

TREK



CELOODPRUŽENÉ KOLO POWERFLY 2021
DODATEK K SERVISNÍ PŘÍRUČCE

Obsah

Montáž zadního blatníku a nosiče	1
Montáž malého zadního blatníku	2
Montáž předního blatníku	2
Demontáž zadního tlumiče	3
Montáž zadního tlumiče	4
Montáž patky přehazovačky	5
Vedení lanek a kabelů	6
Demontáž staršího systému Bosch RIB	7
Montáž staršího systému Bosch RIB	9
Demontáž nového systému RIB	10
Montáž nového systému RIB	11
Montáž a demontáž pohonné jednotky Bosch	15
Omezení při výměně původních dílů	15



POZNÁMKA

V této příručce najdete jedinečné designové prvky a komponenty modelu Powerfly FS 2021.

Montáž zadního blatníku a nosiče

Zadní blatník a nosič se montují společně.

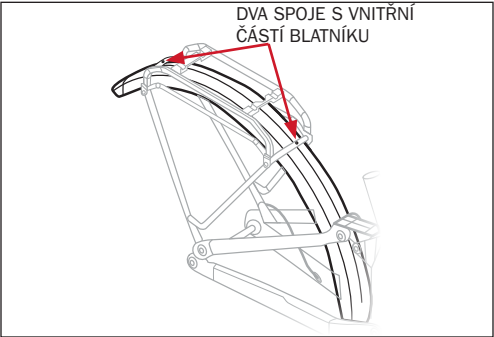
1. Odmontujte zadní kolo.
2. Nosič k blatníku připevněte pomocí dvou šroubů s kulatou hlavou M5 x 0,8 x 14 mm a plochých podložek M5. Šrouby s podložkami prostrčte z vnitřní strany blatníku.



POZNÁMKA

Na šrouby ale ještě předtím naneste lepidlo na závity.

- a. Pokud vracíte zpět původní šrouby, vyčistěte je nejdřív isopropylalkoholem a pak na ně naneste Loctite 242 nebo podobné lepidlo na závity.



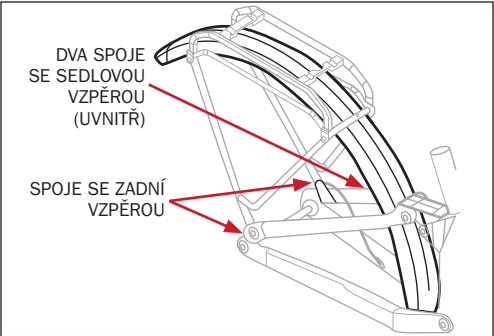
3. Oba šrouby utáhněte na 6 Nm.
4. Kabel k zadnímu světlu ved'te levou vřpěrou blatníku.



POZNÁMKA

Konektor kabelu se nachází na vnitřní straně levé řetězové vřpěry.

5. Připojte kabel k zadnímu světlu.
6. Připevněte blatník s nosičem ke dvěma otvorům v horní části sedlové vřpěry.



7. Připevněte vřpěry blatníku s nosičem k otvorům v zadních řetězových vřpěrách.



POZNÁMKA

Na šrouby do řetězových vřpěr naneste lepidlo na závity.

- a. Pokud do řetězových vřpěr vracíte původní šrouby, vyčistěte je nejdřív isopropylalkoholem a pak na ně naneste Loctite 242 nebo podobné lepidlo na závity.

8. Šrouby utáhněte na 6 Nm.

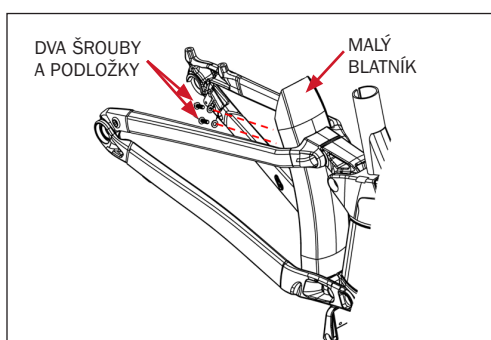
Montáž malého zadního blatníku

1. Odmontujte zadní kolo.
2. Malý blatník připevněte k otvorům v horní části sedlové vzpěry pomocí dvou šroubů M5 x 0,8 x 14 mm a plochých podložek.

POZNÁMKA Na šrouby ale ještě předtím naneste lepidlo na závity.

- a. Pokud vracíte zpět původní šrouby, vyčistěte je nejdříve isopropylalkoholem a pak na ně naneste Loctite 242 nebo podobné lepidlo na závity.

