

OBSAH

1. ÚVOD	1
1.1. ZÁRUKA	2
2. KOMPONENTY JÍZDNÍHO KOLA COMO SL	2
3. OBECNÉ INFORMACE O VAŠEM JÍZDNÍM KOLE COMO SL	5
3.1. URČENÍ	5
3.2. PEDELEC / EPAC	5
4. OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY	6
4.1. TIPY PRO JÍZDU	6
4.2. PŘED JÍZDOU	6
4.3. ZNALOST DOJEZDU	7
4.4. ODNÍMATELNÁ ŽLUTÁ SAMOLEPKA	7
4.5. JÍZDA S DĚTMI	7
5. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE	8
5.1. SEDLOVKA	8
5.2. SNÍMAČ RYCHLOSTI	10
5.3. KOKPIT	10
6. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY	11
6.1. NÁHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ	12
7. ŘÍDÍTKA	13
8. OSVĚTLENÍ, NOSIČE, KOŠÍK A BLATNÍKY	13
9. ZADNÍ KOLO A NÁBOJ KOLA S VNITŘNÍM ŘAZENÍM	16
9.1. DEMONTÁŽ A MONTÁŽ ZADNÍHO KOLA	16
9.2. NAPNUTÍ Pohonu / VYROVNÁNÍ ZADNÍHO KOLA	17
9.3. SPOJKA SEDLOVÉ VZPĚRY	19
10. ROZHRANÍ DISPLEJE (TCU)	20
10.1. DISPLEJ TURBO CONNECT UNIT (TCU)	20
10.2. SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU POMOCÍ JEDNOTKY TCU	20
10.3. ZMĚNA REŽIMU PODPORY POMOCÍ JEDNOTKY TCU	21
10.4. MOŽNOSTI PŘIPOJENÍ	21
10.5. CHYBOVÉ KÓDY	21
10.6. OBNOVA TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ (RESET)	23
10.7. VÝMĚNA INTERNÍ BATERIE JEDNOTKY TCU	23
11. APLIKACE MISSION CONTROL	24
11.1. STAŽENÍ A INSTALACE APLIKACE MISSION CONTROL	24
11.2. SPÁROVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA S APLIKACÍ MISSION CONTROL	24
11.3. FUNKCE APLIKACE MISSION CONTROL	24
12. BATERIE A NABÍJEČKA	26
12.1. NABÍJENÍ A POUŽITÍ AKUMULÁTORU	26
12.2. NABÍJENÍ AKUMULÁTORU	27
12.3. ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABITÍ	28
12.4. ČISTĚNÍ	29
12.5. SKLADOVÁNÍ	29
12.6. PŘEPRAVA	29
12.7. LIKVIDACE	29
12.8. TECHNICKÉ ÚDAJE O AKUMULÁTORU	30
12.9. NABÍJEČKA – TECHNICKÉ ÚDAJE	30
13. SPECIFIKACE	32
13.1. OBECNÉ SPECIFIKACE	32
13.2. VELIKOST ŠROUBŮ / NÁSTROJE / UTAHOVACÍ MOMENTY	32
13.3. DOPORUČENÝ TLAK V PLÁŠTÍCH	33
14. MODUL RANGE EXTENDER (RE)	34
15. ZÁKONNÁ USTANOVENÍ	37
16. EC – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	38

EPAC dle EN 15194

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000156720_UM_R1_09/20

Čas od času můžeme vydávat aktualizace a dodatky k tomuto dokumentu.

Pravidelně navštěvujte web www.specialized.com nebo se obračtejte na středisko péče o jezdce, kde získáte vždy nejnovější informace.

Informační linka: specialized.com / 877-808-8154

1. ÚVOD

TATO UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA OBSAHUJE DŮLEŽITÉ INFORMACE. PŘEČTĚTE SI JI POZORNĚ A ULOŽTE JI NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ, KDE JI BUDETE MÍT VŽDY PO RUCE.

Koncept této příručky byl vytvořen v v angličtině (originální příručka s pokyny) a byl následně přeložen do dalších jazyků (překlad originální příručky s pokyny).

Tato uživatelská příručka je určena speciálně pro jízdní kolo Specialized Turbo COMO SL a slouží jako podrobnější dodatek k obecné uživatelské příručce ke kolům Specialized. Uživatelská příručka obsahuje důležité bezpečnostní, provozní a technické informace, které byste si měli přečíst před Vaší první jízdou a následně si ji uschovat pro pozdější použití. Také byste si měli přečíst celou Uživatelskou příručku ke kolu Specialized, ve které najdete důležité informace a instrukce, jež je nutné dodržovat. Nemáte-li tištěnou verzi Uživatelské příručky, můžete si ji stáhnout zdarma na www.specialized.com nebo ji získáte u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, výkonu a servisu pro konkrétní komponenty, jako je odpružení nebo pedály na Vašem kole, nebo pro příslušenství, jako jsou přilby nebo světla. Ujistěte se, že Vám autorizovaný prodejce Specialized poskytl veškerou literaturu od výrobce, která se dodává s jízdním kolem nebo příslušenstvím. V případě nesouladu mezi informacemi v této příručce a informacemi od výrobce komponentů se vždy řiďte pokyny výrobce komponentu a kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

Bicykl COMO SL je klasifikován jako EPAC (Electrically Power Assisted Cycle, nebo také Pedelec, v češtině se obvykle používá pojem jízdní kolo s pomocným elektrickým pohonem) a v tomto manuálu ho zjednodušeně označujeme jako jízdní kolo nebo elektrokolo, pokud není uvedeno jinak.

PŘÍRUČKU V DALŠÍCH JAZYCÍCH SI LZE STÁHNOUT NA ADRESE www.specialized.com.

Při čtení této uživatelské příručky se budete setkávat s různými symboly a varováními, které jsou vysvětleny níže:



VAROVÁNÍ! Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pád jezdce“. Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.



UPOZORNĚNÍ: Kombinace bezpečnostního symbolu a slova UPOZORNĚNÍ označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo případně slouží jako varování před nebezpečnými postupy.

Slovo UPOZORNĚNÍ bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození Vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.



INFO: Symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.



TECHNICKÝ TIP: Technické tipy jsou užitečné rady a triky pro instalaci a použití.



MAZIVO: Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní mazivo dle nákrasu.



PROTISKLUZNÁ PASTA NA KARBON: Tento symbol značí, že pro zvýšení tření je třeba použít pastu na karbon zvyšující tření.



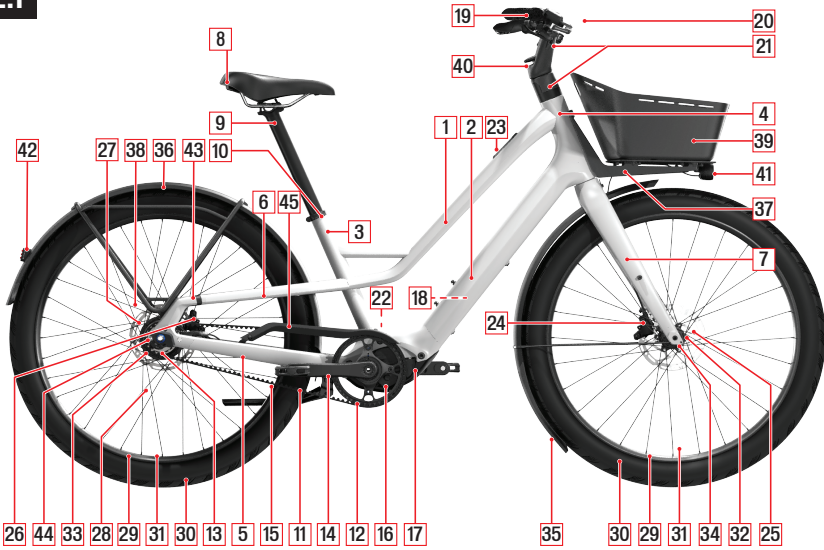
MOMENT: Tento symbol označuje správnou hodnotu utahovacího momentu pro konkrétní šroub. K dosažení předepsané hodnoty utahovacího momentu je nutné použít kvalitní momentový klíč.

1.1. ZÁRUKA

S kolem jste obdrželi kopii záručních podmínek pro kola Specialized. Ty jsou k dispozici i u autorizovaných prodejců Specialized. Lze si je přečíst také na adrese www.specialized.com.

2. KOMPONENTY JÍZDNÍHO KOLA COMO SL

2.1



ČESKY

1. HORNÍ RÁMOVÁ TRUBKA	16. ELEKTROMOTOR	31. VENTILEK
2. SPODNÍ RÁMOVÁ TRUBKA	17. KRYT ELEKTROMOTORU	32. PŘEDNÍ NÁBOJ
3. SEDLOVÁ TRUBKA	18. INTERNÍ DOBÍJECÍ AKUMULÁTOR	33. ZADNÍ NÁBOJ KOLA S VNITŘNÍM ŘAZENÍM
4. HLAVOVÁ TRUBKA	19. ŘAZENÍ	34. PEVNÁ OSA
5. ŘETĚZOVÁ VZPĚRA	20. BRZDOVÁ PÁKA	35. PŘEDNÍ BLATNÍK
6. SEDLOVÁ VZPĚRA	21. INTEGROVANÁ ŘÍDÍTKA/PŘEDSTAVEC	36. ZADNÍ BLATNÍK
7. VIDLICE	22. NABÍJECÍ ZDÍŘKA	37. PŘEDNÍ NOSIČ
8. SEDLO	23. DISPLEJ TCU	38. ZADNÍ NOSIČ
9. SEDLOVKA	24. PŘEDNÍ BRZDOVÝ TRĚMEN	39. KOŠÍK*
10. OBJÍMKA SEDLOVKY	25. KOTOUČ PŘEDNÍ BRZDY	40. DISPLEJ TCD*
11. POHON ŘEMENEM* / ŘETĚZEM	26. ZADNÍ BRZDOVÝ TRĚMEN	41. PŘEDNÍ SVĚTLO
12. PŘEVODNÍK PRO ŘEMEN* / ŘETĚZ	27. KOTOUČ ZADNÍ BRZDY	42. ZADNÍ SVĚTLO
13. ZADNÍ PASTOREK PRO ŘEMEN* / ŘETĚZ	28. PAPERSEK KOLA	43. ÚCHYT NA SEDLOVOU VZPĚRU
14. KLIKA	29. RÁFEK	44. NASTAVITELNÁ PATKA
15. PEDÁL	30. PLAŠŤ	45. CHRÁNIČ ŘETĚZU

COMO SL 5.0 *

JEDNOTKA TURBO CONNECT (TCU)

Všechny modely Turbo COMO SL jsou vybaveny displejem TCU (obr. 2.2). Displej umožňuje zapnout elektromotor a poskytuje přístup k volbě režimu podpory, informacím o stavu nabití akumulátoru a chybovým kódům.



DISPLEJ TURBO CONNECT (TCD)

Displej Turbo Connect (TCD) je volitelný displej (obr. 2.3) určený speciálně pro použití s určitými modely jízdních kol Turbo. Displej TCD má optimalizované rozhraní, které usnadňuje přístup k různým jízdním údajům, jako je například rychlost, vzdálenost, kadence šlapání, výkon jezdce, úroveň nabití akumulátoru nebo čas. Displej je k dostání u autorizovaných prodejců Specialized.



MODUL RANGE EXTENDER (RE)

Vaše jízdní kolo COMO SL je kompatibilní s modulem RE (obr. 2.4), který umožňuje zvýšit dojezd a dobu jízdy. Modul RE se zasouvá do dodávaného košíku na láhev (Zee Cage II Right) a upevňuje se pomocí pásky pro uchycení akumulátorů Specialized. Modul RE se připojuje k elektromotoru pomocí speciálního napájecího kabelu, který se zapojí do nabíjecího portu.

Modul RE používejte spolu s kabelem RE o délce 220 mm. Modul RE i kabel RE je k dostání u autorizovaných prodejců Specialized.



3. OBECNÉ INFORMACE O VAŠEM JÍZDNÍM KOLE COMO SL

3.1. URČENÍ

Elektrokolo COMO SL je určeno, navrženo a testováno pro jízdu na zpevněných površích, urovnaných štěrkových cestách nebo upravených stezkách s mírným sklonem, na nichž pláště neztrácejí kontakt se zemí. (Kategorie 2.)

Další informace o používání a konstrukčních váhových limitech najdete v Uživatelské příručce ke kolu Specialized.



Před používáním kola COMO SL se seznamte s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve Vaší zemi nebo správní oblasti. Mohou platit určitá omezení ohledně jízdy s kolem COMO SL na veřejných silnicích, cyklistických stezkách nebo pěšinách. Také mohou existovat platná věková omezení nebo požadavky na pojištění či požadavky na použití přilby. Výrobce Specialized neposkytuje žádné sliby, ujištění ani záruky ohledně používání vašeho kola COMO SL nyní nebo v budoucnu. Protože jsou zákony a nařízení ohledně elektrických kol v různých zemích a správních jednotkách odlišné a navíc se mohou během času měnit, řiďte se vždy nejaktuálnějšími informacemi. Doporučujeme pravidelně navštěvovat autorizovaného prodejce Specialized, kde vždy získáte aktuální informace.

UPOZORNĚNÍ: Všechna kola COMO SL mají pevně přednastavený rychlostní limit, při jehož překročení se podpora elektromotoru automaticky vypne. Jakákoli manipulace s výkonem nebo systémem (nebo pokusy o ni) je zakázána a v jejím důsledku záruka pozbývá platnosti.

3.2. PEDELEC / EPAC

Bicykl COMO SL je klasifikován jako jízdní kolo podporované elektrickou energií, neboli EPAC. (jízdní kolo podporované elektrickou energií)

Podpora elektromotoru funguje do rychlosti 25 km/h (15,5 mil/h). Při rychlejší jízdě se podpora vypíná. Řidičské oprávnění ani pojištění není zpravidla vyžadováno.

Hlukové emise dle EN 15194: Hladina akustického tlaku (vážená metodou A) v úrovni uší uživatele je nižší než 70 dB(A).

4. OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY

Elektromotor COMO SL poskytuje podporu šlapání, jen když šlapete a kolo je v pohybu. Míra podpory šlapání závisí na intenzitě (síle), s jakou se opíráte do pedálů. Pokud přestanete šlapat, motor Vám přestane pomáhat.

Jízdní kolo COMO SL lze používat také jako normální kolo bez pomoci elektromotoru (stačí vypnout displej do režimu OFF). Kolo automaticky vypne podporu, pokud úroveň nabití baterie poklesne pod hodnotu 5–3 %.

