

Čeština

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

TURBO CREO 2

CREO SL

turbo

OBSAH

1. ÚVOD	2
1.1. Záruka	2
2. KOMPONENTY JÍZDNÍHO KOLA CREO 2	3
3. GEOMETRIE	5
3.1. Geometrie rámu	6
4. OBECNÉ INFORMACE O JÍZDNÍM KOLE CREO 2	7
4.1. Určení	7
4.2. PEDELEC/EPAC	7
4.3. Konstrukční hmotnostní limity	8
5. OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY	8
5.1. Tipy pro jízdu	8
5.2. Před jízdou	9
5.3. Znalost dojezdu	9
5.4. Odnímatelný žlutý štítek	10
5.5. Jízda s dětmi	10
6. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE	11
6.1. Ložiska hlavového složení	11
6.2. Snímač rychlosti	12
6.3. Sedlovka	12
6.4. Kryt elektromotoru	14
6.5. Vodítko řetězu	14
6.6. Výměnná patka přehazovačky	15
6.7. Dálkové ovládání	16
6.8. Můstek sedlových vzpěr pro zadní blatník	18
6.9. Montážní body a úchyty na rámu	19
7. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY	21
7.1. Náhradní díly a příslušenství	22
7.2. Aktivace podpory elektromotoru	22
8. ROZHRANÍ SYSTÉMU	23
8.1. Jedinotka MasterMind TCU	23
8.2. Spuštění systému pomocí jednotky MasterMind TCU	24
8.3. Dálkové ovládání	24
8.4. Režimy podpory	25
8.5. Změna režimu podpory (MasterMind TCU)	25
8.6. Režim Micro Tune (Jemné doladění)	26
8.7. Nastavení systému a přizpůsobení stránek na jenotce MasterMind TCU	26
8.8. Funkce přepínacího tlačítka na dálkovém ovládání	27

8.9. Auto Start (Automatické spuštění)	27
8.10. Chybové obrazovky jednotky MasterMind TCU	28
8.11. Obnova továrního nastavení (reset)	29
8.12. Přizpůsobení obrazovek jednotky MasterMind TCU	29
9. APLIKACE SPECIALIZED	30
9.1. Funkce aplikace Specialized	30
9.2. Přihlášení do aplikace Specialized	30
9.3. Nápověda v aplikaci	30
9.4. Spárování jízdního kola	30
10. BATERIE A NABÍJEČKA	31
10.1. Pokyny související s rizikem požáru nebo úrazu elektrickým proudem	31
10.2. Poškození baterie	32
10.3. Nabíjení baterie	33
10.4. Zobrazení úrovně nabití	34
10.5. Čištění	34
10.6. Skladování	35
10.7. Přeprava	35
10.8. Likvidace	35
10.9. Technické údaje o baterii	36
10.10. Nabíječka – technické údaje	36
11. SPECIFIKACE	37
11.1. Obecné specifikace	37
11.2. Velikost šroubů / nástroje a nářadí / předepsané utahovací momenty	37
11.3. Doporučený tlak v pláštích	39
12. TLUMIČ FUTURE SHOCK	39
12.1. Montáž vidlice a tlumiče Future Shock	39
12.2. Výměna pružiny a distanční podložky předpětí	44
12.3. Průvodce pro seřízení	44
12.4. Výměna pružin anebo přidání distančních podložek	45
12.5. Instalace manžety	47
13. EXTERNÍ BATERIE RANGE EXTENDER (RE)	48
13.1. Použití externí baterie RE	48
13.2. Volby vybíjení baterie	50
13.3. Nabíjení baterie RE	50
13.4. Zobrazení úrovně nabití	51
13.5. Zobrazení úrovně nabití (MasterMind TCU)	51
14. ZÁKONNÁ USTANOVENÍ	52
15. ES – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	52
16. UK – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	52

Gratulujeme vám k zakoupení elektrokola řady Specialized Turbo! Ještě než vyrazíte na první vyjížďku, zde je pár slov k elektrokolům.

