

Čeština

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

TURBO LEVO SL

Horské elektrokolo

turbo



LANGUAGE VERSIONS

- EN: This document is available for download in additional languages at www.specialized.com.
- CNS: 本文档的其他语言版本可从 www.specialized.com 下载。
- CNT: 本文件有其他語言版本，請至 www.specialized.com 下載。
- CZ: Tento dokument je k dispozici ke stažení v dalších jazycích na adrese www.specialized.com.
- DA: Dette dokument kan downloades på flere sprog, på www.specialized.com.
- DE: Dieses Dokument steht in weiteren Sprachen zum Download unter www.specialized.com zur Verfügung.
- ES: Este documento está disponible para su descarga en otros idiomas en www.specialized.com.
- FI: Tämä asiakirja on ladattavissa muunkielisenä osoitteessa www.specialized.com.
- FR: Ce document peut être téléchargé dans d'autres langues sur le site www.specialized.com.
- HR: Ovaj dokument na dodatnim jezicima možete preuzeti na stranici www.specialized.com.
- IT: Questo documento può essere scaricato in altre lingue all'indirizzo www.specialized.com.
- JP: 本文書の他の言語によるバージョンは、www.specialized.com からダウンロードできます。
- KR: 이 문서를 기타 언어로 다운로드: www.specialized.com.
- NL: Dit document kan worden gedownload in andere talen via www.specialized.com.
- NO: Dette dokumentet er tilgjengelig for nedlasting på flere språk på www.specialized.com.
- PO: Niniejszy dokument można pobrać w innych wersjach językowych ze strony www.specialized.com.
- PT: Este documento está disponível para download em outros idiomas em www.specialized.com.
- RU: Настоящий документ доступен для загрузки на других языках по адресу www.specialized.com.
- SK: Tento dokument je k dispozícii na stiahnutie v ďalších jazykoch na lokalite www.specialized.com.
- SL: Ta dokument je na voljo za prenos v dodatnih jezikih na spletni strani www.specialized.com.
- SV: Detta dokument kan laddas ned i andra språkversioner från www.specialized.com.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS | 15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000173928_UM_R3, 02/23

Čas od času můžeme vydávat aktualizace a dodatky k tomuto dokumentu. Pravidelně navštěvujte web www.specialized.com nebo se obraťte na tým zákaznické podpory Rider Care, kde vždy získáte nejnovější informace. 877-808-8154

OBSAH

1. ÚVOD	1
1.1. Záruka	1
2. KOMPONENTY JÍZDNÍHO KOLA TURBO LEVO SL	4
3. GEOMETRIE: 27.5" ZADNÍ KOLO	6
4. OBECNÉ INFORMACE O JÍZDNÍM KOLE LEVO SL	8
4.1. Určení	8
4.2. Pedelec / EPAC	8
4.3. Konstruktivní hmotnostní limity	9
5. OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY	9
5.1. Typy pro jízdu	9
5.2. Před jízdou	10
5.3. Znalost dojezdu	11
5.4. Odmíatelný žlutý štítek	11
5.5. Jízda s dětmi	11
6. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE	12
6.1. Ložiska hlavového složení	12
6.2. Sedlovka	13
6.3. Výměnná patka přehazovačky	14
6.4. Snímač rychlosti	14
6.5. Vodicí řetězu	14
6.6. Představec	15
6.7. Montáž řídítek	16
6.8. Volný prostor mezi jednotkou MasterMind TCU a řídítky	16
6.9. Ochranný kryt – karbonový rám	17
6.10. Ochranný kryt – hliníkový rám	17
6.11. Rámy velikosti S1 nebo S2 s 29" zadním kolem – kontrola odstupu kola od sedla	18
7. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY	20
7.1. Náhradní díly a příslušenství	22
7.2. Aktivace podpory elektromotoru	22
8. ROZHRANÍ SYSTÉMU	22
8.1. Jednotka TCU	22
8.2. Jednotka MasterMind TCU	23
8.3. Spuštění systému pomocí jednotky TCU / MasterMind TCU	23
8.4. Dálkové ovládání na řídítkách [TCU]	24
8.5. Dálkové ovládané funkce [TCU]	24
8.6. Dálkové ovládání na řídítkách [MasterMind TCU]	25
8.7. Dálkové ovládané funkce [MasterMind TCU]	25
8.8. Režimy podpory	26
8.9. Změna režimu podpory [TCU]	26
8.10. Změna režimu podpory [MasterMind TCU]	27
8.11. Režim Micro Tune [MasterMind TCU]	27
8.12. Nastavení systému na jednotce MasterMind TCU	28
8.13. Přízpůsobení displeje MasterMind TCU	28
8.14. Možnosti připojení	29
8.15. Auto Start (Automatické spouštění)	29

8.16. Chybové kódy [TCU]	30
8.17. Chybové kódy [MasterMind TCU]	31
8.18. Obnova továrního nastavení (reset)	31
8.19. Výměna interní baterie (pouze TCU)	32
9. APLIKACE SPECIALIZED	33
9.1. Funkce aplikace Specialized	33
9.2. Přihlášení do aplikace Specialized	34
9.3. Návod v aplikaci	34
9.4. Spárování jízdního kola	34
10. BATERIE A NABÍJEČKA	34
10.1. Pokyny související s rizikem požáru nebo úrazu elektrickým proudem	34
10.2. Poškození baterie	35
10.3. Nabíjení baterie	36
10.4. Zobrazení úrovně nabití	37
10.5. Čištění	38
10.6. Skladování	38
10.7. Převážení	39
10.8. Likvidace	39
10.9. Technické údaje o baterii	39
10.10. Nabíječka – technické údaje	39
11. SPECIFIKACE	40
11.1. Obecné specifikace	40
11.2. Individuální nastavení tlumiče	41
11.3. Velikost šroubů / nástroje a nářadí / předepsané utahovací momenty	41
11.4. Specifikace ložisek a podložek	43
11.5. Specifikace šroubů a os	45
11.6. Specifikace utahovacích momentů pro šrouby odpružení	47
12. NASTAVITELNÁ GEOMETRIE	48
12.1. Změny nastavitelné geometrie	49
12.2. Hodnoty standardního nastavení geometrie	49
12.3. Doladění úhlu hlavové trubky	50
12.4. Nastavení ložisek středového složení	52
12.5. Úprava podle velikosti zadního kola	53
13. NASTAVENÍ VZDUCHOVÉHO TLUMIČE	54
13.1. Nastavení tlaku vzduchu	54
13.2. Nastavení odskoku	54
13.3. Nastavení komprese	55
14. VYMĚNNÁ PATKA PŘEHAZOVAČKY	55
15. EXTERNÍ BATERIE RANGE EXTENDER (RE)	57
15.1. Použití externí baterie RE	57
15.2. Volby vybíjení baterie	58
15.3. Nabíjení externí baterie Range Extender	59
15.4. Zobrazení úrovně nabití externí baterie Range Extender	59
16. ZÁKONNÁ USTANOVENÍ	60
17. ES – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	61
18. UK – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	61

1. ÚVOD

TATO UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA OBSAHUJE DŮLEŽITÉ INFORMACE. PŘEČTĚTE SI JI POZORNĚ A ULOŽTE JI NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ, KDE JI BUDETE MÍT VŽDY PO RUCE.

Koncept této příručky byl vytvořen v angličtině (originální příručka s pokyny) a byl následně přeložen do dalších jazyků (překlad originální příručky s pokyny).

Tato uživatelská příručka je určena speciálně pro elektrokolo Specialized Turbo Levo SL a slouží jako podrobnější dodatek k příručce vlastníka jízdního kola Specialized. Obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu, které byste si měli přečíst před první jízdou. Příručku si následně uschovejte pro pozdější použití. Příručku vlastníka (Owner's Manual) byste si měli přečíst celou, protože v ní najdete důležité informace a instrukce, jež je nutné dodržovat. Nemáte-li tištěnou verzi příručky vlastníka, můžete si ji stáhnout zdarma na www.specialized.com nebo ji získáte u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized či ve středisku zákaznické podpory Specialized Rider Care.

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, výkonu a servisu pro konkrétní komponenty, jako jsou odpružení nebo pedály na vašem kole, nebo pro příslušenství, jako jsou helmy nebo světla. Ujistěte se, že vám autorizovaný prodejce Specialized poskytne veškerou literaturu od výrobce, která se dodává s jízdním kolem nebo příslušenstvím. Jestliže zjistíte rozpor mezi pokyny v této příručce a informacemi, které poskytuje výrobce komponentu, kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.

Bicykl Turbo Levo SL je klasifikován jako EPAC (Electrically Power Assisted Cycle nebo též „Pedelec“, v češtině se obvykle používá pojem jízdní kolo s pomocným elektrickým pohonem) a v tomto manuálu ho zjednodušeně označujeme jako jízdní kolo nebo elektrokolo, pokud není uvedeno jinak. Příručku v dalších jazycích si lze stáhnout na adrese www.specialized.com.

1.1. Záruka

Příslušné informace najdete v záručním listu, dodávaném s vaším jízdním kolem, nebo navštivte stránky www.specialized.com/warranty. Tištěné informace získáte také u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

Při čtení této uživatelské příručky se setkáte s různými důležitými symboly a varováními, které jsou vysvětleny níže:



VAROVÁNÍ! Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pád jezdce“. Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.



UPOZORNĚNÍ: Kombinace bezpečnostního symbolu a slova **UPOZORNĚNÍ** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo případně slouží jako varování před nebezpečnými postupy.

Slovo **UPOZORNĚNÍ** bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.



Tento symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní mazivo dle vyobrazení.



Tento symbol značí, že pro zvýšení tření je třeba použít protiskluznou pastu na karbon.



Tento symbol označuje správnou hodnotu utahovacího momentu pro konkrétní spoj. K dosažení předepsané hodnoty utahovacího momentu je vždy nutné použít kvalitní momentový klíč.



Technické tipy jsou užitečné rady a triky, které lze využít při montáži nebo používání kola.



VAROVÁNÍ – HORKÝ POVRCH! Kombinace tohoto symbolu a těchto slov označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí popáleniny různého stupně.

Gratulujeme vám k zakoupení elektrokola řady Specialized Turbo! Ještě než vyrazíte na první vyjíždku, zde je pár slov k elektrokolům.

Jak už název napovídá, elektrokola Specialized jsou na rozdíl od běžných jízdních kol vybavena velmi propracovanými a pečlivě vyrobenými elektrickými součástkami, speciální vestavěnou jednotkou elektromotoru, výkonnou baterií integrovanou v rámu, různými snímači, jednou nebo dvěma jednotkami displeje a kabeláží zajišťující propojení všech součástí. Jedinečné zážitky z jízdy vám poskytne podpora elektromotoru, díky níž můžete jet rychleji a snáze zrychlíte. Elektrokolo s touto výbavou vyžaduje oproti běžnému jízdnímu kolu odlišnou péči a je nutné dávat pozor, aby nedošlo k poškození elektrických součástí. To znamená následující: Všechny elektrické součásti chraňte před kontaktem s vodou (například nikdy elektrokolo nečistěte proudem tlakové vody), baterii chraňte před upuštěním nebo jiným poškozením, nedotýkejte se žádných komponent, které jsou pod proudem, ani jinak nezasahujte do elektrických komponent. Dále mějte na paměti, že lithium-iontová baterie má při adekvátním nabití dostatek energie na to, aby mohl vzniknout požár. Proto vždy dodržujte pokyny uvedené v této příručce, zejména pokud jde o nabíjení, přepravu, čištění nebo skladování baterie.

Nedodržení těchto pokynů může mít vážné následky a může vést ke vzniku požáru s následkem vašeho zranění nebo zranění dalších osob. Pozorně si přečtěte celou tuto příručku a v případě jakýchkoli dotazů nás neváhejte kontaktovat.

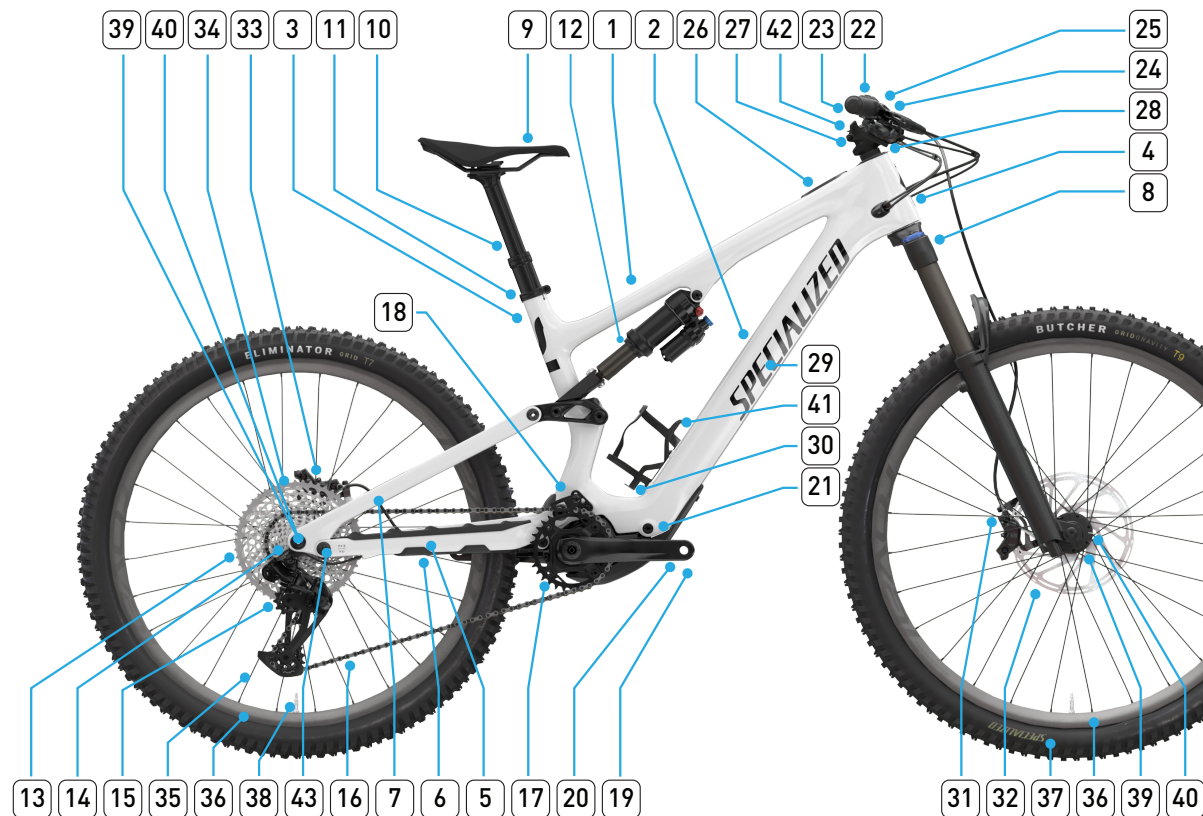


VAROVÁNÍ! Dbejte na to, aby nedošlo k poškození elektrických součástí, ani je nevystavujte působení vody. Baterii, elektromotor ani jiné elektrické komponenty nikdy nečistěte tlakovou vodou. Poškození elektrických komponent nebo jejich vystavení vodě může vyvolat požár s následkem vážných poranění nebo dokonce smrti osob.



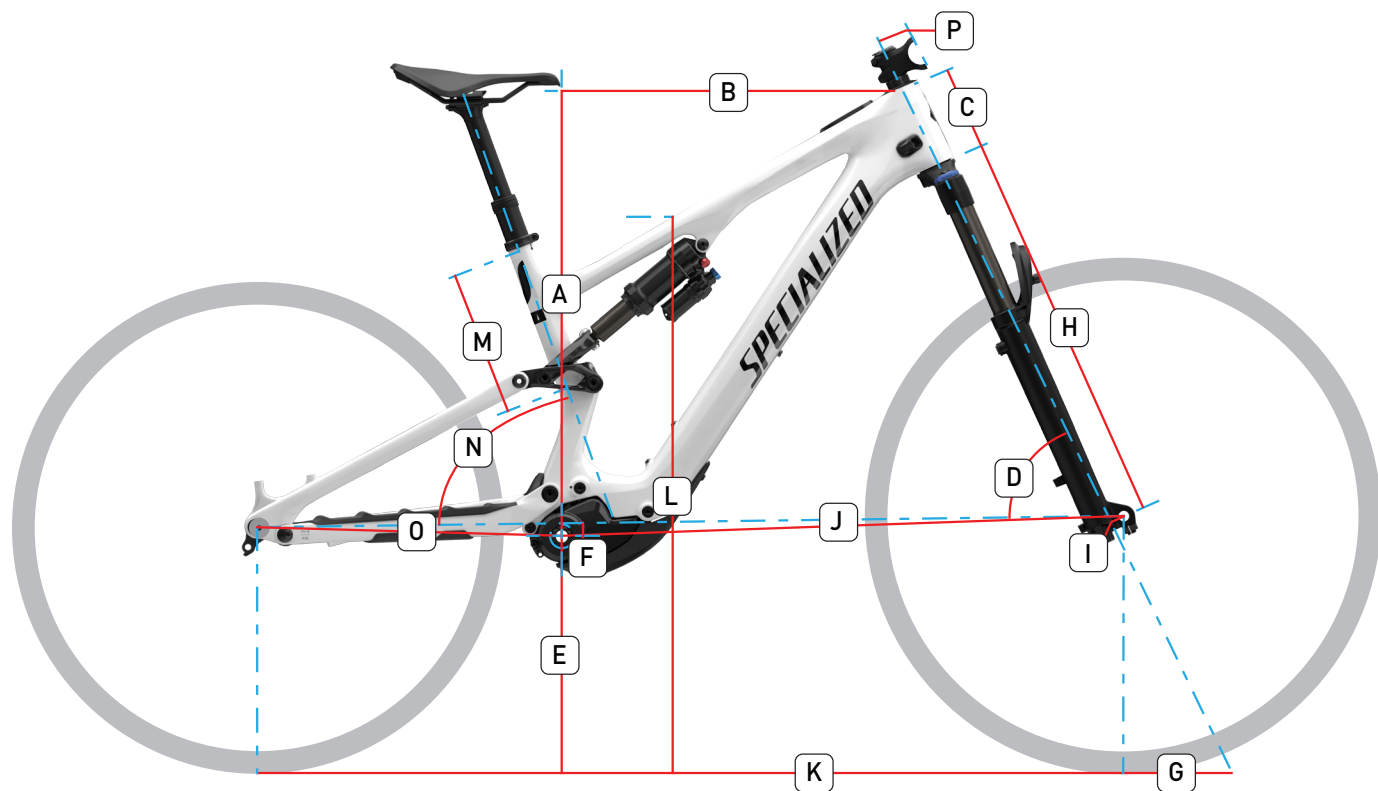
VAROVÁNÍ! Nabíjenou baterii mějte vždy pod dohledem a po dokončení nabíjení ji nezapomeňte odpojit. Baterii nenechávejte trvale připojenou k nabíječce ani ji nenabíjejte přes noc. Jestliže během nabíjení zaznamenáte jakýkoli problém, například když se baterie nebo nabíječka silně zahřívá nebo když LED kontrolky signalizují problém, ihned baterii odpojte od nabíječky. Neuposlechnutí tohoto pokynu může způsobit požár s následkem vážného zranění nebo dokonce smrti osob.

2. KOMPONENTY JÍZDNÍHO KOLA TURBO LEVO SL



1	Horní rámová trubka	16	Řetěz	31	Přední brzdový třmen
2	Spodní rámová trubka	17	Převodník	32	Kotouč přední brzdy
3	Sedlová trubka	18	Vodítko řetězu	33	Zadní brzdový třmen
4	Hlavová trubka	19	Klika	34	Kotouč zadní brzdy
5	Řetězová vzpěra	20	Pedál	35	Paprsek kola
6	Chráníč řetězové vzpěry	21	Elektromotor	36	Ráfek
7	Sedlová vzpěra	22	Řídítka	37	Plášť
8	Vidlice	23	Řazení	38	Ventilek
9	Sedlo	24	Brzdová páka	39	Náboj
10	Sedlovka	25	Dálkové ovládání	40	Pevná osa
11	Objímka sedlovky	26	Jednotka TCU / MasterMind TCU	41	Košík na láhev
12	Zadní tlumič	27	Představec	42	Náradí SWAT
13	Kazeta	28	Nastavitelné hlavové složení	43	Nastavitelný čep Horst link
14	Výměnná patka přehazovačky	29	Interní baterie		
15	Přehazovačka	30	Nabíjecí zdířka		

3. GEOMETRIE: 27,5" ZADNÍ KOLO



	VELIKOST RÁMU	S1	S2	S3	S4	S5	S6
A	Výška rámu (mm)	609	617	626	635	645	654
B	Ef. délka horní trubky (dosah) (mm)	405	425	445	470	495	525
C	Délka hlavové trubky (mm)	95	100	110	120	130	140
D	Úhel hlavové trubky (°)	64,5					
E	Výška středového složení (mm)	343	348	348	348	348	348
F	BB drop (mm)	-34	-29	-29	-29	-29	-29
G	Stopa kola (mm)	132					
H	Délka vidlice (plná) (mm)	560	570	570	570	570	570
I	Předsazení vidlice (offset) (mm)	44					
J	Vzdálenost přední osa – středové složení (mm)	726	752	776	806	835	869
K	Rozvor (mm)	726	752	776	806	835	869
L	Výška rámu v rozkroku (mm)	727	763	766	767	773	778
M	Délka sedlové trubky (mm)	385	385	405	425	445	465
N	Úhel sedlové trubky (°)	75,8					
O	Délka řetězové vzpěry (mm)	433	432	432	432	432	432
P	Délka představce (mm)	40	40	40	40	40	50
	Délka klik (mm)	165	165	170	170	170	175
	Šířka řídítek (mm)	780					
	Šířka sedla (mm)	155	143	143	143	143	143
	Max. zasunutí sedlovky (mm)	180	180	200	220	240	260
	Min. zasunutí sedlovky (mm)	80					
	Délka horní trubky (horizontální rovina) (mm)	560	582	604	631	659	691
	Zdvih vidlice (mm)	144	150	150	150	150	150

V tabulce nahoře je zobrazena standardní geometrie u bicyklů, jak jsou dodávány od výrobce. Všechny možné geometrické konfigurace najdete na stránkách www.specialized.com.

4. OBECNÉ INFORMACE O JÍZDNÍM KOLE LEVO SL

4.1. Určení

Jízdní kolo Turbo Levo SL je určeno a testováno pouze pro horskou cyklistiku ve stylu all-mountain (**podmínka 4**). Jízdní kola konstruovaná pro jízdu na povrchách definovaných v **Podmínce 1, 2 a 3** a dále pro jízdu na hrbolatých technických úsecích se středně velkými překážkami a nízkými skoky.

All Mountain
Podmínka 4



Určeno pro jízdu po trailech a výjezdy do svahů. Horská kola typu all-mountain jsou: (1) odolnější než jízdní kola pro cross-country, ale přitom ne tak robustní jako kola pro freeride, (2) lehčí, obratnější a snáze ovladatelná než jízdní kola pro freeride, (3) těžší než kola pro cross-country a mají vyšší zdvih odpružení, což umožňuje na nich zvládat obtížnější terén, přejíždět rozměrné překážky a provádět středně vysoké skoky, (4) mají středně dlouhý zdvih odpružení a obsahují komponenty, které odpovídají popsané střední úrovni náročnosti, (5) mají široký rozsah použití a patří k nim poměrně robustní a odolné modely. O vhodnosti uvedených modelů v souvislosti s vašimi požadavky vám ochotně poradí kterýkoli autorizovaný prodejce Specialized.

