

NÁVOD NA SESTAVENÍ JÍZDNÍHO KOLA

HORSKÉ KOLO TURBO



ÚVOD

TENTO STRUČNÝ NÁVOD NA SESTAVENÍ OBSAHUJE DŮLEŽITÉ INFORMACE. PŘEČTĚTE SI HO POZORNĚ A ULOŽTE HO NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ, KDE HO BUDETE MÍT VŽDY PO RUCE.

Tento návod na sestavení obsahuje postup pro vybalení jízdního kola z krabice a jeho smontování. Pokyny popsané v tomto návodu jsou obecné a týkají se všech jízdních kol Specialized Turbo s rovnými řídítky (horských kol). Pokud si nejste jisti správnou konfigurací svého jízdního kola, kontaktujte tým zákaznické podpory Specialized Rider Care nebo navštivte autorizovaného prodejce Specialized.

Tento dokument není průvodcem pro použití, servis, opravy a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized.

Tento návod na sestavení není náhradou za uživatelskou příručku k jízdnímu kolu. Uživatelská příručka obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu, specifické pro vaše jízdní kolo. Příručku si uschovejte pro pozdější použití.

Také byste si měli přečíst celou příručku vlastníka jízdního kola Specialized (dále jen „příručka vlastníka“), v níž najdete důležité informace a pokyny, jež je nutné dodržovat. Pokud nemáte tištěnou verzi této příručky, můžete si ji stáhnout zdarma na www.specialized.com nebo ji také získáte ve středisku zákaznické podpory Specialized Rider Care či u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, užitečných vlastností a servisu pro konkrétní komponenty, jako je odpružení nebo pedály na vašem kole, nebo pro příslušenství, jako jsou helmy nebo světla. V případě nesouladu mezi informacemi v tomto návodu na sestavení a informacemi z příruček od výrobce komponentů kontaktujte tým zákaznické podpory Specialized Rider Care nebo autorizovaného prodejce Specialized.

Mějte na paměti, že všechny pokyny a poznámky se mohou změnit a být aktualizovány bez upozornění. Pravidelně kontrolujte technické aktualizace na adrese www.specialized.com.

SYMBOLY

Při čtení tohoto návodu na sestavení se budete setkávat s různými důležitými symboly a varováními, které jsou vysvětleny níže:

	VAROVÁNÍ! Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pád jezdce“. Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.
	UPOZORNĚNÍ: Kombinace bezpečnostního symbolu a slova UPOZORNĚNÍ označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo případně slouží jako varování před nebezpečnými postupy.
	Slovo UPOZORNĚNÍ bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.
	Tento symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.
	Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní mazivo dle vyobrazení.
	Tento symbol značí, že pro zvýšení tření je třeba použít montážní pastu pro karbonové díly.
	Technické tipy jsou užitečné rady a triky, které lze využít při montáži nebo používání kola.
	Podrobnější informace ke svému jízdnímu kolu najdete v příručce vlastníka jízdního kola Specialized (dodávané s kolem).
	Konkrétnější informace ke svému jízdnímu kolu najdete v uživatelské příručce dodávané s kolem.

Koncept této příručky byl vytvořen v angličtině (originální příručka s pokyny) a byl následně přeložen do dalších jazyků (překlad originální příručky s pokyny). PŘÍRUCKU V DALŠÍCH JAZYCÍCH SI LZE STÁHNOUT NA ADRESE www.specialized.com.

SESTAVENÍ

	VAROVÁNÍ! Správné sestavení vyžaduje základní mechanické dovednosti a sadu kvalitního nářadí, včetně například momentového klíče. Jestliže si nejste jisti správným nastavením a přípravou svého jízdního kola, nechte ho sestavit u autorizovaného prodejce Specialized.
---	--

KONTROLA JÍZDNÍHO KOLA

- Při vyjímání všech dílů z obalu zkontrolujte, zda se během přepravy nic nepoškodilo. Zjistíte-li jakékoli poškození, kontaktujte tým zákaznické podpory Rider Care.

UTAHOVACÍ MOMENTY

- Uťahovací momenty jsou uvedeny v uživatelské příručce dodávané s jízdním kolem nebo vytištěny na daném komponentu v blízkosti šroubu, který utahujete.
- Obecné specifikace uťahovacího momentu lze najít také v příručce vlastníka.

	VAROVÁNÍ! Správná síla utažení upevňovacích prvků (matic, čepů, šroubů) na jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů, protažení, deformaci nebo prasknutí upevňovacího prvku.
	Nesprávná síla utažení může způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce. Zkontrolujte, že jsou všechny šrouby utažené předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů.

BEZDRÁTOVÉ KOMPONENTY

- Jízdní kola vybavená bezdrátovými komponenty je nutné před použitím nabít. Další informace najdete v uživatelské příručce od výrobce daného komponentu.

OBALOVÝ MATERIÁL

- Ponechte si veškerý obalový materiál, protože ho můžete znovu použít k přepravě jízdního kola.

	RECYKLACE: Pro zodpovědnou likvidaci obalu se řiďte místními pokyny pro recyklaci.
---	---

AKTIVACE A PODPORA ELEKTROMOTORU

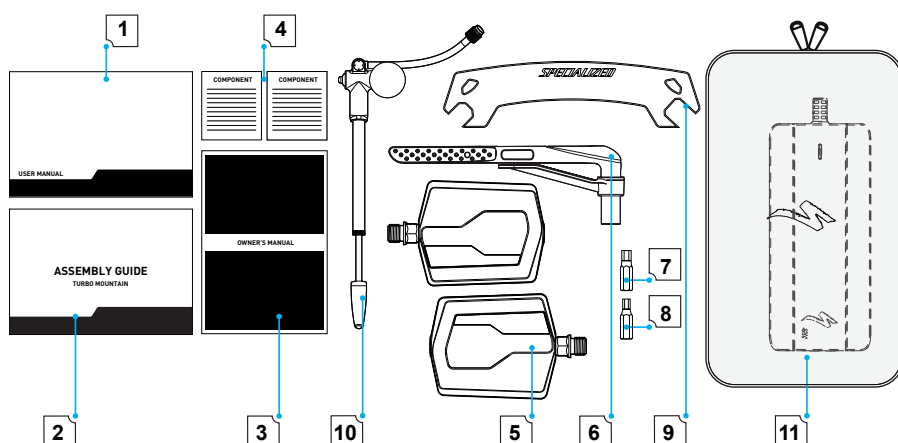
- Pokud je systém elektrokola zapnutý, podpora elektromotoru se aktivuje v okamžiku, kdy bude zaznamenáno otáčení klikami a detekován točivý moment. K tomu může dojít nejen při aktivní jízdě na elektrokole, ale například také když je elektrokolo upevněné v pracovním stojanu nebo postavené vzhůru nohama a otočíte klikami nebo pohnete řetězem (který následně otočí pedály); dále při tlačení elektrokola během chůze, když se kliky otáčejí, nebo při jakémkoli jiném scénáři, když se kliky otáčejí, ať už zamýšleným, nebo nezamýšleným způsobem, a zároveň se otáčejí i kola. To znamená, že pokud není asistence elektromotoru žádoucí a chcete předejít nechtěné aktivaci elektromotoru, je nutné systém vždy vypnout.



