

**TREK**



**2023 FX+ / DUAL SPORT+**  
DODATEK K SERVISNÍ PŘÍRUČCE

# Obsah



[Brzdové a řadičí vedení](#)



[Komponenty a vedení lanek systému elektrokola](#)



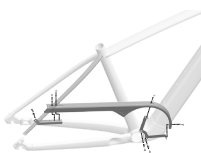
[Sestava baterie a ovladače](#)



[Středové složení/snímač krouticího momentu](#)



[Vidlice a hlavové složení](#)



[Chránič řetězu](#)



[Blatníky a nosič](#)



[Vedení světel – FX+](#)



[Vedení světel – DS+](#)

	FX+ / Dual Sport+	
Rear hub outer limit dimension (OLD)	144.5mm	
Front hub outer limit dimension (OLD)	100mm	
Fork steerer tube outer dimension (OD)	28.6mm	
Bottom bracket type/width	T47	
Brake rotor diameter min/max	160mm	
Chainline	49mm	
Chainring max	46t	
Tire width max 700c (without fenders)	Front	50mm
	Rear	50mm
Tire width max 700c (with fenders)	Front	40mm
	Rear	40mm

[Specifikace](#)



FX+



Dual Sport+

## Bezpečnost

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

#### Řádně utáhněte spoje

Spoje vždy utáhněte na požadovaný moment. V případě překročení stanovené hodnoty může dojít k deformaci nebo poškození komponentů a spojů. Nedotažení může vést k jejich uvolnění. V obou případech může dojít k poškození kola nebo úrazu osoby, která ho používá.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

#### Opětovné nanesení zajišťovače šroubů

Chcete-li demontovaný spojovací materiál ošetřený zajišťovačem závitů použít i při montáži, musíte ho nejdříve očistit isopropylalkoholem a pak na něj nanést novou vrstvu vhodného přípravku. Pokud zajišťovač nepoužijete, šroubové spoje se mohou uvolnit a způsobit poškození kola a zranění osoby, která ho používá.

## Vysvětlivky



Naneste správný druh maziva.



