

Slovenčina

POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

TURBO LEVO SL HT (Turbo Levo SL Kids)

Elektrický Horský Bicykel Pre Deti

turbob



LANGUAGE VERSIONS

- EN: This document is available for download in additional languages at www.specialized.com.
- CNS: 本文档的其他语言版本可从 www.specialized.com 下载。
- CNT: 本文件有其他語言版本，請至 www.specialized.com 下载。
- CZ: Tento dokument je k dispozici ke stažení v dalších jazycích na adrese www.specialized.com.
- DA: Dette dokument kan downloades på flere sprog, på www.specialized.com.
- DE: Dieses dokument steht in weiteren sprachen zum download unter www.specialized.com zur verfügung.
- ES: Este documento está disponible para su descarga en otros idiomas en www.specialized.com.
- FI: Tämä asiakirja on ladattavissa muunkielisenä osoitteessa www.specialized.com.
- FR: Ce document peut être téléchargé dans d'autres langues sur le site www.specialized.com.
- HR: Ovaj dokument na dodatnim jezicima možete preuzeti na stranici www.specialized.com.
- IT: Questo documento può essere scaricato in altre lingue all'indirizzo www.specialized.com.
- JP: 本文書の他の言語によるバージョンは、www.specialized.com からダウンロードできます。
- KR: 이 문서를 기타 언어로 다운로드: www.specialized.com.
- NL: Dit document kan worden gedownload in andere talen via www.specialized.com.
- NO: Dette dokumentet er tilgjengelig for nedlasting på flere språk på www.specialized.com.
- PL: Niniejszy dokument można pobrać w innych wersjach językowych ze strony www.specialized.com.
- PT: Este documento está disponível para download em outros idiomas em www.specialized.com.
- RU: Настоящий документ доступен для загрузки на других языках по адресу www.specialized.com.
- SK: Tento dokument je k dispozícii na stiahnutie v ďalších jazykoch na lokalite www.specialized.com.
- SL: Ta dokument je na voljo za prenos v dodatnih jezikih na spletni strani www.specialized.com.
- SV: Detta dokument kan laddas ned i andra språkversioner från www.specialized.com.

OBSAH


1. ÚVOD	2
1.1. ZÁRUKA	2
2. KOMPONENTY BICYKLA LEVO SL HT	3
3. GEOMETRIA	5
3.1. ROZMERY RÁMU	6
4. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O BICYKLI LEVO SL HT	7
4.1. URČENIE	7
4.2. PEDELEC/EPAC	7
4.3. KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ	7
5. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA JAZDY	8
5.1. TYPY PRE JAZDU	8
5.2. PRED JAZDOU	8
5.3. VÝPOČET DOJAZDU	9
5.4. ŽLTÁ NÁLEPKA NA ODLÚPNUTIE	9
6. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE	9
6.1. LOŽISKÁ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA	10
6.2. SEDLOVKA	10
6.3. VÝMENNÁ PÁTKA	11
6.4. SENZOR RÝCHLOSTI	11
6.5. VODIDLO REŤAZE	11
6.6. PREDSTAVEC	12
6.7. MEDZERA MEDZI JEDNOTKOU MASTERMIND TCU A RIADIDLAMI	13
6.8. KRYT ELEKTROMOTORA	13
7. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY	14
7.1. NÁHRADNÉ DIELY A PRÍSLUŠENSTVO	15
7.2. AKTIVÁCIA PODPORY ELEKTROMOTORA	15
8. ROZHRRANIE SYSTÉMU	15
8.1. JEDNOTKA MASTERMIND TCU	15
8.2. SPUSTENIE SYSTÉMU PROSTREDNÍCTVOM JEDNOTKY MASTERMIND TCU	16
8.3. DIALKOVÝ OVLÁDAČ NA RIADIDLÁCH	16
8.4. DIALKOVÉ OVLÁDANÉ FUNKCIE	17
8.5. REŽIMY PODPORY	17
8.6. ZMENA REŽIMOV PODPORY	18
8.7. REŽIM MICRO TUNE (JEMNÉ VYLADENIE)	18
8.8. NASTAVENIE SYSTÉMU	19
8.9. PRISŔOŠOBENIE DISPLEJA MASTERMIND TCU	19
8.10. MOŽNOSTI PRIPOJENIA	20
8.11. CHYBOVÉ KÓDY	20
8.12. ŠTANDARDNÉ OBNOVENIE NASTAVENÍ A OBNOVENIE VÝROBNÝCH NASTAVENÍ	21
9. APLIKÁCIA SPECIALIZED	21
9.1. FUNKCIE APLIKÁCIE SPECIALIZED	21
9.2. PRIHLÁSENIE DO APLIKÁCIE SPECIALIZED	22
9.3. POMOČNÍK V APLIKÁCII	22


9.4. SPÁROVANIE BICYKLA	22
10. BATÉRIA A NABIJAČKA	22
10.1. POKYNY TÝKAJÚCE SA RIZIKA POŽIARU ALEBO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM	22
10.2. POŠKODENIE BATÉRIE	23
10.3. NABÍJANIE BATÉRIE	24
10.4. ZOBRAZENIE ÚROVNE NABÍTIA	25
10.5. ČISTENIE	25
10.6. SKLADOVANIE	26
10.7. PREPRAVA	26
10.8. LIKVIDÁCIA	26
10.9. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATÉRII	27
10.10. TECHNICKÉ ÚDAJE O NABIJAČKE	27
11. ŠPECIFIKÁCIA	28
11.1. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA	28
11.2. ROZMERY SKRUTIEK/NÁSTROJE/ŤAHAOVACÍ MOMENT	28
12. VÝMENNÁ PÁTKA	30
13. ZÁKONNÉ USTANOVENIA	31
14. ES – VYHLÁSENIE O ZHODE	32
15. SPOJENÉ KRÁLOVSTVO – VYHLÁSENIE O ZHODE	32

POZNÁMKA PRE RODIČOV ALEBO ZÁKONNÝCH ZÁSTUPCOV JAZDCOV, PRE KTORÝCH JE BICYKEL URČENÝ

Ako rodič alebo zákonný zástupca jazdca, pre ktorého je bicykel určený, zodpovedáte za aktivity jazdca a za jeho bezpečnosť. Varovania, informácie o funkciách bicykla a prevádzkové postupy pre bicykel uvedené v tejto príručke si preštudujte spolu s jazdcom, skôr než ho necháte na bicykli jazdiť. Nezabudnite zaistiť:

- aby bol bicykel pre jazdca správne nastavený,
- aby bol bicykel v dobrom stave z hľadiska funkčnosti a bezpečnej prevádzky,
- aby ste vy aj jazdec rozumeli zásadám správnej prevádzky bicykla,
- aby ste vy aj jazdec chápali a dokázali dodržiavať nielen platné miestne nariadenia pre motorové vozidlá, bicykle a premávku, ale aj princípy zdravého rozumu pre bezpečnú a zodpovednú jazdu na bicykli.


 **VAROVANIE!** Uistite sa, že jazdec má počas jazdy vždy nasadenú schválenú cyklistickú prilbu. Uistite sa, že jazdec chápe, že cyklistická prilba je určená len na jazdu na bicykli a že si ju musí zložiť, keď na bicykli nejazdí. Prilba sa nesmie nosiť pri hrách, na miestach určených na hry, na vybavení ihrísk, pri lezení na stromy ani inokedy, keď príslušná osoba nejazdí na bicykli. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.


 **VAROVANIE!** Uistite sa, že veľkosť bicykla je pre jazdca správna. Keď je sedlo správne nastavené, obe chodidlá by sa mali pohodlne dotýkať zeme. Ak nový bicykel z hľadiska veľkosti nevyhovuje, ešte pred jazdou požiadajte predajcu o jeho výmenu.

Najsôr vám ponúkame niekoľko informácií o elektrických bicykloch.

Na rozdiel od bežných bicyklov obsahujú elektrické bicykle Specialized dômyselné elektrické komponenty vrátane elektromotora, integrovanej batérie, snímačov, jednotiek displeja a vodičov. Dbajte na to, aby sa tieto elektrické komponenty nepoškodili. Zabráňte kontaktu akýchkoľvek elektrických komponentov s vodou (napríklad neumývajte bicykel tlakovou umývačkou), zabráňte nárazom alebo akémukoľvek poškodeniu batérie, nedotýkajte sa žiadnych komponentov pod napätím a neotvárajte elektrické komponenty ani s nimi inak nemanipulujte. Pamätajte na to, že dostatočne nabitá lítiovo-iónová batéria obsahuje dostatok energie na vznik požiaru. Pri nabíjaní, preprave, čistení alebo skladovaní batérie starostlivo dodržiavajte pokyny uvedené v tejto príručke. Všetky tieto operácie by mala vykonávať len zodpovedná dospelá osoba.

Nedodržanie týchto pokynov môže mať vážne následky a môže viesť ku vzniku požiaru, pri ktorom môžu jazdec alebo ďalšie osoby v okolí utrieť zranenie. Prečítajte si celú túto príručku a s akýmikoľvek otázkami sa obracajte na nás.

 **VAROVANIE!** Dbajte na to, aby sa elektrické komponenty nepoškodili a aby sa nedostali do kontaktu s vodou. Na umývanie batérie, elektromotora ani žiadnych iných elektrických komponentov nepoužívajte tlakovú umývačku. Poškodenie elektrických komponentov alebo ich kontakt s vodou môže mať za následok vznik požiaru a vážne zranenie alebo smrť.

 **VAROVANIE!** Pri nabíjaní batérie sa vždy zdržiavajte v jej blízkosti a po úplnom nabití ju odpojte. Nenechávajte batériu pripojenú ani ju nedávajte nabiť cez noc. Ak sa počas procesu nabíjania vyskytne akýkoľvek problém, napríklad ak sa nabíjačka alebo batéria mimoriadne zahrieva alebo ak kontrolky LED indikujú problém, okamžite batériu odpojte od nabíjačky. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vznik požiaru a vážne zranenie alebo smrť.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000176415_UM_R2 5/23

Z času na čas môžeme vydávať aktualizácie a dodatky tohto dokumentu. Pravidelne navštevujte stránku www.specialized.com alebo kontaktujte tím zákazníckej podpory Rider Care, aby ste si zaistili najnovšie informácie. Informácie: specialized.com / 877-808-8154

1. ÚVOD

TÁTO POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA OBSAHUJE DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE. STAROSTLIVO SI JU PREČÍTAJTE A ULOŽTE JU NA BEZPEČNÉ MIESTO.

Táto príručka pôvodne vznikla v angličtine (originál pokynov) a následne sa preložila do ďalších vhodných jazykov (preklad originálu pokynov).

Táto používateľská príručka je určená špeciálne pre bicykel Specialized Levo SL HT a mali by ste si ju prečítať po prečítaní príručky vlastníka bicykla Specialized („príručka vlastníka“). Obsahuje dôležité bezpečnostné, prevádzkové a technické informácie, ktoré by ste si mali prečítať pred prvou jazdou a uschovať ich na neskoršie použitie. Tiež by ste si mali prečítať celú príručku vlastníka, pretože obsahuje dôležité všeobecné informácie a pokyny, ktoré by mal jazdec dodržiavať. Ak príručku vlastníka nemáte k dispozícii, môžete si ju bezplatne stiahnuť z webovej lokality www.specialized.com alebo ju môžete získať od najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized, prípadne od tímu zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized.

K dispozícii môžu byť ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty, ako sú odpruženie alebo pedále na bicykli, alebo pre príslušenstvo, ako sú prilby alebo svetlá. Uistite sa, že vám autorizovaný predajca produktov Specialized poskytol všetku literatúru od výrobcu, ktorá bola súčasťou dodávky bicykla alebo príslušenstva. V prípade rozdielu medzi pokynmi v tejto používateľskej príručke a informáciami od výrobcu komponentov sa obráťte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Bicykel Levo SL HT má klasifikáciu EPAC (Electrically Power Assisted Cycle – bicykel s pomocným elektrickým pohonom, inak sa označuje ako Pedelec) a v tejto príručke sa označuje výrazom bicykel, ak nie je uvedené inak.

Ďalšie jazykové verzie sú k dispozícii na stiahnutie na lokalite www.specialized.com.

1.1. ZÁRUKA

Riadte sa podmienkami záruky, ktoré ste v písomnej podobe dostali spolu s bicyklom, alebo prejdite na lokalitu www.specialized.com. Výtlačok môžete získať aj od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Pri čítaní tejto používateľskej príručky si môžete všimnúť rôzne symboly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:



VAROVANIE! Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ak jej nezabránite. Mnohé z varovaní informujú o tom, že „hrozí strata kontroly nad bicyklom a následný pád“. Keďže každý pád môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, varovanie pred možným zranením alebo smrťou nie je uvedené vždy.



UPOZORNENIE: Kombinácia bezpečnostného symbolu a slova **UPOZORNENIE** označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie, ak jej nezabránite, alebo slúži ako výstraha pred nebezpečnými postupmi.

Slovo **UPOZORNENIE** bez výstražného symbolu označuje situáciu, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo stratu záruky, ak jej nezabránite.



Tento symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.



Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné mazivo podľa nákresu.



Tento symbol označuje, že je potrebné použiť pastu na karbón na zvýšenie trenia.



Tento symbol upozorňuje na správnu hodnotu uťahovacieho momentu pre konkrétnu skrutku. Na dosiahnutie stanovenej hodnoty momentu je nutné použiť kvalitný momentový kľúč.



