

DIVERGE STR

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA
ČEŠTINA



OBSAH

1. ÚVOD	2
1.1. ZÁRUKA	2
2. KOMPONENTY JÍZDNÍHO KOLA DIVERGE STR	3
3. GEOMETRIE	5
4. OBECNÉ INFORMACE O JÍZDNÍM KOLE DIVERGE STR	7
4.1. URČENÍ	7
4.2. HMOTNOSTNÍ LIMITY	7
5. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE	8
5.1. POTŘEBNÉ SERVISNÍ VYBAVENÍ	9
5.2. VELIKOST ŠROUBŮ / NÁSTROJE / PŘEDEPSANÉ UTAHOVACÍ MOMENTY	9
5.3. DÉLKY KABELOVÝCH SVAZKŮ V RÁMU (Dí2)	9
5.4. MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ SEDLOVKY	10
5.5. MONTÁŽ SEDLA	11
5.6. SESTAVENÍ DVÍŘEK SWAT	11
5.7. SWAT	12
5.8. STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	13
5.9. MONTÁŽ VNITŘNÍ VLOŽKY A OCHRANNÉ KRYTKY SPODNÍ RÁMOVÉ TRUBKY	13
5.10. DOPORUČENÝ TLAK V PLÁŠTÍCH	14
6. ŘÁZENÍ A VEDENÍ LANEK	15
6.1. SYSTÉM MECHANICKÉHO ŘÁZENÍ	15
6.2. KABELÁŽ ELEKTRONICKÉHO ŘÁZENÍ (SHIMANO Di2)	17
6.3. KOTOUČOVÉ BRZDY	19
6.4. OBECNÉ POZNÁMKY OHLEDNĚ VEDENÍ BOVDENŮ A KABELŮ	21
7. VLOŽKA SEDLOVÉ TRUBKY (FRAMEPOST)	21
7.1. JAK VYBRAT VLOŽKU SEDLOVÉ TRUBKY	21
7.2. MONTÁŽ VLOŽKY SEDLOVÉ TRUBKY	22
7.3. NASTAVENÍ PRŮHYBU (TUHOSTI) VLOŽKY SEDLOVÉ TRUBKY	27
7.4. NASTAVENÍ KOMPRESIE VLOŽKY SEDLOVÉ TRUBKY	27
7.5. NASTAVENÍ ZPĚTNÉ REAKCE VLOŽKY SEDLOVÉ TRUBKY	28
7.6. VÝMĚNA VLOŽKY SEDLOVÉ TRUBKY	28
8. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY	31
8.1. VYČISTĚNÍ SEDLOVÉ TRUBKY	32
8.2. NÁHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ	32
9. DROBNÉ DÍLY A KOMPONENTY	32

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000187853_UM_R1_04/22

Čas od času můžeme vydávat aktualizace a dodatky k tomuto dokumentu.

Pravidelně navštěvujte web www.specialized.com nebo se obračejte na tým zákaznické podpory (Rider Care), kde vždy získáte nejnovější informace. Informace: www.specialized.com

1. ÚVOD

TATO UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA OBSAHUJE DŮLEŽITÉ INFORMACE. PŘEČTĚTE SI JI POZORNĚ A ULOŽTE JI NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ, KDE JI BUDETE MÍT VŽDY PO RUCE.

Koncept této příručky byl vytvořen v angličtině a byl následně přeložen do dalších jazyků. Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro montáž, použití, servis, opravy a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized vám také může doporučit různé semináře, kurzy a knihy zaměřené na používání kol, servis, opravy a údržbu.

Tato uživatelská příručka je určena speciálně pro jízdní kolo Diverge STR a slouží jako podrobnější dodatek k příručce vlastníka jízdního kola Specialized (dále jen „příručka vlastníka“). Obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu, které byste si měli přečíst před první jízdou. Příručku si následně uschovejte pro pozdější použití. Také byste si měli přečíst celou příručku vlastníka jízdního kola Specialized (dále jen „příručka vlastníka“), v níž najdete důležité informace a pokyny, jež je nutné dodržovat. Pokud nemáte tištěnou verzi této příručky, můžete si ji stáhnout na www.specialized.com nebo ji také získáte ve středisku zákaznické podpory Specialized Rider Care či u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

Pamatujte, že všechny pokyny a poznámky se mohou změnit a být aktualizovány bez upozornění. Pravidelně kontrolujte technické aktualizace na adrese www.specialized.com.

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, výkonu a servisu pro konkrétní komponenty, jako je odpružení nebo pedály na vašem kole, nebo pro příslušenství, jako jsou helmy nebo světla. Ujistěte se, že vám autorizovaný prodejce Specialized poskytl veškerou literaturu od výrobce, která se dodává s jízdním kolem nebo příslušenstvím. V případě nesouladu mezi informacemi v této příručce a informacemi od výrobce komponentů kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

PŘÍRUČKU V DALŠÍCH JAZYCÍCH SI LZE STÁHNOUT NA ADRESE www.specialized.com.

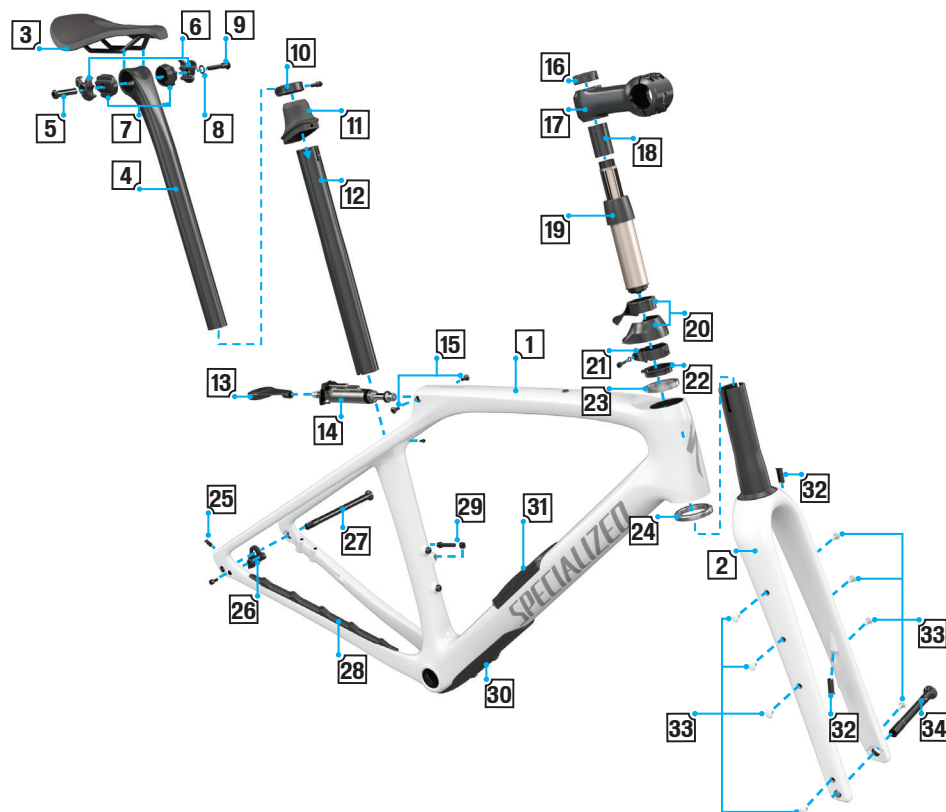
Při čtení této uživatelské příručky se budete setkávat s různými důležitými symboly a varováními, které jsou vysvětleny níže:

	VAROVÁNÍ! Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pád jezdce“. Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.
	UPOZORNĚNÍ: Kombinace bezpečnostního symbolu a slova UPOZORNĚNÍ označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo případně slouží jako varování před nebezpečnými postupy.
	Slovo UPOZORNĚNÍ bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.
	Tento symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.
	Technické tipy jsou užitečné rady a triky, které lze využít při montáži nebo používání kola.
	Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní mazivo dle vyobrazení.
	Tento symbol značí, že je třeba použít modré lepidlo Loctite dle vyobrazení.

1.1. ZÁRUKA

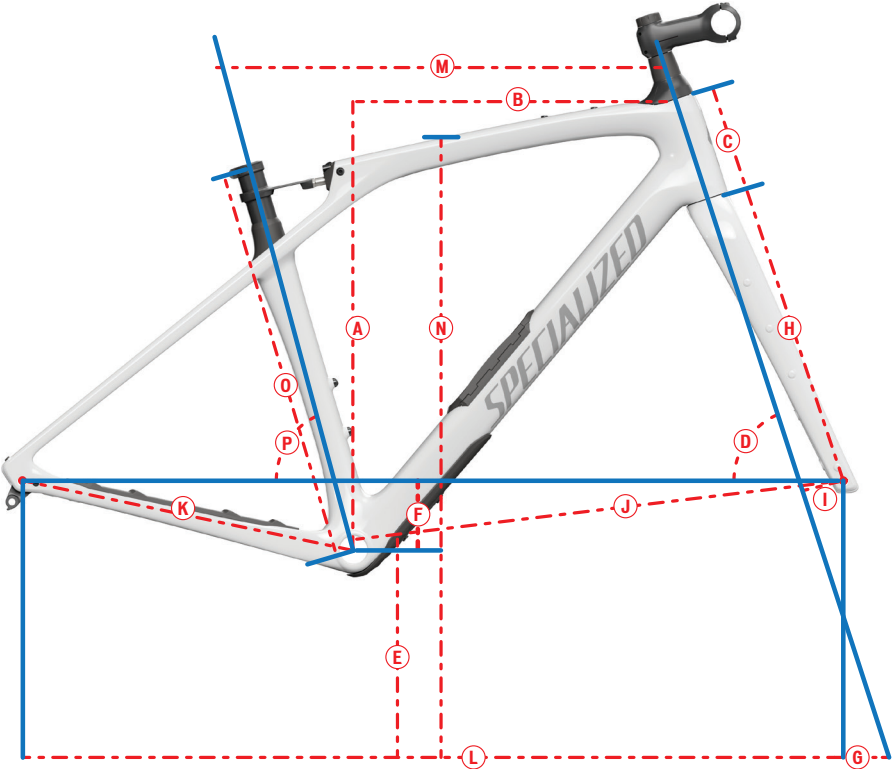
Příslušné informace najdete v záručním listu, dodávaném s vaším jízdním kolem, nebo navštívte stránky www.specialized.com. Tištěné informace získáte také u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

