RIPROCK

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

ČEŠTINA

OBSAH

1. ÚVOD 1
   1.1. URČENÍ 1
   1.2. ZÁRUKA 1
   1.3. KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMITY 1
2. OBSAH BALENÍ 2
3. SESTAVENÍ KOLA 3
   3.1. VYBALENÍ JÍZDNÍHO KOLA Z KRABICE 3
   3.2. POUŽITÍ MOMENTOVÉHO KLÍČE 6
   3.3. MONTÁŽ ŘÍDÍTEK 8
   3.4. VYROVNÁNÍ PŘEDSTAVCE 10
   3.5. MONTÁŽ SEDLA A NASTAVENÍ JEHO VÝŠKY 11
   3.6. MONTÁŽ PEDÁLŮ 13
   3.7. SEŘÍZENÍ BRZDOVÝCH PÁK 14
   3.8. MONTÁŽ ODRAZEK 14
   3.9. NAHUŠTĚNÍ PLÁŠŤŮ 15
   3.10. VOLITELNÁ TELESKOPICKÁ SEDLOVKA 15
4. BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA 15
5. JÍZDA NA KOLE RIPROCK 16
   5.1. ŘAZENÍ PŘEVODŮ 16
   5.2. DEMONTÁŽ A MONTÁŽ KOL 17

K dispozici je video s důležitými informacemi a vysvětlením postupu pro správnou montáž jízdního kola Riprock (viz níže). Je zde také předvedeno, jak po sestavení provést kontrolu jeho bezpečnosti. Tato příručka pro sestavení a počáteční seřízení je určena k použití v kombinaci s uvedeným videem. www.specialized.com/setupmyriprock



SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS
15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000166841_UM_R2, 06/21

Čas od času můžeme vydávat aktualizace a dodatky k tomuto dokumentu. Pravidelně navštěvujte web www.specialized.com nebo se obracejte na tým zákaznické podpory Rider Care, kde vždy získáte nejnovější informace.
Informace: specialized.com

1. ÚVOD

Tento návod je určen výhradně k sestavení a počátečnímu seřízení jízdního kola Riprock výrobce Specialized. Obsahuje důležité informace o sestavení a bezpečnosti, které byste si měli přečíst před první jízdou dítěte. Příručku si následně uschovejte pro pozdější použití. Také byste si měli přečíst celou příručku vlastníka jízdního kola Specialized (dále jen „příručka vlastníka“), ve které najdete důležité informace a pokyny, jež je nutné dodržovat. Nemáte-li tištěnou verzi příručky vlastníka, můžete si ji stáhnout zdarma na www.specialized.com nebo ji získáte u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized či od týmu zákaznické podpory Specialized Rider Care.

Sestavení tohoto jízdního kola vyžaduje zkušenosti s používáním základního nářadí a také obecné znalosti ohledně údržby jízdních kol. Pokud takové zkušenosti a znalosti nemáte, svěřte sestavení jízdního kola autorizovanému prodejci Specialized.

Při čtení této uživatelské příručky se budete setkávat s různými symboly a varováními, které jsou vysvětleny níže:

⚠	**VAROVÁNÍ! Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pád jezdce“. Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.**
!	**UPOZORNĚNÍ: Kombinace bezpečnostního symbolu a slova UPOZORNĚNÍ označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění.**
	Slovo UPOZORNĚNÍ bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.
i	**Tento symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.**

1.1. URČENÍ

Jízdní kolo Riprock je určeno a testováno pouze pro používání dětmi (podmínka 6).

	**PODMÍNKA 6**	Jízdní kola určená pro používání dětmi. Po celou dobu jízdy je nutný dohled rodičů. Vyhněte se místům, kde se vyskytují automobily, různé překážky nebo jiná rizika, jako jsou například prudké svahy, obrubníky, schodiště, kanalizační mříže, a také místům v blízkosti srázů nebo vodních nádrží.

1.2. ZÁRUKA

Příslušné informace najdete v záručním listu, dodávaném s vaším jízdním kolem, nebo navštivte stránky www.specialized.com.

Tištěné informace získáte také u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

1.3. KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMITY

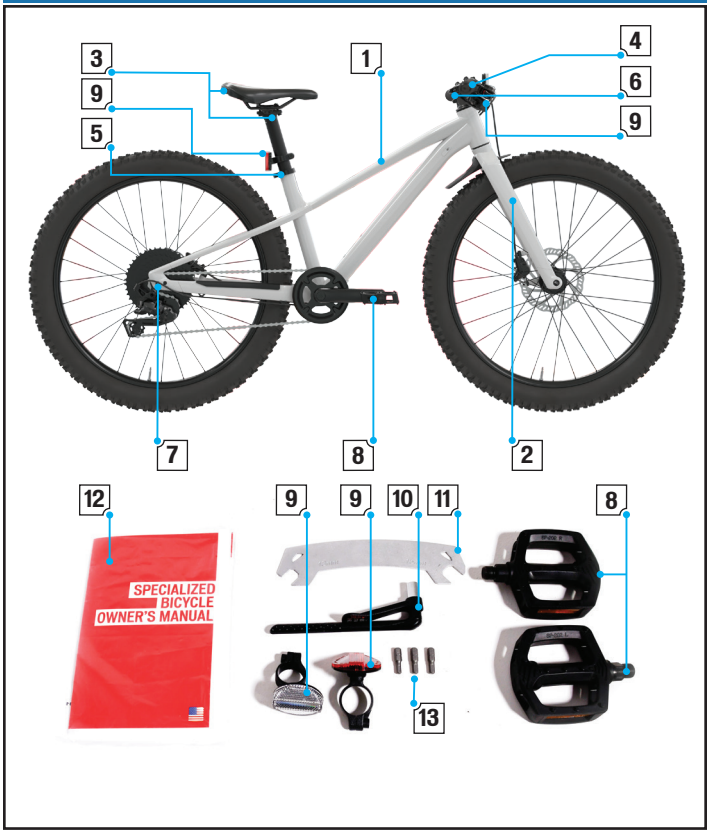
MODEL	MAX. LIMIT PRO NÁKLAD (LB / KG)	MAX. KONSTRUKČNÍ LIMIT VČETNĚ NÁKLADU (LB / KG)
20 / 24	**30 / 14**	220 / 100

KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMIT: Maximální celková hmotnost (jezdec plus náklad), kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je testováno.