Jak už název napovídá, elektrokola Specialized jsou na rozdíl od běžných jízdních kol vybavena velmi propracovanými a pečlivě vyrobenými elektrickými součástkami, speciální vestavěnou jednotkou elektromotoru, výkonnou baterií integrovanou v rámu, různými snímači, jednou nebo dvěma jednotkami displeje a kabeláží zajišťující propojení všech součástí. Jediné zážitky z jízdy vám poskytne podpora elektromotoru, díky níž můžete jet rychleji a snáze zrychlíte. Elektrocolo s touto výbavou vyžaduje oproti běžnému jízdnímu kolu odlišnou péči a je nutné dávat pozor, aby nedošlo k poškození elektrických součástí. To znamená následující: Všechny elektrické součásti chraňte před kontaktem s vodou (například nikdy elektrocolo nečistěte proudem tlakové vody), baterii chraňte před upuštěním nebo jiným poškozením, nedotýkejte se žádných komponent, které jsou pod proudem, ani jinak nezasahujte do elektrických komponent. Dále mějte na paměti, že lithium-iontová baterie má při adekvátním nabití dostatek energie na to, aby mohl vzniknout požár. Proto vždy dodržujte pokyny uvedené v této příručce, zejména pokud jde o nabíjení, přepravu, čištění nebo skladování baterie.

Nedodržení těchto pokynů může mít vážné následky a může vést ke vzniku požáru s následkem vašeho zranění nebo zranění dalších osob. Pozorně si přečtěte celou tuto příručku a v případě jakýchkoli dotazů nás neváhejte kontaktovat.



VAROVÁNÍ! Dbejte na to, aby nedošlo k poškození elektrických součástí, ani je nevystavujte působení vody. Baterii, elektromotor ani jiné elektrické komponenty nikdy nečistěte tlakovou vodou. Poškození elektrických komponent nebo jejich vystavení vodě může vyvolat požár s následkem vážných poranění nebo dokonce smrti osob.



VAROVÁNÍ! Nabíjenou baterii mějte vždy pod dohledem a po dokončení nabíjení ji nezapomeňte odpojit. Baterii nenechávejte trvale připojenou k nabíječce ani ji nenabíjejte přes noc. Jestliže během nabíjení zaznamenáte jakýkoli problém, například když se baterie nebo nabíječka silně zahřívá nebo když LED kontrolky signalizují problém, ihned baterii odpojte od nabíječky. Neuposlechnutí tohoto pokynu může způsobit požár s následkem vážného zranění nebo dokonce smrti osob.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS | 15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000186898_UM_R3 10/23

Čas od času můžeme vydávat aktualizace a dodatky k tomuto dokumentu. Pravidelně navštěvujte web www.specialized.com nebo se obračete na tým zákaznické podpory Rider Care, kde vždy získáte nejnovější informace. 877-808-8154

1. ÚVOD

TATO UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA OBSAHUJE DŮLEŽITÉ INFORMACE. PŘEČTĚTE SI JI POZORNĚ A ULOŽTE JI NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ, KDE JI BUDETE MÍT VŽDY PO RUCE.

Koncept této příručky byl vytvořen v angličtině (originální příručka s pokyny) a byl následně přeložen do dalších jazyků (překlad originální příručky s pokyny).

Tato uživatelská příručka je určena speciálně pro elektrokolo Specialized Creo 2 (Creo SL) a slouží jako podrobnější dodatek k příručce vlastníka jízdního kola Specialized. Obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu, které byste si měli přečíst před první jízdou. Příručku si následně uschovejte pro pozdější použití. Příručku vlastníka (Owner's Manual) byste si měli přečíst celou, protože v ní najdete důležité informace a instrukce, jež je nutné dodržovat. Nemáte-li tištěnou verzi příručky vlastníka, můžete si ji stáhnout zdarma na www.specialized.com nebo ji získáte u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized či ve středisku zákaznické podpory Specialized Rider Care.