2. KOMPONENTY JÍZDNÍHO KOLA DIVERGE STR



1	RÁM	17	PŘEDSTAVEC	33	ZÁSLEPKY MONTÁŽNÍCH BODŮ
2	VIDLICE	18	PODLOŽKA PŘEDSTAVCE	34	PŘEDNÍ PEVNÁ OSA
3	SEDLO	19	TLUMIČ FUTURE SHOCK		
4	SEDLOVKA	20	KRYTKA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ (VYŠŠÍ)		
5	ŠROUB SEDLA (VNĚJŠÍ)	21	OBJÍMKA A ŠROUB SLOUPKU VIDLICE		
6	VNĚJŠÍ DÍL SVORKY LIŽIN	22	KOMPRESNÍ KROUŽEK		
7	VNITŘNÍ DÍL SVORKY LIŽIN	23	HORNÍ LOŽISKO HLAVOVÉHO SLOŽENÍ		
8	PODLOŽKA ŠROUBU SEDLA	24	DOLNÍ LOŽISKO HLAVOVÉHO SLOŽENÍ		
9	ŠROUB SEDLA (VNITŘNÍ)	25	PRŮCHODKA KABELU ZADNÍHO ŘAZENÍ		
10	OBJÍMKA A ŠROUB SEDLOVKY	26	PATKA ZADNÍHO MĚNIČE		
11	KRYT VLOŽKY SEDLOVÉ TRUBKY	27	ZADNÍ PEVNÁ OSA		
12	VLOŽKA SEDLOVÉ TRUBKY (FRAMEPOST)	28	CHRÁNIČ ŘETĚZOVÉ VZPĚRY		
13	TÁHLO	29	ŠROUB A MATICE SEDLOVÉ OBJÍMKY		
14	TLUMIČ S KRYTKOU TLUMIČE	30	OCHRANNÝ KRYT SPODNÍ RÁMOVÉ TRUBKY		
15	ŠROUBY TLUMIČE	31	ÚLOŽNÝ PROSTOR A DVÍŘKA SWAT		
16	OVLADAČ PRO NASTAVENÍ TLUMIČE FUTURE SHOCK	32	PRŮCHODKY ICR		

3. GEOMETRIE



	VELIKOST RÁMU	49	52	54	56	58	61
A	VÝŠKA RÁMU (mm)	569	576	593	609	633	659
B	EF. DÉLKA HORNÍ TRUBKY (DOSAH) (mm)	365	374	383	392	401	410
C	DÉLKA HLAVOVÉ TRUBKY (mm)	100	100	115	130	155	182
D	ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY (°)	70	70,5	71,25	71,75	71,75	71,75
E	VÝŠKA STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ (mm)	270	265	265	265	265	265
F	BB DROP (mm)	80	85	85	85	85	85
G	STOPA (mm)	69	66	61	57	57	57
H	DÉLKA VIDLICE (PLNÁ) (mm)	390	390	390	390	390	390
I	PŘEDSAZENÍ VIDLICE (OFFSET) (mm)	55	55	55	55	55	55
J	VZDÁLENOST PŘEDNÍ OSA – STŘEDOVÉ SLOŽENÍ (mm)	607	612	619	629	645	663
K	DÉLKA ŘETĚZOVÉ VZPĚRY (mm)	429	429	429	429	429	429
L	ROZVOR (mm)	1023	1027	1034	1044	1060	1078
M	DÉLKA HORNÍ TRUBKY (mm)	527	540	556	570	586	602
N	VÝŠKA RÁMU V ROZKROKU (mm)	704	730	753	778	804	833
O	DÉLKA SEDLOVÉ TRUBKY (mm)	390	430	470	500	530	560
P	ÚHEL SEDLOVÉ TRUBKY (°)	74,5	74,25	74	74	74	74

4. OBECNÉ INFORMACE O JÍZDNÍM KOLE DIVERGE STR



Více informací o určení a konstrukčních hmotnostních limitech pro rám a komponenty najdete v příručce vlastníka.

4.1. URČENÍ

JÍZDA ZA BĚŽNÝCH PODMÍNEK



Jízdní kola konstruovaná pro jízdu na površích definovaných v Podmínce 1 a dále případně na urovnaných šterkových cestách či upravených stezkách s mírným sklonem, na nichž pláště neztrácejí kontakt se zemí. Tato jízdní kola jsou určena pro jízdu na zpevněných cestách, šterkových nebo nezpevněných cestách v dobrém stavu a na cyklostezkách.

Naopak NEJSOU určena pro jízdu mimo cesty ani v terénu vhodném pro horská kola ani k žádným skokům. Některé modely tohoto jízdního kola jsou vybaveny prvky odpružení, ale jejich účelem je pouze zvýšit jízdní komfort, nikoli umožnit jízdu v terénu. Některé modely se dodávají s poměrně širokými plášti, které jsou vhodné k jízdě na šterkových nebo polních cestách. Některé modely se dodávají s poměrně úzkými plášti, které jsou ideální k rychlé jízdě na zpevněné silnici. Pokud jezdíte na šterkových nebo polních cestách, převážte větší zátěž nebo chcete používat odolnější pláště, vyžádejte si u autorizovaného prodejce Specialized širší pláště.

4.2. HMOTNOSTNÍ LIMITY

MODEL	HMOTNOSTNÍ LIMIT PRO NÁKLAD (POUZE VPŘEDU) kg / lb	KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMIT kg / lb
VŠECHNY MODELÝ	- NOSIČ BOČNÍCH BRAŠNY: 14 / 31 - KOŠÍKOVÝ NOSIČ: 6 / 13	125 / 275

HMOTNOSTNÍ LIMIT PRO NÁKLAD: Maximální hmotnost nákladu, kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.

KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMIT: Maximální celková hmotnost (jezdec plus náklad), kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.



VAROVÁNÍ! Uvedený hmotnostní limit pro náklad se týká pouze nákladu převáženého na kompatibilních předních nosičích, resp. v kompatibilní sedlové brašně. V případě, že se uvedená nosnost (hmotnostní limit pro náklad) liší od nosnosti uvedené výrobcem nosiče nebo sedlové brašny, vždy se řiďte nižší limitní hodnotou. Pokud na kolo namontujete další příslušenství pro převážení nákladu, jako jsou například košíky nebo dětské sedačky, které nebyly testovány s ohledem na kompatibilitu, spolehlivost a bezpečnost konkrétního modelu jízdního kola, činíte tak na vlastní riziko. Neuposlechnutí tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

UPOZORNĚNÍ: Brašny na příslušenství na horní rámové trubce, které se upevňují popruhem okolo sloupku vidlice pod představcem, nejsou kompatibilní s tlumičem Future Shock, jímž jsou vybaveny všechny modely Diverge STR. Vedení popruhu okolo manžety tlumiče Future Shock může způsobit poškození manžety (S209900002), což zhorší vodotěsnost tlumiče Future Shock.

5. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE

Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro montáž, použití, servis, opravy a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized vám také může doporučit různé semináře, kurzy a knihy zaměřené na používání kol, servis, opravy a údržbu.

- Vidlice jízdního kola Diverge STR jsou osazeny závitovými vložkami pro namontování předních blatníků a nosičů brašen. Do závitových vložek v nohách vidlice lze namontovat také přídatné košíky na láhev.
- Všechny nevyužité závitové vložky na blatník/nosič můžete zaslepit dodávanými zátkami s plastovým povrchem.
- ÚLOŽNÝ PROSTOR SWAT VE SPODNÍ RÁMOVÉ TRUBCE: S každým jízdním kolem se dodává jeden nebo dva úložné vaky (podle modelu). Všechny úložné vaky lze zakoupit také jako doplňkové příslušenství.
- Pláště různých značek jsou k dostání v mnoha různých rozměrech. Normy Evropského výboru pro normalizaci (CEN) vyžadují, aby mezi rámem (nebo vidlicí) a pláštěm byl minimální odstup 6 mm. Při výběru kombinace ráfku a pláště nezapomeňte započítat dostatečný odstup od rámu s ohledem na jízdní podmínky, seřízení a pružnost kola.



Modely Diverge STR jsou vybaveny předním odpružením Future Shock. Další informace najdete ve specifické příručce pro tlumiče Future Shock, která se dodává s jízdním kolem Diverge STR.



VAROVÁNÍ! Mnoho komponent jízdního kola Diverge STR je patentovaných. Použití jiných než originálních dílů může narušit celistvost a odolnost konstrukce. Specifické díly pro jízdní kola Diverge STR se smí používat pouze pro kola Diverge STR a ne pro jiná kola, i když na ně případně pasují. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ! Závitová vložka v korunce vidlice je určena pouze pro montáž blatníků; není určena ani testovaná pro montáž nosičů, včetně nákladních nosičů montovaných na korunku (například Specialized Pizza Rack) nebo jiného nákladního příslušenství. Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek zlomení vidlice, nosiče anebo jiného příslušenství, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt jezdce.



VAROVÁNÍ! Rám ani komponenty nikdy žádným způsobem neupravujte. Žádné díly se nesnažte brousit, vrtat, pilovat ani odstranit. Na jízdní kolo nemontujte nekompatibilní vidlici ani jiné komponenty. Nesprávně upravený rám, vidlice nebo komponenty mohou způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem a pád jezdce.