HMOTNOSTNÍ LIMIT PRO NÁKLAD: Maximální hmotnost nákladu, kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je testováno.

i	**INFORMACE: Více informací o určení a konstrukčních hmotnostních limitech pro rám a komponenty najdete v příručce vlastníka.**

2. OBSAH BALENÍ



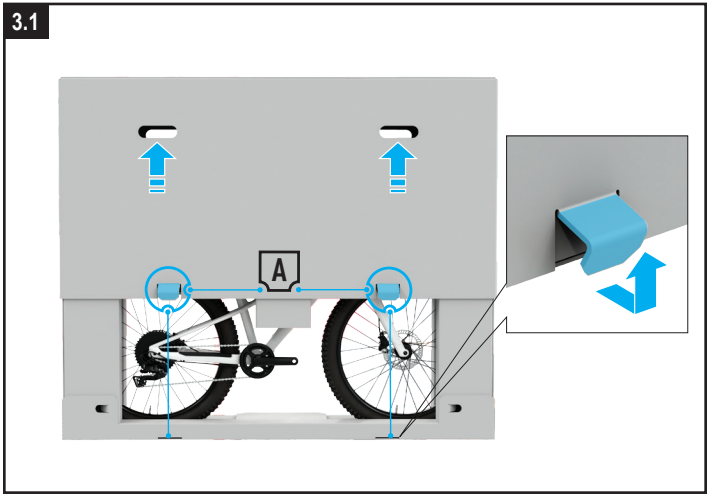
Č.	POPIS	MOMENT		
		VELIKOST NÁSTROJE	in-lbf	Nm
1	RÁM			
2	VIDLICE			
3	SEDLOVKA/SEDLO			
4	ŘÍDÍTKA			
5	OBJÍMKA SEDLOVKY	4mm inbus	53–61	6–7
6	PŘEDSTAVEC	4mm inbus	46	5,2
7	PŘEDNÍ/ZADNÍ KOLO	6mm inbus	88,5	10
8	PEDÁLY	15mm otevřený plochý klíč	Otáčka o 22,5°	
9	ODRAZKY	Křížový šroubovák (NENÍ SOUČÁSTÍ BALENÍ)		
10	MOMENTOVÝ KLÍČ	4/5/6mm inbus		
11	OTEVŘENÝ PLOCHÝ KLÍČ	17mm/15mm otevřený plochý klíč		
12	PŘÍRUČKY			
13	INBUSOVÉ BITY	4, 5, 6 mm		
14	BLATNÍK	4mm inbus	17,7	2

3. SESTAVENÍ KOLA

VAROVÁNÍ! NEBEZPEČÍ SPOLKNUTÍ – balení může obsahovat drobné díly. Nevhodné pro děti mladší 3 let. Jízdní kolo Riprock musí sestavovat dospělá osoba. Při montáži postupujte podle níže uvedeného návodu a před jízdou proveďte bezpečnostní kontrolu.

3.1. VYBALENÍ JÍZDNÍHO KOLA Z KRABICE

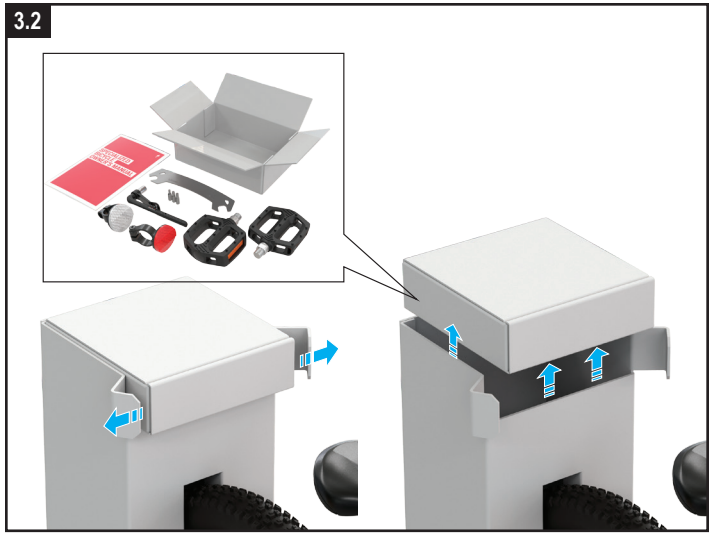
3.1



Obr. 3.1

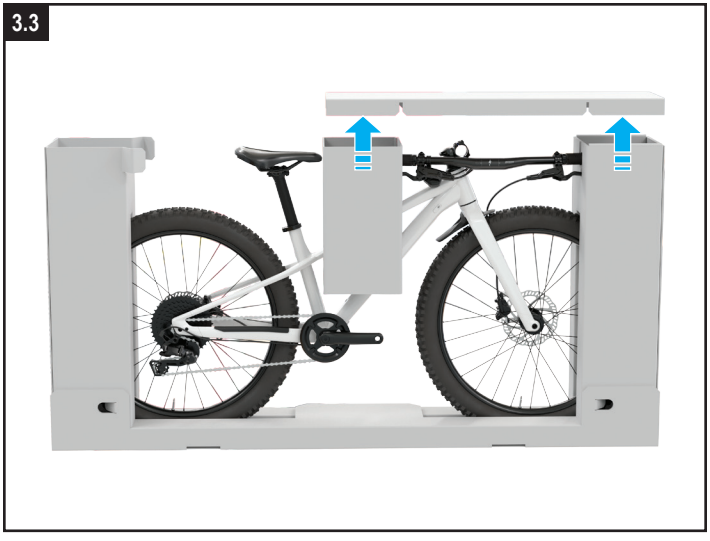
- Odstraňte ze spodní strany krabice veškerou bezpečnostní pásku a poté vytáhněte všechny zajišťovací západky (A).
- Zvedněte horní část krabice a sejměte ji ze základny.

3.2



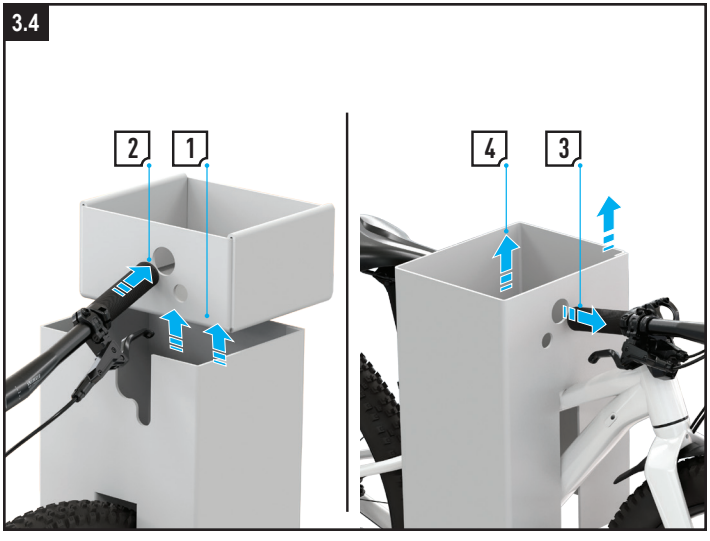
Obr. 3.2

- Ze zadního dílu kartonové výztuže vytáhněte západky, které drží na místě krabici s drobnými díly, a poté krabici s drobnými díly vyjměte.
- V ní najdete příručky, pedály, odrazky a všechny nástroje potřebné k montáži.



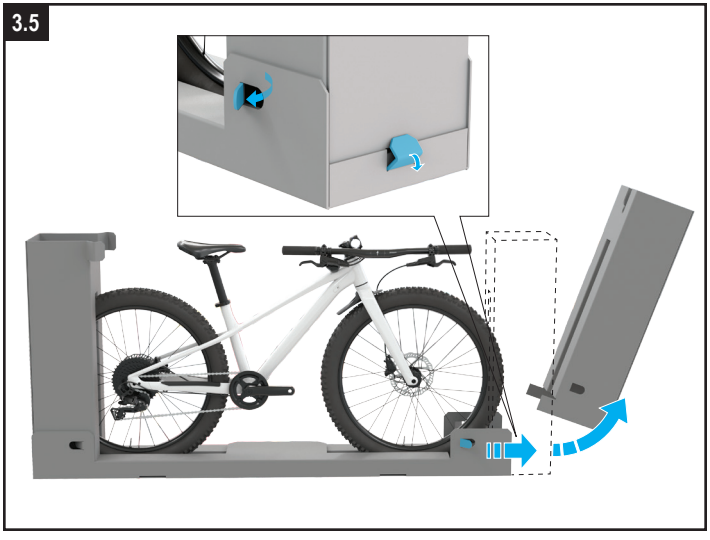
Obr. 3.3

- Zvedněte kartonovou příčku a odstraňte ji.