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, výkonu a servisu pro konkrétní komponenty, jako jsou odpružení nebo pedály na vašem kole, nebo pro příslušenství, jako jsou helmy nebo světla. Ujistěte se, že vám autorizovaný prodejce Specialized poskytl veškerou literaturu od výrobce, která se dodává s jízdním kolem nebo příslušenstvím. Jestliže zjistíte rozpor mezi pokyny v této příručce a informacemi, které poskytují výrobce komponentu, kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.

Bicykl Creo 2 je klasifikován jako EPAC (Electrically Power Assisted Cycle nebo také Pedelec – v češtině se obvykle používá pojem jízdní kolo s pomocným elektrickým pohonem) a v tomto manuálu ho zjednodušeně označujeme jako jízdní kolo nebo elektrokolo, pokud není uvedeno jinak.

1.1. ZÁRUKA

Příslušné informace najdete v záručním listu, dodávaném s vašim jízdním kolem, nebo navštivte stránky www.specialized.com/warranty. Tištěné informace získáte také u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

Při čtení této uživatelské příručky se setkáte s různými důležitými symboly a varováními, které jsou vysvětleny níže.



VAROVÁNÍ! Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pád jezdce“. Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.



UPOZORNĚNÍ: Kombinace bezpečnostního symbolu a slova **UPOZORNĚNÍ** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo případně slouží jako varování před nebezpečnými postupy.

Slovo **UPOZORNĚNÍ** bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.



Tento symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní mazivo dle vyobrazení.



Tento symbol značí, že pro zvýšení tření je třeba použít vysoce kvalitní protiskluznou pastu na karbon.