Důležitým předpokladem úspěšného sestavení jízdního kola Diverge STR je dodržení pořadí úkonů podle této příručky. Změna pořadí kroků montáže může celý postup prodloužit.

5.1. POTŘEBNÉ SERVISNÍ VYBAVENÍ

Inbusové bity 2, 2,5, 3, 4, 5, 6 mm	Inbusové klíče ve tvaru L 3 mm a 5 mm
Klíč Torx T10	Vysoce kvalitní mazivo
Momentový klíč	Modré lepidlo Loctite
11mm klíč „vrání nohy“ (otevřený klíč s přesazením) a otevřený plochý klíč	Kleště na lanka a bovdeny

5.2. VELIKOST ŠROUBŮ / NÁSTROJE / PŘEDEPSANÉ UTAHOVACÍ MOMENTY

	VAROVÁNÍ! Správná síla utažení upevňovacích prvků (matic, čepů, šroubů) na jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů, protažení, deformaci nebo prasknutí dílů.
	V obou případech může nesprávná síla utažení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce. Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaženy předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů.
	UPOZORNĚNÍ: Před montáží zajistěte, aby všechny styčné plochy byly čisté a aby na závity šroubů bylo nanесeno odpovídající mazivo nebo modré lepidlo na závity Loctite (viz popis ke každému šroubu).

Zde je shrnutí předepsaných utahovacích momentů popisovaných v této příručce:

UMÍSTĚNÍ	NÁSTROJ	MOMENT	
		Nm	in-lbf
ŠROUBY KOŠÍKU NA LÁHEV / BRAŠNY NA PŘÍSLUŠENSTVÍ	3mm inbus	4,5	40
ŠROUBY KOŠÍKU NA LÁHEV / DRŽÁKU VLOŽKY SWAT	3mm inbus	0,8	7
ŠROUB DRŽÁKU VLOŽKY SWAT	3mm inbus	0,8	7
ŠROUB SEDLOVÉ OBJÍMKY	5mm inbus	10	88

ÚCHYTY TLUMIČE	4mm inbus	6	53
ŠROUB PATKY ZADNÍHO MĚNIČE	4mm inbus	4,5	40
TÁHLLO	11mm klíč „vrání nohy“ (otevřený klíč s přesazením)	6	53
NASTAVOVACÍ PÁČKA KOMPRESÉ	2mm inbus	0,8	7
KRYT TLUMIČE	2mm inbus	0,8	7
KRYT VLOŽKY SEDLOVÉ TRUBKY	2,5mm inbus	0,8	7
ŠROUB OBJÍMKY SEDLOVKY	4mm inbus	6,2	55
PŘEDNÍ OSA	6mm inbus	15	133
ZADNÍ OSA	6mm inbus	15	133

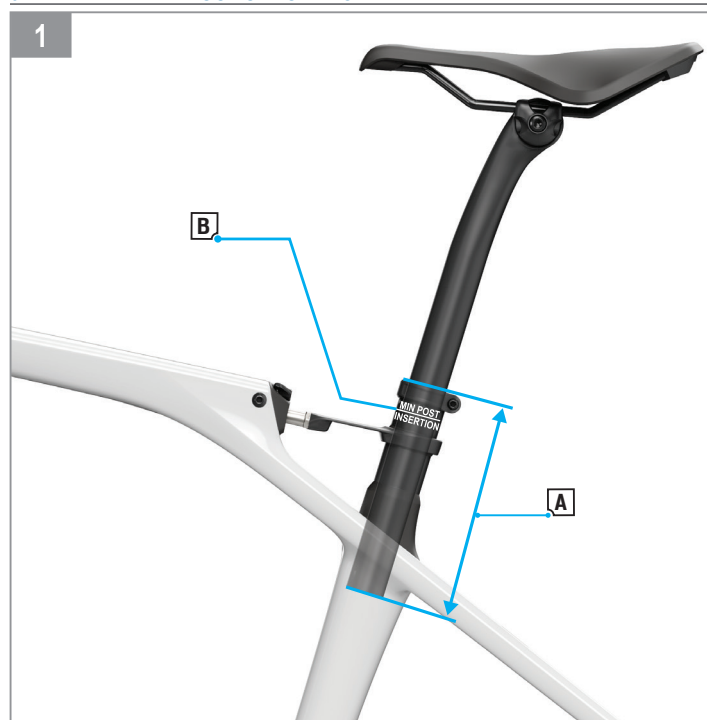
	Informace o nástrojích a utahovacích momentech pro komponenty jiných výrobců než Specialized najdete v příručce příslušného výrobce.
	Opakovaná montáž a demontáž šroubů může efektivitu tohoto předem aplikovaného lepidla na pojištění závitů snižovat. V tomto případě ho však lze nahradit nanesením modrého lepidla Loctite.

5.3. DÉLKY KABELOVÝCH SVAZKŮ V RÁMU (Di2)

UMÍSTĚNÍ	POČET	DÉLKA
PROPOJOVACÍ BOX B – KOKPIT (ŘAZENÍ)*	1	1400 mm
PROPOJOVACÍ BOX B – ZADNÍ MĚNIČ	1	700 mm
PROPOJOVACÍ BOX B – BATERIE (@ VLOŽKA SEDLOVÉ TRUBKY)	1	1000 mm
PROPOJOVACÍ BOX B – BATERIE (@ VLOŽKA)	1	300 mm
PROPOJOVACÍ BOX A – PRAVÝ OVLADAČ ŘAZENÍ	1	300 mm
PROPOJOVACÍ BOX A – LEVÝ OVLADAČ ŘAZENÍ	1	1200 mm

	*Pokud je propojovací box JC200 veden před představcem, má vodič od propojovacího boxu B k představci délku 1200 mm.
---	--

5.4. MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ SEDLOVKY



OBR. 1

MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ (A): Abyste zabránili poškození rámu nebo sedlovky, je důležité dodržet minimální délku zasunutí sedlovky do vložky sedlové trubky (Framepost). Toto minimální zasunutí musí splňovat následující požadavky:

- Sedlovka musí být zasunuta do vložky sedlové trubky dostatečně hluboko, aby nebyla na sedlovce viditelná značka minimálního zasunutí / maximálního vytažení (min/max) (B).
- Sedlovka musí být navíc do vložky sedlové trubky zasunutá dostatečně hluboko, aby byla splněna nebo překročena minimální hloubka zasunutí 90 mm podle konstrukčních požadavků rámu.

Po nastavení správné výšky sedla utáhněte šroub dodávané objímky sedlovky momentem 6,2 Nm / 55 in-lbf.

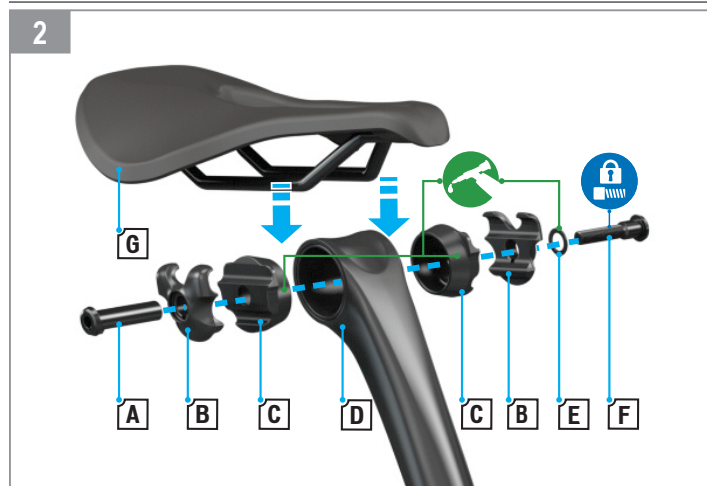


VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů ohledně zasunutí sedlovky může mít za následek poškození rámu, vložky sedlové trubky nebo sedlovky, ale především může způsobit ztrátu kontroly jezdce nad kolem a následný pád.



VAROVÁNÍ! Obecné pokyny ohledně instalace sedlovky najdete v příslušné části příručky vlastního. Jízda s nesprávně upevněnou sedlovkou může způsobit nechtěné zasouvání sedlovky a sedla, což může poškodit rám, a navíc hrozí ztráta kontroly nad kolem a následný pád.

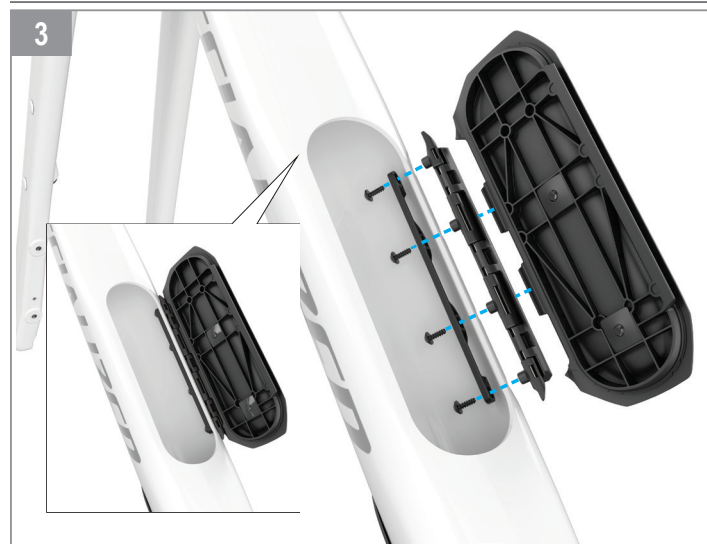
5.5. MONTÁŽ SEDLA



OBR. 2

- Na kontaktní plochu vnitřních dílů svorek pro upevnění ližin (C) naneste mazivo a díly zasuňte do hlavice sedlovky (D).
- Nasuňte sedlo ližinami (G) do drážek ve vnitřních dílech svorek.
- Na ližiny sedla přiložte vnější díly svorek (B). Pro slitinové ližiny použijte svorky velikosti 7 x 7 mm a pro karbonové ližiny použijte svorky 7 x 9 mm.
- Do svorky pro upevnění ližin na jedné straně zasuňte vnější šroub (A). Výstupek šroubu přitom musí přijít do drážky ve vnějším dílu svorky.
- Na závit vnitřního šroubu (F) naneste lepidlo Loctite a na podložku šroubu (E) naneste mazivo. Podložku potom nasuňte na vnitřní šroub.
- Šroub zasuňte do vnějšího dílu svorky ližiny na opačné straně a zašroubujte ho do vnějšího šroubu.