Obr. 3.4

- V předním dílu kartonové výztuže zvedněte řídítka spolu s vnitřkem obalu (1) a poté karton sesuňte z řídítek (2).
- Vytáhněte řídítka směrem dopředu a ven ze středového dílu kartonové výztuže (3) a poté středový díl kartonové výztuže zvedněte a odstraňte (4).

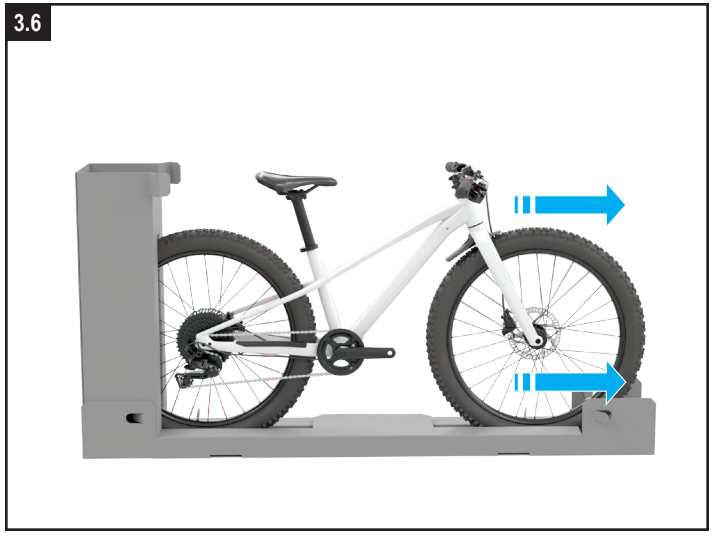


Obr. 3.5

- Vytáhněte západky na spodní straně předního dílu kartonové výztuže. Posuňte díl kartonové výztuže dopředu a odstraňte jej.
- Kartonová výztuž vám během sestavování kola poslouží jako provizorní montážní stojan.

Zadní část kartonové výztuže zatím neodstraňujte; během montáže řídítek bude sloužit jako stojan, který udržuje kolo ve vzpřímené poloze.

Obal se u jednotlivých modelů liší a lišit se může i počet západek na jednotlivých dílech kartonové výztuže.



Obr. 3.6

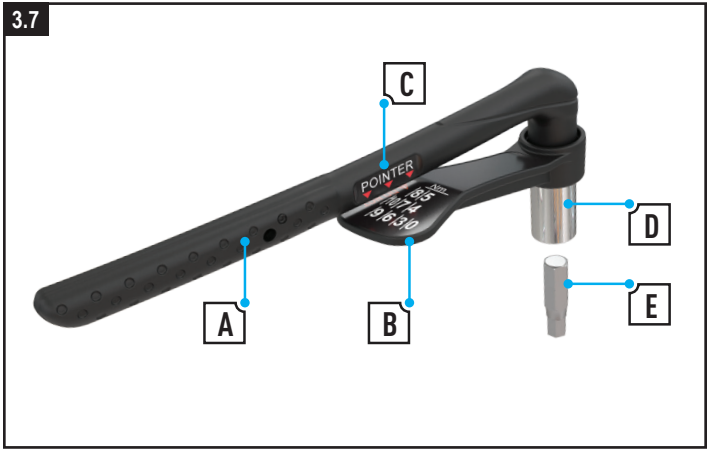
- Po dokončení montáže vyjměte kolo z kartonového obalu.
- Držte zadní díl kartonové výztuže a vyjeďte jízdním kolem ze základny směrem dopředu.

RECYKLACE: Veškerý obalový materiál vyhoďte do kontejnerů na tříděný odpad, určený k recyklaci.

3.2. POUŽITÍ MOMENTOVÉHO KLÍČE

S jízdním kolem Riprock se dodává speciální momentový klíč, kterým je nutné utáhnout všechny vyznačené šrouby. Při sestavování kola věnujte použití klíče náležitou pozornost; s jeho pomocí zajistíte utažení všech šroubů na předepsaný moment.

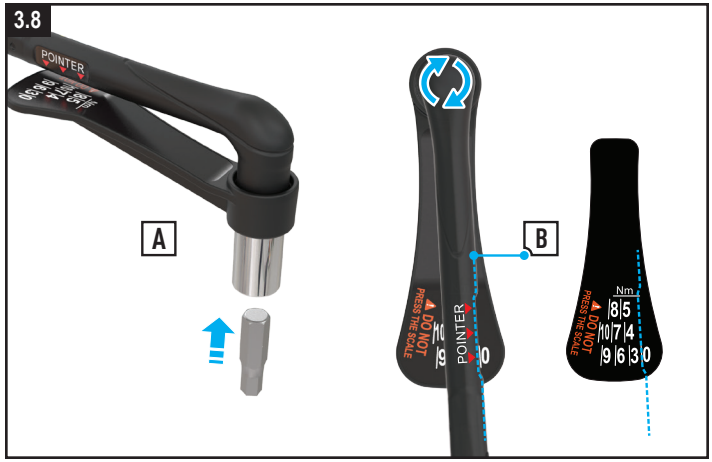
3.7



	POPIS		POPIS
A	PÁKA	B	STUPNICE UTAHOVACÍHO MOMENTU (0–10 NM)
C	UKAZATEL UTAHOVACÍHO MOMENTU	D	NÁSTRČNÁ HLAVICE
E	4MM, 5MM, 6MM INBUSOVÝ BIT		

Dále je popsán postup pro použití momentového klíče. Pokud si po jeho přečtení stále nebudete jisti, jak momentový klíč správně používat, obraťte se na nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

3.8



Obr. 3.8

Obecné informace:

- S momentovým klíčem se dodávají tři (3) různé inbusové bity: 4, 5 a 6 mm.
- Před použitím momentového klíče nejprve zjistěte, který bit je potřeba použít, a pak ho zastrčte do nástrčné hlavice klíče (A).
- V povoleném stavu momentového klíče je pravá hrana páky zarovnána s malou bílou ryskou nalevo od hodnoty „0“ na stupnici utahovacího momentu (B).