Aplikujte zajišťovač šroubů



Nm Utahovací moment

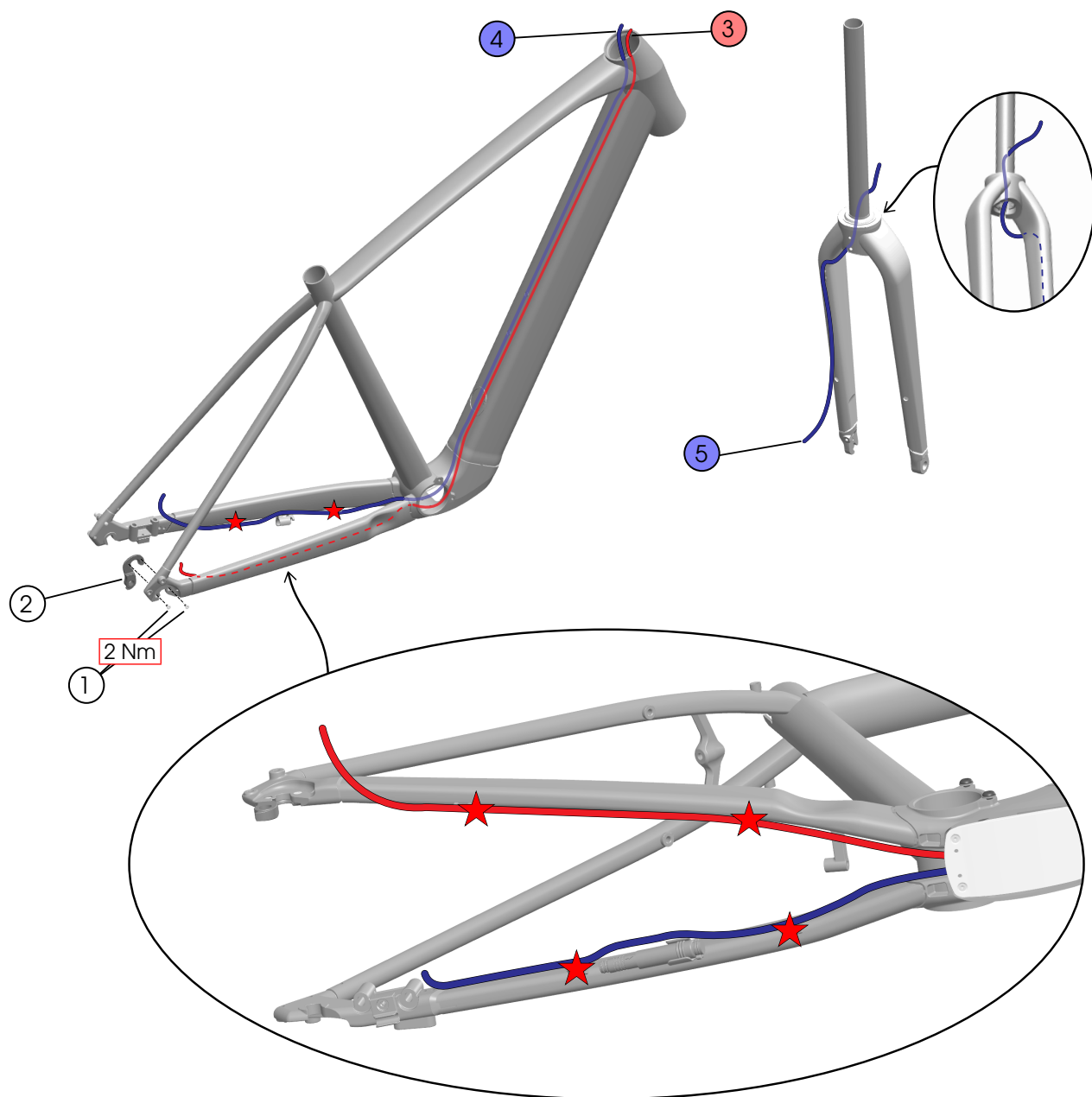


Lanko (stahovací páska)

## Další informace o elektrokole

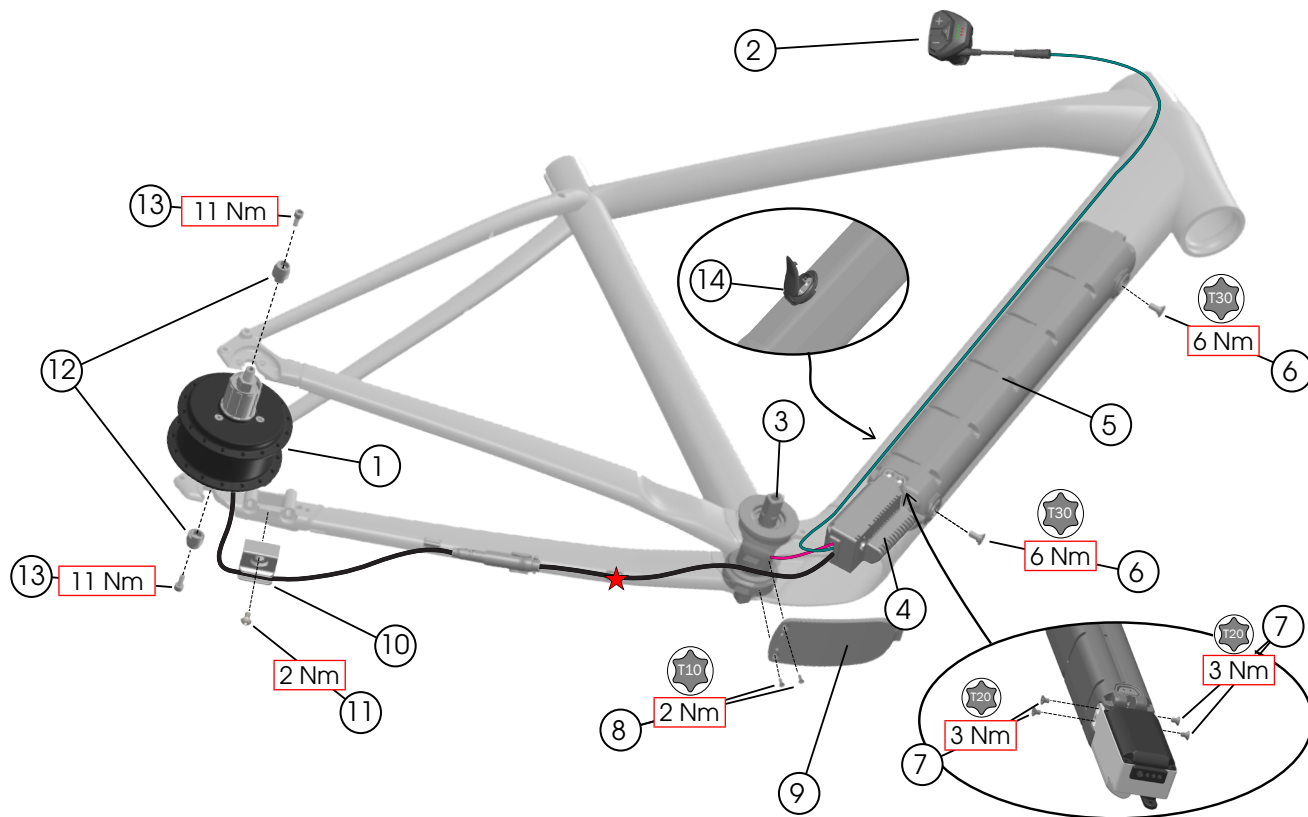
Další informace o systému elektrokola najdete v části *Elektrokola* na [trekbikes.com/manuals](http://trekbikes.com/manuals).