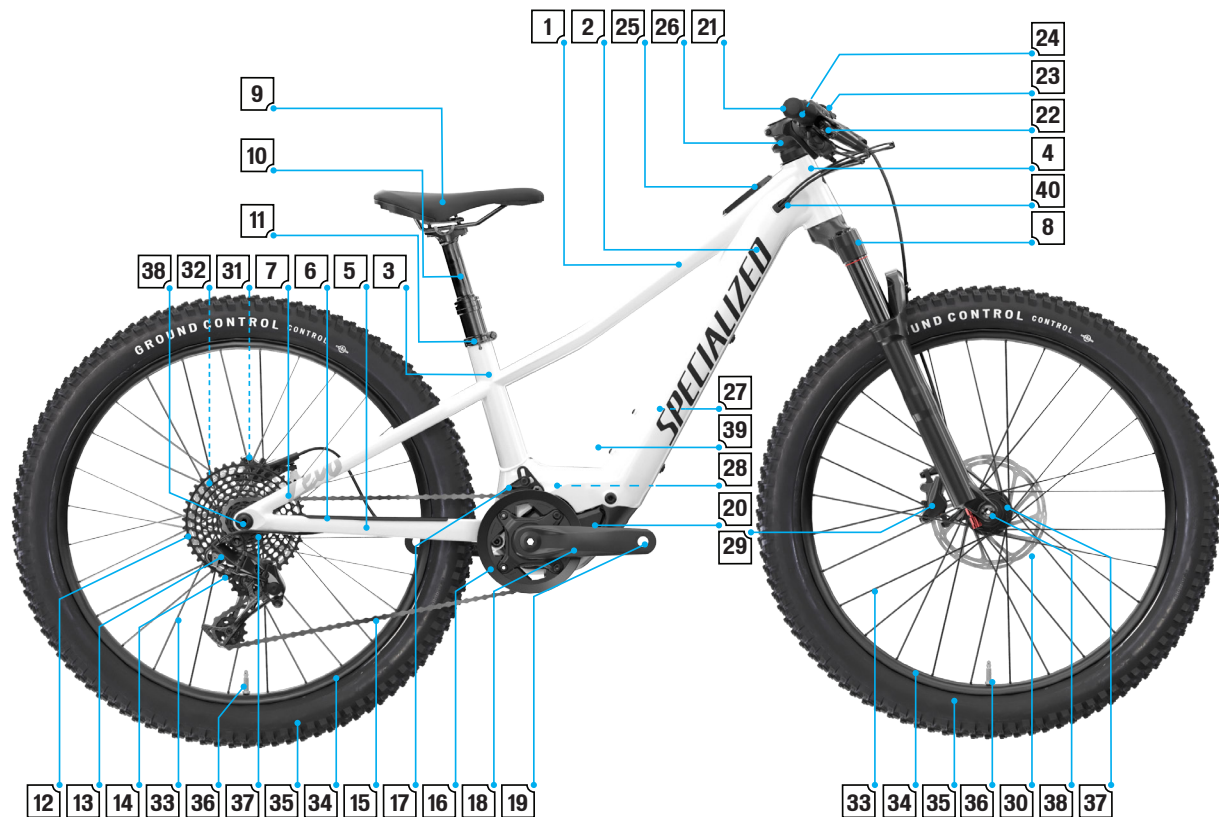
Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa montáže a použitia.



VAROVANIE – HORÚCI POVRCH! Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu týkajúcu sa povrchu, ktorý je príliš horúci na dotyk a v prípade, že nedodržíte bezpečnú vzdialenosť, môže spôsobiť popáleniny rôznych stupňov.

2. KOMPONENTY BICYKLA LEVO SL HT

2.1



1	HORNÁ RÁMOVÁ RÚRA	16	PREVODNÍK	31	ZADNÝ BRZDOVÝ STRMEŇ
2	SPODNÁ RÁMOVÁ RÚRA	17	VODIDLO REŤAZE	32	KOTÚČ ZADNEJ BRZDY
3	SEDLOVÁ RÚRA	18	KĽUKA	33	LÚČ KOLESA
4	HLAVOVÁ RÚRA	19	PEDÁL	34	RÁFIK
5	REŤAZOVÁ VZPERA	20	ELEKTROMOTOR	35	PLÁŠŤ
6	CHRÁNIČ REŤAZOVEJ VZPERY	21	RIADIDLÁ	36	VENTIL
7	SEDLOVÁ VZPERA	22	RADENIE	37	NÁBOJ
8	VIDLICA	23	BRZDOVÁ PÁKA	38	PEVNÁ OS
9	SEDLO	24	DIALKOVÝ OVLÁDAČ JEDNOTKY TCU	39	KOŠÍK NA FLAŠU
10	SEDLOVKA	25	JEDNOTKA MASTERMIND TCU	40	PORT ICR
11	SEDLOVÁ OBJÍMKA	26	PREDSTAVEC		
12	KAZETA	27	INTERNÁ BATÉRIA		
13	VÝMENNÁ PÄTKA	28	NABÍJACIA ZÁSUVKA		
14	PREHADZOVAČKA	29	PREDNÝ BRZDOVÝ STRMEŇ		
15	REŤAZ	30	KOTÚČ PREDNEJ BRZDY		

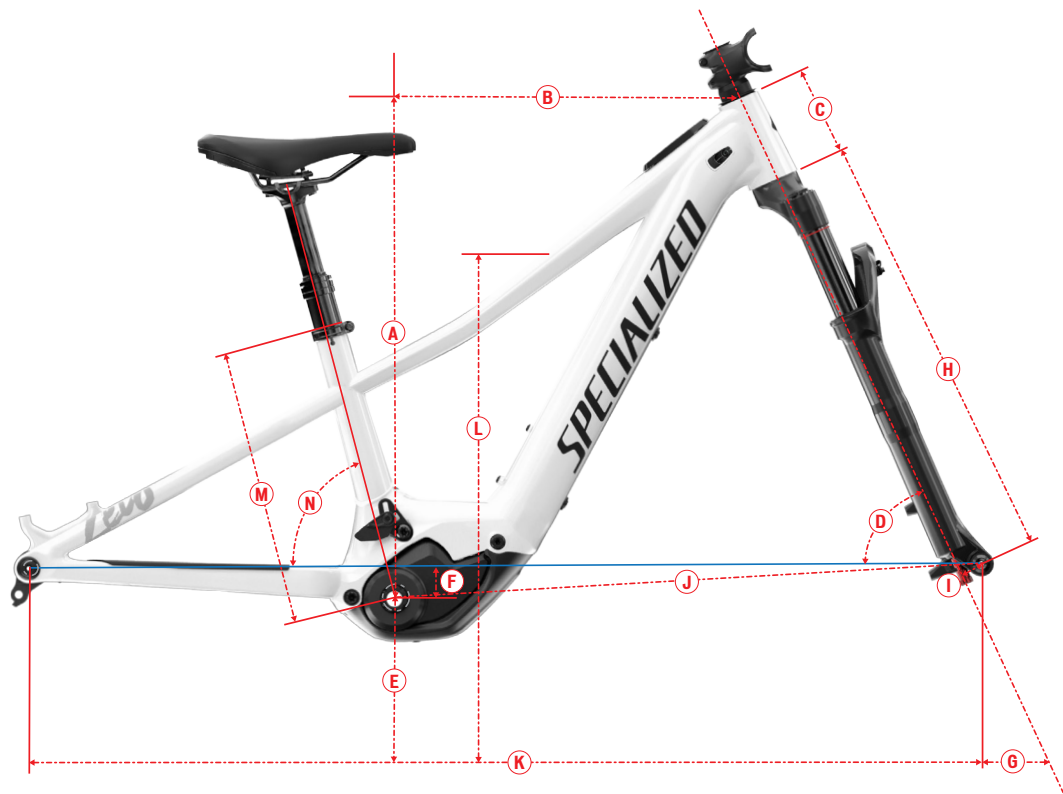


JEDNOTKA MASTERMIND TCU

Obr. 2.2

Bicykle Levo SL HT sú vybavené displejom MasterMind TCU. Tento displej zapína elektromotor a zaisťuje vizualizáciu údajov o rýchlosti, úrovni nabitia batérie, režime, tepovej frekvencii, chybových kódach, celkovej vzdialenosti, ktorú ste prešli, stúpaní, výkone jazdca, celkovej vzdialenosti, ktorú ste prešli, čase jazdy a aktuálnom čase.

3. GEOMETRIA



3.1. ROZMERY RÁMU


	VELKOSŤ RÁMU	VELKOSŤ 24
A	VÝŠKA RÁMU (mm)	491
B	EFEKTÍVNA DĹŽKA HORNEJ RÚRY (mm)	365
C	DĹŽKA HLAVOVEJ RÚRY (mm)	95
D	UHOL HLAVOVEJ RÚRY (°)	66
E	SVETLÁ VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA (mm)	267,5
F	ZNÍŽENIE STREDOVÉHO ZLOŽENIA (mm)	50
G	ZÁVLEK (mm)	98
H	DĹŽKA VIDLICE (ÚPLNÁ) (mm)	480
I	VYOSENIE VIDLICE/OFFSET (mm)	40
J	VZDIALENOSŤ PREDNÁ OS-STREDOVÉ ZLOŽENIE (mm)	638
K	RÁZVOR (mm)	1053
L	VÝŠKA RÁMU V ROZKROKU (mm)	603
M	DĹŽKA SEDLOVEJ RÚRY (mm)	300
N	UHOL SEDLOVEJ RÚRY (°)	75
	DĹŽKA KL'UKY (mm)	155
	ŠÍRKA RIADIDIEL (mm)	660
	DĹŽKA PREDSTAVCA (mm)	45
	ŠÍRKA SEDLA (mm)	130
	MAX. ZASUNUTIE SEDLOVKY (mm)	190
	MIN. ZASUNUTIE SEDLOVKY (mm)	100
	DĹŽKA HORNEJ RÁMOVEJ RÚRY (vodorovná) (mm)	497
	ROZSAH POHYBU VIDLICE (mm)	100

V tabuľke vyššie je uvedená štandardná geometria pre bicykle v dodávanom vyhotovení. Všetky možné konfigurácie geometrie nájdete na lokalite www.specialized.com.

4. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O BICYKLI LEVO SL HT

4.1. URČENIE

Bicykel Turbo Levo SL HT je navrhnutý pre jazdcov s výškou v rozmedzí 1,22 m (48 palcov) až 1,50 m (59 palcov) a je určený a testovaný len na použitie na jazdu za bežných podmienok (kategória 3).

KATEGÓRIA 3		Bicykle určené na jazdu podľa kategórií 1 a 2 a na terénnych cestách, na miestach s malými prekážkami a na rovných technických povrchoch vrátane miest, kde môže dochádzať ku chvíľkovej strate kontaktu plášta so zemou. NIE SÚ URČENÉ na skoky. Všetky horské bicykle bez zadného odpruženia spadajú do kategórie 3, rovnako ako niektoré ľahké modely so zadným odpružením.
	URČENIE	Na terénne jazdy a preteký mierného až agresívneho charakteru na zmiešanom teréne (napríklad v kopcovitej oblasti s malými prekážkami, ako sú korene, kamene, voľné povrchy, ušľapané/ujazdené povrchy a priehlbiny). Vybavenie na terénne jazdy a maratóny (plášte, tlmiče, rámy, pohony) je ľahké a uprednostňuje ovládateľnosť a rýchlosť pred hrubou silou. Rozsah pohybu odpruženia je relatívne malý, pretože bicykel je určený na rýchly pohyb po povrchu.
	MIMO URČENIA	Bicykel nie je určený na náročnú voľnú jazdu, extrémny zjazd, dirt jumping, slopestyle ani veľmi agresívnu až extrémnu jazdu. Bicykel nie je určený na zotrvávanie vo vzduchu dlhší čas, na tvrdé dopady ani na prerážanie prekážok.
	KOMPROMIS	Terénne bicykle sú ľahšie, umožňujú rýchlejšiu jazdu do kopca a sú lepšie ovládateľnejšie než horské bicykle. Terénne bicykle a bicykle na maratón umožňujú účinnejšie šliapanie a dosahovanie vyššej rýchlosti do kopca na úkor robustnosti.

4.2. PEDELEC/EPAC

Bicykel Levo SL HT má klasifikáciu Pedelec/EPAC. Bez ohľadu na klasifikáciu je podpora elektromotora k dispozícii len pri šliapaní. Podpora elektromotora sa automaticky vypne pri dosiahnutí maximálnej rýchlosti asistenciou (líšia sa podľa krajiny zakúpenia).

V závislosti od klasifikácie sa na spôsob používania bicykla môžu vzťahovať rôzne požiadavky a predpisy. Vodičské oprávnenie alebo poistenie sa spravidla nevyžaduje.

Podľa normy EN 15194: Hladina akustického tlaku výstupu vážená funkciou A pri úsiah jazda je nižšia ako 70 dB(A).



Informácie o rôznych kategóriách nájdete v príručke vlastníka bicykla Specialized.



UPOZORNENIE: Všetky bicykle Turbo Levo SL HT majú pevne prednastavený obmedzovač rýchlosti, vďaka ktorému sa podpora elektromotora automaticky vypne. Akákoľvek neoprávnená manipulácia s výkonom a prípadne systémom je zakázaná a má za následok stratu záruky.



Skôr než umožníte mladistvému jazdu na bicykli Levo SL HT, zoznámte sa so všetkými zodpovedajúcimi zákonnými požiadavkami a nariadeniami platnými vo vašej krajine alebo vo vašom štáte. Môžu existovať obmedzenia týkajúce sa jazdy na bicykli Levo SL HT na verejných cestách, cyklistických chodníkoch alebo cestičkách. Môžu sa tiež uplatňovať požiadavky na nosenie prilby, vekové obmedzenia alebo požiadavky na povolenie alebo poistenie. Spoločnosť Specialized v súčasnosti ani do budúcnosti nevydáva žiadne sľuby, tvrdenia ani záruky v súvislosti s používaním bicykla Levo SL HT. Keďže sa zákony a nariadenia týkajúce sa elektrických bicyklov v jednotlivých krajinách a prípadne štátoch líšia a neustále sa menia, uistite sa, že máte k dispozícii najnovšie informácie. Mali by ste tiež pravidelne navštevovať autorizovaného predajcu produktov Specialized, od ktorého získate aktuálne informácie.

4.3. KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ

MODEL LEVO SL HT	MAXIMÁLNA HMOTNOSŤ NÁKLADU	KONŠTRUKCIA (lb/kg)
LEVO SL HT 24	22 lb/10 kg	220 lb/100 kg

KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ: Maximálna celková hmotnosť (jazdec a náklad), ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.

LIMIT HMOTNOSTI NÁKLADU: Maximálna hmotnosť nákladu, ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.



VAROVANIE! Tento bicykel Specialized je navrhnutý a testovaný vždy len pre jednu osobu. Hmotnostné limity a obmedzenia výšky pri určenom použití sú uvedené vyššie.



VAROVANIE! K tomuto bicyklu nepripájajte priamo ani nepriamo detský nosič, príviesny vozík ani podobné doplnky.



Viac informácií o používaní, na ktoré je bicykel určený, a konštrukčnej nosnosti rámu a komponentov nájdete v príručke vlastníka.

5. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA JAZDY

Elektromotor bicykla Levo SL HT poskytuje podporu šliapania len v prípade, že jazdec šliapa a bicykel je v pohybe. Intenzita podpory šliapania sa zvyšuje alebo znižuje v závislosti od sily, akou jazdec šliapa. Ak jazdec prestane šliapať, elektromotor prestane poskytovať podporu.

Bicykel Levo SL HT je možné používať aj ako bežný bicykel bez asistencie elektromotora, keď je displej v režime OFF (VYPNUTÉ). To isté platí, keď úroveň nabitia batérie klesne pod 5 % až 3 %.