4.1. TIPY PRO JÍZDU

Díky asistenci elektromotoru poskytuje bicykl COMO SL unikátní zážitek z jízdy v porovnání s koly bez asistence. Níže najdete několik jezdeckých tipů, které pomohou snížit opotřebení součástek a zvýšit výdrž akumulátoru:

- Věnujte pozornost rychlosti nájezdu do zatáček a dávejte pozor, abyste vždy přestali šlapat v dostatečném předstihu před zatáčkou. Jinak se může stát, že najedete do zatáčky příliš vysokou rychlostí.
- Jezděte plynule a vždy sledujte situaci před sebou. Při každém brzdění ztrácíte rychlost, takže budete muset vydat další energii, abyste opět zrychlili.
- Pravidelně přerazujte pro udržení optimální kadence a podržujte před zastavením.
- Než začnete řadit, vždy s předstihem zmenšete sílu, kterou působíte na pedály, abyste omezili opotřebení nebo poškození převodů a řetězu.
- Brzdění během zatáčení může omezit vaši schopnost udržet kontrolu nad bicyklem.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pláštích. Nízký tlak může způsobit neefektivní odvalování pláštů.
- Nevystavujte kolo po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu svitu).
- Vozte s sebou pouze náklad, který potřebujete. Při vyšší hmotnosti se akumulátor vybíjí rychleji.
- Je-li jízdní kolo vystaveno chladnějším teplotám (0 stupňů nebo méně), uchovávejte jej až do doby těsně před jízdou uvnitř budovy.



VAROVÁNÍ! Podpora elektromotoru se aktivuje, jakmile šlápnete do pedálů a kolo se dá do pohybu. Než začnete na pedály působit silou, usadte se v sedle a přidržete zmáčknutou alespoň jednu brzdu. Nenastupujte na kolo tak, že se postavíte jednou nohou na pedál a druhou přehodíte přes kolo, protože kolo se může rozjet rychleji, než čekáte. Neuposlechnutí tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo i smrt.



VAROVÁNÍ! Zrychlení elektrického kola může být větší, než byste očekávali, a na první pocit může působit nezvykle. Výrobce Specialized doporučuje pro první jízdu použít režim ECO s nejnižším výkonem a seznámit se s provozem elektrického kola v bezpečném prostředí dále od ostatních cyklistů, chodců nebo vozidel. Kvůli většímu zrychlení elektrického jízdního kola byste měli také věnovat zvláštní pozornost terénním podmínkám, protože se můžete přiblížit k překážce rychleji, než očekáváte. Mějte na paměti, že při zapnutí je výchozím režimem s podporou elektromotoru pokaždé režim SPORT.



UPOZORNĚNÍ! Hmotnost kola COMO SL je výrazně vyšší než u normálních kol bez elektromotoru. Buďte proto při manipulaci s kolem (včetně zvedání, tlačení, nakládání do auta či do nosičů, stejně tak při sundávání či vyndávání kola z nosiče/auta) opatrní.

4.2. PŘED JÍZDOU

Bez ohledu na vaši úroveň zkušeností byste si měli přečíst oddíl "Zaprvé" Uživatelské příručky ke kolu Specialized (Správné nastavení kola pro Vaši postavu, Bezpečnost především, Mechanická bezpečnostní kontrola a První jízda) a provést všechny nezbytné kontroly. Kromě toho se ujistěte, že jste obeznámeni s následujícími prvky, specifickými pro elektrokola.

PŘED PRVNÍ JÍZDOU:

- **BATERIE:** Je baterie plně nabitá?
- **DISPLEJ TCU:** Jste obeznámeni s funkcemi a ovládáním displeje?

PŘED KAŽDOU JÍZDOU:

- **BATERIE:** Máte dostatečně nabitou baterii?
- **DISPLEJ TCU:** Pracuje displej správně?



VAROVÁNÍ! Vykazují-li Vaše baterie nebo nabíječka jakékoliv známky poškození, jízdní kolo nepoužívejte a neprodleně je dopravte na kontrolu k autorizovanému prodejci Specialized.

4.3. ZNALOST DOJEZDU

Před jízdou si vždy zjistěte dojezd svého elektrokola. Informace o dojezdu získáte na webových stránkách www.specialized.com, kde vyberete svůj model elektrokola Turbo a potom kliknete na kalkulátor dojezdu. Kromě kalkulátoru dojezdu doporučujeme kontrolovat zbývající dojezd pomocí funkce Smart Control v aplikaci Mission Control.

4.4. ODNÍMATELNÁ ŽLUTÁ SAMOLEPKA

Vaše nové elektrokolo COMO SL má na rámu nalepenou odnímatelnou žlutou samolepku, na níž je uvedeno sériové číslo kola a Váš osobní párovací kód BLE (BLUETOOTH LOW ENERGY). Sejměte samolepku z jízdního kola a nalepte ji na poslední stranu této příručky pro pozdější nahlédnutí.

4.1

PEEL AND STICK ON LAST PAGE OF
TURBO USER MANUAL



BLE:
599716



SN: WSBC123456789A

4.5. JÍZDA S DĚTMI

Existuje mnoho různých způsobů, jak na kole jezdit s dětmi. Obecné informace a pokyny týkající se dětských nosičů a přívěsných vozíků najdete v oddílu Bezpečná jízda v Uživatelské příručce ke kolu Specialized.

Pokud jezdíte s dětmi na kole pravidelně, měli byste si kolo v pravidelných intervalech nechat zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.



VAROVÁNÍ! Kola Specialized jsou navržena a testována vždy pro jednu osobu. Jízda s dítětem na kole Specialized je na vlastní nebezpečí. Pokud se rozhodnete instalovat na kolo Specialized příslušenství jako je přívěsný vozík, nosič či závěsné kolo, ujistěte se, zda je kompatibilní s pokyny výrobce i pokyny vašeho autorizovaného prodejce Specialized. Měli byste se ujistit, zda je kolo s namontovaným příslušenstvím pro jízdu stále bezpečné. V případě, že používáte přívěsný vozík, závěsné kolo či dětský nosič, ujistěte se, že nepřekračujete konstrukční nosnost kola. Také se ujistěte, že při použití dětského nosiče nepřekračujete jeho maximální nosnost.



VAROVÁNÍ! Jízda na kole s dětmi ovlivní jízdní vlastnosti kola kvůli jinému těžišti, hmotnosti a rovnováze. To může mít také negativní dopad na Vaše schopnosti při zatáčení, prodloužit brzdnou dráhu a redukovat Vaši schopnost zpomalit či manévrovat s kolem, především pak ve vyšších rychlostech či prudkých klesáních. Vše zmiňované může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem, což může způsobit vážná zranění nebo smrt. Jízdu s příslušenstvím si vyzkoušejte bezpečně prostředím mimo běžný provoz.



VAROVÁNÍ! Nepřipojujte dětský nosič, přípojný vozík či podobné doplňky ke kompozitovým nebo karbonovým dílům (přímo ani nepřímo). Například nepřipojujte dětský přívěsný vozík k zadní ose, pokud je zadní stavba rámu z kompozitu či karbonu. Stejně tak nepřipojujte závěsné kolo ke kompozitové či karbonové sedlovce ani nemontujte dětský nosič na kompozitovou nebo karbonovou vidlici. Ve všech případech může dojít k nepředpokládanému přepětí v rámu či komponentech, což může mít za následek jejich poškození a způsobit celkovou poruchu s vážným rizikem úrazu, nebo smrti. Jestliže jste již nějaký doplněk ke kompozitovým či karbonovým částem kola připevnili, nejezděte na něm, dokud si nenecháte udělat bezpečnostní prohlídku u autorizovaného Prodejce Specialized.



Před jízdou s dětmi na kole se informujte o všech platných zákonných předpisech a pravidlech v daném státě. Mohou existovat omezení týkající se používání některého či všech příslušenství, která jsou k přepravě dětí potřeba. Toto platí zejména u elektrických kol či kol s podporou šlapání.

5. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ

5.2

Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro použití, servis, opravu a údržbu. S veškerým servisem, opravami a údržbou se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized Vám také může doporučit různé semináře, kurzy nebo knihy ohledně používání kol, servisu, oprav a údržby.



VAROVÁNÍ! Vzhledem ke složité konstrukci jízdního kola COMO SL, které vyžaduje vysokou úroveň mechanické odbornosti, zkušeností, skolení a také speciálních nástrojů, je nutné, aby montáž, údržba a opravy byly prováděny pouze autorizovaným prodejcem Specialized. Před první jízdou se ujistěte, že všechny komponenty, jako jsou brzdy nebo pohon, jsou sestaveny a nastaveny podle pokynů výrobce.



VAROVÁNÍ! Mnohé díly a komponenty na jízdním kole COMO SL, včetně akumulátoru nebo úchytů kabelů apod., jsou určeny pouze pro použití s koly COMO SL. Použití jiných než originálních dílů může narušit celistvost a odolnost konstrukce. Specifické díly pro jízdní kola COMO SL se smí používat pouze pro kola COMO SL a ne pro jiná kola, i když na ně případně pasují. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění až smrt.



VAROVÁNÍ! Rám ani celé kolo nikdy žádným způsobem neupravujte. Žádné díly jízdního kola se nesnažte brousit, vrtat, pilovat ani odstraňovat. Na jízdní kolo nemontujte nekompatibilní komponenty nebo díly. Neuposlechnutí tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



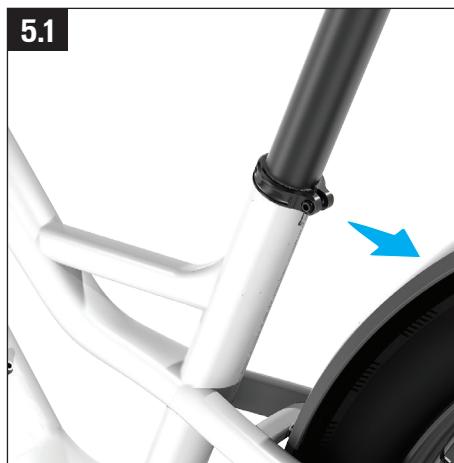
VAROVÁNÍ! Během práce na jízdním kole mohou být odhaleny elektrické komponenty. Nedotýkejte se žádné části elektrického systému, je-li pod napětím. Nevystavujte konektory akumulátoru a rámu vodě. Pokud jsou poškozeny či zničeny živé části akumulátoru, ihned zastavte a dopravte kolo k autorizovanému prodejci Specialized.

5.1. SEDLOVKA

MONTÁŽ SEDLOVKY – OBJÍMKA SEDLOVKY

- Objímka sedlovky musí být orientována tak, že mezera směřuje dozadu (obr. 5.1).
- Zkontrolujte výšku a polohu sedla a podle potřeby je upravte.
- Předepsaný utahovací moment pro objímku sedlovky je 6,2 Nm (55 in-lbf).

5.1





Průměry sedlovky a sedlové trubky musí být sladěny tak, aby sedlovku bylo možné zasunout do sedlové trubky plynule a bez otáčení, a přitom bez nadměrné vůle či výkyvů do stran. V případě jakýchkoli pochybností ohledně použitých komponentů nebo utahovacích momentů nechte elektrokolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized. Jestliže sedlovka nepasuje správně nebo se i při utažení správným utahovacím momentem v rámu posouvá, nechte elektrokolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.

MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ SEDLOVKY:

Abyste zabránili poškození rámu nebo sedlovky, je důležité dodržet minimální délku zasunutí sedlovky do sedlové trubky. Toto minimální zasunutí musí splňovat následující požadavky:

Sedlovka musí být zasunuta do rámu dostatečně hluboko, aby nebyla na sedlovce viditelná značka minimálního zasunutí / maximálního vytažení (min/max) (obr. 5.2 A).

Sedlovka musí být navíc do sedlové trubky zasunuta tak, aby byla splněna nebo překročena minimální hloubka zasunutí 115 mm (viz obr. 5.2 B) podle konstrukčních požadavků rámu.

Pokud se požadavky na minimální zasunutí sedlovky a rámu od sebe liší, použijte vždy tu délku minimálního zasunutí, která je větší. Pokud rám vyžaduje například 115 mm, ale sedlovka má předepsanou délku zasunutí 90 mm, pak je nutné zajistit minimální zasunutí 115 mm.

Pokud je sedlovka na značce min/max, ale není v rámu viditelná skrze kontrolní otvor, nebo délka zasunutí nedosahuje požadovaných hodnot, znamená to, že není do sedlové trubky zasunuta dostatečně a je nutné ji zasunout více, aby byla viditelná skrze kontrolní otvor. To může způsobit nevhodnou výšku sedla pro šlapání. V takovém případě musí být sedlovka nahrazena delším modelem.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů ohledně minimálního zasunutí sedlovky do rámu v této části může mít za následek poškození rámu nebo sedlovky, ale především může způsobit ztrátu kontroly jezdce nad kolem a následný pád.

Pokud je sedlovka zkrácena příliš, značka min/max na sedlovce již nemusí být přesná. Před zkracováním sedlovky si vždy označte doporučenou min./max. délku sedlovky požadovanou výrobcem.



VAROVÁNÍ! Obecné pokyny ohledně instalace sedlovky najdete v příslušné části Uživatelské příručky. Jízda s nesprávně upevněnou sedlovkou může způsobit otočení či sklopení sedla, díky čemuž hrozí ztráta kontroly nad kolem a následný pád.



UPOZORNĚNÍ: Zkontrolujte sedlovku a sedlovou trubku, zda na nich nejsou vidět otřepy či ostré hrany. Případné otřepy nebo ostré hrany odstraňte pomocí jemného smirkového papíru.

5.2. SNÍMAČ RYCHLOSTI

Elektrokolo COMO SL je vybaveno magnetem snímače rychlosti upevněným na zadním náboji nebo na rozhraní kotouče brzdy. Na magnetu snímače rychlosti se mohou shromažďovat nečistoty nebo kovové částičky. Příliš velký nános nečistot může vést k přerušení napájení elektromotoru, případně k nepřesnému snímání rychlosti.

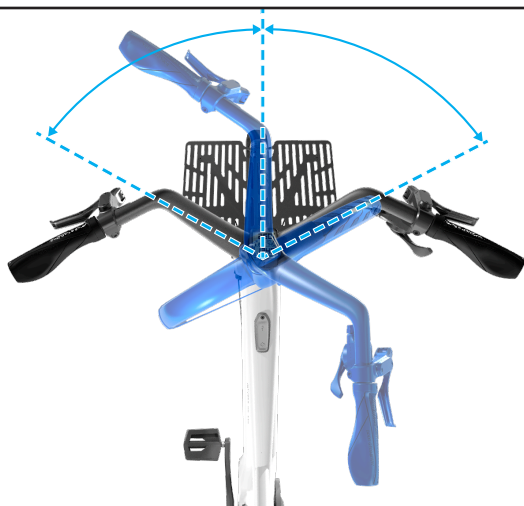
Magnet snímače rychlosti pravidelně kontrolujte, zda se nezanášá nečistotami nebo kovovými částicemi, a podle potřeby jej čistěte. Frekvence čištění závisí na jízdních podmínkách, frekvenci jízdy a také na materiálu použitých brzdových destiček. K odstranění kovových částíček je nutné použít magnet silnější než magnet snímače rychlosti.