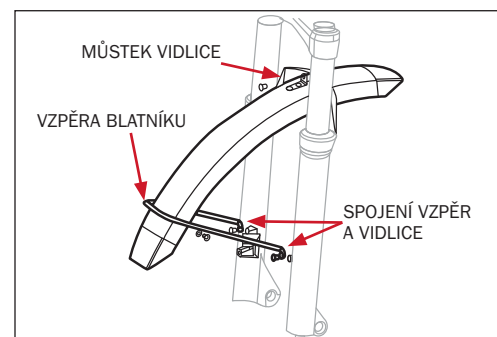
3. Šrouby utáhněte na 6 Nm.



Montáž předního blatníku

POZNÁMKA U modelu s 27,5palcovými koly najdete jiný blatník než u modelu s 29palcovými koly.

1. Vzpěru ve tvaru písmene U k blatníku připevněte šroubem M5 a podložkou.



2. Šroub utáhněte na 2,5 Nm.
3. Blatník se vzpěrou připevněte k můstku vidlice šroubem M6.

POZNÁMKA Na ten předtím naneste lepidlo na závity.

- a. Pokud vracíte zpět původní šroub, vyčistěte ho nejdříve isopropylalkoholem a pak na něj naneste Loctite 242 nebo podobné lepidlo na závity.

4. Šroub utáhněte na 9 Nm.
5. Vzpěry blatníku k vidlici připevněte dvěma šrouby M5.

POZNÁMKA Na ty ale ještě předtím naneste lepidlo na závity.

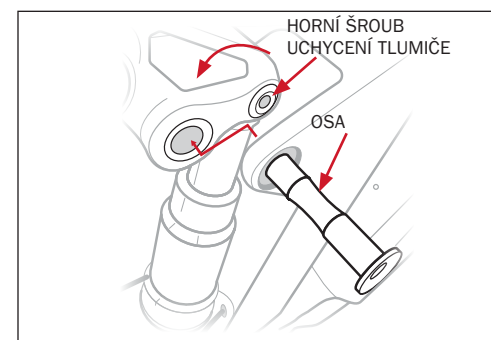
- a. Pokud vracíte zpět původní šrouby, vyčistěte je nejdříve isopropylalkoholem a pak na ně naneste Loctite 242 nebo podobné lepidlo na závity.

6. Šrouby do vzpěr utáhněte na 6 Nm.

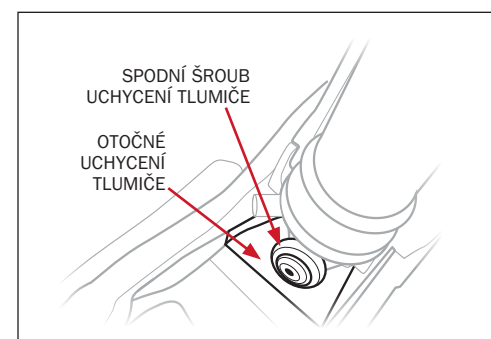
Demontáž zadního tlumiče

1. Odmontujte zadní blatník.
2. Odmontujte zadní kolo.
3. Odmontujte zaslepovací šroub (na levé straně) a osu (na pravé straně).

POZNÁMKA Ložiska a podložky nechte na místě.

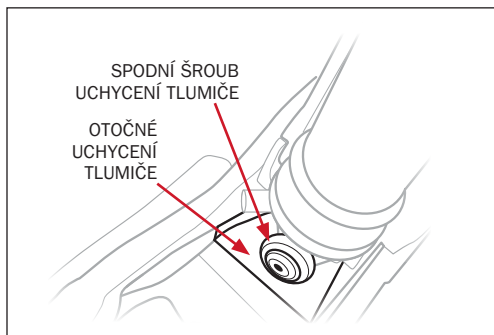


4. Naklopte sedlovou vzpěru dozadu, abyste se dostali k hornímu šroubu uchycení tlumiče.
5. Odmontujte horní šroub uchycení tlumiče.
6. Odmontujte spodní šroub uchycení tlumiče.