# Brzdové a řadicí vedení



- ① Patka přesmykače/přehazovačky se šrouby (M3 x 7 mm) – W318604
- ② Patka přesmykače/přehazovačky – W5268484
- ③ Bowden přehazovačky
- ④ Hadice zadní brzdy
- ⑤ Hadice přední brzdy

# Komponenty a vedení systému elektrokola



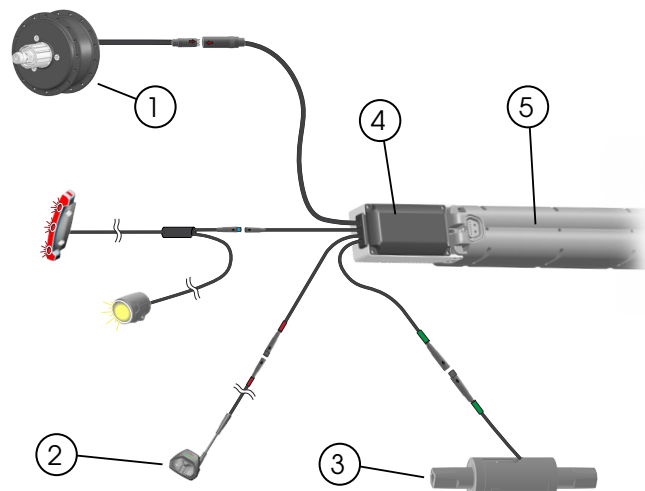
- ① Motor v náboji – W5266204
- ② Ovladač – W5260746
- ③ Senzor krouticího momentu – W5257770
- ④ Ovladač – W5252986
- ⑤ Baterie – W5255878
- ⑥ Šrouby T30 (M6 x 8 mm) – W5258222
- ⑦ Šrouby T10 (M4 x 6 mm) – 5269023
- ⑧ Šrouby T10 (M3 x 8 mm) } 5284384
- ⑨ Kryt středového složení } 5284384
- ⑩ Vodítko lanka } 5284388
- ⑪ Šroub vodítka lanka (M4 x 6 mm) } 5284388
- ⑫ Antirotační matice s přírubou } 5288641
- ⑬ Šroub osy } 5288641
- ⑭ Kryt nabíjecího portu – W5263927

## Před demontáží zadního kola

1. Zařadte na nejmenší pastorek na kazetě (nejvyšší rychlost).
2. Odpojte kabel baterie u řetězové vzpěry.
3. Vyjměte šroub vodítka lanka (11).
4. Vyjměte oba šrouby osy (13) a matice s přírubou (12).

## Schéma zapojení

**POZNÁMKA:** Schémata zapojení světel jsou na stranách 10-11.

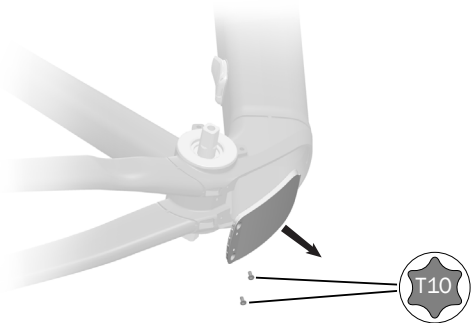


## Sestava baterie a ovladače

**POUZE AUTORIZOVANÍ PRODEJCI:** Servis systémů elektrokol by měli provádět pouze autorizovaní prodejci. Nesprávná manipulace s těmito díly, nevhodné nářadí či špatný krouticí moment může vést k poškození komponentů a kabelů systému elektrokola.