5.3. KOKPIT

Veškeré bowdeny a kabely v kokpitu jízdního kola COMO SL jsou vedeny uvnitř rámu. Bowdeny brzdy, řazení a kabely osvětlení jsou vedeny uvnitř hlavové trubky, sloupku vidlice a řídítek.



VAROVÁNÍ! Vzhledem ke značné mechanické složitosti jízdního kola COMO SL vyžaduje správná montáž kokpitu vysokou úroveň mechanické odbornosti, zkušenosti, proškolení a také použití speciálních nástrojů. Proto je nezbytné, aby montáž, údržbu a řešení problémů prováděl autorizovaný prodejce Specialized.



- Ve sloupku vidlice je vestavěn doraz řízení, který zabraňuje poškození uvnitř vedených kabelů (obr. 5.3). Tento doraz řízení zamezuje úplnému otočení řídítek. S ovládáním jízdního kola se seznamte na otevřeném prostranství bez překážek.

6. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY

COMO SL je výkonnostní kolo. Veškerou údržbu, řešení problémů, opravy a výměny dílů musí provádět autorizovaný prodejce Specialized. Obecné informace ohledně údržby Vašeho jízdního kola naleznete v příslušné části Uživatelské příručky ke kolu Specialized. Navíc před každou jízdou provádějte pravidelné mechanické bezpečnostní kontroly popsané v Uživatelské příručce ke kolu Specialized.

- Zvláštní pozornost vyžadují karbonové a kompozitové díly, které se nesmí poškodit. Jakékoliv poškození může vést ke ztrátě strukturální pevnosti, což může mít za následek katastrofické selhání. Takové poškození nemusí být při vizuální kontrole na pohled patrné. Před každou jízdou a po každém pádu je nutné na kole pečlivě zkontrolovat všechny případné praskliny, roztržené místa, vrypy, porušení barevné vrstvy, ohyby či jiné podezřelé známky poškození. Jestliže jízdní kolo jeví některou z uvedených známek, nejezděte na něm. Dojde-li k pádu, nechte před dalším použitím jízdní kolo kompletně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Při jízdě poslouchajte, zda neuslyšíte jakékoliv vrzání, protože vrzání může být známkou problémů s jedním nebo více komponenty. Pravidelně kontrolujte všechny povrchy na jasném slunečním světle a kontrolujte, zda neobsahují drobné vlasové praskliny nebo netrpí únavou v bodech velkého namáhání, jako jsou sváry, švy, otvory nebo styčné body s dalšími díly. Uslyšíte-li jakékoliv vrzání nebo objevíte-li jakoukoliv prasklinu (bez ohledu na její velikost) nebo jakékoliv poškození komponentů, okamžitě přestaňte daný komponent při jízdě používat a nechte ho prohlédnout u autorizovaného prodejce Specialized.
- Způsob a četnost údržby záleží na mnoha faktorech, jako je frekvence a způsob používání, hmotnost jezdce, jízdní podmínky nebo utrpěné nárazy. Jízdní kolo COMO SL využívá přídatný elektrický pohon, což znamená, že za stejnou dobu ujedete větší vzdálenosti. Komponenty mohou podléhat zvýšenému opotřebení v různých směrech a v různé míře v závislosti na daném komponentu. Převody a brzdové komponenty podléhají opotřebení nejvíce. Proto nechte jízdní kolo i jednotlivé komponenty pravidelně kontrolovat u svého autorizovaného prodejce Specialized, zejména s ohledem na opotřebení.
- Vystavením drsným podmínkám, především slanému vzduchu (ježdění blízko moře či v zimním období) může způsobovat galvanickou korozi komponentů (například osy klik nebo šroubů), což může urychlit jejich opotřebení a zkrácení životnosti. Špína a prach může také urychlit opotřebení povrchů a ložisek. Povrch kola by měl být před každou jízdou očištěn. Vaše kolo by mělo pravidelně

podstupovat servis a prohlídky u autorizovaného prodejce Specialized, což znamená, že by mělo být vyčištěné, promazané a zkontrolované s ohledem na známky koroze a výskyt prasklin. Pokud na rámu nebo komponentech zaznamenáte jakékoliv známky koroze či trhliny, musí být poškozená součástka vyměněna.

- Pravidelně čistěte a lubrikujte komponenty pohonu dle instrukcí výrobce.
- Při čištění jízdního kola nikdy nestříkejte vodu tlakovou myčkou (WAP) přímo na ložiska. I voda ze zahradní hadice může proniknout těsněním ložiska či do prostoru klik, což může mít za následek jejich rychlejší opotřebení a tedy narušení správné funkce ložisek. Místo toho použijte suchou nebo mírně navlhčenou tkaninu a šetrnou chemii určenou pro jízdní kola.
- Jízdní kolo nevystavujte po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu záření), například uvnitř zaparkovaného auta na slunci či blízko zdroje tepla, jako je radiátor.
- Čas od času očistěte magnet snímače rychlosti na zadním kole měkkým hadříkem. V závislosti na jízdních podmínkách a zvolených brzdových destičkách se mohou na magnetu snímače rychlosti zachycovat nečistoty a kovové částčky, které mohou postupně způsobovat výpadky v podpoře elektromotoru nebo také nesprávné čtení údajů rychlosti.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození elektrických komponentů na vašem kole a propadnutí záruky, ale zejména může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vykazuje-li váš akumulátor nebo nabíječka jakékoliv známky poškození, nepoužívejte je a neprodleně je dopravte ke kontrole k autorizovanému prodejci Specialized.



VAROVÁNÍ! Před úkony montáže a údržby se doporučuje jízdní kolo upnout do opravárenského stojanu. K přepravě používejte nosič kol. Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upínejte sedlovku a ne rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné, a může také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.



VAROVÁNÍ! Akumulátor vždy vypněte, když není používán nebo se na něm pracuje.

UPOZORNĚNÍ: Jednotku elektromotoru neotevírejte. Sestavený komplet elektromotoru je zapouzdřený a bezúdržbový. Jakékoliv práce na elektromotoru mohou být prováděny pouze v servisním středisku Specialized.

6.1. NÁHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Náhradní díly a příslušenství Specialized jsou k dostání u autorizovaných prodejců Specialized.

7. ŘÍDÍTKA

Jízdní kolo COMO SL je vybaveno speciálně navrženou sestavou říditěk, která je oproti jiným říditkům zkonstruována odlišným způsobem.

7.1



- Zarovnání říditěk lze upravit tak, že povolíte šrouby umístěné pod krytem na integrovaném představci říditěk (obr. 7.1). Při utahování šroubů dbejte na to, aby na levé i pravé straně příložky byla stejná mezera, a pojistné šrouby dotáhněte utahovacím momentem 6,2 Nm (55 in-lbf).



VAROVÁNÍ! Vzhledem ke složitější konstrukci říditěk vyžaduje správná montáž vysokou úroveň mechanické odbornosti, dovedností, školení a také speciální nástroje. Proto je nezbytné, aby montáž, údržbu a řešení problémů prováděl autorizovaný prodejce Specialized.

8. OSVĚTLENÍ, NOSIČE, KOŠÍK A BLATNÍKY

Jízdní kolo COMO SL je vybaveno předním a zadním blatníkem, nosiči a také osvětlením.



VAROVÁNÍ! Vybava jízdního kola COMO SL obsahuje nosič a osvětlení, které jsou namontované na hlavové trubce. Z tohoto důvodu se tyto prvky neotáčejí spolu s říditky, což může při jízdě působit zpočátku poněkud nezvykle. Proto se s ovládáním bicyklu a s dosahem světelného kuželu seznamte nejprve při jízdě v bezpečném prostředí stranou od běžného provozu.

OSVĚTLENÍ

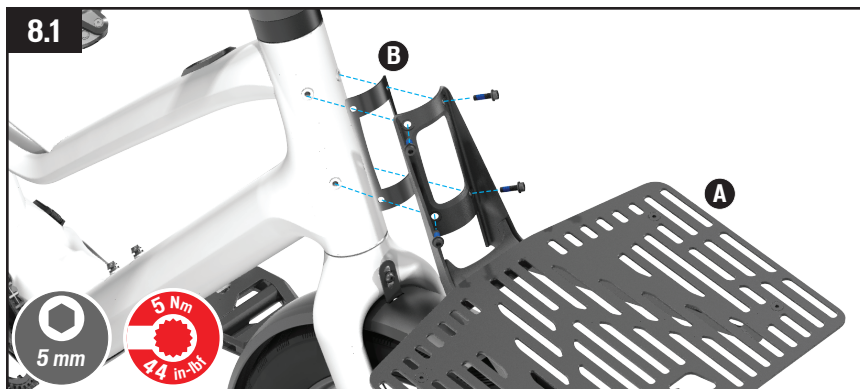
Primárním účelem osvětlení je plnit funkci denního svícení, které se zapíná automaticky při zapnutí kola. V případě nutnosti je třeba přidat doplňková světla ze sortimentu s dodatečným příslušenstvím.

Energeticky efektivní světla mají malou spotřebu a proto neovlivňují dojezd elektrokola. Po zahájení nabíjení se světla automaticky rozsvítí, ale lze je vypnout pomocí spínacího tlačítka na TCU. Nabíjení bude dále pokračovat ze zhasnutými světly. Doporučujeme kolo dobíjet s vypnutými světly.

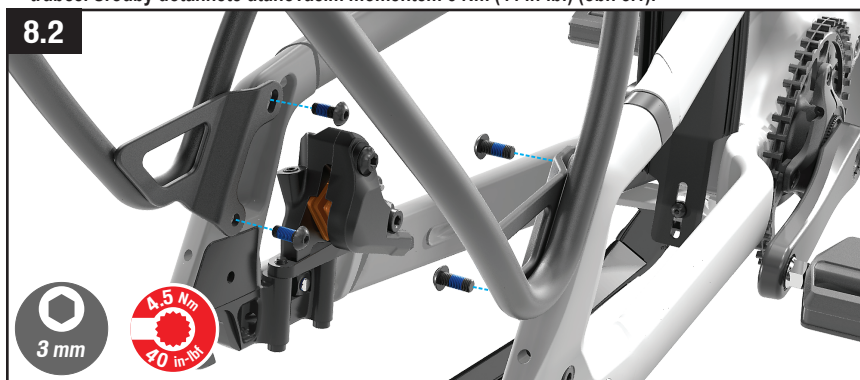
Všechna světla jsou pomocí Y-kabelu, umístěného v horní rámové trubce, připojena k jednotce TCU, která poskytuje výstup s následujícími parametry: pouze 12 V, max. 8 W / 650 mA.

Montáž a výměnu kabelem napájeného osvětlení světe autorizovanému prodejci nebo servisu Specialized.

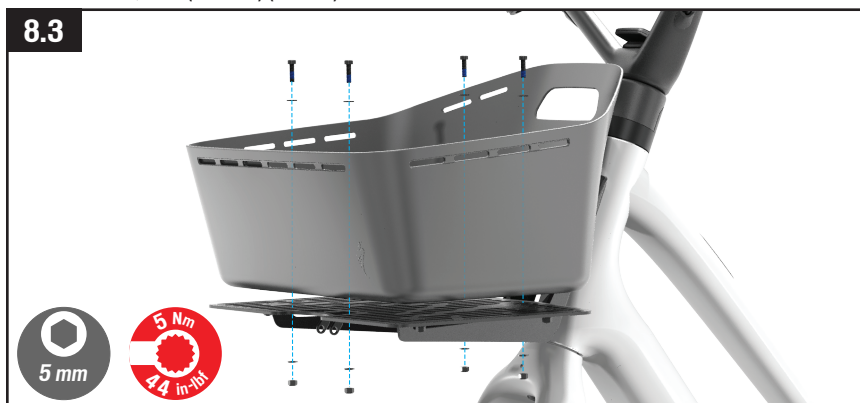
NOSIČE A KOŠÍK







- Přední nosič na jízdním kole COMO SL se montuje na hlavovou trubku.
- Přední nosič (A) upevněte s použitím distanční podložky (B), která se vkládá mezi nosič a hlavovou trubku. Na závity naneste modré závitové lepidlo Loctite a potom nosič přišroubujte k hlavové trubce. Šrouby dotáhněte utahovacím momentem 5 Nm (44 in-lbf) (obr. 8.1).



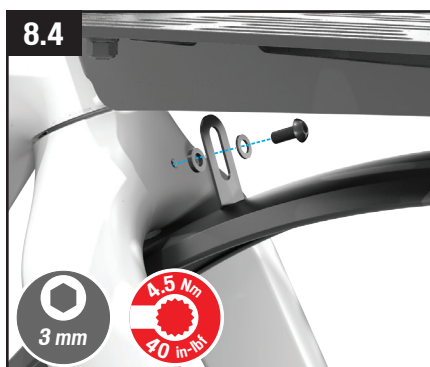
- Zadní nosič tvoří sestavu se zadním blatníkem a montuje se pomocí šroubů k úchytům pro upevnění svislých vzpěr nosiče umístěných na vnitřní straně patek zadní stavby. Šrouby dotáhněte utahovacím momentem 4,5 Nm (40 in-lbf) (obr. 8.2).



- Jízdní kolo COMO SL 5.0 lze vpředu vybavit košíkem z doplňkového příslušenství, který se pomocí šroubů a samojistných matic upevňuje přímo na přední nosič. Šrouby dotáhněte utahovacím momentem 5 Nm (44 in-lbf) (obr. 8.3).