Elektrokolo není určeno pro extrémní skoky ani agresivní jízdu ve stylu hardcore all-mountain, freeriding, downhill, northshore, dirt jumping, velké skoky apod. Není určeno pro sjíždění extrémních svahů, skoky nebo výskoky (na dřevěných konstrukcích či hliněných náspech), které vyžadují dlouhý zdvih odpružení nebo speciální odolné komponenty, ani pro létání vzduchem s tvrdým doskokem nebo prorážení překážek.

Kompromisní vlastnosti: Jízdní kola kategorie all-mountain jsou robustnější než kola kategorie cross-country a jsou určená pro náročnější terén. Jízdní kola all-mountain jsou těžší a hůře se na nich zdolávají prudké výjezdy než na kolech kategorie cross-country. Zároveň jsou však kola all-mountain lehčí, obratnější a snáze ovladatelná než jízdní kola pro freeride. Jízdní kola all-mountain nemají tak robustní konstrukci jako kola pro freeride a nesmí se používat pro extrémnější jízdu či terén.

4.2. Pedelec / EPAC

Jízdní kolo Turbo Levo SL spadá do kategorie kol s pomocným elektrickým pohonem – Pedelec/EPAC. Bez ohledu na svou klasifikaci poskytují podporu elektromotoru pouze během šlapání. Při překročení nastavené maximální rychlosti pro podporu šlapání, která závisí na zemi prodeje, se podpora elektromotoru automaticky vypne.

V závislosti na klasifikaci se mohou vyskytnout různé požadavky a předpisy, které mají vliv na vaše používání kola. Řidičské oprávnění ani pojištění není zpravidla vyžadováno.

Hlukové emise dle EN 15194: Hladina akustického tlaku (vážená metodou A) v úrovni uší uživatele je nižší než 70 dB(A).



Informace o různých podmínkách najdete v příručce vlastníka jízdního kola Specialized.



UPOZORNĚNÍ: Všechna jízdní kola Turbo Levo SL mají pevně přednastavený rychlostní limit, při jehož překročení se podpora elektromotoru automaticky vypne. Jakákoli nepovolená manipulace s výkonem nebo systémem je zakázána a v jejím důsledku záruka pozbývá platnosti.



Před používáním jízdního kola Turbo Levo SL se seznámte s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve vaší zemi. Mohou existovat omezení ohledně jízdy s jízdním kolem Turbo Levo SL na veřejných silnicích, cyklistických stezkách nebo pěšinách. Také mohou existovat platná věková omezení nebo požadavky na pojištění či požadavky na použití helmy. Specialized neposkytuje žádné sliby, nenabízí zastoupení ani neposkytuje žádné záruky ohledně používání vašeho kola Turbo Levo SL. Protože jsou zákony a nařízení ohledně elektrických kol v různých zemích a správních jednotkách odlišné, a navíc se mohou během času měnit, řiďte se vždy nejaktuálnějšími informacemi. Doporučujeme pravidelně navštěvovat autorizovaného prodejce Specialized, kde vždy získáte aktuální informace.

4.3. Konstrukční hmotnostní limity

MODEL TURBO LEVO SL	LIMIT PRO NÁKLAD		KONSTRUKČNÍ LIMIT (kg / lb)
	ZADNÍ	PŘEDNÍ	
Comp alloy	-		136 kg / 300 lb
Rámová sada Comp carbon / Expert carbon / S-Works carbon			125 kg / 275 lb
S-Works carbon / S-Works Ltd / Pro carbon			109 kg / 240 lb

Konstrukční hmotnostní limit: Maximální celková hmotnost (jezdec plus náklad), kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.

Hmotnostní limit pro náklad: Maximální hmotnost nákladu, kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.



Více informací o určení a konstrukčních hmotnostních limitech pro rám a komponenty najdete v příručce vlastníka.

5. OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY

Elektromotor jízdního kola Turbo Levo SL poskytuje podporu šlapání, jen když šlapete a kolo je v pohybu. Míra podpory šlapání závisí na intenzitě (síle), s jakou se opíráte do pedálů. Pokud přestanete šlapat, elektromotor vám přestane pomáhat.

Jízdní kolo Turbo Levo SL lze používat také jako normální kolo bez pomoci elektromotoru (stačí vypnout displej do režimu OFF). Totéž platí, když úroveň nabití baterie poklesne pod hodnotu 3 %.

5.1. Typy pro jízdu

Díky asistenci elektromotoru poskytuje bicykl Turbo Levo SL unikátní zážitek z jízdy v porovnání s koly bez asistence. Níže najdete několik tipů pro jízdu, které pomohou snížit opotřebení součástek a zvýšit výdrž baterie:

- Při jízdě se snažte udržovat pohodlnou efektivní kadenci šlapání a sledujte situaci dostatečně daleko před sebou.
- Věnujte pozornost rychlosti nájezdu do zatáček a dávejte pozor, abyste vždy přestali šlapat v dostatečném předstihu před zatáčkou.
- Při jízdě mějte nohy vždy neustále na pedálech.
- Mějte na paměti, že při brzdění ztrácíte rychlost, takže k opětovnému zrychlení budete muset vydat další energii.
- Pravidelně přeřazujte pro udržení optimální kadence a před zastavením zařadte lehké převody.
- Než začnete řadit, vždy s předstihem zmenšete sílu, kterou působíte na pedály, abyste omezili opotřebení nebo poškození komponentů pohonu.
- Mějte na paměti, že brzdění během zatáčení může omezit vaši schopnost udržet kontrolu nad bicyklem.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pláštích. Nízký tlak může způsobit neefektivní odvalování plášťů.
- Nevystavujte kolo po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu svitu).
- Vozte s sebou pouze náklad, který potřebujete. Při vyšší hmotnosti se baterie vybíjí rychleji.

- Pokud se na elektrokole chystáte na jízdu při nižších teplotách (0 °C, resp. 32 °F nebo méně), ponechte je až do doby těsně před jízdou uvnitř budovy.

VAROVÁNÍ! Podpora elektromotoru se aktivuje, jakmile šlápnete do pedálů a kolo se dá do pohybu. Než začnete na pedály působit silou, usadte se v sedle a přidržte zmáčknutou alespoň jednu brzdou. Nenastupujte na kolo tak, že se postavíte jednou nohou na pedál a druhou přehodíte přes kolo, protože kolo se může rozjet rychleji, než čekáte. Neuposlechnutí tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo i smrt.

VAROVÁNÍ! Zrychlení elektrického kola může být větší, než byste očekávali, a na první pocit může působit nezvykle. Výrobce Specialized doporučuje pro první jízdu použít režim ECO s nejnižším výkonem a seznámit se s provozem elektrického kola (vyzkoušet si rozjíždění, zastavování, zatáčení a objíždění překážek) v bezpečném prostředí dále od ostatních cyklistů, chodců nebo vozidel. Kvůli většímu zrychlení elektrického jízdního kola byste měli také věnovat zvláštní pozornost terénním podmínkám, protože se můžete přiblížit k překážce rychleji, než očekáváte. Mějte na paměti, že při zapnutí je výchozím režimem s podporou elektromotoru pokaždé režim TRAIL.

UPOZORNĚNÍ: Hmotnost elektrokola Turbo Levo SL je výrazně vyšší než u běžných jízdních kol bez elektromotoru. Buďte proto při manipulaci s kolem (včetně zvedání, tlačení, nakládání do auta či na nosiče, stejně tak při sundávání či vyndávání kola z nosiče/ auta) opatrní.

VAROVÁNÍ! Při sledování displeje nebo jeho používání během jízdy dávejte pozor na cestu, protože to může narušit vaši soustředěnost a vést k nehodám. Před změnou nastavení nebo ovládním různých funkcí na displeji byste měli vždy zastavit.

VAROVÁNÍ – HORKÝ POVRCH! Během používání elektromotoru nebo po jeho skončení se nedotýkejte obnažených součástí motoru. Elektromotor se může velmi zahřát, zejména po dlouhém nebo intenzivním používání, například při dlouhém stoupání do prudkého kopce. Před jakoukoli manipulací vypněte systém a nechte elektromotor vychladnout.



5.2. Před jízdou

Bez ohledu na vaši úroveň zkušeností byste si měli přečíst oddíl „PŘED PRVNÍ JÍZDOU“ příručky vlastníka jízdního kola Specialized (Správné nastavení kola pro vaši postavu, Bezpečnost především, Mechanická bezpečnostní kontrola a První jízda) a provést všechny nezbytné kontroly. Kromě toho se ujistěte, že jste obeznámeni s následujícími prvky, specifickými pro elektrokola.

Před první jízdou

- **Baterie:** Je baterie plně nabitá?
- **Displej MasterMind TCU/TCU:** Jste obeznámeni s funkcemi a ovládáním displeje?
- **Dálkové ovládání:** Jste obeznámeni s funkcí tlačítek na dálkovém ovládání?

Před každou jízdou

- **Baterie:** Máte dostatečně nabitou baterii?
- **Displej MasterMind TCU/TCU:** Funguje displej správně?
- **Dálkové ovládání:** Víte, jak používat dálkové ovládání k přepínání úrovně podpory elektromotoru z režimu **OFF** na **ECO** a dále na **TRAIL** a **TURBO**?

VAROVÁNÍ! Pokud vaše baterie nebo nabíječka jeví jakékoli známky poškození, jízdní kolo nepoužívejte a neprodleně je dopravte na kontrolu k autorizovanému prodejci Specialized.

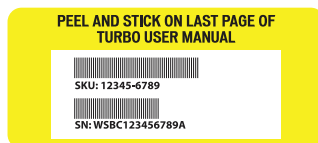


5.3. Znalost dojezdu

Před jízdou si vždy zjistěte dojezd svého elektrokola. Informace o dojezdu získáte na webových stránkách www.specialized.com, kde můžete vybrat svůj model elektrokola Turbo a potom kliknout na Kalkulátor dojezdu. Kromě kalkulatoru dojezdu doporučujeme kontrolovat zbývající dojezd pomocí funkce Smart Control v aplikaci Specialized.

5.4. Odnímatelný žlutý štítek

Vaše nové elektrokolo Turbo Levo SL má na rámu nalepený odnímatelný žlutý štítek, na němž je uvedeno sériové číslo kola. Sejměte štítek z jízdního kola a nalepte ho na poslední stranu této příručky nebo do záručního listu pro pozdější nahlédnutí.



5.5. Jízda s dětmi

Existuje mnoho různých způsobů, jak na kole jezdit s dětmi. Obecné informace a pokyny týkající se dětských sedaček a přívěsných vozíků najdete v oddílu Bezpečná jízda v příručce vlastního. Pokud jezdíte s dětmi na kole pravidelně, měli byste si kolo v pravidelných intervalech nechat zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.



VAROVÁNÍ! Kola Specialized jsou navržena a testována vždy pro jednu osobu. Jízda s dítětem na kole Specialized je na vlastní nebezpečí. Pokud se rozhodnete instalovat na kolo Specialized příslušenství, jako je přívěsný vozík, nosič či závěsné kolo, ujistěte se, zda je kompatibilní s pokyny výrobce i pokyny vašeho autorizovaného prodejce Specialized. Měli byste se ujistit, zda je kolo s namontovaným příslušenstvím pro jízdu stále bezpečné. V případě, že používáte přívěsný vozík, závěsné kolo či dětský nosič, ujistěte se, že nepřekračujete konstrukční hmotnostní limit kola. Také se ujistěte, že při použití dětské sedačky nepřekračujete jeho maximální nosnost.



VAROVÁNÍ! Je-li na jízdním kole s nainstalovanou dětskou sedačkou namontováno sedlo s vinutými pružinami, je třeba tyto vinuté pružiny vhodně zakrýt, aby se zabránilo případnému skřípnutí prstů dítěte.



VAROVÁNÍ! Jízda na kole s dětmi ovlivní jízdní vlastnosti kola kvůli jinému těžišti, hmotnosti a rovnováze. To může mít také negativní dopad na vaše schopnosti při zatáčení, prodloužit brzdovou dráhu a snížit vaši schopnost zpomalit či manévrovat s kolem, především pak ve vyšších rychlostech či prudkých klesáních. Vše zmínované může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem, což může způsobit vážná zranění nebo smrt. S jízdou s příslušenstvím se seznámte v bezpečném prostředí mimo běžný provoz.



VAROVÁNÍ! Dětskou sedačku, přípojný vozík či podobné doplňky nepřipojujte ke kompozitovým nebo karbonovým dílům (přímo ani nepřímo). Například nepřipojujte dětský přívěsný vozík k zadní ose, pokud je zadní trojúhelníková konstrukce z kompozitu či karbonu. Stejně tak nepřipojujte závěsné kolo ke kompozitové či karbonové sedlovce ani nemontujte dětskou sedačku na kompozitovou nebo karbonovou vidlici. Ve všech případech může dojít k nepředpokládanému přepětí v rámu či komponentech, což může mít za následek jejich poškození a způsobit celkové selhání struktury materiálu s vážným rizikem úrazu, nebo dokonce smrti. Jestliže jste již nějaký doplněk ke kompozitovým či karbonovým částem kola připevnili, nejezděte na něm, dokud si nenecháte udělat bezpečnostní prohlídku u autorizovaného prodejce Specialized.



Před jízdou s dětmi na kole se informujte o všech platných zákonných předpisech a pravidlech v daném státě. Mohou existovat omezení týkající se používání některých či všech příslušenství, která jsou k přepravě dětí potřeba. Toto platí zejména u elektrokol či kol s podporou šlapání.

6. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE

Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro montáž, použití, servis, opravy a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized vám také může doporučit různé semináře, kurzy a knihy zaměřené na používání kol, servis, opravy a údržbu.



VAROVÁNÍ! Vzhledem ke složité konstrukci jízdního kola Turbo Levo SL vyžaduje správná montáž vysokou úroveň mechanické odbornosti, dovedností, školení a také speciální nástroje. Proto je pro vaši bezpečnost nezbytné, aby montáž, údržbu a řešení problémů prováděl autorizovaný prodejce Specialized.

Před první jízdou se ujistěte, že všechny komponenty, jako jsou brzdy nebo pohon, jsou sestaveny a nastaveny podle pokynů výrobce a fungují správně.



VAROVÁNÍ! Před první jízdou a také později pravidelně kontrolujte, zda jsou pedály utažené podle specifikace. Pedály se mohou v závislosti na typu a četnosti používání časem uvolnit. To platí zejména v případě, že nebyly správně namontované. Jízda s povolenými pedály může poškodit závit a pedál se může oddělit od kliky, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem.



VAROVÁNÍ! Mnohé díly a komponenty na jízdním kole Turbo Levo SL, včetně např. elektromotoru, baterie nebo úchytů kabelů apod., jsou určeny pouze pro elektrokola Turbo Levo SL. Používejte pouze dodávané originální díly a součástky. Použití jiných než originálních dílů může narušit celistvost a odolnost konstrukce. Specifické díly pro jízdní kola Turbo Levo SL se smí používat pouze pro kola Turbo Levo SL a ne pro jiná kola, i když na ně případně pasují. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ! Rám ani celé kolo nikdy žádným způsobem neupravujte. Žádné díly se nesnažte brousit, vrtat, pilovat ani odstranit. Na jízdní kolo nemontujte nekompatibilní komponenty nebo díly. Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ! Během práce na jízdním kole mohou být odhaleny elektrické komponenty. Nedotýkejte se žádné části elektrického systému, je-li pod napětím. Nevystavujte konektory baterie a rámu vodě. Pokud jsou poškozeny či zničeny části baterie pod napětím, ihned zastavte a dopravte kolo k autorizovanému prodejci Specialized.

6.1. Ložiska hlavového složení

- Hlavové složení využívá horní ložisko 1 1/8" (42 x 30,5 x 8 mm, 45 x 45°) a dolní ložisko 1,5" (52 x 40 x 7 mm, 45 x 45°) kompatibilní se standardem Campagnolo. Při výměně ložisek mějte na paměti, že nová ložiska musí být kompatibilní se specifikacemi hlavových složení Specialized.
- K montáži ani demontáži obou ložisek nejsou potřeba žádné nástroje. Před montáží naneste na povrch ložisek mazivo. Další informace o montáži ložisek hlavového složení najdete v oddílu 12 v této příručce.



VAROVÁNÍ! Otřepy nebo ostré hrany mohou poškodit karbonový nebo hliníkový povrch různých komponentů. Jakékoli hluboké vrypy nebo škrábance v představci nebo vidlici mohou znamenat zeslabení a ztrátu pevnosti komponentů.

6.2. Sedlovka

Minimální zasunutí sedlovky

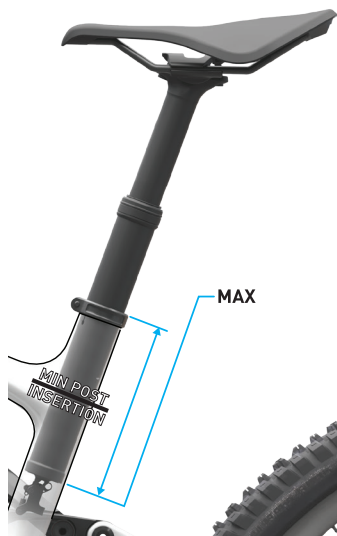
Pro rám i pro sedlovku platí požadavek na minimální délku zasunutí. Pro rám navíc platí omezení maximální délky zasunutí, jinak hrozí poškození rámu nebo sedlovky.

Minimální zasunutí

- Sedlovka musí být zasunuta do rámu dostatečně hluboko, aby nebyla na sedlovce viditelná značka minimálního zasunutí / maximálního vytažení (min/max). Pro rám platí požadavek zasunutí v minimální délce 80 mm.

Maximální zasunutí

- U sedlové trubky se uvádí maximální délka zasunutí sedlovky (pro každou velikost rámu). V této délce má trubka vysoustružený rozšířený profil odpovídající profilu sedlovky, což limituje hloubku jejího zasunutí.



VELIKOST	S1	S2	S3	S4	S5	S6
Max. zasunutí (mm)	180	180	200	220	240	260

- Pokud nelze dosáhnout požadované výšky sedla v rámci rozmezí pro minimální a maximální hloubku zasunutí, je nutné sedlovku vyměnit za kratší, resp. delší.
- Po nastavení správné výšky sedla utáhněte šroub objímky sedlovky momentem podle specifikací výrobce.

Průměry sedlovky a sedlové trubky musí být sladěny tak, aby sedlovku bylo možné zasunout do sedlové trubky plynule a bez otáčení, a přitom bez nadměrné vůle či výkyvů do stran. V případě jakýchkoli pochybností ohledně použitých komponentů nebo utahovacích momentů nechte elektrokolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized. Jestliže sedlovka nepasuje správně nebo se i při utažení správným utahovacím momentem v rámu posouvá, nechte elektrokolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.



Na styčné plochy mezi sedlovkou a sedlovou trubicí nenanášejte žádné mazivo. Jakékoli mazivo snižuje tření, které je pro správné upevnění sedlovky zásadní. V případě karbonových rámu výrobce Specialized doporučuje použít montážní (protiskluznou) pastu na karbonové díly, která zvyšuje tření mezi plochami z karbonových vláken. Další informace získáte u autorizovaného prodejce Specialized.



Hodnoty hloubky s rozšířením pro sedlovku najdete v oddílu 6.2. Tolerance hloubky vysoustruženého profilu pro sedlovku se může u jednotlivých rámu lišit. Hloubku vysoustruženého rozšíření u konkrétního rámu ověřte zasunutím běžné sedlovky o průměru 34,9 mm do rámu.



Sedlová trubka je konstruována pro sedlovku o průměru 34,9 mm, ale při použití vložky lze použít i sedlovku o menším průměru.

VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů ohledně zasunutí sedlovky do rámu v této části může mít za následek poškození rámu nebo sedlovky, ale především může způsobit ztrátu kontroly jezdce nad kolem a následný pád.



Pokud je sedlovka zkrácena příliš, značka min/max na sedlovce již nemusí být přesná. Před zkracováním sedlovky si vždy poznamenejte doporučenou minimální a maximální délku sedlovky požadovanou výrobcem.



VAROVÁNÍ! Obecné pokyny ohledně instalace sedlovky najdete v příslušné části příručky vlastníka. Jízda s nesprávně upevněnou sedlovkou může způsobit nechtěné zasouvání sedlovky a sedla, což může poškodit rám, a navíc hrozí ztráta kontroly nad kolem a následný pád.



UPOZORNĚNÍ: Pokud používáte teleskopicky stavitelnou sedlovku a zasunete ji do sedlové trubky příliš hluboko, může dojít k poškození bovdenu a sedlovka nebude pracovat správně.

6.3. Výměnná patka přehazovačky

U rámu modelu Turbo Levo SL je na zadní patce namontovaná univerzální patka SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger) zadního měniče. Tuto patku je nutné namontovat podle montážního návodu výrobce SRAM. Postup montáže najdete v oddílu 14 nebo v uživatelské příručce k patce SRAM UDH.

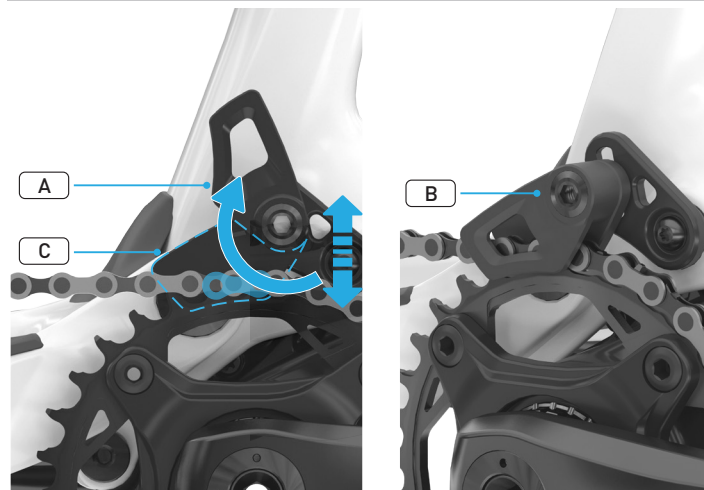
6.4. Snímač rychlosti

Elektrokolo Turbo Levo SL je vybaveno magnetem snímače rychlosti upevněným na zadním náboji nebo na rozhraní kotouče brzdy. Na magnetu snímače rychlosti se mohou shromažďovat nečistoty nebo kovové částičky. Příliš velký nános nečistot může vést k přerušení podpory elektromotoru, případně k nepřesnému snímání rychlosti.

Magnet snímače rychlosti pravidelně kontrolujte, zda se nezanášá nečistotami nebo kovovými částicemi, a podle potřeby jej čistěte. Frekvence čištění závisí na jízdních podmínkách, frekvenci jízdy a také na materiálu použitých brzdových destiček. K odstranění kovových částíček je nutné použít magnet silnější než magnet snímače rychlosti.

Při montáži zadní kotoučové brzdy musí být magnet snímače rychlosti namontovaný na kotouči. Čtyři ze šesti šroubů jsou standardní šrouby pro kotouče. Zbývající dva šrouby (M5 x závit 0,8 x délka 15 mm, zapuštěná plochá hlava) upevňují ke kotouči magnet snímače rychlosti.