VAROVÁNÍ! Baterii vždy vypněte, když není používána nebo když se provádí údržba jízdního kola.

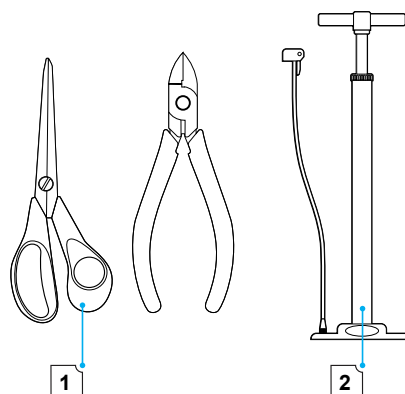
OBSAH KRABICE S DROBNÝMI DÍLY (PŘÍBALU)

1. Uživatelská příručka
2. Návod na sestavení jízdního kola
3. Příručka vlastníka
4. Příručky ke komponentám
5. Pedály (volitelné příslušenství)
6. Momentový klíč (1–10 Nm)
7. 5mm inbusový klíč/bit
8. 4mm inbusový klíč/bit
9. Otevřený plochý klíč
10. Pumpa na tlumiče
11. Nabíječka baterie Specialized Turbo



POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

1. Nůžky nebo štípací kleště na stahovací pásku
2. Dílenská pumpa na jízdní kolo (s manometrem)



VIDEO S NÁVODEM K MONTÁŽI

Pokud naskenujete QR kód fotoaparátem chytrého telefonu, získáte komplexní video s návodem k montáži kola ve vašem jazyce.

1. V telefonu otevřete aplikaci fotoaparátu.
2. Jemným klepnutím na kód QR fotoaparát zaostříte.
3. Akci dokončete podle pokynů na obrazovce.

Let's Build
This Sweet
Ride!



Assembly
Instructions

ZAČÍNÁME



Vaše elektrokolo může být těžší než jízdní kolo bez podpory elektromotoru. Při manipulaci, přenášení nebo zvedání elektrokola buďte opatrní. Rozbalení a montáž tohoto kola je nevhodnější provádět s pomocí další osoby.

1. Odstraňte pásku z označené strany krabice a pak krabici otevřete.
2. Vyhledejte a vyjměte krabici s drobnými díly (příbal), pak vyjměte všechny dodané díly potřebné k sestavení jízdního kola.

1



2



3. Vyjměte výztuhu předního kola z krabice a odložte ji stranou.
4. Vyklopte kolo z krabice a odstraňte výztuhu sedlovky.



UPOZORNĚNÍ: Vnitřní obal není vhodný k použití jako stojan na kolo. Jízdní kolo během montáže podepřete tak, že je umístíte do stojanu nebo opřete o stabilní plochu.

3



4



NASTAVENÍ ŘÍDÍTEK



Řídítka na kole jsou otočená, aby bylo zajištěno bezpečné uchycení v krabici.

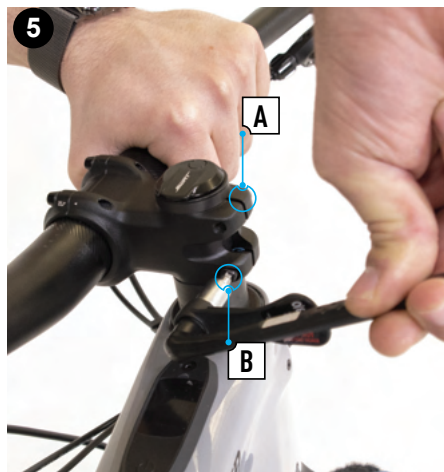
Odstraňte fixační pásky, které upevňují řídítka k horní rámové trubce.



UPOZORNĚNÍ: Při odstraňování fixačních pásek dávejte pozor, abyste kolo nepoškodili.

5. Pomocí momentového klíče a odpovídajícího inbusového bitu povolte (proti směru hodinových ručiček) dva šrouby (A-B) na zadní straně představce, dokud se představec dostatečně neuvolní, aby se mohl otáčet.
6. Zapřete kolo mezi kolena a otočte řídítka do přímého směru.
7. Zarovnejte řídítka se středovou osou jízdního kola.
8. Momentovým klíčem s odpovídajícím inbusovým bitem utáhněte (po směru hodinových ručiček) dva šrouby (A-B) na zadní straně představce na předepsaný moment.

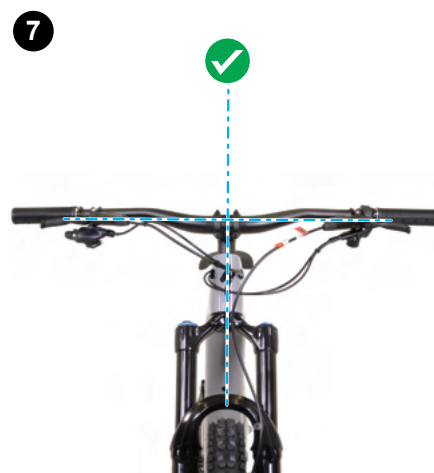
5



6



7



8



MONTÁŽ PEDÁLŮ

V závislosti na typu se pedály montují buď 15mm otevřeným plochým, nebo 6mm inbusovým klíčem.



UPOZORNĚNÍ: Dejte pozor, abyste pedály montovali na správné strany. Oba pedály mají vůči sobě navzájem opačně orientovaný závit a při montáži na nesprávnou stranu by mohly způsobit poškození klik.