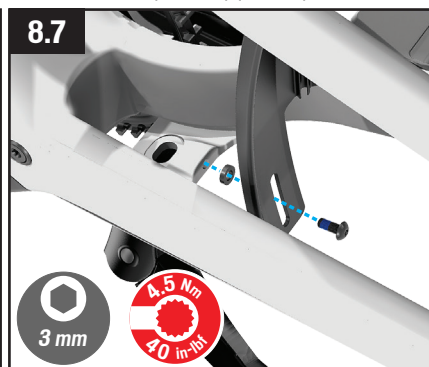
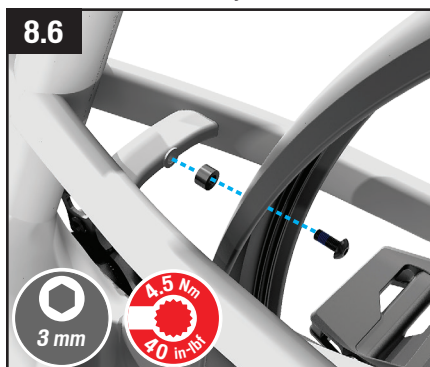
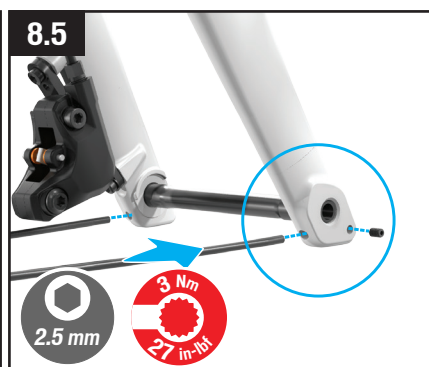
	VAROVÁNÍ: Maximální povolená nosnost je 20 kg u zadního nosiče a 15 kg u předního nosiče. Kromě toho dbejte na to, abyste nepřekročili konstrukční nosnost jízdního kola uvedenou v Uživatelské příručce.
	VAROVÁNÍ! Nosiče a košíky, zejména pokud jsou naložené, mají vliv na jízdní vlastnosti a ovládání jízdního kola kvůli jinému těžišti, hmotnosti a rovnováze. Před první jízdou si proto ovládání kola vyzkoušejte v bezpečném prostředí mimo provoz.
	VAROVÁNÍ! Přední nosič a košík z doplňkového příslušenství se montují na přední část kola, takže pro vaši bezpečnost je velmi důležitá správná a bezpečná montáž. Tu je nejlepší svěřit autorizovanému prodejci Specialized. Vždy používejte jen originální díly. Nesprávná montáž nebo nastavení může zapříčinit nehodu s následkem vážného zranění osob.
	VAROVÁNÍ! Velmi důležitá je správná síla utažení všech spojovacích prvků (matky, stavěcí šrouby, šrouby) na jízdním kole. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závítů, protažení, deformaci nebo prasknutí dílů. V obou případech může nesprávná síla utažení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce. Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaženy předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění nosiče na Pizza rack. Zde je shrnutí předepsaných utahovacích momentů popisovaných v tomto průvodci:

BLATNÍKY



■ Přední blatník se připevňuje přímo ke korunce vidlice. Šroub dotáhněte utahovacím momentem 4,5 Nm (40 in-lbf) (obr. 8.4).

■ Boční vzpěry předního blatníku se montují zasunutím do otvorů v patkách a zajištěním pomocí stavěcích šroubů. Šrouby dotáhněte utahovacím momentem 3 Nm (27 in-lbf) (obr. 8.5).



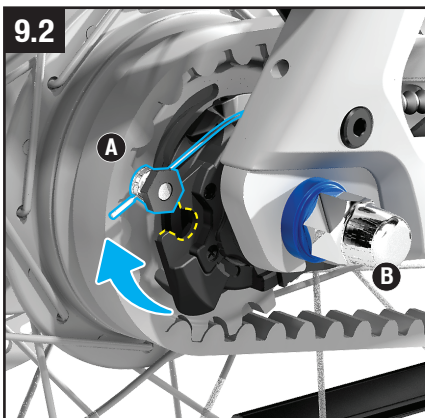
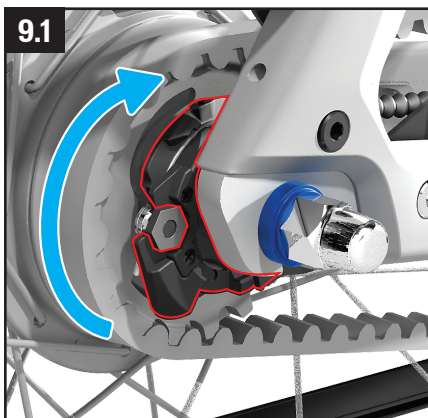
■ Zadní blatník se montuje přímo k rámu s použitím rozpěrných vložek u můstku sedlových vzpěr a můstku řetězových vzpěr (obr. 8.6). Šrouby dotáhněte utahovacím momentem 4,5 Nm (40 in-lbf) (obr. 8.7).

9. ZADNÍ KOLO A NÁBOJ KOLA S VNITŘNÍM ŘAZENÍM

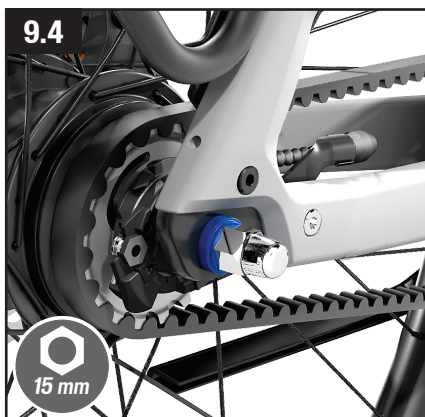
Jízdní kolo COMO SL je vybaveno zadním nábojem s integrovanou převodovkou od společnosti Shimano. Před demontáží zadního kola je nutné z náboje vyjmout kotvící šroub s jeho lankem.

9.1. DEMONTÁŽ A MONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

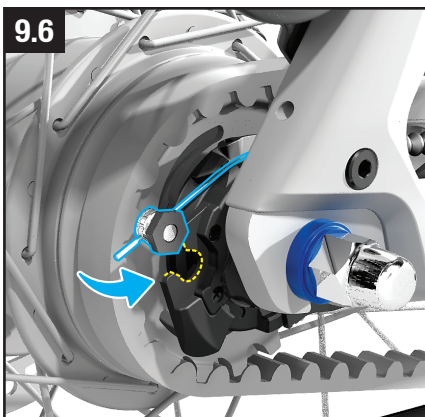
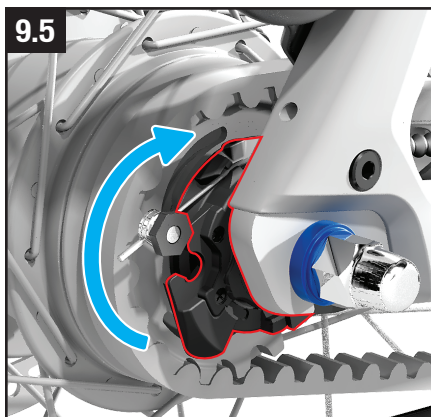
- Před zahájením práce přepaďte na nejnižší převod (obvykle označeno „1“)



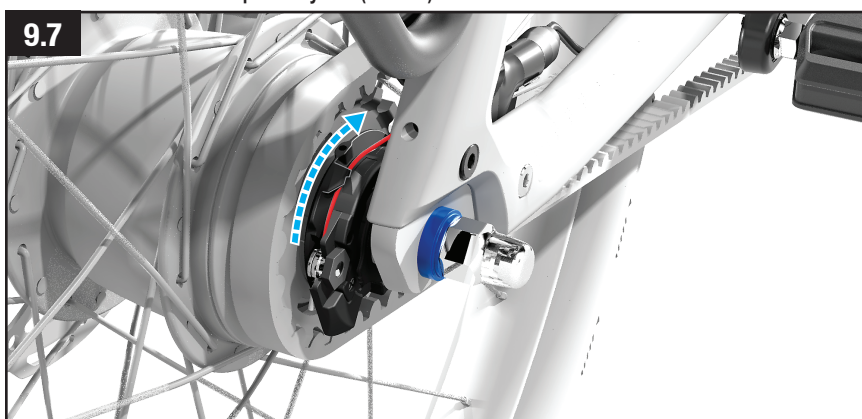
- Natočením kazety po směru hodinových ručiček (obr. 9.1) uvolníte napnutí řadicího lanka a vysuňte kotvící šroub lanka z výřezu (obr. 9.2a).
- Na obou stranách zadní osy povolte matice pro upevnění osy. Matice nevyšroubujte ze šroubů úplně (obr. 9.2b).
- Vysuňte kolo z výřezů patek směrem dolů a ze zadního pastorku sejměte řetěz nebo řemen.
- Chcete-li zadní kolo znovu zasunout do patek, nasadte nejprve řetěz nebo řemen na pastorek a potom zasuňte kolo do výřezů patek.



- Zadní osa je osazena podložkami proti protáčení, které pasují do patek pouze v jednom směru. Dejte pozor na jejich správné natočení a zasunutí (obr. 9.3). Dbejte na to, že jsou stranově specifické a nelze je prohodit.
- Zkontrolujte správné usazení konců osy v patkách a potom utáhněte matice. Předepsané utahovací momenty najdete v pokynech výrobce (obr. 9.4).



- Natočte kazetu po směru hodinových ručiček (obr. 9.5).
- Umístěte ukotvení lanka zpět do výřezu (obr. 9.6). Matice ukotvení lanka musí směřovat ven od kola.



- Než pustíte kazetu, zkontrolujte správné umístění lanka ve vodící drážce (obr. 9.7).
- Před jízdou zkontrolujte správné zapadnutí převodového mechanismu.

9.2. NAPNUTÍ POHONU / VYROVNÁNÍ ZADNÍHO KOLA

Vaše jízdní kolo je osazeno nábojem s vnitřním řazením Shimano a je poháněno řemenem nebo řetězem. Podrobnější informace o správné montáži, používání a údržbě pohonu najdete na webových stránkách konkrétního výrobce. Informace o pohonu Gates Carbon Drive™ najdete na webových stránkách gatescarbondrive.com.



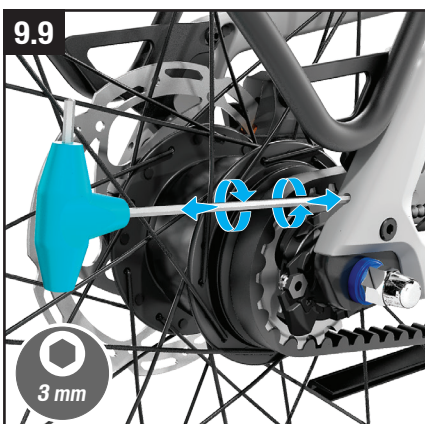
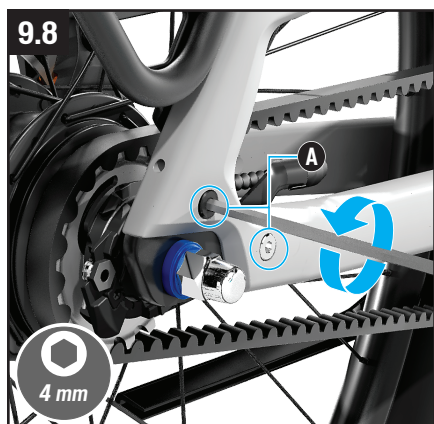
VAROVÁNÍ! Vzhledem ke značné mechanické složitosti integrovaného náboje s vnitřním řazením vyžaduje jeho správná montáž vysokou úroveň mechanické odbornosti, zkušenosti, proškolení a také použití speciálních nástrojů. Proto je nezbytné, aby montáž, údržbu a řešení problémů prováděl autorizovaný prodejce Specialized.



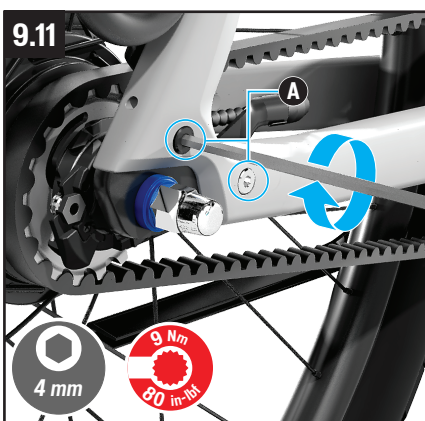
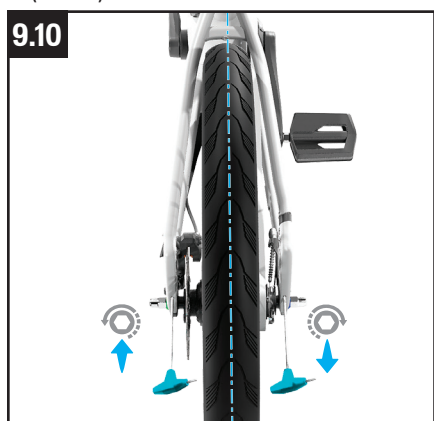
Při manipulaci s řemenem dbejte na to, aby nedošlo ke skřípnutí, překroucení, přeložení, obrácení na rubovou stranu, svázání nebo stažení páskem. Řemen nikdy nepoužívejte jako páskový nebo řetězový klíč (tzv. bič). Nikdy se nesnažte řemen vykroutit nebo vypáčit z pastorku. Nepoužívejte řemen s jakýmkoli známkami opotřebení.

Konstrukce jízdního kola COMO SL obsahuje nastavitelnou posuvnou patku vidlice, jejímž souběžným posouváním na obou stranách můžete snadno seřadit napnutí řemenu nebo řetězu a vyrovnat zadní kolo do správné osy.

Chcete-li seřídit napnutí řemenu nebo řetězu, je potřeba posunout nastavitelné patky tak, aby bylo dosaženo správného napnutí. Seřízení patek provádějte na obou stranách zadní osy zrcadlovým způsobem.



- Povolte pojistný šroub na boku levé i pravé patky zadní vidlice. (Obr. 9.8A).
- Pak začněte na straně pohonu (napravo): zasuňte 3mm šestihranný (inbusový) klíč do otvoru zezadu na patce a utahujte nebo povolujte napínací šroub, dokud nedosáhnete správného napnutí řemenu (obr. 9.9).



- Stejným způsobem seříďte napínací šroub i na levé straně tak, aby zadní kolo bylo správně vycentrováno mezi řetězovými vzpěrami vidlice (obr. 9.10).
- Znovu překontrolujte správné napnutí řemenu a případně je podle potřeby upravte.
- Jakmile dosáhnete správného napnutí řemenu a vycentrování kola, pomocí 4mm šestihranného klíče dotáhněte pojistné šrouby v patkách utahovacím momentem 9 Nm (80 in-lbf) (obr. 9.11).



Správné napnutí řemenu je velmi důležité. Příliš volný řemen může způsobovat přeskakování zubů při záběru. Příliš napnutý řemen se rychleji opotřebovává a může dojít k jeho poškození. K zajištění optimálního napnutí a plynulé jízdy máte k dispozici několik nástrojů. Podrobnější informace o montáži, používání a údržbě řemenu najdete na webových stránkách konkrétního výrobce.