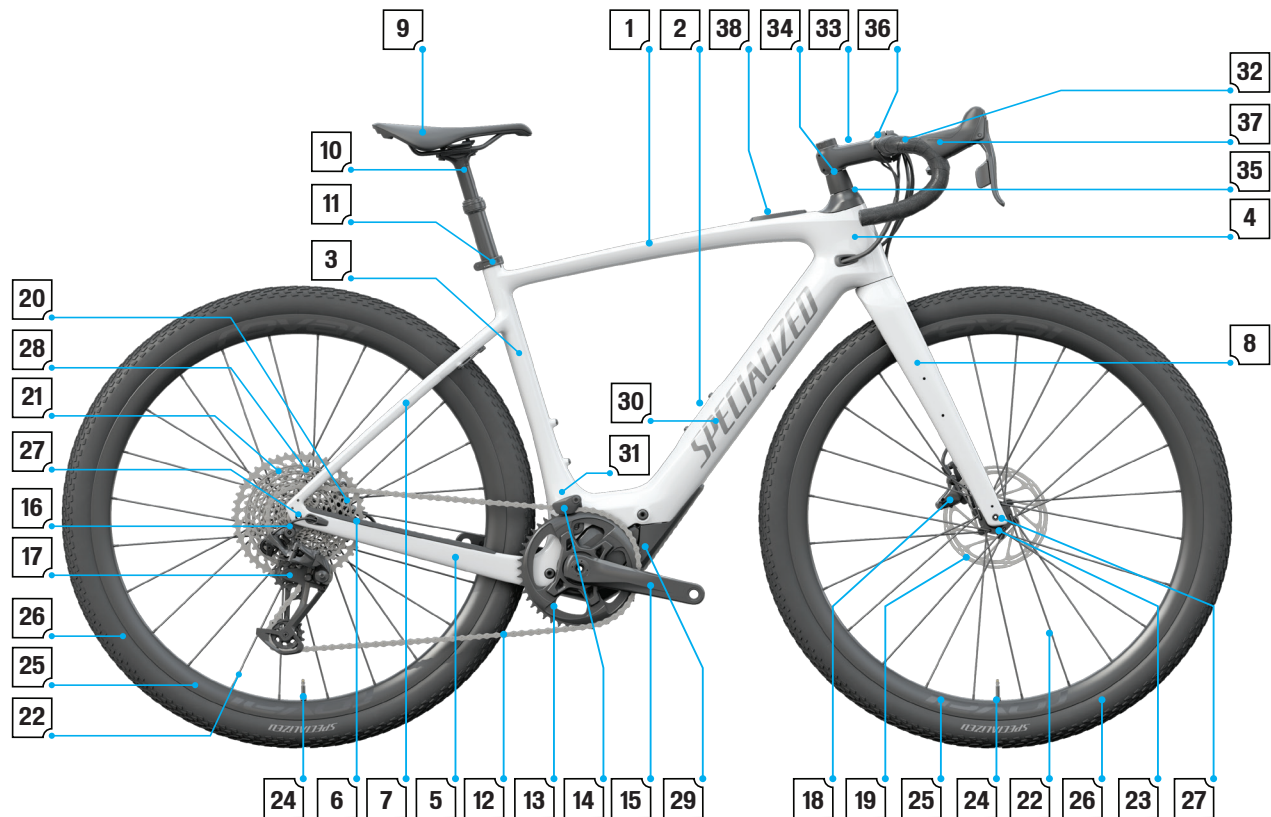


Tento symbol označuje správnou hodnotu utahovacího momentu pro konkrétní spoj. K dosažení předepsané hodnoty utahovacího momentu je vždy nutné použít kvalitní momentový klíč.



Technické tipy jsou užitečné rady a triky, které lze využít při montáži nebo používání kola.