6.5. Vodítko řetězu



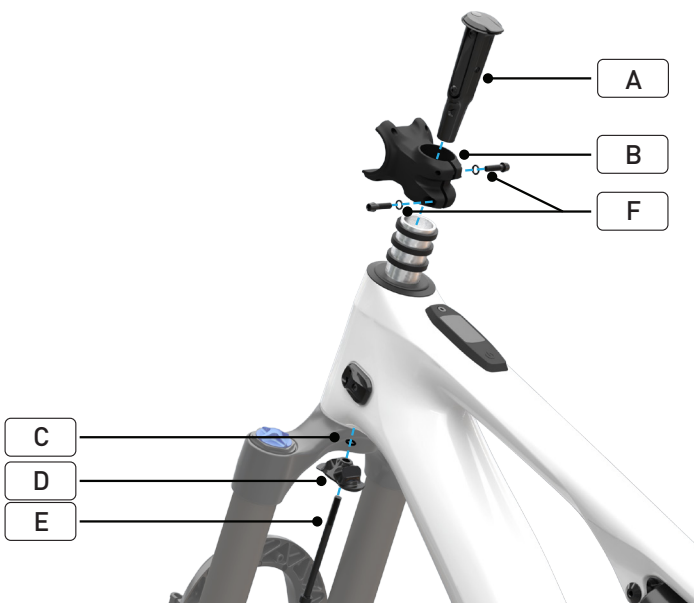
Nastavení pozice vodítka řetězu

- Vypněte systém elektrokola.
- Přeřaďte na nejtěžší převod (nejmenší pastorek).
- Vytočte vnější plochu vodítka řetězu (A) nahoru.
- Povolte vnější matici vodítka řetězu (B) 5mm inbusovým klíčem a posuňte sestavu vodítka řetězu nahoru nebo dolů tak, aby byl obrys článku řetězu na zadní destičce vodítka řetězu (C) zarovnaný s horní linií řetězu.
- Momentovým klíčem s 5mm bitem dotáhněte vnější matici vodítka řetězu (B) na moment 4,5 Nm (40 in-lbf).
- Otočte vnější plochu vodítka řetězu (A) dolů a zajistěte ji v pracovní poloze.

6.6. Představec

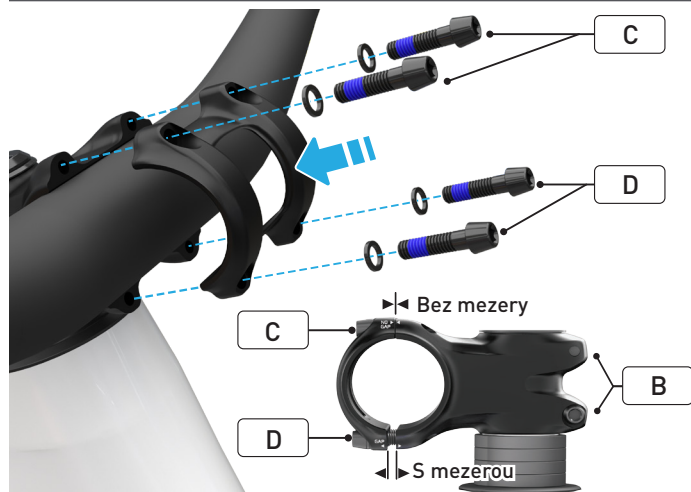
Některé modely Turbo Levo SL jsou osazeny představcem Trail Stem z hliníkové slitiny.

VAROVÁNÍ! Představec je konstruován tak, že mezi tělem představce a jeho čelem na úrovni horních šroubů není žádná mezera. Horní šrouby je nutné utahovat tak, že čelo představce plně dosedne na tělo představce ještě před utahováním. Pokud by čelní díl nedoléhal na tělo představce, může dojít k poškození konstrukce řídítek.



- Na sloupek vidlice namontujte představec **(B)**, ale zatím jeho šrouby neutahujte.
- Shora do sloupku zasuňte tělo SWAT CC **(A)**. Vrchní krytku umístěte tak, aby ji bylo možné otáčet o 180 stupňů bez kontaktu s představcem.
- Šroub **(E)** prostrčte skrz dolní krytku **(D)** a shora na něj nasuňte dodávaný O-kroužek **(C)**, který zajistí, že šroub nemůže vypadnout.
- Sestavu šroubu s dolní krytkou prostrčte dolním otvorem sloupku vidlice a potom šroub zespodu zašroubujte do těla SWAT CC **(A)**.
- Po úplném zašroubování šroubu **(E)** zkontrolujte, zda je dolní krytka **(D)** rovnoměrně usazená na spodním lemu sloupku vidlice.
- Ponechte představec **(B)** prozatím povolený, aby ho bylo možné natáčet, a stáhněte hlavové složení natolik, aby se neviklalo vpřed a vzad, ale přitom jím bylo možné hladce otáčet. Šroub dostatečně utáhněte, aby se nemohl povolít.
- Po správném seřízení a vyrovnaní představce dotáhněte šrouby **(F)** momentem uvedeným v dokumentaci výrobce představce.

6.7. Montáž řídítek



	POPIS	MOMENT	
		Nm	in-lbf
B	Šrouby sloupku vidlice	8	71
C/D	Šrouby řídítek	6	53

- Šrouby řídítek **(C) (D)** zlehka našroubujte skrze čelní díl do těla představce.
- Natočte řídítka do požadované polohy.
- Střídavě utahujte levý a pravý šroub **(C)** nahore tak, aby se utažení zvyšovalo rovnoměrně. Tímto způsobem oba šrouby postupně dotáhněte na předepsaný moment.

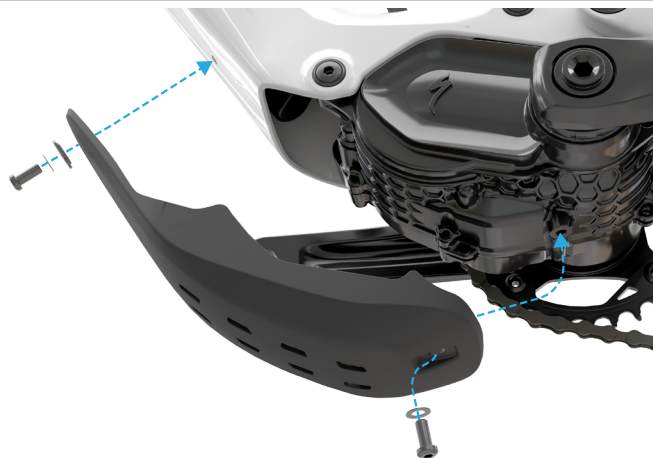
- Stejně postupujte i u šroubů dole **(D)**: střídavě utahujte levý a pravý šroub, aby utažení bylo rovnoměrné. Oba šrouby postupně dotáhněte na předepsaný moment.
- Zkontrolujte správné upevnění řídítek tak, že je zkusíte natočit nahoru a dolů. Dále podržte přední kolo a zkuste řídítka otočit ze strany na stranu. Jestliže zaznamenáte jakoukoli vůli, znamená to, že představec není správně utažený a je nutné ho dotáhnout.

6.8. Volný prostor mezi jednotkou MasterMind TCU a řídítky

Jednotka MasterMind TCU je umístěna na horní trubce a hrozí, že při úplném otočení řídítek se dostane do kontaktu s řídítky nebo představcem. Při sestavování elektrokola proto dbejte na ponechání dostatečné mezery mezi řídítky, představcem a jednotkou MasterMind TCU.

Počet podložek pod představcem, který je potřeba k zachování odstupu od jednotky MasterMind TCU, závisí na několika faktorech. K nim patří model, délka a orientace představce a také poloha vložky Flip Chip v hlavové trubce.

6.9. Ochranný kryt – karbonový rám



Demontáž ochranného krytu

- Pomocí 4mm inbusového klíče povolte a vyšroubujte šroub na spodní ploše ochranného krytu a odmontujte dolní upevňovací šroub baterie z rámu.

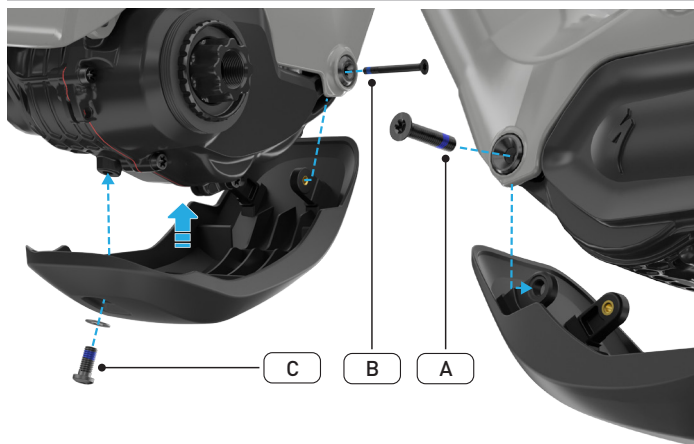
Zpětná montáž ochranného krytu

- Přiložte ochranný kryt na elektromotor a zarovnejte horní a dolní otvor s otvory v rámu a elektromotoru. Oba šrouby dotáhněte momentovým klíčem s 4mm inbusovým bitem na předepsaný moment.



UPOZORNĚNÍ: Horní šroub slouží k upevnění baterie a je nutné ho momentovým klíčem se 4mm inbusovým bitem utáhnout na předepsaný moment.

6.10. Ochranný kryt – hliníkový rám



Demontáž ochranného krytu

- Klíčem Torx T30 povolte a vyšroubujte přední šroub elektromotoru (A) z levé strany ochranného krytu.
- Klíčem Torx T20 povolte a vyšroubujte pravý šroub ochranného krytu (B).
- Klíčem Torx T25 povolte a vyšroubujte spodní šroub ochranného krytu (C) a odstraňte podložku ze spodní strany krytu.

Zpětná montáž ochranného krytu

- Přiložte ochranný kryt na elektromotor a zarovnejte dolní otvor s otvorem v elektromotoru a přední část krytu s rámem. Pomocí momentového klíče a bitů Torx T30, T20 a T25 utáhněte tři upevňovací šrouby na předepsaný moment.

6.11. Rámy velikosti S1 nebo S2 s 29" zadním kolem – kontrola odstupu kola od sedla



UPOZORNĚNÍ: U rámců velikosti S1 nebo S2 se zadním kolem 29" může ve chvíli, kdy je sedlo v nejnižší poloze a tlumič je nejvíce stlačený, docházet ke kontaktu pláště a sedla.

Po montáži zadního kola 29" na rámy velikosti S1 nebo S2 proveďte následující kontrolu a podle potřeby také nápravnou akci.

Krok 1

- Zajistěte správné zasunutí sedlovky do rámu s ohledem na požadovanou pozici pro šlapání. Potom pomocí dálkového ovládání pusťte sedlovku do nejnižší polohy.



Krok 2

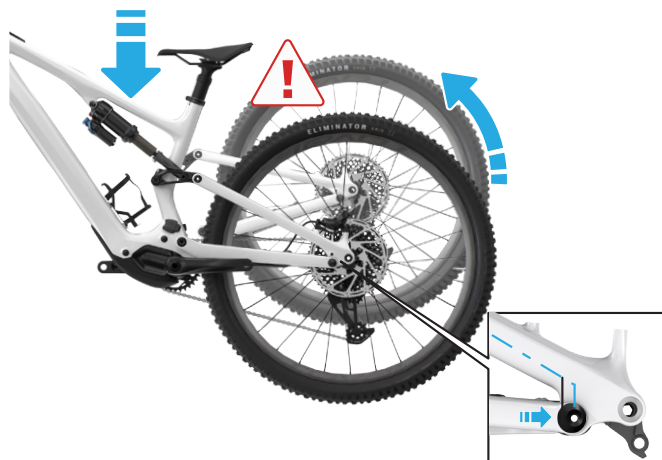
- Z ventilkou zadního tlumiče sejměte krytku a k ventilkou připojte vysokotlakou hustilku.
- Poznamenejte si aktuální tlak v tlumiči.
- Vysokotlakou hustilkou úplně vypustte tlak z tlumiče.



Jestliže použitá pumpa na tlumiče nemá uvolňovací tlačítko pro vypuštění vzduchu z tlumiče, opatrně zatlačte na jádro ventilkou tenkým inbusovým klíčem nebo šroubovákem.

Krok 3

- Před montáží zadního kola 29" nastavte vložku Flip Chip v zadní patce do polohy 29", vyznačené na řetězové vzpěře.
- Přečtěte si informace v oddílu 12 (Nastavitelná geometrie) této uživatelské příručky.
- Na bicykl namontujte plně nahuštěné 29" zadní kolo.
- Silným zatlačením na sedlo směrem dolů stlačte tlumič do dolní polohy až na doraz.
- Zkontrolujte odstup mezi sedlem a zadním pláštěm.



Jestliže mezi sedlem a zadním pláštěm dochází ke kontaktu, existují dvě možnosti, jak tento problém napravit.

Možnost 1: Úprava horizontální polohy sedla.

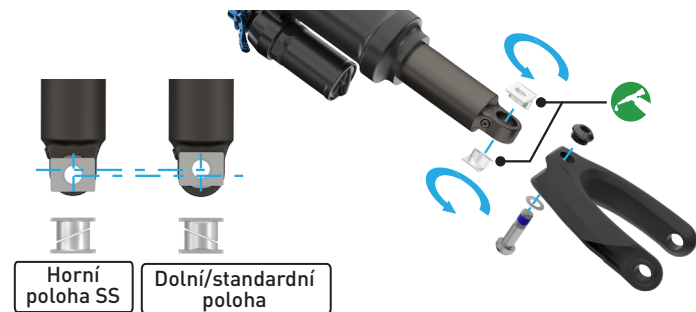
- Inbusovým klíčem 4 mm povolte dva svěrné šrouby na ližinách pod sedlem.
- Posuňte sedlo dopředu, dokud nevznikne dostatečný odstup od zadního pláště.
- Momentovým klíčem se 4mm bitem dotáhněte svěrné šrouby ližin sedla na utahovací moment 8 Nm [71 in-lbf].
- Před jízdou znovu dohustěte zadní tlumič.



Možnost 2: Nastavení vložky Flip Chip u úchyty zadního tlumiče ze standardní do horní polohy (tím zajistíte zvětšení odstupeu přibližně o 6 mm).

- Inbusovým klíčem 4 mm z rámu odšroubujte přední upevňovací šroub tlumiče.
- Inbusovým klíčem 6 mm odšroubujte z vidličky zadní upevňovací šroub tlumiče a pak tlumič vyjměte z rámu.
- Ze zadního montážního otvoru tlumiče vyjměte vložky Flip Chip.
- Obě vložky Flip Chip otočte do horní polohy středového složení a pak je zatlačte zpět do zadního montážního otvoru tlumiče.
- Tlumič s vložkami Flip Chip zasuňte zpět do vidličky a zajistěte ho zasunutím a lehkým utažením zadního upevňovacího šroubu tlumiče.

- Tlumič natočte a zarovnejte ho s předním montážním otvorem tlumiče.
- Momentovým klíčem s inbusovým bitem 4 mm dotáhněte přední upevňovací šroub tlumiče na předepsaný moment.
- Momentovým klíčem s inbusovým bitem 6 mm dotáhněte zadní upevňovací šroub tlumiče na předepsaný moment.
- Silným zatlačením na sedlo směrem dolů stlačte tlumič až na doraz do dolní polohy.
- Zkontrolujte odstup mezi sedlem a zadním pláštěm.
- Před jízdou znovu dohustěte zadní tlumič.



Jestliže ani jedna z těchto možností nefunguje, vyměňte teleskopickou sedlovku za jinou sedlovku s omezeným zdvihem (sedlo se v dolní poloze nedostane tak nízko) nebo přejděte zpět k použití zadního kola 27,5".

7. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY

Jízdní kolo Turbo Levo SL je určené k dosahování vysokých výkonů. Veškerou údržbu, řešení problémů, opravy a výměny dílů musí provádět autorizovaný prodejce Specialized. Obecné informace ohledně údržby vašeho jízdního kola naleznete v příslušné příručce vlastníka. Navíc před každou jízdou provádějte pravidelně mechanické bezpečnostní kontroly popsané v příručce vlastníka.

- Velkou pozornost vyžadují karbonové a kompozitové díly, které se nesmí poškodit. Jakékoliv poškození může způsobit narušení konstrukční celistvosti jízdního kola a následně závažné selhání. Takové poškození nemusí být při vizuální kontrole na pohled patrné. Před každou jízdou a po každém pádu je nutné na kole pečlivě zkontrolovat všechny případné praskliny, roztržené místa, vrypy, porušení laku, ohyby či jiné podezřelé známky poškození. Jestliže jízdní kolo jeví některou z uvedených známek poškození, nejezděte na něm. Dojde-li k pádu, nechte před dalším použitím jízdní kolo kompletně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Při jízdě poslouchajte, zda neuslyšíte jakékoliv vrzání, protože vrzání může být známkou problémů s jedním nebo více komponenty. Pravidelně kontrolujte všechny plochy na jasném slunečním světle a kontrolujte, zda na nich nejsou vidět drobné vlasové praskliny nebo zda nejvíce známky únavy v bodech velkého namáhání, jako jsou sváry, spoje, otvory nebo styčné body s dalšími díly. Uslýšíte-li jakékoliv vrzání nebo objevíte-li jakoukoliv prasklinu (bez ohledu na její velikost) nebo jakékoli poškození komponentů, okamžitě přestaňte na kole jezdit a nechte ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Způsob a četnost údržby závisí na mnoha faktorech, jako je frekvence a způsob používání, hmotnost jezdce, jízdní podmínky nebo případné nárazy. Jízdní kolo Turbo Levo SL využívá přídatný elektrický pohon, což znamená, že za stejnou dobu ujedete větší vzdálenosti. Komponenty mohou podléhat zvýšenému opotřebení v různých směrech a v různé míře v závislosti na daném komponentu. Komponenty pohonu a brzd podléhají opotřebení nejvíce. Proto nechte jízdní kolo i jednotlivé komponenty pravidelně kontrolovat u svého autorizovaného prodejce Specialized, zejména s ohledem na opotřebení.

- Vystavení drsným podmínkám, především slanému vzduchu (ježdění blízko moře či v zimním období), může způsobovat galvanickou korozi komponentů (například osy klik nebo šroubů), což může urychlit jejich opotřebení a zkrátit jejich životnost. Opotřebení ložisek a různých ploch může urychlit také špína a prach. Povrchové plochy jízdního kola doporučujeme před každou jízdou očistit. Vaše kolo by mělo pravidelně podstupovat servis a prohlídky u autorizovaného prodejce Specialized, což znamená, že by mělo být pravidelně čištěno, promazáno a při (částečné) demontáži zkontrolováno s ohledem na známky koroze a výskyt prasklin.
- Pokud na rámu nebo komponentech zaznamenáte jakékoliv známky koroze nebo praskliny, je nutné poškozenou součástku vyměnit.
- Pravidelně čistěte a mažte komponenty pohonu podle pokynů výrobce.
- Při čištění jízdního kola nikdy nestříkejte vodu tlakovou myčkou (WAP) přímo na ložiska. I voda ze zahradní hadice může proniknout těsnějším ložiskem či do prostoru klik, což může mít za následek jejich rychlejší opotřebení, a tedy narušení správné funkce ložisek. Místo toho použijte suchý nebo mírně navlhčený hadr.
- Jízdní kolo nevystavujte po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu záření), například uvnitř zaparkovaného auta na slunci či blízko zdroje tepla, jako je radiátor.
- Čas od času očistěte magnet snímače rychlosti na zadním kole měkkým hadříkem. V závislosti na jízdních podmínkách a zvolených brzdových destičkách se mohou na magnetu snímače rychlosti zachycovat nečistoty a kovové částečky, které mohou postupně způsobovat výpadky v podpoře elektromotoru nebo také nesprávné čtení údajů rychlosti.

VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození komponentů na vašem kole a propadnutí záruky, ale zejména může způsobit vážné zranění nebo smrt.



Vyazuje-li vaše kolo jakékoliv známky poškození, nepoužívejte a neprodleně je dopravte ke kontrole k autorizovanému prodejci Specialized.

VAROVÁNÍ! Před úkony montáže a údržby se doporučuje jízdní kolo upnout do opravárenského stojanu. K přepravě používejte nosič kol. Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upínejte kolo za sedlovku a ne za rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné, a může také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.



VAROVÁNÍ! Baterii vždy vypněte, když není používána nebo když se provádí údržba jízdního kola.



UPOZORNĚNÍ: Jednotku elektromotoru neotevírejte. Sestavený komplet elektromotoru je zapouzdřený a bezúdržbový. Jakékoliv práce na sestavě elektromotoru mohou být prováděny pouze v servisním centru Specialized.



7.1. Náhradní díly a příslušenství

Náhradní díly a příslušenství Specialized jsou k dostání u autorizovaných prodejců Specialized.

7.2. Aktivace podpory elektromotoru

Jak je uvedeno v této příručce, pokud je systém elektrokola zapnutý, podpora elektromotoru se aktivuje v okamžiku, kdy bude zaznamenáno otáčení klikami a detekován točivý moment. K tomu může dojít nejen při aktivní jízdě na elektrokole, ale například také když je elektrokolo upevněné v pracovním stojanu nebo postavené vzhůru nohama a otočíte klikami nebo pohnete řetězem (který následně otočí pedály); dále při tlačení elektrokola během chůze, když se kliky otáčejí, nebo při jakémkoli jiném scénáři, když se kliky otáčejí, ať už zamýšleným, nebo nezamýšleným způsobem, a zároveň se otáčejí i kola. To znamená, že pokud není asistence elektromotoru žádoucí a chcete předejít nechtěné aktivaci elektromotoru, je nutné systém vždy vypnout.

Zde jsou příklady situací, kdy je **NUTNÉ** systém elektrokola **VYPNOUT**.

- Vedení nebo tlačení kola za chůze, aniž by byl zapnutý režim walk-assist.
- Nakládání elektrokola do dopravního prostředku (například do vlaku nebo auta).
- Přenášení elektrokola (například do schodů).
- Nasazování spadlého řetězu.
- Montáž nebo demontáž pedálů.
- Výměna duše či pláště při defektu.
- Údržba řetězu nebo jiných komponentů pohonu.
- Celková údržba nebo oprava elektrokola.
- Mytí elektrokola.

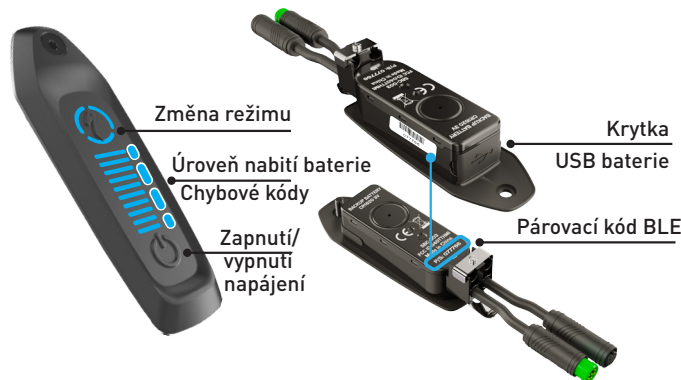
8. ROZHRANÍ SYSTÉMU

V závislosti na modelu je elektrokolo Turbo Levo SL vybaveno jednotkou s displejem TCU nebo MasterMind TCU.

i Funkce uživatelského rozhraní systému, jak jsou shrnuty v této příručce, jsou aktuální k datu sepsání této příručky a mohou být změněny. Společnost Specialized si vyhrazuje právo tyto funkce kdykoli a bez předchozího upozornění změnit, a to včetně úprav, omezení nebo přidávání funkcí.