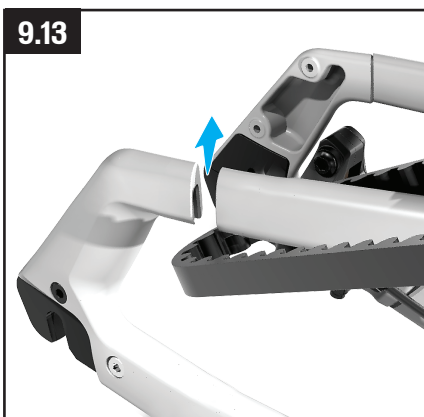
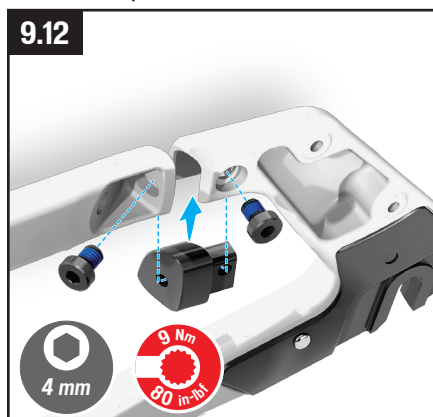


VAROVÁNÍ! Vzhledem ke složitějšímu postupu napínání řemenu je k tomuto úkonu potřeba mít značné mechanické dovednosti, zkušenosti, znalosti a také speciální nástroje. Proto je nezbytné, aby tento úkon prováděl autorizovaný prodejce Specialized.

9.3. SPOJKA SEDLOVÉ VZPĚRY

Jízdní kolo COMO SL je vybaveno spojkou sedlové vzpěry, díky níž lze v sedlové vzpěře vytvořit mezeru, aby bylo možné řemen snadno nainstalovat do rámu nebo ho z něj naopak vyjmout.

- Vyjměte zadní kolo a sundejte řemen ze zadního pastorku (oddíl 9).
- Odmontujte zadní nosič ze sedlové vzpěry.
- Sejměte zadní chránič řetězu ze sedlové vzpěry a poté protáhněte řemen mezi chráničem řetězu a sedlovou vzpěrou.



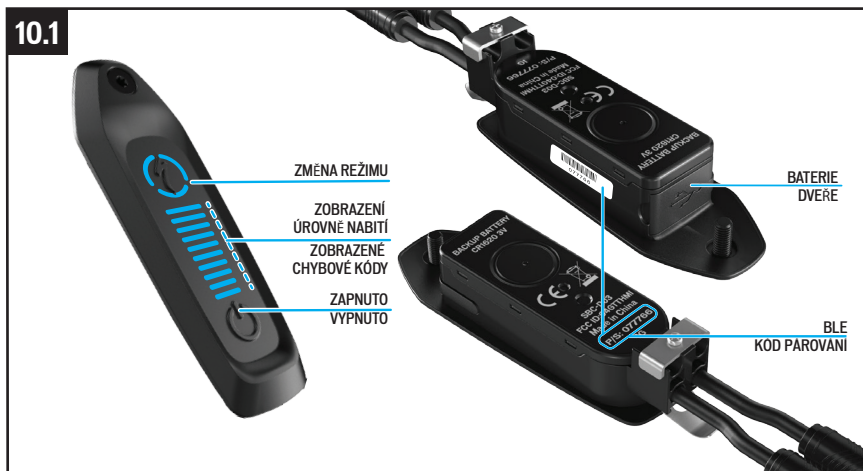
- Pomocí 4 mm šestihranného klíče povolte šrouby na spojce sedlové vzpěry a odstraňte spojku ze sedlové vzpěry (obr. 9.12).
- Opatrně vysuňte řemen mezerou v sedlové vzpěře (obr. 9.13).
- Montáž nového proved'te obráceným postupem.
- Pomocí 4 mm šestihranného klíče dotáhněte šrouby spojky utahovacím momentem 9 Nm (80 in-lbf).



UPOZORNĚNÍ: Než zahájíte napínání řemenu, namontujte spojku sedlové vzpěry a utáhněte ji předepsaným momentem.

10. ROZHRANÍ DISPLEJE (TCU)

10.1. DISPLEJ TURBO CONNECT UNIT (TCU)

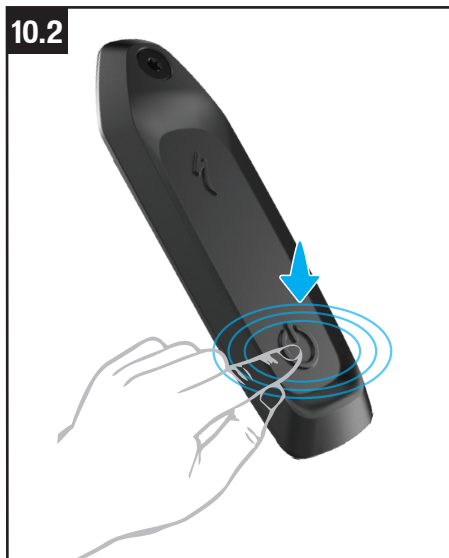


Všechny modely Turbo COMO SL jsou vybaveny displejem TCU (obr. 10.1).

Displej umožňuje zapnout elektromotor a poskytuje přístup k volbě režimu podpory, informacím o stavu nabití akumulátoru a chybovým kódům.

Šestimístný kód BLE pro spárování přes Bluetooth najdete na na spodní straně jednotky TCU umístěné v horní rámové trubce kola.

10.2. SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU POMOCÍ JEDNOTKY TCU

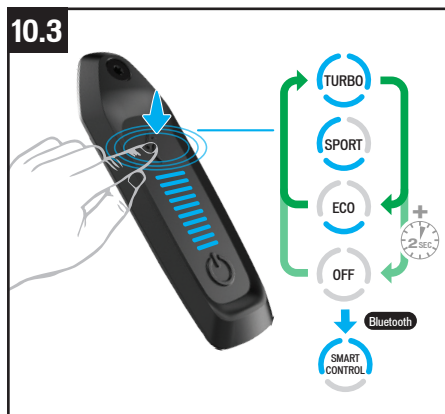


Systém spustíte stisknutím a podržením spínacího tlačítka umístěného ve spodní části LED displeje TCU, dokud se nerozsvítí horizontální dílky LED displeje.

Chcete-li baterii (a zároveň podporu) opět vypnout, stiskněte a podržte spínací tlačítko na TCU dokud kontrolka LED nezasne.

10.3. ZMĚNA REŽIMU PODPORY POMOCÍ JEDNOTKY TCU

Elektromotor jízdního kola COMO SL nabízí pět různých jízdních režimů. TURBO, SPORT, ECO, OFF a SMART CONTROL.



- **REŽIM TURBO:** Režim nabízející maximální výkon, určený pro rychlejší jízdu a pro výjezdy do svahů.
- **REŽIM SPORT:** Maximální ovladatelnost kola a dostatečný výkon podle momentální potřeby.
- **REŽIM ECO:** Nejúspornější režim zajišťující maximální dojezd, přičemž je k dispozici dostatek výkonu pro jízdu.
- **REŽIM OFF:** Elektromotor neposkytuje žádnou podporu šlapání, ale displej a světla fungují i nadále.
- **REŽIM SMART CONTROL:** Výstupní výkon elektromotoru se při šlapání neustále upravuje podle jízdních parametrů

vypočítaných aplikací Mission Control.

Jízdní režimy jsou zobrazeny okolo S-tlačítka (volba režimu). Opakovaným stisknutím S-tlačítka můžete postupně procházet jednotlivé režimy (obr. 10.3).

Postupně lze cyklicky přepínat tři hlavní režimy podpory, přičemž výchozím režimem je SPORT. Přidržením S-tlačítka (MODE) aktivujete REŽIM OFF (Vypnuto).



Indikátor SMART CONTROL se na jednotce TCU zobrazuje jen v případě, že je jízdní kolo připojeno k aplikaci Mission Control a nachází se v režimu SMART CONTROL.

10.4. MOŽNOSTI PŘIPOJENÍ

Systém podpory elektromotoru poskytuje díky připojení Bluetooth a ANT+ rozhraní s vysokým stupněm flexibility. V závislosti na zařízení a možnostech připojení je možné využívat širokou paletu funkcí.

- **BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE):** Aplikace Mission Control (pro iOS nebo Android) poskytuje lepší zážitek z jízdy díky tomu, že zaznamenává jednotlivé jízdy a synchronizuje je s portálem Strava, eliminuje obavy z dojezdu pomocí funkce Smart Control a umožňuje diagnostiku systému. Zařízení se systémy Android a iOS se mohou synchronizovat se všemi jízdními koly TURBO SL přes rozhraní BLE. Nejnovější verzi aplikace Mission Control si můžete stáhnout zdarma v obchodech Google Play nebo Apple App Store. Všechny pokyny k funkcím aplikace Mission Control je možné najít v samotné aplikaci.
- **ANT+:** Protokol ANT+ umožňuje připojit řadu zařízení, která se pak mohou s jízdním kolem COMO SL synchronizovat, jako je například displej TCD (dodávaný samostatně). Při použití zařízení kompatibilního s ANT+ máte přístup k dalším údajům, jako je například rychlost, kadence nebo výkon.
- **Volba „Falešný kanál“** zobrazí stav nabití akumulátoru na libovolném cyklistickém zařízení ANT+, které nepoužívá kanály Výkon, Srdeční tep nebo Kadence. Pro výběr tohoto nastavení je nutné použít aplikaci Mission Control.

10.5. CHYBOVÉ KÓDY

Elektrokolo COMO SL je vybaveno vestavěným diagnostickým systémem, který automaticky kontroluje funkce systému a identifikuje případné závady. Pokud systém detekuje poruchu, zobrazí se na displeji TCU varovná zpráva s chybovým kódem, signalizovaným modrými a červenými kontrolkami LED podle vyobrazení níže.

Obdržíte-li takovou chybovou zprávu, restartujte systém. Pokud se chybová zpráva ukazuje i nadále,

obraťte se na nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, který vám poradí další postup. V závislosti na typu chybové zprávy se může systém automaticky vypnout. Každopádně lze i po vypnutí systému na bicyklu pokračovat v jízdě bez podpory elektromotoru.

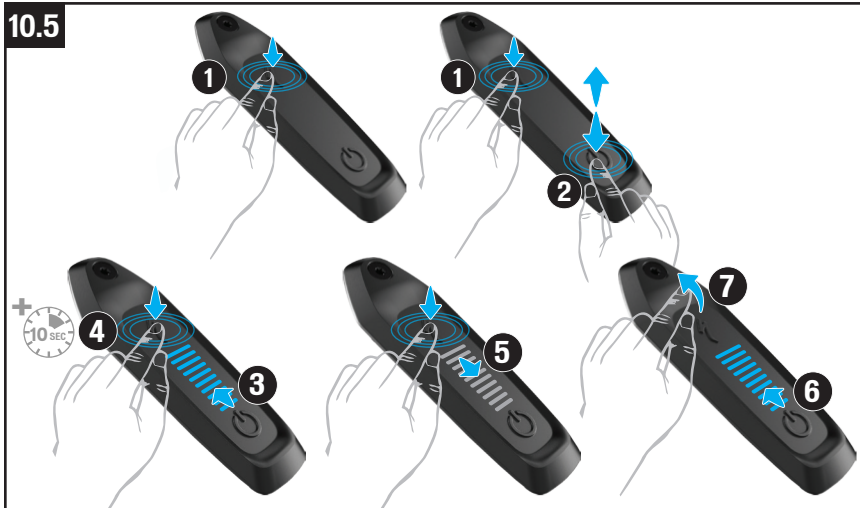


CHYBA	ODSTRANĚNÍ ZÁVADY
1. CHYBA BATERIE	V případě chybových kódů 1–4 vyzkoušejte následující řešení. <ul style="list-style-type: none"> • Restartujte systém jízdního kola. • Další informace najdete v aplikaci Mission Control. • Jestliže problém přetrvává, kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.
2. BATERII NELZE NAJÍT	
3. CHYBA MOTORU	
4. MOTOR NELZE NAJÍT	
5. CHYBA BATERIE A MOTORU	Kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.
6. NÍZKÁ KAPACITA KNOFLÍKOVÉ BATERIE JEDNOTKY TCU	Vyměňte knoflíkovou baterii v jednotce TCU.
7. CHYBA MODULU RANGE EXTENDER	<ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte, zda je konektor modulu RE správně vložený a zajištěný v nabíjecím portu. • Odpojte kabel modulu RE a zkontrolujte, zda se v konektoru nevyskytuje voda. • Jestliže problém přetrvává, kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

10.6. OBNOVA TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ (RESET)

Při prodeji nového i použitého elektrokola doporučujeme novému majiteli provést obnovu továrního nastavení displeje TCU, při němž budou vynulována nastavení režimů maximálního výkonu a podpory. Postup továrního resetu (obr. 10.5).

10.5



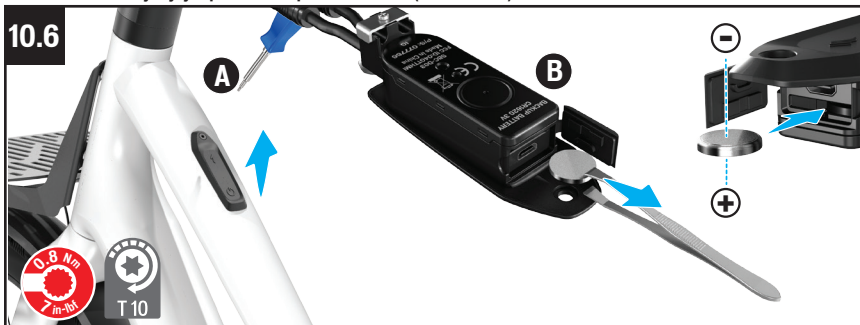
- Stiskněte a podržte tlačítko volby režimu (1).
- Stiskněte a uvolněte zapínací tlačítko (2) (přitom stále držte tlačítko volby režimu 1). Rozsvítí se kontrolky LED (3).
- Nadále držte tlačítko volby režimu stisknuté po dobu přibližně 10 sekund (4), dokud LED kontrolky nezhasnou (5) a znovu se nerozsvítí (6).
- Uvolněte tlačítko Režim (7).
- Obnova továrního nastavení je dokončena.

10.7. VYMĚNA INTERNÍ BATERIE JEDNOTKY TCU

Knoflíková baterie jednotky TCU je umístěná pod pryžovým těsněním na přední straně jednotky TCU. Chcete-li získat přístup do přihrádky baterie, je nutné demontovat jednotku TCU z jízdního kola (obr. 10.6 A).

Chcete-li vyměnit knoflíkovou baterii typu CR 1620, vyjměte ji pomocí plastové pinzety. Po vložení nové baterie zkontrolujte její správné a úplné zasunutí (obr. 10.6 B).

10.6



Port micro USB, který se nachází pod portem baterie, je určen pouze k diagnostickým účelům u autorizovaných prodejců nebo v servisech Specialized. Mějte na paměti, že zdířka USB musí být vždy chráněna a utěsněna dobře zatlačenou gumovou krytkou.