5.6. SESTAVENÍ DVÍŘEK SWAT



OBR. 3

- Vyrovnajte díly krytky SWAT s otvory v rámu.
- Našroubujte šrouby krytky SWAT do rámu. Klíčem Torx T10 střídavě šrouby utahujte, dokud krytka nepřestane mít vůli.
- Zavaknujte dvířka SWAT v zavřeném poloze.

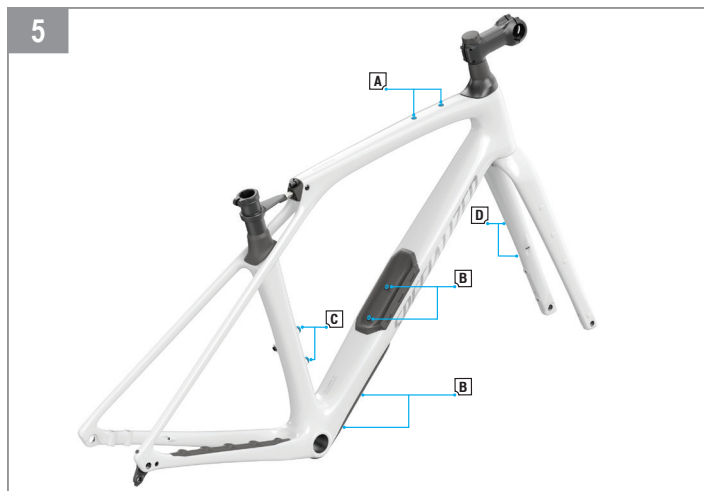
5.7. SWAT

V závislosti na modelu se vaše jízdní kolo Diverge STR dodává s jedním nebo dvěma vaky SWAT, které lze uložit do spodní rámové trubky.



OBR. 4

- Otevřete dvířka SWAT a vložte do rámu vak SWAT.
- Vak zasuňte do dolní části spodní rámové trubky.
- Pokud se s vaším modelem dodávají dva vaky, zasuňte nejprve menší vak do horní části a potom větší vak do dolní části spodní rámové trubky.



OBR. 5

- Na horní rámové trubce jsou úchyty pro příslušenství, určené pro brašny (A). Košík na láhev s vodou lze připevnit na dolní část spodní rámové trubky a na dvířka příhrádky SWAT (B), na sedlovou trubku (C) nebo na vidlici (D). Odstupy od ostatních komponent se liší podle velikosti rámu.



Před montáží naneste na všechny šrouby pro upevnění příslušenství odpovídající mazivo.



Dbejte na to, aby okolo tlumiče Future Shock nevedly upínací popruhy brašny.

UPOZORNĚNÍ: Používejte pouze šrouby SWAT předem namontované na jízdním kole Diverge STR. Šrouby zakoupené jako neoriginální příslušenství mohou být příliš dlouhé a mohou poškodit rám.

5.8. STŘEDOVÉ SLOŽENÍ

V rámu kola Diverge STR se používá standardní 68mm středové složení se závitem BSA. Na závity nezapomeňte nanést mazivo. Středové složení namontujte a dotáhněte předepsaným utahovacím momentem podle pokynů výrobce.

Před namontováním středového složení a klik zkontrolujte, zda jsou v rámu nainstalovány všechny bovdeny a kabely.



UPOZORNĚNÍ: Pouzdro středového složení žádným způsobem neupravujte! Úpravy by mohly znemožnit správnou montáž klik. Rám Specialized nevyžaduje žádnou předběžnou přípravu pouzdra středového složení, protože všechny plochy byly ve výrobním závodě přesně opracovány na specifické tolerance s cílem zajistit optimální slicování s kompatibilní sestavou středu a klik. Postup montáže středu a klik najdete v pokynech výrobce.



UPOZORNĚNÍ: Vždy použijte středové složení, které je vybaveno ochrannou objímkou mezi oběma miskami. Při namontování středového složení bez této ochranné objímky může docházet ke kontaktu bovdenů či elektrických kabelů s osou středového složení, což způsobí opotřebení komponentů.

5.9. MONTÁŽ VNITŘNÍ VLOŽKY A OCHRANNÉ KRYTKY SPODNÍ RÁMOVÉ TRUBKY



OBR. 6

- Pomocí 6mm inbusového klíče ve tvaru L zaveďte vložku otvorem s dvířky SWAT do spodní rámové trubky. Vyrovnějte otvory ve vložce s otvory ve spodní rámové trubce a potom namontujte montážní držák.
- Šroub montážního držáku namažte odpovídajícím mazivem. Pomocí momentového klíče s 3mm inbusovým bitem utáhněte šroub na moment 0,8 Nm / 7 in-lbf nebo na ruční dotah.
- Montážní držák má dva další otvory, které lze použít k montáži košíku na láhev.
- Odstraňte lepicí podložku na ochranné krytce spodní rámové trubky a potom ochrannou krytku přiložte na spodní rámovou trubku; jako vodičko přitom použijte montážní držák.

5.10. DOPORUČENÝ TLAK V PLÁŠTÍCH

Pláště musejí být správně nahuštěné a je nutné je pravidelně kontrolovat a dohušťovat, optimálně hustilkou s přesným tlakoměrem.

Nahustěte pláště na požadovaný tlak. Rozsah tlaku pro huštění je uveden na bocích plášťů. Podívejte se do návodu ke kolům nebo na štítek na ráfku, kde zjistíte, zda je pro kola stanoven maximální přípustný tlak. Tuto hodnotu nepřekračujte.



VAROVÁNÍ! Nikdy plášť nehustěte na vyšší než maximální tlak vyznačený na boku pláště nebo než maximální tlak stanovený výrobcem kola (podle toho, která hodnota je nižší). Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vytržení pláště z ráfku a vážné zranění nebo smrt jezdce.

6. ŘAZENÍ A VEDENÍ LANEK

Jízdní kolo Diverge STR je standardně vybavené bezdrátovým systémem řazení (eTap). Další informace o tomto systému najdete v návodu výrobce.



Pokud používáte plně bezdrátové řazení, zastrčte do otvoru vodička kabelu záslepku, která otvor utěsní proti nečistotám a malým částicím (S216500003).

Dále je popsán postup pro nastavení mechanického i elektronického kabelového řazení.

6.1. SYSTÉM MECHANICKÉHO ŘAZENÍ



Při použití mechanického zadního měniče (přehazovačky) není možné spolu s přehazovačkou zároveň použít lanko mechanicky ovládané teleskopické sedlovky. Rám umožňuje ve spodní rámové trubce vnitřní vedení pouze dvou bovdenů/hadiček.



Další informace o sestavení a úpravách jízdního kola najdete v příručkách výrobce.



Jízdní kolo Diverge STR obsahuje jednoduchý převodník (1x) a nepodporuje přesmykač.

OBR. 1

VEDENÍ BOVDENU ZADNÍHO MĚNIČE

- Začněte u portu ICR řetězové vzpěry za patkou a ved'te bovden skrz řetězovou vzpěru ke středovému složení.
- Prsty nasměrujte bovden do kanálu ICR ve spodní rámové trubce. Zatlačte ho nahoru, dokud nevystoupí z portu ICR v blízkosti hlavové trubky.
- Podle pokynů výrobce namontujte na patku přehazovačku.

1. MECHANICKÝ SYSTÉM



6.2. KABELÁŽ ELEKTRONICKÉHO ŘAZENÍ (SHIMANO Di2)

OBR. 2

VEDENÍ ELEKTRICKÉ KABELÁŽE V RÁMU

- Protáhněte vodič o délce 1400 mm kanálem ICR v rámu a vyvedte ho z otvoru středového složení na straně pohonu (napravo).
- Zasuňte vodič o délce 700 mm do otvoru v řetězové vzpěře a vyvedte ho otvorem středového složení na straně pohonu (napravo).
- Na vodič nasadte průchodku pro kabel zadního řazení a zatlačte ji do portu ICR (S1599000054).

Existují dva způsoby montáže teleskopické sedlovky. Při použití standardní sedlovky na kole vybaveném systémem Shimano Di2 můžete baterii nainstalovat dovnitř sedlovky s použitím pouzdra pro baterii Di2 (S209900014) nebo ji upevnit k vnitřní vložce.

PRO MONTÁŽ DO SEDLOVKY (A)

- Vedte vodič o délce 1000 mm od horní části vložky sedlové trubky a vyvedte ho otvorem středového složení na straně pohonu (napravo).
- Zasuňte baterii s pouzdem do sedlovky. Pomocí připojovacího nástroje Di2 zastrčte vodič do konektoru baterie a nainstalujte sedlovku postupem popsaným v části 7 této příručky.