VAROVÁNÍ! Při sledování displeje nebo jeho používání během jízdy dávejte pozor na cestu, protože to může narušit vaši soustředěnost a vést k nehodám. Před změnou nastavení nebo ovládáním různých funkcí na displeji byste měli vždy zastavit. Nepokoušejte se přizpůsobovat stránky ani provádět úpravy nastavení během jízdy.

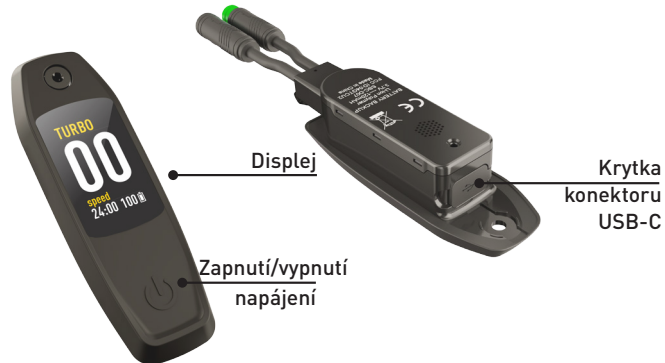
8.1. Jednotka TCU



Jednotka TCU umožňuje zapnout systém a poskytuje přístup k volbám režimu podpory, informacím o úrovni nabití baterie a chybovým kódům.

- Šestimístný kód BLE pro spárování přes Bluetooth najdete na jednotce TCU uložené v horní rámové trubce a také na odnímatelném žlutém štítku.
- Konektor USB na spodní straně displeje je určen pro prodejce a servisní střediska Specialized. Nezapomeňte, že gumová krytka musí být za jízdy vždy dobře utěsněná.

8.2. Jednotka MasterMind TCU



Některé modely Turbo Levo SL jsou vybaveny displejem MasterMind TCU. Jednotka MasterMind TCU umožňuje zapnout systém a zprostředkovává různé informace.

- Na displeji MasterMind TCU jsou vidět obrazovky s možností přizpůsobení, na nichž se zobrazují různé údaje – například rychlost, úroveň nabití baterie, režim a další.
- Konektor USB-C na spodní straně displeje je určen pro prodejce a servisní střediska Specialized.

8.3. Spuštění systému pomocí jednotky TCU / MasterMind TCU

Jednotka TCU

- Systém spustíte stisknutím a podržením HLAVNÍHO SPÍNAČE na jednotce s displejem TCU. Jakmile se systém zapne, kontrolka LED se rozsvítí modře.
- Chcete-li systém vypnout, stiskněte HLAVNÍ SPÍNAČ a displej zhasne.



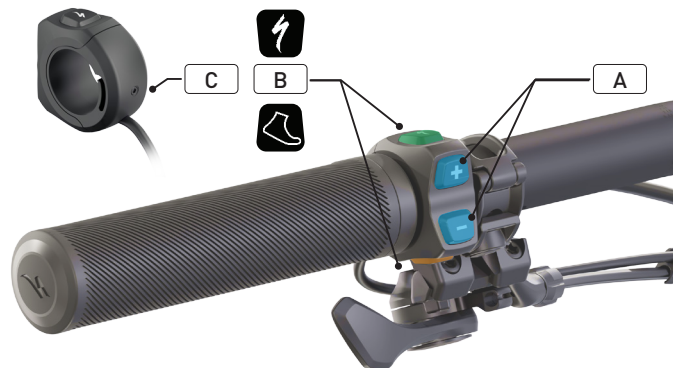
Jednotka MasterMind TCU

- Systém spustíte HLAVNÍM SPÍNAČEM na jednotce MasterMind TCU. Spínač stiskněte a podržte, dokud se displej nerozsvítí.
- Chcete-li systém vypnout, stiskněte HLAVNÍ SPÍNAČ a displej zhasne.



Pokud se systém po delší době nepoužívání nedaří zapnout, sejměte jednotku MasterMind TCU z horní rámové trubky a dobijte ji prostřednictvím kabelu s konektorem USB-C.

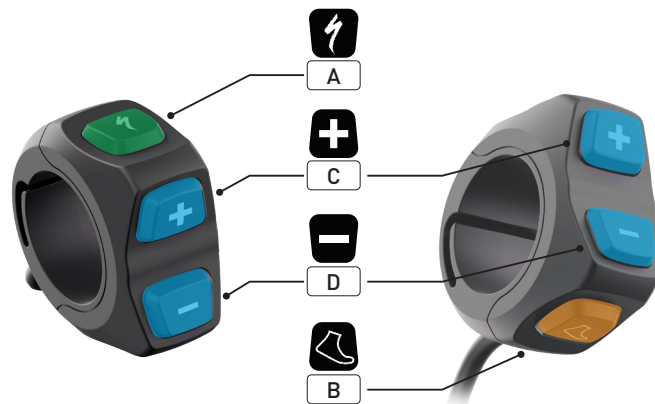
8.4. Dálkové ovládání na řídítkách (TCU)



Některé modely Turbo Levo SL jsou vybaveny dálkovým ovládáním TCU na řídítka, které slouží k nastavení úrovně podpory elektromotoru.

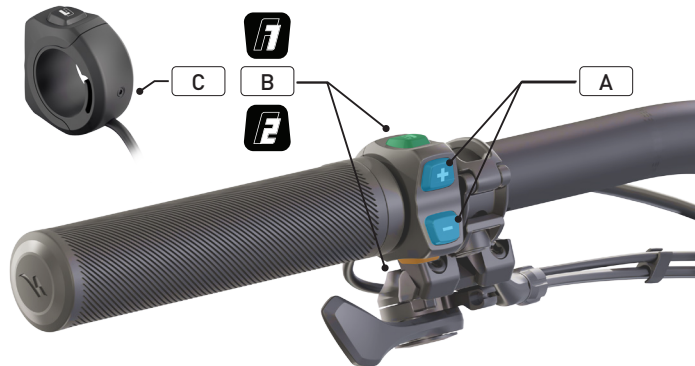
- **A: (+) (-)** Tlačítka pro úpravu úrovně podpory
- **B:** Funkční tlačítka
- **C:** Jisticí šroub (2mm inbusovým bitem ho dotáhněte na 0,8 Nm (7 in-lbf)).

8.5. Dálkově ovládané funkce (TCU)



- **A: TLAČÍTKO TURBO**
 - Automaticky přepne do režimu **TURBO**, bez ohledu na režim, v němž se bicykl momentálně nachází.
- **B: TLAČÍTKO WALK-ASSIST**
 - Stisknutí a podržení aktivuje režim walk-assist pro vedení kola. Elektromotor poskytuje podporu s rychlostí 6 km/h (3,7 mil/h), což se hodí například k tlačení bicyklu během chůze do svahu.
- **C: TLAČÍTKO (+)**
 - Krátké stisknutí zvýší úroveň podpory.
- **D: TLAČÍTKO (-)**
 - Krátké stisknutí sníží úroveň podpory.

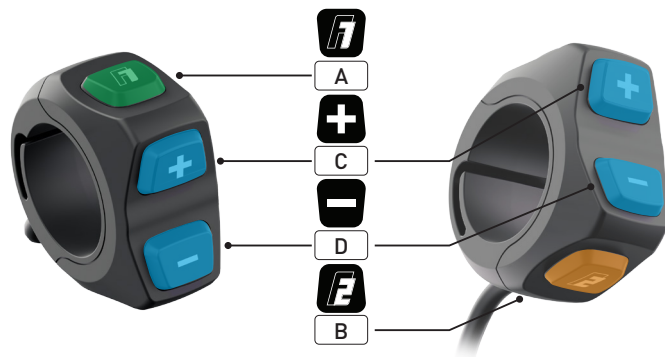
8.6. Dálkové ovládání na řídítkách (MasterMind TCU)



Dálkové ovládání MasterMind TCU umožňuje nastavit úroveň podpory elektromotoru, ovládat různé funkce nebo posouvat zobrazení na displeji MasterMind TCU.

- **A: (+)(-) Tlačítka** pro úpravu úrovně podpory. Posuv zobrazení a nastavení parametrů na jednotce MasterMind TCU.
- **B: Funkční tlačítka F1 a F2.**
- **C: Jisticí šroub** (2mm inbusovým bitem ho dotáhněte na 0,8 Nm (7 in-lbf)).

8.7. Dálkově ovládané funkce (MasterMind TCU)



- **A: TLAČÍTKO F1**
 - Přepínání stránek na displeji MasterMind TCU.
 - Procházení nastavení a nabídek.
- **B: TLAČÍTKO F2**
 - Stisknutí a podržení aktivuje režim walk-assist pro vedení kola. Elektromotor poskytuje podporu s rychlostí 6 km/h (3,7 mil/h), což se hodí například k tlačení bicyklu během chůze do svahu.
 - Procházení nastavení a nabídek.
- **C: TLAČÍTKO (+)**
 - Krátké stisknutí zvýší úroveň podpory.
 - Přidržení přepíná mezi standardními režimy a režimem Micro Tune.
- **D: TLAČÍTKO (-)**
 - Krátké stisknutí sníží úroveň podpory.
 - Podržením stisknutého tlačítka vynulujete všechny údaje o jízdě, včetně denní ujeté vzdálenosti, časovače, počtu kalorií, převýšení atd.
- **C a D: STISKNUTÍ OBOU TLAČÍTEK NAJEDNOU (-)(+)**
 - Stisknutí a přidržení obou tlačítek otevře na displeji MasterMind TCU nabídku nastavení.

8.8. Režimy podpory

Jednotka TCU nabízí pět režimů podpory: **TURBO**, **TRAIL**, **ECO**, **OFF**, **SMART CONTROL**.

Jednotka MasterMind TCU nabízí šest režimů podpory: **TURBO**, **TRAIL**, **ECO**, **OFF**, **SMART CONTROL** a **MICRO TUNE**.

- **REŽIM TURBO:** Režim nabízející maximální výkon, určený pro rychlejší jízdu a pro strmé výjezdy.
- **REŽIM TRAIL:** Maximální ovladatelnost kola a dostatečný výkon podle momentální potřeby.
- **REŽIM ECO:** Neúspornější režim zajišťující maximální dojezd, přičemž je k dispozici adekvátní výkon pro jízdu.
- **REŽIM OFF:** Elektromotor neposkytuje žádnou podporu šlapání, ale displej a světla fungují i nadále.
- **REŽIM SMART CONTROL:** Výstupní výkon elektromotoru se při šlapání neustále upravuje podle jízdních parametrů vypočítaných aplikací Specialized.
- **REŽIM MICRO TUNE (REŽIM JEMNÉHO DOLADĚNÍ):** Režim Micro Tune (Jemné doladění) umožňuje během jízdy souběžně upravovat podporu a maximální výkon v přírůstcích po 10 %.



Mějte na paměti, že pro výchozí režim **TURBO** jsou nastaveny hodnoty 100/80 (podpora 100 % / maximální výkon 80 %). Chcete-li změnit výchozí nastavení, použijte aplikaci Specialized. Pro režim **TURBO** bude k dispozici předvolba pro snadné dosažení maximálního výkonu elektromotoru.

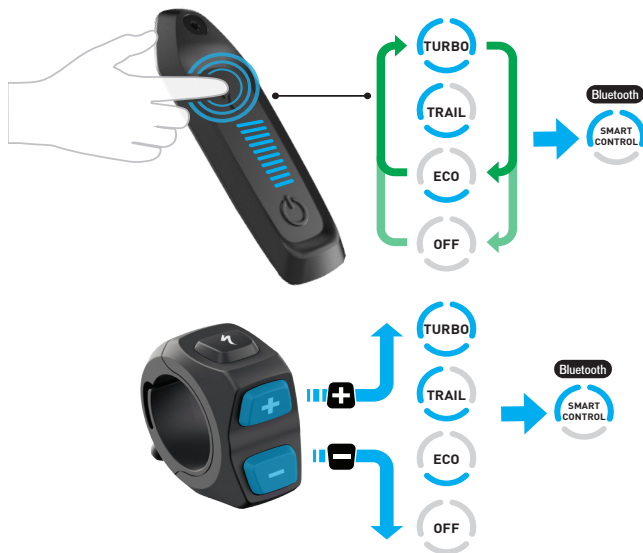


Režim Smart Control je k dispozici pouze tehdy, když je elektrokolo připojené k aplikaci Specialized a režim Smart Control je zapnutý. Je-li potřeba vyšší nebo nižší podpora elektromotoru, lze režim Smart Control na krátkou dobu obejít díky přepínání mezi režimy **OFF/SMART/TURBO**. Režim Smart Control se po krátké době automaticky znovu zapne. Režim Smart Control lze vypnout pouze v aplikaci Specialized.



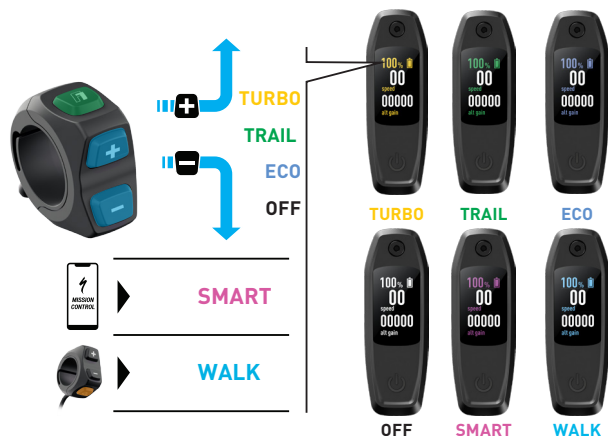
WALK-ASSIST: Elektromotor poskytuje podporu s rychlostí 6 km/h (3,7 mi/h), což se hodí například k tlačení bicyklu během chůze do svahu.

8.9. Změna režimu podpory (TCU)



- Režimy podpory jsou zobrazeny na obvodu S-tlačítka (volba režimu). Opakovaným stisknutím S-tlačítka můžete postupně procházet jednotlivé režimy.
- Postupně lze cyklicky přepínat tři hlavní režimy podpory, přičemž výchozím režimem je **TRAIL**. Přidržením S-tlačítka (**REŽIM**) aktivujete **REŽIM OFF** (Vypnuto).
- Stisknutím tlačítka **(+)** na dálkovém ovládání zvýšíte úroveň podpory a stisknutím tlačítka **(-)** ji snížíte.

8.10. Změna režimu podpory (MasterMind TCU)

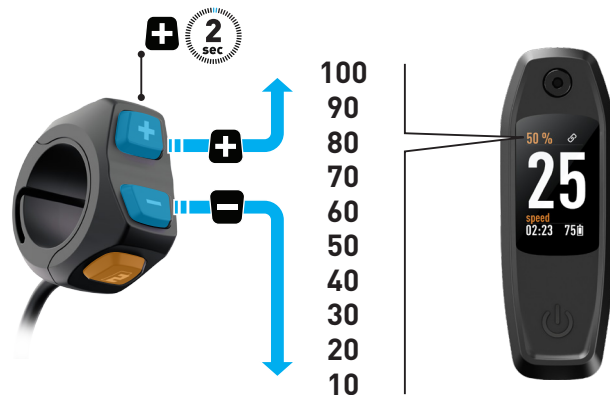


- Pro snadnou orientaci je každému režimu přiřazena určitá barva. Při změně režimu se změní také barva na displeji.
- Stisknutím tlačítka **(+)** na dálkovém ovládání zvýšíte úroveň podpory a stisknutím tlačítka **(-)** ji snížíte.

i Jakmile na dálkovém ovládání dojdete k nejsilnějšímu nebo nejslabšímu režimu, přepínání se zastaví. Stisknutím tlačítka **(-)** snížíte výkon postupně z **TURBO** na **TRAIL**, na **ECO** a na **OFF**. Stisknutím tlačítka **(+)** zvýšíte výkon postupně z **OFF** na **ECO**, na **TRAIL** a na **TURBO**.

i Přímou na jednotce MasterMind TCU nelze režimy měnit. Všechny úkony, s výjimkou zapnutí a vypnutí bicyklu, se provádějí pomocí dálkového ovladače.

8.11. Režim Micro Tune (MasterMind TCU)



Na jednotce MasterMind TCU můžete po přepnutí do režimu Micro Tune (Jemné doladění) během jízdy souběžně upravovat podporu a maximální výkon v přírůstcích po 10 %. Je-li tato funkce zapnutá, zobrazí se v levém horním rohu displeje indikátor Micro Tune.

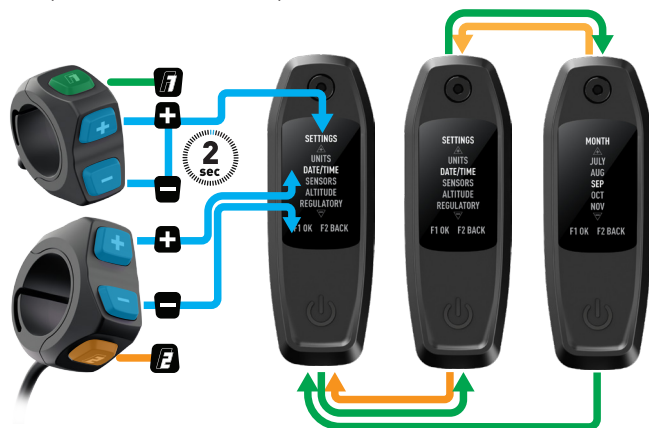
Do režimu jemného doladění (Micro Tune) přepnete stisknutím a podržením tlačítka **(+)** na dálkovém ovládání.

- Hodnotu můžete zvyšovat nebo snižovat pomocí tlačítek **(+)** **(-)**.
- Chcete-li režim jemného doladění (Micro Tune) vypnout a přepnout zpátky do standardního režimu, znovu stisknete a podržte tlačítko **(+)**.

8.12. Nastavení systému na jednotce MasterMind TCU

Na displeji MasterMind TCU jsou vidět obrazovky s možností přizpůsobení, na nichž se zobrazují různé údaje – například rychlost, celková vzdálenost, úroveň nabití baterie, režim a další. K úplnému individuálnímu přizpůsobení konfigurace displeje MasterMind TCU je nutné jízdní kolo spárovat s aplikací Specialized a potom provést upřednostněná nastavení v této aplikaci.

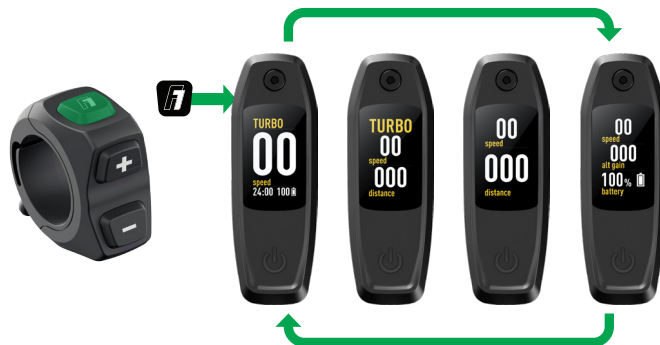
Přímo na displeji MasterMind TCU lze nastavit jednotky, datum a čas, zobrazit právní informace nebo spárovat čidla.



- Nabídku nastavení otevřete stisknutím tlačítek **(+)** a **(-)** na dálkovém ovládání a jejich podržením po dobu 2 sekund.
- Jednotlivá nastavení můžete procházet pomocí tlačítek **(+)** a **(-)** na dálkovém ovládání. Stisknutím a podržením tlačítka **(+)** vyberete volbu a stisknutím a podržením tlačítka **(-)** se vrátíte zpět.

8.13. Přizpůsobení displeje MasterMind TCU

Jednotka MasterMind TCU se dodává s více standardními konfiguracemi obrazovek. V aplikaci Specialized můžete přidat další obrazovky, upravit jejich rozvržení, přejmenovat je nebo změnit zobrazené statistické údaje.



Displej MasterMind TCU má více stránek s různými rozvrženími a datovými poli, která lze upravit podle vašich potřeb.

- Stránky můžete procházet pomocí tlačítka **(F1)** na dálkovém ovládání.
- Stránky a jejich rozvržení lze upravovat pouze v aplikaci Specialized.

8.14. Možnosti připojení

Systém technologie Turbo (Turbo Technology System) poskytuje připojení díky rozhraní Bluetooth a ANT+ s vysokým stupněm flexibility.

Bluetooth Low Energy (BLE)

- Kolo je propojeno s aplikací Specialized přes rozhraní BLE.
- K připojení snímačů pro rychlost, výkon jezdce a kadenci lze použít rozhraní ANT+. Data snímačů lze přijímat prostřednictvím modulu ANT+ vestavěného do jednotky TCU.
- Vyhledejte tyto snímače ve svém zařízení kompatibilním s ANT+ a připojte je.
- Některá zařízení ANT+ specificky určená pro jízdní kola využívají tzv. datová pole „LEV“, jejichž prostřednictvím můžete zobrazit všechna dostupná data elektrokola.

8.15. Auto Start (Automatické spouštění)

V aplikaci Specialized můžete pomocí funkce pro jízdu zaznamenávat své jízdy a po aktivaci funkce „Auto Start“ (Automatické spouštění) lze jízdu spouštět, zastavovat a zaznamenávat automaticky. Když se připojíte k aplikaci Specialized, na displeji jednotky se zobrazí ikony indikující stav záznamu.



1. IKONA „PŘIPOJENO“: Zobrazí se při připojení elektrokola k aplikaci Specialized.

2. IKONA „PŘIPRAVENO K ZÁZNAMU“: Zobrazí se v případě, že je elektrokolo připojené k aplikaci Specialized a je připravené k zaznamenávání jízdy.

3. IKONA „PROBÍHÁ ZÁZNAM“: Signalizuje ruční spuštění záznamu jízdy v aplikaci Specialized. Je-li zapnutá funkce automatického spouštění „Auto Start“, ikona signalizuje okamžik, kdy aplikace detekuje pohyb a aktivuje se záznam jízdy.

4. IKONA „POZASTAVENÝ ZÁZNAM“: Signalizuje pozastavení záznamu jízdy v aplikaci Specialized. Je-li zapnutá funkce automatického spouštění „Auto Start“, ikona signalizuje okamžik, kdy aplikace detekuje nulový pohyb a záznam jízdy přeruší.

5. IKONA „ZASTAVENÝ ZÁZNAM“ (5 SEKUND): Zobrazí se, jakmile záznam jízdy v aplikaci Specialized fyzicky vypnete.

Pokud jste v aplikaci Specialized stisknuli tlačítko pro ukončení nebo se elektrokolo po dobu 3 hodin nepohnulo, záznam jízdy se uloží. Pokud aplikace Specialized před uplynutím 3 hodin opět detekuje pohyb, záznam bude pokračovat.

8.16. Chybové kódy (TCU)

Elektrokolo Turbo Levo SL je vybavené vestavěným diagnostickým systémem, který automaticky kontroluje funkce systému a identifikuje případné závady. Pokud systém detekuje poruchu, zobrazí se na displeji TCU chybový kód signalizovaný modrými a červenými kontrolkami LED podle vyobrazení níže.