VAROVÁNÍ: K opětovnému vložení baterie do přihrádky nepoužívejte kovovou pinzetu, protože může baterii zkratovat.

11. APLIKACE MISSION CONTROL

Aplikace Specialized Mission Control umožňuje dokonale vyladit jízdní parametry kola COMO SL podle individuálních požadavků jezdce.

K nejdůležitějším funkcím patří možnost přizpůsobení charakteristiky elektromotoru, řízení dojezdu, diagnostika systému, zaznamenávání jízd a zobrazení jízdních dat v reálném čase.

11.1. STAŽENÍ A INSTALACE APLIKACE MISSION CONTROL

Chcete-li si stáhnout aplikaci, přejděte do App Storu (zařízení s iOS) nebo do obchodu Google Play (zařízení s Androidem), vyhledejte výraz „Specialized Mission Control“ a nalezenou aplikaci si nainstalujte. Po zaregistrování se můžete připojit ke svému kolu.

11.2. SPÁROVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA S APLIKACÍ MISSION CONTROL

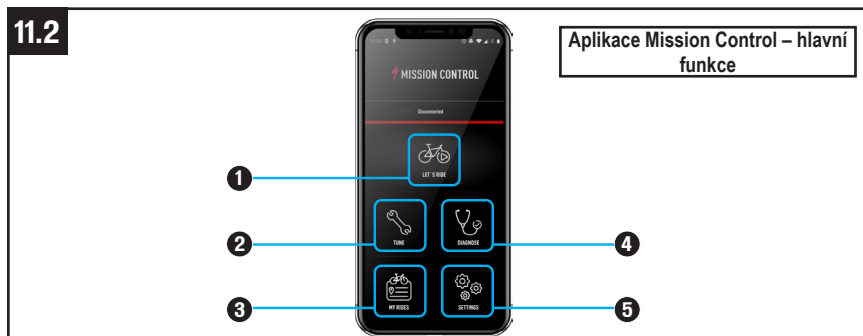
Při prvním připojování k aplikaci Mission Control budete muset zadat párovací kód BLE dodávaný s kolem COMO SL. Najdete jej pod jednotkou TCU nebo také na odnímatelné žluté samolepce. Tento kód slouží jako bezpečnostní opatření, které zajišťuje, že k jízdnímu kolu se můžete připojit jenom Vy jako vlastník kola nebo důvěryhodné osoby, jimž kód svěříte.

- V nastavení aplikace Mission Control vyberte postupně volby MY BIKES (Moje kola) a potom (+) ADD PEDAL ASSIST BIKE Přidat kolo. Vyberte jízdní kolo nebo sériové číslo kola, pro které párování provádíte. Sériové číslo jízdního kola najdete na rámu a na odnímatelné žluté samolepce.
- Když vás aplikace vyzve k zadání šestimístního párovacího kódu, najdete tento kód na odnímatelné žluté samolepce („BLE“ a následující šestimístné číslo) a TAKÉ na spodní straně jednotky TCU, umístěné v horní rámové trubce kola (obr. 11.1).
- Spárování jízdního kola s aplikací Mission Control stačí provést jen jednou.



11.3. FUNKCE APLIKACE MISSION CONTROL

V následujícím textu se dozvíte, jak pomocí aplikace Mission Control využít Vaše Turbo kolo na maximum. S dalšími dotazy se neváhejte obrátit na nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.



1: LET'S RIDE (JEDEME):

Záznam vašich jízd, zobrazení mapy, aktuálních jízdních dat a nastavení funkce Smart Control. Při aktivované funkci Smart Control se výstupní výkon elektromotoru a režim baterie automaticky reguluje podle toho, jak daleko a jak dlouho chcete jet.

2: TUNE (NALADĚNÍ):

Výkon elektromotoru a dojezd kola můžete individuálně přizpůsobit svým potřebám nastavením míry podpory a maximálního výkonu.

Pomocí funkce Naladění v aplikaci Mission Control lze přepnout režim elektromotoru Peak Power (Maximální výkon) do samostatného nastavení režimu Support Podpora motoru a zpět. Maximální množství energie (Peak Power), které elektromotor z akumulátoru odebírá, lze pro každý režim podpory (Support) nastavit nezávisle a vyladit je podle Vašeho jízdního stylu, terénu, požadovaného výkonu a dojezdu. Pro začátek doporučujeme následující výchozí nastavení. Turbo: 100 % (podpora) / 100 % (maximální výkon). Sport: 60 % / 60 %. Eco: 35 % / 35 %.

■ PODPORA:

Pomocí posuvníků režimu podpory lze nastavit úroveň asistence, kterou elektromotor v každém režimu na základě odezvy z pedálů poskytuje. Obecně lze říci, že vyšší podpora poskytuje větší zrychlení a snadnější jízdu ve stoupání na úkor kratšího dojezdu a vyšší šance prokluzu kola. Méně podpory znamená delší dojezd a také lepší ovladatelnost kola v situacích s omezenou trakcí. Pokud například šlapete v režimu Sport s úrovní podpory nastavenou na 50 %, budete potřebovat přibližně dvakrát větší úsilí k dosažení stejné úrovně podpory elektromotoru než při šlapání v režimu Turbo s nastavenou podporou 100 %.

■ MAXIMÁLNÍ VÝKON:

Kromě nastavení režimu podpory (Support) lze nastavit také režim maximálního výkonu (Peak Power). Tato hodnota určuje maximální výkon elektromotoru pro jednotlivé režimy podpory. Ve všech režimech podpory lze maximální výkon nastavit až do hodnoty 100 %. Pokud maximální výkon (Peak Power) ve všech režimech podpory nastavíte na hodnotu 100 %, bude se vám v každém režimu podpory dostávat tím větší podpora, čím usilovněji se budete opírat do pedálů. Pokud například pro některý režim podpory nastavíte 35 % a zároveň pro maximální výkon hodnotu 100 %, můžete při usilovném šlapání a vysokém vyvíjeném točivém momentu stále dosáhnout podpory 100 %. Nastavíte-li maximální výkon na hodnotu nižší než 100 %, definujete tím umělou horní hranici pro proud využívaný elektromotorem. Pokud nastavíte režim Eco s umělou horní hranicí maximálního výkonu, prodloužíte tím dojezd elektrokola a zároveň vytvoříte větší rozdíly mezi režimy podpory.

Výrobce Specialized doporučuje experimentovat s nastavením výkonu, který nejlépe vyhovuje Vašemu stylu jízdy a okolním podmínkám.

3: MY RIDES (MOJE JÍZDY):

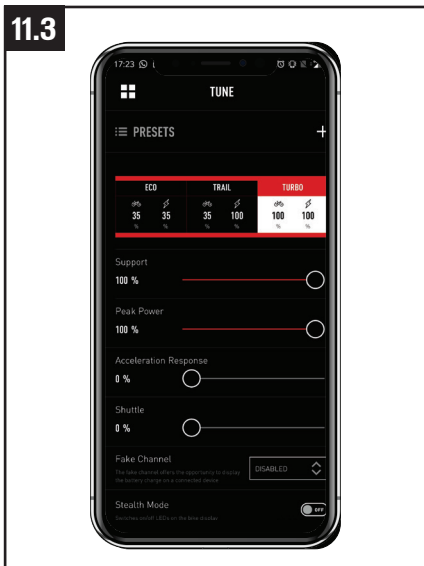
Zobrazení vašich zaznamenaných jízd, export dat do souboru gpx nebo jejich nahrání do aplikace STRAVA (v kategorii e-bike).

4: DIAGNOSE (DIAGNOSTIKA):

Zobrazení aktuálního stavu elektromotoru a baterie a také akcí uživatele pro odstranění chyb.

5: SETTINGS (NASTAVENÍ):

Přidání nového jízdního kola, správa Vašich kol, úpravy profilu a úprava nastavení pro aplikace, například automatické odesílání dat do aplikace STRAVA.



Další informace o aplikaci Mission Control najdete na webové adrese <https://www.specialized.com/cz/cs/missioncontrol>

12. BATERIE A NABÍJEČKA

Akumulátor jízdního kola COMO SL je umístěn ve spodní rámové trubce a lze jej vyjmout teprve po demontáži elektromotoru. Veškeré pracovní úkony na elektromotoru a akumulátoru smí provádět pouze autorizovaný prodejce Specialized.

Kolo je poháněno lithiium-iontovou baterií. Při manipulaci s akumulátorem, při jeho nabíjení a při používání kola COMO SL vždy dodržujte následující pokyny:

- Akumulátor funguje v teplotním rozmezí od -20 °C (-4 °F) do +60 °C (+140 °F).
- Akumulátor jízdního kola COMO SL používejte pouze s kolem COMO SL. Nepoužívejte baterii z jízdního kola COMO SL v jiném kole. Stejně tak v jízdním kole COMO SL nepoužívejte žádnou jinou baterii, a to ani v případě, že do něj pasuje.
- Před připojením nabíječky nebo modulu Range Extender k nabíjecímu konektoru (ani před jejich odpojením) nezapomeňte vždy systém jízdního kola vypnout.
- Akumulátor ani nabíječku neupravujte, neotvírejte ani nerozebírejte. Úpravy nebo rozebrání mohou mít za následek zkrat, požár nebo chybnou funkci.
- Akumulátor je velmi těžký. Při manipulaci s ním buďte opatrní a neupust'te jej.
- Nedovoďte, aby do kontaktu s akumulátorem nebo nabíjecím konektorem přišly hřebíky, šrouby nebo jiné malé ostré kovové předměty.
- Nedovoďte, aby došlo k přehřátí akumulátoru. Chraňte akumulátor před nadměrným slunečním zářením.
- Akumulátor nevystavujte otevřenému ohni nebo tepelnému záření.
- Akumulátor neponořujte do vody.
- Akumulátor udržuje dál od kovových předmětů, které mohou způsobit jeho zkrat.
- Nepoužívejte akumulátor, který vykazuje známky poškození obalu nebo nabíjecího konektoru nebo z něj unikají jakékoliv kapaliny. Kapalina z akumulátoru může podráždit pokožku nebo způsobit popáleniny. V případě poškození, při kterém dojde ke kontaktu pokožky nebo oka s jakoukoliv kapalinou z akumulátoru okamžitě opláchněte zasažené místo vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Akumulátor vypněte a nabíječku nebo modul Range Extender z nabíjecího konektoru vždy odpojte také před prováděním jakýchkoli pracovních úkonů na jízdním kole, jako je montáž či demontáž komponentů, údržba, čištění nebo opravy. Dotýkání se kontaktů, když je systém bicyklu zapnutý, může mít za následek úraz elektrickým proudem a případné zranění.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození elektrických komponent na vašem jízdním kole s následkem ztráty záruky, ale hlavně může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vykazuje-li akumulátor nebo nabíječka jakékoliv známky poškození, nepoužívejte je a neprodleně je dopravte na kontrolu k autorizovanému prodejci Specialized.

12.1. NABÍJENÍ A POUŽITÍ AKUMULÁTORU

- Akumulátor a nabíječku pravidelně kontrolujte, zda nejsou poškozené. Akumulátor, u nějž máte podezření, že je poškozený, nebo víte, že je nefunkční, nenabíjejte a nepoužívejte.
- Před připojením a nabíjením akumulátoru se ujistěte, že nabíjecí zdířka i konektor jsou suché.
- Používejte vždy originální dodávaný nabíjecí kabel. Před zastrčením nabíječky do elektrické zásuvky zkontrolujte, zda je nabíjecí kabel zcela zasunutý do zástrčky nabíječky.
- Používejte pouze nabíječky Specialized dodané s kolem nebo jiné nabíječky schválené výrobcem Specialized. Před každým nabíjením zkontrolujte, zda není poškozená samotná nabíječka, kabel nebo nabíjecí zástrčka. Nikdy nepoužívejte nabíječku, u níž máte podezření, že je poškozená, nebo víte, že je nefunkční.
- Akumulátor je nutné nabíjet v suchém a odvětrávaném prostoru a dále je nutné zajistit, že akumulátor ani nabíječka nebudou během nabíjení ničím přikryté. Zajistěte, aby akumulátor ani nabíječka nebyly vystaveny žádné hořlavé nebo nebezpečné látce.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození elektrických komponent na Vašem jízdním kole s následkem ztráty záruky, ale hlavně může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vykazuje-li akumulátor nebo nabíječka jakékoliv známky poškození, nepoužívejte je a neprodleně je dopravte na kontrolu k autorizovanému prodejci Specialized.

12.2. NABÍJENÍ AKUMULÁTORU



VAROVÁNÍ! Nabíječku a akumulátor vyjmutý z rámu jízdního kola umístěte na stabilní a rovný povrch odolný vůči teplu. Akumulátor je nutné nabíjet v suchém a odvětrávaném prostoru a navíc zajistit, že nabíječka nebude během procesu nabíjení ničím přikrytá. Zajistěte, aby akumulátor ani nabíječka nebyly vystaveny žádné hořlavé nebo nebezpečné látce. Zástrčku nabíječky zasuňte do elektrické zásuvky (100–240 V) pomocí koncovky používané v dané zemi a potom zapojte nabíjecí zástrčku do zdířky na akumulátoru. Výrobce Specialized doporučuje nabíjet akumulátor v prostoru s detektorem kouře.



UPOZORNĚNÍ: Před připojením nabíječky nebo modulu Range Extender vždy systém jízdního kola vypněte!

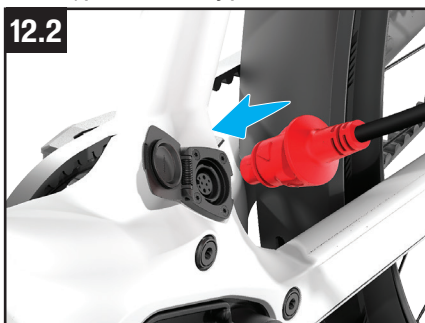


Akumulátor nabíjejte pouze v rozmezí teplot 0 °C až +45 °C. Je-li venkovní teplota příliš vysoká nebo naopak nízká, nabíjejte akumulátor uvnitř budovy. Z bezpečnostních důvodů se v příliš horkém nebo studeném prostředí nebude akumulátor nabíjet.

- Zástrčku nabíječky zasuňte do elektrické zásuvky (100–240 V) pomocí koncovky používané v dané zemi.