2. KOMPONENTY JÍZDNÍHO KOLA CREO 2

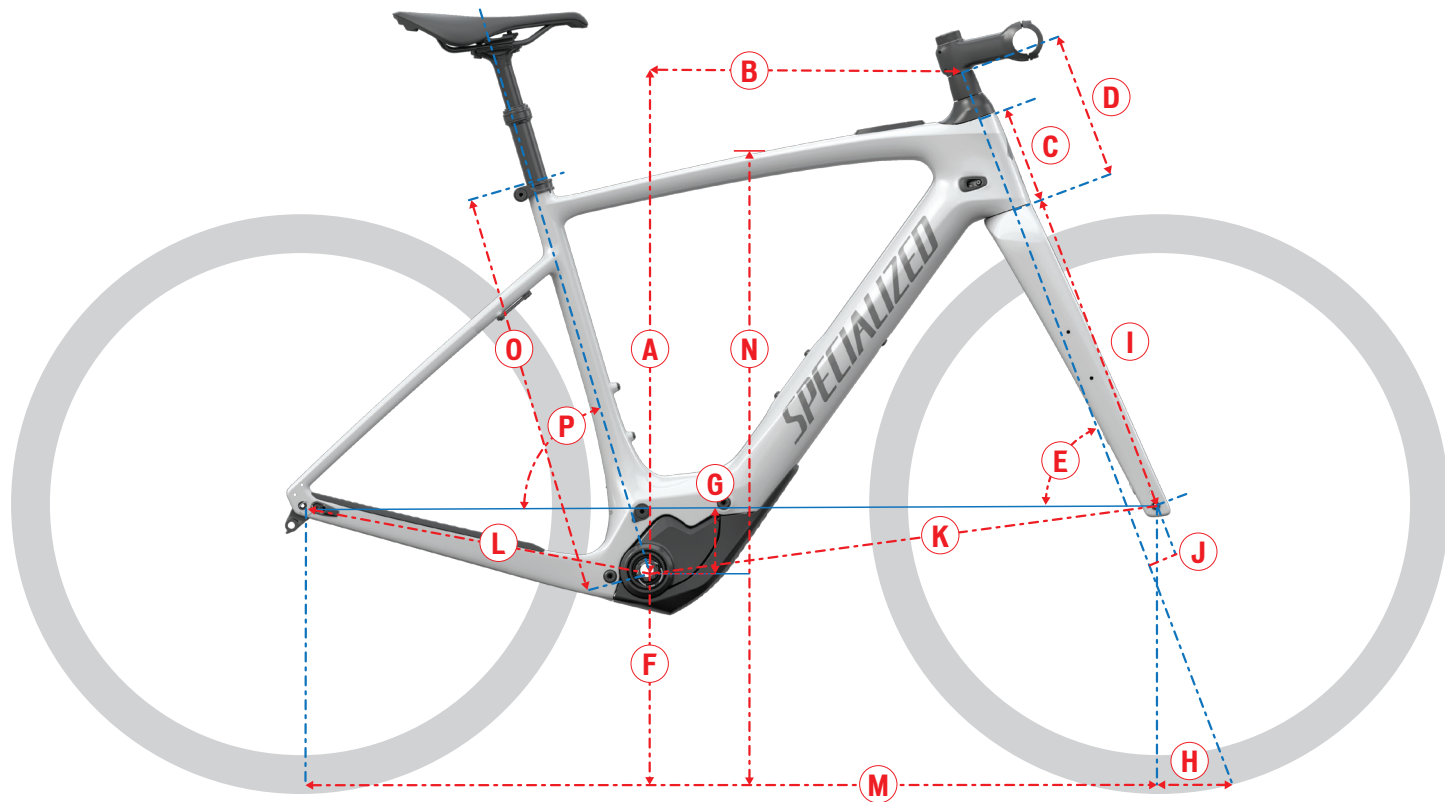




1	Horní rámová trubka	15	Klika	29	Elektromotor
2	Spodní rámová trubka	16	Výměnná patka přehazovačky	30	Interní baterie
3	Sedlová trubka	17	Přehazovačka	31	Nabíjecí zdířka
4	Hlavová trubka	18	Přední brzdový třmen	32	Řídítka
5	Řetězová vzpěra	19	Kotouč přední brzdy	33	Představec
6	Chránič řetězové vzpěry	20	Zadní brzdový třmen	34	Tlumič Future Shock
7	Sedlová vzpěra	21	Kotouč zadní brzdy	35	Hlavové složení
8	Vidlice	22	Paprsek kola	36	Dálkové ovládání
9	Sedlo	23	Náboj	37	Brzdová/řadící páka
10	Sedlovka	24	Ventilek	38	Jednotka MasterMind TCU
11	Objímka sedlovky	25	Ráfek	39	Páčka teleskopické sedlovky
12	Řetěz	26	Plášť	40	Externí baterie Range Extender (RE)*
13	Převodník	27	Pevná osa	41	Kabel RE s délkou 220 mm*
14	Vodítko řetězu	28	Kazeta		

* Ne všechny modely jsou vybaveny výše uvedenými komponentami.

3. GEOMETRIE



3.1. GEOMETRIE RÁMU

	VELIKOST RÁMU	49	52	54	56	58	61
A	Výška rámu (stack) (mm) (kryt hlav. slož. = 0 mm)	578	578	595	607	638	663
B	Ef. délka horní trubky (dosah) (mm) (kryt hlav. slož. = 0 mm)	365	374	383	392	401	410
C	Délka hlavové trubky (mm)	90	90	108	120	153	180
D	Délka hlavové trubky (s tlumičem Future Shock) (mm)	140	140	158	170	203	230
E	Úhel hlavové trubky (°)	71					
F	Světlá výška stř. složení (mm)	270					
G	BB drop (mm)	80					
H	Stopa kola (mm)	67					
I	Délka vidlice (plná) (mm)	405					
J	Předsazení vidlice (offset) (mm)	55					
K	Vzdálenost přední osa – středové složení (mm)	600,1	609,0	623,8	636,6	656,2	673,8
L	Délka řetězové vzpěry (mm)	435					
M	Rozvor (mm)	1022	1031	1046	1059	1079	1097
N	Výška rámu v rozkroku (mm)	731	743	773	793	824	852
O	Délka sedlové trubky (mm)	410	430	470	500	530	560
P	Úhel sedlové trubky (°)	74	74	74	73,5	73,5	73
	Délka klik (mm)	165	170	172,5	172,5	175	175
	Šířka řídítek (mm)	380	400	420	420	440	440
	Délka představce (mm)	60	70	80	90	100	100
	Šířka sedla (mm)	155	155	143	143	143	143
	Max. zasunutí sedlovky (mm)	265	285	300	300	300	300
	Min. zasunutí sedlovky (mm)	75					
	Délka horní trubky (horizontální rovina) (mm)	531	540	554	572	590	613