5.1. TIPY PRE JAZDU

Vďaka asistencii elektromotora bicykel Levo SL HT poskytuje jazdcovi jedinečný zážitok z jazdy v porovnaní s bicyklom bez asistencie elektromotora. Venujte mimoriadnu pozornosť všetkým varovaniam a pokynom týkajúcim sa údržby a uistite sa, že jazdec pred jazdou rozumie nasledujúcim pokynom. Tieto tipy pre jazdu zaručia, že jazda na bicykli Levo SL HT bude pre jazdca zábavná a bezpečná, a môžu prispieť aj k zníženiu miery opotrebovania komponentov a zvyšovaniu výdrže batérie. Jazdci by sa mali riadiť nasledujúcimi pokynmi:

- Vždy jazdíte pohodlnou a efektívnou kadenciou a pozerajte sa dopredu.
- Venujte pozornosť rýchlosti nájazdu do zákrut a dbajte na to, aby ste prestali šliapať v dostatočnom predstihu pred zákrutou.
- Počas jazdy majte neustále chodidlá na pedáloch.
- Pamätajte na to, že po vyvinutí brzdnej sily budete potrebovať viac energie na to, aby ste bicykel opäť zrýchlili.
- Pravidelne preradujte, aby ste si udržali optimálnu kadenciu, a pred zastavením podradujte.
- Pred zmenou prevodu znížte silu šliapania, aby sa znížilo opotrebovanie prevodov pohonu a reťaze.
- Pamätajte na to, že brzdenie počas zatáčania môže znížiť mieru kontroly jazdca nad bicyklom.
- Pravidelne kontrolujte tlak v plášťoch. Nízky tlak môže mať za následok neefektívne odvaľovanie plášťov.
- Nevystavujte bicykel po dlhší čas nadmernému teplu (napr. priamemu slnečnému žiareniu).
- Vozte len potrebný náklad. Väčšia záťaž má za následok rýchlejšie vybíjanie batérie.
- Ak plánujete jazdu pri nižších teplotách (0 °C/32 °F), skladujte bicykel v budove až do chvíle tesne pred jazdou.



VAROVANIE! Podpora elektromotora sa aktivuje ihneď po šliapnutí jazdcom do pedálov a uvedení bicykla do pohybu. Pred začatím šliapania by mal jazdec sedieť v sedle a držať stlačenú aspoň jednu brzdou. Jazdec by nemal stúpať jednou nohou na pedál s prehodnením druhej nohy cez bicykel, pretože bicykel môže nečakane zrýchliť. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE! Zrýchlenie elektrického bicykla môže byť väčšie, než by ste očakávali, a zo začiatku môže pôsobiť nezvyčajne. Spoločnosť Specialized odporúča jazdcovi pred prvou jazdou na bicykli použiť režim EKO s najnižším výkonom a oznámiť sa s prevádzkou elektrického bicykla (návčikom rozjazdov, zastavovania, zákrut a obchádzania prekážok) v bezpečnom prostredí mimo iných bicyklov, chodcov a vozidiel. S ohľadom na väčšie zrýchlenie elektrického bicykla by mal jazdec tiež venovať osobitnú pozornosť terénnym podmienkam, pretože sa môže k prekážkam priblížiť rýchlejšie, než očakával. Pamätajte na to, že predvoleným režimom podpory elektromotora pri spustení je vždy režim TRAIL.



UPOZORNENIE: Hmotnosť bicykla Levo SL HT je výrazne vyššia než v prípade bicykla bez podpory elektromotora. Jazdec by preto mal byť pri manipulácii s bicyklom (vrátane parkovania, zdvíhania, tlačenia, nakladania do auta alebo na nosič bicyklov, vykladani z neho a ďalších činností) opatrný.



VAROVANIE! Jazdec by pri sledovaní alebo používaní displeja počas jazdy mal byť opatrný, pretože takáto činnosť môže odvrátať pozornosť a viesť k nehodám. Pred každou zmenou nastavení alebo používaním niektorej z funkcií displeja by jazdec vždy mal zastaviť.



VAROVANIE – HORÚCI POVRCH! Počas používania elektromotora ani po jeho použití sa nedotýkajte odkrytého telesa elektromotora. Elektromotor sa môže extrémne zahriať, najmä po dlhom alebo intenzívnom používaní, napríklad počas dlhého prudkého stúpania. Pred manipuláciou systém vypnite a nechajte elektromotor vychladnúť.

5.2. PRED JAZDOU

Bez ohľadu na úroveň skúseností jazdca by ste si mali prečítať časť „PRED PRVOU JAZDOU“ v príručke vlastníka (Správne nastavenie bicykla, Bezpečnosť predovšetkým, Mechanická bezpečnostná kontrola a Prvá jazda), uistiť sa, že jej jazdec rozumie, a ako rodič alebo zákonný zástupca vykonať všetky dôležité bezpečnostné kontroly.

Okrem toho sa uistite, že je jazdec oboznámený s nasledujúcimi prvkami, ktoré sú špecifické pre elektrické bicykle.

PRED PRVOU JAZDOU:

- **BATÉRIA:** Je batéria plne nabitá? Je kryt nabíjacieho portu batérie riadne zatvorený?
- **DISPLEJ MASTERMIND TCU:** Je jazdec oboznámený s fungovaním a funkciami displeja?
- **DIALKOVÝ OVLÁDAČ:** Je jazdec oboznámený s používaním tlačidiel na diaľkovom ovládači? Vie jazdec, ako používať diaľkový ovládač na zmenu úrovne podpory elektromotora z režimu OFF (vypnuté) na režim EKO, TRAIL alebo TURBO?

PRED KAŽDOU JAZDOU:

- **BATÉRIA:** Je batéria dostatočne nabitá? Je kryt nabíjacieho portu batérie riadne zatvorený?
- **DISPLEJ MASTERMIND TCU:** Funguje displej správne?
- **DIALKOVÝ OVLÁDAČ:** Je jazdec oboznámený s používaním tlačidiel na diaľkovom ovládači? Vie jazdec, ako používať diaľkový ovládač na zmenu úrovne podpory elektromotora z režimu OFF (vypnuté) na režim EKO, TRAIL alebo TURBO?



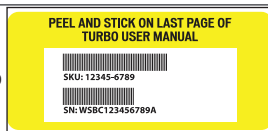
VAROVANIE! Ak sa na batérii, nabíjačke alebo iných komponentoch vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte bicykel používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

5.3. VÝPOČET DOJAZDU

Vy aj jazdec by ste mali vedieť, aký je dojazd elektrického bicykla, skôr než jazdec začne jazdu. Dojazd si môžete vypočítať, keď na stránke www.specialized.com vyberiete tento model bicykla Turbo a kliknete na kalkulator dojazdu. Okrem kalkulatora dojazdu odporúčame používať na kontrolu dojazdu jazdca funkciu Smart Control v aplikácii Mission Control.

5.4. ŽLTÁ NÁLEPKA NA ODLÚPNUTIE

Na ráme tohto bicykla Levo SL HT je žltá nálepka na odlúpnutie so sériovým číslom bicykla. Odlúpnite túto nálepku z bicykla a nalepte ju na poslednú stránku tejto príručky ako referenciu pre budúcnosť.



6. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE

Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.



VAROVANIE! Vzhľadom na zložitosť bicykla Levo SL HT vyžaduje správna montáž vysokú mieru skúsenosti s mechanickými prácami, zručnosť, vyškolenie a špeciálne nástroje. Preto je s ohľadom na bezpečnosť jazdca vhodné, aby montáž, údržbu a riešenie problémov vykonával autorizovaný predajca produktov Specialized.

Pred prvou jazdou jazdca sa uistite, že všetky komponenty ako brzdy a pohon sú zostavené a nastavené podľa pokynov výrobcu a fungujú správne.



VAROVANIE! Mnohé komponenty na bicykli Levo SL HT vrátane elektromotora, vodidiel lanka a ďalších sú určené len pre bicykle Levo SL HT. Vždy používajte výlučne originálne dodané komponenty a súčiastky. Použitie iných ako originálnych komponentov a súčiastok môže narušiť integritu a trvanlivosť montáže. Komponenty špecifické pre bicykle Levo SL HT by sa mali používať len na bicykloch Levo SL HT. Na iných bicykloch ich nepoužívajte, ani keď na ne pasujú. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE! Rám ani bicykel v žiadnom prípade nijako neupravujte. Žiadne diely sa nesnažte brúsiť, vrtať, pílovať ani odstraňovať z tohto bicykla. Nemontujte nekompatibilné komponenty ani súčiastky. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo smrť.



VAROVANIE! Počas práce na bicykli môžu byť elektrické komponenty odkryté. Nedotýkajte sa žiadnej časti elektrického systému, ak je pod napätím. Dbajte na to, aby sa ku konektorom na batérii a ráme nedostala voda. Ak sa poškodí časť batérie vedúce elektrický prúd, okamžite ukončíte jazdu a vezmite bicykel k autorizovanému predajcovi produktov Specialized.



VAROVANIE! Pred prvou jazdou a potom v pravidelných intervaloch kontrolujte, či sú pedále utiahnuté podľa špecifikácie. Pedále sa časom môžu uvoľniť v závislosti od typu a frekvencie používania. To platí najmä v prípade, že nie sú namontované správne. Pri jazde s voľnými pedálmi sa môžu poškodiť závitý a pedál môže vypadnúť z kľuky, takže hrozí strata kontroly nad bicyklom.

6.1. LOŽISKÁ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA

- V hlavovom zložení sa používa horné ložisko s rozmerom 1 1/8" (42 mm × 30,5 × 8 mm, 45 × 45°) kompatibilné so štandardom Campagnolo a spodné ložisko s rozmerom 1,5" (52 mm × 40 × 7 mm, 45 × 45°). Uistite sa, že náhradné ložiská sú kompatibilné so špecifikáciou hlavového zloženia Specialized.
- Na výmenu oboch ložísk nie je potrebné žiadne špeciálne náradie. Pred montážou namažte montážne plochy rámu mazivom.



VAROVANIE! Ostrapy a ostré hrany môžu poškodzovať povrch karbónových alebo zliatinových súčiastok. Akékoľvek hlboké škrabance alebo ryhy v predstavi alebo vidlici môžu mať za následok zoslabenie komponentov.

6.2. SEDLOVKA

MINIMÁLNE ZASUNUTIE SEDLOVKY:

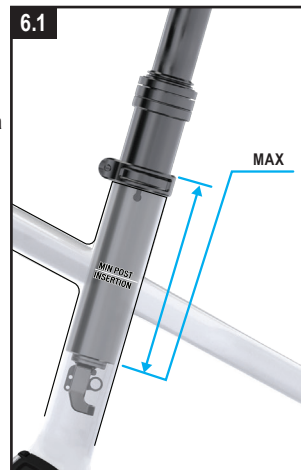
Pre rám aj sedlovku je stanovené minimálne zasunutie. Okrem toho je pre rám stanovené aj maximálne zasunutie. Okrem toho je pre rám stanovene aj maximálne zasunutie. Okrem toho je pre rám stanovene aj maximálne zasunutie. Okrem toho je pre rám stanovene aj maximálne zasunutie. Okrem toho je pre rám stanovene aj maximálne zasunutie.

MINIMÁLNE ZASUNUTIE:

- Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby na nej nebola viditeľná značka minimálneho zasunutia/maximálnej výšky vysunutia (min/max). Rám vyžaduje zasunutie minimálne 100 mm.

MAXIMÁLNE ZASUNUTIE:

- Sedlová rúra sa rozširuje tak, aby sa dodržalo stanovené maximálne zasunutie. Táto hĺbka sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) obmedzuje zasunutie sedlovky na 190 mm.
- Ak v rozmedzí určenom minimálnym a maximálnym zasunutím nemožno nastaviť požadovanú výšku sedla, vymeňte sedlovku za kratšiu alebo dlhšiu.
- Po nastavení výšky sedla utiahnite skrutku sedlovej objímky podľa špecifikácie.



Sedlovka musí byť v sedlovej rúre nasadená tak, aby sa v nej hladko a bez otáčania posúvala, no nie natoľko voľne, aby sa nadmerne kývala do strán alebo mala prílišnú vôľu. Akékoľvek problémy s nasadením alebo ťahovaním by mal skontrolovať autorizovaný predajca produktov Specialized. Ak sedlovka nesedí správne alebo ak sa v ráme pohybuje aj napriek utiahnutiu podľa špecifikácie, mali by ste ju dať skontrolovať autorizovaným predajcom produktov Specialized.

	<p>Na miesta kontaktu sedlovky a sedlovej rúry nenanášajte mazivo. Mazivo znižuje trenie, ktoré je dôležité z hľadiska upevnenia sedlovky v danej polohe. Spoločnosť Specialized odporúča použitie pasty na karbón na zvýšenie trenia (s obsahom vlákien), ktorá pomáha zvýšiť trenie medzi karbónovými povrchmi. Viac informácií získate od autorizovaného predajcu produktov Specialized.</p>
	<p>Tolerancia hĺbky sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) sa pri jednotlivých rámoch môže líšiť. Nasadte do sedlovej rúry bežnú sedlovku s rozmerom 30,9 mm a skontrolujte skutočnú hĺbku sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) v ráme.</p>
	<p>Sedlová rúra je určená na sedlovku s rozmerom 30,9 mm, je však možné nasadiť aj sedlovku s menším priemerom, ak použijete vložku.</p>
	<p>VAROVANIE! Nedodržanie požiadaviek na zasunutie pre sedlovku a rám môže mať za následok poškodenie rámu a prípadne sedlovky a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.</p>
	<p>Ak je sedlovka skrátená, značka min/max na sedlovke už nemusí byť presná. Pred skracovaním sedlovky vždy vyznačte odporúčanú hĺbku zasunutia (min/max) požadovanú výrobcom sedlovky.</p>
	<p>VAROVANIE! Všeobecné pokyny týkajúce sa inštalácie sedlovky nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Pri jazde s nesprávne upevnenou sedlovkou sa môže poloha sedla a sedlovky znížiť, takže hrozí poškodenie rámu, strata kontroly nad bicyklom a následný pád.</p>
	<p>UPOZORNENIE: Ak je teleskopická sedlovka ovládaná pomocou lanka zasunutá príliš ďaleko do sedlovej rúry, môže sa bovden poškodiť a sedlovka nemusí fungovať správne.</p>

6.3. VÝMENNÁ PÄTKA

V ráme Levo SL HT je v zadnej stavbe nasadená univerzálna výmenná pätká SRAM UDH. Túto pätku je nutné namontovať podľa pokynov spoločnosti SRAM na montáž. Postupujte podľa krokov montáže v časti 12 alebo sa riadte používateľskou príručkou pätky SRAM UDH.