12.1

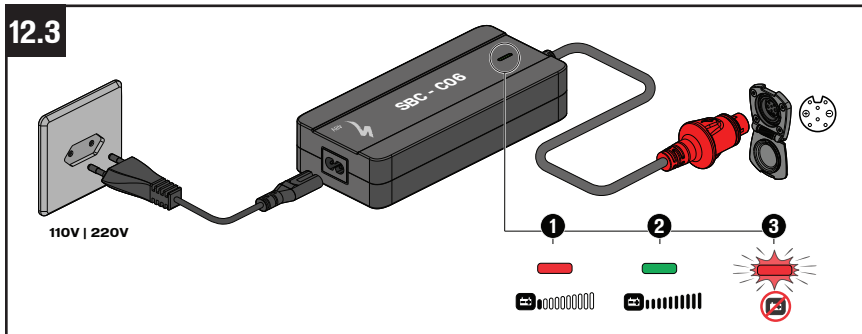


12.2

- Nabíjecí konektor najdete na levé straně rámu (strana bez pohonu) u středového složení.
- Otevřete krytku nabíjecího konektoru (obr. 12.1) a zasuňte nabíjecí zástrčku do konektoru (obr. 12.2). Jako vodičko pro správnou orientaci slouží šipka na konektoru.
- Jakmile je akumulátor plně nabitý, odpojte nabíjecí zástrčku z konektoru.
- Nabíjecí konektor utěsněte pomocí krytky před vniknutím vody a nečistot.
- Odpojte nabíječku ze zásuvky.



Po nabití a během jízdy musí být kryt nabíjecího konektoru vždy pečlivě utěsněn. Kryt nechte otevřený jen v případě, že je do konektoru připojen modul doplňkového akumulátoru Range Extender.

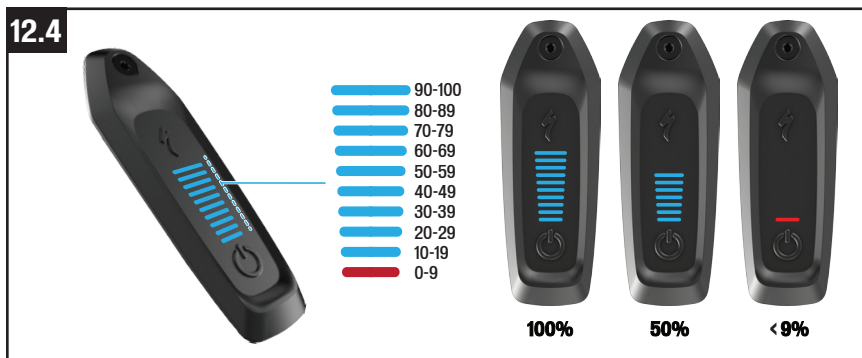


Během procesu nabíjení (obr. 12.3) bude dioda na nabíječce svítit červeně (1). Když je akumulátor plně nabitý, barva diody na nabíječce se změní na zelenou (2).

	UPOZORNĚNÍ: Jestliže kontrolka LED během nabíjení červeně bliká (3), došlo k chybě nabíjení. V takovém případě okamžitě odpojte nabíječku ze zásuvky, přestaňte používat podporu elektromotoru a kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.
i	Systém správy akumulátoru (BMS) je navržen tak, aby po určitou dobu chránil plně vybitý akumulátor před poškozením. Chcete-li však udržet co nejlepší výkon a životnost akumulátoru, výrobce Specialized doporučuje akumulátor pravidelně nabíjet vždy minimálně na 60 % úplného nabití (7 LED na jednotce TCU).
i	Mějte na paměti, že lithium-iontové akumulátory v závislosti na stáří a používání postupně ztrácejí kapacitu. Výrazně snížená doba provozu po úplném nabití může být znakem toho, že akumulátor se již blíží ke konci své životnosti a je třeba ho vyměnit. Za předpokladu, že kolo používáte řádným způsobem, by mělo po 300 nabíjecích cyklech nebo dvou letech stále zbývat zhruba 75 % původní kapacity akumulátoru. Náhradní akumulátor lze zakoupit u autorizovaného prodejce Specialized.
i	Po spuštění nabíjení se světla automaticky rozsvítí, ale lze světla vypnout vypnutím kola přes spínací tlačítko na jednotce TCU. Tato metoda funguje i při paralelním nabíjení interního akumulátoru a modulu Range Extender. Doporučujeme vypínat světla při dobíjení.

12.3. ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABÍTÍ

Během jízdy je neustále zobrazována úroveň nabití akumulátoru. Počet svítících kontrolkek LED, které svítí MODŘE, signalizuje zbývající kapacitu akumulátoru. Když stav nabití akumulátoru poklesne na 10 % kapacity, rozsvítí se poslední kontrolka LED ČERVENĚ (obr. 12.4).



Když bude zbývat 15–20 % kapacity akumulátoru, systém začne omezovat úroveň podpory elektromotoru. Když bude zbývat 3–5 % kapacity akumulátoru, systém podporu elektromotoru úplně vypne, takže jízdní kolo zůstane bez elektrického pohonu. Tímto způsobem se nejen zajistí udržení dobrého stavu a životnosti akumulátoru, ale zbude také energie pro napájení osvětlení po dobu přibližně 2 hodin.

Aktuální úroveň nabití, při níž dojde k vypnutí elektromotoru, se může lišit od předepsaného standardu v závislosti na určitých proměnných, jako je teplota článků nebo průběh vybíjení (například vybíjení každého akumulátoru zvlášť, nebo paralelní vybíjení). BMS na základě těchto proměnných určí nejvhodnější okamžik pro vypnutí tak, aby byl co nejlépe chráněn systém jízdního kola a zachována co nejdelší životnost akumulátoru.

Bude-li jízdní kolo v klidu po dobu 15 minut, systém se automaticky vypne. Chcete-li pokračovat v jízdě s podporou, musíte systém znovu zapnout.

12.4. ČIŠTĚNÍ

- Před čištěním kola vždy akumulátor vypněte a nabíječku z něj odpojte (stejně tak ji odpojte i z elektrické zásuvky).
- Před mytím kola vždy zkontrolujte řádné utěsnění nabíjecího konektoru.
- Jestliže je elektrokolo vybaveno modulem Range Extender, vytáhněte jeho zástrčku z nabíjecího konektoru a konektor před mytím utěsněte krytkou.
- Zkontrolujte, zda do nabíjecího konektoru nepronikla žádná voda ani nečistoty; konektor musí být před použitím vždy čistý. Před čištěním nezapomeňte vypnout systém elektrokola, vyfoukat nečistoty nízkotlakým nástrojem a případně jemným kartáčem odstranit suché usazeniny.
- Jestliže do nabíjecího konektoru pronikla voda, ponechte jej otevřený, aby mohl před připojením nabíječky nebo doplňkového akumulátorového modulu vyschnout. Jestliže se zrovna nenabíjí interní akumulátor a není připojen doplňkový akumulátorový modul, musí být nabíjecí konektor vždy utěsněn krytkou.

UPOZORNĚNÍ: Při čištění elektrokola COMO SL nikdy nepoužívejte tlakovou myčku (WAP) ani hadici s vodou. Osvědčeným postupem je umýt elektrokolo za pomoci kbelíku s vodou a vlhkého hadru nebo houby a pak osušit všechny plochy čistou utěrkou.

Pokyny k čištění komponentů pohonu najdete v příručce výrobce pohonu. Před novým zapojením a jízdou zkontrolujte, že jsou všechny konektory čisté a suché. Další informace ohledně čištění kola získáte u autorizovaných prodejců Specialized.

UPOZORNĚNÍ: Při čištění nabíječky nepoužívejte alkohol, rozpouštědla ani abrazivní čisticí prostředky. Místo toho použijte suchý nebo mírně vlhký hadřík.

12.5. SKLADOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ: Jestliže elektrokolo delší dobu nepoužíváte, uskladněte je na suchém a dobře větraném místě. Akumulátor nabíjejte pouze při teplotách do +35 °C (+95 °F).

UPOZORNĚNÍ: Jestliže elektrokolo nebo modul RE doplňkového akumulátoru uskladníte a delší dobu nepoužíváte, nezapomeňte akumulátor vždy nejméně jednou za tři měsíce nabít tak, aby na jednotce TCU svítily modře alespoň 4 kontrolky LED (30–39 %), resp. aby u modulu RE svítily zeleně alespoň 2 kontrolky LED (33–93 %). Pokud není akumulátor nabít po dobu delší než tři měsíce, může dojít k jeho poškození.



Nenechávejte akumulátor připojený k nabíječce delší dobu po skončení nabíjení.

12.6. PŘEPRAVA



Přeprava nebo odeslání akumulátoru jízdního kola COMO SL může podléhat určitým omezením a může vyžadovat speciální manipulaci, označení nebo zabalení. Předem se seznamte s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve vaší zemi nebo státu. Užitečné informace získáte také u autorizovaných prodejců Specialized. Při přenášení akumulátoru mimo rám doporučuje výrobce Specialized použít schválený transportní box na akumulátor.



UPOZORNĚNÍ: Mějte na paměti, že jízdní kolo COMO SL je o dost těžší než jízdní kola bez podpory elektromotoru. Při manipulaci, přenášení nebo zvedání jízdního kola COMO SL buďte opatrní.

12.7. LIKVIDACE



Akumulátor ani nabíječku nevyhazujte do běžného domovního odpadu! Všechny akumulátory a nabíječky musí být zlikvidovány ekologicky šetrným způsobem, v souladu s místními předpisy o likvidaci akumulátorů platnými ve Vaší zemi. Informace o tom, jak zlikvidovat akumulátor nebo nabíječku, a o veškerých probíhajících programech zpětného odběru získáte u autorizovaných prodejců Specialized.

12.8. TECHNICKÉ ÚDAJE O AKUMULÁTORU

POPIS	JEDNOTKA	SPECIFIKACE	
		SBC - B15	SBC - B16 (RE)
PROVOZNÍ NAPĚTÍ	V	46.8	46.8
NABÍJECÍ TEPLOTA	°C	0 — +45	0 — +45
	°F	+32 — +113	+32 — +113
Provozní TEPLOTA	°C	-20 — +60	-20 — +60
	°F	-4 — +140	-4 — +140
TEPLOTA PRO SKLADOVÁNÍ	°C	-20 — +60	-20 — +60
	°F	-4 — +140	-4 — +140
STUPEŇ OCHRANY		IPX6	IPX6
HMOTNOST	kg	1,85	1
	lb	4	2,2
JMENOVITÁ KAPACITA	Ah	6,7 Ah	3,35 Ah
ENERGIE	Wh	320 Wh	160 Wh
DOBA NABÍJENÍ		2:35	3:20

12.9. NABÍJEČKA – TECHNICKÉ ÚDAJE

POPIS	JEDNOTKA	SPECIFIKACE
ČÍSLO MODELU NABÍJEČKY		SBC-C06
NABÍJECÍ TEPLOTA	°C	00 — +40
	°F	32 — +104
TEPLOTA PRO SKLADOVÁNÍ	°C	-20 — +65
	°F	-4 — +149
PROVOZNÍ NAPĚTÍ	V	54.6
VSTUPNÍ NAPĚTÍ STŘÍDAVÉHO PROUDU	V	100 — 240
FREKVENCE	Hz	50 / 60
MAXIMÁLNÍ NABÍJECÍ PROUD	A	3
ROZMĚRY	mm	177 x 78 x 38,5

Dojezd na akumulátor se může výrazně lišit v závislosti na modelu/kapacitě akumulátoru a jízdních podmínkách, jako je sklon Vaší trasy nebo režim podpory. V části „OBEČNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY“ najdete další informace o dojezdu na akumulátor a také tipy pro maximalizaci dojezdu.



VAROVÁNÍ! Obr. 12.5 je kopíí štítku akumulátoru dodávaného s elektrokoľem; pred prvým použitím se nezapomeňte seznámit s uvedenými informacemi.

12.5

DO NOT



DO NOT handle when damaged



DO NOT submerge



DO NOT modify



DO NOT connect +/-



DO NOT crush



DO NOT puncture



DO NOT store in direct sunlight/heat

TEMPERATURE RANGE



Storage



Charge



Ride

ATTENTION



Charge at least every 90 days



Only use approved Specialized charger



DANGER

NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE HEAT, FIRE AND EXPLOSION AND CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH



SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS INC.

Rechargeable Li-Ion Battery
This battery must be disposed of properly
SBC-B15 6.7Ah/320Wh/48.8V
ISIINK19/66-2
000099438_R1



13. SPECIFIKACE

13.1. OBECNÉ SPECIFIKACE

POLOŽKA	ČÍSLO DÍLU	SPECIFIKACE
HLAVOVÉ SLOŽENÍ		VLASTNÍ HLAVOVÉ SLOŽENÍ
Průměr objímky sedlovky	S184700004	38,6
Průměr sedlovky		34,9
Zadní náboj kola s vnitřním řazením		Osa 9 mm
PŘEDNÍ NÁBOJ		110 x 12 mm
Přední pevná osa typu thru-axle	S200200001	137,5 x 12 mm

13.2. VELIKOST ŠROUBŮ / NÁSTROJE / UTAHOVACÍ MOMENTY



VAROVÁNÍ! Správná síla utažení upevňovacích prvků (matky, vruty, šrouby) na Vašem jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů, protažení, deformaci nebo prasknutí dílů. V obou případech může nesprávná síla utažení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce.

Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaženy předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů.