Obdržíte-li takovou chybovou zprávu, restartujte systém. Pokud se chybová zpráva zobrazuje i nadále, obraťte se na nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, který vám poradí další postup. V závislosti na typu chybové zprávy se může systém automaticky vypnout. Každopádně lze i po vypnutí systému na bicyklu pokračovat v jízdě bez podpory elektromotoru.



Aplikace Specialized nabízí jezdcí podporu formou tzv. akcí uživatele, jejichž prostřednictvím lze sdílet chybové zprávy a diagnostické přehledy s autorizovaným prodejcem nebo servisem, který může poskytnout další rady na základě sdílení sériového čísla jízdního kola.



Č.	CHYBA	ODSTRANĚNÍ ZÁVADY
1	Chyba baterie	V případě chybových kódů 1–4 vyzkoušejte následující řešení: Restartujte systém jízdního kola. Další informace najdete v aplikaci Specialized.
2	Nelze najít baterii	
3	Chyba elektromotoru	
4	Nelze najít elektromotor	Jestliže problém přetrvává, kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.
5	Chyba baterie a elektromotoru	Kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.
6	Nízká kapacita knoflíkové baterie jednotky TCU	Vyměňte knoflíkovou baterii v jednotce TCU.

8.17. Chybové kódy (MasterMind TCU)



Modely vybavené jednotkou MasterMind TCU mají vestavěný diagnostický systém, který automaticky kontroluje funkce systému a identifikuje případné závady.

- Jestliže systém detekuje chybu, jednotka MasterMind TCU tuto chybu zobrazí na displeji. Chybovou zprávu lze v některých případech zavřít stisknutím libovolného tlačítka na dálkovém ovladači.
- V závislosti na typu chybové zprávy se může systém automaticky vypnout. Obdržíte-li chybovou zprávu, restartujte systém. Pokud se chybová zpráva zobrazuje i nadále, obraťte se na nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, který vám poradí další postup.
- I po vypnutí systému však lze na bicyklu pokračovat v jízdě – ovšem bez podpory elektromotoru.
- Aplikace Specialized nabízí jezdcí podporu formou tzv. akcí uživatele, jejichž prostřednictvím lze sdílet chybové zprávy a diagnostické přehledy s autorizovaným prodejcem nebo servisem, který může poskytnout další rady na základě sdílení sériového čísla jízdního kola.

8.18. Obnova továrního nastavení (reset)

Při prodeji nového nebo použitého bicyklu je nutné systém resetovat do továrního nastavení.

Jednotka TCU



- Stiskněte a podržte tlačítko volby režimu **(1)**.
- Stiskněte a uvolněte hlavní spínač **(2)** a přitom stále držte tlačítko volby režimu **(1)**. Rozsvítí se kontrolky LED **(3)**.
- Nadále držte tlačítko volby režimu stisknuté po dobu přibližně 10 sekund **(4)**, dokud LED kontrolky nezhasnou **(5)** a znovu se nerozsvítí **(6)**.
- Uvolněte tlačítko volby režimu **(7)**.

Jednotka MasterMind TCU



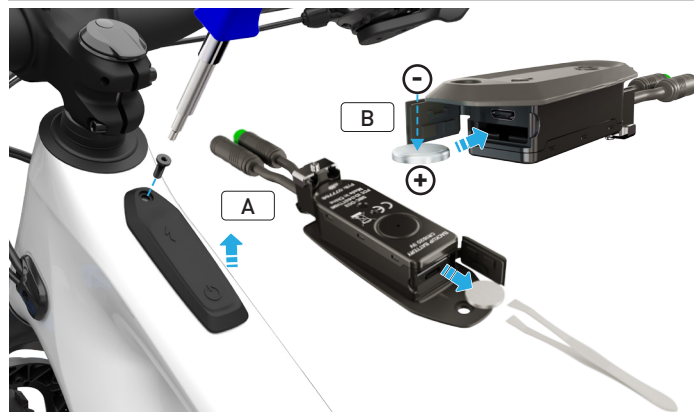
Standardní reset (pouze naprogramované volby nastavení)

- Stiskněte obě tlačítka (+) a (-) a podržte je po dobu 20 sekund.
- Jakmile se jednotka MasterMind TCU restartuje, uvolněte obě tlačítka.

Obnova továrního nastavení (všechny volby nastavení)

- Stiskněte obě tlačítka (+) a (-) a podržte je po dobu 45 sekund. Během této doby se jednotka displeje MasterMind TCU dvakrát restartuje.
- Jakmile se jednotka MasterMind TCU restartuje podruhé, uvolněte obě tlačítka.

8.19. Výměna interní baterie (pouze TCU)



- Knoflíková baterie je umístěná pod gumovou krytkou na přední straně jednotky TCU. Chcete-li získat přístup do přihrádky baterie, bude nutné demontovat jednotku TCU z jízdního kola.
- Chcete-li vyměnit knoflíkovou baterii typu CR 1620, vyjměte ji pinzetou z jiného materiálu než kovu. Po vložení nové baterie zkontrolujte její správné a úplné zasunutí.

VAROVÁNÍ! Toto jízdní kolo může být vybaveno displejem TCU, který obsahuje knoflíkovou baterii. Při spolknutí může knoflíková baterie do 2 hodin způsobit vážná nebo dokonce smrtelná zranění. Baterie uchovávejte mimo dosah malých dětí. Při podezření, že došlo ke spolknutí baterie nebo jejímu vniknutí do kterékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

VAROVÁNÍ! K opětovnému vložení baterie do přihrádky nepoužívejte pinzetu z kovu, mohla by baterii zkratovat.



Baterie jednotky MasterMind TCU není vyměnitelná. Je udržována v nabitém stavu prostřednictvím hlavní interní baterie a není nutné ji vyměňovat.



Konektor micro USB (TCU) nebo USB-C (MasterMind TCU), který se nachází pod konektorem baterie, je určen pouze k diagnostickým účelům u autorizovaných prodejců nebo v servisních centrech Specialized. Mějte na paměti, že zdířka USB musí být vždy chráněna a utěsněna dobře zatlačenou gumovou krytkou.

9. APLIKACE SPECIALIZED

Aplikace Specialized umožňuje přizpůsobit elektrokolo a dokonale vyladit jeho jízdní parametry. Kromě toho poskytuje nástroje, které vám umožní naplno využít potenciál vašeho kola a dosáhnout vašich cyklistických cílů. K nejdůležitějším funkcím aplikace patří možnost přizpůsobení charakteristiky elektromotoru, diagnostika systému, zaznamenávání jízdy, zobrazení jízdních dat v reálném čase a řízení dojezdu jízdního kola.



Funkce v aplikaci Specialized jsou neustále vylepšovány a mohou být změněny bez předchozího upozornění. Dbejte na to, abyste měli na svém mobilním zařízení vždy nainstalovanou nejnovější verzi aplikace. Informace o vylepšeních a aktualizacích můžete poté vyhledat v nápovědě uvnitř samotné aplikace.

9.1. Funkce aplikace Specialized

Naladění motoru

- Výkon elektromotoru při asistenci se přizpůsobuje a doladuje podle vašich požadavků pomocí funkce Support (Podpora) nebo Peak Power (Maximální výkon).
- Podle potřeby si můžete uložit vyladěné parametry jako vlastní předvolbu nebo si uložit také více předvoleb pro různé typy jízdy.

Záznam jízdy při připojení

- Můžete naživo sledovat svou pozici na mapě a jízdní data.
- Jedním klepnutím zaznamenáte trasu, rychlost, vzdálenost, výkon jezdce a čas.
- Můžete si prohlížet zaznamenané jízdy a díky integraci s aplikací Specialized si můžete jízdy zaznamenané pomocí aplikace propojit s aplikacemi třetích stran.

Smart Control

- Pokud aktivujete režim Smart Control, nemusíte se během jízdy starat o nastavení režimu ani kapacitu baterie. Jednoduše můžete nastavit požadovanou vzdálenost nebo dobu jízdy nebo tepovou frekvenci a funkce Smart Control se o vše ostatní postará.

Diagnose (diagnostika)

- Diagnostika vám může poskytnout přehled o stavu elektromotoru, systému a baterie vašeho jízdního kola, včetně uživatelských pokynů pro některé chyby jízdního kola.

Aktualizace firmwaru

- Aktualizaci firmwaru jízdního kola můžete provádět bezdrátovým přenosem.

9.2. Přihlášení do aplikace Specialized

Jakmile aplikaci nainstalujete, můžete se přihlásit pomocí stejné e-mailové adresy a hesla, jaké používáte pro jiné digitální platformy společnosti Specialized (Specialized.com, Ride nebo Retül). V aplikaci si také můžete vytvořit nový účet.

9.3. Náповěda v aplikaci

Na jednotlivých obrazovkách v aplikaci můžete zobrazit podrobnější informace. V nápovědě v aplikaci jsou vysvětleny klíčové pojmy a funkce, s nimiž se můžete setkat na jednotlivých obrazovkách.

9.4. Spárování jízdního kola

Při prvním připojení vás aplikace Specialized vyzve k přidání jízdního kola.

Vyberte sériové číslo jízdního kola, se kterým chcete aplikaci spárovat. Sériové číslo najdete na rámu a na odnímatelném žlutém štítku.

Jakmile vás aplikace vyzve, potvrďte šestimístný párovací kód zobrazený na displeji. Připojení následně dokončíte podle pokynů zobrazených na displeji a ve zprávách v aplikaci. Tento párovací kód zajišťuje, že k jízdnímu kolu se můžete připojit jenom vy jako vlastník kola nebo důvěryhodné osoby, jimž kód svěříte.

Další jízdní kola můžete do aplikace přidávat v sekci MY BIKES (MOJE KOLA).



Propojení elektrokola s aplikací Specialized stačí provést jen jednou, kromě případů, kdy vymažete historii připojení Bluetooth v zařízení nebo přepnete na nové zařízení.

10. BATERIE A NABÍJEČKA

Jak už bylo uvedeno výše, elektrokolo obsahuje výkonnou lithium-iontovou baterii, integrovanou do rámu elektrokola. Baterie jízdního kola Turbo Levo SL je umístěná ve spodní rámové trubce a lze ji vyjmout teprve po demontáži elektromotoru. Veškeré pracovní úkony na elektromotoru a baterii smí provádět pouze autorizovaný prodejce Specialized Turbo.

Udržujte si přehled o úrovni nabití baterie a nezapomeňte si přečíst pokyny týkající se manipulace s baterií a jejího nabíjení, skladování a čištění. Nedodržení těchto pokynů může mít vážné následky a může zapříčinit vznik požáru s následným zraněním vás nebo dalších osob.

Informace o rozsahu teplot pro provoz a skladování najdete v oddílu s technickými údaji o baterii v této příručce.

Veškeré pracovní úkony na elektromotoru a baterii smí provádět pouze autorizovaný prodejce Specialized Turbo.

10.1. Pokyny související s rizikem požáru nebo úrazu elektrickým proudem

- Používejte pouze typ baterie speciálně určený a schválený výrobcem Specialized pro použití s vaším elektrokolem. Totéž platí pro nabíječku a nabíjecí a výstupní kabel. Používejte pouze komponenty nabíječky schválené výrobcem Specialized pro použití s vaší baterií.
- Nikdy nepoužívejte ani nenabíjejte baterii se známkami vnějšího poškození, například s prasklým, otlučeným nebo vylomeným pouzdem, nebo baterii, z níž prosakuje kapalina. Totéž platí pro nabíječku a nabíjecí a výstupní kabel. Jestliže na nabíječce zaznamenáte jakékoli vnější poškození, nepoužívejte ji. Pokud kabel nabíječky nebo výstupní kabel jeví známky roztřepení nebo má poškozenou izolaci, nepoužívejte je.
- Při intenzivním nárazu hrozí riziko poškození baterie. To může být z vnějšíku patrné, ale také nemusí – používání baterie však už není bezpečné.

- Jestliže se do baterie nebo nabíječky dostane voda, hrozí riziko zkratu a následného požáru. Baterii ani nabíječku nikdy nečistěte tlakovou vodou. Nesmí být ponořeny do vody a ani je nenechávejte volně na dešti nebo sněhu.
- Nabíječky jsou konstruované pouze pro vnitřní použití. Při připojení baterie k nabíječce vždy dbejte na to, aby kontakty byly suché a čisté.
- Nabíjenou baterii mějte vždy pod dohledem a po dokončení nabíjení ji nezapomeňte odpojit od nabíječky. Baterii nenechávejte trvale připojenou k nabíječce ani ji nenabíjejte přes noc. Jestliže během nabíjení zaznamenáte jakýkoli problém, například když se baterie nebo nabíječka silně zahřívá (tj. je příliš horká na dotyk), nebo když LED kontrolky nebo displej signalizují problém, ihned baterii odpojte od nabíječky.
- Nabíječka se může při nabíjení přiměřeně zahřívát. Položte ji na vodorovnou stabilní plochu mimo působení zdrojů tepla a zajistěte dostatečnou ventilaci. Během nabíjení nepokládejte nabíječku na rohožku nebo koberec ani ji nezakrývejte, protože by hrozilo riziko požáru. Jestliže nabíječka zůstane zahřátá ještě dlouho po nabíjení, může být poškozená a měla by se vyměnit. To stejné platí také pro baterii.
- Baterii ani nabíječku se nikdy nesnažte otevřít, demontovat ani upravovat. Nedotýkejte se žádných součástek, které mohou být pod proudem. Před servisem elektrokola, před nabíjením baterie a také tehdy, když elektrokolou dlouhou dobu nepoužíváte, vždy baterii vypněte.
- Dbejte na to, aby do kontaktu s baterií, nabíjecí zdířkou baterie ani nabíjecím konektorem nabíječky nepřišly žádné kovové předměty, například klíče, mince, hřebíky či šrouby. Magnetický nabíjecí konektor může přitahovat malé kovové předměty, které mohou následně vyvolat zkrat. Dávejte pozor, aby nedošlo k propíchnutí baterie ostrým předmětem, jako je například šroubovák nebo hřebík.
- Baterii nikdy nevystavujte otevřenému ohni ani nadměrnému teplu, například v horkém interiéru auta nebo na přímém slunci. Přečtěte si oddíl s technickými údaji o baterii, kde je uvedeno přípustné rozmezí teplot, v němž lze baterii nabíjet, používat a skladovat. Baterii nikdy nevkládějte do mikrovlnné trouby ani do sušičky.
- Baterii i nabíječku uchovávejte mimo dosah dětí. Nejedná se o hračky.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození elektrických komponent, což může vyvolat požár nebo úraz elektrickým proudem a způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt osob. Je-li baterie poškozená, nenabíjejte ji. Je-li to možné, vybijte ji na úroveň nižší než 50 % a neskladujte ji doma ani v kanceláři. Uskladněte ji na bezpečném místě nebo ve vhodném speciálním kontejneru na baterie. Pokud baterie představuje bezprostřední ohrožení, kontaktujte tísňovou linku hasičů.

10.2. Poškození baterie

Mějte vždy na paměti, že v dostatečně nabitě baterii je dost energie na vyvolání požáru. Nabíjení, používání či přeprava poškozené baterie nebo manipulace s ní může způsobit vážné zranění vás nebo jiných osob.

Proto je důležité baterii pravidelně kontrolovat z hlediska fyzického poškození, zejména po pádu nebo nárazu. Pokud je baterie zcela zasunutá v rámu, je pro její kontrolu nutná částečná demontáž elektrokola, což by měl provádět autorizovaný prodejce Specialized. Je také důležité pravidelně kontrolovat celkový stav baterie připojením k aplikaci Specialized. Ta vás může upozornit na jakékoli vnitřní problémy baterie; v takovém případě postupujte podle pokynů v aplikaci. Baterii doporučujeme zanést k pravidelné kontrole u autorizovaného prodejce Specialized, který má k dispozici další nástroje a může také zkontrolovat, zda máte nainstalovaný nejnovější firmware. Neobvyklé projevy, pokud se například baterie při nabíjení nadměrně zahřívá nebo zůstává horká ještě dlouho po odpojení od nabíječky, mohou být známkou poškození baterie.

Následující známky mohou naznačovat fyzické poškození, kvůli kterému nemusí být používání baterie bezpečné. V takovém případě je nutná okamžitá výměna:

- Prasklé, otlučené nebo vylomené pouzdro baterie
- Deformace vlivem tepla (například vyboulení)

- Zápach, kouř nebo syčivý zvuk vycházející z baterie
- Únik kapaliny z baterie
- Poškozené konektory
- Znamky průniku vody do baterie (například stopy koroze)

VAROVÁNÍ! Pokud baterie jeví známky poškození, nenabíjejte ji. Je-li to možné, vybijte ji na úroveň nižší než 50 % a neskladujte ji doma ani v kanceláři. Uskladněte ji na bezpečném místě nebo ve vhodném speciálním kontejneru na baterie. Pokud baterie představuje bezprostřední ohrožení, kontaktujte tísňovou linku hasičů.

VAROVÁNÍ! Kapalina z baterie může podráždit pokožku nebo způsobit poleptání. Pokud přijdete do kontaktu s kapalinou z baterie, ihned si zasažené místo opláchněte vodou a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

10.3. Nabíjení baterie

- Než začnete nabíjet baterii, nezapomeňte vypnout systém elektrokola.
- Zástrčku nabíječky zasuňte do elektrické zásuvky pomocí koncovky používané v dané zemi. Nabíječku nezapojujte do prodlužovací šňůry.

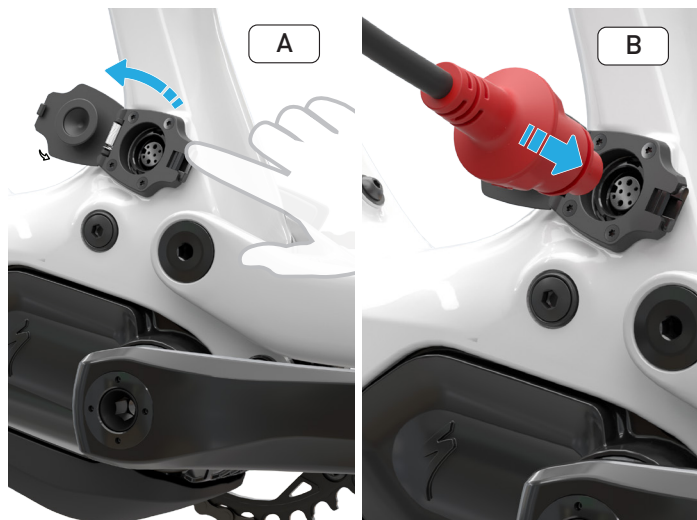
UPOZORNĚNÍ: Zkontrolujte, zda nabíječka odpovídá výstupnímu napětí v místní síti. Další informace najdete na štítku nabíječky. Při připojení do zásuvky s příliš vysokým nebo příliš nízkým výstupním napětím můžete nabíječku poškodit.

VAROVÁNÍ! Při nabíjení baterie vždy zkontrolujte správné zasunutí nabíjecího kabelu do nabíječky a také zasunutí zástrčky do zásuvky. Při nedokonalém zapojení hrozí riziko požáru.

VAROVÁNÍ! Když je ke kolu připojena nabíječka, nehýbejte s ním ani neotáčejte klikami. Jestliže rameno kliky narazí do nabíjecího konektoru, může poškodit zástrčku nabíječky nebo konektor.



Jestliže během nabíjení magnet snímače rychlosti zadního kola proběhne v blízkosti snímače rychlosti, baterie se přepne do bezpečného stavu a přestane se nabíjet. Nechcete-li proces nabíjení přerušit, neotáčejte během nabíjení zadním kolem. Chcete-li nabíjení obnovit, zkontrolujte, že se magnet snímače rychlosti nenachází v blízkosti snímače v patce, a znovu spusťte nabíjení odpojením a opětovným připojením konektoru nabíječky.

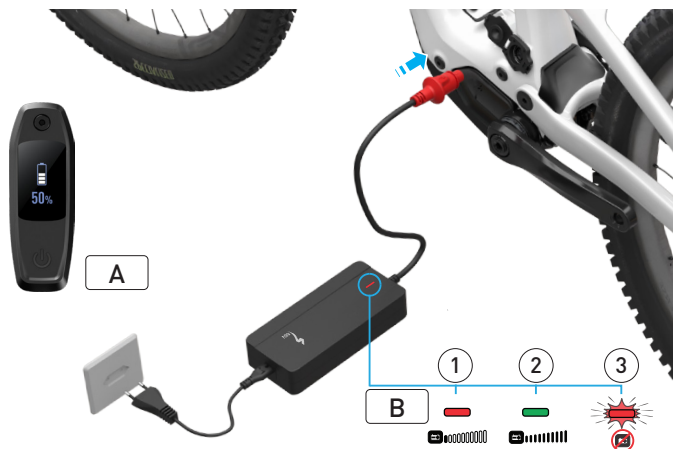


- Odkryjte nabíjecí konektor **(A)** na levé straně rámu (strana bez pohonu) u elektromotoru.
- Zasuňte nabíjecí zástrčku do konektoru **(B)**. Jako vodítko pro správnou orientaci slouží šipka na konektoru.

- Jakmile je baterie plně nabitá, odpojte zástrčku nabíječky z konektoru.
- Nabíjecí konektor utěsněte pomocí krytky před vniknutím vody a nečistot.
- Odpojte nabíječku ze zásuvky.



UPOZORNĚNÍ: Po nabití a během jízdy musí být kryt nabíjecího konektoru vždy pečlivě utěsněn. Kryt nechte otevřený jen v případě, že je do konektoru připojena externí baterie RE.



- Během nabíjení baterie se na displeji MasterMind TCU zobrazují údaje ukazující stav nabíjení **(A)**.
- Během procesu nabíjení dioda **(B)** na nabíječce svítí červeně **(1)**. Když je baterie plně nabitá, barva diody na nabíječce se změní na zelenou **(2)**.



VAROVÁNÍ! Pokud dioda na nabíječce červeně bliká **(3)**, vyskytla se závada nabíjení. V takovém případě okamžitě odpojte nabíječku z nabíjecí zdířky baterie i ze zásuvky a kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.

- Jakmile je baterie plně nabitá **(A)**, odpojte zástrčku nabíječky z nabíjecí zdířky baterie i nabíječku ze zásuvky.



Mějte na paměti, že lithium-iontové baterie v závislosti na stáří a používání postupně ztrácejí kapacitu. Výrazně snížená doba provozu po úplném nabití může být znakem toho, že baterie se již blíží ke konci své životnosti a je třeba ji vyměnit. Za předpokladu, že kolo používáte řádným způsobem, by mělo po 300 nabíjecích cyklech nebo dvou letech stále zbývat zhruba 75 % původní kapacity baterie. Náhradní baterii lze zakoupit u autorizovaného prodejce Specialized.

10.4. Zobrazení úrovně nabití



Jednotku MasterMind TCU můžete nastavit tak, aby se údaj o úrovni nabití zobrazoval v libovolném poli na kterékoli stránce. Když bude zbývat přibližně 15–20 % kapacity baterie (v závislosti na teplotě článků a dalších faktorech), systém začne postupně omezovat úroveň podpory

elektromotoru, aby podpora zůstala při nízkém stupni nabití baterie zachována co nejdéle. Když budou zbývat 3 % kapacity baterie, systém podporu elektromotoru úplně vypne, takže jízdní kolo zůstane bez elektrického pohonu. Tímto způsobem se nejen zajistí udržení dobrého stavu a životnosti baterie, ale zbude také energie na napájení osvětlení po dobu přibližně 2 hodin.