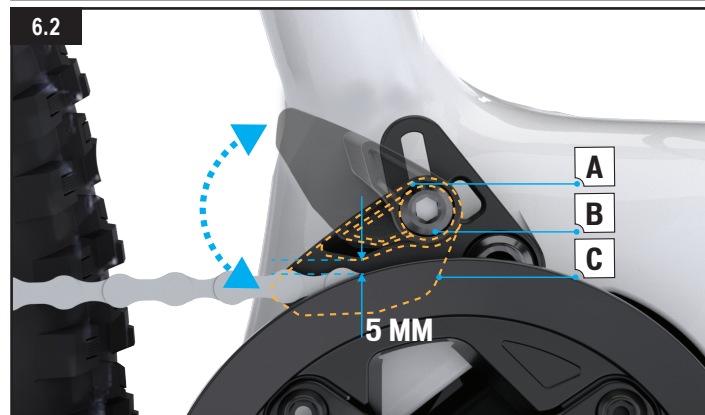
6.4. SENZOR RÝCHLOSTI

Bicykel Levo SL HT je vybavený magnetom senzora rýchlosti umiestneným na rozhraní zadného náboja/diskového rotora. Na magnete senzora rýchlosti sa môžu usadzovať nečistoty alebo kovové úlomky. Príliš veľké množstvo usadenín môže spôsobovať výpadky podpory elektromotora alebo nepresné odčítanie rýchlosti.

Pravidelne kontrolujte, či sa na magnete senzora rýchlosti neusádzajú nečistoty alebo kovové úlomky. Magnet čistite zodpovedajúcim spôsobom. Frekvencia čistenia závisí od jazdných podmienok, početnosti jász a materiálu brzdových platničiek. Na odstránenie kovových úlomkov môže byť nutné použiť magnet silnejší než magnet senzora rýchlosti.

Pri zostavovaní kotúča zadnej brzdy je potrebné nainštalovať na rotor magnet senzora rýchlosti. Štyri zo šiestich skrutiek sú štandardné skrutky rotora. Zvyšné dve skrutky (M5 x stúpanie 0,8 x dĺžka 15 mm s plochou zápusťou hlavou) upevňujú magnet senzora rýchlosti na rotor.

6.5. VODIDLO REŤAZE

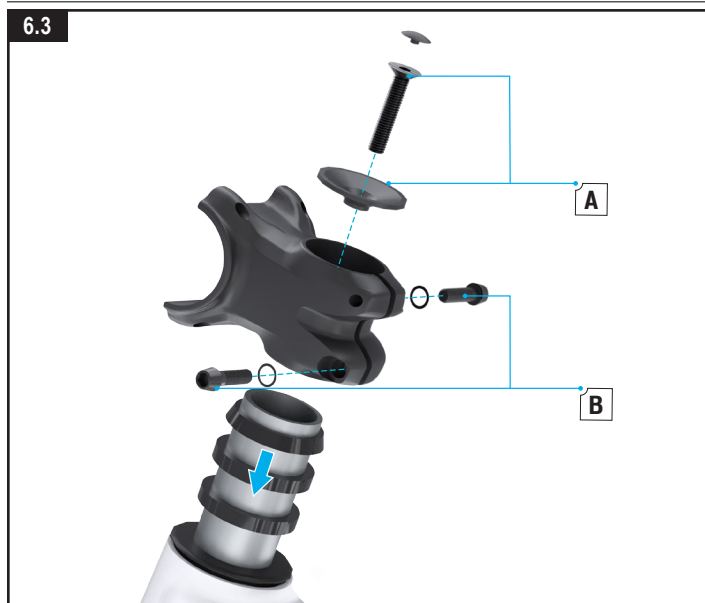


Obr. 6.2

Nastavenie polohy vodidla reťaze:

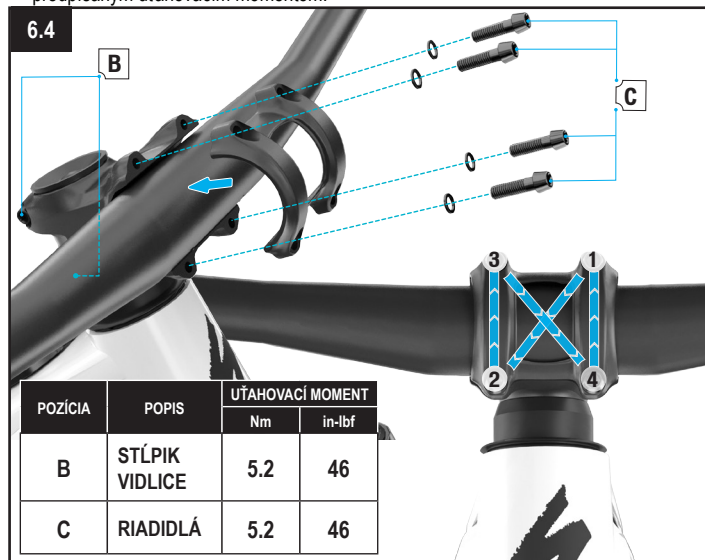
- Preradte na najnižší prevod.
- Otočte vonkajšiu časť vodidla reťaze nahor (A).
- Uvoľnite skrutku vodidla reťaze (B) 5 mm šesťhranným kľúčom a vyrovajte spodný okraj vnútornej časti vodidla reťaze (C) 5 mm nad reťazou.
- Uťahnite skrutku vodidla reťaze (B) podľa špecifikácie.
- Otočte vonkajšiu časť vodidla reťaze dolu (A) a zafixujte ju v správnej polohe.

6.6. PREDSTAVEC



Obr. 6.3

- Namontujte predstavec na stĺpik vidlice, nasadte hornú krytku a skrutku (A) a potom skrutku homej krytky utiahnite.
- Vyrovnajte predstavec podľa predného kola a utiahnite zadné skrutky predstavca (B) predpísaným uťahovacím momentom.



Obr. 6.4

- Priložte riadidlá k predstavcu a potom priložte čelo predstavca na riadidlá tak, aby otvory v čele predstavca lícovali s otvormi v predstavci.
- Umiestnite riadidlá do požadovanej polohy.
- Na každú skrutku (C) nasadte podložku, prevlečte skrutky cez obidva otvory v čele

predstavca, zaskrutkujte skrutky do telesa predstavca a rukou ich utiahnite rovnakou silou tak, aby horná a dolná medzera medzi telesom predstavca a čelom predstavca boli približne rovnako veľké.

- Pomocou 4 mm šesťhranného bitu utiahnite do križa všetky skrutky čela predstavca približne o 1/2 otáčky, potom ich do križa utiahnite znovu a nakoniec všetky skrutky utiahnite momentom podľa špecifikácie.

6.7. MEDZERA MEDZI JEDNOTKOU MASTERMIND TCU A RIADIDLAMI

Jednotka MasterMind TCU je umiestnená nad hornou rámovou rúrou a pri úplnom otočení riadidiel hrozí, že do nej riadidlá alebo predstavec narazia. Pri montáži bicykla preto dbajte na zachovanie dostatočnej vzdialenosti medzi riadidlami, predstavcom a jednotkou MasterMind TCU.

6.8. KRYT ELEKTROMOTORA

Obr. 6.5

ODSTRÁNENIE KRYTU ELEKTROMOTORA

- Pomocou kľúča T25 Torx uvoľnite a odstráňte skrutku na spodnej strane krytu elektromotora a kryt elektromotora zložte z rámu smerom dolu.

NASADENIE KRYTU ELEKTROMOTORA

- Nasadte predný úchyt pod výstupok na spodnej rámovej rúre a umiestnite kryt elektromotora na spodnú stranu elektromotora. Pomocou kľúča T25 Torx utiahnite skrutku momentom podľa špecifikácie.



7. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY

Levo SL HT je výkonnosťný bicykel. Všetku pravidelnú údržbu, riešenie problémov, opravy a výmeny dielov musí vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby bicykla nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Okrem toho vykonávajte pred každou jazdou pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly popísané v príručke vlastníka.

Všeobecnú údržbu bicykla, ako je čistenie, mazanie, príprava a úprava nastavenia bicykla by mala vždy vykonávať alebo nad ňou mať dozor dospelá osoba. Ak nemáte zodpovedajúce nástroje alebo skúsenosti, obráťte sa miestneho autorizovaného predajcu produktov Specialized.

- Pri jazde je potrebné dávať pozor, či nepočuť výzvanie alebo škripanie, pretože by mohlo ísť o príznak problému s jedným alebo viacerými komponentmi. Je potrebné pravidelne kontrolovať všetky povrchy na jasnom slnečnom svetle a zamerať sa na drobné vlasové praskliny alebo príznaky únavy materiálu v bodoch veľkého namáhania, ako sú zvary, švy, otvory alebo miesta kontaktu s ďalšími dielmi. V prípade zistenia akéhokoľvek výzvania alebo škripania, objavenia známok nadmerného opotrebovania, prípadne nájdenia akýchkoľvek prasklín (bez ohľadu na ich veľkosť) alebo akéhokoľvek poškodenia bicykla je nutné okamžite ukončiť jazdu a dať bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Životnosť, typ a frekvencia údržby závisia od mnohých faktorov, ako sú spôsob používania, hmotnosť jazdca, jazdné podmienky a nárazy. Bicykle Levo SL HT navyše používajú systém pohonu s podporou, čo znamená, že za rovnaký čas prejdete väčšie vzdialenosti. Komponenty sa môžu opotrebovať v rôznej miere v závislosti od daného komponentu. Prevody pohonu a brzdy komponenty podliehajú opotrebovaniu najviac. Opretovanie bicykla a jeho komponentov preto dávajte pravidelne kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Vystavovanie drsným podmienkam, predovšetkým slaneému vzduchu (pri jazdách blízko mora alebo v zimnom období), môže mať za následok galvanickú koróziu komponentov (napríklad hriadeľa kľuky alebo skrutiek), ktorá môže urýchľovať opotrebovanie a skracovať životnosť. Nečistoty môžu taktiež urýchľovať opotrebovanie povrchov a ložísk. Pred každou jazdou by ste mali povrch bicykla očistiť. Bicykel by mal pravidelne absolvovať údržbu u autorizovaného predajcu produktov Specialized, čo znamená, že by sa mal vyčistiť, namazať, (čiastočne) rozmontovať a skontrolovať

z hľadiska známok korózie alebo prasklín.

- Ak zaznamenáte akékoľvek známky korózie alebo trhliny na ráme alebo ktoromkoľvek komponente, je nutné príslušnú súčasť vymeniť.
- Komponenty pohonu čistite a mažte podľa pokynov ich výrobcu.
- Pri čistení bicykla nikdy nestriekajte vodu tlakovou umývačkou priamo na ložiská. Aj voda zo záhradnej hadice môže preniknúť tesnením ložiska alebo do priestoru kľúk, čo môže mať za následok ich zvýšené opotrebovanie. Na čistenie použite čistú vlhkú handričku a prostriedky na čistenie bicyklov.
- Nevystavujte bicykel dlhší čas priamemu slnečnému žiareniu ani nadmernému pôsobeniu tepla, napríklad vo vnútri auta zaparkovaného na slnku alebo v blízkosti zdroja tepla, ako je radiátor.
- Z času na čas očistite magnet senzora rýchlosti na zadnom kolese mäkkou handričkou. V závislosti od jazdných podmienok a zvolených brzdy doštičiek sa na magnet senzora rýchlosti môžu usadzovať nečistoty alebo kovové stružiny. To môže spôsobovať výpadky podpory elektromotora alebo nepresné odčítanie rýchlosti.



VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na bicykli vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ho používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Ako podperu bicykla počas montáže alebo údržby používajte stojan na opravy a počas prepravy používajte nosič na bicykel. Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do stojana na opravy upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné, takže by mohlo dôjsť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.



VAROVANIE! Vždy, keď batériu nepoužívate alebo keď na bicykli pracujete, batériu vypnite.



OPOZORNENIE: Jednotku elektromotora neotvárajte. Zostavená jednotka elektromotora je zapuzdrená a bezúdržbová. Akékoľvek práce na jednotke elektromotora sa smú vykonávať len v servisnom centre Specialized.

7.1. NÁHRADNÉ DIELY A PRÍSLUŠENSTVO

Náhradné diely a príslušenstvo Specialized je možné kúpiť u autorizovaných predajcov produktov Specialized.

7.2. AKTIVÁCIA PODPORY ELEKTROMOTORA

Ako už v tejto príručke bolo uvedené: keď je systém zapnutý, podpora elektromotora sa aktivuje ihneď po otočení kľukami a zistení pôsobenia sily. Môže sa to stať aj vtedy, keď na bicykli aktívne nešiiapete, napríklad keď je bicykel na stojane na opravy alebo prevrátený hore kolesami a kľuky sa otočia alebo sa pohne reťaz (a tým sa otočia kľuky), keď bicykel vediete a kľuky sa otočia alebo v akejkoľvek inej situácii, v ktorej sa kľuky otočia (bez ohľadu na to, či to je úmyselné) a otáčajú sa kolesá. Znamená to, že ak podpora elektromotora nie je želaná, systém by mal byť vypnutý, aby sa zabránilo neúmyselnej aktivácii elektromotora.

Nižšie sú uvedené príklady situácií, v ktorých JE NUTNÉ zaistiť VYPNUTIE systému bicykla:

- Vedenie bicykla bez aktivovanej asistencie pri chôdzi.
- Nakladanie bicykla na účely prepravy (napríklad do auta alebo vlaku).
- Nesenie bicykla (napríklad po schodoch).
- Nasadzovanie spadnutej reťaze.
- Montáž alebo demontáž pedála.
- Výmena plášt'a s defektom.
- Údržba reťaze/pohonu.
- Všeobecná údržba a opravy.
- Umývanie bicykla.

8. ROZHRAIE SYSTÉMU

Bicykel Levo SL HT je vybavený displejom MasterMind TCU.



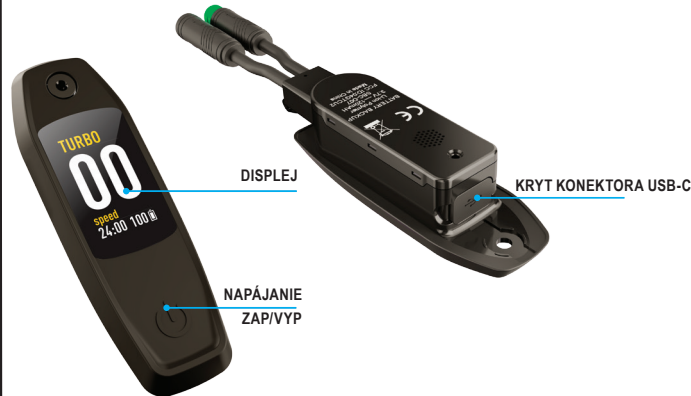
Funkcie rozhrania systému zhrnuté v tejto príručke boli aktuálne v čase vzniku tejto príručky a môžu sa zmeniť. Spoločnosť Specialized si vyhradzuje právo na zmenu funkcií kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia, a to vrátane úprav, odstránenia alebo pridania funkcií.