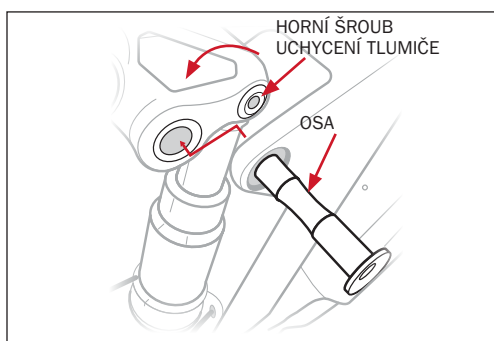
Montáž zadního tlumiče

1. Vložte spodní šroub uchycení tlumiče do otočného uchycení.



2. Utáhněte ho na 10 Nm.

3. Vložte horní šroub uchycení tlumiče.



4. Utáhněte ho na 10 Nm.

5. Naklopte sedlovou vzpěru dopředu a zarovnejte ji s otvorem na osu.

6. Na pravý otvor ložiska naneste vazelínu.

7. Vložte osu (z pravé strany).



POZNÁMKA

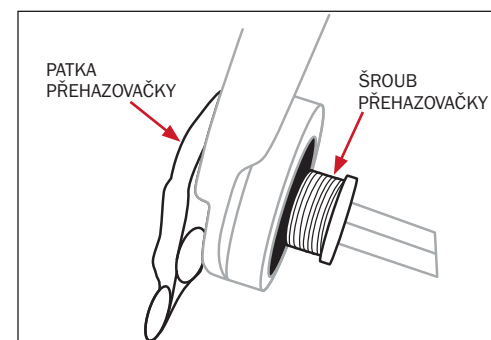
Podložka se musí nacházet v otvoru sedlové vzpěry a ložisko vně.

Montáž patky přehazovačky

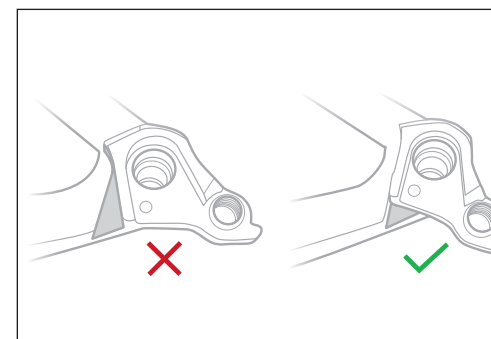
⚠ UPOZORNĚNÍ: Nenanášejte vazelínu mezi patku přehazovačky a rám.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Nenanášejte vazelínu na závit šroubu UDH.

1. Patku umístěte na vnitřní stranu pravé řetězové vzpěry (dvoudílná kyvná vidlice) a upevněte pomocí šroubu (levý závit).



2. Podle obrázku zkontrolujte, zda je ve správné pozici.

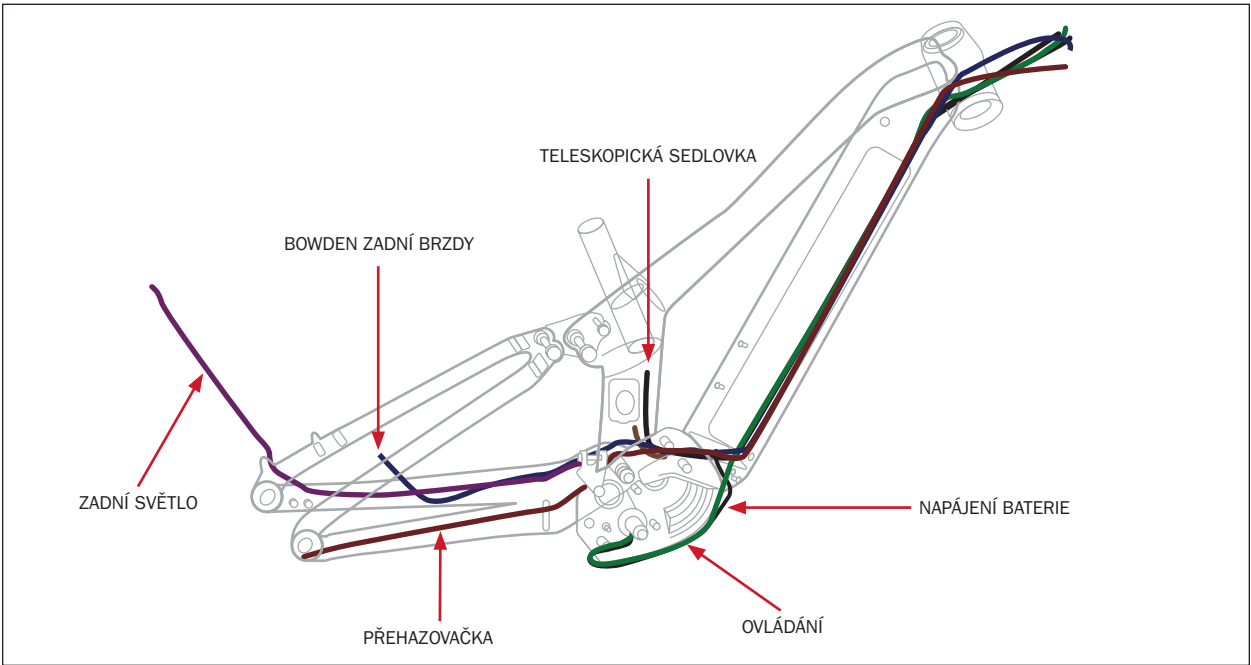


3. Šroub utáhněte na 25 Nm (levý závit).