KOMPONENT	UMÍSTĚNÍ	NÁSTROJ	MOMENT	POZNÁMKY
Představec	Šrouby čela představce	4mm inbus	5,2 Nm	Utáhněte pomocí dodávaného klíče
Představec	Šrouby sloupku vidlice	4mm inbus	5,2 Nm	Utaženo z výroby

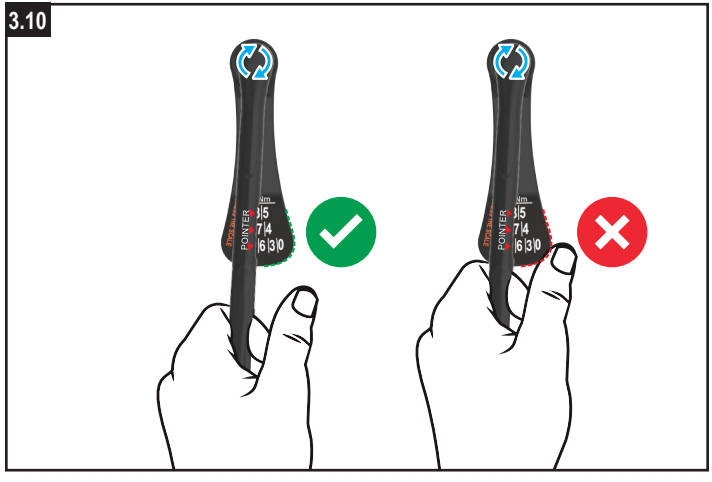
Sedlovka	Objímka sedlovky	4mm inbus	6–7 Nm	Utáhněte pomocí dodávaného klíče
Kola	Pevná osa	6mm inbus	10 Nm	Utaženo z výroby



Obr. 3.9

- Zasuňte momentový klíč do hlavy šroubu (A) a otáčejte pákou po směru hodinových ručiček, dokud neucítíte odpor a rameno páky nezačne pružit.
- Utáhněte šroub předepsaným momentem: otáčejte pákou až do okamžiku, kdy se ukazatel utahovacího momentu zarovná s příslušnou očíslovanou ryskou na stupnici utahovacího momentu. Potom přestaňte utahovat a klíč vyjměte. (Příklad: Při předepsaném utahovacím momentu 6 Nm otáčejte pákou, dokud se ukazatel momentu nezarovná s ryskou nalevo od čísla „6“).

VAROVÁNÍ! Správná síla utažení upevňovacích prvků (matice, čepy, šrouby) na vašem jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů, protažení, deformaci nebo prasknutí upevňovacího prvku.
Nesprávná síla utažení může způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce. Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utažené předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů.

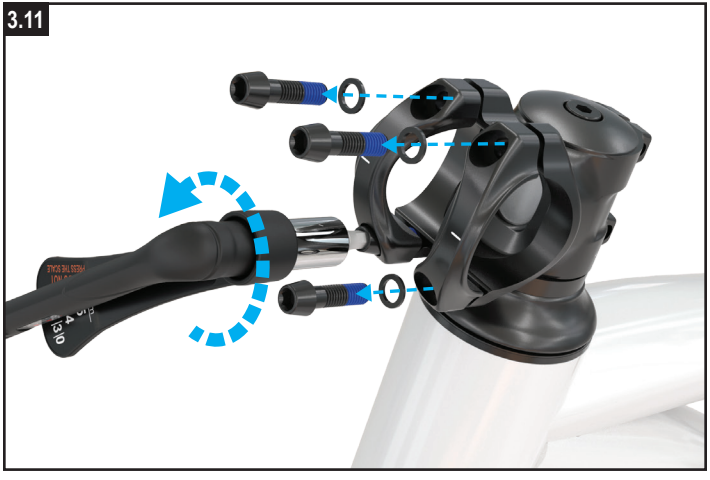


Obr. 3.10

- Při použití momentového klíče se prsty nedotýkejte stupnice utahovacího momentu; naměřený moment by nemusel být správný.

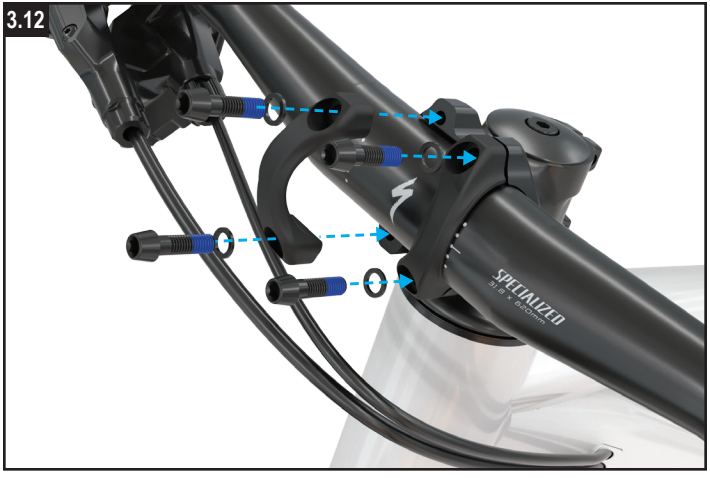
3.3. MONTÁŽ ŘÍDÍTEK

Kolo se dodává s namontovaným představcem. Do představce stačí namontovat sestavu řídítek.



Obr. 3.11

- Povolte a odstraňte šrouby a podložky čelních dílů představce a potom sejměte i oba čelní díly představce.



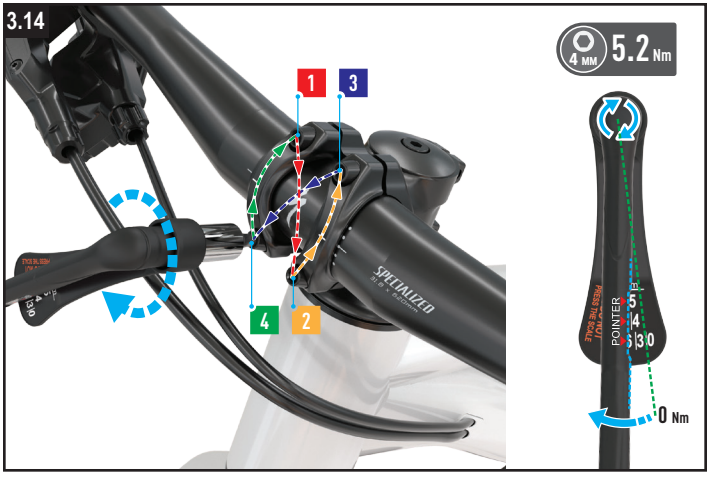
Obr. 3.12

- Na představec nasaďte řídítka a potom na ně přiložte jeden čelní díl představce a zarovnejte otvory v představci a v čelním dílu.
- Na každý šroub navlečte jednu podložku, prostrčte je čelním dílem představce a zašroubujte je do těla představce. Rovnoměrně je utáhněte rukou tak, aby mezera mezi tělem představce a čelními díly představce byla nahoře i dole přibližně stejná.
- Stejný postup zopakujte i pro druhý čelní díl představce.



Obr. 3.13

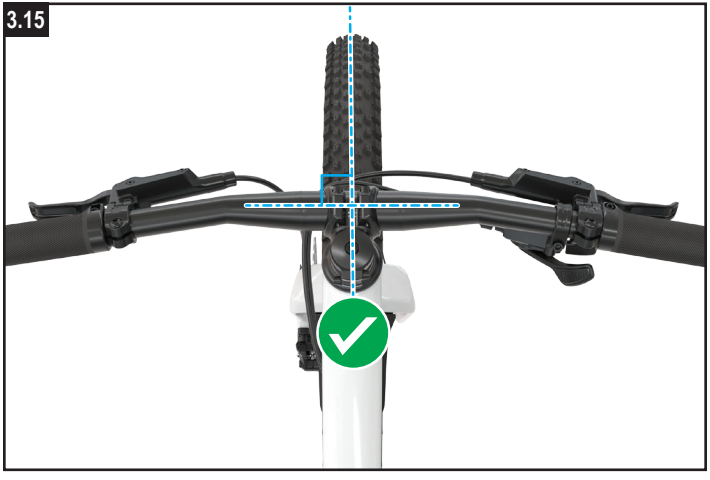
- Vyrovnejte řídítka s představcem tak, aby se logo „S“ nacházelo přesně uprostřed mezi čelními díly představce a rysky na řídítkách byly zarovnané s ryskami na čelních dílech.