VAROVANIE! Pri sledovaní alebo používaní displeja počas jazdy je nutná opatrnosť, pretože takáto činnosť môže odvádzať pozornosť a viesť k nehodám. Pred každou zmenou nastavení alebo používaním niektorej z funkcií displeja by jazdec vždy mal zastaviť. Jazdec by nemal upravovať stránky ani nastavenia počas jazdy.

8.1. JEDNOTKA MASTERMIND TCU

8.1



Obr. 8.1

- Jednotka MasterMind TCU slúži na zapnutie systému a na zobrazovanie informácií.
- Jednotka MasterMind TCU umožňuje prispôbiť obrazovky, na ktorých sa zobrazujú údaje ako rýchlosť, úroveň nabitia batérie, režim, tepová frekvencia a ďalšie.
- Konektor USB-C na spodnej strane displeja je určený pre predajcov produktov Specialized a servisné strediská.

8.2. SPUSTENIE SYSTÉMU PROSTREDNÍTVOM JEDNOTKY MASTERMIND TCU



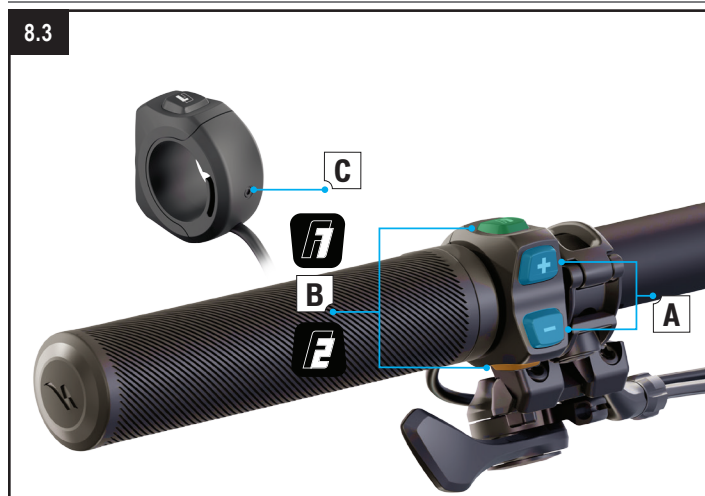
Obr. 8.2

- Systém spustíte stlačením a podržaním spínacieho tlačidla na jednotke MasterMind TCU, kým sa displej nezapne.
- Ak chcete systém vypnúť, stlačte spínacie tlačidlo. Displej sa vypne.



Ak sa systém po dlhom nepoužívaní nezapne, zložte jednotku MasterMind TCU z hornej rámovej rúry a nabite ju pomocou kábla USB-C.

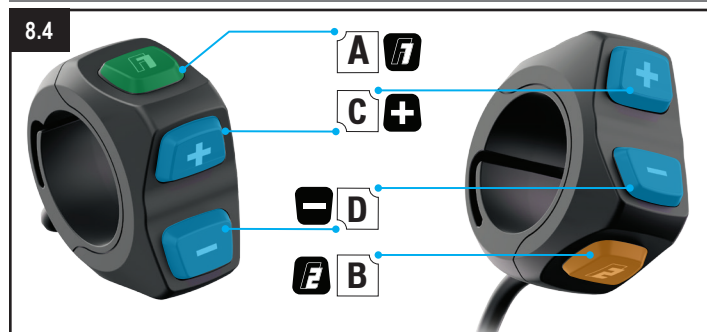
8.3. DIALKOVÝ OVLÁDAČ NA RIADIDLÁCH



Obr. 8.3

- Diaľkový ovládač na riadidlách MasterMind TCU sa dodáva spolu s bicyklom Levo SL HT. Ovláda úroveň podpory elektromotora, funkcie jednotky MasterMind TCU a posúvanie zobrazenia.
- A: (+) (-) Tlačidlá na úpravu podpory (posúvanie zobrazenia a nastavenie jednotky MasterMind TCU).
- B: Funkčné tlačidlá F1 a F2 (posúvanie zobrazenia a nastavenie jednotky MasterMind TCU). Stlačením a podržaním tlačidla F2 sa aktivuje režim asistencie pri chôdzi.
- C: Kompresná skrutka (2 mm šesťhranný kľúč, moment 0,8 Nm/7 in-lbf).

8.4. DIALKOVO OVLÁDANÉ FUNKCIE



Obr. 8.4

- **A – TLAČIDLO F1:**
 - Prepína strany s informáciami na jednotke MasterMind TCU.
 - Umožňuje prechádzanie nastavení a ponuky.
- **B – TLAČIDLO F2:**
 - Stlačením a podržaním sa aktivuje režim asistencie pri chôdzi. Aktivuje sa asistancia elektromotora pri rýchlosti 6 km/h (3,7 mile/h), ktorá vám pomáha tlačit' bicykel pri chôdzi do kopca.
 - Umožňuje prechádzanie nastavení a ponuky.
- **C – TLAČIDLO (+):**
 - Krátkym stlačením sa zvýši úroveň podpory.
 - Dlhým stlačením sa prepínajú štandardné režimy a režim Micro Tune (Jemné vyladenie).
- **D – TLAČIDLO (-):**
 - Krátkym stlačením sa zníži úroveň podpory.
 - *Dlhým stlačením sa vynulujú všetky údaje o jazde vrátane informácií o trase, stopiek, počtu kalórií, stúpania atď.
- **C a D – STLAČENIE OBOCH TLAČIDIEL (-) A (+):**
 - Dlhým stlačením oboch tlačidiel sa na displeji MasterMind TCU otvorí ponuka nastavení.



* Po každej jazde by ste mali stlačiť tlačidlo (-) a podržať ho, aby sa vynulovali všetky údaje o jazde.

8.5. REŽIMY PODPORY

Jednotka MasterMind TCU ponúka šesť režimov asistencie: TURBO, TRAIL, EKO, OFF (VYPNUTÉ), SMART CONTROL (INTELIGENTNÉ OVLÁDANIE) a MICRO TUNE (JEMNÉ VYLADENIE).

- **REŽIM TURBO:** Režim maximálneho výkonu na vysokorýchlostné úseky a stúpanie.
- **REŽIM TRAIL:** Maximálna kontrola a dostatočný výkon v prípade potreby.
- **REŽIM EKO:** Najefektívnejší režim s maximálnym dojazdom, a pritom so zodpovedajúcim výkonom.
- **REŽIM OFF:** Elektromotor neposkytuje žiadnu podporu, no displej a svetlá fungujú.
- **REŽIM SMART CONTROL:** Elektromotor počas šliapania upravuje výstupný výkon podľa parametrov jazdy nastavených v aplikácii Mission Control.
- **REŽIM MICRO TUNE:** Režim jemného vyladenia umožňuje počas jazdy súčasne meniť intenzitu podpory a maximálny výkon s krokom 10 %.

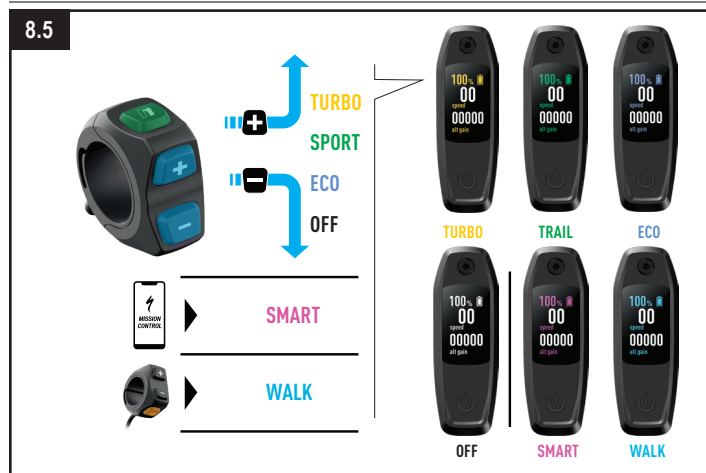


Režim Smart Control (Inteligentné ovládanie) je prístupný len vtedy, keď je bicykel pripojený k aplikácii Mission Control a je zapnutý režim Smart Control. Keď potrebujete alebo požadujete väčšiu alebo menšiu podporu elektromotora, je možné systém inteligentného ovládania Smart Control na krátky čas obísť prepnutím medzi režimami OFF/SMART/TURBO. Režim Smart Control sa po krátkom čase automaticky znova aktivuje. Režim Smart Control je možné vypnúť len v aplikácii Mission Control.



ASISTENCIA PRI CHÔDZI: Aktivuje sa asistancia elektromotora pri rýchlosti 6 km/h (3,7 míl/h), ktorá vám pomáha tlačit' bicykel pri chôdzi do kopca.

8.6. ZMENA REŽIMOV PODPORY



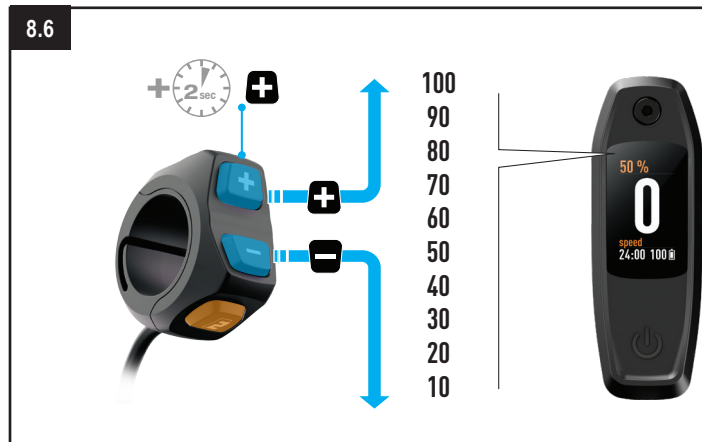
Obr. 8.5

- Na rýchlu identifikáciu je každému režimu priradená farba. Keď jazdec zmení režim, zmení sa farba na displeji.
- Tlačidlo (+) na diaľkovom ovládači zvýši úroveň podpory a tlačidlo (-) zníži úroveň podpory.

8.7. REŽIM MICRO TUNE (JEMNÉ VYLADENIE)

Po prepnutí do režimu jemného vyladenia na jednotke MasterMind TCU je možné počas jazdy súčasne meniť intenzitu podpory a maximálny výkon s krokom 10 %.

Po aktivovaní sa nastavenie režimu jemného vyladenia zobrazuje v ľavom hornom rohu displeja.



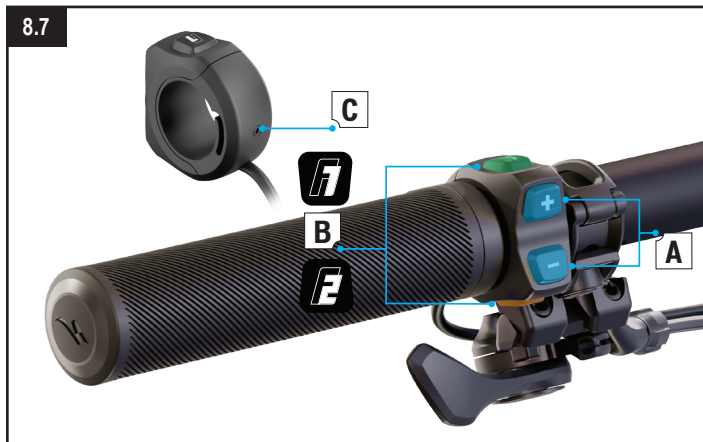
Obr. 8.6

- Ak chcete prepnúť do režimu jemného vyladenia, stlačte tlačidlo (+) na diaľkovom ovládači a podržte ho.
- Pomocou tlačidiel (+) (-) môžete hodnotu zvyšovať alebo znižovať.
- Ak chcete režim jemného vyladenia vypnúť a vrátiť sa k štandardným režimom, stlačte tlačidlo (+) a podržte ho.

8.8. NASTAVENIE SYSTÉMU

Jednotka MasterMind TCU umožňuje prispôbiť obrazovky, na ktorých sa zobrazujú údaje ako rýchlosť, celková vzdialenosť, ktorú ste prešli, úroveň nabitia batérie, režim, tepová frekvencia a ďalšie. Ak chcete nastavenie displeja MasterMind TCU plne prispôbiť, spárujte bicykel s aplikáciou Mission Control a požadovaným spôsobom upravte nastavenia v aplikácii.

Na jednotke MasterMind TCU môžete ručne nastavovať jednotky alebo dátum a čas, zobraziť právne informácie a párovať senzory.

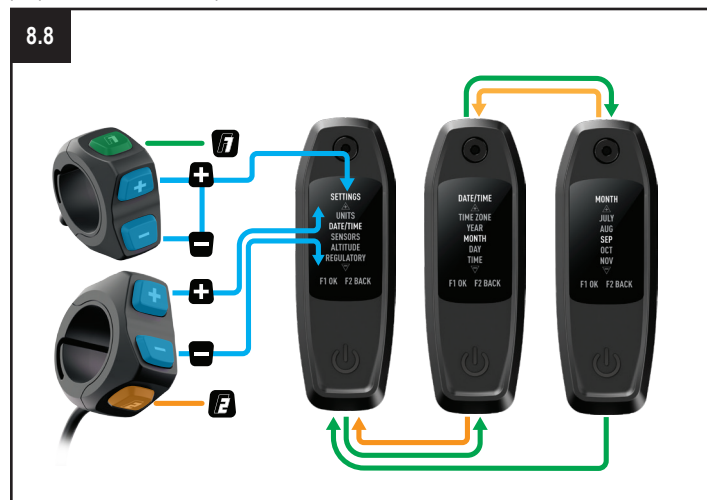


Obr. 8.7

- Ak chcete prejsť do ponuky nastavení, stlačte tlačidlá (+) a (-) na diaľkovom ovládači a podržte ich stlačené dve sekundy.
- Pri prechádzaní nastaveniami môžete zobrazenie posúvať pomocou tlačidiel (+) a (-) na diaľkovom ovládači. Dlhým stlačením tlačidla (+) vyberiete možnosť a dlhým stlačením tlačidla (-) sa vrátite späť.

8.9. PRISPÔBOBENIE DISPLEJA MASTERMIND TCU

Jednotka MasterMind TCU sa dodáva s niekoľkými štandardnými konfiguráciami obrazoviek. Prostredníctvom aplikácie Mission Control môžete pridávať ďalšie obrazovky, prispôbovať rozloženia, premenúvať ich a meniť zobrazenú štatistiku.



Obr. 8.8

- Jednotka MasterMind TCU ponúka niekoľko prispôbiteľných stránok s rôznymi rozloženiami a údajovými poľami, ktoré si jazdec môže nastaviť tak, aby mu vyhovovali.
- Pri prechádzaní stránkami môžete zobrazenie stránok posúvať pomocou tlačidla (F1) na diaľkovom ovládači.
- Rozloženia a stránky je možné prispôbiť len v aplikácii Mission Control.



Viac informácií nájdete na webovej lokalite <https://support.specialized.com/home/missioncontrol>.