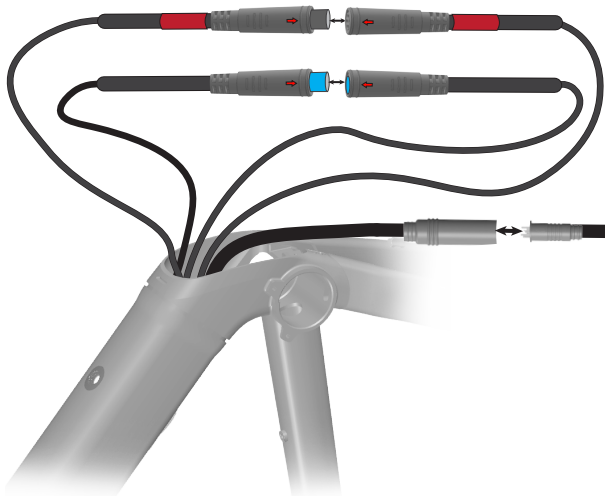
### Vyměte baterii

1. Demontujte kryt středového složení (9).

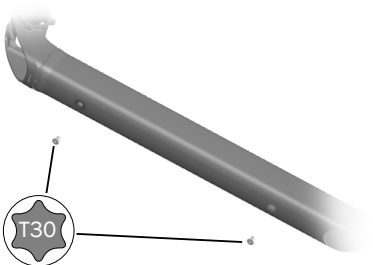


2. Přeřízněte stahovací pásku, která drží motor u rámu.
3. Odpojte všechny kabely ve středovém složení.

**POZNÁMKA:** Neodpojujte kabely zatažením za samotný drát, mohlo by dojít k jejich poškození.

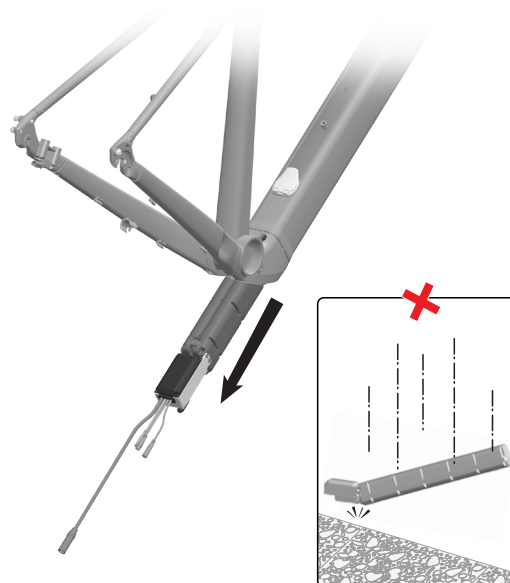


4. Vyšroubujte dva šrouby (6) z dolní rámové trubky.

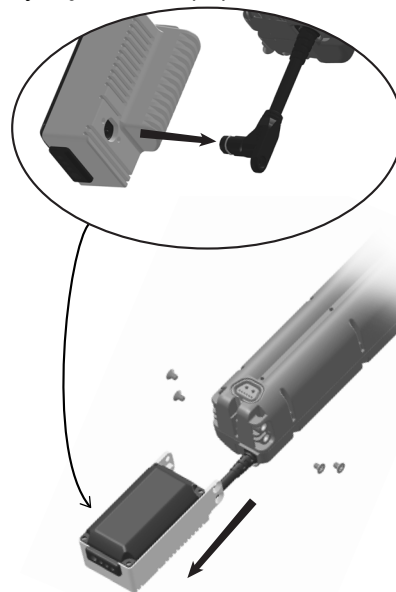


5. Otočte jízdní kolo a vysuňte sestavu baterie (pomocí gravitační síly).

**POZNÁMKA:** Nesmí vám upadnout. Baterie by mohla vyklouznout a upadnout na podlahu, což by ji poškodilo.



6. Odpojte baterii od ovladače a vyjměte šrouby (7), kterými je ovladač připevněn k baterii.

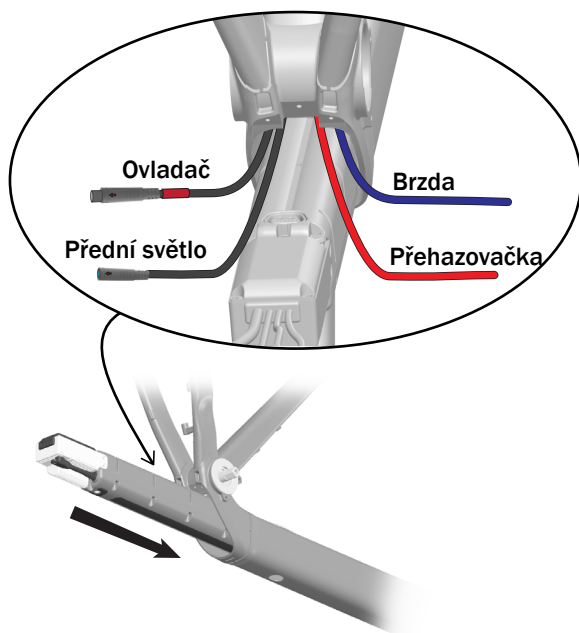


# Sestava baterie a ovladače (pokračování)

## Nainstalujte baterii.

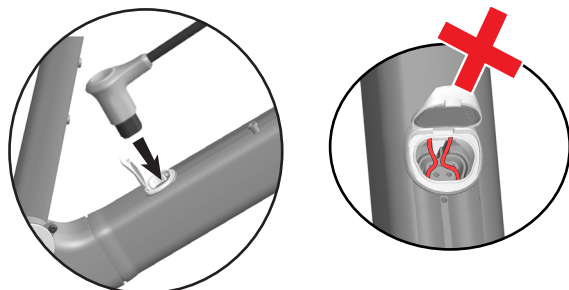
1. Čtyřmi šrouby (7) přišroubujte ovladač k baterii. Šrouby utáhněte na 3 Nm.
2. Sestavu baterie zasuňte do dolní rámové trubky tak, aby kabely byly v horní části baterie, jak je znázorněno na obrázku. V případě potřeby polohu kabelů upravte.