Při utahování se závity obou pedálů musejí otáčet dopředu směrem k přednímu kolu.

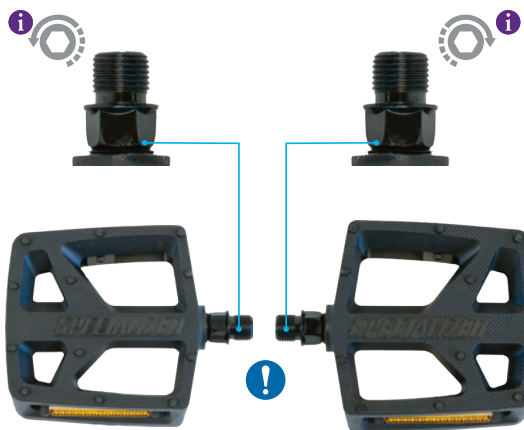
9. Vybalte pedály z obalu a najděte značku „L“ na levém a značku „R“ na pravém pedálu. Pedály mají nálepky, které odpovídají nálepkám na levé a pravé klíce.



Závity klik už jsou opatřeny mazivem.

10. Nasadte pravý pedál („R“) do pravé kliky (strana pohonu, otáčení ve směru hodinových ručiček).
11. Nasadte levý pedál („L“) do levé kliky (ne na straně pohonu, otáčení proti směru hodinových ručiček).

9



10



11



12. **PEDÁLY UTAHOVANÉ INBUSOVÝM KLÍČEM:** Pomocí odpovídajícího inbusového klíče, zasunutého zevnitř kliky, pedál utáhněte. Při správném dotažení by měl použitý nástroj ve vaší dlani zanechat zřetelný otisk.

13. **PEDÁLY UTAHOVANÉ PLOCHÝM KLÍČEM:** Otevřeným plochým klíčem pedál utáhněte. Při správném dotažení by měl použitý nástroj ve vaší dlani zanechat zřetelný otisk.

12



VYTAŽENÍ TELESKOPICKÉ SEDLOVKY

Je-li vaše kolo vybavené teleskopickou sedlovkou, bude tato sedlovka pro účely přepravy v rámu namontována v nejnižší poloze, přičemž horní trubka je v dolní poloze. Před nastavením výšky sedla je nutné teleskopickou sedlovku vysunout do plně vytažené polohy.

14. Položte palec jedné ruky na páčku teleskopické sedlovky a druhou ruku na sedlo.
15. Palcem zatlačte na páčku a rukou kontrolujte pohyb sedla nahoru při vysouvání teleskopické sedlovky.



UPOZORNĚNÍ: Pokud nastavení neprovádíte za jízdy, vždy kontrolujte rukou pohyb sedlovky směrem nahoru. V opačném případě by mohlo dojít k lehkým nebo středně těžkým zraněním.

14



15



MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ SEDLOVKY

Abyste zabránili poškození rámu nebo sedlovky, je důležité dodržet minimální délku zasunutí sedlovky do sedlové trubky. Toto minimální zasunutí musí splňovat následující požadavky:

16. Sedlovka musí být zasunutá do rámu dostatečně hluboko, aby nebyla na sedlovce viditelná značka minimálního zasunutí / maximálního vytažení (min/max) (A), pokud je na ní vyznačená.
17. Sedlovka musí být navíc do sedlové trubky zasunutá tak, aby byla splněna nebo překročena (B) minimální hloubka zasunutí podle konstrukčních požadavků rámu (C).



Konkrétnější informace o minimálním zasunutí / maximálním vytažení teleskopické sedlovky pro své jízdní kolo najdete v uživatelské příručce dodávané s kolem.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí uvedených pokynů ohledně zasunutí sedlovky v této části může mít za následek poškození rámu nebo sedlovky, ale především může způsobit ztrátu kontroly jezdce nad kolem a následný pád.

NASTAVENÍ VÝŠKY SEDLOVKY



Další informace o nastavení výšky sedla najdete v příručce vlastního.

18. Pomocí stranového klíče a odpovídajícího inbusového bitu povolte šroub objímky sedlovky, nastavte výšku sedla do požadované polohy a potom šroub objímky sedlovky lehce utáhněte.
19. Zarovnejte sedlo se středovou osou kola.



TELESKOPICKÁ SEDLOVKA: Při nastavování výšky sedla změnou vysunutí sedlovky je třeba odpovídajícím způsobem zatlačit přebývajícím lanko sedlovky do otvoru na přední straně jízdního kola nebo ho naopak povytáhnout.

20. Pomocí momentového klíče a odpovídajícího inbusového bitu utáhněte šroub objímky sedlovky na předepsaný moment, který najdete na objímce sedlovky nebo v uživatelské příručce.

NAHUŠTĚNÍ PLÁŠTŮ

Pláště musejí být správně nahuštěné a je nutné je pravidelně kontrolovat a dohušťovat, optimálně dílenskou pumpou s přesným tlakoměrem.

21. Nahustěte pláště na požadovaný tlak. Rozsah tlaku pro huštění je uveden na bocích plášťů. Podívejte se do návodu ke kolům nebo na štítek na ráfku, kde zjistíte, zda je pro kola stanoven maximální přípustný tlak. Tuto hodnotu nepřekračujte.

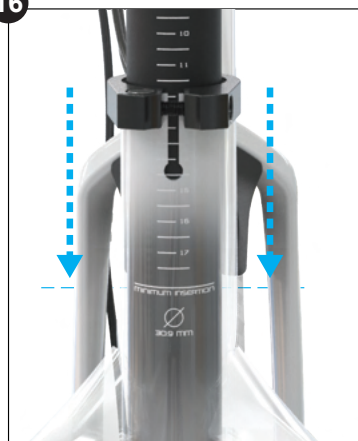


Další informace najdete v příručce vlastního jízdního kola Specialized, v oddílu Pláště a duše.