8.10. MOŽNOSTI PRIPOJENIA

Systém Turbo Technology System poskytuje vysokú mieru flexibility rozhrania v prípade pripojenia Bluetooth a/alebo ANT+.

BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

- Technológia BLE slúži na pripojenie k aplikácii Mission Control na bicykli.

ANT+

- Technológiu ANT+ možno použiť na pripojenie k snímačom rýchlosti, výkonu jazdca a kadencie. Údaje snímačov možno prijímať prostredníctvom modulu ANT+ vstavaného do jednotky MasterMind TCU.
- Na zariadení podporujúcom pripojenie ANT+ vyhľadajte tieto snímače a pripojte sa k nim.
- Niektoré zariadenia podporujúce pripojenie ANT+ na určitých bicykloch používajú takzvané dátové polia „LEV“, ktoré môžete použiť na zobrazenie všetkých údajov o bicykli s elektrickým pohonom.



Aplikácia Mission Control podporuje jazdca zobrazovaním akcií používateľa pre chyby a generovaním diagnostických správ, ktoré možno zdieľať s predajcami a získať od nich ďalšie odporúčania na základe sériového čísla bicykla.

8.11. CHYBOVÉ KÓDY



Obr. 8.9

Modely vybavené jednotkou MasterMind TCU majú vstavaný diagnostický systém, ktorý automaticky kontroluje a identifikuje funkčnosť systému. Ak systém zistí chybu, jednotka MasterMind TCU zobrazí túto chybu na displeji. V niektorých prípadoch je možné zobrazenie chybovej správy zrušiť stlačením ktoréhokoľvek tlačidla na diaľkovom ovládači.

V závislosti od typu chybovej správy sa systém môže automaticky vypnúť. Ak sa zobrazí chybová správa, reštartujte systém. Ak sa chybová správa zobrazuje aj naďalej, požiadajte o ďalšie pokyny autorizovaného predajcu produktov Specialized. Na bicykli však možno ísť aj bez podpory elektromotora, ak je systém vypnutý.



Aplikácia Mission Control podporuje jazdca zobrazovaním akcií používateľa pre chyby a generovaním diagnostických správ, ktoré možno zdieľať s predajcami a získať od nich ďalšie odporúčania na základe sériového čísla bicykla.

8.12. ŠTANDARDNÉ OBNOVENIE NASTAVENÍ A OBNOVENIE VÝROBNÝCH NASTAVENÍ

Pri predaji nového alebo použitého bicykla by mal nový používateľ vždy obnoviť výrobné nastavenia displeja MasterMind TCU.



Obr. 8.10

A: ŠTANDARDNÉ OBNOVENIE NASTAVENÍ (len naprogramované nastavenia)

- Stlačte naraz tlačidlá (+) a (-) a podržte ich 20 sekúnd.
- Po opätovnom spustení systému jednotky MasterMind TCU tlačidlá uvoľnite.

B: OBNOVENIE VÝROBNÝCH NASTAVENÍ (všetky nastavenia)

- Stlačte naraz tlačidlá (+) a (-) a podržte ich 45 sekúnd. Počas tohto procesu sa systém jednotky MasterMind TCU dvakrát reštartuje.
- Po druhom reštartovaní systému jednotky MasterMind TCU tlačidlá uvoľnite.



Konektor USB-C pod otvorom na batériu je určený len na diagnostické použitie autorizovaným predajcom produktov Specialized a servisným centrom Specialized. Zaisťte, aby gumené tesnenie portu USB-C bolo vždy správne zatlačené a pevne uzavreté.

9. APLIKÁCIA SPECIALIZED

Aplikácia Specialized umožňuje personalizáciu a zlepšovanie kvality jazdy. Okrem toho vám poskytuje nástroje na maximálne využívanie potenciálu bicykla a na dosahovanie vašich cyklistických cieľov.

Najdôležitejšie je, že aplikácia umožňuje prispôbovať charakteristiky elektromotora, diagnostikovať systém bicykla, zaznamenávať jazdy, zobrazovať údaje o jazdách v reálnom čase a mať pod kontrolou dojazd.



Aplikácia Specialized sa neustále vylepšuje a môže sa bez upozornenia zmeniť. Uistite sa, že v mobilnom zariadení máte nainštalovanú najnovšiu verziu aplikácie. Potom si v pomocníkovi v aplikácii pozrite všetky nové informácie a aktualizácie.

9.1. FUNKCIE APLIKÁCIE SPECIALIZED

VYLADENIE ELEKTROMOTORA

- Jazdu si môžete prispôbovať a transformovať podľa svojich požiadaviek tým, že budete upravovať výkon elektromotora na základe parametrov Support (Podpora) a Peak Power (Maximálny výkon).
- Môžete si uložiť nastavenia vyladenia ako vlastné predvoľby a môžete si uložiť viacero predvoľieb pre rôzne typy jazdy.

ZAZNAMENÁVANIE JAZDY S PRIPOJENÍM

- Môžete si pozerať aktuálnu mapu a zobrazovať aktuálne údaje o jazde.
- Jedným dotykom môžete zaznamenať trasu, rýchlosť, vzdialenosť, výkon jazdca a čas.
- Zaznamenané jazdy si môžete pozerať a vďaka integrácii aplikácie Specialized môžete jazdy nahrané pomocou aplikácie prepojiť s aplikáciami tretích strán.

INTELIGENTNÉ OVLÁDANIE SMART CONTROL

- Aktivácia režimu inteligentného ovládania Smart Control znamená, že počas jazdy nemusíte myslieť na nastavenie režimu ani kapacitu batérie. Režim inteligentného ovládania Smart Control si môžete nastaviť podľa cieľa v podobe vzdialenosti, času

jazdy alebo tepovej frekvencie. Bicykel za vás urobí všetko ostatné.

DIAGNOSTIKA

- Diagnostika vám môže poskytnúť prehľad o elektromotore, systéme a funkčnom stave batérie bicykla vrátane pokynov pre používateľa v prípade niektorých chýb bicykla.

AKTUALIZÁCIE FIRMVÉRU

- Firmvér bicykla si môžete bezdrôtovo aktualizovať.

9.2. PRIHLÁSENIE DO APLIKÁCIE SPECIALIZED

Po nainštalovaní aplikácie sa môžete prihlásiť s použitím tej istej e-mailovej adresy a hesla, ktoré používate pre iné digitálne platformy Specialized, napríklad lokalitu Specialized.com, Ride alebo Retül. Môžete si aj vytvoriť nový účet v aplikácii.

9.3. POMOCNÍK V APLIKÁCIÍ

Podrobnejšie informácie nájdete na jednotlivých obrazovkách v aplikácii. Tento pomocník v aplikácii obsahuje vysvetlivky kľúčových výrazov a funkcií na jednotlivých obrazovkách.

9.4. SPÁROVANIE BICYKLA

Pri prvom pripojení k aplikácii Specialized aplikácia zobrazí výzvu na prídanie vášho bicykla.

Vyberte sériové číslo bicykla, s ktorým aplikáciu párujete. Sériové číslo bicykla je uvedené na ráme alebo na žltej nálepke na odlúpnutie.

Keď aplikácia zobrazí výzvu, potvrďte šesťciferný párovací kód zobrazený na displeji. Potom dokončíte pripojenie podľa pokynov zobrazených na displeji a správ v aplikácii. Párovací kód zaručuje, že sa k bicyklu môžete pripojiť len vy – vlastník bicykla a ľudia, ktorým dôverujete a kód im prezradíte.

Do aplikácie možno pridať ďalšie bicykle v časti MY BIKES (Moje bicykle).



Spárovať bicykel s aplikáciou Specialized je potrebné len raz, ak neryadíte históriu pripojení Bluetooth v zariadení alebo ak neprejdete na nové zariadenie.

10. BATÉRIA A NABÍJAČKA

Ako už bolo uvedené, súčasťou bicykla je vysoko výkonná lítiovo-iónová batéria, ktorá je integrovaná v ráme bicykla. Batéria bicykla Levo SL HT je umiestnená v spodnej rámovej rúre a vytiahnuť ju možno len po odmontovaní elektromotora. Všetky potrebné práce na elektromotore a batérii by mal vykonávať autorizovaný predajca Specialized Turbo.

Pamätajte na to, že batéria obsahuje energiu, prečítajte si nasledujúce pokyny týkajúce sa manipulácie, nabíjania, skladovania a čistenia a dodržiavajte ich. Nedodržanie týchto pokynov môže mať vážne následky a môže viesť ku vzniku požiaru, pri ktorom vy a prípadne ďalšie osoby môžete utrpieť vážne zranenie.

Všetky teplotné rozsahy pre prevádzku a nabíjanie nájdete v tejto príručke v časti s technickými údajmi o batérii.



VAROVANIE! Nabíjanie batérie by mala vždy vykonávať alebo nad ním mať dozor dospelá osoba.

10.1. POKYNY TÝKAJÚCE SA RIZIKA POŽIARU ALEBO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM

- Používajte len typ batérie, ktorý je výslovne určený a schválený spoločnosťou Specialized na používanie s príslušným bicyklom. To isté platí pre nabíjačku, kábel nabíjačky a výstupný kábel. Používajte len komponenty nabíjačky, ktoré sú schválené spoločnosťou Specialized na používanie s príslušnou batériou.
- Batériu s vonkajším poškodením, napríklad prasknutým alebo odlúpnutým krytom, ani batériu, z ktorej uniká akákoľvek batériová kvapalina, v žiadnom prípade nepoužívajte ani nenabíjajte. To isté platí pre nabíjačku, kábel nabíjačky a výstupný kábel. Ak sú zvonku na nabíjačke známky akéhokoľvek poškodenia, nepoužívajte ju. Ak je kábel nabíjačky alebo výstupný kábel rozstrapkaný alebo má poškodenú izoláciu, nepoužívajte ho.
- Dostatočne tvrdým nárazom by sa batéria mohla poškodiť; poškodenie môže, ale nemusí byť vidieť zvonku, no batéria už nemusí byť bezpečná.
- Voda vo vnútri batérie alebo nabíjačky môže spôsobiť skrat a požiar. Batériu ani nabíjačku neumývajte tlakovou umývačkou. Neponárajte ich do vody ani ich nenechávajte mimo budovy v daždi alebo snehu. Nabíjačky sú určené len na používanie v interiéri. Pri pripájaní nabíjačky k batérii je nutné uistiť sa, že konektory sú suché a čisté.

- Pri nabíjaní batérie sa vždy zdržiavajte v jej blízkosti a po úplnom nabití odpojte nabíjačku od batérie. Nenechávajte batériu pripojenú ani ju nedávajte nabiť cez noc. Ak sa počas procesu nabíjania vyskytne problém, napríklad ak sa nabíjačka alebo batéria mimoriadne zahrieva (napríklad tak, že je na dotyk horúca) alebo ak kontrolky LED alebo displeje indikujú problém, okamžite batériu odpojte od nabíjačky.
- Nabíjačka sa počas procesu nabíjania môže zahriať. Umiestnite ju na stabilný vodorovný povrch odolný voči teplu a zaistíte dostatočné vetranie. Nabíjačku neumiestňujte na obrus ani koberec ani ju počas procesu nabíjania nezakrývajte; hrozí riziko vzniku požiaru. Ak nabíjačka zostáva teplá dlhší čas po nabíjaní, je možné, že je poškodená a je potrebné vymeniť ju. To isté platí pre batériu.
- Batériu ani nabíjačku nikdy neotvárajte, nerozoberajte ani neupravujte. Nedotýkajte sa žiadnych komponentov pod napätím. Pred prácou na bicykli, pred nabíjaním batérie a predtým, ako bicykel prestanete používať, batériu vždy vypnite.
- Zabráňte kontaktu kovových predmetov, ako sú kľúče, mince alebo skrutky, s batériou, nabíjacou zásuvkou batérie a nabíjacím konektorom nabíjačky. Magnetický nabíjací konektor môže priťahovať malé kovové predmety, ktoré by mohli spôsobiť skrat. Dávajte pozor, aby ste batériu neprerazili ostrým predmetom, napríklad skrutkovačom alebo klincom.
- Nevystavujte batériu otvorenému ohňu alebo vysokej teplote, napríklad vo vnútri auta, keď je vonku veľmi teplo, alebo v silnom slnečnom svetle. Preštudujte si časť obsahujúcu špecifikáciu batérie. Sú v nej uvedené rozsahy prijateľných teplôt, v ktorých batériu možno nabíjať, používať alebo skladovať. Batériu nikdy nevkładajte do mikrovlnovej rúry ani do sušičky.
- Batériu aj nabíjačku vždy uchovávajte mimo dosahu detí. Nie sú to hračky.



VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie elektrických komponentov a vznik požiaru alebo zásah elektrickým prúdom, ktorý môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Ak je batéria poškodená, nenabíjajte ju. Ak je to možné, vybite batériu pod úroveň 50 % a neskladujte ju doma ani v kancelárii. Skladujte ju inde na bezpečnom mieste alebo v zodpovedajúcom špeciálnom kontajneri na batérie. Ak batéria predstavuje akútne nebezpečenstvo, privolajte požiarnikov.

10.2. POŠKODENIE BATÉRIE

Vždy pamätajte na to, že ak je batéria dostatočne nabitá, obsahuje dostatok energie na to, aby spôsobila požiar. Pri nabíjaní poškodenej batérie, jej používaní, manipulácii s ňou alebo jej preprave môžete vy a ďalšie osoby utrpieť vážne zranenie.

Z toho dôvodu je dôležité pravidelne kontrolovať, či batéria nie je fyzicky poškodená, najmä po nehode alebo náraze. Ak je batéria v ráme úplne skrytá, jej kontrola môže vyžadovať čiastočnú demontáž bicykla, ktorú by mal vykonať autorizovaný predajca produktov Specialized. Dôležité je aj pravidelne kontrolovať funkčný stav batérie jej pripojením k aplikácii Mission Control. Aplikácia vás môže upozorniť na prípadné interné problémy s batériou – v takom prípade postupujte podľa pokynov zobrazených v aplikácii. Batériu by ste si okrem toho mali dať pravidelne kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized, ktorý má k dispozícii ďalšie nástroje a môže tiež zaistiť, aby ste mali nainštalovaný najnovší firmvér. Nezvyčajné správanie, napríklad ak je batéria počas nabíjania na dotyk horúca alebo ak po odpojení od nabíjačky zostane dlhý čas teplá, môže ukazovať na poškodenie batérie.