Okamžik vypnutí elektromotoru se může mírně lišit od předepsaného standardu v závislosti na teplotě článků a na průběhu vybíjení (například samostatné, nebo paralelní vybíjení).

Bude-li elektrokolo v klidu po dobu 15 minut, systém se automaticky vypne. Chcete-li pokračovat v jízdě s podporou, musíte systém znovu zapnout.



VAROVÁNÍ! Jakmile úroveň nabití baterie poklesne natolik, že se systém elektromotoru vypne a elektrokolo se přepne do úsporného režimu, budou kabelová světla napájena pouze po omezenou dobu (zhruba 2 hodiny) kvůli zachování viditelnosti. Doporučujeme proto co nejdříve přerušit jízdu a baterii dobít. Světla se mohou bez dalšího varování kdykoli vypnout.

10.5. Čištění

- Před čištěním baterie nebo kola vždy baterii vypněte a odpojte ji od nabíječky (stejně tak odpojte nabíječku z elektrické zásuvky).
- K čištění baterie a rámu elektrokola používejte suchou nebo navlhčenou textilii. Pokud se v nabíjecím konektoru nebo okolo něj nacházejí nečistoty, vyfoukejte je nízkotlakým vzduchem nebo je odstraňte jemným kartáčem. Pokyny k čištění komponentů pohonu najdete v příručce výrobce pohonu.
- Při čištění dbejte na řádné zakrytí a utěsnění nabíjecího konektoru na elektrokole. K elektrickým součástkám se nesmí dostat žádná voda. Jestliže do nabíjecího konektoru pronikla voda, nechte ho otevřený, aby mohl před připojením nabíječky vyschnout.

- Jestliže je elektrokolo vybaveno externí baterií RE, vytáhněte její zástrčku z nabíjecího konektoru a konektor před mytím utěsněte krytkou.



VAROVÁNÍ! Dbejte na to, aby nedošlo k poškození elektrických součástí, ani je nevystavujte působení vody. Baterii, elektromotor ani jiné elektrické komponenty nikdy nečistěte tlakovou vodou. Poškození elektrických komponent nebo jejich vystavení vodě může vyvolat požár s následkem vážných poranění nebo dokonce smrti osob. Pokud máte podezření, že do baterie prosákla voda, nepoužívejte ji ani ji nenabíjejte. Stejně tak před používáním a nabíjením elektrokola zkontrolujte, zda jsou všechny konektory (včetně nabíjecího konektoru) suché a čisté.



VAROVÁNÍ! Při čištění nabíječky nepoužívejte alkohol, rozpouštědla ani abrazivní čisticí prostředky. Místo toho použijte suchý nebo mírně vlhký hadřík.

10.6. Skladování



VAROVÁNÍ! Jestliže se elektrokolo delší dobu nepoužívá, uskladněte je na suchém, chladném a dobře větraném místě. Baterii chraňte před vodou a vlhkostí. Před uskladněním baterii vybijte zhruba na 50 % kapacity. V pravidelných intervalech 3 až 6 měsíců baterii nabíjте zpět na 50 % kapacity; tím se zajistí, že nedojde k úplnému vybití, což by mohlo baterii znehodnotit a další nabíjení už by nebylo možné.



VAROVÁNÍ! Při uskladnění nenechávejte nabíječku připojenou k elektrokolu.

10.7. Přeprava



VAROVÁNÍ! Před odesláním nebo přepravou baterie na delší vzdálenosti (včetně letecké přepravy) je nutné baterii vybit na 30 % kapacity nebo méně pro případ, že by během přepravy došlo k jejímu poškození. Pečlivě ji zabalte. Nikdy nepřeppravujte poškozenou baterii letecky.



Přeprava nebo odeslání baterie elektrokola (například letecky) může podléhat určitým omezením a může vyžadovat speciální manipulaci, označení nebo zabalení. Seznamte se s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve vaší zemi a případně také v cílové zemi, do níž cestujete. Užitečné informace získáte také u autorizovaných prodejců Specialized. Při oddělené přepravě baterie mimo rám elektrokola doporučuje výrobce Specialized použít speciální transportní box na baterii.



UPOZORNĚNÍ! Mějte na paměti, že vaše elektrokolo může být podstatně těžší než jízdní kolo bez podpory elektromotoru. Při manipulaci, přenášení nebo zvedání elektrokola buďte opatrní.

10.8. Likvidace



Baterii, nabíječku ani žádná elektronická zařízení nevyhazujte do běžného domovního odpadu! Každé takové zařízení musí být zlikvidováno ekologicky šetrným způsobem a v souladu s příslušnými předpisy platnými ve vaší zemi. Příslušné informace a také informace o programech zpětného odběru baterií získáte u autorizovaných prodejců Specialized.



EVROPA: Podle evropské směrnice 2012/19/ES a 2006/66/ES musí být elektronická zařízení a přístroje a také baterie a akumulátory recyklovány samostatně a jejich likvidace musí proběhnout ekologicky šetrným způsobem.

10.9. Technické údaje o baterii

POPIS	JEDNOTKA	SPECIFIKACE	
		SBC - B15	SBC - B16 (RE)
Provozní napětí	V	46,8	46,8
Nabíjecí teplota	°C	0 až +45	0 až +45
	°F	+32 až +113	+32 až +113
Provozní teplota	°C	-20 až +60	-20 až +60
	°F	-4 až +140	-4 až +140
Teplota pro skladování	°C	-20 až +60	-20 až +60
	°F	-4 až +140	-4 až +140
Stupeň krytí		IPX6	IPX6
Hmotnost	kg	1,85	1
	lb	4	2,2
Jmenovitá kapacita	Ah	6,7 Ah	3,35 Ah
Energie	Wh	320 Wh	160 Wh
Doba nabíjení		2:35	3:20

10.10. Nabíječka – technické údaje

POPIS	JEDNOTKA	SPECIFIKACE
Číslo modelu nabíječky		SBC-C06
Nabíjecí teplota	°C	0 až +40
	°F	+32 až +104



UPOZORNĚNÍ: Může se stát, že u některých velikostí převodníků nebude k dispozici dostatečný odstup od řetězové vzpěry. Před použitím vždy zkontrolujte řetězovou linii a velikost mezery. Ne všechny převodníky je možné použít a kromě toho mohou být zapotřebí šrouby převodníků s různou délkou.



UPOZORNĚNÍ: Na trhu je k dostání různé doplňkové příslušenství k vidlicím a také různé ráfky a pláště. Mějte na paměti, že změna kteréhokoli komponentu z volitelného příslušenství může ovlivnit světlou výšku středového složení nebo také úhel hlavové trubky v rámu, stejně jako celkové jízdní vlastnosti jízdního kola. Ohledně kompatibility dílů a potenciálních dopadů výměny komponentů se vždy informujte u autorizovaného prodejce Specialized anebo u výrobce komponentu.



VAROVÁNÍ! Na jízdním kole lze používat pouze vidlice s jednoduchou korunkou a se stanoveným zdvihem nebo rozsahem zdvihu. Použití vidlice jiného typu nebo vidlice s delším zdvihem může mít za následek závažné selhání rámu, což může způsobit zranění nebo smrt jezdce.



VAROVÁNÍ! Rám je obecně kompatibilní s pláštěmi až do rozměru 29" x 2,6. Rozměry plášťů se mohou v závislosti na výrobci lišit. Mějte na paměti, že ne všechny vidlice umožňují montáž širších plášťů. Vždy si u výrobce vidlice zjistěte požadovanou šíři mezery mezi vidlicí a pláštěm.

11.2. Individuální nastavení tlumiče

Rámy Specialized jsou obecně navrhovány a testovány pro použití s komponenty odpružení dodávanými jako originální vybavení. Chcete-li provést výměnu tlumičů, mějte na paměti, že některé modely tlumičů nemusejí být s rámem kompatibilní kvůli pozici expanzní nádržky tlumiče, velikosti nebo dalším faktorům, a to i když do rámu rozměrově pasují. Vždy se informujte u autorizovaného prodejce Specialized ohledně výběru kompatibilních tlumičů.



VAROVÁNÍ! Použití nekompatibilního tlumiče může vést k poškození tlumiče nebo rámu a kromě toho může způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád jezdce.

11.3. Velikost šroubů / nástroje a nářadí / předepsané utahovací momenty



Utahovací moment sedlové objímky může záviset na sedlovce či kombinaci sedlovka / vložka redukce. Některé teleskopicky stavitelné sedlovky mohou být velmi citlivé na použití správného utahovacího momentu. Příliš malý utahovací moment může způsobit klouzání sedlovky, příliš velký moment naopak uvážnutí mechanismu při jejím vysouvání či zasouvání. Základní utahovací moment pro objímku sedlovky je 5,1 Nm [45 in-lbf], lze jej však podle pokynů výrobce konkrétní sedlovky mírně zvýšit či snížit v rozmezí 4,0–6,2 Nm [35–55 in-lbf]. Řiďte se hodnotou doporučeného utahovacího momentu pro konkrétní sedlovku (pokud je k dispozici) a nepřekračujte hodnotu 6,2 Nm [55 in-lbf].



Na šrouby převodníku naneste modrý zajišťovač závitů.



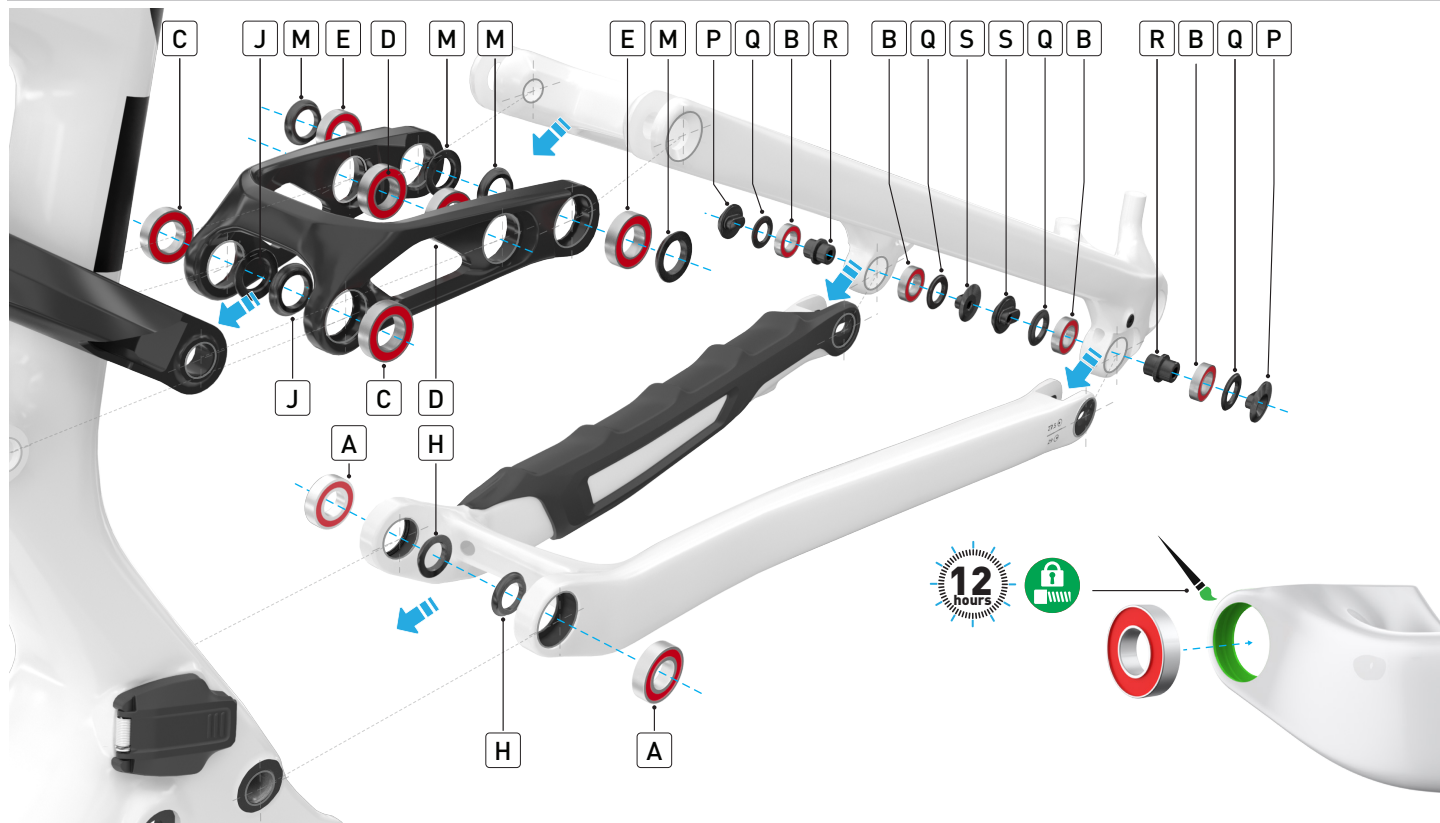
VAROVÁNÍ! Správná síla utažení upevňovacích prvků (matic, čepů, šroubů) na jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů nebo k protažení, deformaci či prasknutí upevňovacího prvku. V obou případech může nesprávná síla utažení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce.

Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaženy předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů. Zde je shrnutí předepsaných utahovacích momentů popisovaných v této příručce.

UMÍSTĚNÍ	NÁSTROJ	MOMENT	
		Nm	in-lbf
Výměnná patka přehazovačky	8mm inbus	25	220
Zadní pevná osa 12 mm	6mm inbus	15	133
Šroub pro upevnění snímače rychlosti	3mm inbus	3	27
Magnet snímače rychlosti (typ se 6 šrouby)	Torx T25	6	53
Šroub vodítka zadní brzdy – hliníkový rám	2,5mm inbus	0,8	7
Objímka sedlovky	4mm inbus	6,2	55
Úchyty elektromotoru na straně pohonu (vpravo) – karbonový rám	5mm inbus	13	115
Úchyty elektromotoru na straně bez pohonu (vlevo) – karbonový rám	5mm inbus	10	89
Zadní úchyty elektromotoru na straně pohonu (vpravo) – hliníkový rám	4mm inbus	10	89
Střední úchyty elektromotoru na straně pohonu (vpravo) – hliníkový rám	5mm inbus	17	150
Přední úchyty elektromotoru na straně pohonu (vpravo) – hliníkový rám	Torx T30	17	150
Zadní úchyty elektromotoru na straně bez pohonu (vlevo) – hliníkový rám	Torx T30	10	89
Střední úchyty elektromotoru na straně bez pohonu (vlevo) – hliníkový rám	Torx T30	10	89
Přední úchyty elektromotoru na straně bez pohonu (vlevo) – hliníkový rám / ochranný kryt	Torx T30	10	89
Šrouby osy klik	8mm inbus	54	478
Pojistný kroužek pavouku	Park Tool BBT-79 UNIOR BBS BSA30	49	434

Šrouby převodníku	5mm inbus	10	89
Upevňovací šroub vodítka řetězu	Torx T25	3,5	30
Seřizovací matice vodítka řetězu	5mm inbus	4,5	40
Vodítko lanka pro řetězovou vzpěru – hliníkový rám	Torx T10	1	9
Šrouby nabíjecího konektoru	Torx T8	1	9
Šroub košíku na láhev	3mm inbus	3	27
Upevňovací šrouby baterie – karbonový rám	4mm inbus	3	27
Upevňovací šrouby baterie – hliníkový rám	Torx T25	3,5	30
Šroub ochranného krytu – karbonový rám	4mm inbus	2,5	22
Šroub ochranného krytu na straně pohonu (vpravo) – hliníkový rám	Torx T20	2,5	22
Spodní šroub ochranného krytu – hliníkový rám	Torx T25	2,5	22
Šrouby chrániče před bahnem	2,5mm inbus	0,3	2,7
Spoj představce a sloupku vidlice (představec Trail Stem)	5mm inbus	8	71
Spoj představce a řídítek (představec Trail Stem)	5mm inbus	6	53
Šroub portu ICR v hlavové trubce	Torx T10	1	9
Displej TCU a MasterMind TCU	Torx T10	1	9
Dálkové ovládání	2mm inbus	0,8	7

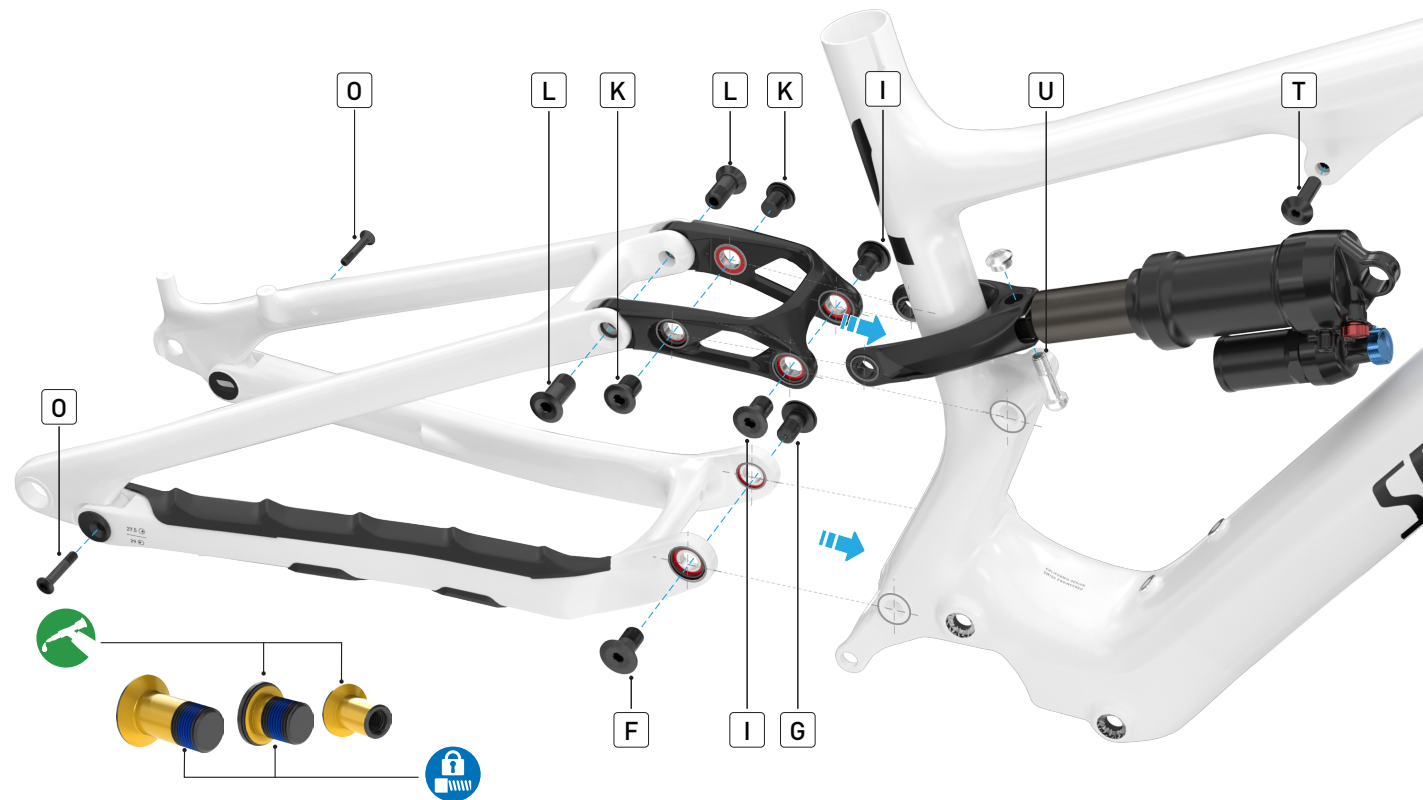
11.4. Specifikace ložisek a podložek



	UMÍSTĚNÍ ČEPU	POČET	ROZMĚRY	TYP LOŽISKA
A	Ložisko hlavního čepu – karbonový rám	2	12 mm ID X 24 mm OD X 6 mm W,DBL SLD	6901-2RS
A	Ložisko hlavního čepu – hliníkový rám	2	15 mm ID X 24 mm OD X 7 mm W,DBL SLD	3802 LLU MAX
B	Ložisko čepu Horst link	4	12 mm ID X 21 mm OD X 5 mm W DBL SLD	6801-2RS
C	Ložisko pro vahadlo a sedlovou trubku	2		
D	Ložisko pro vahadlo a vidličku	2		
E	Ložisko pro vahadlo a sedlovou vzpěru	2		
H	Vnitřní podložka hlavního čepu – karbonový rám	2	SPCR 12.1 ID x 19.5 OD x 3 W FSR AL7075-T6	
H	Vnitřní podložka hlavního čepu – hliníkový rám	2	SPCR, 15.1 ID x 21.5 OD x 2.5 W,FSR, AL7075	

J	Vnitřní podložka pro vahadlo a sedlovou trubku – karbonový/hliníkový rám	2	SPCR,12.1 ID x 19.5 OD x 3 W,FSR,A L7075-T6	
M	Podložky pro vahadlo a sedlovou vzpěru – karbonový/hliníkový rám	4	SPCR,12.1 ID x 19.5 OD x 3 W,FSR,AL7075-T6	
P	Vnější vložka Flip Chip čepu Horst link – karbonový/hliníkový rám	2	SPCR,DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,6.0 ID,FLAT,ALY	
Q	Vnější podložka čepu Horst link – karbonový/hliníkový rám	4	HORST PIVOT OUTER SPACER ASSY 12 x 21 x 2.5	
R	Vnitřní podložka čepu Horst link – karbonový/hliníkový rám	2	SPCR STEP 6 mm ID x 16 mm OD x 16 mm W, 7075-T6	
S	Vnitřní vložka Flip Chip čepu Horst link – karbonový/hliníkový rám	2	SPCR,DO PIVOT.GEO ADJ,M6 x 1,ALY	