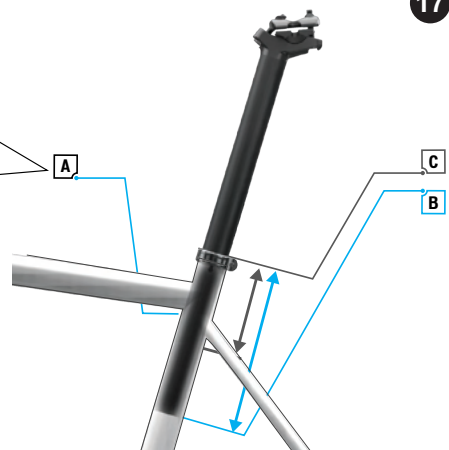


VAROVÁNÍ! Nikdy plášť nehustěte na vyšší než maximální tlak vyznačený na boku pláště nebo než maximální tlak stanovený výrobcem kola (podle toho, která hodnota je nižší). Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vytržení pláště z ráfku a vážné zranění nebo smrt jezdce.

16



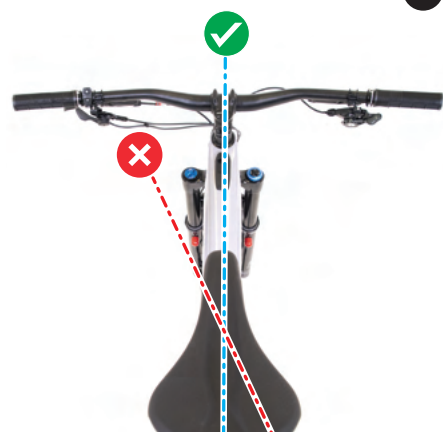
17



18



19



20



21



NABÍJENÍ BATERIE



Vaše kolo bude dodáno s baterií, která je nabitá jen zčásti. Před první jízdou je proto nutné ji dobít. Důležité informace a postup pro správné nabití baterie najdete v uživatelské příručce dodávané s kolem. Určitě si ji přečtete celou.



VAROVÁNÍ! Když je ke kolu připojená nabíječka, nehybejte s ním ani neotáčejte klikami. Jestliže rameno kliky narazí do nabíjecího konektoru, může dojít k poškození zástrčky nabíječky nebo konektoru.



Jestliže během nabíjení magnet snímače otáček zadního kola proběhne v blízkosti snímače otáček, baterie se přepne do bezpečného stavu a přestane se nabíjet. Nechcete-li proces nabíjení přerušit, neotáčejte během nabíjení zadním kolem. Chcete-li nabíjení obnovit, zkontrolujte, že se magnet snímače otáček nenachází v blízkosti snímače v patce, a znovu spusťte nabíjení odpojením a opětovným připojením konektoru nabíječky.



PŘIPOJENÍ K APLIKACI MISSION CONTROL

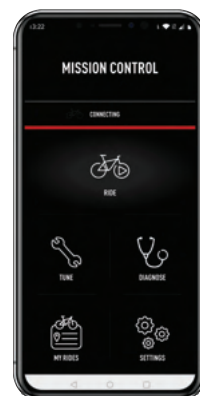
V závislosti na modelu je jízdní kolo vybavené jednotkou TCU (A) nebo MasterMind TCU (B).

22. Jízdní kolo zapněte hlavním spínačem na jednotce TCU.
23. Podle pokynů v uživatelské příručce jízdní kolo připojte k aplikaci Mission Control a dokončete online registraci jezdce.

22



23





VAROVÁNÍ! Před první jízdou i později během používání jízdního kola nezapomeňte provádět před každou jízdou kontrolu bezpečnosti popsanou níže a dále také všechny potřebné kontroly uvedené v příručce vlastníka, které zajistí bezpečnou jízdu. Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vážné zranění.

1. Matice, šrouby, čepy a další upevňovací prvky: Zkontrolujte, zda jsou sedlovka, řídítka i představec správně utažené. Pevnost dotažení řídítek, představce a sedlovky můžete zkontrolovat tak, že jízdní kolo pevně sevřete mezi nohama a pokusíte se pootočit řídítka nebo sedlem, a potom ještě zalomcujete řídítka dopředu a dozadu. Řídítka ani sedlo nesmí mít žádnou vůli a nesmí být možné je posunout. Jestliže se některý komponent vychýlí ze své polohy, znovu ho zarovnejte, dotáhněte šroub o něco víc a pak to zkuste znovu. Postup opakujte, dokud nedojde k žádnému vychýlení. Momentovým klíčem pravidelně kontrolujte všechny šrouby na kole, zda jsou utažené na předepsané momenty.
2. Sedlovka: Zkontrolujte správnou výšku sedla. Polohu upravte podle potřeby.
3. Pláště a kola: Zkontrolujte, zda se kola snadno otáčejí a zda nemají boční vůli. Kola musejí být vzhledem k rámu i vidlici správně vycentrovaná. Pokud nejsou kola vycentrovaná nebo mají boční vůli, kontaktujte tým zákaznické podpory Rider Care nebo navštivte autorizovaného prodejce Specialized.
4. Tlak v pláštích: Pláště musejí být správně nahuštěné a je nutné je pravidelně kontrolovat a dohušťovat, optimálně dílenskou pumpou s přesným tlakoměrem. Další informace najdete v příručce vlastníka jízdního kola Specialized (dodávané s kolem), v oddílu Pláště a duše.
5. Brzdy: Brzdy by měly být správně seřizené a vyrovnané už z továrny. Pokud nejsou brzdové destičky nebo čelisti vzájemně vyrovnané, kontaktujte tým zákaznické podpory Rider Care nebo navštivte autorizovaného prodejce Specialized. Pravidelně kontrolujte stupeň opotřebení brzdových destiček. Jakmile se brzdové destičky opotřebují k vyznačené linii, je potřeba je vyměnit. Pokud je nutné vyměnit brzdové destičky, ale vy nemáte s výměnou žádné zkušenosti, kontaktujte tým zákaznické podpory Rider Care nebo navštivte autorizovaného prodejce Specialized. Zkontrolujte brzdy tak, že postupně nadzvednete nejprve přední a potom zadní část bicyklu, roztočíte kolo a potom stisknete brzdovou páku. Pokud brzdy nepracují správně, kontaktujte tým zákaznické podpory Rider Care nebo navštivte autorizovaného prodejce Specialized.

Jízdní kolo pravidelně kontrolujte a zaměřte se na případné známky poškození jeho komponent. Všechny opotřebené nebo poškozené komponenty vyměňte nebo nechte vyměnit u autorizovaného prodejce Specialized.