Vedení lanek a kabelů

Lanko/kabel	Barva
Řazení	Červená
Teleskopická sedlovka	Černá
Ovládání	Zelená
Zadní brzda	Modrá
Napájení baterie	Šedá
Zadní světlo	Růžová
Snímač rychlosti	Žlutá
Nabíjecí port	Oranžová

POZNÁMKA Kabel zadního světla vede levou řetězovou vzpěrou a pak vnitřkem vzpěry nosiče přímo ke světlu.



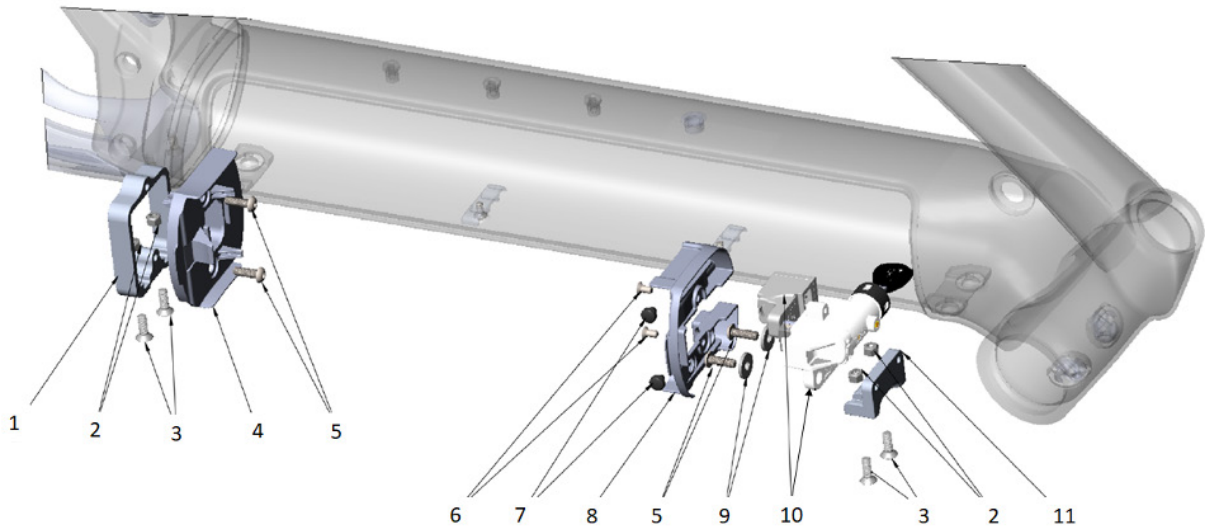
Demontáž staršího systému Bosch RIB

POZNÁMKA Při tomto úkonu nemusíte z rámu vyjímat pohonnou jednotku.

POZNÁMKA Všechny upevňovací, tlumicí i montážní prvky si uschovejte.

Seznam dílů

1. Spodní úchyt
2. Dvě pojistné matice s nylonovou vložkou (M5) z horního a spodního úchytu
3. Čtyři pojistné šrouby T25
4. Propojovací destička Powertube
5. Dva šrouby s kulatou hlavou (M5 x 0,8 x 16 mm) z horního a spodního úchytu
6. Dva zápusťné šrouby (M4 x 0,7 x 8 mm)
7. Dva tlumicí prvky
8. Kryt zámku
9. Dvě podložky
10. Části zámku
11. Horní úchyt