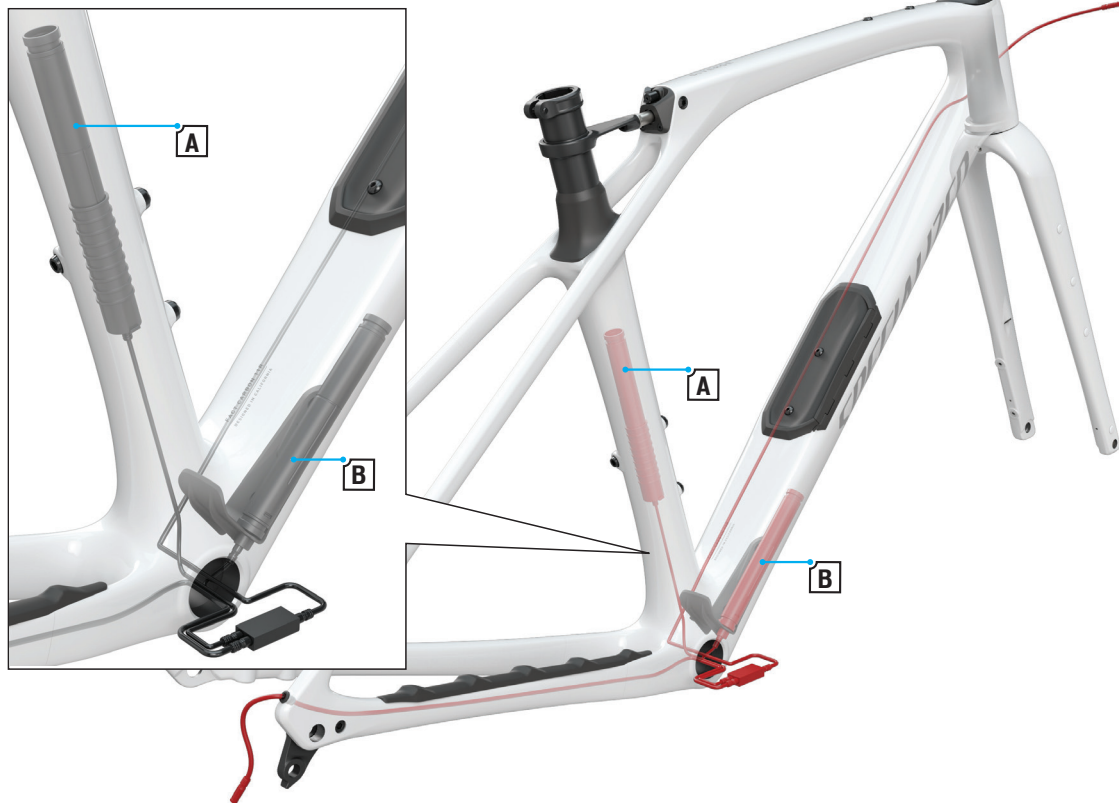
PRO MONTÁŽ DO VNITŘNÍ VLOŽKY (B)

- Po vyjmutí vnitřní vložky z rámu prostrčte zástrčku baterie otvorem ve vložce a pak upevněte baterii suchým zipem k vložce. Zapojte vodič o délce 300 mm do baterie a pak vložku zasuňte do spodní rámové trubky (oddíl 5.9) tak, aby vodič vycházel z otvoru středového složení na straně pohonu (napravo).
- Tři vodiče zapojte do propojovacího boxu B a pak tento propojovací box B i s kabely zasuňte do spodní rámové trubky nad pouzdro středového složení.



UPOZORNĚNÍ: Při použití teleskopické sedlovky se může stát, že vaky SWAT se nemusejí do spodní rámové trubky vejít, a pokud by do ní byly vtěsnány silou, mohly by poškodit rám.

2. ELEKTRONICKÝ KABELOVÝ SYSTÉM



6.3. KOTOUČOVÉ BRZDY

OBR. 3

VEDENÍ HADIČKY ZADNÍ BRZDY



Další informace o montáži a seřízení najdete v příručkách výrobce dodaných s jízdním kolem.

- Začněte u portu ICR řetězové vzpěry a ved'te hadičku skrz řetězovou vzpěru ke středovému složení.
- Prsty nasměrujte hadičku do kanálu ICR ve spodní rámové trubce. Zatlačte ji nahoru, dokud nevystoupí z portu ICR v blízkosti hlavové trubky.
- Na řetězovou vzpěru volně přišroubujte brzdový třmen. Vyrovnajte brzdový třmen s kotoučem a dotáhněte šrouby třmenu utahovacím momentem podle specifikace výrobce brzd.
- Podle pokynů výrobce připojte brzdovou hadičku k brzdovému třmenu.

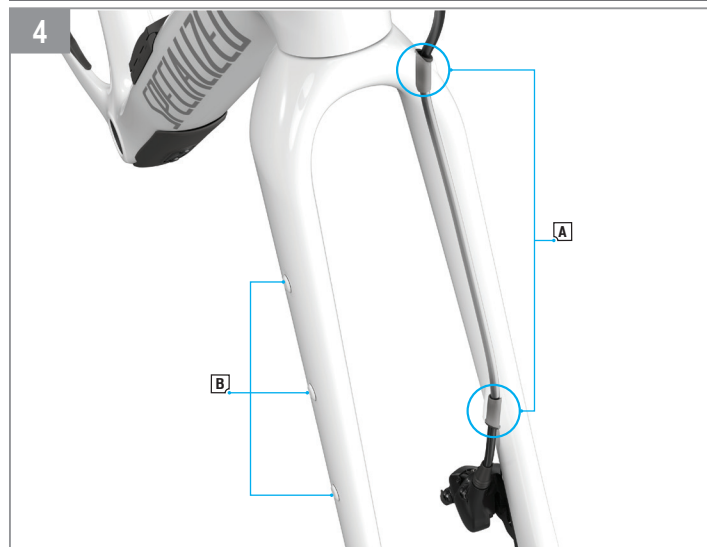
VEDENÍ HADIČKY PŘEDNÍ BRZDY

- Hadičku přední brzdy zasuňte do spodního portu ICR ve vidlici a ved'te ji nohou vidlice nahoru, dokud se nevysune ven z horního portu ICR.
- Na hadičku nasad'te průchodky ICR a zasuňte je do portů ICR ve vidlici (S179900013).
- K noze vidlice volně přišroubujte brzdový třmen. Vyrovnajte brzdový třmen s kotoučem a dotáhněte šrouby třmenu utahovacím momentem podle specifikace výrobce brzd.
- Podle pokynů výrobce připojte brzdovou hadičku k brzdovému třmenu.

3. KOTOUČOVÉ BRZDY



6.4. OBECNÉ POZNÁMKY OHLEDNĚ VEDENÍ BOVDENŮ A KABELŮ



OBR. 4

- Ve vidlici se nacházejí dvě vodička ICR (A).
- K zakrytí ostatních portů ICR a nevyužitých montážních bodů při použití bezdrátového řazení použijte dodané záslepky (B). Na každé noze vidlice jsou čtyři záslepky (podrobnější informace viz oddíl 2. KOMPONENTY JÍZDNÍHO KOLA DIVERGE STR na str. 3).

7. VLOŽKA SEDLOVÉ TRUBKY (FRAMEPOST)



VAROVÁNÍ! Vzhledem ke značné mechanické složitosti jízdního kola Diverge STR vyžaduje správná montáž vysokou úroveň mechanické odbornosti, zkušenosti, proškolení a také použití speciálních nástrojů. Pokud si na montáž nebo demontáž vložky sedlové trubky netroufáte, navštivte autorizovaného prodejce Specialized.

7.1. JAK VYBRAT VLOŽKU SEDLOVÉ TRUBKY

Rám Diverge STR se dodává se dvěma vložkami sedlové trubky, které nabízejí čtyři nastavení tuhosti podle požadovaného typu jízdy (tužší nebo měkčí). Při výběru je třeba vzít v úvahu několik proměnných faktorů. Největší vliv na výběr vložky sedlové trubky má hmotnost jezdce a jeho osobní preference; menší vliv má také velikost rámu, výška a horizontální posunutí sedla a styl jízdy.

Většina jezdců bude spokojena s některým ze čtyř nastavení tuhosti, která nabízí každé kolo. Nicméně pro jezdce mimo tento rozsah a pro ty, kteří si chtějí tuhost v rámci tohoto rozsahu dále doladit, jsou k dispozici další možnosti. Jízdní vlastnosti kola vám pomohou doladit následující tabulky.

V první tabulce je uveden optimální rozsah hmotnosti a dvě nastavení tuhosti pro každou vložku sedlové trubky.

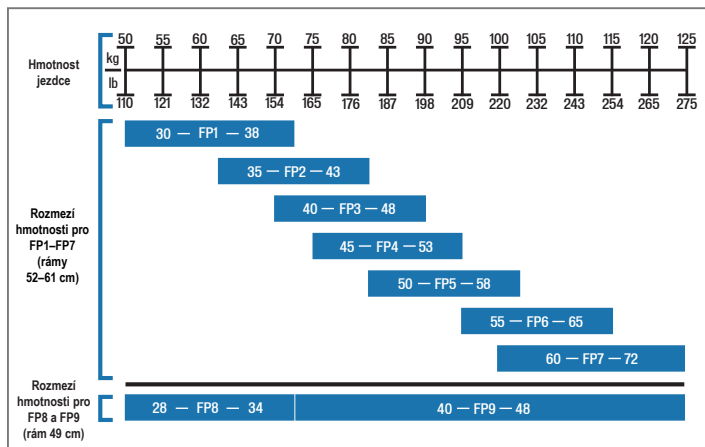
Druhá tabulka uvádí kompatibilitu vložek sedlové trubky pro jednotlivé velikosti rámu. U každé velikosti rámu jsou uvedeny odpovídající vložky sedlové trubky. Kompatibilní vložky sedlové trubky lze zakoupit na webu nebo u autorizovaných prodejců Specialized.

Další informace o tom, jak změnit úroveň tuhosti vložky sedlové trubky, najdete v oddílu

7.3. NASTAVENÍ PRŮHYBU (TUHOSTI) VLOŽKY SEDLOVÉ TRUBKY.



Pokud máte potíže dosáhnout požadovaného nastavení, kontaktujte tým zákaznické podpory Rider Care nebo autorizovaného prodejce Specialized a požádejte o pomoc.