**POZNÁMKA:** Netlačte na baterii. Měla by se zasunout dovnitř sama.

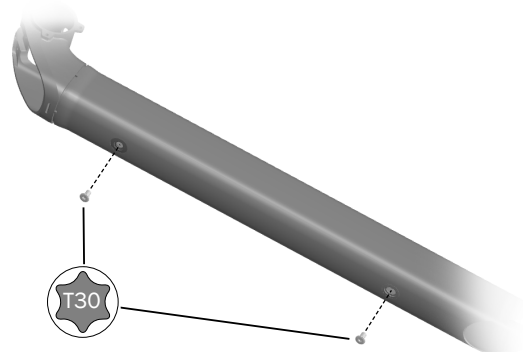


3. Mezi otvorem na nabíjecí port a baterií by neměly být žádné kabely.

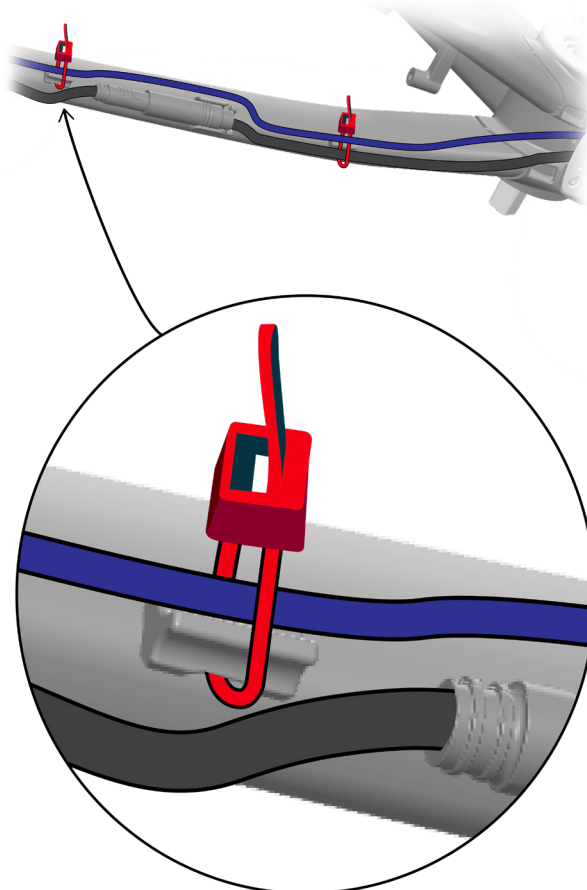
**TIP:** Zarovnání nabíjecího portu si usnadníte vložením nezapojené nabíječky.



4. Nasadte a utáhněte šrouby (6) na 6 Nm.



5. Zapojte všechny kabely.
6. Hadici zadní brzdy připevněte k řetězové vzpěře stahovacími páskami na dvou místech. Kabel motoru připevněte k řetězové vzpěře pouze v přední části.



7. Všechny kabely zasuňte do středového složení a nainstalujte kryt (9).

**POZNÁMKA:** Nepřiskřípněte kabely.

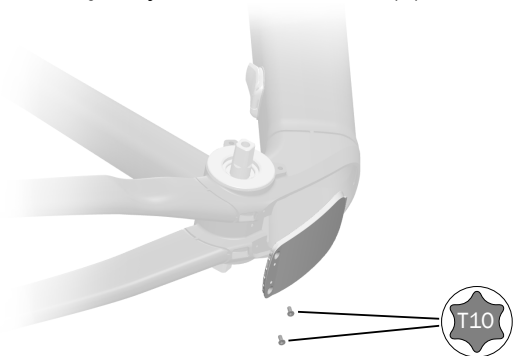
## Sřředové složení/snímač krouticího momentu

**POUZE AUTORIZOVANÍ PRODEJCI:** Servis systémů elektrokol by měli provádět pouze autorizovaní prodejci. Nesprávná manipulace s těmito díly, nevhodné nářadí či špatný krouticí moment může vést k poškození součástí a kabelů systému elektrokola.

### Demontujte středové složení

Než začnete postupovat podle těchto pokynů, demontujte chránič řetězu, kliky a pedály.

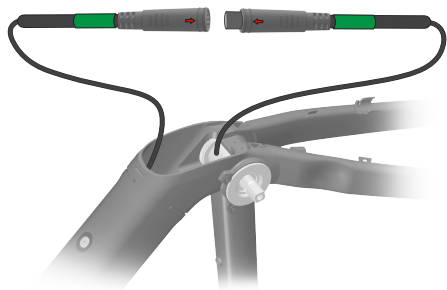
1. Demontujte kryt středového složení (9).



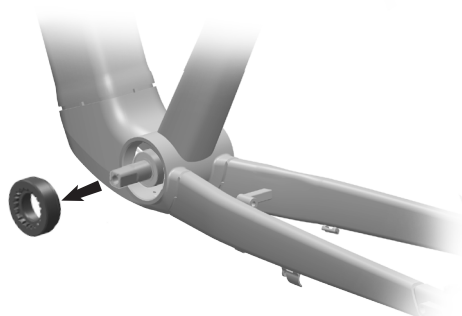
2. Odpojte kabel senzoru krouticího momentu.

**POZNÁMKA:** Neodpojujte kabely zatažením za samotný drát, mohlo by dojít k jejich poškození.

**POZNÁMKA:** Pokud neodpojíte konektor a pokusíte se sundat víko středového složení, poškodíte kabel snímače krouticího momentu.