Obr. 3.14

- Pomocí dodávaného momentového klíče a 4mm inbusového bitu utáhněte všechny šrouby čela představce střídavě (křížem) postupně jeden po druhém přibližně o 1/2 otáčky a potom je (střídavě) dotáhněte na moment 5,2 Nm.

3.4. VYROVNÁNÍ PŘEDSTAVCE



Obr. 3.15

- Po sestavení ještě překontrolujte, zda jsou představec a řídítka zarovnané s předním kolem.
- Představec je předem vyrovnaný z výrobního závodu a jeho vyrovnání by nemělo být nutné. Pokud je potřeba představec vyrovnat, postupujte podle níže uvedených pokynů. Jinak přejděte k sedlovce a sedlu.



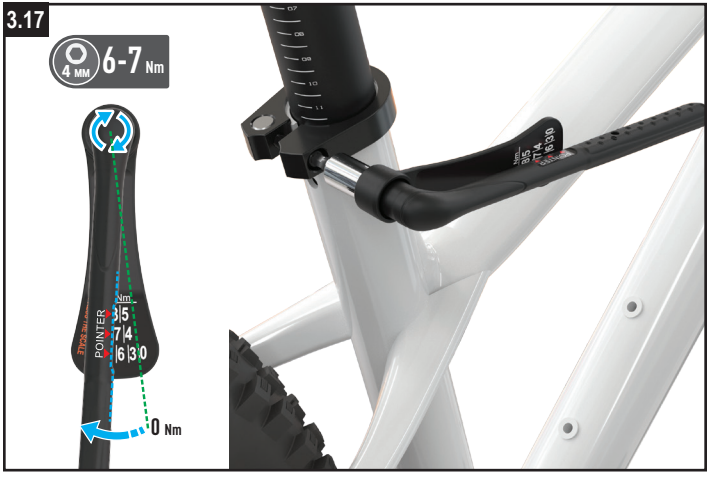
Obr. 3.16

- Chcete-li vyrovnat představec, povolte pomocí dodaného klíče šrouby na zadní straně představce a upravte úhel představce a řídítek do jedné linie s předním kolem.
- Po vyrovnání řídítek znovu utáhněte šrouby na zadní straně představce pomocí dodávaného momentového klíče a 4mm inbusového bitu na moment 5,2 Nm.

EN

3.5. MONTÁŽ SEDLA A NASTAVENÍ JEHO VÝŠKY

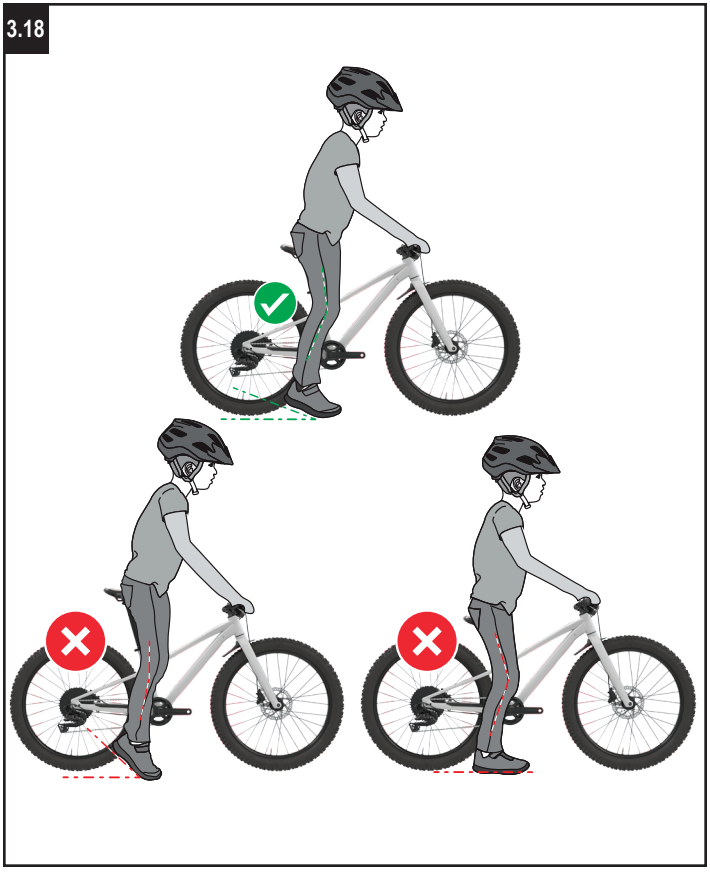
3.17



Obr. 3.17

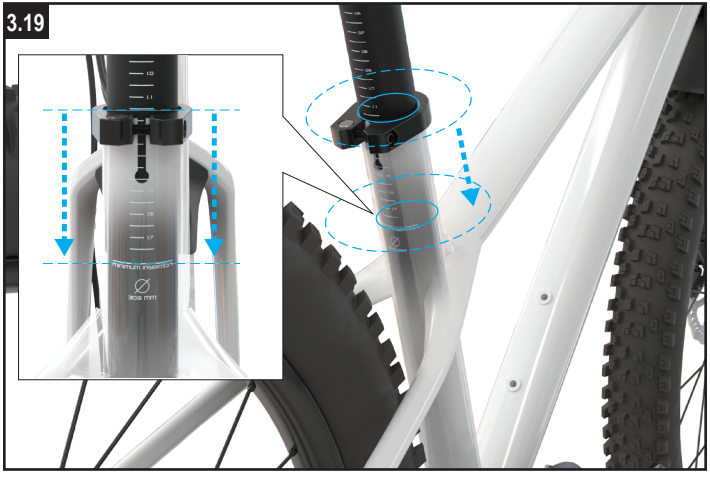
- Pomocí dodávaného momentového klíče a 4mm inbusového bitu povolte objímku sedlovky.
- Pro začátek nastavte výšku sedla odhadem podle výšky postavy vašeho dítěte.
- Pomocí dodávaného momentového klíče a 4mm inbusového bitu utáhněte šroub objímky sedlovky na 6–7 Nm.

3.18



Obr. 3.18

- Překontrolujte výšku sedla tak, že dítěti řeknete, ať se na ně posadí.
- Ideální poloha sedla je taková, při které dítě dosáhne bříškem chodidla na zem při mírně pokrčeném koleni.



Obr. 3.19

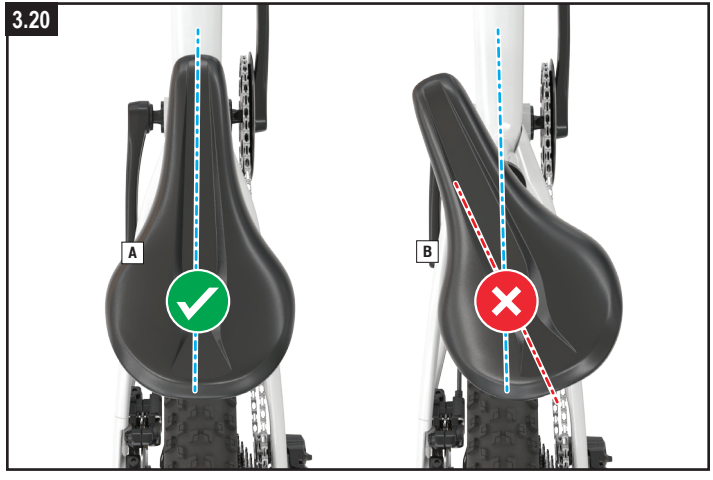
- Při nastavování výšky sedla dbejte na požadované minimální zasunutí sedlovky do rámu – nad objímkou sedlovky nesmí být vidět ryska minimálního zasunutí.