KOMPATIBILITA RÁMU A VLOŽKY SEDLOVÉ TRUBKY						
RÁM	49 cm	52 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
FP1		JE SOUČÁSTÍ	JE SOUČÁSTÍ	KOMPATIBILNÍ	KOMPATIBILNÍ	KOMPATIBILNÍ
FP2		KOMPATIBILNÍ	KOMPATIBILNÍ	JE SOUČÁSTÍ	KOMPATIBILNÍ	KOMPATIBILNÍ
FP3		KOMPATIBILNÍ	KOMPATIBILNÍ	KOMPATIBILNÍ	JE SOUČÁSTÍ	KOMPATIBILNÍ
FP4		JE SOUČÁSTÍ	JE SOUČÁSTÍ	KOMPATIBILNÍ	KOMPATIBILNÍ	JE SOUČÁSTÍ
FP5		KOMPATIBILNÍ	KOMPATIBILNÍ	JE SOUČÁSTÍ	KOMPATIBILNÍ	KOMPATIBILNÍ
FP6		KOMPATIBILNÍ	KOMPATIBILNÍ	KOMPATIBILNÍ	JE SOUČÁSTÍ	KOMPATIBILNÍ
FP7		KOMPATIBILNÍ	KOMPATIBILNÍ	KOMPATIBILNÍ	KOMPATIBILNÍ	JE SOUČÁSTÍ
FP8	JE SOUČÁSTÍ					
FP9	JE SOUČÁSTÍ					

7.2. MONTÁŽ VLOŽKY SEDLOVÉ TRUBKY



VAROVÁNÍ! Na kole Diverge STR nejezděte bez správně namontovaných a upevněných součástí systému STR, jak jsou popsány v této příručce, včetně tlumiče a táhla tlumiče, jakož i krytu vložky sedlové trubky a šroubu krytu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek poškození vložky sedlové trubky a může způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád jezdce.



OBR. 1

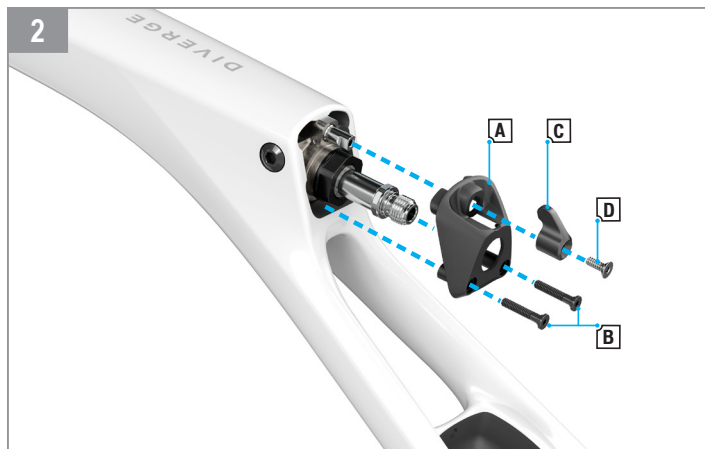
- Zasuňte tlumič do horní rámové trubky.
- Zašroubujte šrouby tlumiče a utáhněte je rukou.



Šrouby tlumiče se dotáhnou po montáži táhla (OBR. 7).



VAROVÁNÍ! Rámy velikosti 49 mají na pístnici tlumiče připevněnou přidavnou distanční vložku snižující zdvih (na obrázku je zvýrazněna modře). Tuto distanční vložku nedemontujte. Demontáž distanční vložky může způsobit poškození vložky sedlové trubky a také ztrátu kontroly nad kolem a pád jezdce.



OBR. 2

- Na tlumič nasadíte krytku tlumiče (A). Pomocí momentového klíče s 2mm inbusovým bitem utáhněte šrouby krytky tlumiče (B) na moment 0,8 Nm / 7 in-lbf nebo na ruční dotah.
- Do sestavy zasuňte nastavovací páčku komprese (C). Pomocí momentového klíče s 2mm inbusovým bitem utáhněte šroub nastavovací páčky komprese (D) na moment 0,8 Nm / 7 in-lbf nebo na ruční dotah.

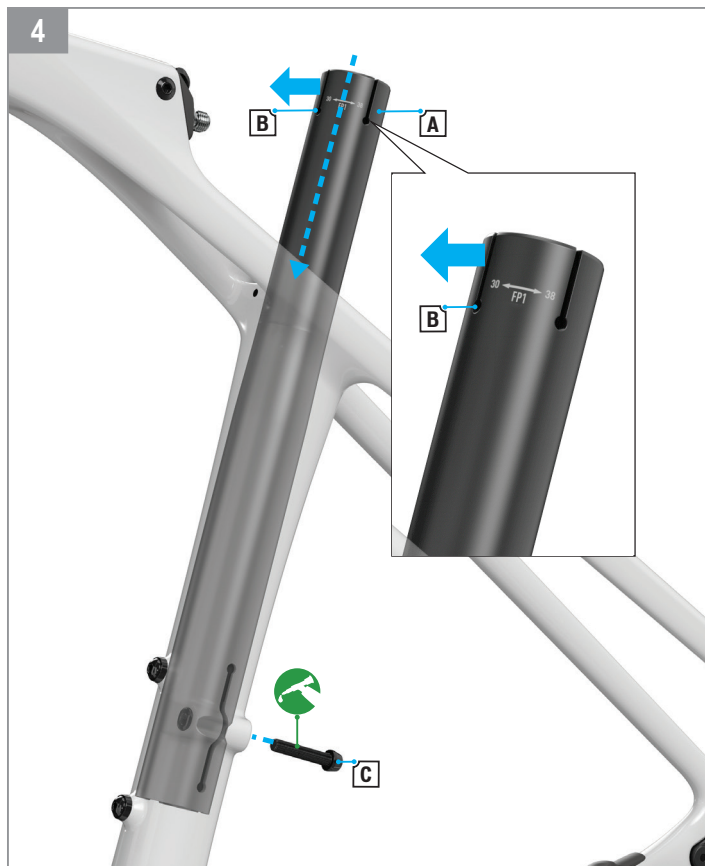


Před nasazením krytky nezatlačujte pístnici tlumiče příliš hluboko do tlumiče, jinak bude obtížné ji vytáhnout zpět.



OBR. 3

- Zatlačením pístnice tlumiče dovnitř uvolníte místo pro kryt vložky sedlové trubky a táhlo.



OBR. 4

- Vložku sedlové trubky zasuňte do sedlové trubky, dokud nedosedne na dno rámu (A). Při zatlačování dolů můžete pocítit určitý odpor.
- Všimněte si značek v horní části vložky sedlové trubky. Zvolte požadovanou úroveň poddajnosti (tuhosti) a zkontrolujte, že jeden ze dvou výřezů na vložce sedlové trubky směřuje dopředu (B).



UPOZORNĚNÍ: Pokud by vložka sedlové trubky byla namontována bez jedné z drážek směřující dopředu, mohlo by dojít k poškození rámu.

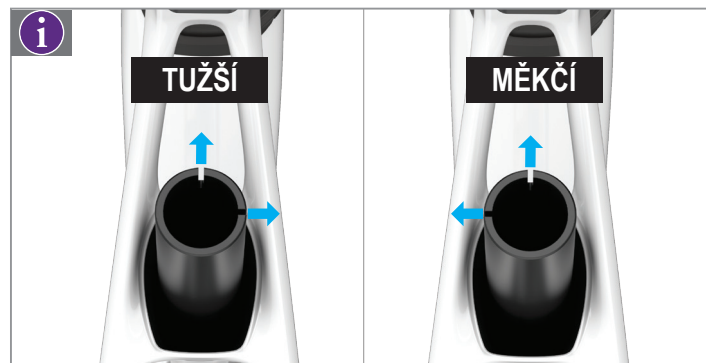
- Na šroub sedlové objímky (C) naneste mazivo a zasuňte ho do rámu. Pomocí momentového klíče a 5mm inbusového bitu utáhněte šroub na moment 10 Nm / 88 in-lbf.



VAROVÁNÍ! Šroub sedlové objímky nezasouvejte do rámu před instalací vložky sedlové trubky, jinak by mohlo dojít k poškození rámu i vložky.



Pro dosažení vyšší tuhosti umístěte vložku sedlové trubky tak, aby jedna z drážek směřovala dopředu a druhá doprava (na stranu pohonu). Vložku sedlové trubky otočte o 90 stupňů proti směru hodinových ručiček – aby jedna drážka směřovala dopředu a druhá doleva (na stranu bez pohonu).





Pokud se při větších rázech ozývá cvakavý zvuk, naneste na spodní pás vložky sedlové trubky o šířce cca 5 cm tenkou vrstvu montážní pasty na karbonové díly.

5



OBR. 5

- Na vložku sedlové trubky nasadíte kryt a za horní prstenec (zvýrazněný modře) ho zatlačíte dolů, dokud nedosedne na sedlovou trubku. Kryt vložky sedlové trubky musí být zarovnan tak, aby otvor se závitem směřoval dopředu.
- Do rámu zasuňte šroub krytu vložky sedlové trubky. Pomocí momentového klíče s 2,5mm inbusovým bitem utáhněte šroub na moment 0,8 Nm / 7 in-lbf nebo na ruční dotah.

UPOZORNĚNÍ: Dbejte na to, abyste kryt vložky sedlové trubky vždy uchopili za horní prstenec. Při tažení za spodek krytu vložky sedlové trubky nebo při jeho namáhání kroucením by mohlo dojít k narušení materiálu.

UPOZORNĚNÍ: Dbejte na to, aby při instalaci krytu vložky sedlové trubky nedošlo k jejím namáhání kroucením. Linie na krytu se musí zarovnat s otvorem pro šroub.



VAROVÁNÍ! Nikdy nejezděte bez nainstalovaného krytu vložky sedlové trubky a namontovaného šroubu krytu; mohlo by dojít k poškození rámu a ke ztrátě kontroly nad kolem a pádu jezdce.

