

STUMPJUMPER

ALLOY



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



CONTENTS

1. ÚVOD	1
1.1. URČENÍ	1
1.2. ZÁRUKA	1
2. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE	2
2.1. VIDLICE / HLAVOVÉ SLOŽENÍ	2
2.2. SEDLOVKA	2
2.3. STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	3
2.4. ZADNÍ OSA	3
2.5. PATKA ZADNÍHO MĚNIČE	3
2.6. PŘEDSTAVEC	3
3. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY	5
4. SPECIFIKACE	6
4.1. GEOMETRIE	6
4.2. OBECNÉ SPECIFIKACE	7
4.3. INDIVIDUÁLNÍ NASTAVENÍ TLUMIČE	7
4.4. POTŘEBNÉ SERVISNÍ VYBAVENÍ	7
4.5. VELIKOST ŠROUBŮ / NÁSTROJE / PŘEDEPSANÉ UTAHOVACÍ MOMENTY	7
4.6. OBECNÉ SPECIFIKACE UTAHOVACÍHO MOMENTU	8
4.7. SPECIFIKACE POUŽITÝCH LOŽISEK	8
4.8. SPECIFIKACE PODLOŽEK / OS / ŠROUBŮ	8
5. SLOŽENÍ A MONTÁŽ ČEPŮ ZADNÍ KONSTRUKCE	11
5.1. SLOŽENÍ A MONTÁŽ LOŽISEK	11
5.2. SLOŽENÍ A MONTÁŽ ČEPŮ	12
5.3. SPECIFIKACE UTAHOVACÍCH MOMENTŮ PRO ODPRUŽENÍ	16
6. VNITŘNÍ VEDENÍ LANEK A BOVDENŮ	17
6.1. TELESKOPIČKÁ SEDLOVKA	17
6.2. ZADNÍ MĚNIČ A ZADNÍ BRZDA	18
6.3. UCHYCENÍ VEDENÍ ZADNÍ BRZDY	20
7. OTOČNÉ VLOŽKY FLIP CHIP	21
7.1. NASTAVENÍ VLOŽEK FLIP CHIP U ČEPŮ HORST LINK	21
8. NASTAVENÍ VZDUCHOVÉHO TLUMIČE	22
8.1. NASTAVENÍ TLAKU VZDUCHU	22
8.2. NASTAVENÍ ODSKOKU	22
8.3. NASTAVENÍ KOMPRESIE	23
9. PATKA ZADNÍHO MĚNIČE	23
10. DROBNÉ DÍLY	25

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000153165_UM_R1, 05/20

Čas od času můžeme vydávat aktualizace a dodatky k tomuto dokumentu.
Pravidelně navštěvujte web www.specialized.com nebo se obračejte na tým
zákaznické podpory Rider Care, který vám vždy poskytne nejnovější informace.
Informace: specialized.com / 877-808-8154

1. ÚVOD

Tato uživatelská příručka je určena výhradně pro jízdní kolo Specialized Stumpjumper. Obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu, které byste si měli přečíst před první jízdou. Příručku si následně uschovejte pro pozdější použití. Také byste si měli přečíst celou příručku vlastníka jízdního kola Specialized (dále jen „příručka vlastníka“), ve které najdete důležité informace a instrukce, jež je nutné dodržovat. Pokud nemáte tištěnou verzi příručky vlastníka, můžete si ji stáhnout zdarma na www.specialized.com nebo ji získat u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, případně u zákaznické podpory Specialized Rider Care.

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, výkonu a servisu pro konkrétní komponenty, jako je odpružení nebo pedály na vašem kole, nebo pro příslušenství, jako jsou helmy nebo světla. Ujistěte se, že vám autorizovaný prodejce Specialized poskytne veškerou literaturu od výrobce, která se dodává s jízdním kolem nebo příslušenstvím. Jestliže zjistíte rozpor mezi pokyny v této příručce a informacemi, které poskytuje výrobce komponentu, kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.

Při čtení této uživatelské příručky se budete setkávat s různými symboly a varováními, které jsou vysvětleny níže:



VAROVÁNÍ! Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pad jezdců“. Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.



UPOZORNĚNÍ! Kombinace bezpečnostního symbolu a slova UPOZORNĚNÍ označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo případně slouží jako varování před nebezpečnými postupy.

Slovo UPOZORNĚNÍ bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.



INFORMACE: Symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.



MAZIVO: Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní mazivo dle vyobrazení.



PROTISKLUZNÁ PASTA NA KARBON: Tento symbol značí, že pro zvýšení tření je třeba použít protiskluznou pastu na karbon.



MOMENT: Tento symbol označuje správnou hodnotu utahovacího momentu pro konkrétní spoj. K dosažení předepsané hodnoty utahovacího momentu je vždy nutné použít kvalitní momentový klíč.



TECHNICKÝ TIP: Technické tipy jsou užitečné rady a triky, které lze využít při montáži nebo používání kola.

1.1. URČENÍ

Jízdní kola Specialized Stumpjumper jsou navržena a testována pouze pro používání ve funkci horského kola (podmínka 4).

Více informací o určení a konstrukčních váhových limitech pro rám a komponenty najdete v příručce vlastníka.

1.2. ZÁRUKA

Příslušné informace najdete v záručním listu, dodávaném s vaším jízdním kolem, nebo navštivte stránky www.specialized.com. Tištěné informace získáte také u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

2. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE

Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro montáž, použití, servis, opravy a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized vám také může doporučit různé semináře, kurzy a knihy zaměřené na používání kol, servis, opravy a údržbu.



VAROVÁNÍ! Vzhledem ke značné mechanické složitosti jízdního kola Stumpjumper vyžaduje správnou montáž vysokou úroveň mechanické odbornosti, zkušenosti, proškolení a také použití speciálních nástrojů. Proto je nezbytné, aby montáž, údržbu a řešení problémů prováděl autorizovaný prodejce Specialized.



VAROVÁNÍ! Mnoho dílů a komponentů na kole Stumpjumper, včetně například zadního odpružení, je určeno pouze pro Stumpjumper. Používejte pouze dodávané originální díly a součástky. Použití jiných než originálních dílů může narušit celistvost a odolnost konstrukce. Specifické díly pro jízdní kola Stumpjumper se smí používat pouze pro kola Stumpjumper a ne pro jiná kola, i když na ně případně pasují. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ! Rám ani komponenty nikdy žádným způsobem neupravujte. Žádné díly se nesnažte brousit, vrtat, pilovat ani odstranit. Na jízdní kolo nemontujte nekompatibilní vidlice ani díly odpružení. Nesprávně upravený rám, vidlice nebo komponenty mohou způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem a pád jezdce.



Důležitým předpokladem úspěšného sestavení jízdního kola Stumpjumper je dodržení pořadí úkonů podle této příručky. Změna pořadí kroků montáže může celý postup prodloužit.

2.1. VIDLICE / HLAVOVÉ SLOŽENÍ

- Hlavové složení využívá horní ložisko 1 1/8" (41,8 x 30,5 x 8 mm, 45 x 45°) a dolní ložisko 1,5" (52 x 40 x 7 mm, 45 x 45°) kompatibilní se standardem Campagnolo. Při výměně ložisek mějte na paměti, že nová ložiska musejí být kompatibilní se specifikacemi hlavových složení Specialized.
- K montáži ani demontáži obou ložisek nejsou potřeba žádné nástroje. Před montáží naneste na povrch ložisek mazivo.
- Zkontrolujte vidlici, představec, sedlovku a sedlovou trubku, zda na nich nejsou vidět otěpy nebo ostré hrany. Případné otěpy nebo ostré hrany odstraňte jemným smirkovým papírem.



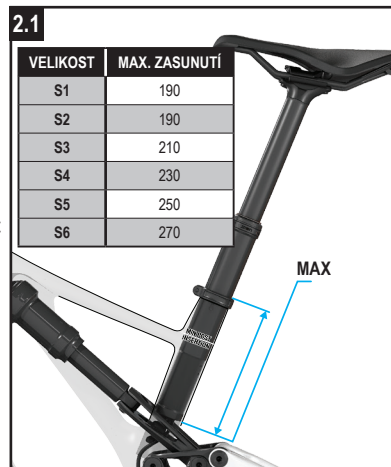
VAROVÁNÍ! Otěpy nebo ostré hrany mohou poškodit karbonový nebo hliníkový povrch různých komponentů. Jakékoli hluboké vrypy nebo škrábance v představci nebo vidlici mohou znamenat zeslabení a ztrátu pevnosti komponentů.

2.2. SEDLOVKA

MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ SEDLOVKY:

Pro rám i pro sedlovku platí požadavek na minimální délku zasunutí. Pro rám navíc platí omezení maximální délky zasunutí, jinak hrozí poškození rámu a sedlovky.

- **MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ:** Sedlovka musí být zasunutá do rámu dostatečně hluboko – nesmí na ní být vidět značka minimálního zasunutí ani maximálního vytažení (min/max). Pro rám platí požadavek zasunutí v minimální délce 100 mm.
- **MAXIMÁLNÍ ZASUNUTÍ:** U sedlové trubky se uvádí maximální délka zasunutí sedlovky (pro každou velikost rámu). V této délce má trubka vysoustružený rozšířený profil odpovídající profilu sedlovky, což limituje hloubku jejího zasunutí. Hodnoty pro různé velikosti rámu najdete v tabulce na obr. 2.1.
- Pokud nelze dosáhnout požadované výšky sedla v rámci rozmezí pro minimální a maximální hloubku zasunutí, je nutné sedlovku vyměnit za kratší, resp. delší.
- Po nastavení správné výšky sedla utáhněte šroub objímky sedlovky momentem 6,2 Nm (55 in-lbf).



Hodnoty hloubky vysoustruženého profilu pro maximální zasunutí sedlovky najdete v tabulce na obr. 2.1. Tolerance hloubky vysoustruženého profilu pro sedlovku se může u jednotlivých rámu lišit. Hloubku vysoustruženého rozšíření u konkrétního rámu ověřte zasunutím běžné sedlovky o průměru 34,9 mm do rámu.

i Sedlová trubka je konstruována pro sedlovku o průměru 34,9 mm, ale při použití vložky lze použít i sedlovku o průměru 30,9 mm.

! **VAROVÁNÍ!** Nedodržení požadavků na správné zasunutí sedlovky do rámu (obr. 2.1) může mít za následek poškození rámu nebo sedlovky, ale především může způsobit ztrátu kontroly jezdce nad kolem a následný pád.

! Pokud je sedlovka zkrácena příliš, značka min/max na sedlovce již nemusí být přesná. Před zkracováním sedlovky si vždy poznamenejte doporučenou minimální a maximální délku sedlovky požadovanou výrobcem.

! **VAROVÁNÍ!** Obecné pokyny ohledně instalace sedlovky najdete v příslušné části příručky vlastního. Jízda s nesprávně upevněnou sedlovkou může způsobit nechtěné zasouvání sedlovky a sedla, což může poškodit rám, a navíc hrozí ztráta kontroly nad kolem a následný pád.

! **VAROVÁNÍ!** Zkontrolujte sedlovku a sedlovou trubku, zda na nich nejsou vidět otřepy či ostré hrany. Případné otřepy nebo ostré hrany odstraňte jemným smirkovým papírem.