UMÍSTĚNÍ	NÁSTROJ	UTAHOVACÍ MOMENT	
		(Nm)	(in-lbf)
OBJÍMKA SEDLOVKY	4mm šestihřanný	6,2	55
ŠROUBY KLIK - UCHYCENÍ NA OSU	8mm šestihřanný	50	443
ŠROUBY PŘEVODNÍKU	5mm šestihřanný	10	89
ŠROUB PAVOUKU	3mm šestihřanný	5	44
ŠROUBY KOŠÍKU NA LÁHEV	4mm šestihřanný	2,8	25
MATICE ZADNÍHO NÁBOJE S VNITŘNÍM ŘAZENÍM	15mm otevřený plochý klíč	15	133
PŘEDNÍ OSA 12 mm	6mm šestihřanný	15	133
ŠROUBY AKUMULÁTORU	T25 TORX	3	27
DISPLEJ TCU	T10 TORX	0,8	7
ÚCHYTY ELEKTROMOTORU NA STRANĚ POHONU (VPRAVO)	T30 TORX	17	150
ÚCHYTY ELEKTROMOTORU NA STRANĚ BEZ POHONU (VLEVO)	T30 TORX	10	89
KRYT ELEKTROMOTORU	T25 TORX	0,8	7
UPEVNĚNÍ SNÍMAČE RYCHLOSTI	1,5mm šestihřanný	0,3	3
MAGNET SNÍMAČE RYCHLOSTI (verze Centerlock)	Stahovák pro zajišťovací kroužek kazety	40	354

SPOJKA SEDLOVÉ VZPĚRY	4mm šestihřanný	9	80
JISTÍCÍ ŠROUBY NÁSTAVCE POSUVNÝCH ZADNÍCH PATEK	4mm šestihřanný	9	80
SEŘIZOVACÍ ŠROUBY NÁSTAVCE POSUVNÝCH ZADNÍCH PATEK	3mm šestihřanný	není k dispozici	není k dispozici
TWISTLOCK UPEVNĚNÍ DISPLEJE TCD	3mm šestihřanný	není k dispozici	není k dispozici
UPEVŇOVACÍ ŠROUB PŘEDNÍHO SVĚTLA	3mm šestihřanný	2,5	22
UPEVNĚNÍ PŘEDNÍHO NOSIČE NA HLAVOVÉ TRUBCE	5mm šestihřanný	5	44
HORNÍ KRYTKA	5mm šestihřanný	není k dispozici	není k dispozici
INTEGROVANÁ ŘÍDÍTKA/PŘEDSTAVEC	T25 TORX	6,2	55
UPEVNĚNÍ PŘEDNÍHO BLATNÍKU NA KORUNCE VIDLICE	3mm šestihřanný	4,5	40
UPEVNĚNÍ PŘEDNÍHO BLATNÍKU V PATKÁCH VIDLICE	2,5mm šestihřanný	3	27
ZADNÍ BLATNÍK NA MŮSTKU SEDLOVÝCH VZPĚR	3mm šestihřanný	4,5	40
ZADNÍ BLATNÍK NA MŮSTKU ŘETĚZOVÝCH VZPĚR	3mm šestihřanný	4,5	40
ŠROUBY ZADNÍHO NOSIČE NA PATKÁCH ZADNÍ STAVBY	3mm šestihřanný	4,5	40
KOŠÍK *	5mm šestihřanný	5	44

COMO SL 5.0 *

13.3. DOPORUČENÝ TLAK V PLÁŠTÍCH

Správný tlak v pláštích je zásadní pro optimální výkon. Pláště s vyšším tlakem se obvykle odvalují rychleji a mají menší valivý odpor, ale zároveň poskytují horší trakci. Pláště s nižším tlakem obvykle poskytují vyšší trakci a jistější ovládní na úkor valivého odporu. Příliš nízký tlak zvyšuje riziko poškození ráfku a potenciální riziko pro „odfouknutí“ vzduchu z pláště (únik vzduchu pod patkou při bezdušovém použití).

Zkuste experimentovat s různými tlaky pláštěů za různých podmínek a zjistěte, jaký tlak vám nejvíce vyhovuje při jízdě v terénu, v němž jezdíte nejčastěji.

Používejte kvalitní tlakoměr a přečtěte si doporučené rozmezí tlaků uvedené na bocích pláštěů.



Vzhledem k vyšší hmotnosti elektrokola COMO SL by tlak v pláštích obecně ve srovnání s klasickými jízdními koly měl být vyšší.

14. MODUL RANGE EXTENDER (RE)

Elektrokolo COMO SL je kompatibilní s modulem doplňkového akumulátoru RE, který umožňuje zvýšit dojezd a dobu jízdy. Modul RE je pevně uchycen v doporučeném košíku na láhev (Zee Cage II Right) a pomocí pásky pro uchycení akumulátoru Specialized dodávané s modulem RE. Modul RE se připojuje k elektromotoru pomocí speciálního napájecího kabelu, který se zapojí do nabíjecího portu. Díky nízké hmotnosti modulu RE je možné vozit více modulů RE a zvýšit tak soběstačnost a dojezd. Jeden modul RE do systému dodá 160 Wh, což je energie, která vystačí přibližně na 1 hodinu jízdy v režimu Turbo (jízda na rovině / do mírného svahu).

Obecné informace o manipulaci s modulem RE a jeho nabíjení a používání najdete v oddílu 9.

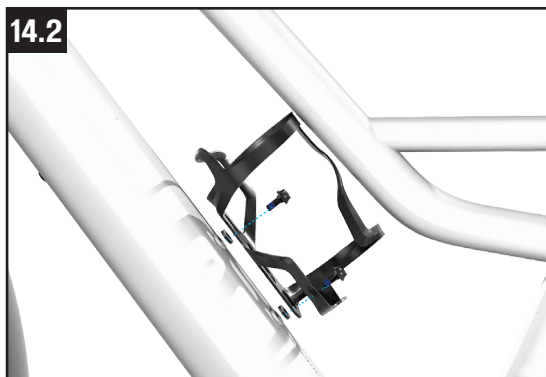
Moduly doplňkového akumulátoru RE a vhodný košík jsou k dostání u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.



VAROVÁNÍ! Modul RE je samostatně přenosný, a proto s ním při montáži a demontáži manipulujte opatrně a dávejte pozor, aby vám neupadl. Modul RE, který utrpěl silný náraz (například při pádu nebo nehodě) nepoužívejte ani nenabíjejte, protože to nemusí být bezpečné.

POUŽÍVÁNÍ MODULU RE

- Vypněte systém elektrokola COMO SL i modul RE.



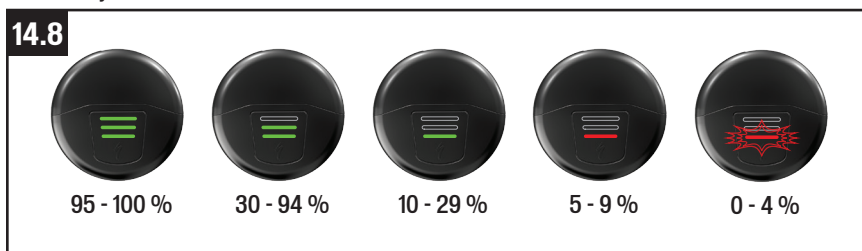
- Konec napájecího kabelu s kulatou krytkou zasuňte do konektoru na modulu RE (obr. 14.1 a). Elektrokolo COMO SL vyžaduje pro připojení modulu RE kabel o délce 220 mm.
- Nainstalujte kabel do kanálku na pouzdru modulu RE (obr. 14.1 b).
- Na jízdní kolo nainstalujte košík (na spodní rámovou trubku). Pro modul RE použijte pouze doporučené typy košíků na láhev (Zee Cage II, Right).



- Umístěte modul RE do košíku na láhev (obr. 14.3).
- Modul RE v košíku upevněte pomocí dodané pásky Specialized na uchycení akumulátoru (obr. 14.4).



- Nabíjecí konektor najdete na levé straně rámu (strana bez pohonu) u středového složení (obr. 14.5).
- Otevřete krytku nabíjecího konektoru (obr. 14.5) a zasuňte zástrčku modulu RE do nabíjecího konektoru (obr. 14.6).
- Po správném zasunutí zástrčky otočte páčku na konektoru ve směru hodinových ručiček – tím kabel uzamknete v konektoru (obr. 14.7).
- Kontrola správného připojení modulu RE do systému: zkontrolujte, zda se na jednotce TCU rozsvítí kontrolky LED.



VAROVÁNÍ: Při jízdě s modulem RE vždy ponechte kabel modulu RE zapojený a uzamknutý v nabíjecím konektoru elektrokola. Volný konec kabelu by jinak při jízdě mohl poškodit elektrokolo nebo modul RE a jako překážka by mohl způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád jezdce.

UPOZORNĚNÍ: Při montáži košíku na láhev použijte vždy dodávané šrouby; použití delších šroubů může způsobit poškození modulu RE.



VAROVÁNÍ: Při použití jiného než uvedeného košíku na láhev může dojít k uvolnění a vypadnutí modulu RE, což může dále způsobit poškození elektrokola či modulu RE nebo dokonce ztrátu kontroly nad kolem a pád jezdce.

MOŽNOSTI APLIKACE MISSION CONTROL

Při používání modulu RE se při výchozím nastavení vybijí současně jak interní akumulátor, tak také modul RE. V aplikaci Mission Control můžete nastavit, že se má nejprve úplně vybit modul (nebo moduly) RE.

NABÍJENÍ DOPLŇKOVÉHO AKUMULÁTORU RANGE EXTENDER

K nabíjení modulu RE můžete použít jednak standardní nabíječku dodávanou s elektrokolem, jednak můžete s nabíječkou použít také rozbočovací kabel typu „Y“ z volitelného příslušenství, a díky němu nabíjet současně jak interní, tak i doplňkový akumulátor RE. Postup nabíjení najdete v oddílu věnovaném nabíjení v této příručce.

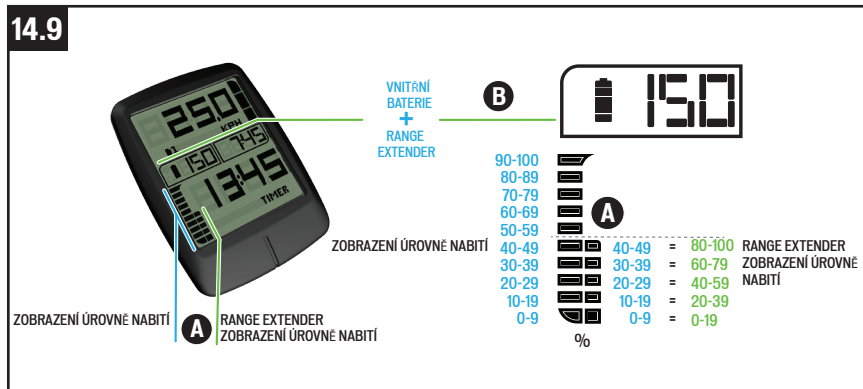


Rozbočovací kabel Y je k dostání u autorizovaných prodejců Specialized.

ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABITÍ AKUMULÁTORU RANGE EXTENDER

Je-li k elektrokolu připojen doplňkový akumulátor RE, zobrazuje se údaj o úrovni jeho nabití na jednotce TCU, na displeji TCD a v aplikaci Mission Control. Údaje na displejích se upraví tak, že je zde uvedena úroveň nabití jak interního, tak také doplňkového akumulátoru RE.

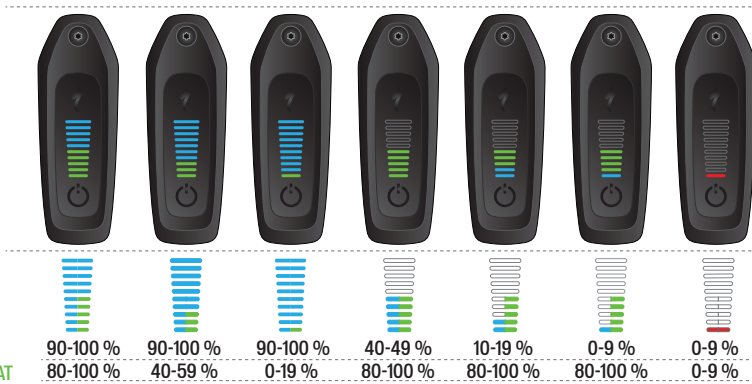
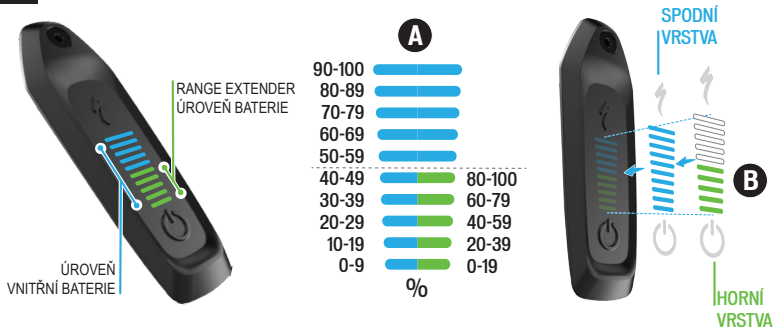
Jestliže jsou interní akumulátor i doplňkový akumulátor RE plně nabité, na displeji TCD se budou zobrazovat údaje o stavu nabití obou akumulátorů samostatně (obr. 14.9 A), ale také zde bude uveden kombinovaný údaj pro nabití obou akumulátorů (obr. 14.9 B), který při plném nabití ukáže hodnotu 150 %. To vyplývá z toho, že doplňkový akumulátor RE má oproti internímu akumulátoru poloviční kapacitu.



Jestliže jsou interní akumulátor i doplňkový akumulátor RE plně nabité, na jednotce TCU se zobrazuje úroveň nabití v podobě navrstvených světelných proužků: úroveň nabití interního akumulátoru je znázorněna 10 modrými světelnými proužky, zatímco úroveň nabití doplňkového akumulátoru RE 5 zelenými světelnými proužky (obr. 14.10 A).

Zelené světelné proužky pro modul RE překrývají 5 modrých světelných proužků pro interní akumulátor (obr. 14.10 B) a (v závislosti na stavu nabití) mohou některé nebo všechny modré proužky také zakrývat. Je-li úroveň nabití znázorněna modrými i zelenými proužky shodná, budou zelené proužky zobrazeny ve vrchní vrstvě. Jakmile úroveň nabití poklesne, budou navrchu zobrazeny proužky s barvou, která odpovídá nejnižšímu stupni nabití.

14.10



15. ZÁKONNÁ USTANOVENÍ

RoHS:

Společnost Specialized Bicycle Components, Inc. potvrzuje, že tento produkt a jeho obal splňují směrnici Evropské unie 2011/65/EU o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních, která se obvykle označuje zkratkou RoHS.

16. EC – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce:

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, USA
Tel: +1 408 779-6229



Zde potvrzuje pro následující výrobky:

Popis výrobku:	EPAC (kolo s elektrickou podporou pohonu)
Označení modelu:	COMO SL 4.0 COMO SL 5.0
Shoda se všemi platnými nařízeními z následujících norem:	Přístroje (2006/42/EC)
Přístroj splňuje také všechna nařízení z následujících norem:	Elektromagnetická kompatibilita (2004/108/EC) Rádiové zařízení (2014/53/EU)
Na výrobek jsou uplatněny následující harmonizační normy:	EN 15194:2017 Jízdní kola – jízdní kola podporovaná elektrickou energií – jízdní kola EPAC
Sériové číslo:	Štítek na rám nalepený na zadní straně uživatelské příručky
Zpracovatel technické dokumentace:	Specialized Europe GmbH Werkstattgasse 10 6330 Cham, Switzerland

Podpis:

Jan Talavasek (Sr. Director Turbo)

Specialized Europe GmbH
6330 Cham, Switzerland
1. dubna 2020

POZNÁMKA: Toto prohlášení o shodě platí pouze pro jízdní kola prodávaná v zemích, které se řídí nařízením o značení CE.

POZNÁMKA: CHCETE-LI VZÁJEMNĚ SPÁROVAT JÍZDNÍ KOLO A TUTO UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU, PŘELEPTE ŽLUTÝ ŠTÍTEK SE SÉRIOVÝM ČÍSLEM UMÍSTĚNÝM NA RÁMU JÍZDNÍHO KOLA PŘES FAKSIMILE ŠTÍTKU NA ZADNÍ STRANĚ TĚTO PŘÍRUČKY.