6



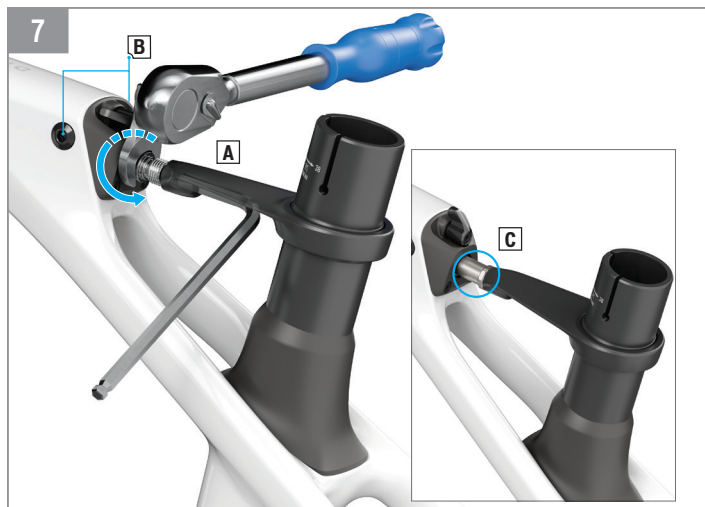
OBR. 6

- Na závití tlumiče naneste mazivo.
- Na vložku sedlové trubky nasadíte táhlo (s těsněním uvnitř) a nasuňte je dolů, dokud se nezarovná s pístnicí tlumiče.
- Odtáhněte pístnici tlumiče směrem od tlumiče, aby se závit zarovnal s táhlem.

UPOZORNĚNÍ: Podívejte se shora i ze stran a zkontrolujte, zda jsou táhla a pístnice tlumiče zarovnané. Táhlo ještě není upevněné a jeho závit se může při nesprávné poloze zkřížit.



VAROVÁNÍ! Před jízdou vždy zkontrolujte, zda je táhlo správně připojené k tlumiči. Jízda bez spojení táhla a tlumiče může způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem a pád jezdce.



OBR. 7

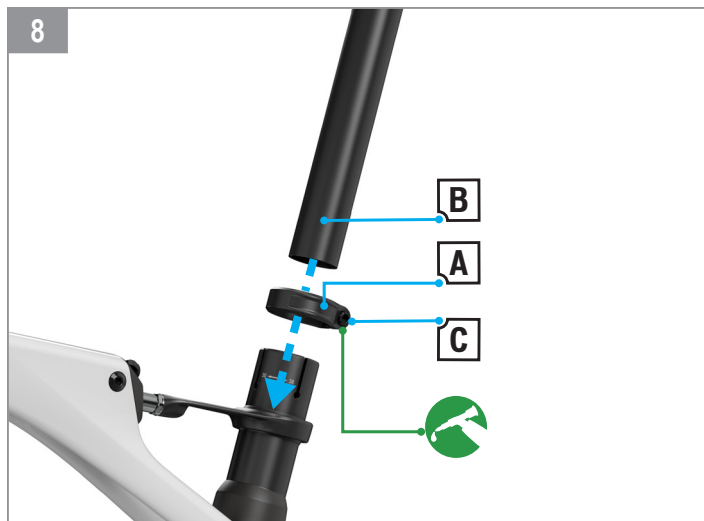
- Zasunutím 5mm inbusového klíče ve tvaru L přidržíte táhlo na místě a 11mm klíčem typu „vrání nohy“ dotáhněte pístnici tlumiče na moment 6 Nm / 53 in-lbf (A).
- Pomocí momentového klíče a 4mm inbusového bitu utáhněte šrouby tlumiče (B), které jste namontovali podle OBR. 1, na moment 6 Nm / 53 in-lbf.
- Správně připojený tlumič a táhlo jsou znázorněny na obrázku C.



Při utahování využijte plošky na rozhraní nástroje pístnice a snažte se na pístnici tlačit směrem dozadu.



Pod tlumič a táhlo položte na rám složenou papírovou utěrku nebo čistý hadřík, abyste zabránili poškození rámu při utahování.



OBR. 8

- Do objímky sedlovky našroubujte šroub objímky (C). Sedlovku (B) s objímkou (A) zasuňte do vložky sedlové trubky. Šroub objímky sedlovky přitom musí směřovat dozadu.
- Pomocí momentového klíče a 4mm inbusového bitu utáhněte šroub objímky sedlovky (C) na moment 6,2 Nm / 55 in-lbf.

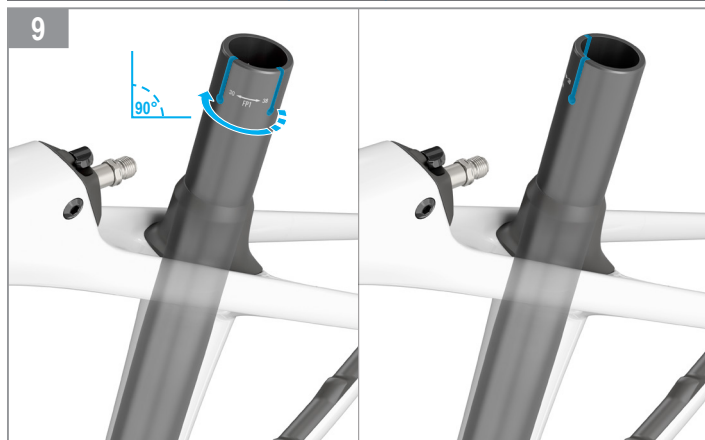


Další informace o minimálním zasunutí sedlovky najdete v oddílu 5.4.



Šroub objímky sedlovky se dodává předem namazaný. Pokud se při seřizování sedlovky nebo při výměně vložky sedlové trubky (bod 7.6) šroub zdá být suchý, namažte ho.

7.3. NASTAVENÍ PRŮHYBU (TUHOSTI) VLOŽKY SEDLOVÉ TRUBKY



OBR. 9

- Povolte šroub sedlové objímky.
- Uchopte horní část krytu vložky sedlové trubky, abyste zamezili jeho otáčení a nadměrnému namáhání.
- Otočte sedlo o 90 stupňů oproti jeho stávající poloze. Jedna drážka musí vždy směřovat dopředu, jak je uvedeno výše.
- Šroub sedlové objímky dotáhněte utahovacím momentem 10 Nm / 88 in-lbf a odpovídajícím způsobem upravte sedlovku.

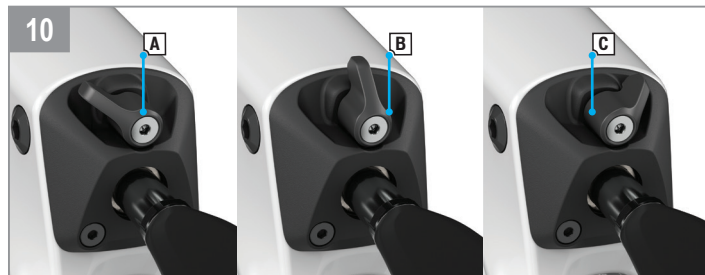


Kvůli nastavení tuhosti vložky sedlové trubky není nutné demontovat sedlovku ani táhlo.

UPOZORNĚNÍ: Neotáčejte vložku sedlové trubky nesprávným směrem, když je do rámu zasunutý šroub sedlové objímky. Vložka sedlové trubky by se mohla poškrábat.

7.4. NASTAVENÍ KOMPRESY VLOŽKY SEDLOVÉ TRUBKY

Nastavením stlačení pružiny u vložky sedlové trubky můžete vyladit tuhost sedla. Úpravy lze provádět kdykoli, i během jízdy.



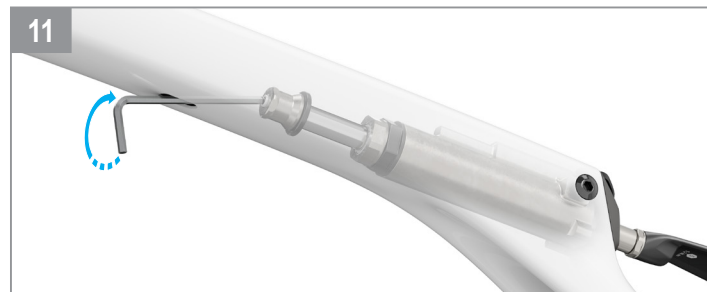
OBR. 10

Otočte nastavovací páčku komprese na zadní straně tlumiče na požadovanou úroveň.

- **OTEVŘENO (A):** Většina zatížení vyvolávaného akcí (jízda přes nerovnosti) se přenáší přímo do vložky sedlové trubky. Jde o nejpoddajnější/nejuhlaženější nastavení.
- **STŘEDNÍ POLOHA (B):** Vložka sedlové trubky má menší dráhu a tlumič absorbuje větší zatížení.
- **ZAVŘENO (C):** Vložka sedlové trubky má velmi malý rozsah pohybu a tlumič pohlcuje větší sílu.

7.5. NASTAVENÍ ZPĚTNÉ REAKCE VLOŽKY SEDLOVÉ TRUBKY

Tlumič můžete nastavit tak, aby pomáhal regulovat zpětnou reakci (odskok) vložky sedlové trubky na působící akci, například náraz. Odskok nastavíte tak, že do otvoru na spodní straně horní rámové trubky zasunete kuličkový konec dlouhého 3mm inbusového klíče ve tvaru L. Otáčením ve směru hodinových ručiček nastavujete vyšší tlumení odskoku (pomalejší reakce). Otáčením proti směru hodinových ručiček nastavujete nižší tlumení odskoku (rychlejší reakce).



OBR. 11

Odskok tlumiče je kalibrován na obecné nastavení, které si můžete upravit podle svých představ.

- Regulátor odskoku otočte do zavřené polohy (modrá šipka ve směru hodinových ručiček) až na doraz.
- Potom otočte regulátorem odskoku tlumiče o 1,5 až 2 otáčky proti směru hodinových ručiček.
- Odskok nastavujete otáčením regulátoru ve směru nebo proti směru hodinových ručiček vždy o čtvrt otáčky, dokud nenajdete bod zajišťující vyhovující pohyb během jízdní aktivity.