Nasledujúce body predstavujú znaky fyzického poškodenia, v dôsledku ktorého už batéria nemusí byť bezpečná a môže vyžadovať okamžitú výmenu:

- Prasknutý alebo odlúpnutý kryt batérie
- Tepelná deformácia (napríklad hrča)
- Zápach, dym alebo syčanie vychádzajúce z batérie
- Unikajúca batérová kvapalina
- Poškodené konektory
- Znamky preniknutia vody do batérie (napríklad hrdza)



VAROVANIE! Ak sú na batérii známky poškodenia, nenabíjajte ju. Ak je to možné, vybite batériu pod úroveň 50 % a neskladujte ju doma ani v kancelárii. Skladujte ju inde na bezpečnom mieste alebo v zodpovedajúcom špeciálnom kontajneri na batérie. Ak batéria predstavuje akútne nebezpečenstvo, privolajte požiarnikov.



VAROVANIE! Batérová kvapalina môže podráždiť pokožku alebo spôsobiť popáleniny. V prípade kontaktu s batérovou kvapalinou zasiahnuté miesto ihneď opláchnite vodou a v prípade potreby vyhľadajte lekársku pomoc.

10.3. NABÍJANIE BATÉRIE

Pred nabíjaním batérie sa uistite, že systém je vypnutý.

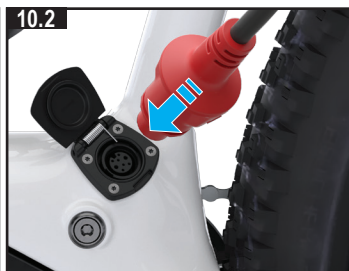
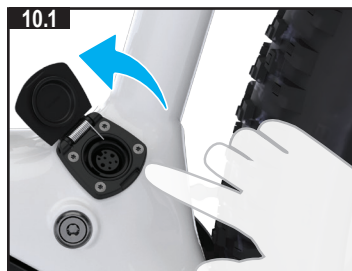
- Pripojte nabíjačku do zásuvky použitím zástrčky zodpovedajúcej príslušnej krajine. Nabíjačku neprípájajte do predlžovacieho kábla.



UPOZORNENIE: Uistite sa, že parametre nabíjačky zodpovedajú výstupnému napätiu vo vašej oblasti. Ďalšie informácie nájdete na štítku nabíjačky. Ak by ste nabíjačku pripojili k zásuvke s príliš vysokým alebo príliš nízkym napätím/prúdom, mohla by sa poškodiť.



VAROVANIE! Pri nabíjaní batérie vždy zaistite úplne zasunutie kábla nabíjačky do nabíjačky a úplné zasunutie zástrčky do zásuvky. Voľné pripojenie môže spôsobiť požiar.



Obr. 10.1

- Otvorte nabíjací port na ľavej strane rámu (na strane, na ktorej nie sú prevody) v blízkosti elektromotora.

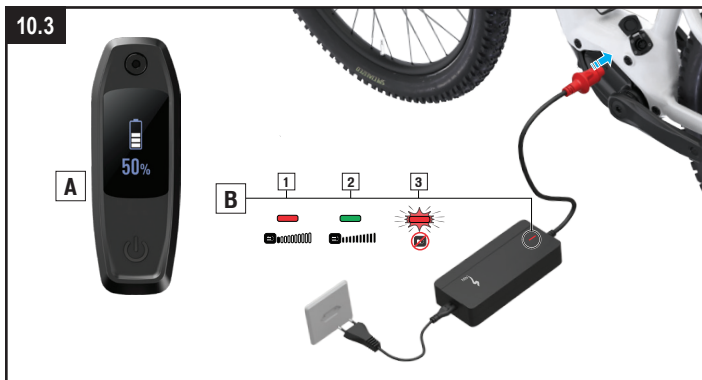
Obr. 10.2

- Zasuňte nabíjaciú zástrčku do nabíjacieho portu. Ako pomôcka pre správnu orientáciu slúži šípka na konektore.
- Keď je batéria plne nabitá, odpojte nabíjaciú zástrčku z nabíjacieho portu.
- Zatvorením krytu nabíjacieho portu utesnite port proti vode a nečistote.
- Odpojte nabíjačku zo zásuvky.



UPOZORNENIE: Dbajte na úplné zatvorenie nabíjacieho portu po každom nabíjaní a počas jazdy. Otvorený by mal zostať len v prípade, že je pripojená voľiteľná externá batéria RE.

10.3



Obr. 10.3

- Keď sa batéria začne nabíjať, na displeji MasterMind TCU sa zobrazia vizuálne informácie ako indikácia stavu nabíjania (A).
- Počas procesu nabíjania svieti kontrolka LED (B) na nabíjačke červeno (1). Keď je batéria plne nabitá, kontrolka LED na nabíjačke začne svieťiť zeleno (2).



VAROVANIE! Ak kontrolka LED na nabíjačke bliká červeno (3), došlo k chybe nabíjania. Okamžite odpojte nabíjačku z nabíjacej zásuvky a zo zásuvky elektrickej siete a kontaktujte autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Keď je pripojená nabíjačka, bicyklom nepohybujte ani neotáčajte ramenami kľúk. Rameno kľuky by mohlo poškodiť zástrčku nabíjačky a nabíjací port, keby došlo k jeho kontaktu s konektorom.

- Keď sa nabíjanie dokončí (A), odpojte nabíjaciú zástrčku z nabíjacej zásuvky

batérie (B) a odpojte nabíjačku zo zásuvky elektrickej siete.



Pamätajte, že lítiovo-iónová batéria postupne stráca kapacitu v závislosti od veku a používania. Výrazne kratší čas prevádzky po nabití môže byť znakom toho, že batéria sa už blíži ku koncu životnosti a je potrebné vymeniť ju. Ak ste bicykel používali správne, po 300 nabíjacích cykloch, resp. dvoch rokoch, by malo byť možné dosiahnuť približne 75 % pôvodnej kapacity batérie. Náhradné batérie je možné zakúpiť od autorizovaného predajcu produktov Specialized.



Ak počas nabíjania magnet senzora rýchlosti na zadnom kolese prejde okolo senzora rýchlosti, batéria sa prepne do bezpečného stavu a nabíjanie sa zastaví. Ak chcete zabrániť prerušeniu procesu nabíjania, počas nabíjania neotáčajte zadným kolesom. Ak chcete pokračovať v nabíjaní, uistite sa, že sa magnet senzora rýchlosti nenachádza v blízkosti senzora v pätké, a znova spustíte nabíjanie odpojením a opätovným pripojením konektora nabíjačky.

10.4. ZOBRAZENIE ÚROVNE NABITIA



Obr. 10.4

Jednotku MasterMind TCU môžete prispôsobiť tak, aby sa v ktoromkoľvek poli na ktorejkoľvek stránke zobrazovala úroveň nabitia. Keď bude zostávať približne 15 % – 20 % kapacity batérie (v závislosti od teploty článkov a ďalších faktorov), systém začne obmedzovať úroveň podpory elektromotora, aby sa zaistila nepretržitá podpora pri nižších úrovniach nabitia. Keď úroveň nabitia batérie klesne na 5 až 3 %, systém vypne podporu elektromotora, no bicykel zostane

zapnutý. Toto opatrenie slúži nielen na podporu stavu a životnosti batérie, ale umožňuje tiež napájanie akýchkoľvek pripojených svetiel približne dve hodiny.

Načasovanie vypnutia elektromotora sa môže mierne líšiť v závislosti od teploty článkov alebo od situácie pri vybijaní (napríklad jednoduché alebo paralelné vybijanie).

Ak sa bicykel nebude pohybovať 15 minút alebo dlhšie, systém sa automaticky vypne, aby sa šetrila energia. Ak jazdec bude chcieť pokračovať v jazde s podporou, bude musieť systém znova zapnúť.



VAROVANIE! Keď úroveň nabitia batérie klesne natoľko, že sa systém elektromotora vypne a bicykel prejde do režimu úspory energie, pripojené svetlá sa budú napájať len po určitý čas (až približne dve hodiny), aby sa zaistila viditeľnosť. Preto by jazdec mal čo najskôr prerušiť jazdu a dobiť batériu. Svetlá môžu zhasnúť kedykoľvek bez predchádzajúceho varovania.

10.5. ČISTENIE

- Pred čistením batérie alebo bicykla batériu vždy vypnite a odpojte nabíjačku od nabíjacieho portu a od zásuvky elektrickej siete.
- Na čistenie batérie alebo rámu bicykla používajte suchú alebo mierne navlhčenú handričku. Ak sa v nabíjacom porte alebo v jeho okolí vyskytujú nečistoty, skúste ich odstrániť mierne stlačeným vzduchom alebo mäkkou kefkou. Pokyny týkajúce sa postupu pri čistení komponentov pohonného ústrojenstva nájdete v príručke výrobcu príslušného pohonného ústrojenstva.
- Pri čistení zaistite, aby bol nabíjací port úplne uzavretý a aby sa do kontaktu s elektrickými komponentmi nedostala voda. Ak je nabíjací port mokry, nechajte ho pred pripojením nabíjačky otvorený, aby úplne vyschol.



VAROVANIE! Dbajte na to, aby sa elektrické komponenty nepoškodili a aby sa nedostali do kontaktu s vodou. Na umývanie batérie, elektromotora ani žiadnych iných elektrických komponentov nepoužívajte tlakovú umývačku. Poškodenie elektrických komponentov alebo ich kontakt s vodou môže mať za následok vznik požiaru a vážne zranenie alebo smrť. Ak sa domnievate, že sa dovnútra batérie dostala voda, batériu nepoužívajte ani nenabíjajte. Podobne musia byť pred použitím alebo nabíjaním bicykla všetky konektory vrátane nabíjacieho portu úplne suché a čisté.



VAROVANIE! Pri čistení nabíjačky nepoužívajte alkohol, rozpúšťadlá ani abrazívne čistiace prostriedky. Namiesto toho použite suchú alebo mierne navlhčenú handričku.

10.6. SKLADOVANIE



VAROVANIE! Ak sa bicykel dlhší čas nepoužíva, uložte ho na suché, chladné a dobre vetrané miesto. Chráňte batériu pred vodou a vlhkosťou. Pred skladovaním batériu vybité približne na úroveň 50 %. Každé tri až šesť mesiacov batériu opäť nabite na 50 %, aby sa zaistilo, že sa batéria sama úplne nevybije; v takom prípade by nemuselo byť možné batériu znova nabiť.



VAROVANIE! Nenechávajte nabíjačku pripojenú k bicyklu, keď ich skladujete.

10.7. PREPRAVA



VAROVANIE! Pri preprave batérie na väčšie vzdialenosti vrátane leteckej prepravy by sa úroveň nabitia mala znížiť na 50 % pre prípad, že by sa batéria počas prepravy poškodila. Starostlivo ju zabaľte. Poškodenú batériu nikdy neprepravujte letecky.



Na prepravu (napríklad leteckú) a prípadne odoslanie batérie sa môžu vzťahovať obmedzenia a môže sa vyžadovať špeciálna manipulácia, označenie a prípadne obal. Zoznámte sa so všetkými zodpovedajúcimi zákonnými požiadavkami a nariadeniami platnými vo vašej krajine alebo vo vašom štáte a tiež v krajine alebo štáte, do ktorých cestujete. Autorizovaný predajca produktov Specialized môže mať tiež k dispozícii užitočné informácie. Pri prenášaní batérie mimo rámu spoločnosť Specialized odporúča použiť špeciálny prepravný box na batériu.



UPOZORNENIE: Pamätajte na to, že váš elektrický bicykel môže byť výrazne ťažší než bicykel bez podpory elektromotora. Pri manipulácii s ním, jeho prenášaní alebo jeho zdvíhaní buďte opatrní.

10.8. LIKVIDÁCIA



Batérie, nabíjačky ani elektronické zariadenia sa nesmú vyhadzovať do domového odpadu! Musia sa likvidovať ekologicky šetrným spôsobom v súlade s nariadeniami platnými v príslušnej krajine alebo v príslušnom štáte. Požiadajte autorizovaného predajcu produktov Specialized o informácie a informujte sa o prípadnom programe spätného odberu batérií.



EURÓPA: V súlade so smernicou 2012/19/EÚ a smernicou 2006/66/ES sa elektronické zariadenia/nástroje a batérie musia recyklovať osobitne a musia sa likvidovať ekologicky šetrným spôsobom.

10.9. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATÉRII

POPIS	JEDNOTKA	ŠPECIFIKÁCIA
		SBC-B15
PREVÁDZKOVÉ NAPÄTIE	V	46,8
TEPLOTA PRI NABÍJANÍ	°C	0 až +40
	°F	+32 až +104
PREVÁDZKOVÁ TEPLOTA	°C	-10 až +40
	°F	+14 až +104
TEPLOTA POČAS SKLADOVANIA	°C	-20 až +60
	°F	-4 až +140
HMOTNOSŤ	KG	1,85
	LB	4
MENOVITÁ KAPACITA	AH	6,7
ENERGIA	WH	320
ČAS NABÍJANIA	HODINY	2:35

10.10. TECHNICKÉ ÚDAJE O NABÍJAČKE

POPIS	JEDNOTKA	ŠPECIFIKÁCIA
ČÍSLO MODELU NABÍJAČKY		SBC-C06
TEPLOTA PRI NABÍJANÍ	°C	0 až +40
	°F	32 až +104
TEPLOTA POČAS SKLADOVANIA	°C	-20 až +60
	°F	-4 až +140

PREVÁDZKOVÉ NAPÄTIE	V	54
VSTUPNÉ NAPÄTIE, STRIEDAVÝ PRÚD	V	100 až 240
FREKVENCIA	Hz	50/60
MAXIMÁLNY NABÍJACÍ PRÚD	A	3
ROZMERY	mm	177 x 78 x 38,5

Dojazd na batériu sa môže výrazne líšiť v závislosti od modelu/kapacity batérie a jazdných podmienok, ako je sklon cesty a režim podpory (Support Mode).



VAROVANIE! Pred použitím si prečítajte informácie na štítkoch batérie a nabíjačky a dôkladne sa s nimi zoznámte.

10.5

DO NOT

- DO NOT handle when damaged
- DO NOT submerge
- DO NOT modify
- DO NOT connect +/-
- DO NOT crush
- DO NOT puncture
- DO NOT store in direct sunlight/heat

TEMPERATURE RANGE

- Storage
- Charge
- Ride

ATTENTION

- Charge at least 90 days
- Only use approved specialized charger

ANGER

NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE HEAT, FIRE AND EXPLOSION AND CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS INC.
Rechargeable Li-Ion Battery
This battery meets the standard of priority
SBC-B15 6.7Ah 7.20VWh 46.8V
TSM190195-2
0000096648_01

11. ŠPECIFIKÁCIA

11.1. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA

POLOŽKA	ČÍSLO POLOŽKY	ŠPECIFIKÁCIA
HLAVOVÉ ZLOŽENIE	S182500005	HEADSET, TH, NO.42/ACB/S/F/N/EC-4, 1-1/8" W/ H2387-45.5MM W/O LOGO, W/MW006X1, W/ UPPER BEARING MR215, W/ LOWER BEARING MR170, W/ CROWN RACE H6106
SEDLOVÁ OBJÍMKA		BOLT CLAMP TYPE
PRIEMER SEDLOVEJ OBJÍMKY		34,9 mm
PRIEMER SEDLOVKY		30,9 mm
VÝMENNÁ PÄTKA	S202600002	SRAM UNIVERSAL DERAILLEUR HANGER
OS ZADNÉHO NÁBOJA	S170200003	12 mm THROUGH AXLE WITH WASHER
MAX. ROZSAH POHYBU VIDLICE		100 mm
MIN./MAX. ROZMER PREVODNÍKA		32-34t WITH CHAIN GUIDE IN PLACE
MIN./MAX. ROZMER KOTÚČA ZADNEJ BRZDY		160 mm/180 mm



UPOZORNENIE: V prípade niektorých prevodníkov nemusí byť medzi prevodníkom a reťazovou vzperou zodpovedajúca medzera. Pred použitím skontrolujte medzery a vedenie reťaze.