VAROVÁNÍ! Při nastavování výšky sedla mějte na paměti, že sedlovka musí být do rámu zasunutá natolik, aby ryska minimálního zasunutí nebyla vidět nad objímkou sedlovky.

Neuposlechnutí tohoto pokynu může mít za následek poškození rámu nebo sedlovky, ale především může způsobit ztrátu kontroly jezdce nad kolem a následný pád.

Příliš vysoko nebo nízko nastavené sedlo může způsobit, že dítě při jízdě ztratí kontrolu nad jízdním kolem. Nebojte se s výškou sedla experimentovat, dokud nenajdete polohu, která bude pro vaše dítě nejvhodnější.

- Po určení optimální výšky vyrovnejte osu sedla s osou jízdního kola a potom dodávaným momentovým klíčem a 4mm inbusovým bitem dotáhněte šroub objímky sedla na moment 6–7 Nm.



Obr. 3.20

- Na obrázku je vidět správně vyrovnané (A) i nesprávně vyrovnané sedlo (B).

3.6. MONTÁŽ PEDÁLŮ

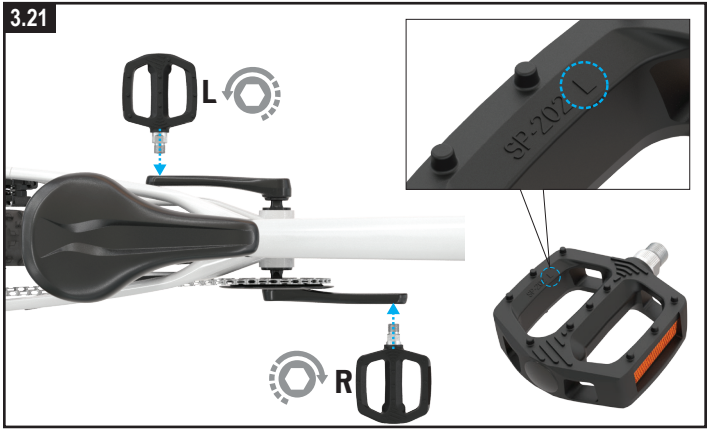
Pedály je nutné montovat pomocí plochého otevřeného klíče z přibalené krabice s drobnými díly. Vzhledem k tomu, že k montáži pedálů nelze použít momentový klíč, utáhněte je podle níže uvedeného postupu, aby bylo zajištěno jejich správné dotažení.

POUŽITÍ PLOCHÉHO KLÍČE

- Při použití plochého klíče začněte v poloze, kdy je šroub pedálu zašroubovaný do kliky, ale je zatím povolený a může se volně otáčet.
- Pak začněte šroub pedálu otáčet ve směru hodinových ručiček (pravý pedál), resp. proti směru hodinových ručiček (levý pedál), dokud neucítíte odpor.
- Jakmile se dostanete do tohoto bodu, dotáhněte šroub pedálu o předepsaný úhel otočení. Při správném dotažení by měl použitý nástroj ve vaší dlani zanechat zřetelný otisk.

MONTÁŽ PEDÁLŮ

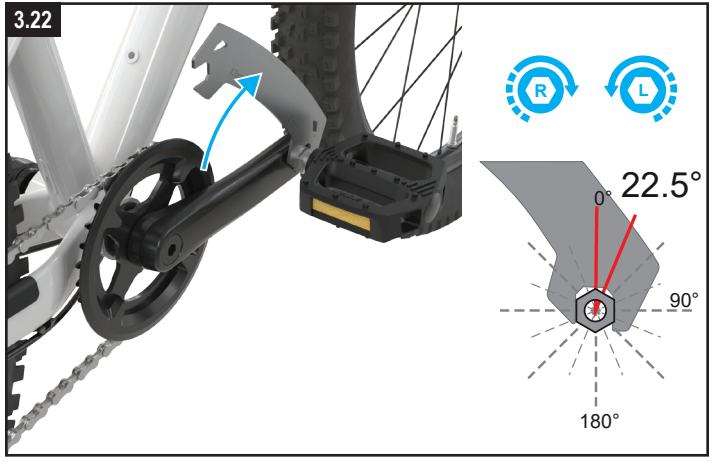
3.21



Obr. 3.21

- Vybalte pedály z obalu a najděte na nich značky „L“ a „R“. Pedál označený značkou „L“ se montuje na levou kliku a pedál označený značkou „R“ na pravou kliku.
- Jízdní kolo Riprock je vybaveno speciálním levým a pravým pedálem s opačnými závity. Při utahování každého z pedálů je nutné klíčem otáčet vždy směrem nahoru a dopředu.

3.22



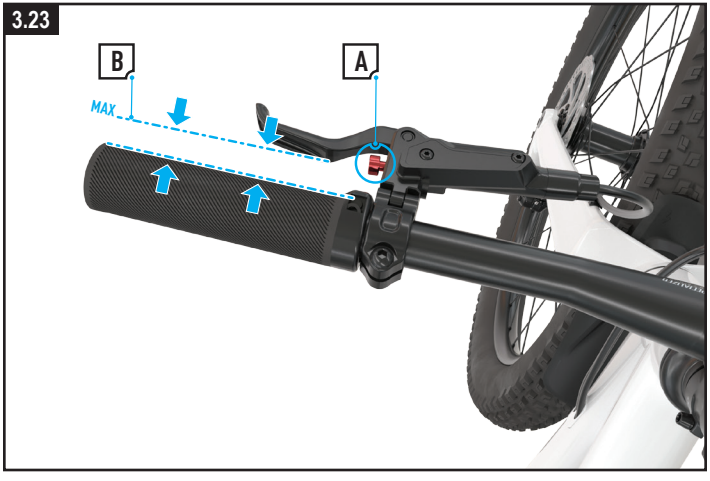
Obr. 3.22

- Zasuňte pravý pedál („R“) do otvoru se závitem v pravé klice a otáčejte šroubem, dokud nepocítíte odpor.
- V tomto okamžiku použijte plochý klíč 15 mm a šroub pedálu dotáhněte otočením klíče o 22,5° (ve směru hodinových ručiček), jak je znázorněno na obrázku.
- Stejný postup zopakujte pro levý pedál („L“) v levé klice (nyní však otáčejte proti směru hodinových ručiček).

Závity pedálů se při šlapání přirozeným způsobem dotahují.

3.7. SEŘÍZENÍ BRZDOVÝCH PÁK

Jízdní kolo Riprock má brzdové páky, jejichž dosah lze seřídit podle velikosti rukou vašeho dítěte tak, aby mohlo brzdové páky vždy snadno zmáčknout.