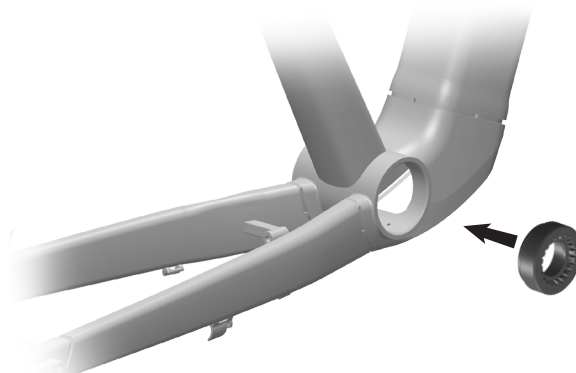
3. Odstraňte víko na levé straně.



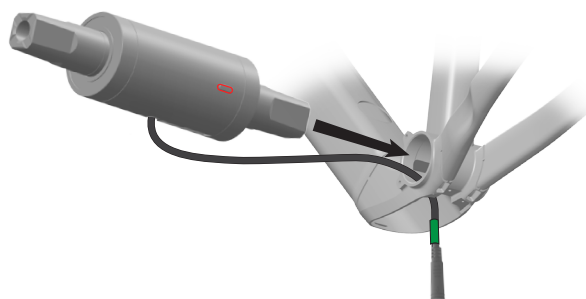
4. Vytáhněte snímač krouticího momentu/středové složení.
5. V případě potřeby vyjměte víko středového složení na pravé straně.

### Montáž středového složení

1. Namontujte víko na pravé straně. Utáhněte na 35 Nm.



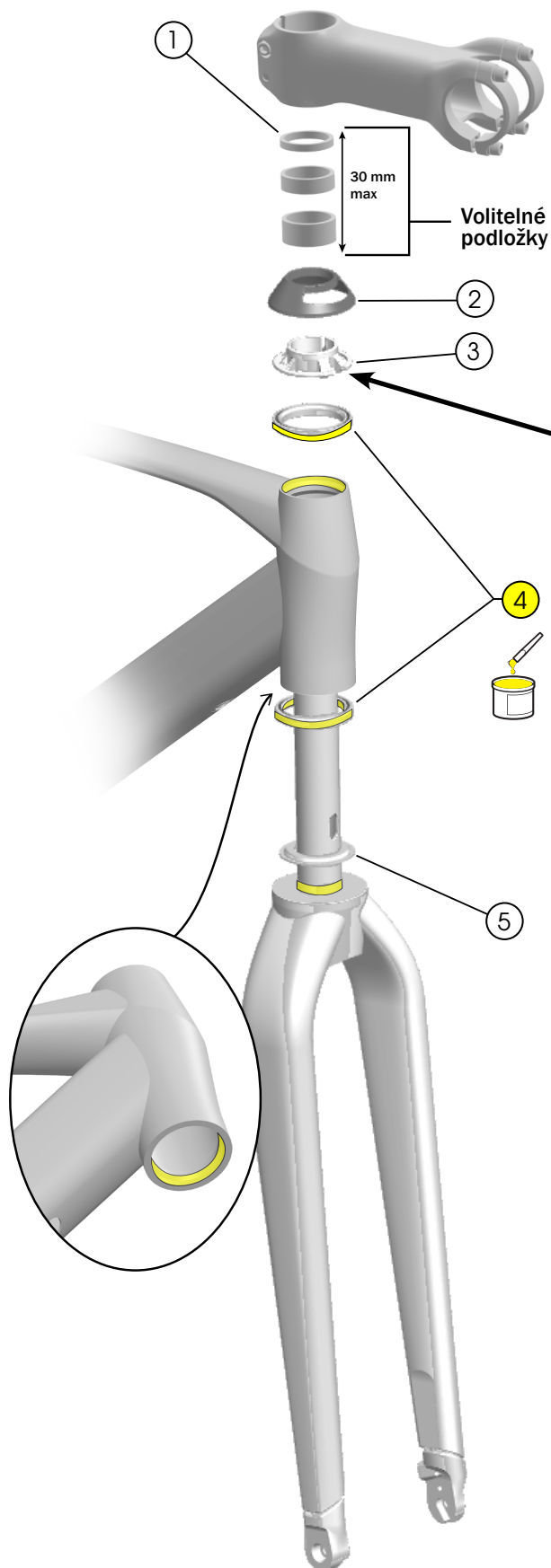
2. Z levé strany zasuňte snímač krouticího momentu s kabelem koncem se zářezy podle obrázku.



3. Namontujte víko na levé straně. Utáhněte na 35 Nm.
4. Opětovně zapojte středové složení/snímač krouticího momentu.
5. Všechny kabely zasuňte do středového složení a nainstalujte kryt (9).