2.3. STŘEDOVÉ SLOŽENÍ

Modely Stumpjumper mají pouzdro středového složení o šířce 73 mm a jsou kompatibilní s kterýmkoli středovým složením s BSA závitem a vnějšími ložisky. Informace o kompatibilitě středového složení najdete v dokumentaci dodávané výrobcem klik.

2.4. ZADNÍ OSA

Všechny modely Stumpjumper jsou vybaveny zadním nábojem Boost o šířce 148 mm a vyžadují montáž zadního kola kompatibilního se standardem Boost 148 mm.

2.5. PATKA ZADNÍHO MĚNIČE

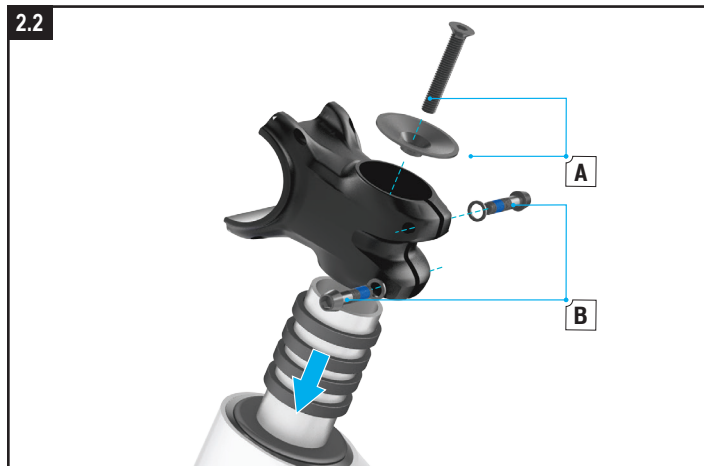
Na rámu modelu Stumpjumper je namontována univerzální patka zadního měniče SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger). Tuto patku je nutné namontovat podle montážního návodu výrobce SRAM. Postup montáže najdete v oddílu 9 nebo v uživatelské příručce k patce SRAM UDH.

2.6. PŘEDSTAVEC

Některé modely Stumpjumper jsou osazeny představcem Trail Stem z hliníkové slitiny.

! **VAROVÁNÍ!** Představec je konstruován tak, že mezi tělem představce a horní styčnou plochou čela představce není žádná mezera. Horní šrouby je nutné utahovat tak, že čelo představce plně dosedne na tělo představce ještě před utahováním. Pokud by čelní díl objímky nedoléhal na tělo představce, může dojít k poškození konstrukce říďtek.

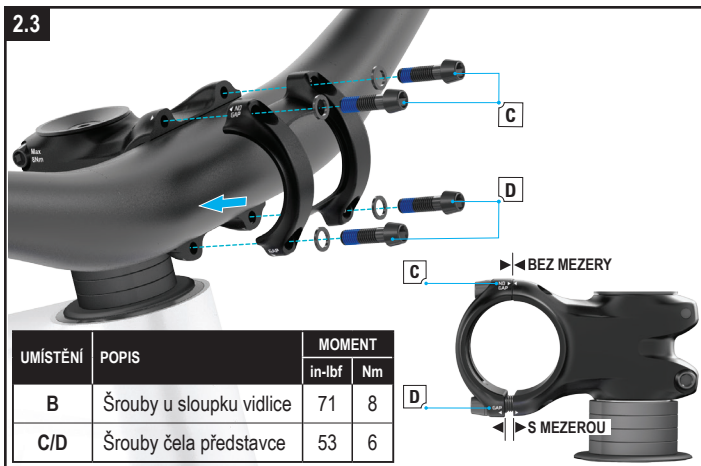
2.2



Obr. 2.2

- Na sloupek vidlice postupně nasadíte nejprve představec a dále vrchní krytku a šroub (A). Potom šroub vrchní krytky utáhněte.
- Vyrovnějte směr představce podle předního kola a utáhněte šrouby na zadní straně představce (B) na předepsaný utahovací moment.

2.3



VAROVÁNÍ! Otřepy nebo ostré hrany mohou poškodit karbonový nebo hliníkový povrch různých komponentů. Jakékoli hluboké vrypy nebo škrábance v představci nebo vidlici mohou znamenat zeslabení a ztrátu pevnosti komponentů.

UPOZORNĚNÍ: Všechny hrany představce, které přicházejí do kontaktu se sloupkem vidlice, je třeba zaoblit, aby se eliminovala jakákoli místa možného namáhání.

Obr. 2.3

- Šrouby představce zlehka našroubujte skrze čelní díl objímky do těla představce.
- Natočte řídítka do požadované polohy.
- Střídatě utahujte levý a pravý šroub nahoře tak, aby se utažení zvyšovalo rovnoměrně. Tímto způsobem oba šrouby postupně dotáhněte na předepsaný moment (C).
- Stejně postupujte i u šroubů dole: střídatě utahujte levý a pravý šroub, aby utažení bylo rovnoměrné. Oba šrouby postupně dotáhněte na předepsaný moment (D).
- Zkontrolujte správné upevnění řídítek tak, že řídítka zkusíte natočit nahoru a dolů, a dále také podržte přední kolo a zkusíte otočit řídítka ze strany na stranu. Jestliže zaznamenáte jakoukoli vůli, znamená to, že představec není správně utažený a je nutné ho dotáhnout.

3. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY

Jízdní kolo Stumpjumper je určeno ke sportovní/výkonnostní jízdě. Veškerou údržbu, řešení problémů, opravy a výměny dílů musí provádět autorizovaný prodejce Specialized. Obecné informace ohledně údržby vašeho jízdního kola naleznete v příslušné části příručky vlastníka. Navíc před každou jízdou provádějte pravidelné mechanické bezpečnostní kontroly popsané v příručce vlastníka.

- Velkou pozornost vyžadují karbonové a kompozitové díly, které se nesmí poškodit. Jakékoliv poškození může způsobit narušení konstrukční celistvosti jízdního kola a následně závažné selhání. Takové poškození nemusí být při vizuální kontrole na první pohled patrné. Před každou jízdou a po každém pádu je nutné na kole pečlivě zkontrolovat všechny případné praskliny, roztržené místa, vrypy, hluboké škrábance v laku, ohnuté části či jiné podezřelé známky poškození. Jestliže jízdní kolo jeví některou z uvedených známek poškození, nejezděte na něm. Dojde-li k pádu, nechte před dalším použitím jízdní kolo kompletně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Při jízdě poslouchajte, zda neuslyšíte jakékoliv vrzání, protože vrzání může být známkou problémů s jedním nebo více komponenty. Pravidelně kontrolujte všechny plochy na jasném slunečním světle a kontrolujte, zda na nich nejsou vidět drobné vlasové praskliny nebo zda nejeví známky únavy v bodech velkého namáhání, jako jsou sváry, spoje, otvory nebo styčné body s dalšími díly. Uslyšíte-li jakékoliv vrzání nebo objevíte-li jakoukoliv prasklinu (bez ohledu na její velikost) nebo jakékoli poškození komponentů, okamžitě přestaňte na kole jezdit a nechte ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Způsob a četnost údržby závisí na mnoha faktorech, jako je frekvence a způsob používání, hmotnost jezdce, jízdní podmínky nebo případné nárazy. Vystavení drsným podmínkám, především slanému vzduchu (ježdění blízko moře či v zimním období), může způsobovat galvanickou korozi komponentů (například osy klik nebo šroubů), což může urychlit jejich opotřebení a zkrátit jejich životnost. Opotřebení ložisek a různých ploch může urychlit také špína a prach. Povrchové plochy jízdního kola doporučujeme před každou jízdou očistit. Vaše kolo by mělo pravidelně podstupovat servis a prohlídky u autorizovaného prodejce Specialized, což znamená, že by mělo být pravidelně čištěno, promazáno a zkontrolováno s ohledem na známky koroze a výskyt prasklin. Pokud na rámu nebo komponentech zaznamenáte jakékoliv známky koroze nebo praskliny, je nutné poškozenou součástku vyměnit.
- Pravidelně čistěte a mažte komponenty pohonu podle pokynů výrobce.
- Při čištění jízdního kola nikdy **nestříkejte** vodu tlakovou myčkou (WAP) přímo na ložiska. I voda ze zahradní hadice může proniknout těsněním ložiska či do prostoru klik, což může

mit za následek rychlejší opotřebení ložisek a klik. Místo toho použijte čistý, mírně navlhčený hadr a čisticí prostředky na jízdní kola.

- Jízdní kolo **nevystavujte** na delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu záření), například uvnitř zaparkovaného auta na slunci nebo blízko zdroje tepla, jako je radiátor.



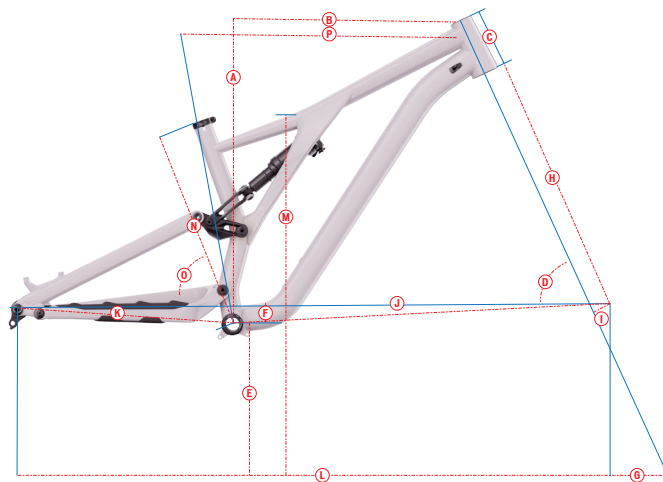
VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození komponentů na vašem kole a propadnutí záruky, ale zejména může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vykazují-li vaše kolo jakékoliv známky poškození, nepoužívejte je a neprodleně je dopravte ke kontrole k autorizovanému prodejci Specialized.



VAROVÁNÍ! Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upněte sedlovku a ne rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné, a může také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.

4. SPECIFIKACE

4.1. GEOMETRIE



VELIKOST RÁMU		S1	S2	S3	S4	S5	S6
A	VÝŠKA RÁMU (MM)	618	613	623	631	639	645
B	EF. DÉLKA HORNÍ TRUBKY (DOSAH) (MM)	410	430	450	475	500	530
C	DÉLKA HLAVOVÉ TRUBKY (MM)	100	100	110	120	130	140
D	ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY (°)	65°					
E	SVĚTLÁ VÝŠKA STŘ. SLOŽENÍ (MM)	327	332	332	332	332	332
F	SNÍŽENÍ STŘ. SLOŽENÍ (BB DROP) (MM)	47	42	42	42	42	42
G	STOPA (MM)	126					
H	DÉLKA VIDLICE (PLNÁ) (MM)	550					
I	VYOSENÍ VIDLICE (OFFSET) (MM)	44					
J	VZDÁLENOST PŘEDNÍ OSA – STŘEDOVÉ SLOŽENÍ (MM)	726	746	770	799	828	863
K	DÉLKA ŘETĚZOVÉ VZPĚRY (MM)	444	444	444	444	454	454
L	ROZVOR (MM)	1168	1188	1212	1241	1280	1315
M	VÝŠKA RÁMU V ROZKROKU (MM)	742	742	750	753	777	784
N	DÉLKA SEDLOVÉ TRUBKY (MM)	385	385	405	425	445	465
O	ÚHEL SEDLOVÉ TRUBKY (°)	77,7°	77,7°	77,5°	77,2°	77°	76,9°
P	DÉLKA HORNÍ TRUBKY (VODOROVNÁ) (MM)	545	563	586	615	643	676
DÉLKA KLIK (MM)		165	170	170	170	170	175
ŠÍŘKA ŘÍDÍTEK (MM)		780					
DÉLKA PŘEDSTAVCE (MM)		40	40	50	50	50	50
ŠÍŘKA SEDLA (MM)		155	155	143	143	143	143
MAX. ZASUNUTÍ SEDLOVKY (MM)		190	190	210	230	250	270
MIN. ZASUNUTÍ SEDLOVKY (MM)		100					
ŠÍŘKA OSY ZADNÍHO KOLA (MM)		148					
VELIKOST VIDLICE (MM)		140					

V tabulce nahoře je zobrazena standardní geometrie u kol, jak jsou dodávána od výrobce. Všechny možné geometrické konfigurace najdete na stránkách www.specialized.com.