MONTÁŽNA PRÍRUČKA

TURBO MOUNTAIN

SLOVENČINA



ÚVOD

TÁTO STRUČNÁ MONTÁŽNA PRÍRUČKA OBSAHUJE DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE. STAROSTLIVO SI JU PREČÍTAJTE A ULOŽTE JU NA BEZPEČNÉ MIESTO.

V tejto montážnej príručke je uvedené, ako bicykel po vybalení zo škatule zostaviť. Pokyny uvedené v tejto príručke sú všeobecné a vzťahujú sa na všetky bicykle Specialized Turbo s plochými riadidlami (horské). Ak si nie ste istí správnym nastavením bicykla, obráťte sa na tím zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized alebo navštívte autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Tento dokument neslúži ako sprievodca použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Táto montážna príručka nenahrádza používateľskú príručku k vášmu bicyklu. Používateľská príručka obsahuje dôležité bezpečnostné, prevádzkové a technické informácie špecifické pre váš bicykel, ktoré by ste si mali prečítať a uschovať na neskoršie použitie.

Tiež by ste si mali prečítať celú príručku vlastníka bicykla Specialized („príručka vlastníka“), pretože obsahuje ďalšie dôležité všeobecné informácie a pokyny, ktoré by ste mali dodržiavať. Ak príručku vlastníka nemáte k dispozícii, môžete ju stiahnuť z webovej lokality www.specialized.com alebo ju môžete získať od tímu zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized alebo od najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized.

K dispozícii môžu byť ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty, ako sú odpruženie alebo pedále na bicykli, alebo príslušenstvo, ako sú prilby alebo svetlá. V prípade konfliktu medzi informáciami v tejto montážnej príručke a informáciami uvedenými v príručkách výrobcu komponentov sa obráťte na tím zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized alebo na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Pamätajte na to, že všetky pokyny a upozornenia sa môžu bez upozornenia zmeniť alebo aktualizovať. Pravidelné aktualizácie technických dokumentov nájdete na lokalite www.specialized.com.

SYMBOLY

Pri čítaní tejto montážnej príručky si môžete všimnúť rôzne symboly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:

	VAROVANIE! Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ak jej nezabráňte. Mnohé z varovaní informujú o tom, že „hrozí strata kontroly nad bicyklom a následný pád“. Keďže každý pád môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, varovanie pred možným zranením alebo smrťou nie je uvedené vždy.
	UPOZORNENIE: Kombinácia bezpečnostného symbolu a slova UPOZORNENIE označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie, ak jej nezabráňte, alebo slúži ako výstraha pred nebezpečnými postupmi.
	Slovo UPOZORNENIE bez výstražného symbolu označuje situáciu, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo stratu záruky, ak jej nezabráňte.
	Tento symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.
	Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné mazivo podľa nákresu.
	Tento symbol označuje, že je potrebné použiť montážnu pastu na karbón.
	Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa montáže a použitia.
	Podrobnejšie informácie nájdete v príručke vlastníka dodanej spolu s bicyklom.
	Podrobnejšie informácie nájdete v používateľskej príručke dodanej spolu s bicyklom.

Táto príručka pôvodne vznikla v angličtine (originál pokynov) a následne sa preložila do ďalších vhodných jazykov (preklad originálu pokynov).

ĎALŠIE JAZYKOVÉ VERZIE SÚ K DISPOZÍCII NA STIAHNUTIE NA LOKALITE www.specialized.com.

MONTÁŽ

	VAROVANIE! Na správne vykonanie montáže sa vyžadujú základné mechanické schopnosti a súprava vysoko kvalitných nástrojov, ako je napríklad momentový kľúč. Ak si nie ste istí, že bicykel dokážete zostaviť správne, mali by ste jeho montáž prenechať autorizovanému predajcu produktov Specialized.
---	--

KONTROLA BICYKLA

- Pri vyťahovaní všetkých dielov z obalu sa uistite, že sa počas prepravy nič nepoškodilo. Ak zistíte akékoľvek poškodenie, obráťte sa na tím zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized.

ŠPECIFIKÁCIE UŤAHOVACIEHO MOMENTU

- Špecifikácie uťahovacieho momentu sú uvedené v používateľskej príručke dodanej spolu s bicyklom a sú tiež vytlačené na súčasti v blízkosti skrutky, ktorú uťahujete.
- Všeobecné špecifikácie uťahovacieho momentu sú uvedené aj v príručke vlastníka.

	VAROVANIE! Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá z hľadiska vašej bezpečnosti. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závit, prípadne sa tento prvok môže natiahnuť, deformovať alebo prasknúť.
	Nesprávna sila utiahnutia môže mať za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád. Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá uťahovacím momentom podľa špecifikácie. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistíte bezpečné pripevnenie komponentov.

BEZDRÔTOVÉ KOMPONENTY

- Bicykle vybavené bezdrôtovými komponentmi je nutné pred použitím nabiť. Ďalšie informácie nájdete v používateľskej príručke výrobcu príslušných komponentov.

OBAL

- Všetky časti obalu uschovajte, aby ste ich mohli použiť znova na prepravu bicykla.



RECYKLÁCIA: Obal zodpovedne zlikvidujte v súlade s miestnymi nariadeniami týkajúcimi sa recyklácie.

PODPORA ELEKTROMOTORA A JEJ AKTIVÁCIA

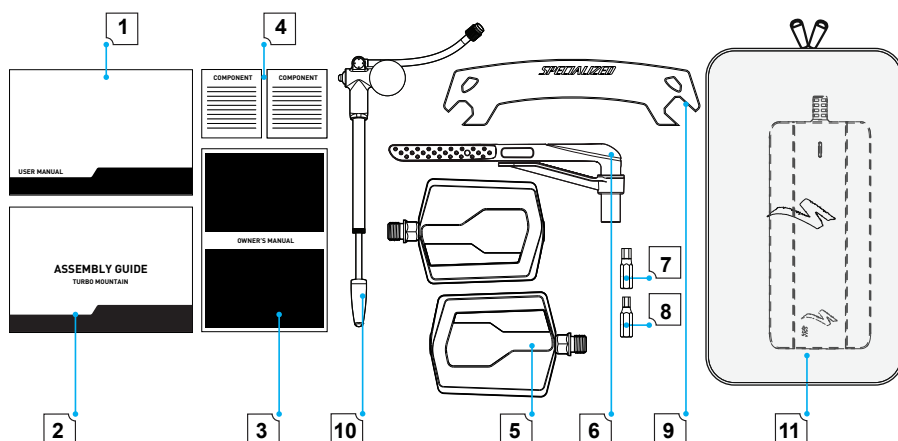
- Keď je systém zapnutý, podpora elektromotora sa aktivuje ihneď po otočení kľukami a zistení pôsobenia sily. Môže sa to stať aj vtedy, keď na bicykli aktívne nešliapete, napríklad keď je bicykel na stojane na opravy alebo prevrátený hore kolesami a kľuky sa otočia alebo sa pohne reťaz (a tým sa otočia kľuky), keď bicykel vediete a kľuky sa otočia alebo v akejkoľvek inej situácii, v ktorej sa kľuky otočia (bez ohľadu na to, či to je úmyselné) a otáčajú sa kolesá. Znamená to, že ak podpora elektromotora nie je želaná, systém by mal byť vypnutý, aby sa zabránilo neúmyselnej aktivácii elektromotora.