11.5. Specifikace šroubů a os



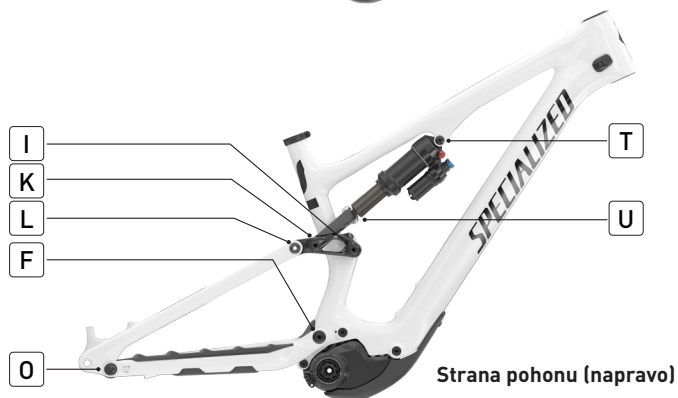
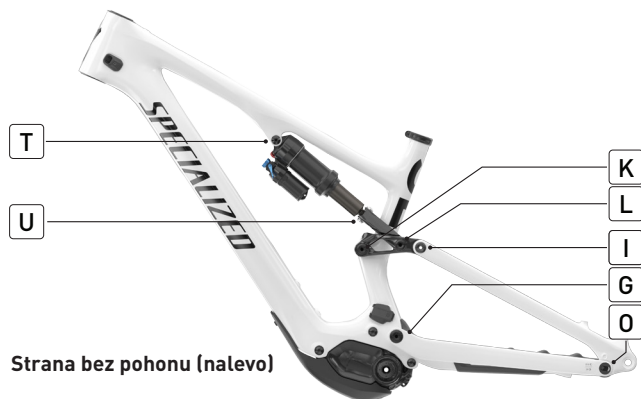
	UMÍSTĚNÍ/POLOŽKA	POČET	ROZMĚRY	NÁSTROJ	MOMENT	
					Nm	in-lbf
F	Šroub hlavního čepu na straně pohonu (vpravo) – karbonový rám	1	SCR,CUST,M12 x 1.0 x 20,FSR 2 LH,7075,BLK	6mm inbus	24	210
F	Šroub hlavního čepu na straně pohonu (vpravo) – hliníkový rám	1	SCR,CUST,OD 15 x ,M14 x 1,7075,LH,BLK	6mm inbus	25	220
G	Šroub hlavního čepu na straně bez pohonu (vlevo) – karbonový rám	1	SCR,CUST,M12 x 1.0 x 20,FSR2,7075,BLK	6mm inbus	24	210
G	Šroub hlavního čepu na straně bez pohonu (vlevo) – hliníkový rám	1	SCR,CUST,OD I5 x M14 x 1,7075,BLK	6mm inbus	25	220
I	Šroub pro vahadlo a sedlovou trubku – karbonový rám	2	SCR ASSY,M12 x I .0 x 17,21,HEAD,FSR	6mm inbus	20	180
I	Šroub pro vahadlo a sedlovou trubku – hliníkový rám	2	SCR,CUST,M12 x I.0 x 17,FSR1,7075,BLK	6mm inbus	20	180
K	Šroub pro vahadlo a vidličku – karbonový rám	2	SCR,CUST,M12 x 1.0 x 14,FSR,7075,BLK	6mm inbus	24	210

K	Šroub pro vahadlo a vidličku – hliníkový rám	2	SCR,CUST,M12 x I.0 x 14,FSR,7075,BLK	6mm inbus	20	180
L	Šroub pro vahadlo a sedlovou vzpěru – karbonový rám	2	SCR,SHLDR, CUST,M12 x 1.0 Ø12 x 27,7075,BLK	6mm inbus	20	180
L	Šroub pro vahadlo a sedlovou vzpěru – hliníkový rám	2	SCR,SHLDR, CUST,M12 x I .0 Ø12 X 27,7075,BL	6mm inbus	20	180
T	Přední upevňovací šroub tlumiče – karbonový rám	1	SCR,CUST,M5 x 0.8 x 13.45,SST,BLK,LCK	4mm inbus	5,5	49
T	Přední upevňovací šroub tlumiče – hliníkový rám	1	SCR,CUST,M5 x 0.8 x 13.45,SST,BLK,LCK	4mm inbus	6	53
U	Zadní upevňovací šroub tlumiče – karbonový rám	1	SCR,CUST,M8 x I.25 x 28,TI,LCK	6mm inbus	20	180
U	Zadní upevňovací šroub tlumiče – hliníkový rám	1	SCR,CUST,M8 x I .25 x 26,302 SST.SIL	6mm inbus	20	180

11.6. Specifikace utahovacích momentů pro šrouby odpružení

Č.	UMÍSTĚNÍ ČEPU	NÁSTROJ	MOMENT	
			Nm	in-lbf
F	Šroub hlavního čepu na straně pohonu (vpravo) – karbonový rám	6mm inbus	24	210
F	Šroub hlavního čepu na straně pohonu (vpravo) – hliníkový rám	6mm inbus	25	220
G	Šroub hlavního čepu na straně bez pohonu (vlevo) – karbonový rám	6mm inbus	24	210
G	Šroub hlavního čepu na straně bez pohonu (vlevo) – hliníkový rám	6mm inbus	25	220
I	Šroub pro vahadlo a sedlovou trubku – karbonový rám	6mm inbus	20	180
I	Šroub pro vahadlo a sedlovou trubku – hliníkový rám	6mm inbus	20	180
K	Šroub pro vahadlo a vidličku – karbonový rám	6mm inbus	24	210
K	Šroub pro vahadlo a vidličku – hliníkový rám	6mm inbus	20	180
L	Šroub pro vahadlo a sedlovou vzpěru – karbonový rám	6mm inbus	20	180
L	Šroub pro vahadlo a sedlovou vzpěru – hliníkový rám	6mm inbus	20	180
O	Šroub čepu Horst link (s patkami) – karbonový/hliníkový rám	5mm inbus	10	89
T	Přední upevňovací šroub tlumiče – karbonový rám	4mm inbus	5,5	49
T	Přední upevňovací šroub tlumiče – hliníkový rám	4mm inbus	6	53
U	Zadní upevňovací šroub tlumiče – karbonový rám	6mm inbus	20	180
U	Zadní upevňovací šroub tlumiče – hliníkový rám	6mm inbus	20	180

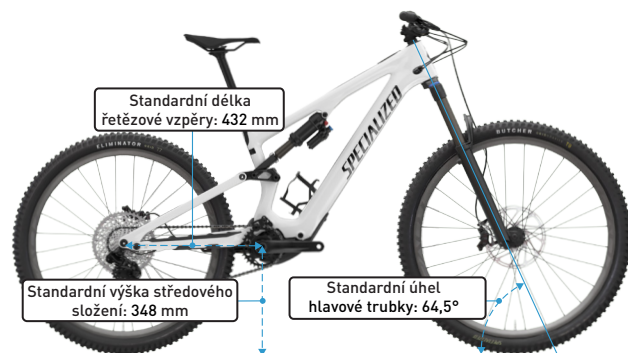
Šrouby všech čepů dotáhněte utahovacím momentem podle výše uvedených specifikací.



12. NASTAVITELNÁ GEOMETRIE

V závislosti na typu terénu nebo preferencích jezdce lze geometrii elektrokola upravit: napřímením úhlu hlavové trubky získáte kratší rozvor, snadnou ovladatelnost a hravý charakter, naopak při prodloužení rozvoru bude elektrokolo stabilnější v přímém směru. Geometrii lze doladit pomocí nastavitelných misek hlavového složení a vložek Flip Chip pro vidličku tlumiče.

- K dispozici je sedm nastavovacích bodů, pomocí nichž lze vycizelovat jízdní vlastnosti přesně podle vašeho stylu a oblíbeného terénu.
- Úhel hlavové trubky lze napřímit, nebo naopak položit pomocí nastavitelných misek hlavového složení. Vše se pak doladí pomocí vložek Flip Chip pro vidličku tlumiče.
- Vložkou Flip Chip v otvoru čepu vidličky tlumiče lze zvětšit nebo naopak zmenšit výšku středového složení. Při níže položeném středovém složení elektrokola při jízdě lépe kopíruje terén. Jeho zvýšení zlepšuje prostupnost elektrokola v terénu.
- Otočné vložky Flip Chip čepu Horst link umožňují doladit délku řetězových vzpěr. To umožní namontovat 29palcové zadní kolo a zároveň to má vliv na světlou výšku středového složení.



VAROVÁNÍ! Změna konfigurace rámu (poloha vložek Flip Chip, rozměry plášťů, délka vidlice) může ovlivnit světlou výšku středového složení nebo také úhel hlavové trubky, což může mít negativní dopady na ovladatelnost a jízdní vlastnosti kola a na celkový požitek z jízdy. Před jakýmkoli úpravami se vždy poraďte s nejbližším autorizovaným prodejcem Specialized.

i Další informace o tom, jaký vliv na geometrii jízdního kola má různé nastavení vložek Flip Chip, najdete na stránkách www.specialized.com.

i Nastavitelnou misku pro hlavové složení najdete v krabici s drobnými díly (příbal), která se dodává s jízdním kolem.

i Změna polohy misky hlavového složení nebo orientace distanční podložky představce může ovlivnit vzájemnou polohu hlavové trubky a představce a způsobit vzájemné překážení dílů s následkem poškození rámu. Před úplným dotažením představce zkontrolujte, že představec v celém rozsahu polohy při běžném řízení nepřijde do kontaktu s rámem. V některých případech může být nutné přidat pod představec distanční podložku s tloušťkou 5 mm, aby se předešlo kontaktu mezi představcem a rámem.

Úhel hlavové trubky

Upravte nastavení pomocí misek hlavového složení.

	NEUTRÁLNÍ 0°	STRMĚJŠÍ (+) 1°	POLOŽENĚJŠÍ (-) 1°
Úhel hlavové trubky	Rychlost a ovladatelnost	Ovladatelnost při nižších rychlostech	Ovladatelnost při vyšších rychlostech
	Kombinace strmějšího a položenějšího nastavení	Strmější úhel řízení zajistí rychlejší a přímočařejší odezvu na řízení. Ve stísněném prostoru kolo zatáčí ochotněji. Má lepší jízdní vlastnosti na středně strmých trailech. Tato geometrie také usnadňuje prudké výjezdy do svahu.	Položenější úhel řízení znamená vyšší stabilitu a usnadňuje zatáčení ve vyšších rychlostech. Kolo se lépe ovládá při jízdě v terénu se strmými svahy, protože jezdci poskytují lepší stabilitu.

Výška středového složení

Upravte nastavení pomocí vložek Flip Chip v čepu vidličky zadního tlumiče.

	DOLNÍ POLOHA	HORNÍ POLOHA
Výška středového složení	Stabilita/přilnavost	Větší světla výška / prostupnost v terénu
	Na kole s níže posazeným středovým složením budete cítit větší stabilitu a lepší sepětí s terénem, ale při přejíždění překážek budete mít nižší světlu výšku.	Výše posazené středové složení vám zajistí vyšší světlu výšku pro přejíždění překážek.

12.1. Změny nastavitelné geometrie

V této tabulce jsou shrnuty změny geometrie jako výsledek různých konfigurací vložek Flip Chip a misek hlavového složení. Mějte na paměti, že tento rám je kompatibilní jak s 27,5", tak také s 29" zadním kolem. Při výměně zadního kola 27,5" za 29" použijte odpovídající úpravy čepu Horst link.

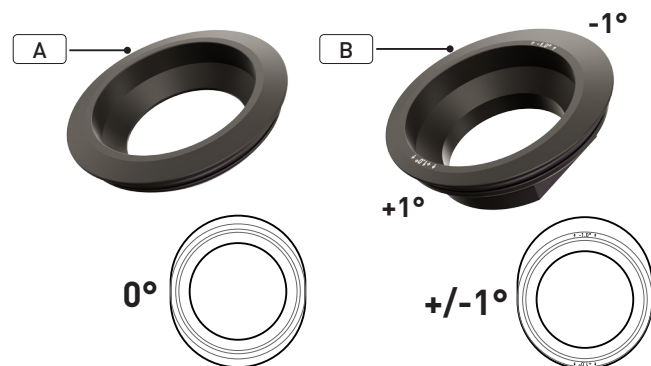
Při použití konfigurace 29" se délka řetězové vzpěry prodlouží o 10 mm.

BOD SEŘIZOVÁNÍ	SVĚTLÁ VÝŠKA STŘ. SLOŽENÍ	ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY
	STAND. 348 mm	STAND. 64,5°
Poloha hlavového složení (stand.)	0 mm	0°
Upravená poloha hlavového složení (položenější)	-2 mm	-1°
Upravená poloha hlavového složení (strmější)	+2 mm	+1°
Poloha vložky Flip Chip pro vidličku tlumiče (dolní)	0 mm	0°
Poloha vložky Flip Chip pro vidličku tlumiče (horní)	+5 mm	-0,5°

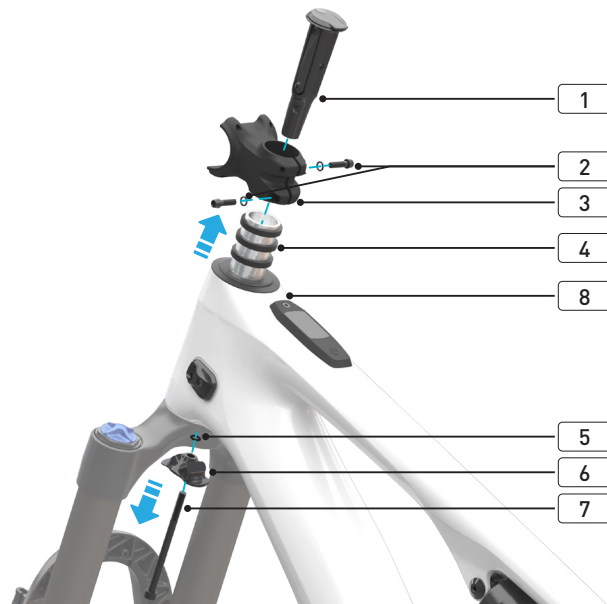
12.2. Hodnoty standardního nastavení geometrie

27,5"	MISKA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ			
	NEUTRÁLNÍ	(+) 1°	(-) 1°	
Vidlička zadního tlumiče (horní poloha)	Úhel hlavové trubky	65°	66°	64°
	Světla výška stř. složení	353 mm	355 mm	352 mm
Vidlička zadního tlumiče (dolní poloha)	Úhel hlavové trubky	64,5°	65,5°	64°
	Světla výška stř. složení	348 mm	349 mm	346 mm

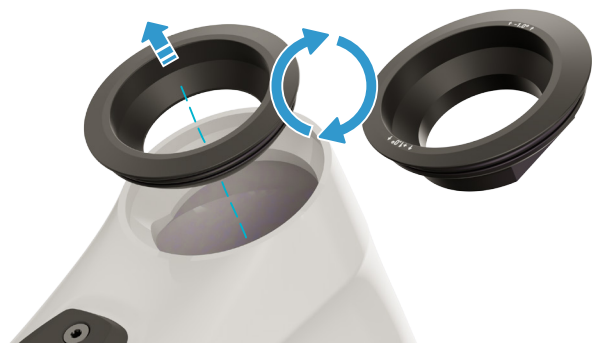
12.3. Doladění úhlu hlavové trubky



Úhel hlavové trubky lze doladit pomocí nastavitelných misek hlavového složení. Jízdní kolo se dodává s namontovanou miskou s „nulovým“ offsetem **(A)**. V krabici s drobnými díly (příbal) dodávané s kolem navíc najdete miskou hlavového složení pro offset o **+/-1** stupeň **(B)**.



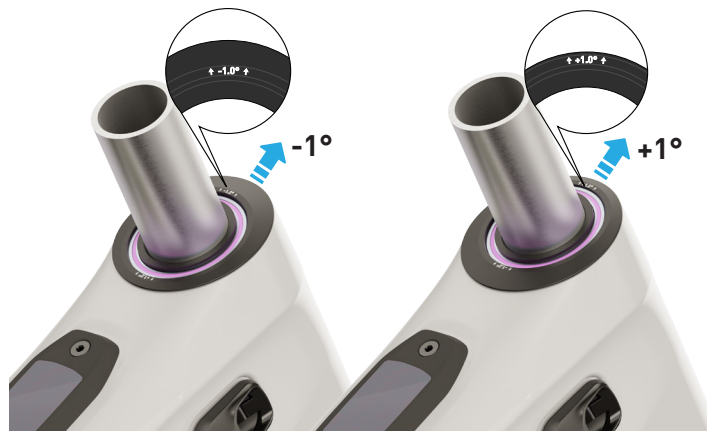
- Povolte šrouby **(2)**, které upevňují představec **(3)** ke sloupku vidlice **(4)**.
- Povolte a odmontujte šroub nářadí SWAT **(7)** a dolní krytku **(6)**.
- Demontujte tělo SWAT CC **(1)** ze sloupku vidlice.
- Sejměte představec **(3)** ze sloupku vidlice **(4)** a vidlici vysuňte z rámu **(8)**.
- Vybte miskou hlavového složení a nasměrujte ji podle geometrie požadované jezdce.



- Z hlavové trubky vyjměte miskou pro nulový offset a nahradte ji miskou hlavového složení pro změnu úhlu o $\pm 1^\circ$ v požadované poloze.

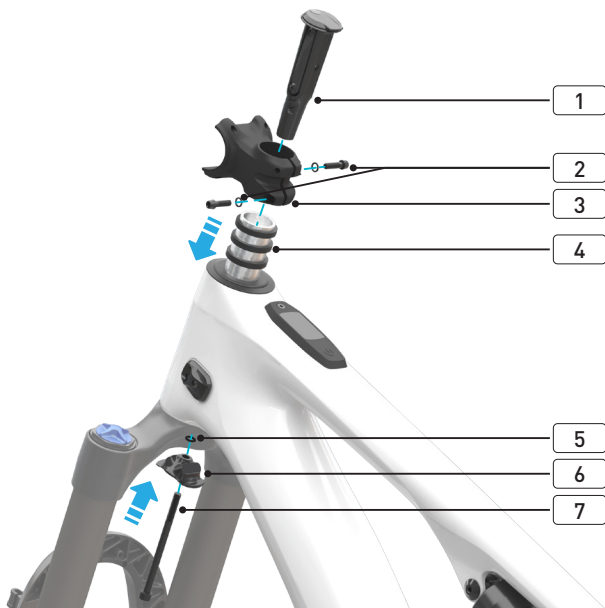


- Do rámu zasuňte díly hlavového složení a misky. Tyto díly do rámu volně zapadnou – nejsou potřeba žádné nástroje.



Při nasměrování misky hlavového složení se můžete řídit vyznačeným údajem v přední části (ve směru jízdy).

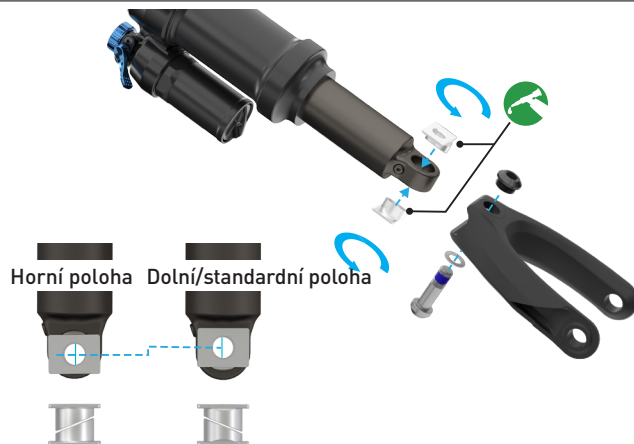
- i** Při změně nastavení úhlu hlavové trubky pomocí horní misky hlavového složení dbejte na to, aby v hlavové trubce ani v misce nebyly přítomné žádné nečistoty. Všechny díly namažte vysoce kvalitním voděodolným mazivem.
- i** Všechny modely jsou v továrním nastavení smontovány s miskou hlavového složení s nulovým offsetem. Výměnou misky hlavového složení dosáhnete zvětšení (napřímění), resp. zmenšení úhlu hlavové trubky přibližně o ± 1 stupeň.
- i** Dolní miska hlavového složení zůstává při různých nastaveních stejná. Tato miska má kulovité rozhraní pro hlavovou trubku, a díky tomu se snadno přizpůsobí různým úhlům sloupku vidlice.



- Nasuňte sloupek vidlice zpět do hlavové trubky se vsazenými díly hlavového složení (4).
- Na sloupek vidlice (4) nasuňte podložky představce a představec (3).
- Zasuňte tělo SWAT CC (1) shora do sloupku vidlice a vrchní krytku nasměrujte tak, aby ji bylo možné otočit o 180 stupňů bez kontaktu s představcem (3).
- Šroub (7) zasuňte do dolní krytky (6) a nasuňte na něj dodávaný O-kroužek (5), který zabrání vypadnutí šroubu.
- Sestavu šroubu a krytky prostrčte spodním otvorem ve sloupku vidlice (4) a pak šroub našroubujte do těla SWAT CC (1).

- Při úplném zašroubování šroubu dbejte na správné umístění dolní krytky (6) na lemu na spodní straně sloupku vidlice.
- Hlavové složení opatrně utáhněte tak, aby nebylo cítit žádné viklání vpřed či vzad a hlavové složení se přitom mohlo hladce otáčet.
- Po správném seřízení hlavového složení vyrovnejte představec do osy kola a dotáhněte šrouby (2) utahovacím momentem stanoveným výrobcem představce.
- Šroub (7) utáhněte tak, aby se nemohl samovolně povolit.

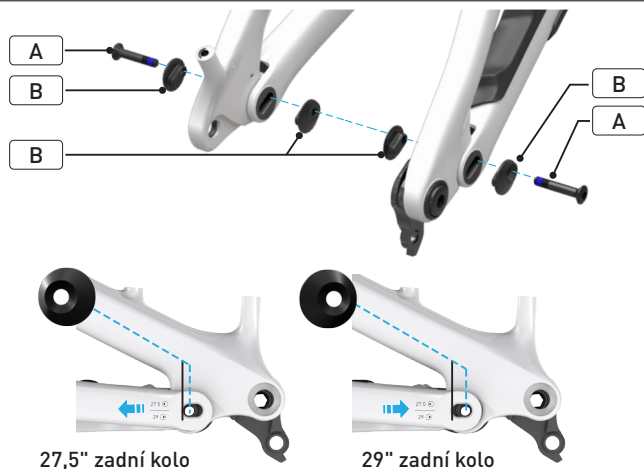
12.4. Nastavení výšky středového složení



- Inbusovým klíčem 4 mm z rámu odšroubujte přední upevňovací šroub tlumiče.
- Inbusovým klíčem 6 mm odšroubujte z vidličky zadní upevňovací šroub tlumiče a pak tlumič vyjměte z rámu.

- Ze zadního montážního otvoru tlumiče vyjměte vložky Flip Chip.
- Otočte vložky Flip Chip o 180 stupňů a pak je zatlačte zpět do zadního montážního otvoru tlumiče.
- Tlumič s vložkami Flip Chip zasuněte zpět do vidličky a zajistěte ho zasunutím a lehkým utažením zadního upevňovací šroubu tlumiče.
- Tlumič natočte a zarovnejte ho s předním montážním otvorem tlumiče.
- Momentovým klíčem s inbusovým bitem 4 mm dotáhněte šroub na předepsaný moment.
- Momentovým klíčem s inbusovým bitem 6 mm dotáhněte zadní upevňovací šroub tlumiče na předepsaný moment.

12.5. Úprava podle velikosti zadního kola



- Z rámu vyšroubujte šrouby čepu Horst link (A).

- Vyjměte všechny čtyři vložky Flip Chip (B) a potom zarovnejte podložku čepu Horst link ve slotu buď do polohy pro 29palcové, nebo 27,5palcové kolo. Při montáži vložek Flip Chip (B) dbejte na jejich správné umístění v řetězové vzpěře a na to, aby obě části každé vložky Flip Chip byly otočené stejným směrem.
- Znovu nasadte vložky Flip Chip do polohy pro požadovanou velikost kola. Před zasunutím šroubu zkontrolujte, zda jsou dobře usazené a zarovnané s chráničem řetězové vzpěry.
- Zasuněte do sestavy šrouby čepu Horst link (A) a dotáhněte je předepsaným momentem.



VAROVÁNÍ! Při použití 29palcového zadního kola se musí vložky Flip Chip v čepch Horst link nacházet v poloze pro 29palcové kolo.