4.2. OBECNÉ SPECIFIKACE

POLOŽKA	Č. DÍLU	SPECIFIKACE
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER,AL COMPRS RING, UP1.125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE,ANO MATT BLK
OBJÍMKA SEDLOVKY	S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
PRŮMĚR OBJÍMKY SEDLOVKY		38,6 MM
PRŮMĚR SEDLOVKY		34,9 MM
PATKA ZADNÍHO MĚNIČE	S202600002	HGR SRAM AC UDH DERAILLEUR HANGER AL BLACK (00.7918.089.000)
POUZDRO STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ		BSA THREADED 73 MM
ÚCHYTY VODÍTKA ŘETĚZU		ISCG-05
OSA ZADNÍHO NÁBOJE	S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
MAX. ROZMĚRY ZADNÍHO PLÁŠTĚ		29 X 2,5"
ZDVIH ZADNÍHO KOLA		130 MM
DĚLKA/ZDVIH TLUMIČE		S1: 190 MM / 42,5 MM; S2-S6: 190/45 MM
ZANORENÍ TLUMIČE (SAG)		13,5 MM (30 %)
OKO TLUMIČE		8 MM ID X 20 MM W
MAXIMÁLNÍ ZDVIH VIDLICE		150 MM
MIN./MAX. PŘEVODNÍK		28-34 Z
MIN./MAX. KOTOUČ ZADNÍ BRZDY		180/200 MM



VAROVÁNÍ! Zatímco rámy SJ jsou obecně kompatibilní s pláště až do rozměru 29 x 2,5, rozměry pláští se mohou v závislosti na výrobci lišit a zároveň ne všechny vidlice umožňují montáž širších pláští. Vždy si u výrobce vidlice zjistěte požadovanou šíři mezery mezi vidlicí a pláštěm.

UPOZORNĚNÍ: Může se stát, že u některých velikostí převodníků nebude k dispozici dostatečný odstup od řetězové vzpěry. Před použitím vždy zkontrolujte řetězovou linii a velikost mezery.



VAROVÁNÍ! Na jízdním kole lze používat pouze vidlice s jednoduchou korunkou a se stanoveným zdvihem nebo rozsahem zdvihu. Použití vidlice jiného typu nebo vidlice s delším zdvihem může mít za následek závažné selhání rámu, což může způsobit zranění nebo smrt jezdce.

4.3. INDIVIDUÁLNÍ NASTAVENÍ TLUMIČE

Rámy Specialized jsou obecně navrhovány a testovány pro použití s komponenty odpružení dodávanými jako originální vybavení. Chcete-li provést výměnu tlumičů, mějte na paměti, že některé modely tlumičů nemusejí být s rámem kompatibilní kvůli pozici zásobníku tlumiče, velikosti nebo dalším faktorům, a to i když do rámu rozměrově pasují. Vždy se informujte u autorizovaného prodejce Specialized ohledně výběru kompatibilních tlumičů.



VAROVÁNÍ! Použití nekompatibilního tlumiče může vést k poškození tlumiče nebo rámu a kromě toho může způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád jezdce.

4.4. POTŘEBNÉ SERVISNÍ VYBAVENÍ

<ul style="list-style-type: none"> ■ INBUŠOVÉ KLÍČE (VNITŘNÍ ŠESTIHRAN) 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 mm ■ MOMENTOVÝ KLÍČ (s možností utahovat levé závitě, pro montáž SRAM UDH) ■ VYSOKOTLAKÁ PUMPIČKA NA TLUMIČE ■ VYSOCE KVALITNÍ MAZIVO 	<ul style="list-style-type: none"> ■ MODRÉ LEPIDLO NA POJIŠTĚNÍ ZÁVITŮ (LOCTITE 243) ■ ZELENÁ MONTÁŽNÍ PASTA (LOCTITE 603) ■ KLEŠTĚ NA LANKA A BOVDENY
--	---

4.5. VELIKOST ŠROUBŮ / NÁSTROJE / PŘEDEPSANÉ UTAHOVACÍ MOMENTY



VAROVÁNÍ! Správná síla utahení upevňovacích prvků (matice, čepy, šrouby) na vašem jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utahení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů, protažení, deformaci nebo prasknutí dílů. V obou případech může nesprávná síla utahení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce.

Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaheny předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později zkontrolujte utahení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů. Zde je shrnutí předepsaných utahovacích momentů popisovaných v této příručce:

4.6. OBECNÉ SPECIFIKACE UTAHOVACÍHO MOMENTU

UMÍSTĚNÍ	NÁSTROJ	MOMENT (in-lbf) (Nm)	
OBJÍMKA SEDLOVKY	4mm inbus	55	6,2
12mm ZADNÍ OSA	6mm inbus	133	15,0
PATKA ZADNÍHO MĚNIČE	8mm inbus	221	25,0
ŠROUB KOŠÍKU NA LÁHEV	3mm inbus	25	2,8
ÚCHYTY ISCG	PODLE VODÍTKA ŘETĚZU		
TRYCHTÝŘOVITÁ PRŮCHODKA LANEK	3mm inbus	7	0,8
TRYCHTÝŘOVITÁ PRŮCHODKA LANEK U HLAVNÍHO ČEPU	2,5mm inbus	13,2	1,5
ŠROUB VEDENÍ ICR V HLAVOVÉ TRUBCE	2,5mm inbus	13,2	1,5
KRYT BOČNÍHO RAMENE	2mm inbus	6,2	0,7
ŠROUB PŘÍCHYTKY KABELU K SEDLOVÉ VZPĚŘE	3mm inbus	7	0,8

UPOZORNĚNÍ (pro jiné než čepové šrouby): Dbejte na to, aby kontaktní plochy byly čisté a namazané.

4.7. SPECIFIKACE POUŽITÝCH LOŽISEK

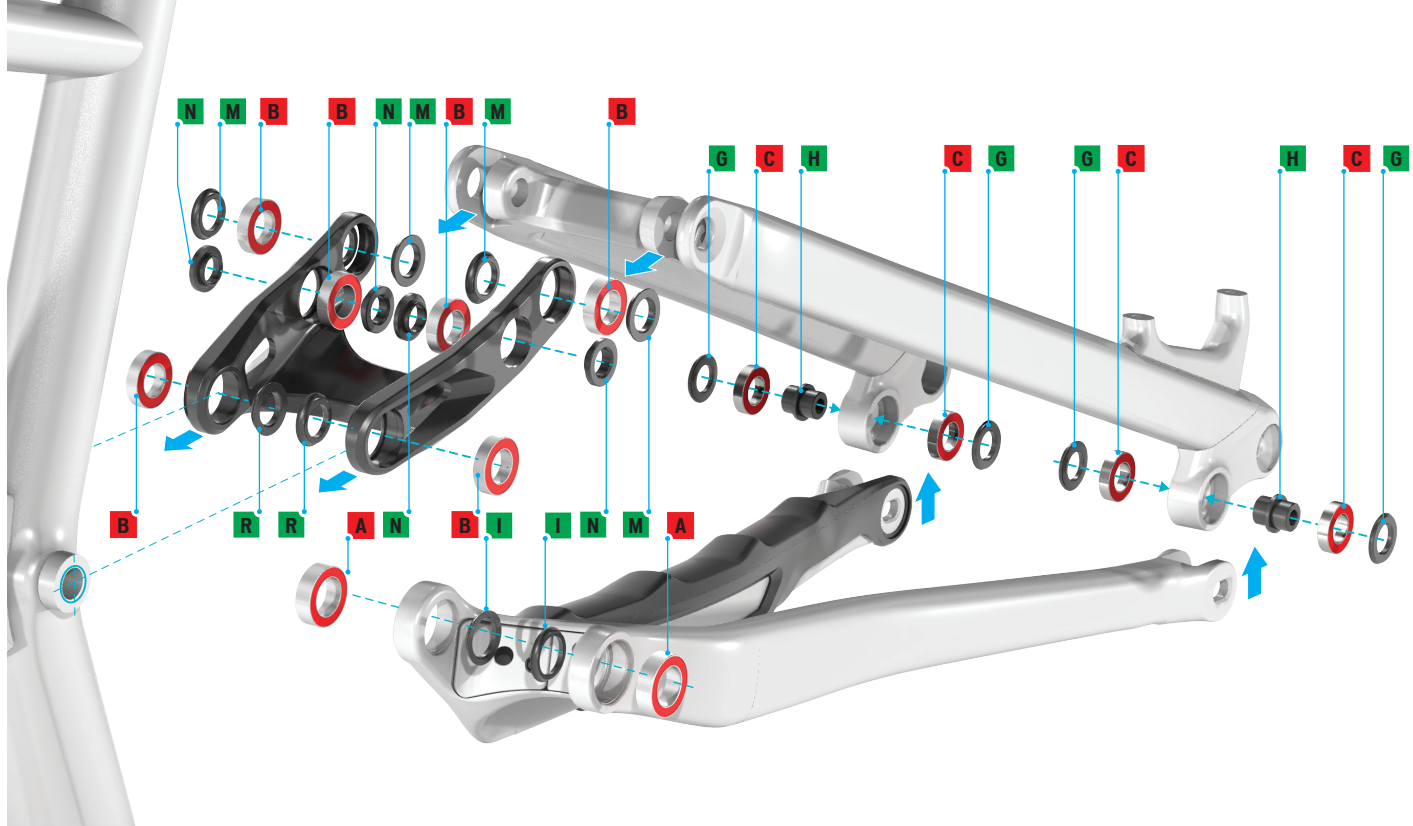
	POČET	UMÍSTĚNÍ ČEPU	ROZMĚRY	ULOŽENÍ
A	2	HLAVNÍ ČEP (ŘETĚZOVÁ VZPĚRA)	15 ID X 24 OD X 7 W DOUBLE ROW	6901V-2RS
B	6	VAHADLO	12 ID X 21 OD X 5 W	6800V-2RS
C	4	ČEP HORST LINK		