VAROVANIE! Vždy, keď batériu nepoužívate alebo keď na bicykli pracujete, batériu vypnite.

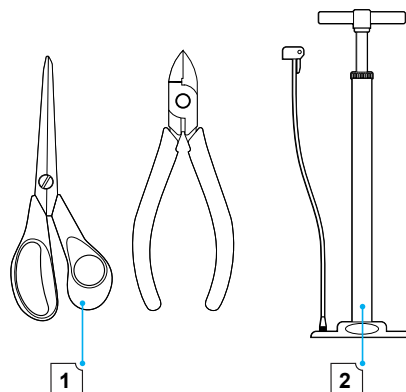
OBSAH BOXU S MALÝMI SÚČIASTKAMI

1. Používateľská príručka
2. Montážna príručka
3. Príručka vlastníka
4. Príručky ku komponentom
5. Pedále (voliteľné)
6. Momentový kľúč (1 – 10 Nm)
7. 5 mm šesťhranný kľúč/bit
8. 4 mm šesťhranný kľúč/bit
9. Plochý kľúč
10. Pumpa na tlmiče
11. Nabíjačka batérií Specialized Turbo



POTREBNÉ NÁSTROJE

1. Nožnice alebo kliešte na viazacie pásky
2. Nožná pumpa na bicykel (s meradlom tlaku)



VIDEO S NÁVODOM NA MONTÁŽ

Po naskenovaní QR kódu pomocou fotoaparátu smartfónu získate prístup k podrobnému videu s návodom na zostavenie vášho bicykla vo vašom jazyku.

1. Otvorte na telefóne aplikáciu fotoaparátu.
2. Zaostríte fotoaparát na QR kód ľahkým klepnutím na kód.
3. Dokončíte operáciu podľa pokynov na obrazovke.

**Let's Build
This Sweet
Ride!**



**Assembly
Instructions**

ZAČÍNAME



Váš elektrický bicykel môže byť ťažší než bicykel bez podpory elektromotora. Pri manipulácii s ním, jeho prenášaní alebo jeho zdvíhaní buďte opatrní. Pri vybaľovaní a montáži tohto bicykla sa odporúča využiť pomoc ďalšej osoby.

1. Z označenej strany škatule odstráňte všetku pásku a potom škatuľu otvorte.
2. Nájdite a vyberte box s malými súčiastkami a potom vyberte všetky dodané súčasti na montáž bicykla.
3. Vytiahnite zo škatule podporu predného kolesa a odložte ju.
4. Vyveďte bicykel zo škatule a odstráňte podporu sedlovky.



UPOZORNENIE: Vnútrorná časť obalu nie je vhodná na použitie ako stojan bicykla. Postavte bicykel na stojan alebo ho oprite o pevnú plochu, ktorá ho bude počas montáže podopierať.

1



2



3



4



NASTAVENIE RIADIDIEL



Riadič bicykla sú otočené, aby bolo možné bezpečne bicykel vložiť do škatule.

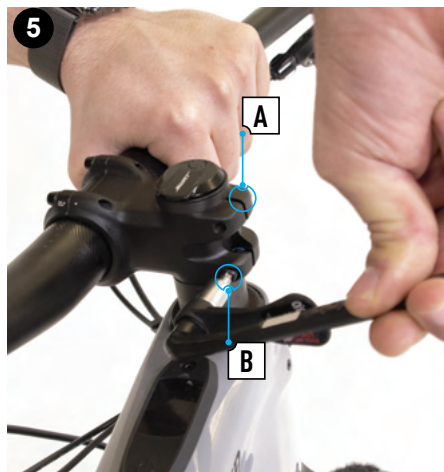
Odstráňte sťahovacie pásky, ktorými sú riadič upevnené k hornej rámovej rúre.



UPOZORNENIE: Pri odstraňovaní sťahovacích pásek dbajte na to, aby sa bicykel nepoškodil.

5. Pomocou momentového kľúča a zodpovedajúceho šesťhranného bitu uvoľnite (otáčaním proti smeru pohybu hodinových ručičiek) obidve skrutky (A a B) na zadnej strane predstavca natoľko, aby sa predstavcom dalo otáčať.
6. Zovrite koleso medzi kolenami a otáčaním riadič vyrovnajte.
7. Vyrovnajte riadič podľa osi bicykla.
8. Pomocou momentového kľúča a zodpovedajúceho šesťhranného bitu utiahnite (otáčaním v smere pohybu hodinových ručičiek) obidve skrutky (A a B) na zadnej strane predstavca podľa špecifikácie.

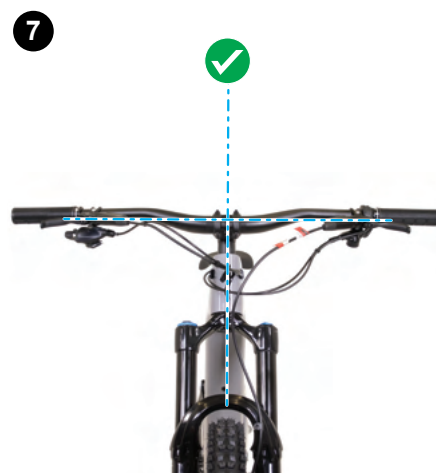
5



6



7



8



MONTÁŽ PEDÁLOV

V závislosti od typu sa pedále montujú buď 15 mm plochým kľúčom, alebo 6 mm šesťhranným kľúčom.