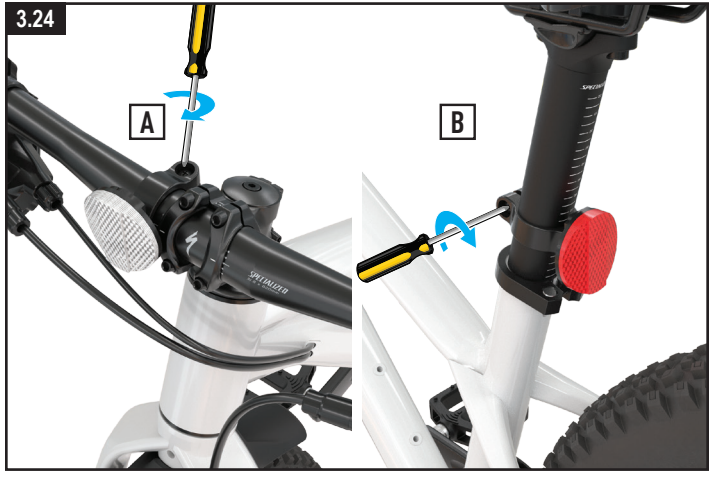


Obr. 3.23

- Ruční brzda je předběžně seřízena z výroby. Dosah brzdové páky lze v případě potřeby nastavit otáčením seřizovacího kolečka mezi gripem a pákou (A).
- Při seřizování dosahu vždy dbejte na to, aby se páka nemohla při použití brzdy dostat do kontaktu s gripem (B).
- Veškeré potřebné seřízení doporučujeme svěřit nejbližšímu autorizovanému prodejci Specialized.

VAROVÁNÍ: Správně seřízené brzdy jsou nanejvýš důležitým předpokladem bezpečnosti jezdce. Správné seřízení nemusí být úplně snadné, zejména kvůli tomu, že se seřizuje více prvků. Pokud nejste se seřizováním kotoučových brzd dobře obeznámeni, svěřte jejich nastavení nebo seřízení autorizovanému prodejci Specialized.

3.8. MONTÁŽ ODRAZEK



Obr. 3.24

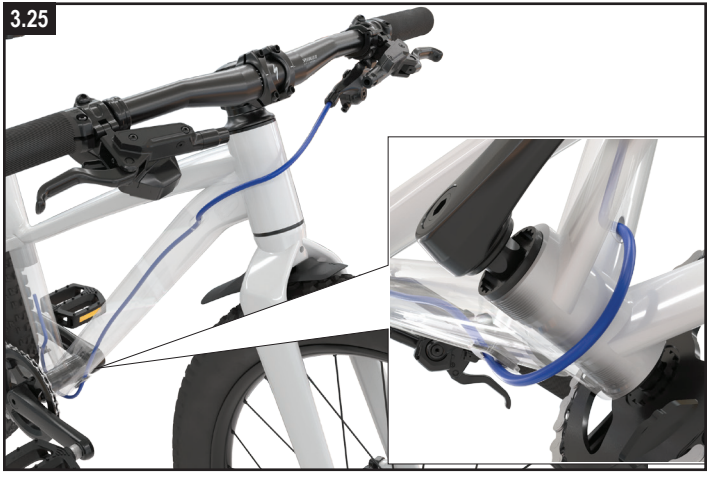
- Pomocí křížového šroubováku namontujte přední (bílou) odrazku na řídítka (A) a zadní (červenou) odrazku na sedlovku (B).

3.9. NAHUŠTĚNÍ PLÁŠŤŮ

Pláště musejí být správně nahuštěné a je nutné je pravidelně kontrolovat a dohušťovat, optimálně hustilkou s přesným tlakoměrem. Další informace najdete v příručce vlastníka jízdního kola Specialized, v oddílu Pláště a duše.

VAROVÁNÍ! Pláště nikdy nehustěte na vyšší tlak, než je maximální hodnota vyznačená na boku pláště. Při překročení maximálního doporučeného tlaku v plášti by mohlo dojít k vytržení pláště z ráfku a následnému poškození kola a zranění jezdce nebo osob v blízkosti.

3.10. VOLITELNÁ TELESKOPICKÁ SEDLOVKA



Obr. 3.25

- Jízdní kolo Riprock umožňuje montáž doplňkové teleskopické sedlovky.
- Bovden teleskopické sedlovky je protažen otvorem vnitřního vedení lanka (ICR) nahoře na pravé straně dolní rámové trubky a vystupuje z ICR portu na spodní straně dolní rámové trubky před středovým složením (BB).
- Dále bovden prochází spodem okolo středového složení a znovu vstupuje do rámu ICR portem na zadní straně sedlové trubky nad středovým složením.

UPOZORNĚNÍ: Montáž teleskopické sedlovky vyžaduje určité znalosti a také zkušenost s používáním specializovaného nářadí pro jízdní kola. Pokud takové zkušenosti a znalosti nemáte, svěřte sestavení jízdního kola autorizovanému prodejci Specialized.

4. BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA

VAROVÁNÍ! Před první jízdou i později během používání jízdního kola nezapomeňte provádět před každou jízdou kontrolu bezpečnosti popsanou níže a dále také všechny potřebné kontroly uvedené v příručce vlastníka, které zajistí bezpečnou jízdu. Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vážné zranění.

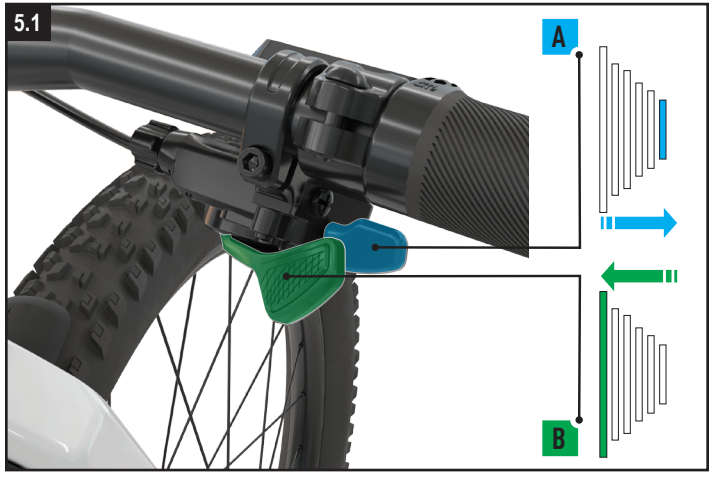
- **1: Matice, šrouby, čepy a další upevňovací prvky:** Zkontrolujte správné utažení sedlovky, představce, řídítek a kol. Pevnost dotažení řídítek, představce a sedlovky můžete zkontrolovat tak, že jízdní kolo pevně sevřete mezi nohama a pokusíte se středně velkou silou pootočit řídítky nebo sedlem a potom se pokusíte zalomcovat řídítky dopředu a dozadu. Řídítka ani sedlo nesmí mít žádnou vůli a nesmí být možné je posunout. Jestliže se některý komponent vychýlí ze své polohy, znovu ho zarovnejte, dotáhněte šroub o něco víc a pak to zkuste znovu. Postup opakujte, dokud nedojde k žádnému vychýlení. Pravidelně kontrolujte dotažení všech šroubů na jízdním kole.
- **2: Sedlovka:** Zkontrolujte správnou výšku sedla a správné utažení šroubu objímky sedlovky.
- **3: Pláště a kola:** Zkontrolujte, zda se kola snadno otáčejí a zda nemají boční vůli. Kola musejí být vzhledem k rámu i vidlici správně vycentrovaná. Pokud nejsou kola vycentrovaná nebo mají boční vůli, kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.