4.8. SPECIFIKACE PODLOŽEK / OS / ŠROUBŮ

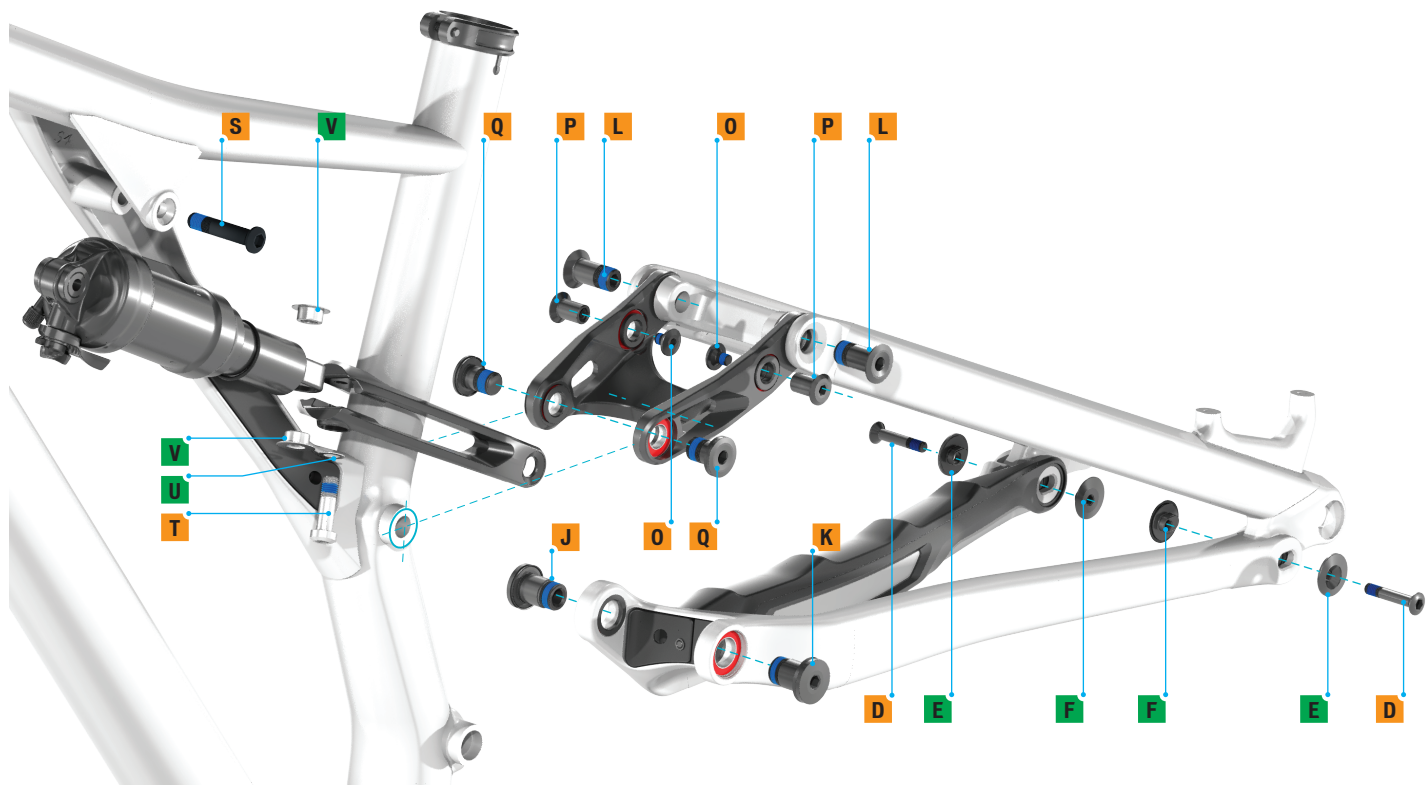
	POČET	UMÍSTĚNÍ / POLOŽKA	ROZMĚRY	NÁSTROJ	MOMENT IN-LBF NM	
D	2	ŠROUB ČEPU HORST LINK	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 32,5,STL,BLK	5MM INBUS	90	10

E	2	VNĚJŠÍ NASTAVITELNÁ PODLOŽKA ČEPU HORST LINK	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,6.0 ID, FLAT	-	-	-
F	2	VNITŘNÍ NASTAVITELNÁ PODLOŽKA ČEPU HORST LINK	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,M6 X 1	-	-	-
G	4	VNĚJŠÍ PODLOŽKA ČEPU HORST LINK	HORST PIVOT OUTER SPACER ASSY 12 X 21 X 2.5	-	-	-
H	2	STŘEDOVÁ PODLOŽKA ČEPU HORST LINK	SPCR,STEP,6 MM ID X 16 MM OD X 16MM W,7075-T6	-	-	-
I	2	PODLOŽKA HLAVNÍHO ČEPU	SPCR,15.1 ID X 21.5 OD X 2.5 W,FSR,AL7075	-	-	-
J	1	ŠROUB HLAVNÍHO ČEPU (PRAVÁ STRANA) (LEVOTOČIVÝ ZÁVIT)	SCR ASSY,CUST,OD 15 X ,M14 X 1,7075,LH,BLK	6MM INBUS	210	24
K	1	ŠROUB HLAVNÍHO ČEPU (LEVÁ STRANA)	SCR ASSY,CUST,OD 15 X ,M14 X 1,7075,BLK	6MM INBUS	210	24
L	2	ŠROUB PRO VAHADLO A SEDLOVOU VZPĚRU	SCR,SHLDR, CUST, M12 X 1.0 Ø12 X 27,CHROMOLY	6MM INBUS	180	20
M	4	PODLOŽKA PRO VAHADLO A SEDLOVOU VZPĚRU	SPCR,12.1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6	-	-	-
N	4	PODLOŽKA PRO VAHADLO A VIDLIČKU	SPCR,CUST, 10 ID X 18.5 OD X 2.5 W,FSR,AL7075-T73	-	-	-
O	2	ŠROUB PRO VAHADLO A VIDLIČKU	SCR,CUST,M6X1.0 X 8,SST 302	4MM INBUS	60	7
P	2	OSA PRO VAHADLO A VIDLIČKU	AXLE,SS PIVOT,MTB,TRAIL FSR L1	5MM INBUS	60	7
Q	2	ŠROUB PRO VAHADLO A SEDLOVOU TRUBKU	SCR ASSY,M12 X 1.0 X 17,21MM HEAD,FSR	6MM INBUS	180	20
R	2	PODLOŽKA PRO VAHADLO A SEDLOVOU TRUBKU	SPCR,12.1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6	-	-	-
S	1	ŠROUB PŘEDNÍHO OKA TLUMIČE	SCR,CUST,M8X1.0 X 42,CHROMOLY	6MM INBUS	90	10
T	1	ŠROUB ZADNÍHO OKA TLUMIČE	SCR,CUST,M8X1.25 X 27,CHOMOLY	6MM LR INBUS	180	20
U	1	VYMEZ. PODLOŽKA PRO ZADNÍ OKO TLUMIČE	WSHR,FLAT,M8,8.2 ID X 13 OD X 0.5 THK,304 SST	-	-	-
V	2	TVAROVÁ PODLOŽKA PRO ZADNÍ OKO TLUMIČE	SPACER, SHOCK, 19 X 8,1 X 0,6, SST 304	-	-	-

4.1 ROZLOŽENÉ SCHÉMA – LOŽISKA/PODLOŽKY



4.2 ROZLOŽENÉ SCHÉMA – ŠROUBY



5. SLOŽENÍ A MONTÁŽ ČEPŮ ZADNÍ KONSTRUKCE



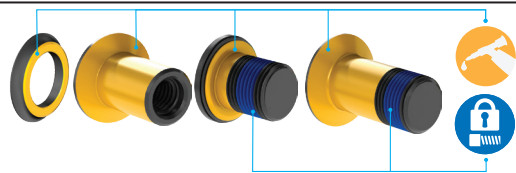
Důležitým předpokladem úspěšného sestavení zadní trojúhelníkové konstrukce rámu jízdního kola Stumpjumper je dodržení pořadí úkonů podle této příručky. Změna pořadí kroků montáže může celý postup prodloužit.



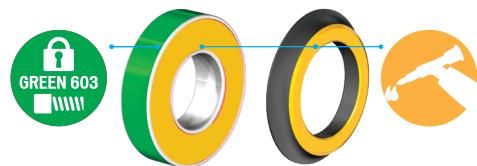
Správná montáž kola Stumpjumper vyžaduje následující kroky. Před nasazením podložek na ložiska naneste mazivo na všechny plochy, které se dotýkají vnitřních kroužků ložisek. Při montáži jednotlivých čepů pak budou podložky lépe držet na svém místě. Podložky vždy nasměrujte ušší (konicky zúženou) plochou k ložisku, zatímco širší plocha přijde na rám nebo vzpěru.



Všechny závity šroubů čepů jsou ve výrobním závodě ošetřeny modrou montážní pastou na závity, aby se předešlo zadření závitu nebo skřípavým zvukům. Kromě toho může být celá kontaktní plocha čepů ošetřena mazivem.



Na všechny styčné plochy na rozhraní ložisko/vrtání naneste zelenou montážní pastu pro zajištění spojů (Loctite 603) a potom všechna ložiska zatlačte na příslušná místa.



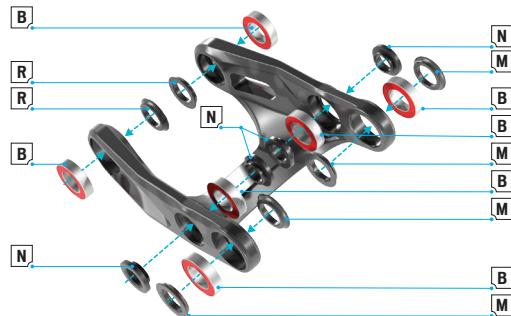
Po dokončení montáže zadní trojúhelníkové konstrukce namontujte do rámu středové složení.

5.1. SLOŽENÍ A MONTÁŽ LOŽISEK

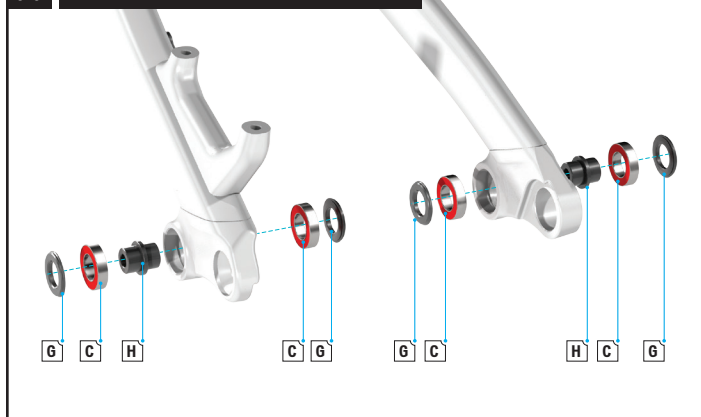
5.1 PRVKY ULOŽENÍ A PODLOŽKY HLAVNÍHO ČEPU



5.2 PRVKY ULOŽENÍ A PODLOŽKY VAHADLA



5.3 PRVKY ULOŽENÍ A PODLOŽKY ČEPU HORST LINK



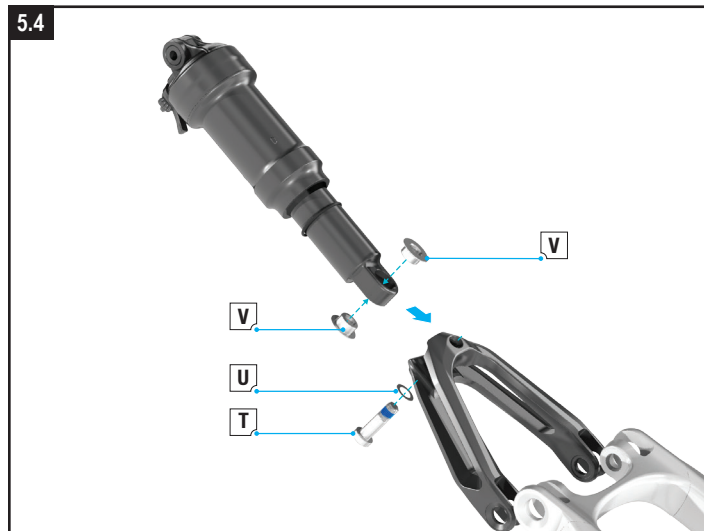
Obr. 5.3

- Z vnější strany řetězových vzpěr zasuněte do otvorů pro ložiska příslušné podložky.
- Z každé strany zatlačte do řetězové ložiska tak, aby podložka zůstala v sendvičovém uspořádání uprostřed.