UPOZORNENIE: Dbajte na správnu montáž pedálov. Ľavý a pravý pedál majú navzájom opačný závit a môžu poškodiť kľuky, ak by sa namontovali na nesprávnu stranu.



Pri uťahovaní sa závit oboch pedálov otáčajú dopredu smerom k prednej časti bicykla.

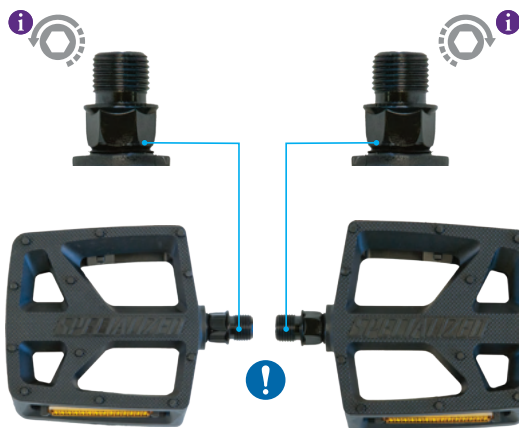
9. Vyberte pedále z obalu. Na ľavom pedáli je označenie „L“ a na pravom je označenie „R“. Na pedáloch sú nálepky zodpovedajúce nálepkám na ľavej a pravej kľuke.



Závit kľúk sú z výroby namazané.

10. Nasadíte pravý pedál (s označením „R“) do pravého ramena kľuky (otáčanie v smere pohybu hodinových ručičiek).
11. Nasadíte ľavý pedál (s označením „L“) do ľavého ramena kľuky (otáčanie proti smeru pohybu hodinových ručičiek).

9



10



11



12. **PEDÁLE NA ŠESTĽHRANNÝ KĽÚČ:** Pomocou zodpovedajúceho šesťhranného kľúča zasunutého z vnútornej strany ramena kľuky nasadený pedál utiahnite. Po dosiahnutí správneho pnutia vám nástroj na dlani zanechá výraznú stopu.

13. **PEDÁLE NA PLOCHÝ KĽÚČ:** Pomocou plochého kľúča nasadený pedál utiahnite. Po dosiahnutí správneho pnutia vám nástroj na dlani zanechá výraznú stopu.

12



VYSUNUTIE TELESKOPICKEJ SEDLOVKY

Ak je bicykel vybavený teleskopickou sedlovkou, s ohľadom na prepravu je namontovaná v najnižšej polohe v ráme a horná rúra je v spodnej polohe. Pred nastavením výšky sedla je potrebné teleskopickú sedlovkú úplne vysunúť.

14. Položte palec jednej ruky na páčku teleskopической sedlovky a druhú ruku na sedlo.

15. Palcom potlačte páčku teleskopической sedlovky a rukou potom usmerňujte pohyb sedla nahor pri vysúvaní teleskopической sedlovky.



UPOZORNENIE: Mimo jazdy vždy usmerňujte pohyb sedlovky nahor rukou. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k menším alebo stredným zraneniam.

14



15



MINIMÁLNE ZASUNUTIE SEDLOVKY

S ohľadom na zabránenie poškodeniu rámu a prípadne sedlovky je dôležité dodržať minimálnu hĺbku zasunutia sedlovky do sedlovej rúry. Toto minimálne zasunutie musí spĺňať nasledujúce požiadavky:

16. Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby na nej nebola viditeľná značka minimálneho zasunutia/maximálneho vysunutia (min/max), ak je použitá (A).
17. Sedlovku je tiež nutné zasunúť do sedlovej rúry dostatočne hlboko, aby sa dosiahla alebo prekročila (B) minimálna meraná hĺbka zasunutia vyžadovaná pre príslušný rám (C).



Podrobnejšie informácie o maximálnom vysunutí a minimálnom zasunutí sedlovky nájdete v používateľskej príručke dodanej spolu s bicyklom.



VAROVANIE! Nedodržanie uvedených požiadaviek na zasunutie pre sedlovku môže mať za následok poškodenie rámu a prípadne sedlovky a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

NASTAVENIE VÝŠKY SEDLOVKY



Viac informácií o nastavení výšky sedla nájdete v príručke vlastníka.

18. Pomocou kľúča a zodpovedajúceho šesťhranného bitu uvoľníte skrutku sedlovej objímky, nastavte požadovanú výšku sedla a potom skrutku sedlovej objímky mierne utiahnite.
19. Vyrovnajte sedlo podľa osi bicykla.



TELESKOPICKÁ SEDLOVKA: Počas nastavovania výšky sedla na sedlovke podľa potreby tlačeníím alebo ťahaním posúvajte nadbytočné lanko sedlovky cez otvor na lanko v prednej časti bicykla.

20. Pomocou momentového kľúča a zodpovedajúceho šesťhranného bitu utiahnite skrutku sedlovej objímky uťahovacím momentom uvedeným na sedlovej objímke a prípadne v používateľskej príručke.

HUSTENIE PLÁŠŤOV

Plášte musia byť nahustené a musia sa pravidelne kontrolovať a dohŕšovať pumpou s presným meradlom tlaku.

21. Nahustíte plášte na požadovaný tlak. Rozsah tlaku je uvedený z boku na plášti. V príručke ku kolesám alebo na štítku priamo na ráfiku zistíte, či je pre vaše kolesá stanovený maximálny tlak. Neprekračujte ho.

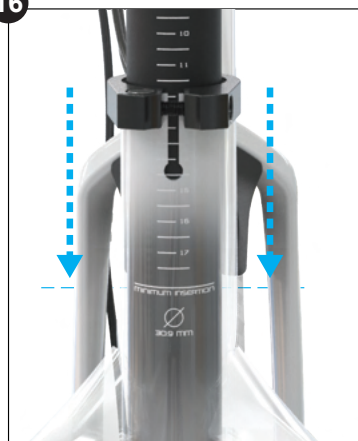


Ďalšie informácie nájdete v časti Plášte a duše v príručke vlastníka bicykla Specialized.