VAROVÁNÍ! Obě vložky Flip Chip čepu Horst link na pravé i levé straně (strana pohonu i strana bez pohonu) musejí být vždy otočené v téže horní (29") nebo dolní (27,5") poloze. Nesprávně nasazené vložky Flip Chip čepu Horst link mohou způsobit poškození rámu, což může dále vést ke ztrátě kontroly nad kolem a pádu jezdce.



Poté, co jsou vložky Flip Chip na straně bez pohonu (nalevo) namontované a utažené, může být mezi vnější přírubou a řetězovou vzpěrrou malá mezera. Díly neutahujte nadměrnou silou.

13. NASTAVENÍ VZDUCHOVÉHO TLUMIČE



Při seřizování odpružení vždy nejprve nastavte zadní tlumič a teprve potom vidlici, a to v následujícím pořadí: tlak vzduchu, odskok a nakonec komprese.



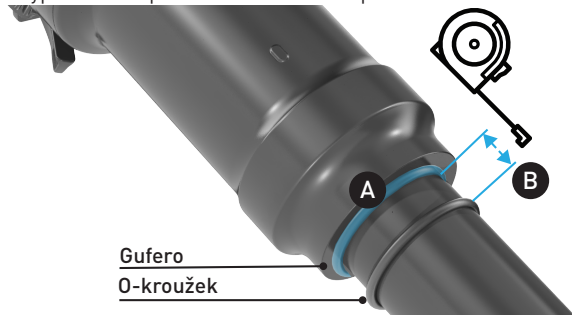
Ujistěte se, že máte na sobě veškeré vybavení, které budete mít obvykle na sobě při jízdě (boty, helmu, batoh s vodou, pokud ho používáte, a další).



Použijte kalkulačtor odpružení na stránkách www.specialized.com. Ten vám na základě vaší výšky a hmotnosti poskytne individuálně přizpůsobené doporučení pro nastavení odpružení. Tyto orientační základní hodnoty je třeba brát jako výchozí bod pro nastavení odpružení. Při nastavení odpružení se podle situace řiďte také svými zkušenostmi, preferencemi a aktuálními terénními podmínkami.

13.1. Nastavení tlaku vzduchu

- Páčku nebo ovladač pro kompresi tlumiče (modrá barva) nastavte do polohy zcela otevřeno nebo vypnuto a ovladač odskoku nastavte přibližně do poloviny rozsahu.
- Připojte vysokotlakou pumpičku na ventilek a natlakujte tlumič na požadovaný tlak podle individuálně doporučeného nastavení vypočítaného pomocí kalkulačtoru odpružení.



- Kontrola zanoření tlumiče (sag): Posuňte O-kroužek tak, aby přiléhá ke guferu (**A**). Nasedněte na kolo, opřete se o zeď a usedněte do sedla do normální jízdní polohy (vysunutá sedlovka). Zanoření tlumiče nikdy nenastavujte za jízdy!
- Zkontrolujte zanoření tlumiče tak, že změříte vzdálenost mezi guferem a O-kroužkem (**B**). Jakmile se hodnota zanoření blíží k požadovanému nastavení, zvyšujte nebo snižujte tlak podle potřeby v krocích po 5 psi / 0,35 bar, dokud nedosáhnete požadovaného nastavení.



Hodnota zanoření tlumiče se měří jako vzdálenost mezi O-kroužkem a hlavním guferem tlumiče po zatížení elektrokola jezdce, bez jakéhokoliv pohybu (propružení). Je-li tlak v tlumiči nastaven správně, mělo by zanoření tlumiče dosahovat přibližně 13,75 mm. Zanoření tlumičů lze doladit podle terénu a jízdních zkušeností jezdce. Pokud se hmotnost jezdce blíží ke 136 kg (300 lbs), může zanoření tlumičů překročit předepsanou hodnotu pro dané jízdní kolo.



Aby byly zajištěny rovnoměrné hodnoty tlaku, můžete kdykoli po nastavení tlaku opakovaně tlumiče nebo vidlici propružit a znovu zkontrolovat nastavení.



UPOZORNĚNÍ: Nepřekračujte maximální přípustný tlak vzduchu stanovený výrobcem tlumiče. Hodnoty maximálního přípustného tlaku najdete v dokumentaci výrobce tlumiče.

13.2. Nastavení odskoku

Tlumení odskoku (červený ovladač) určuje rychlost, s jakou se tlumič vrací po stlačení na svoji výchozí délku. Každý zadní tlumič lze odpovídajícím počtem cvaknutí jemně vyladit na požadovanou hodnotu tlumení odskoku.

- Pomocí kalkulačtoru odpružení nastavte odskok na počet cvaknutí doporučený pro vaši konkrétní konfiguraci bicyklu, hmotnost a také další faktory, jako jsou jezdecké zkušenosti, preference a podmínky v terénu. Své nastavení můžete ještě případně doladit během jízdy. Nemáte-li přístup ke kalkulačtoru, začněte s nastavováním uprostřed rozsahu (poloviční počet cvaknutí).

- Ve směru hodinových ručiček nastavujete pomalejší odskok (těžší jezdec, nižší rychlost, větší nárazy).
- Proti směru hodinových ručiček nastavujete rychlejší odskok (lehčí jezdec, vyšší rychlosti, menší nerovnosti a vyšší trakce).



Doporučujeme neodchylovat se příliš daleko od doporučeného nastavení, protože velká odchylka od optimálního nastavení může mít negativní dopad na zážitek z jízdy.

13.3. Nastavení komprese

Nastavení tlumení komprese (modrý ovladač) řídí, jak poddajné je odpružení při jízdě a jakou dává jezdcí „oporu“. Jinými slovy jde o to, aby byl tlumič schopen odolávat síle vyvíjené při šlapání v malých rychlostech, ale zároveň dokázal absorbovat síly vyvolané nerovnostmi ve vyšších rychlostech.

Specifické možnosti nastavení kompresního útlu pro váš tlumič najdete v příručce k tlumiči. Tlumič je obvykle vybaven následujícími možnostmi nastavení (nebo přinejmenším některými z nich):

- Open (Otevřeno): Nastavení komprese pro nízké rychlosti, které nabízí dokonale vyvážený poměr mezi dobrou ovladatelností kola a měkkým odpružením při prudkých, technických sjezdech.
- Pedal (Střední komprese – pouze některé modely): Středně tvrdé nastavení nízkorychlostní komprese zajišťuje optimální poměr efektivitu šlapání a ovladatelnosti kola v rozmanitém terénu.
- Lock (Uzamčeno): Nejtvrdší nastavení komprese pro nízké rychlosti umožňuje maximální efektivitu šlapání.



UPOZORNĚNÍ: Nepřekračujte maximální přípustný tlak vzduchu stanovený výrobcem tlumiče. Hodnoty maximálního přípustného tlaku najdete v dokumentaci výrobce tlumiče.

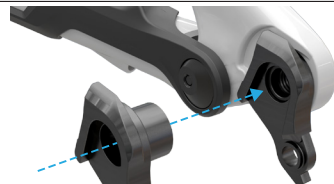
14. VÝMĚNNÁ PATKA PŘEHAZOVAČKY



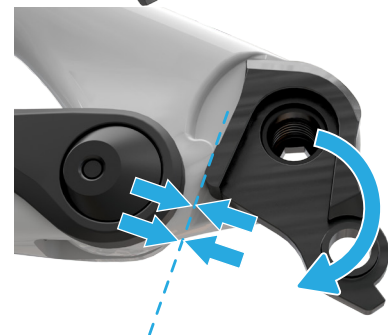
VAROVÁNÍ! Správné nanášení maziva je velmi důležité pro jezdcovu bezpečnost. Mazivo nanášejte vždy **POUZE** podle pokynů.

Postup montáže

- Do patky rámu namontujte univerzální patku zadního měniče UDH.



- Univerzální patku natočte dopředu tak, aby úplně zapadla do výřezu v koncovce rámu anebo byla plně v kontaktu se zářezkou zabráňující jejímu otáčení.



Mazivo naneste **POUZE** na závit pevné osy. Na rám, na patku UDH ani na závit šroubu UDH žádné mazivo **NENANÁŠEJTE**.



Patka musí být kompletně usazená ve výřezu koncovky rámu nebo se plně dotýkat zářezky zabráňující jejímu otáčení. Teprve pak ji utáhněte.

- Do otvoru zasuňte podložku UDH a potom skrz ní i patku zašroubujte šroub UDH.



- Reverzním momentovým klíčem s 8mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 25 Nm (220 in-lbf). Šroub patky UDH má levotočivý závit.



- Na pevnou osu naneste mazivo a nainstalujte kolo s osou do rámu. Potom zadní osu dotáhněte předepsaným utahovacím momentem.



VAROVÁNÍ! Před jízdou na bicyklu i po ní pravidelně kontrolujte, zda je univerzální patka UDH dotažena a zda se nepohnula ze své polohy.



K zajištění správného utahovacího momentu u šroubu s levostranným závitem je **NUTNÉ** použít oboustranný momentový klíč (s možností dotahování levotočivých i pravotočivých závitů).

15. EXTERNÍ BATERIE RANGE EXTENDER (RE)

Vaše jízdní kolo Turbo Levo SL je kompatibilní s externí baterií Range Extender (RE), která umožňuje zvýšit dojezd a dobu jízdy. Externí baterie RE je pevně uchycena v předepsaném košíku na láhev (Zee Cage II Right) a pomocí pásky pro zajištění baterie Specialized dodávané s baterií RE.

Externí baterie RE se připojuje k elektromotoru pomocí speciálního napájecího kabelu, který se zapojí do nabíjecího konektoru. Jedna externí baterie RE přidá 160 Wh. Přidaná hodnota dojezdu se může výrazně lišit v závislosti na jízdních podmínkách, jako je sklon vaší trasy nebo režim podpory. Obecné a bezpečnostní informace o manipulaci s externí baterií RE a jejím používání a nabíjení najdete v oddílu Baterie a nabíječka.

Externí baterie RE, odpovídající kabel, upevňovací páska a předepsaný košík jsou k dostání u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.



VAROVÁNÍ! Externí baterie RE je samostatně přenosná, a proto s ní při montáži a demontáži manipulujte opatrně a dávejte pozor, aby vám neupadla. Externí baterii RE, která utrpěla silný náraz (například při pádu nebo nehodě), nepoužívejte ani nenabíjejte, protože to nemusí být bezpečné.

15.1. Použití externí baterie RE

- Vypněte systém elektrokola Turbo Levo SL i externí baterii RE.
- Zasuňte konec napájecího kabelu s kulatou krytkou do drážky pro kabel na externí baterii RE. U elektrokola Turbo Levo SL je pro připojení modulu RE nutné použít kabel o délce 145 mm.



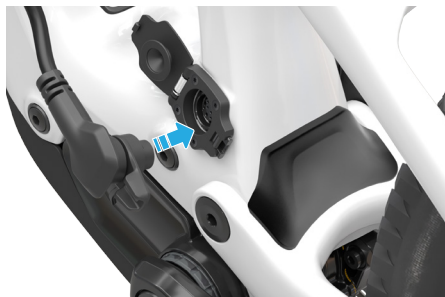
- Umístěte do košíku externí baterii RE.



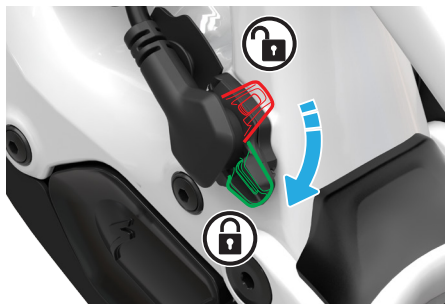
- Externí baterii RE v košíku upevněte pomocí dodané pásky Specialized na zajištění baterie.



- Odstraňte krytku nabíjecí zdířky u středového složení na levé straně rámu (strana bez pohonu) a do zdířky zasuněte konektor RE.



- Po správném zasunutí zástrčky otočte páčku na konektoru ve směru hodinových ručiček – tím kabel uzamknete v konektoru.



- Kontrola správného připojení externí baterie RE do systému: Zkontrolujte, zda se na jednotce TCU nebo MasterMind TCU rozsvítí kontrolky externí baterie RE.

i Aby kabel RE s délkou 145 mm dosáhl k nabíjecímu konektoru, je nutné ho odjistit ze spodního držáku kabelu v kanálku kabelu RE.

i Pokud zástrčku modulu RE nelze do nabíjecího konektoru zasunout zlehka, zkuste upravit polohu košíku na láhev o několik milimetrů nahoru nebo dolů.



VAROVÁNÍ! Před jízdou baterii vždy upevněte pomocí dodávané pásky pro zajištění baterie.



VAROVÁNÍ! Při jízdě s externí baterií RE vždy ponechte kabel baterie RE zapojený a uzamknutý v nabíjecím konektoru elektrokola. Volný konec kabelu by jinak při jízdě mohl poškodit elektrokolo nebo externí baterii RE a jako překážka by mohl způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád jezdce.



UPOZORNĚNÍ: Při montáži košíku na láhev použijte vždy dodávané šrouby a podložky. Delší šrouby mohou poškodit interní baterii a šrouby s větší hlavou zase mohou poškodit modul RE.

15.2. Volby vybíjení baterie

- Pokud je zapojena externí baterie RE, bude systém při standardním nastavení vybíjet zároveň jak externí baterii RE, tak také interní baterii.
- Při použití externí baterie RE se doporučuje obě komponenty vybíjet souběžně. Tím se dosáhne optimální asistence elektromotoru v celém rozsahu vybíjecího cyklu a omezí se zátěž baterie RE v porovnání s postupem, kdy by se nejprve vybíjela baterie RE.
- V aplikaci Specialized můžete nastavit, že se má nejprve úplně vybit externí baterie RE. Toto nastavení se projeví až po restartování elektrokola.
- Jakmile při jízdě v režimu „RE first“ (nejprve vybit RE) poklesne úroveň nabití externí baterie, nejprve se v několika fázích postupně omezí výkon elektrokola, a teprve pak systém přepne na interní baterii. K tomu dojde i v situaci, kdy je interní baterie plně nabitá. K tomuto omezení dojde kvůli tomu, že řídicí systém baterie chrání externí baterii RE před vysokými proudy, které ji mohou poškodit.

15.3. Nabíjení externí baterie Range Extender

- K nabíjení externí baterie RE používejte standardní nabíječku a kabel, které jsou dodávány s elektrokolem.
- Pokud s nabíječkou použijete Y-kabel s rozbočovačem z volitelného příslušenství, můžete nabíjet současně jak interní baterii, tak také externí baterii RE.
- Obecné a bezpečnostní informace o manipulaci s externí baterií RE a jejím používání a nabíjení najdete v oddílu věnovaném baterii a nabíječce.

NASTAVENÍ NABÍJENÍ	3 % – 100 %	UKONČÍ NABÍJENÍ (LED NABÍJEČKY SE PŘEPNE NA ZELENOU BARVU A ELEKTROKOLO SE VYPNE)	NABÍJECÍ PROUD
Range Extender	3 h 20 min	3 h 25 min	1,0 +/- 0,2 A*
Interní baterie	2 h 35 min	2 h 55 min	2,5 +/- 0,3 A
Interní baterie a externí baterie Range Extender využívající Y-kabel	3 h 20 min	3 h 35 min	3,0 +/- 0,3 A = 1,0 +/- 0,1 A (RE) + 2,0 +/- 0,2 A (int.)



Vzhledem k nižšímu nabíjecímu proudu trvá nabíjení samotné externí baterie RE déle než nabíjení interní baterie a stejně dlouho jako nabíjení externí baterie RE zároveň s interní baterií přes Y-kabel. Důvodem pomalejšího nabíjení je udržení baterie v dobrém stavu pro jezdce (vyšší proud může zatěžovat články a vést k většímu opotřebení a kratší životnosti baterie).



UPOZORNĚNÍ: Před připojením a odpojením nabíječky nebo externí baterie Range Extender vždy systém jízdního kola vypněte.

VAROVÁNÍ: Y-kabel s rozbočovačem umožňuje souběžné nabíjení jedné externí baterie RE a jedné interní baterie.



K Y-kabelu s rozbočovačem nepřipojujte dvě interní nebo dvě externí baterie RE. Stejně tak k jedné nabíječce nepřipojujte více nabíjecích kabelů „Y“.



Y-kabel s rozbočovačem je k dostání u autorizovaných prodejců Specialized.

Mějte na paměti, že lithium-iontové baterie v závislosti na stáří a používání postupně ztrácejí kapacitu. Výrazně zkrácená doba provozu po úplném nabití může být znakem toho, že externí baterie RE se již blíží ke konci své životnosti a je třeba ji vyměnit. Za předpokladu, že kolo používáte řádným způsobem, by mělo po 300 nabíjecích cyklech nebo dvou letech stále zbývat zhruba 75 % původní kapacity externí baterie RE. Náhradní baterii lze zakoupit u autorizovaného prodejce Specialized.



15.4. Zobrazení úrovně nabití externí baterie Range Extender

Jednotka MasterMind TCU

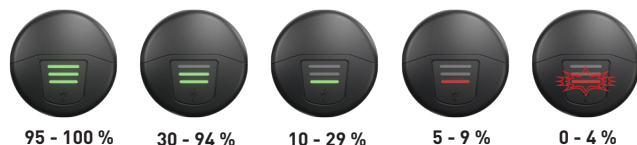
Pokud je k elektrokolu připojena externí baterie Range Extender (RE), bude údaj na jednotce MasterMind TCU udávat souhrnný stav nabití obou baterií.

Při připojení plně nabitě interní i externí baterie RE se na jednotce MasterMind TCU zobrazí maximální úroveň nabití 150 % (100 % interní baterie + 50 % externí baterie RE).



Popis: V porovnání s interní baterií má externí baterie RE poloviční kapacitu, tzn. přidává 50 % energie.

Range Extender



Na vrchní straně externí baterie RE se zobrazuje údaj o úrovni jejího nabití (pomocí tří barevných proužků). Chcete-li zjistit stav nabití externí baterie RE, když není připojená k elektrokolu, zapněte ji stisknutím tlačítka na vrchní straně – zobrazí se úroveň jejího nabití.



Pokud je externí baterie RE vypnutá déle než 2 hodiny, bude nutné ji probudit z hlubokého spánku stisknutím a dlouhým podržením tlačítka.

16. ZÁKONNÁ USTANOVENÍ

RoHS:

Společnost Specialized Bicycle Components, Inc. potvrzuje, že tento produkt a jeho obal splňují směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/65/EU o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních, která se obvykle označuje zkratkou RoHS.

ADRESA IMPORTÉRA DO EU

Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10
6330 Cham
Switzerland

CERTIFIKACE

 ICASA: TA-2020/7345		 203 - JN1154	 CNC ID: C-25552
 R-R-D99-TCU2	 18030-20-11817	 CCAM20LP3380T4	 IFT: RCPSPSB20-2484

17. ES – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce:		
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229		
Zde potvrzuje pro následující výrobky:		
Popis výrobku:	EPAC [Electrically Power Assisted Cycle]	Nabíječka Li-ion baterie
Označení modelu:	TURBO LEVO SL COMP ALLOY/ TURBO LEVO SL COMP CARBON/ TURBO LEVO SL EXPERT CARBON/ TURBO LEVO SL PRO CARBON/ TURBO LEVO SL SW CARBON/ TURBO LEVO SL SW CARBON FRMSET/ TURBO LEVO SL SW LTD	SBC-C06
Splňuje všechny příslušné požadavky následujících směrnic pro tyto oblasti:	Směrnice o strojních zařízeních (2006/42/ES) Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě (EMC) (2014/30/EU) Směrnice o rádiových zařízeních (RED) (2014/53/EU) Směrnice o nízkém napětí (LVD) (2014/35/EU)	
Na výrobek jsou uplatněny následující harmonizační normy:	ČSN EN 15194:2017 Jízdní kola – jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – jízdní kola EPAC ČSN EN 60335-1 Elektrické spotřebiče pro domácnost a podobné účely – Bezpečnost ČSN EN 60335-2-29 Bezpečnost elektrických spotřebičů pro domácnost a podobné účely Část 1: Obecné požadavky Část 2: Zvláštní požadavky na nabíječky baterií	
Sériové číslo:	Štítek na rám nalepený na zadní straně uživatelské příručky	
Zpracovatel technické dokumentace (EU):	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland	
Podpis:		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, June 1st, 2022		

POZNÁMKA: TOTO PROHLÁŠENÍ O SHODĚ PLATÍ POUZE PRO JÍZDNÍ KOLA PRODÁVANÁ V ZEMÍCH, KTERÉ SE ŘÍDÍ NAŘÍZENÍM O ZNAČENÍ CE.

POZNÁMKA: CHCETE-LI VZÁJEMNĚ SPÁROVAT JÍZDNÍ KOLO A TUTO UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU, PŘELEPTE ŽLUTÝ ŠTÍTEK SE SÉRIOVÝM ČÍSLEM UMÍSTĚNÝ NA RÁMU JÍZDNÍHO KOLA PŘES FAKSIMILE ŠTÍTKU NA ZADNÍ STRANĚ TÉTO PŘÍRUČKY.

18. UK – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce:		
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229		
Zde potvrzuje pro následující výrobky:		
Popis výrobku:	EPAC [Electrically Power Assisted Cycle]	Nabíječka Li-ion baterie
Označení modelu:	TURBO LEVO SL COMP ALLOY/ TURBO LEVO SL COMP CARBON/ TURBO LEVO SL EXPERT CARBON/ TURBO LEVO SL PRO CARBON/ TURBO LEVO SL SW CARBON/ TURBO LEVO SL SW CARBON FRMSET/ TURBO LEVO SL SW LTD	SBC-C06
Splňuje všechny příslušné požadavky následujících směrnic pro tyto oblasti:	Směrnice pro dodávaná strojní zařízení (bezpečnost) 2008 Předpisy týkající se elektromagnetické compatibility (2016) Směrnice o rádiových zařízeních (RED) (2014/53/EU) Směrnice o nízkém napětí (LVD) (2014/35/EU)	
Na výrobek jsou uplatněny následující harmonizační normy:	BS EN 15194:2017 Jízdní kola – jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – jízdní kola EPAC BS EN 60335-1 Elektrické spotřebiče pro domácnost a podobné účely – Bezpečnost BS EN 60335-2-29 Bezpečnost elektrických spotřebičů pro domácnost a podobné účely Část 1: Obecné požadavky Část 2: Zvláštní požadavky na nabíječky baterií	
Sériové číslo:	Štítek na rám nalepený na zadní straně uživatelské příručky	
Zpracovatel technické dokumentace (UK):	Leigh Smithers (Operations Manager) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD	
Podpis:		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, June 1st, 2022		

POZNÁMKA: TOTO PROHLÁŠENÍ O SHODĚ PLATÍ POUZE PRO JÍZDNÍ KOLA PRODÁVANÁ V ZEMÍCH, KTERÉ SE ŘÍDÍ NAŘÍZENÍM O ZNAČENÍ UKCA.

POZNÁMKA: CHCETE-LI VZÁJEMNĚ SPÁROVAT JÍZDNÍ KOLO A TUTO UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU, PŘELEPTE ŽLUTÝ ŠTÍTEK SE SÉRIOVÝM ČÍSLEM UMÍSTĚNÝ NA RÁMU JÍZDNÍHO KOLA PŘES FAKSIMILE ŠTÍTKU NA ZADNÍ STRANĚ TÉTO PŘÍRUČKY.

turbo

IT'S YOU, ONLY FASTER

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229