5.2. SLOŽENÍ A MONTÁŽ ČEPŮ

VIDLIČKA A TLUMIČ

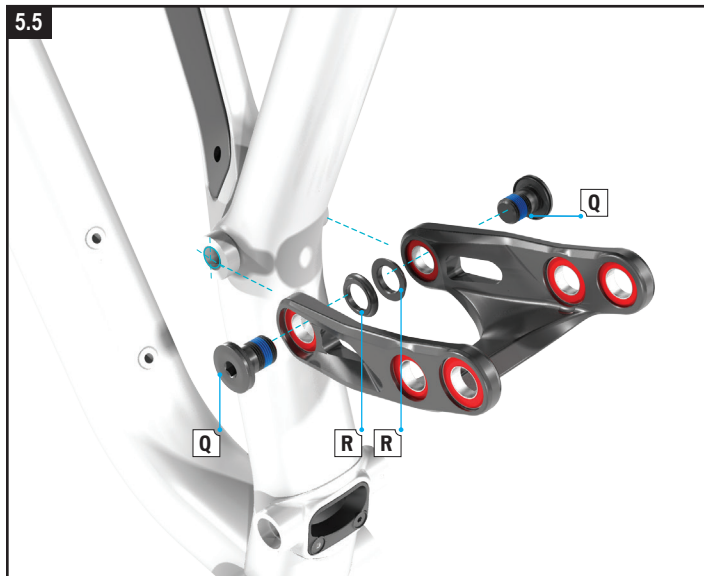
5.4



Obr. 5.4

- Do dolního oka tlumiče zasuněte obě poloviny vnitřního pouzdra.
- Oko tlumiče slícujte s otvorem vidličky a našroubujte do něj šroub.
- Šroub v dolním oku tlumiče nedotahujte až do posledního kroku!

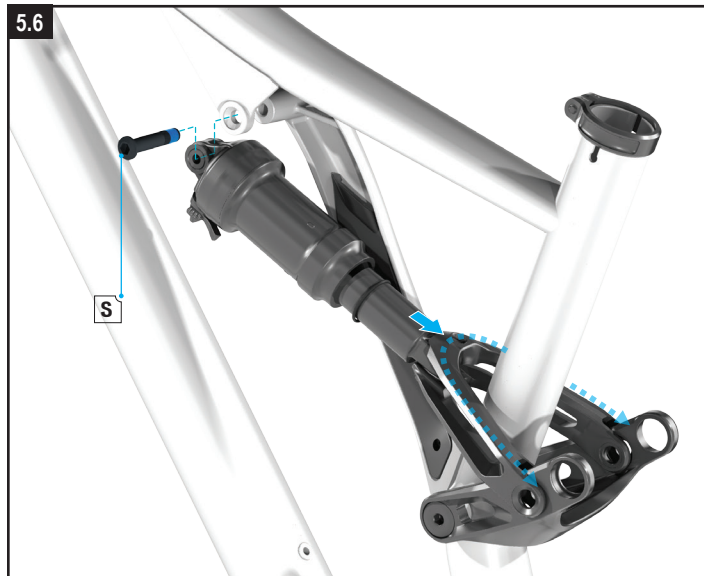
VAHADLO A SEDLOVÁ TRUBKA



Obr. 5.5

- Na podložky vahadla naneste mazivo a potom podložky vložte do uložení ve vahadle (na dosedací plochu ložiska musí přijít konické zkosení).
- Na šrouby čepu vahadla naneste mazivo a potom je našroubujte do rámu.
- Inbusovým klíčem 6 mm šrouby dotáhněte na utahovací moment 20 Nm (180 in-lbf).

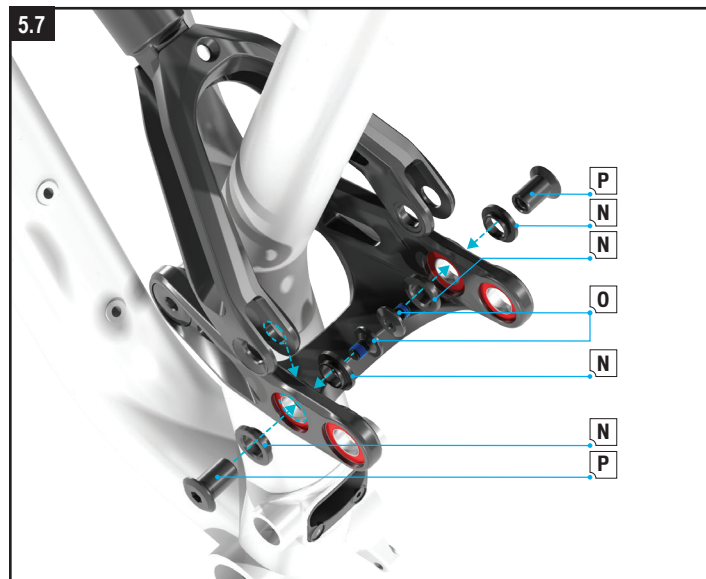
ŠROUB HORNÍHO OKA TLUMIČE



Obr. 5.6

- Vidličku nasuňte na sedlovou trubku podle vyobrazení a potom vyrovnejte přední oko tlumiče s úchytem v rámu.
- Do rámu našroubujte šroub předního oka tlumiče.
- Inbusovým klíčem 6 mm šroub dotáhněte na utahovací moment 10 Nm (90 in-lbf).

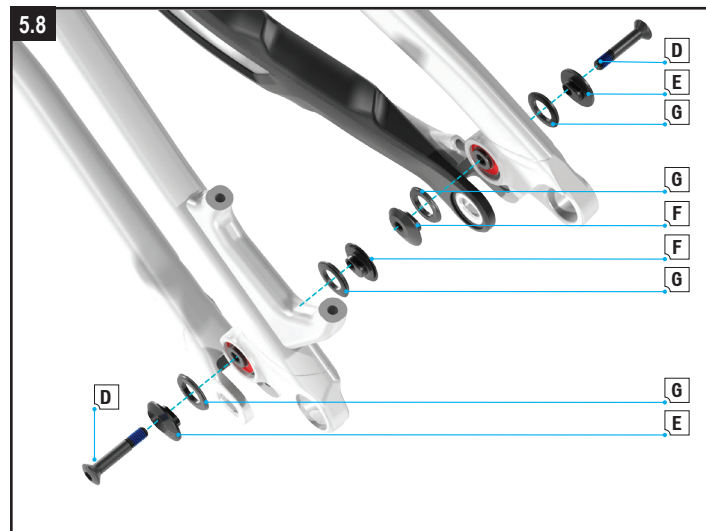
VAHADLO A VIDLIČKA



Obr. 5.7

- Na podložky vidličky naneste mazivo a potom je přiložte na dosedací plochy ložiska ve vahadle.
- Vyrovnějte vidličku s ložisky vidličky ve vahadle.
- Na osičky vidličky naneste mazivo a pak je zasuňte do otvoru čepu.
- Na šrouby vidličky naneste mazivo a potom je zašroubujte do osiček.
- Inbusovými klíči 4 a 5 mm dotáhněte šrouby i osičky na utahovací moment 7 Nm (60 in-lbf).

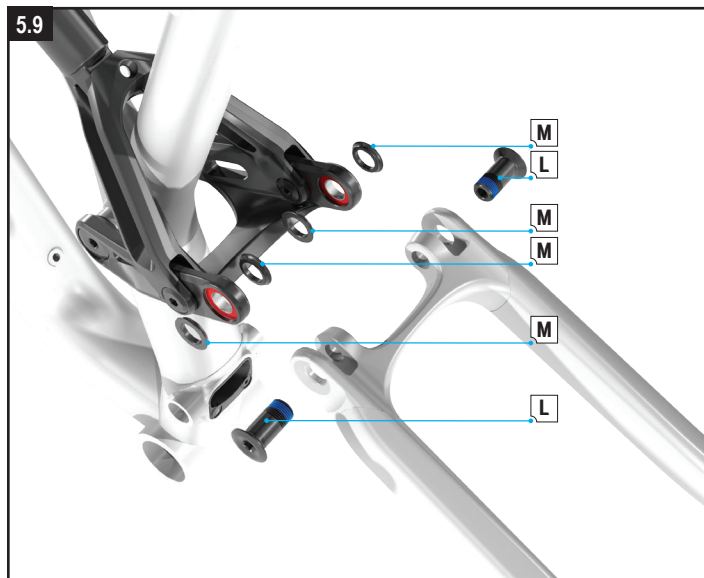
ČEPOVÝ SPOJ HORST LINK (S PATKAMI)



Obr. 5.8

- Všechny vnitřní podložky (4 ks) opatřete mazivem a pak je osadíte do spoje Horst link (kónická plocha vždy směřuje proti dosedací ploše ložiska v rámu).
- Podložky Flip Chip zarovnejte buď do horní, nebo dolní polohy a osadíte je do rámu. Před montáží nezapomeňte do sestavy vsadit chránič řetězové vzpěry.
- Po nastavení vložek Flip Chip namontujte také šrouby. Dbejte na to, aby vložky Flip Chip nalevo i napravo (na straně pohonu i na straně bez pohonu) byly natočeny stejným směrem!
- Inbusovým klíčem 5 mm šrouby dotáhněte na utahovací moment 10 Nm (90 in-lbf).
- Postup pro orientaci vložky Flip Chip najdete v části 7.

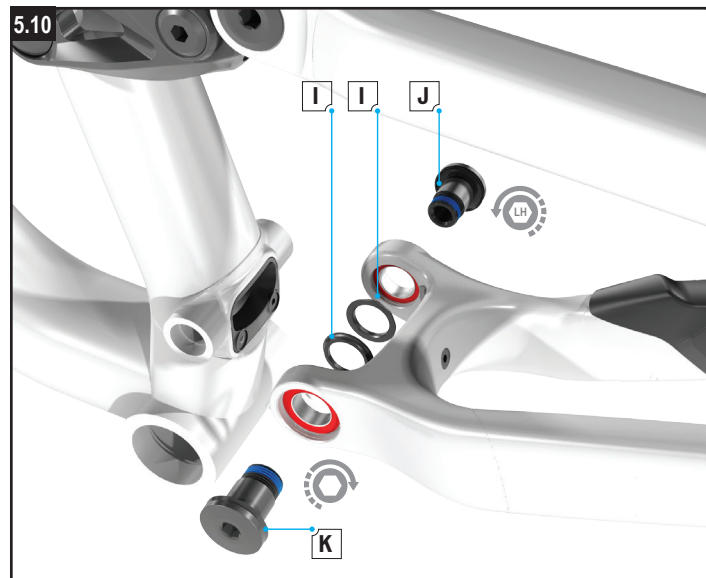
SEDLOVÁ VZPĚRA A VAHADLO



Obr. 5.9

- Na podložky sedlové vzpěry (4 ks) naneste mazivo a potom podložky vložte do uložení ve vahadle (na dosedací plochu ložiska musí přijít konické zkosení).
- Zarovnejte otvory pro čepy v sedlové vzpěře s ložisky čepového spoje.
- Na šrouby sedlové vzpěry (2 ks) naneste mazivo a potom je našroubujte do otvorů v sedlové vzpěře.
- Inbusovým klíčem 6 mm šrouby a osy dotáhněte na utahovací moment 20 Nm (180 in-lbf).