- **4: Tlak v plášti:** Pláště musejí být správně nahuštěné a je nutné je pravidelně kontrolovat a dohušťovat, optimálně hustilkou s přesným tlakoměrem. Další informace najdete v příručce vlastníka jízdního kola Specialized (dodávané s kolem), v oddílu Pláště a duše.
- **5: Hlavové složení:** Hlavové složení a představec by měly být správně seřízené už z továrny. Pokud je hlavové složení povolené nebo je představec vychýlený mimo osu, navštivte autorizovaného prodejce Specialized.
- **6: Brzdy:** Brzdy by měly být správně seřízené a vyrovnané už z továrny. Pokud nejsou brzdové kotouče nebo třmeny vzájemně vyrovnané, navštivte autorizovaného prodejce Specialized. Pravidelně kontrolujte stupeň opotřebení brzdových destiček. Pokud je nutné vyměnit brzdové destičky, ale vy nemáte s výměnou destiček žádné zkušenosti, navštivte autorizovaného prodejce Specialized.
- **7: Řídítka:** Zkontrolujte, zda jsou představec a řídítka správně vyrovnány s osou kola a zda jsou všechny šrouby správně utažené.

Jízdní kolo pravidelně kontrolujte a zaměřte se na to, zda žádné komponenty jízdního kola nenesou známky poškození. Všechny opotřebené nebo poškozené komponenty vyměňte nebo nechte vyměnit u autorizovaného prodejce Specialized.

5. JÍZDA NA KOLE RIPROCK

5.1. ŘAZENÍ PŘEVODŮ



Obr. 5.1

- Jízdní kolo Riprock je osazeno řazením se 2 páčkami pro řazení na lehčí a těžší převody, které je upevněno na pravé straně řídítek.
- Horní páčka slouží k řazení na těžší převody (A) a dolní páčka naopak umožňuje přeřazovat na lehčí převody (B).

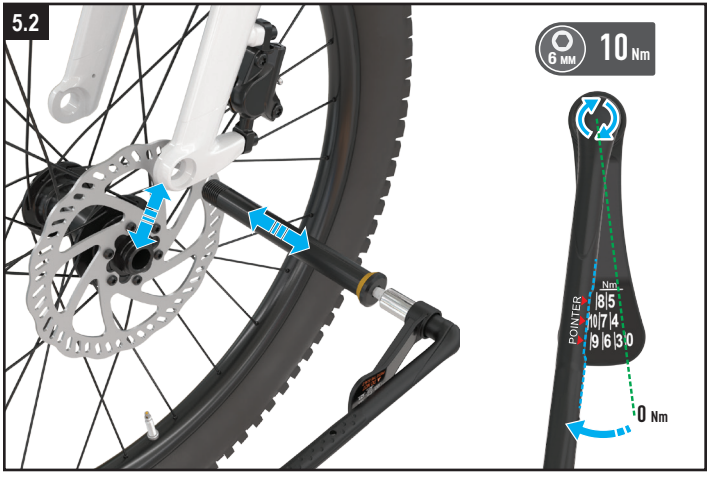
VAROVÁNÍ: Jízdu s řazením převodů by se vaše dítě mělo učit v bezpečném prostředí bez provozu a jiných překážek.

EN

5.2. DEMONTÁŽ A MONTÁŽ KOL

Jízdní kolo Riprock je vpředu i vzadu osazeno pevnou osou, která upevňuje kola k bicyklu. Následující postup popisuje demontáž a výměnu kola za účelem údržby nebo oprav.

VAROVÁNÍ: Správné namontování kol je klíčové pro bezpečnost vašeho dítěte. Pokud si na demontáž (nebo montáž) netroufáte, kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.



Obr. 5.2

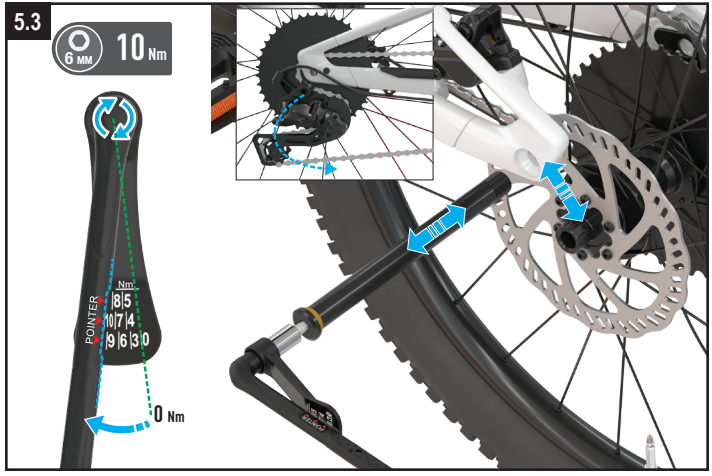
DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

- Pomocí dodávaného momentového klíče a 6mm inbusového bitu povolte a vysuňte pevnou osu předního kola.
- Vysuňte kolo z vidlice směrem dolů a ven.

MONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

- Nasuňte kolo zespodu do patek vidlice. Během tohoto kroku je nutné správně zasunout kotouč do brzdového třmenu.
- Skrz patky zasuňte do vidlice pevnou osu. Pomocí dodávaného momentového klíče a 6mm inbusového bitu utáhněte pevnou osu na moment 10 Nm.

Podržte přední část jízdního kola nad podlahou a roztočte přední kolo. Kolo musí být vycentrované v korunce vidlice, musí se volně otáčet a při otáčení se nesmí vychylovat na žádnou stranu. Pokud není kolo vycentrované nebo má boční vůli, kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.



Obr. 5.3

DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

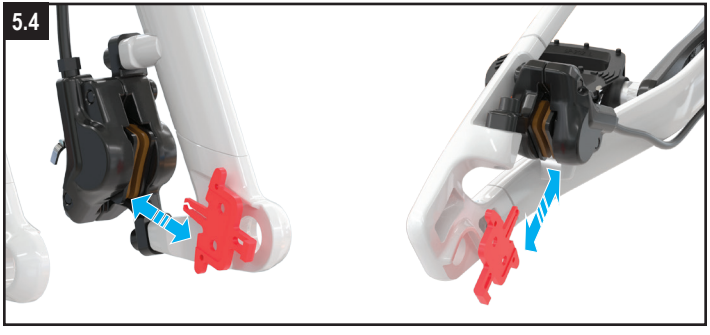
- Pomocí dodávaného momentového klíče a 6mm inbusového bitu povolte a vysuňte pevnou osu zadního kola.

- Zadní měnič pootočte dopředu, aby se povolilo napnutí řetězu.
- Vysuňte kolo z patek směrem dolů a ven.

MONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

- Zadní měnič pootočte dopředu, aby se povolilo napnutí řetězu.
- Nasuňte kolo zespoda do zadních patek. Během tohoto kroku je nutné správně zasunout kotouč do brzdového třmenu.
- Znovu zasuňte pevnou osu do otvorů v patkách a pomocí dodávaného momentového klíče a 6mm inbusového bitu utáhněte pevnou osu na moment 10 Nm.

ROZPĚRKY BRZDOVÝCH DESTIČEK



Obr. 5.4

INFORMACE: Je-li kolo vyjmuté z bicyklu, NEMAČKEJTE brzdové páky, protože by se čelisti brzdového třmenu sevřely k sobě a při zpětné montáži kola by bylo obtížné znovu zasunout kotouč do třmenu. Tomu zabráníte tak, že po vyjmutí kola zasunete mezi brzdové destičky rozpěrky. Rozpěrka se dodává samostatně v krabici s drobnými díly. Pokud dojde k sevření brzdových destiček, můžete brzdový třmen znovu rozevřít tak, že do něj zasunete rozpěrku, a tím destičky oddálíte od sebe.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS
15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229