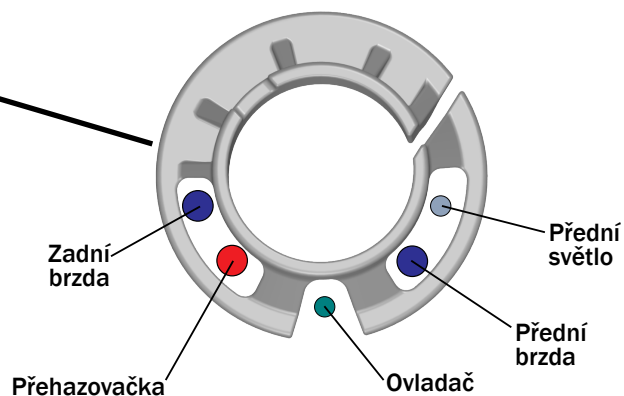
**POZNÁMKA:** Nepřiskřípněte kabely.

## Vidlice a hlavové složení



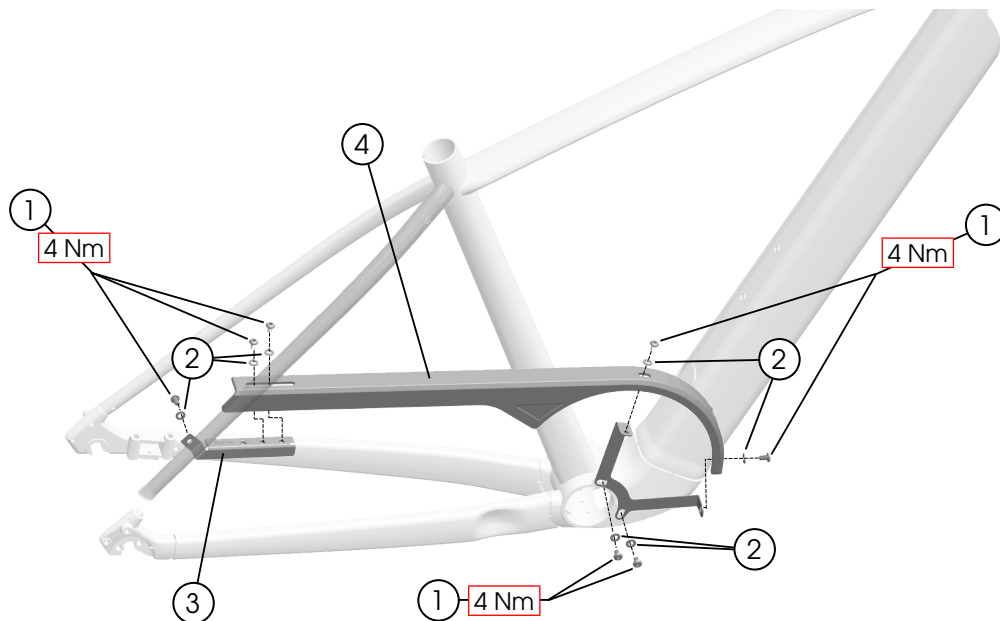
- ① Podložka (5 mm) – 5253930
- ② Krytka hlavového složení – W5260269
- ③ Dělený kroužek na vedení kabelů – W5294453
- ④ Ložiska hlavového složení – 5269847
- ⑤ Redukce korunky – 5283141

### Vedení v děleném kroužku





# Chráníč řetězu (poprodejní položka na Dual Sport+)



① Šrouby (M5 x 8 mm)