Demontáž staršího systému Bosch RIB

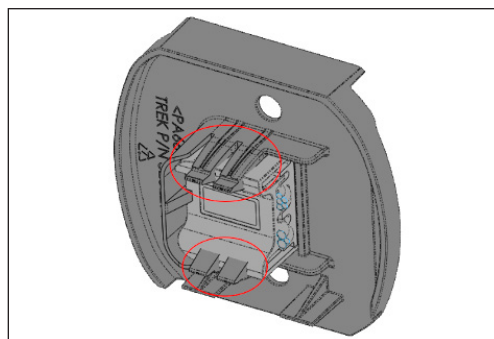
- 1.** Vyjměte baterii RIB z dolní rámové trubky.
- 2.** Zapamatujte si, kudy jsou vedena lanka a kabely. Při montáži je pak povedete stejně.
- 3.** Vyjměte klíč ze zámku baterie.
- 4.** Z horního úchytu vyšroubujte dva šrouby (6) a vyjměte dva tlumicí prvky (7) a kryt zámku (8).
- 5.** Odšroubujte dva šrouby s kulatou hlavou (5) a vyjměte podložky (9) a části zámku (10).
- 6.** Vyjměte dva pojistné šrouby T25 (3), dvě pojistné matice (2) a horní úchyt zámku (11).
- 7.** Šrouby (5) a (6), tlumicí prvky (7) a pojistné matice (2) si uschovejte na později.
- 8.** Dejte si stranou i části zámku (10), které pak vrátíte zpět.
- 9.** Ze spodního úchytu vyšroubujte dva šrouby s kulatou hlavou (5).
- 10.** Opatrně vyjměte propojovací destičku (4) a najděte konektor s přípojkou baterie.
- 11.** Odpojte konektor od přípojky.

- 12.** Vyšroubujte dva pojistné šrouby T25 (3) a pojistné matice (2) a vyjměte spodní úchyt (1). Vyjměte všechny části spodního úchytu z rámu.
- 13.** Pokud provádíte montáž nového systému RIB, ze spodní propojovací destičky (4) vyjměte původní přípojku baterie.



POZNÁMKA

Její vyjmutí si můžete usnadnit tím, že štípačkami odstraníte plastové háčky označené na obrázku (nebo alespoň jejich část). U nového systému RIB už propojovací destičku potřebovat nebudete.



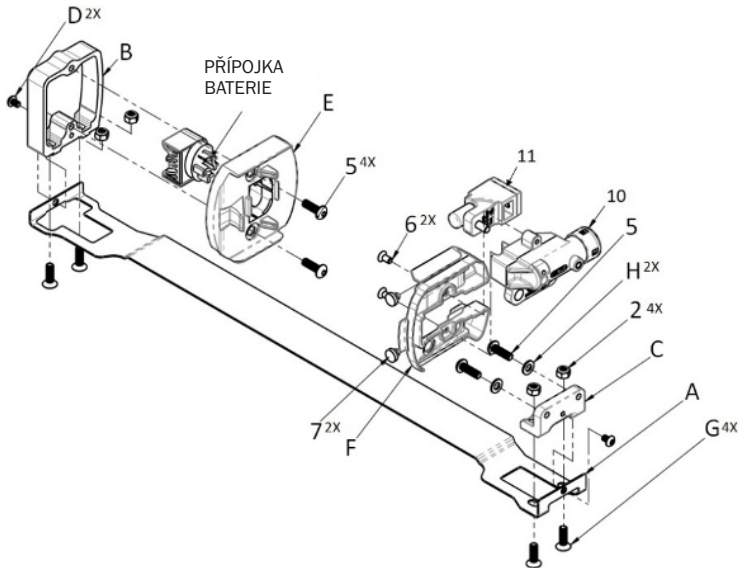
Montáž staršího systému Bosch RIB

- 1.** Zkontrolujte, zda lanka a kabely prochází horní nebo spodní částí dolní trubky stejně jako předtím a drží pevně na místě.
- 2.** Našroubujte dva pojistné šrouby T25 (3) a pojistné matice (2) a namontujte spodní úchyt (1).
- 3.** Přípojku baterie v propojovací destičce (4) opatrně spojte s konektorem pohonné jednotky.
- 4.** Propojovací destičku (4) připevněte dvěma šrouby s kulatou hlavou (5).
- 5.** Pomocí dvou pojistných šroubů T25 (3) a dvou pojistných matic (2) připevněte horní úchyt zámku (11).
- 6.** Pomocí dvou šroubů s kulatou hlavou (5) a podložek (9) připevněte části zámku (10).
- 7.** Pomocí dvou šroubů (6) a dvou tlumicích prvků (7) připevněte k hornímu úchytu kryt zámku (8).
- 8.** Vložte klíč do zámku baterie.
- 9.** Vložte baterii RIB do dolní rámové trubky.
- 10.** Vyzkoušejte spojení. Zapněte systém a baterii posuňte k hlavové trubce.
- 11.** Proveďte aktualizaci softwaru podle pokynů výrobce.
- 12.** Vyjměte a vložte baterii jako při běžném provozu.