HLAVNÍ ČEPOVÝ SPOJ



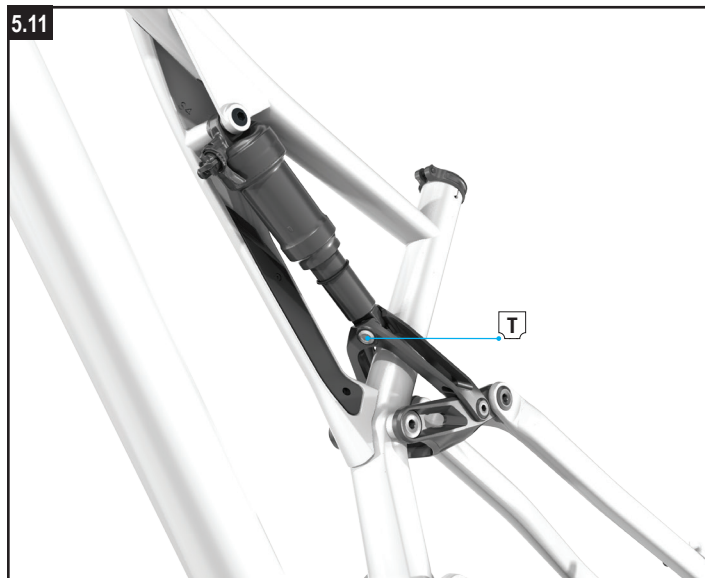
Obr. 5.10

- Podložky hlavního spoje namažte a umístěte je na dosedací plochy hlavního čepu (konickou plochou směrem k uložení v rámu).
- Zarovnejte patky řetězové vzpěry s ložisky hlavního čepového spoje a zasuňte do spoje šrouby čepu.
- Inbusovým klíčem 6 mm šrouby dotáhněte na utahovací moment 24 Nm (210 in-lbf).



INFORMACE: Šroub na straně pohonu (napravo) má levotočivý závit.

ŠROUB DOLNÍHO OKA TLUMIČE



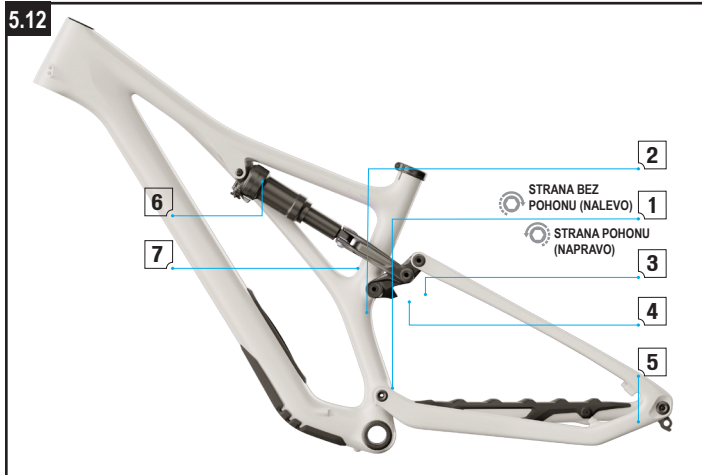
Obr. 5.11

- Po sestavení všech čepových spojů a jejich utažení předepsaným momentem můžete dotáhnout předepsaným momentem také šroub dolního oka tlumiče.
- Inbusovým klíčem 6 mm šrouby dotáhněte na utahovací moment 20 Nm (180 in-lbf).



INFORMACE: Při utahování šroubu zadního oka tlumiče použijte prodloužený inbusový bit (s větším dosahem), aby nedošlo k poškození laku.

5.3. SPECIFIKACE UTAHOVACÍCH MOMENTŮ PRO ODPRUŽENÍ



Č.	UMÍSTĚNÍ ČEPU	NÁSTROJ	in-lbf	Nm
1	HLAVNÍ ČEPOVÝ SPOJ	6mm inbus	210	24
2	VAHADLO A SEDLOVÁ TRUBKA	6mm inbus	180	20
3	VAHADLO A SEDLOVÁ VZPĚRA	6mm inbus	180	20
4	VAHADLO A VIDLIČKA	4- a 5mm inbus	60	7
5	PATKY (SPOJ TYPU „HORST LINK“)	5mm inbus	90	10
6	PŘEDNÍ OKO TLUMIČE	6mm inbus	90	10
7	ZADNÍ OKO TLUMIČE	6mm inbus	180	20

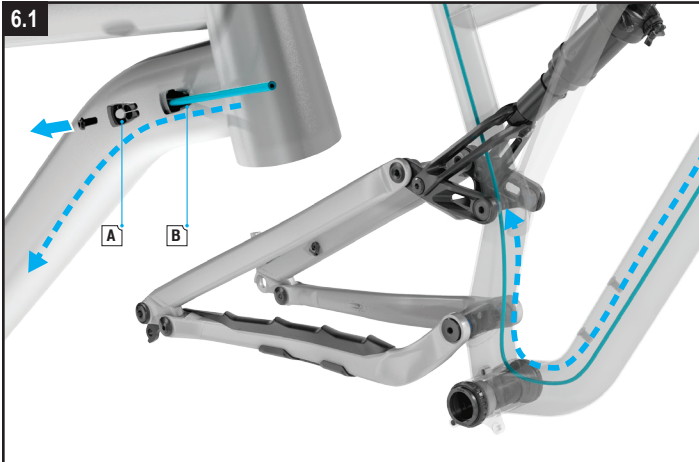
Šrouby všech čepů dotáhněte utahovacím momentem podle výše uvedených specifikací.

6. VNITŘNÍ VEDENÍ LANEK A BOVDENŮ



Kvůli přístupu ke krytu boční vřpěry a snazší instalaci vedení nejprve demontujte tlumič.

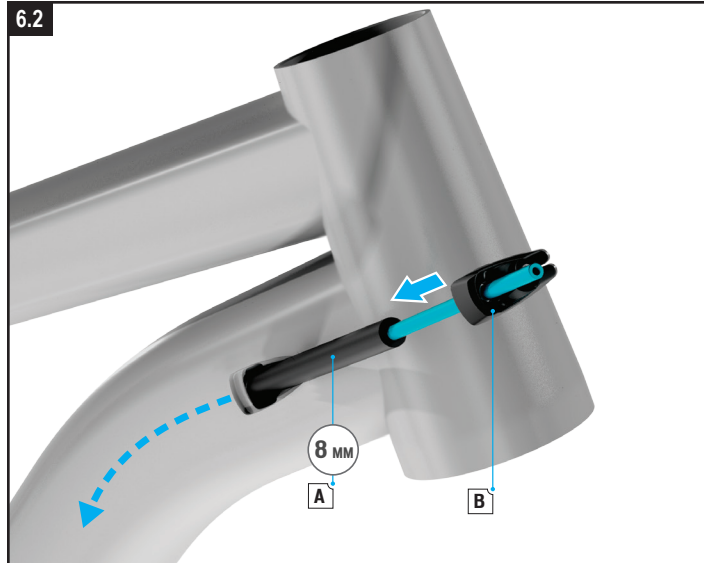
6.1. TELESKOPICKÁ SEDLOVKA



Obr. 6.1

- Pomocí 2,5mm inbusového klíče demontujte vodičko lanka ICR (A) na pravé straně z portu ICR u hlavové trubky.
- Do portu (B) zasuňte bowden sedlovky a veďte ho spodní rámovou trubkou dolů až k pouzdru středového složení.
- Bowden veďte zepředu nad středovým složením nahoru do sedlové trubky.
- K vyvedení bowdenu z horního otvoru sedlové trubky podle potřeby použijte ploché pravítko, lanko nebo jiný vhodný předmět.

6.2

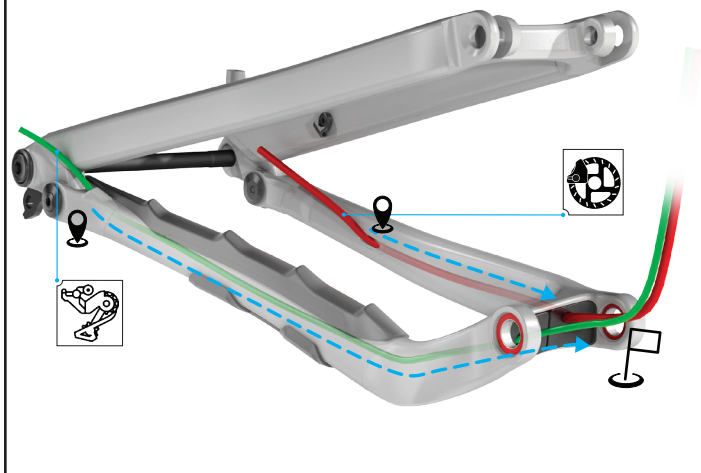


Obr. 6.2

- Na bowden nasuňte 8mm pěnovou trubičku (A) zabraňující drnění bowdenu v rámu a potom bowden zcela zasuňte do rámu.
- Na bowden nasuňte vodičko lanka (B) a zastrčte ho do portu u hlavové trubky.
- Do vodička ICR zastrčte šroub a 2,5mm inbusem ho utáhněte na moment 1,5 Nm (13,2 in-lbf).

6.2. ZADNÍ MĚNIČ A ZADNÍ BRZDA

6.3



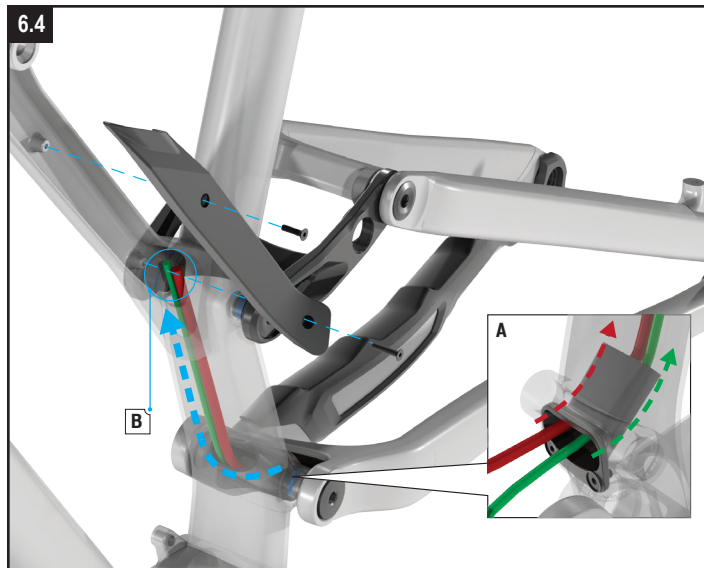
Obr. 6.3

- Do řetězové vzpěry zasuňte řadičí bowden a brzdovou hadičku.
- **Zadní měnič:** Do portu vzadu na pravé řetězové vzpěře zasuňte hladce uříznutý kus řadičího bowdenu (z okraje plastového pláště nesmí vyčnívat žádné drátky).
- **Zadní brzda:** Do portu vzadu na vnitřní straně levé řetězové vzpěry zasuňte brzdovou hadičku.
- Bowden a hadičku jemně tlačte dovnitř při současném otáčení, dokud nevystoupí ze vzpěry na druhé straně u hlavního čepu.