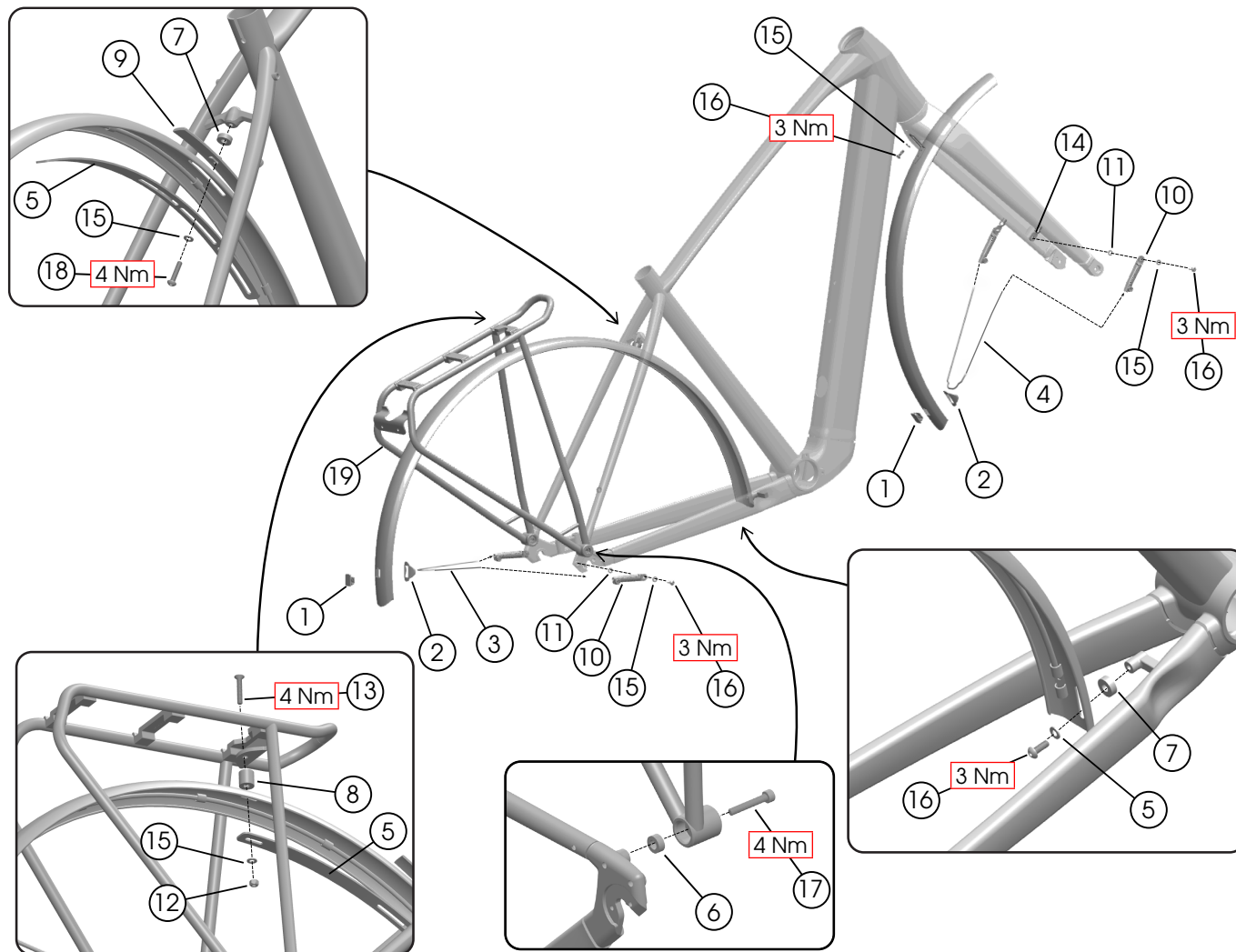
② Podložky (M5)

③ Úchyt na sedlovou  
vzpěru

④ Chráníč řetězu

5284386

## Blatníky a nosič (poprodejní položka na Dual Sport+)



- |                                       |           |                                      |           |
|---------------------------------------|-----------|--------------------------------------|-----------|
| ① Svorky vzpěry                       | } 5258253 | ⑪ Vrubkované podložky                | } 5260273 |
| ② Tlumič gumové prvky                 |           | ⑫ Pojistná matice (M5)               |           |
| ③ Vzpěra blatníku (330 mm) – W1049503 |           | ⑬ Šroub (M5 x 30 mm)                 |           |
| ④ Vzpěra blatníku (310 mm) – W5254584 |           | ⑭ Šrouby-matice – W317707            |           |
| ⑤ Vzpěra blatníku – W600320           |           | ⑮ Ploché podložky (M5)               |           |
| ⑥ Podložky (12 x 5 mm) – 504881       |           | ⑯ Šrouby (M5 x 14 mm)                | } 5260274 |
| ⑦ Podložky (15 x 5 mm)                | } 5260275 | ⑰ Šrouby, M4 šestihřanné             |           |
| ⑧ Podložka (15 x 15 mm)               |           | ⑱ Šroub, M3 šestihřanný (M5 x 25 mm) |           |
| ⑨ Kryt výřezu – W1049294              |           | ⑲ Nosič (70 mm široký) – W597296     |           |
| ⑩ Držáky vzpěry blatníku – 5258260    |           |                                      |           |

## Vedení světel — FX+

**POZNÁMKA:** Tato světla jsou navržena pro 6 V. Pokud použijete světlo s vyšším napětím, nemusí správně fungovat a bude odebírat energii motoru elektrokola.



## Vedení světel — Dual Sport+

**POZNÁMKA:** Tato světla jsou navržena pro 6 V. Pokud použijete světlo s vyšším napětím, nemusí správně fungovat a bude odebírat energii motoru elektrokola.



# Specifikace

		FX+ / Dual Sport+
<b>Vnější mezní rozměr zadního náboje (STARÝ)</b>		144,5 mm
<b>Vnější mezní rozměr předního náboje (STARÝ)</b>		100 mm
<b>Vnější mezní rozměr sloupku vidlice (STARÝ)</b>		28,6 mm
<b>Typ/šířka středového složení</b>		T47
<b>Průměr brzdového kotouče min./max.</b>		160 mm
<b>Řetězová linka</b>		49 mm
<b>Max. převodník</b>		46z
<b>Max. šířka pláště 700c</b> (bez blatníků)	<b>Přední</b>	50 mm
	<b>Zadní</b>	50 mm
<b>Max. šířka pláště 700c</b> (s blatníky)	<b>Přední</b>	40 mm
	<b>Zadní</b>	40 mm