Demontáž nového systému RIB

Seznam dílů

Popis	Číslo dílu
POZNÁMKA: Díly nového systému RIB jsou označeny písmeny. Díly původního systému RIB jsou označeny číslicemi.	
A. Zarovnávací destička Délka destičky odpovídá délce otvoru baterie v dolní trubce.	W5252100 (500 Wh) W5252805 (625 Wh)
B. Spodní kovový úchyt	Sada 5256255
C. Horní kovový úchyt	
D. Dva 6mm šrouby s kulatou hlavou (s lepidlem na závity)	Sada 5257257
2. Dvě pojistné matice s nylonovou vložkou (M5)	
5. Dva šrouby s kulatou hlavou (M5 x 0,8 x 16 mm)	
6. Dva zápusťné šrouby (M4 x 0,7 x 8 mm)	
G. Čtyři 16mm pojistné šrouby T25 (bez lepidla na závity)	
H. Dvě 10mm podložky	
E. Spodní kryt přípojky baterie	
F. Horní plastový kryt zámku	Sada 5256256
7. Dva tlumicí prvky	
10. Části zámku	W591941
11. Vytlačovací západka	564539



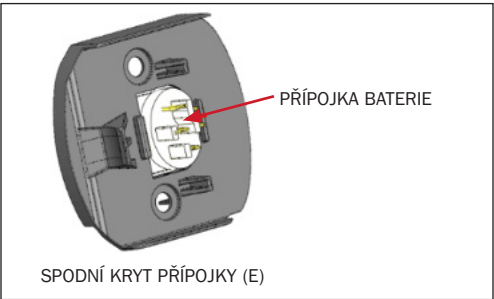
Demontáž nového systému RIB

1. Vyjměte baterii RIB z dolní rámové trubky.
2. Zapamatujte si, kudy jsou vedena lanka a kabely. Při montáži je pak povedete stejně.
3. Vyjměte klíč ze zámku baterie.
4. Vyšroubujte dva šrouby (6) a vyjměte dva tlumicí prvky (7) a horní plastový kryt zámku (F).
5. Vyjměte vytlačovací západku (11) a části zámku (10).
6. Z horního kovového úchytu (C) odšroubujte dva šrouby s kulatou hlavou (5) a vyjměte podložky (H).
7. Odšroubujte dva šrouby s kulatou hlavou (5) a vyjměte spodní kryt (E) s přípojkou baterie.
8. Vyšroubujte přípojku baterie ze spodního kovového úchytu (B) a vyjměte ji.
9. Odšroubujte čtyři pojistné šrouby T25 (G) a pojistné matice (2). Vyjměte zarovnávací destičku (A) s horním (C) i spodním (B) úchytem.
10. Ze zarovnávací destičky (A) vyšroubujte dva šrouby s kulatou hlavou (D) a sejměte horní (C) i spodní úchyt (B).

Montáž nového systému RIB

1. Vložte původní přípojku baterie do nového spodního krytu (E).
-  **POZNÁMKA**

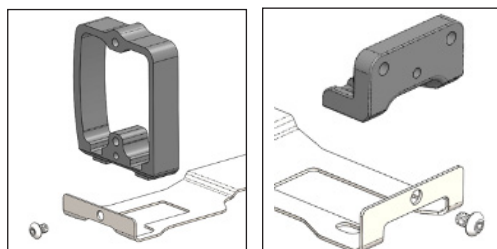
Zkontrolujte, zda kabely procházející horní nebo spodní částí dolní trubky drží pevně na místě.



2. Pomocí dvou šroubů s kulatou hlavou (D) připojte zarovnávací destičku (A) ke spodnímu (B) a hornímu kovovému úchytu (C).

- 3.** Tyto dva šrouby (D) utáhněte na 3 Nm.

POZNÁMKA Imbusový klíč nesmí být opotřeбенý, aby neprokluzoval.



SPODNÍ ÚCHYT

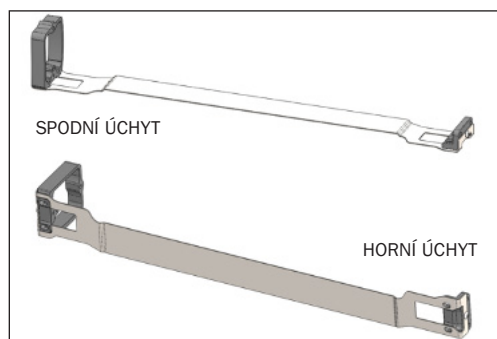
HORNÍ ÚCHYT

POZNÁMKA Zkosená hrana spodního kovového úchytu (B) musí směřovat k prohnutí na zarovnávací destičce (viz obrázek).