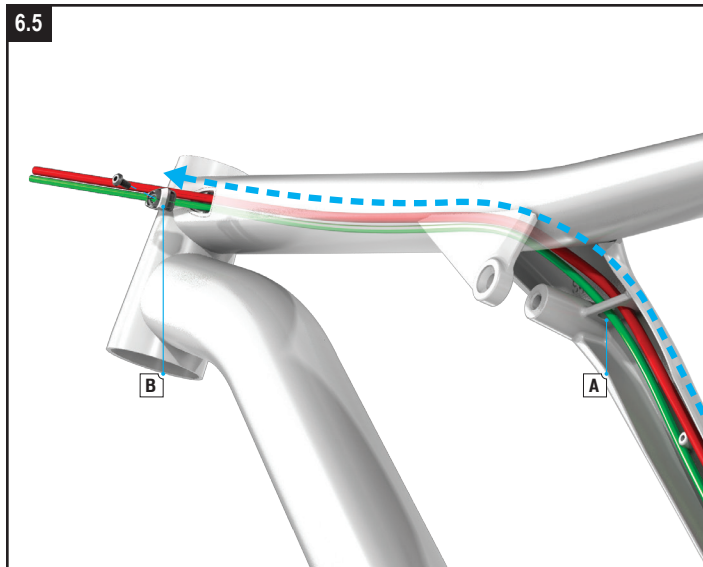
Konec bowdenu, který nebudete zasouvat do rámu, naviňte do smyčky, aby se bowdenem ve vzpěře snáze otáčelo.

6.4



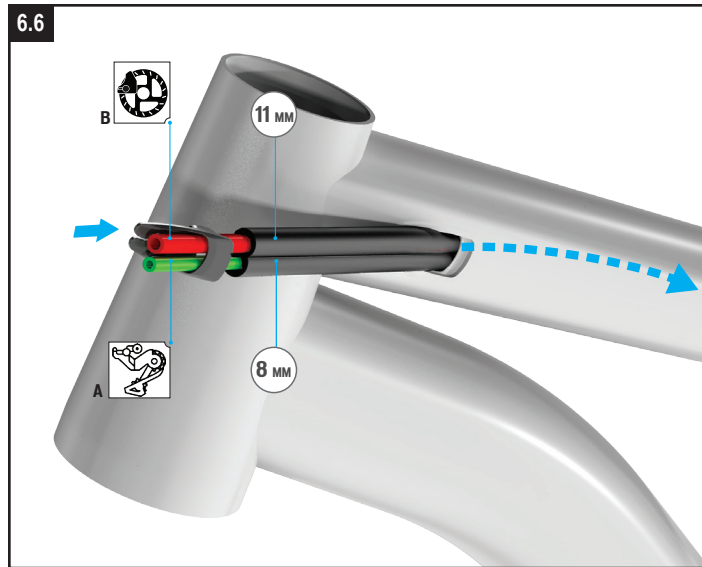
Obr. 6.4

- Pomocí 2mm inbusu odmontujte kryt lanka na bočním rameni.
- Protáhněte bowden trychtýřovou průchodkou u hlavního čepu (A). Podle potřeby bowden nasměrujte pomocí šroubováku nebo jiného úzkého špičatého nástroje.
- Tlačte bowden dovnitř, dokud se nedostane k otvoru v sedlové trubce v základně boční vzpěry (B) a potom ho tímto otvorem protáhněte pomocí vhodného háku nebo špičatého nástroje ve tvaru „L“.



Obr. 6.5

- Řídicí bowden a brzdovou hadičku vedte nahoru boční vspěrou a smýčkou (A) je protáhněte do horní rámové trubky.
- Z portu ICR na levé straně rámu u hlavové trubky odmontujte vodítko lanka ICR (B) 2,5mm inbusovým klíčem.
- Z tohoto levého portu ICR pak vyvedte bowden z rámu. Ke snazšímu vyvedení bowdenu použijte tenký špičatý nástroj.



Obr. 6.6

- Na řídicí bowden nasuňte 8mm pěnovou trubičku (A) a na brzdovou hadičku 11mm pěnovou trubičku (B) zabraňující drnčení a potom je obě zastrčte do rámu.
- Na bowden a hadičku nasuňte vodítko. Můžete upřednostnit kteroukoli orientaci.
- Vodítko ICR zastrčte do portu a zajistěte ho šroubem.
- Pomocí 2,5mm inbusu ho utáhněte na moment 1,5 Nm (13,2 in-lbf).

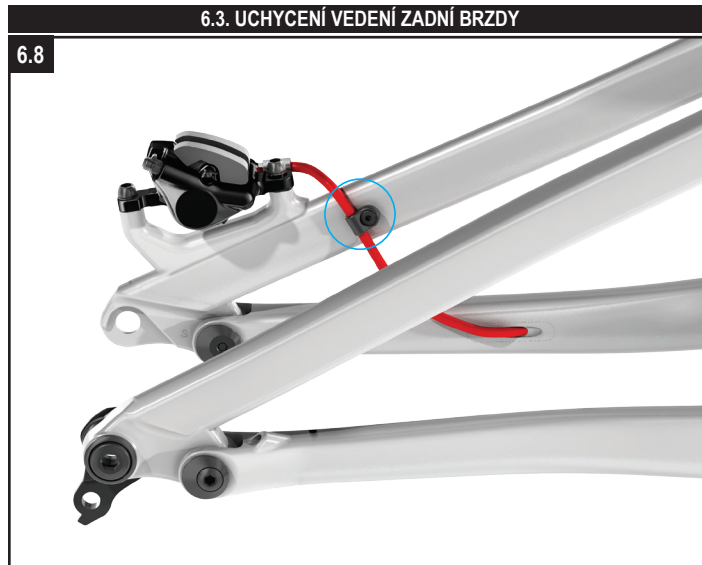


Dovnitř pěnové trubičky proti drnčení naneste trochu mletého mastku (klouzku), aby šla snáze nasunout.



Obr. 6.7

- Řídicí bowden a brzdovou hadičku v boční vzpěře znovu zakryjte krytem. Úchyty šroubů by měly přijít mezi bowden a trubičku.
- Zašroubujte a utáhněte upevňovací šrouby a 2mm inbusovým klíčem je dotáhněte na moment 0,7 Nm (6,2 in-lbf).
- Na kolo namontujte zadní tlumič (postup najdete v oddílu 5).



Obr. 6.8

- **TŘMENY S VNĚJŠÍ KONCOVKOU BANJO:** Přichytku brzdového bowdenu umístěte na sedlové vzpěře tak, aby byla vzhledem k trubce v kolmé poloze a bowden vedl nad (před) šroubem. Dbejte na to, aby vedení bowdenu mezi sedlovou a řetězovou vzpěrou mělo přirozené zakřivení (ohyby).
- Dokončete montáž sestavy brzdý podle pokynů výrobce.



INFORMACE: Dávejte vždy pozor na to, aby vedení brzdového bowdenu bylo dostatečně volné a při propružení vidlice nemohlo dojít k napínání bowdenu.

7. OTOČNÉ VLOŽKY FLIP CHIP

Geometrii jízdního kola Stumpjumper lze mírně upravit vložkami Flip Chip u čepů Horst link.



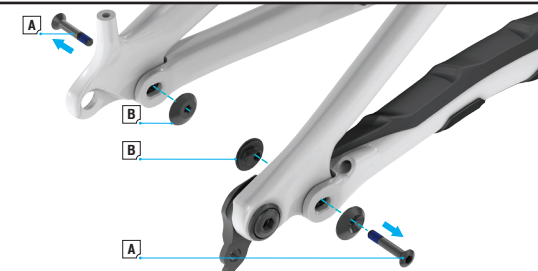
VAROVÁNÍ! Změna konfigurace rámu (poloha vložky Flip Chip, rozměry plášťů, délka vidlice) může ovlivnit světlou výšku středového složení nebo také úhel hlavové trubky, což může mít negativní dopady na ovladatelnost a jízdní vlastnosti kola a celkový požitek z jízdy. Před jakýmkoli úpravami se vždy poraďte s nejbližším autorizovaným prodejcem Specialized.



INFORMACE: Další informace o tom, jaký vliv na geometrii jízdního kola má různé nastavení vložek Flip Chip, najdete na stránkách www.specialized.com.

7.1. NASTAVENÍ VLOŽEK FLIP CHIP U ČEPU HORST LINK

7.1



Obr. 7.1

- Z rámu vyšroubujte šrouby (A) čepu Horst link.
- Vyměňte všechny čtyři vložky Flip Chip (B) a potom zarovnejte podložku čepu Horst link ve slotu buď do „horní“, nebo „dolní“ polohy. Při montáži nastavitelné podložky dbejte na její správné umístění v řetězové vzpěře a na to, aby obě části vložky Flip Chip byly otočené stejným směrem.
- Znovu namontujte vložky Flip Chip do požadované horní nebo dolní polohy. Před utažením šroubu zkontrolujte, zda jsou dobře usazené a zarovnané s chráničem řetězové vzpěry.
- Šroub čepu dotáhněte utahovacím momentem 10 Nm (90 in-lbf).



VAROVÁNÍ! Obě vložky Flip Chip čepu Horst link na pravé i levé straně (strana pohonu i strana bez pohonu) musejí být vždy otočené v téže horní nebo dolní poloze. Nesprávně nasazené vložky Flip Chip čepu Horst link mohou způsobit poškození rámu, což může dále vést ke ztrátě kontroly nad kolem a pádu jezdce.



INFORMACE: Všechny modely jsou smontovány s otočnou vložkou Flip Chip v dolní poloze. Změnou nastavení do horní polohy se zvýší světla výška středového složení přibližně o 7 mm a úhel hlavové trubky se naprímí přibližně o 0,5 stupně (vidlice se z položenější polohy posune nepatrně dozadu).

BOD SEŘÍZOVÁNÍ	DÉLKA ŘETEZOVÉ VZPĚRY	VÝŠKA STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ	ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY
NASTAVITELNÝ ČEP HORST LINK (DOLNÍ)	+ 0 mm	+ 0 mm	+ 0°
NASTAVITELNÝ ČEP HORST LINK (HORNÍ)	- 4 mm	+ 7 mm	+ 0,5°

8. NASTAVENÍ VZDUCHOVÉHO TLUMIČE



Při seřizování odpružení vždy nejprve nastavte zadní tlumič a teprve potom vidlici, a to v následujícím pořadí: tlak vzduchu, odskok a nakonec komprese.