UPOZORNENIE: Na trhu môžu byť dostupné rôzne varianty kolies/plášťov a vidlic. Výmena ktoréhokoľvek z týchto komponentov môže ovplyvniť výšku stredového zloženia a uhol hlavovej rúry, ako aj všeobecnú jazdnú charakteristiku bicykla. O kompatibilitu a možných dôsledkoch výmeny komponentov sa vždy informujte u autorizovaného predajcu produktov Specialized alebo u výrobcu príslušných komponentov.



VAROVANIE! Používajte len vidlice s jednou korunkou so stanoveným rozsahom pohybu. Použitie vidlic iného druhu alebo vidlic s väčším rozsahom pohybu môže mať za následok katastrofické poškodenie rámu, čo môže spôsobiť zranenie alebo smrť osoby.



VAROVANIE! Hoci rám bicykla je všeobecne kompatibilný s plášťami až do veľkosti 24" x 2,35", rozmery plášťov sa môžu v závislosti od výrobcu líšiť a nie všetky vidlice umožňujú používanie väčších plášťov. Vždy zistite požadované medzery u výrobcu vidlice.

11.2. ROZMERY SKRUTIEK/NÁSTROJE/UŤAHOVACÍ MOMENT



VAROVANIE! Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá z hľadiska bezpečnosti jazdca. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závit, prípadne sa tento prvok môže natiahnuť, deformovať alebo prasknúť. V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád.

Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá na určený moment. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistite bezpečné pripevnenie komponentov. V nasledujúcej časti sú zhrnuté hodnoty uťahovacieho momentu z celej príručky.



Špecifikácia uťahovacieho momentu sedlovej objímky sa môže líšiť v závislosti od sedlovky alebo od kombinácie sedlovky a vložky. Niektoré teleskopické sedlovky môžu byť veľmi citlivé na uťahovací moment. Príliš malý uťahovací moment môže mať za následok posúvanie sedlovky dolu, zatiaľ čo príliš veľký uťahovací moment môže spôsobiť zablokovanie mechanizmu pri zvyšovaní alebo znižovaní sedla. Základná špecifikácia uťahovacieho momentu sedlovej objímky je 5,1 Nm (45 in-lbf), no možno ho mierne zvýšiť alebo znížiť (4,0 až 6,2 Nm/35 až 55 in-lbf), ak to vyžaduje výrobca sedlovky. Dodržiavajte uťahovací moment stanovený pre sedlovku, ak je uvedený, a neprekračujte hodnotu 6,2 Nm (55 in-lbf).



Na skrutky prevodníka naneste modré lepidlo na závit.

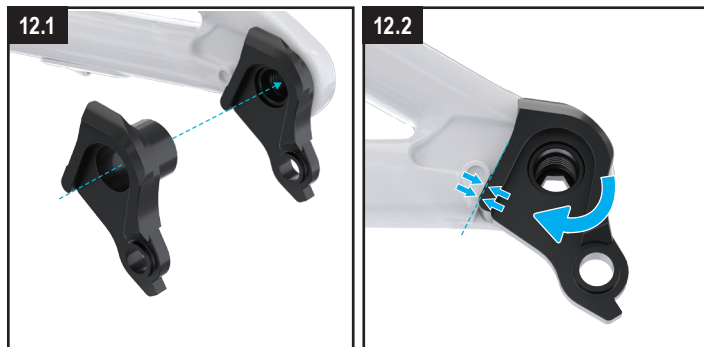
UMIESTNENIE	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT	
		Nm	in-lbf
VÝMENNÁ PÁTKA	8 mm šesťhranný kľúč	25	221
ZADNÁ PEVNÁ OS 12 mm	6 mm šesťhranný kľúč	15	133
UPEŇOVACIA SKRUTKA SENZORA RÝCHLOSTI	3 mm šesťhranný kľúč	3	26,5
MAGNET SENZORA RÝCHLOSTI	T25, kľúč Torx	6,2	55
SKRUTKA VODIDLA ZADNEJ BRZDY	2,5 mm šesťhranný kľúč	1	9
SEDLOVÁ OBJÍMKA	4 mm šesťhranný kľúč	6,2	55
ÚCHYTY ELEKTROMOTORA NA PRAVEJ STRANE	T30, kľúč Torx	17	150
ÚCHYTY ELEKTROMOTORA NA LAVEJ STRANE	T30, kľúč Torx	10	90
SKRUTKY KLÚK	8 mm šesťhranný kľúč	54	478
POISTNÝ KRÚŽOK PAVÚKA	Park Tool BBT-79 UNIOR BBS BSA30	49	434
SKRUTKY PREVODNÍKA	5 mm šesťhranný kľúč	10	90
VODIDLO REŤAZE	4 mm šesťhranný kľúč	4,5	40
SKRUTKY NABÍJACIEHO PORTU	T8, kľúč Torx	1	9
SKRUTKA KOŠÍKA NA FLAŠU	3 mm šesťhranný kľúč	2,8	25
SKRUTKA KONZOLY BATÉRIE	T25, kľúč Torx	3	27
SKRUTKA KRYTU ELEKTROMOTORA	T25, kľúč Torx	3	27
PREDSTAVEC A STĹPIK VIDLICE	4 mm šesťhranný kľúč	5.2	46
PREDSTAVEC A RIADIDLÁ	4 mm šesťhranný kľúč	5.2	46
SKRUTKA PORTU ICR V HLAVOVEJ RÚRE	T10, kľúč Torx	1	9
DISPLEJ MASTERMIND TCU	T10, kľúč Torx	1	9
DIALKOVÝ OVLÁDAČ	2 mm šesťhranný kľúč	1	9

12. VÝMENNÁ PÄTKA



VAROVANIE! Správna aplikácia maziva je kľúčovým faktorom ovplyvňujúcim bezpečnosť jazdca. Mazivo nanášajte **VÝLUČNE** podľa pokynov.

POSTUP PRI MONTÁŽI:



Obr. 12.1

- Namontujte zostavu výmennej pätky UDH do pätky rámu.

Obr. 12.2

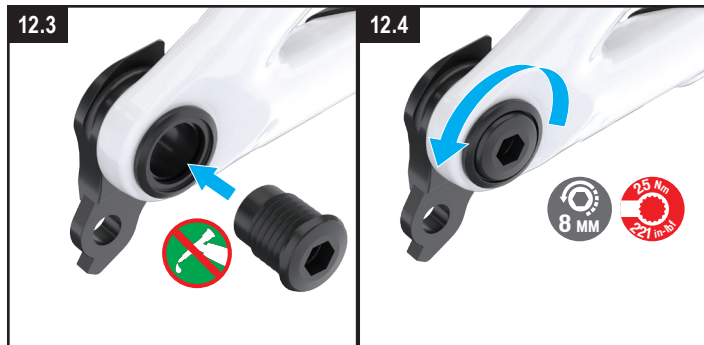
- Otáčajte výmennú pätku UDH dopredu, kým sa úplne neusadí v priestore na výmennú pätku alebo sa nedostane do kontaktu so zarážkou otáčania.



Naneste mazivo **VÝLUČNE** na závit pevnej osi. Mazivo **NENANÁŠAJTE** na rám, výmennú pätku UDH ani závit skrutiek výmennej pätky UDH.



Po utiahnutí stanoveným ťahovacím momentom musí byť výmenná pätká úplne usadená v priestore alebo sa musí dotýkať zarážky na ráme.



Obr. 12.3

- Nasadíte podložku výmennej pätky UDH, prevlečte skrutku výmennej pätky UDH cez podložku a zaveďte ju do pätky.

Obr. 12.4

- Uťahnite skrutku ťahovacím momentom 25 Nm (221 in-lbf). Skrutka výmennej pätky UDH má opačný závit.



Je **NUTNÉ** použiť obojstranný momentový kľúč (s možnosťou ťahovania normálnych aj opačných závitov), aby sa zaistilo použitie správneho ťahovacieho momentu pre skrutku s opačným závitom.

12.5



Obr. 12.5

- Na hriadeľ pevnej osi naneste mazivo, namontujte pevnú os a koleso a potom zadnú os utiahnite podľa špecifikácie.



VAROVANIE! Pred jazdou a po jazde pravidelne kontrolujte, či je výmenná päťka UDH pevne utiahnutá a nepohla sa.

13. ZÁKONNÉ USTANOVENIA

RoHS:

Spoločnosť Specialized Bicycle Components, Inc. potvrdzuje, že tento výrobok a jeho obal zodpovedajú smernici Európskeho parlamentu a Rady 2011/65/EÚ o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach, bežne označovanej skratkou RoHS.



ADRESA DOVOZCU DO EÚ

Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10
6330 Cham
Switzerland

CERTIFIKÁCIE

 ICASA: TA-2020/7345		 203 – JN1154	 CNC ID: C-25552
 R-R-D99-TCU2	 18030-20-11817	 CCAM20LP3380T4	 IFT: RCPSPSB20-2484



14. ES – VYHLÁSENIE O ZHODE

Výrobca:		
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel.: +1 408 779-6229		
Tu potvrdzuje pre nasledujúce produkty:		
Popis produktu:	EPAC Mountain bike	Nabíjačka batérií Li-ion
Označenie modelu:	Levo SL HT	SBC-C06
Splnenie všetkých relevantných požiadaviek týchto dokumentov:	<p>Smernica o strojových zariadeniach (2006/42/ES)</p> <p>Smernica o elektromagnetickej kompatibilite (EMC) (2014/30/EÚ)</p> <p>Smernica o rádiových zariadeniach (RED) (2014/53/EÚ)</p> <p>Smernica o zariadeniach používaných v rámci určitých limitov napätia (LVD) (2014/35/EÚ)</p>	
Produkt zodpovedá nasledujúcim harmonizačným normám:	<p>EN 15194:2017 Bicykle. Bicykle s pomocným elektrickým pohonom. Bicykle EPAC</p> <p>EN 17404:2022 Bicykle. Bicykle s pomocným elektrickým pohonom - Horský Bicykel EPAC</p> <p>EN 60335-1 Bezpečnosť elektrických spotrebičov pre domácnosť a na podobné účely</p> <p>EN 60335-2-29 Bezpečnosť elektrických spotrebičov pre domácnosť a na podobné účely</p> <p>Časť 1: Všeobecné požiadavky</p> <p>Časť 2: Osobitné požiadavky na nabíjačky batérií</p>	
Sériové číslo:	Štítok na rám nalepený na zadnej strane používateľskej príručky	
Spracovanie technickej dokumentácie pre Európsku úniu:	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland	
Podpis:		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, June 1st, 2023		

POZNÁMKA: TOTO VYHLÁSENIE O ZHODE PLATÍ LEN PRE BICYKLE PREDÁVANÉ V KRAJINÁCH, KTORÉ SA RIADIA NARIADENIM O OZNAČENÍ CE.

POZNÁMKA: AK CHCETE SPÁROVAŤ BICYKEL A TÚTO POUŽÍVATEĽSKÚ PRÍRUČKU, JE POTREBNÉ NALEPIŤ ŽLTÝ ŠTÍTOK SO SÉRIOVÝM ČÍSLOM, KTORÝ JE UMIESTNENÝ NA RÁME BICYKLA, NA OBRÁZOK ŠTÍTKA NA ZADNEJ STRANE TEJTO POUŽÍVATEĽSKEJ PRÍRUČKY.

15. SPOJENÉ KRÁĽOVSTVO – VYHLÁSENIE O ZHODE

Výrobca:		
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel.: +1 408 779-6229		
Tu potvrdzuje pre nasledujúce produkty:		
Popis produktu:	EPAC Mountain bike	Nabíjačka batérií Li-ion
Označenie modelu:	Levo SL HT	SBC-C06
Splnenie všetkých relevantných požiadaviek týchto dokumentov:	<p>Doplnok nariadení o strojových zariadeniach (bezpečnosť) z roku 2008</p> <p>nariadenia o elektromagnetickej kompatibilite z roku 2016</p> <p>Smernica o rádiových zariadeniach (RED) (2014/53/EÚ)</p> <p>Smernica o zariadeniach používaných v rámci určitých limitov napätia (LVD) (2014/35/EÚ)</p>	
Produkt zodpovedá nasledujúcim harmonizačným normám:	<p>BS EN 15194:2017 Bicykle. Bicykle s pomocným elektrickým pohonom. Bicykle EPAC</p> <p>BS EN 17404:2022 Bicykle. Bicykle s pomocným elektrickým pohonom - Horský Bicykel EPAC</p> <p>BS EN 60335-1 Bezpečnosť elektrických spotrebičov pre domácnosť a na podobné účely</p> <p>BS EN 60335-2-29 Bezpečnosť elektrických spotrebičov pre domácnosť a na podobné účely</p> <p>Časť 1: Všeobecné požiadavky</p> <p>Časť 2: Osobitné požiadavky na nabíjačky batérií</p>	
Sériové číslo:	Štítok na rám nalepený na zadnej strane používateľskej príručky	
Spracovanie technickej dokumentácie pre Spojené kráľovstvo:	Leigh Smither (Operations Manager) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD	
Podpis:		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, June 1st, 2023		

POZNÁMKA: TOTO VYHLÁSENIE O ZHODE PLATÍ LEN PRE BICYKLE PREDÁVANÉ V KRAJINÁCH, KTORÉ SA RIADIA NARIADENIM O OZNAČENÍ UKCA.

POZNÁMKA: AK CHCETE SPÁROVAŤ BICYKEL A TÚTO POUŽÍVATEĽSKÚ PRÍRUČKU, JE POTREBNÉ NALEPIŤ ŽLTÝ ŠTÍTOK SO SÉRIOVÝM ČÍSLOM, KTORÝ JE UMIESTNENÝ NA RÁME BICYKLA, NA OBRÁZOK ŠTÍTKA NA ZADNEJ STRANE TEJTO POUŽÍVATEĽSKEJ PRÍRUČKY.

turbob

IT'S YOU, ONLY FASTER

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229