ZKOSENÍ
U PROHUTÍ

POZNÁMKA Na příslušné straně kovového úchytu je laserem vryto DRIVE SIDE (pravá strana), aby při montáži nevznikly pochybnosti.



DESTIČKA S PŘIPEVNĚNÝMI ÚCHYTY

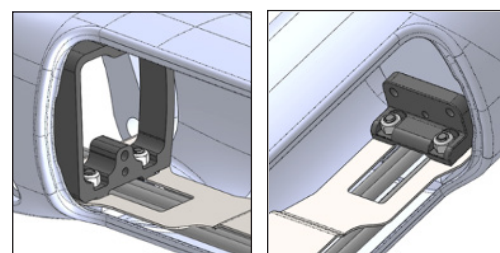
- 4.** Vložte destičku s úchyty do dolní rámové trubky.

POZNÁMKA Na spodní straně zarovnávací destičky je nakreslena šipka, která musí směřovat k hlavové trubce.

- 5.** Na hlavy čtyř nových 16mm pojistných šroubů T25 (G) naneste vazelínu.

- 6.** Tyto čtyři pojistné šrouby T25 (G) a pojistné matice (2) (které jste si uschovali při demontáži) pak použijte k montáži destičky s úchyty. Zatím šrouby nedotahujte naplno.

POZNÁMKA Dávejte pozor na to, abyste nesevřeli ani nijak nepromáčkli lanka a kabely na spodní straně dolní rámové trubky. Měly by být vedeny stejně jako předtím.

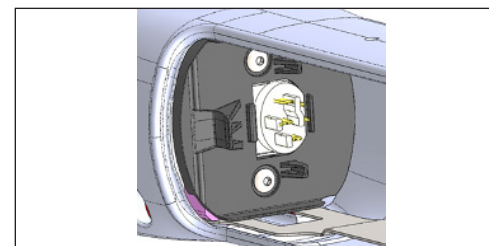


SPODNÍ ÚCHYT

HORNÍ ÚCHYT

- 7.** Do závitových otvorů v úchytech naneste lepidlo na závity 242 nebo jiné podobné. Přebytečné lepidlo setřete, aby nepřišlo do kontaktu s nylonovým krytem (E).

- 8.** Ve spodní části pak přišroubujte přípojku baterie do nového spodního kovového úchytu (B).



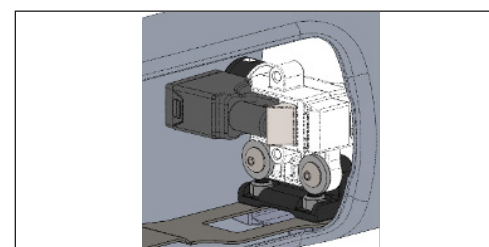
POZNÁMKA Pokud jste při vyjímání původního plastového úchytu přípojku baterie neodpojovali (díl číslo 4 z demontáže), pokračujte krokem 10.

- 9.** Pomocí dvou původních šroubů s kulatou hlavou (5) připevněte spodní kryt (E) s přípojkou baterie (krok 1 z montáže).

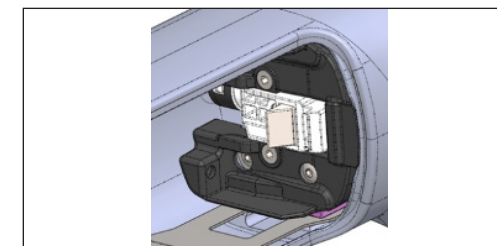
Zatím šrouby nedotahujte naplno.

- 10.** K hornímu kovovému úchytu (C) připevněte část zámku (10). Použijte dvě nové podložky (H) a původní šrouby s kulatou hlavou (díly číslo 5 z demontáže).

- 11.** Šrouby dotáhněte tak, aby se podložky (H) jen lehce dotýkaly těla zámku, s nímž budete v kovovém úchytu (C) ještě pohybovat.

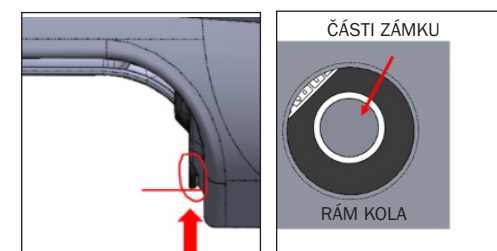


- 12.** Horní plastový kryt zámku (F) připevněte pomocí dvou původních šroubů (6) a tlumících prvků (7). Šrouby utáhněte na 2 Nm.