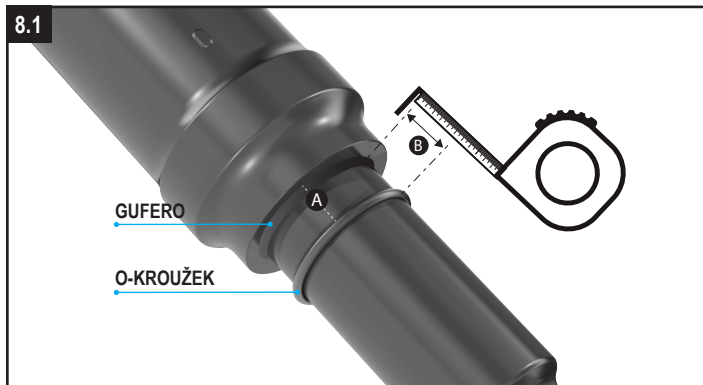
Ujistěte se, že máte na sobě veškeré vybavení, které budete mít obvykle na sobě při jízdě (boty, helmu, batoh s vodou, pokud ho používáte, a další).



Použijte kalkulačtor odpružení na stránkách www.specialized.com. Kalkulačtor odpružení vám na základě vaší výšky a hmotnosti poskytne individuálně přizpůsobené doporučení pro nastavení odpružení. Tyto orientační základní hodnoty je třeba brát jako výchozí bod pro nastavení odpružení. Při nastavení odpružení se podle situace řiďte také svými zkušenostmi, preferencemi a aktuálními terénními podmínkami.

8.1. NASTAVENÍ TLAKU VZDUCHU

- Páčku nebo ovladač pro kompresi tlumiče (modrá barva) nastavte do polohy zcela otevřeno nebo vypnuto a ovladač odskoku nastavte přibližně do poloviny rozsahu.
- Připojte vysokotlakou pumpičku na ventilek a natlačte tlumič na požadovaný tlak podle individuálně doporučeného nastavení.



Obr. 8.1

- Kontrola zanoření tlumiče (sag): Posuňte O-kroužek tak, aby přiléhá ke guferu (A). Nasedněte na kolo, opřete se o zeď a usedněte do sedla do normální jízdní polohy (vysunutá sedlovka). Zanoření tlumiče nikdy nenastavujte za jízdy!
- Zkontrolujte zanoření tlumiče tak, že změříte vzdálenost mezi guferem a O-kroužkem (B). Jakmile se hodnota zanoření blíží k požadovanému nastavení, zvyšujte nebo snižujte tlak podle potřeby v krocích po 5 psi, dokud nedosáhnete požadovaného nastavení.



Hodnota zanoření (sag) tlumičů se měří jako vzdálenost mezi O-kroužkem a těsněním tělesa tlumiče po zatížení kola jezdce, bez jakéhokoliv pohybu (propružení). Je-li tlak v tlumiči nastaven správně, mělo by zanoření tlumiče dosahovat přibližně 13,5 mm. Zanoření tlumičů lze doladit podle terénu a jízdních zkušeností jezdce. Pokud se hmotnost jezdce blíží ke 136 kg, může zanoření tlumičů překročit předepsanou hodnotu pro dané kolo.



Aby byly zajištěny rovnoměrné hodnoty tlaku, můžete kdykoli po nastavení tlaku opakovaně tlumiče nebo vidlici propružit a znovu zkontrolovat nastavení.



UPOZORNĚNÍ: Nepřekračujte maximální přípustný tlak vzduchu stanovený výrobcem. Hodnoty maximálního přípustného tlaku najdete v dokumentaci výrobce tlumiče.

8.2. NASTAVENÍ ODSKOKU

Tlumení odskoku (červený knoflík) určuje rychlost, s jakou se tlumič vrací po stlačení na svoji výchozí délku. Každý zadní tlumič lze odpovídajícím počtem cvaknutí jemně vyladit na požadovanou hodnotu tlumení odskoku.

- Pomocí kalkulačky pro nastavení odpružení nastavte odskok na počet cvaknutí doporučený pro vaši konkrétní konfiguraci kola, hmotnost a také další faktory, jako jsou jezdecké zkušenosti, preference a podmínky v terénu. Své nastavení můžete ještě případně doladit během jízdy. Nemáte-li přístup ke kalkulačtoru, začněte s nastavováním uprostřed rozsahu (poloviční počet cvaknutí).
- Ve směru hodinových ručiček nastavujete pomalejší odskok (těžší jezdec).
- Proti směru hodinových ručiček nastavujete rychlejší odskok (lehčí jezdec).



Doporučujeme neodchylovat se příliš daleko od doporučeného nastavení, protože velká odchylka od optimálního nastavení může mít negativní dopad na zážitek z jízdy.

8.3. NASTAVENÍ KOMPRESSE

Tlumení komprese (modrý ovladač) nastavuje úroveň podpory tlumiče. Jinými slovy jde o to, aby tlumič byl schopen odolávat síle vyvíjené při šlapání v malých rychlostech, ale zároveň dokázal absorbovat síly vyvolané nerovnostmi ve vyšších rychlostech.

Specifické možnosti nastavení kompresního útlumu pro váš tlumič najdete v příručce k tlumiči. Tlumič je obvykle vybaven následujícími možnostmi nastavení (nebo přinejmenším některými z nich):

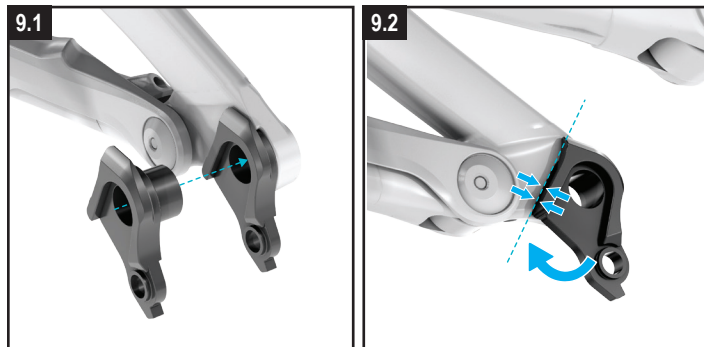
- **OTEVŘENO:** Nastavení komprese pro nízké rychlosti, které nabízí dokonale vyvážený poměr mezi dobrou ovladatelností kola a měkkým odpružením při prudkých, technických sjezdech.
- **ŠLAPÁNÍ (některé modely):** Středně tvrdé nastavení komprese pro nízké rychlosti zajišťuje optimální poměr efektivity šlapání a ovladatelnosti kola v rozmanitém terénu.
- **TUHÉ NASTAVENÍ / ZÁMEK:** Nejtvrdší nastavení komprese pro nízké rychlosti umožňuje maximální efektivitu šlapání.

9. PATKA ZADNÍHO MĚNIČE



VAROVÁNÍ! Správné nanášení maziva je velmi důležité pro jezdcovu bezpečnost. Mazivo nanášejte vždy **POUZE** podle pokynů.

POSTUP MONTÁŽE:



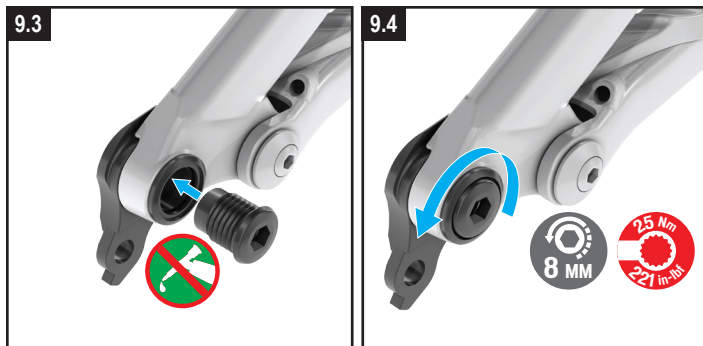
- **Obr. 9.1:** Do koncovky rámu namontujte univerzální patku (UDH) zadního měniče.
- **Obr. 9.2:** Univerzální patku natočte dopředu tak, aby úplně zapadla do výřezu v koncovce rámu anebo byla plně v kontaktu se zarážkou zabraňující jejimu otáčení.



Mazivo naneste **POUZE** na závit pevné osy. Na rám, na patku UDH ani na závit šroubu UDH žádné mazivo **NENANÁŠEJTE**.



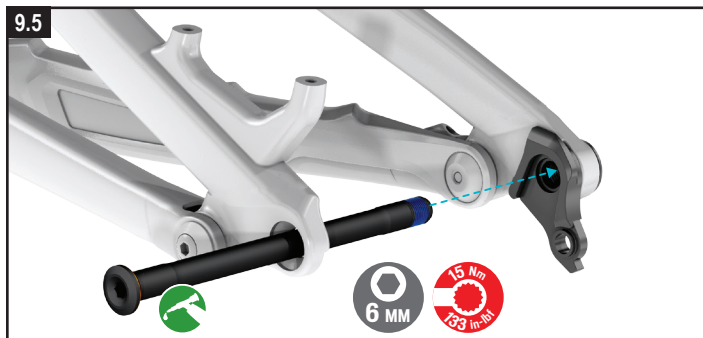
Patka UDH musí být kompletně usazena ve výřezu patky rámu nebo se plně dotýkat zarážky zabraňující jejimu otáčení. Teprve pak ji utáhněte.



- **Obr. 9.3:** Do rámu nasadíte patku UDH a potom skrz rám a patku zašroubujete šroub UDH.
- **Obr. 9.4:** Šroub dotáhněte utahovacím momentem 25 Nm (221 in-lbf). Šroub patky UDH má levotočivý závit.



K zajištění správného utahovacího momentu u šroubu s levotočivým závitem je **NUTNÉ** použít oboustranný momentový klíč (s možností dotahování levotočivých i pravotočivých závitů).



- **Obr. 9.5:** Před montáží pevné osy naneste na závity osy mazivo.
- **Obr. 9.5:** Do rámu namontujte pevnou osu a kolo a potom zadní osu dotáhněte utahovacím momentem 15 Nm (133 in-lbf).



VAROVÁNÍ! Před jízdou na bicyklu i po ní pravidelně kontrolujte, zda je univerzální patka UDH dotažena a zda se nepohnula ze své polohy.

10. DROBNÉ DÍLY

ČÍSLO DÍLU	POPIS
S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER,AL COMPRS RING,UP1.125/ LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE,ANO MATT BLK
S206900006	CSP MY21 SJ EVO CARBON AND SJ ALLOY CHAINSTAY PROTECTOR
S206500014	CBG MY21 SJ ALLOY SIDEARM WITH BOLTS
S206500012	CBG MY21 SJ ALLOY CABLE FUNNEL AT BB AREA AND CHAINSTAY WITH BOLTS
S206500013	CBG MY21 SJ ALLOY HEADTUBE ICR CLIP WITH BOLTS
S200600004	BRG MY21 SJ ALLOY BEARING KIT
S201500007	CHS MY21 SJ ALLOY CHAINSTAY SATIN BLACK / SMOKE
S205000004	STS MY21 SJ ALLOY SEATSTAY SHORT FOR S1-S4 SATIN BLACK / SMOKE
S205000003	STS MY21 SJ ALLOY SEATSTAY LONG FOR S5-S6 SATIN BLACK / SMOKE
S206500009	CBG AWOL CABLE BAT 5MM HOUSING WITH BOLT
S200500005	BLT MY21 SJ ALLOY BOLT KIT
S204200031	SUB MY21 SJ EVO CARBON AND SJ ALLOY DO PIVOT SPACER
S204300006	SHL MY21 SJ EVO CARBON AND SJ ALLOY SHOCKLINK
S206300005	SHK EXT MY21 SJ EVO CARBON AND SJ ALLOY ALLOY EXTENSION
S204200032	SUB MY21 SJ EVO CARBON AND SJ ALLOY SHOCK MOUNTING HARDWARE