Upravte zpětnou reakci tak, abyste neměli pocit, že je odskok příliš velký ani příliš pomalý (takže by tlumič stále pracoval, zatímco pod koly už by se odehrávala další akce).



Pokud se výška sedla a hmotnost jezdce nemění, je pro tužší vložku sedlové trubky zapotřebí většího tlumení odskoku.

7.6. VÝMĚNA VLOŽKY SEDLOVÉ TRUBKY

12



OBR. 12

- Pomocí momentového klíče a 4mm inbusového bitu demontujte objímku sedlovky a vysuňte sedlovku.



OBR. 13

- Ke stabilizaci táhla použijte 5mm inbusový klíč ve tvaru L; za pomoci 11mm otevřeného plochého klíče pak povolte a vysuňte pístnici tlumiče z táhla.



OBR. 14

- Páčku nastavení komprese otočte do polohy OTEVŘENO a zatlačte pístnici do tlumiče. Tahem nahoru a otáčením do stran pak táhlo vyjměte.



OBR. 15

- Inbusovým klíčem 2,5 mm odšroubujte šroub krytu vložky sedlové trubky vpředu na sedlové trubce.
- Uchopením za horní část kryt vytáhněte z vložky sedlové trubky nahoru.

UPOZORNĚNÍ: Při demontáži krytem vložky sedlové trubky neotáčejte, jinak může dojít k roztržení materiálu.



OBR. 16

- Pomocí 5mm inbusového klíče demontujte šroub sedlové objímky na levé straně sedlové trubky (strana bez pohonu).



Šroub sedlové objímky je nejsnáze přístupný při demontovaném zadním kole. Dostatek místa pro použití nářadí lze případně získat také vypuštěním zadního pláště.

- Vložku sedlové trubky vyjměte tak, že ji uchopíte shora a s otáčením ji vytáhnete nahoru.
- Namontujte novou vložku sedlové trubky. Pokračujte postupem 7.2. **MONTÁŽ VLOŽKY SEDLOVÉ TRUBKY** od OBR. 5 až do konce.



Před opětovnou montáží se ujistěte, že jsou všechny díly (kryt, vložka sedlové trubky atd.) důkladně očištěné.



VAROVÁNÍ! Na kole Diverge STR nejezděte bez správně namontovaných a upevněných součástí systému STR, jak jsou popsány v této příručce, včetně tlumiče a táhla tlumiče, jakož i krytu vložky sedlové trubky a šroubu krytu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek poškození vložky sedlové trubky a může způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád jezdce.

8. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY

Jízdní kolo Diverge STR je určené k dosahování vysokých výkonů. Veškerou údržbu, řešení problémů, opravy a výměny dílů musí provádět autorizovaný prodejce Specialized. Obecné informace ohledně údržby vašeho jízdního kola naleznete v příslušné příručce vlastníka. Navíc před každou jízdou provádějte pravidelně mechanické bezpečnostní kontroly popsané v této příručce.

- Velkou pozornost vyžaduje materiál rámu, který se nesmí poškodit. Poškození může způsobit narušení konstrukční celistvosti jízdního kola a následně závažné selhání. Takové poškození nemusí být při vizuální kontrole na pohled patrné. Před každou jízdou a po každém pádu je nutné na kole pečlivě zkontrolovat všechny případné praskliny, vryp, hluboké škrábance v laku, ohnuté části či jiné podezřelé známky poškození. Jestliže jízdní kolo jeví některou z uvedených známek poškození, nejezděte na něm. Dojde-li k pádu, nechte před dalším použitím jízdní kolo kompletně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Při jízdě poslouchajte, zda neuslyšíte jakékoliv vrzání, protože vrzání může být známkou problémů s jedním nebo více komponenty. Pravidelně kontrolujte všechny plochy na jasném slunečním světle a kontrolujte, zda na nich nejsou vidět drobné vlasové praskliny nebo zda nejeví známky únavy v bodech velkého namáhání, jako jsou sváry, spoje, otvory nebo styčné body s dalšími díly. Uslyšíte-li jakékoliv vrzání nebo objevíte-li jakoukoliv prasklinu (bez ohledu na její velikost) nebo jakékoli poškození komponentů, okamžitě přestaňte na kole jezdit a nechte ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Způsob a četnost údržby závisí na mnoha faktorech, jako je frekvence a způsob používání, hmotnost jezdce, jízdní podmínky nebo případné nárazy. Komponenty mohou podléhat zvýšenému opotřebení v různých směrech a v různé míře v závislosti na daném komponentu. Komponenty pohonu a brzd podléhají opotřebení nejvíce. Proto nechte jízdní kolo i jednotlivé komponenty pravidelně kontrolovat u svého autorizovaného prodejce Specialized, zejména s ohledem na opotřebení.
- Vystavení drsným podmínkám, především slanečnému vzduchu (ježdění blízko moře či v zimním období), může způsobovat galvanickou korozi komponentů (například osy klik nebo šroubů), což může urychlit jejich opotřebení a zkrátit jejich životnost. Opotřebení ložisek a různých ploch může urychlit také špína a prach. Povrchové plochy

jízdního kola doporučujeme před každou jízdou očistit. Vaše kolo by mělo pravidelně podstupovat servis a prohlídky u autorizovaného prodejce Specialized, což znamená, že by mělo být pravidelně čištěno, promazáno a při (částečné) demontáži zkontrolováno s ohledem na známky koroze a výskyt prasklin. Pokud na rámu nebo komponentech zaznamenáte jakékoliv známky koroze nebo praskliny, je nutné poškozenou součástku vyměnit.

- Pravidelně čistěte a mažte komponenty pohonu podle pokynů výrobce.
- Při čištění jízdního kola nepoužívejte vysokotlakou myčku (WAP) ani je neostříkujte vodou pod vysokým tlakem. Dokonce i voda ze zahradní hadice může proniknout různými těsněními a dostat se dovnitř různých komponentů, například do mechanismu středu a klik, ložisek nebo elektrických součástek, kde může způsobit poškození. K čištění použijte čistý, navlhčený hadr a případně také čisticí prostředky na jízdní kola.
- Jízdní kolo nevystavujte po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu záření), například uvnitř zaparkovaného auta na slunci či blízko zdroje tepla, jako je radiátor.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození komponentů na vašem kole a propadnutí záruky, ale zejména může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vykazuje-li vaše kolo jakékoliv známky poškození, nepoužívejte je a neprodleně je dopravte ke kontrole k autorizovanému prodejci Specialized.



VAROVÁNÍ! Před úkony montáže a údržby se doporučuje jízdní kolo upnout do kvalitního opravárenského stojanu. K přepravě používejte kvalitní nosič kola.

Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upínejte kolo za sedlovku a ne za rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné, a může také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.

8.1. VYČIŠTĚNÍ SEDLOVÉ TRUBKY

Časem může nahromadění nečistot v sedlové trubce omezit pohyb vložky sedlové trubky (Framepost). Po každých 50 hodinách jízdy zkontrolujte, zda se na vnitřní straně sedlové trubky nenahromadily nečistoty.

Pokud vložka sedlové trubky už kvůli usazeným nečistotám v sedlové trubce nefunguje správně, postupujte podle níže uvedených pokynů – uvolněte a demontujte vložku sedlové trubky a vyčistěte sedlovou trubku:



Pokud nemáte nářadí na to, abyste si sedlovou trubku zkontrolovali a vyčistili sami, nebo si na to netroufáte, obraťte se na nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

- Demontujte táhlo a následně kryt vložky sedlové trubky.
- Nalijte do rámu vodu, aby se usazené nečistoty zvlhčily.
- Pomalu vložkou sedlové trubky kývejte dopředu a dozadu, aby se nečistoty uvolnily.

Jakmile je vložka sedlové trubky uvolněná, můžete ji vyjmout a důkladně očistit všechny součásti i sedlovou trubku (postup pro demontáž či výměnu vložky sedlové trubky najdete v části 7.6 VÝMĚNA VLOŽKY SEDLOVÉ TRUBKY).

8.2. NÁHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Náhradní díly, komponenty a příslušenství Specialized jsou k dostání u autorizovaných prodejců Specialized.

9. DROBNÉ DÍLY A KOMPONENTY

ČÍSLO DÍLU	POPIS	ČÍSLO DÍLU	POPIS
S224900015	VLOŽKA SEDLOVÉ TRUBKY 1	S180200004	PŘEDNÍ PEVNÁ OSA
S224900016	VLOŽKA SEDLOVÉ TRUBKY 2	S180200005	ZADNÍ PEVNÁ OSA
S224900017	VLOŽKA SEDLOVÉ TRUBKY 3	S216500003	PORT ICR
S224900018	VLOŽKA SEDLOVÉ TRUBKY 4	S179900013	PRŮCHODKY ICR
S224900019	VLOŽKA SEDLOVÉ TRUBKY 5	S209900022	ZÁSLEPKY MONTÁŽNÍCH BODŮ
S224900020	VLOŽKA SEDLOVÉ TRUBKY 6	S224700009	OBJÍMKA SEDLOVKY / SVĚRNÝ ŠROUB
S224900021	VLOŽKA SEDLOVÉ TRUBKY 7	S224900025	SADA OCHRANNÉHO KRYTU
S224900022	VLOŽKA SEDLOVÉ TRUBKY 8	S226300002	TÁHLO (RÁMY 49 a 52 cm)
S224900023	VLOŽKA SEDLOVÉ TRUBKY 9	S226300003	TÁHLO (RÁM 54 cm)
S182600001	PATKA ZADNÍHO MĚNIČE	S226300004	TÁHLO (RÁMY 56, 58, 61 cm)
S216900003	CHRÁNIČ ŘETĚZOVÉ VZPĚRY	S224900026	TĚSNĚNÍ TÁHLA