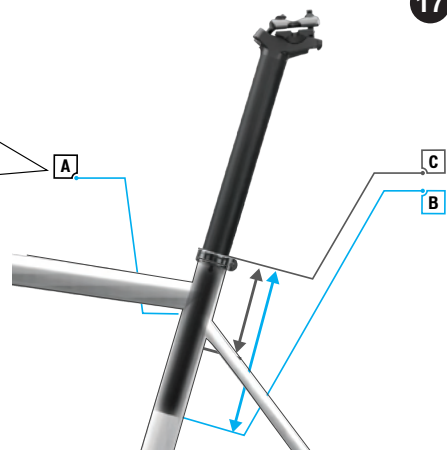


VAROVANIE! Plášť nikdy nehustíte na vyšší tlak, než je maximálny tlak uvedený z boku na plášti alebo maximálny tlak stanovený výrobcom kolesa podľa toho, ktorá hodnota je nižšia. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok strhnutie plášt'a z ráfika a vážne zranenie.

16



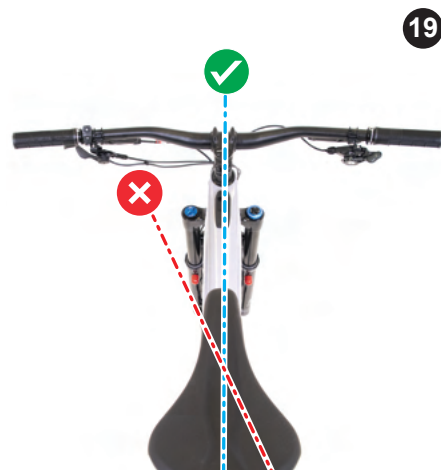
17



18



19



20



21



NABÍJANIE BATÉRIE



Bicykel sa dodáva s batériou, ktorá je nabitá len čiastočne. Pred prvou jazdou by ste ju mali úplne nabiť. Dôležité bezpečnostné informácie a pokyny na správne nabíjanie batérie nájdete v používateľskej príručke dodanej spolu s bicyklom. Prečítajte si ju celú.



VAROVANIE! Keď je pripojená nabíjačka, bicyklom nepohybujte ani neotáčajte ramenami kľúk. Pri kontakte ramena kľuky s konektorom by sa zástrčka nabíjačky alebo nabíjací port mohli poškodiť.



Ak počas nabíjania magnet senzora rýchlosti na zadnom kolese prejde okolo senzora rýchlosti, batéria sa prepne do bezpečného stavu a nabíjanie sa zastaví. Ak chcete zabrániť prerušeniu procesu nabíjania, počas nabíjania neotáčajte zadným kolesom. Ak chcete pokračovať v nabíjaní, uistite sa, že magnet senzora rýchlosti sa nenachádza v blízkosti senzora v pätké, a znova spustíte nabíjanie odpojením a opätovným pripojením konektora nabíjačky.



PRIPOJENIE K APLIKÁCII MISSION CONTROL

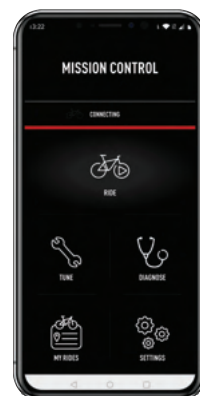
V závislosti od konkrétneho modelu je bicykel vybavený buď jednotkou TCU (A), alebo jednotkou MasterMind TCU (B).

22. Zapnite systém bicykla spínacím tlačidlom na jednotke TCU.
23. Vykonaním krokov uvedených v používateľskej príručke k bicyklu pripojte bicykel k aplikácii Mission Control a zaregistrujte sa ako jazdec online.

22



23





VAROVANIE! Pred prvou jazdou a následne pred každou jazdou vykonávajte bezpečnostnú kontrolu popísanú nižšie a tiež všetky ďalšie bezpečnostné kontroly popísané v príručke vlastníka, aby ste si boli istí, že jazda na bicykli je bezpečná. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie osôb.

1. Maticy, skrutky a ďalšie upevňovacie prvky: Uistite sa, že sedlovka, predstavec a riadidlá sú správne utiahnuté. Pevnosť utiahnutia riadidiel, predstavca a sedlovky môžete skontrolovať tak, že bicykel zafixujete nohami a pokúsite sa otočiť, tlačiť a ťahať riadidlá a sedlo. Riadidlá a sedlo by sa nemali pohnúť. Ak sa niektorý z komponentov pohne, znovu ho vyrovnať, utiahnite skrutky silnejšie a potom pokus o otočenie zopakujte. Postup podľa potreby opakujte, až kým sa komponent neprestane pohybovať. Pomocou momentového kľúča pravidelne kontrolujte, či sú všetky skrutky na bicykli utiahnuté podľa špecifikácie.
2. Sedlovka: Uistite sa, že výška sedla je primeraná. Upravte ju podľa potreby.
3. Plášte a kolesá: Uistite sa, že kolesá sa voľne otáčajú a nekývu sa. Kolesá by v ráme a vidlici mali byť vycentrované. Ak sa kolesá kývu a nie sú vycentrované, obráťte sa na tím zákazníckej podpory Rider Care alebo navštívte autorizovaného predajcu produktov Specialized.
4. Tlak v plášťoch: Plášte musia byť nahustené a musia sa pravidelne kontrolovať a dohŕňovať pumpou s presným meradlom tlaku. Ďalšie informácie nájdete v časti Plášte a duše v príručke vlastníka bicykla Specialized dodanej spolu s bicyklom.
5. Brzdy: Brzdy sú nastavené a vyrovnané z výroby. Ak brzdové doštičky alebo ramená nie sú správne vyrovnané, obráťte sa na tím zákazníckej podpory Rider Care alebo navštívte autorizovaného predajcu produktov Specialized. Pravidelne kontrolujte, či brzdové doštičky nie sú opotrebované. Brzdové doštičky by sa mali vymeniť, keď sú opotrebované po rysku opotrebovania. Ak brzdové doštičky treba vymeniť, no vy s ich výmenou nemáte skúsenosti, obráťte sa na tím zákazníckej podpory Rider Care alebo navštívte autorizovaného predajcu produktov Specialized. Vyskúšajte brzdy tak, že vždy zdvihnete jeden koniec bicykla, roztočíte koleso a stlačíte brzdovú páku. Ak brzdy nefungujú správne, obráťte sa na tím zákazníckej podpory Rider Care alebo navštívte autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Pravidelne bicykel kontrolujte, aby ste mali istotu, že žiadny komponent nie je poškodený. Všetky opotrebované alebo poškodené komponenty vymeňte alebo ich dajte vymeniť u autorizovaného predajcu produktov Specialized.