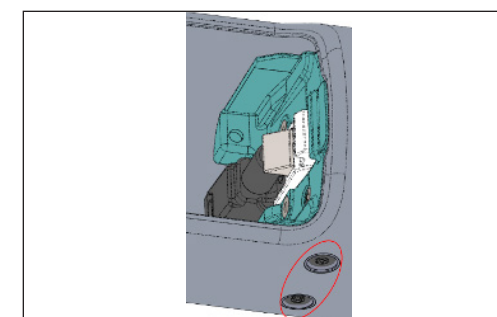
- 13.** Kryt (F) zatlačte směrem k hlavové trubce tak, aby se malý plastový výčnělek dotýkal okraje výřezu v rámu. Netlačte na něj příliš.

- 14.** Zkontrolujte, zda se zámek nachází přímo uprostřed otvoru v rámu (měl by být co nejlépe vycentrován).

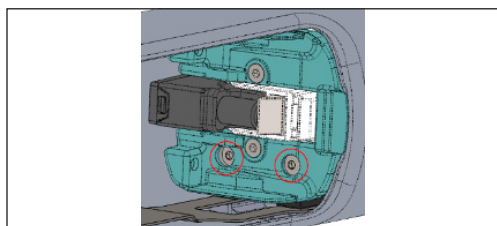


VYCENTROVANÝ ZÁMEK
V RÁMU

- 15.** Až zámek zarovnáte, utáhněte dva pojistné šrouby (G) v rámu, ale zatím je nedotahujte naplno.



- 16.** Střední část zarovnávací destičky nesmí být nijak prohnutá (dolů ani nahoru). Pak utáhněte dva šrouby s kulatou hlavou (5), ale zatím je nedotahujte naplno.



- 17.** Posuňte spodní úchyt co nejvíce k pravé straně rámu a utáhněte dva pojistné šrouby T25 (G) na 5 Nm.

- 18.** Posuňte horní úchyt co nejvíce k pravé straně rámu a utáhněte dva pojistné šrouby T25 (G) na 5 Nm.

- 19.** Vložte baterii RIB a vyzkoušejte, zda ji lze bez obtíží vkládat i vyjmát.

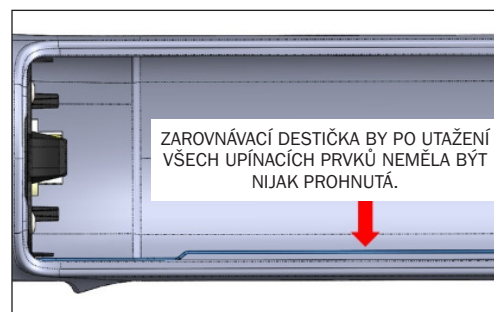
Oba úchyty jste nastavili tak, aby byly co nejblíže k pravé straně. Mezi baterií a rámem tím ale může vzniknout příliš prostoru.

- 20.** Povolte šrouby s kulatou hlavou (5) na horním i spodním úchytu a upravte pozici úchytů tak, aby baterie byla od rámu vzdálena 2–3 mm. Pak oba spodní i oba horní šrouby s kulatou hlavou (5) utáhněte na 5 Nm.

- 21.** Vzdálenost od rámu nemusí být u spodního a horního úchytu stejná. Z funkčního hlediska je to nicméně v pořádku. Pomocí dvou pojistných šroubů T25 (G) ale úchyty můžete opatrně posunout směrem k motoru. Volný prostor u horní části baterie by měl vizuálně působit co nejlépe, u spodní části to tak důležité není.

- 22.** Po tomto doladění vyjměte baterii a zkontrolujte zarovnávací destičku.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Zarovnávací destička by neměla být nijak prohnutá.



- 23.** Vložte baterii.

- 24.** Vyzkoušejte spojení. Zapněte systém a baterii posuňte k hlavové trubce.

- 25.** Proved'te aktualizaci softwaru podle pokynů výrobce.

- 26.** Vyjměte a vložte baterii jako při běžném provozu.

Montáž a demontáž pohonné jednotky Bosch

Projděte si pokyny k příslušné pohonné jednotce Bosch.

Omezení při výměně původních dílů

- Řetězová linka: 52
- Maximální počet zubů na převodníku: 46
- Minimální počet zubů na převodníku: 34
- Maximální rozměr pláště s velkým nebo malým blatníkem: 2,4
- Maximální rozměr pláště bez blatníku: 2,6