V tabulce nahoře je zobrazena standardní geometrie u bicyklů, jak jsou dodávány od výrobce. Všechny možné geometrické konfigurace najdete na stránkách www.specialized.com.

4. OBECNÉ INFORMACE O JÍZDNÍM KOLE CREO 2

4.1. URČENÍ

Podmínka 2

Jízda za běžných podmínek



Jízdní kola konstruovaná pro jízdu na površích definovaných v Podmínce 1 a dále případně na urovnaných šterkových cestách či upravených stezkách s mírným sklonem, na nichž pláště neztrácejí kontakt se zemí. Tato jízdní kola jsou určena pro jízdu na zpevněných cestách, šterkových nebo nezpevněných cestách v dobrém stavu a na cyklostezkách.

Naopak **NEJSOU** určena pro jízdu mimo cesty ani v terénu vhodném pro horská kola ani k žádným skokům.

Některé modely tohoto jízdního kola jsou vybaveny prvky odpružení, ale jejich účelem je pouze zvýšit jízdní komfort, nikoli umožnit jízdu v terénu. Některé modely se dodávají s poměrně širokými plášti, které jsou vhodné k jízdě na šterkových nebo polních cestách. Některé modely se dodávají s poměrně úzkými plášti, které jsou ideální k rychlé jízdě na zpevněné silnici. Pokud jezdíte na šterkových nebo polních cestách, převážíte větší zátěž nebo chcete používat odolnější pláště, vyžádejte si u autorizovaného prodejce Specialized širší pláště.

4.2. PEDELEC/EPAC

Jízdní kolo Creo 2 spadá do kategorie kol s pomocným elektrickým pohonem – Pedelec/EPAC. Bez ohledu na svou klasifikaci poskytuje podporu elektromotoru pouze během šlapání. Při překročení nastavené maximální rychlosti pro podporu šlapání, která závisí na zemi prodeje, se podpora elektromotoru automaticky vypne.

V závislosti na klasifikaci se mohou vyskytnout různé požadavky a předpisy, které mají vliv na vaše používání kola. Řidičské oprávnění ani pojištění není zpravidla vyžadováno.

Hlukové emise dle EN 15194: Hladina akustického tlaku (vážená metodou A) v úrovni uší uživatele je nižší než 70 dB(A).

i Informace o různých podmínkách najdete v příručce vlastníka jízdního kola Specialized.

! **UPOZORNĚNÍ:** Všechna kola Creo 2 mají pevně přednastavený rychlostní limit, při jehož překročení se podpora elektromotoru automaticky vypne. Jakákoli nepovolená manipulace s výkonem nebo systémem je zakázána a v jejím důsledku záruka pozbývá platnosti.

Před používáním kola Creo 2 se seznamte s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve vaší zemi nebo správní oblasti.

Mohou platit určitá omezení ohledně jízdy s kolem Creo 2 na veřejných silnicích, cyklistických stezkách nebo pěšinách. Také mohou existovat platná věková omezení nebo požadavky na pojištění či požadavky na použití helmy. Výrobce Specialized neposkytuje žádné sliby, ujištění ani záruky ohledně používání vašeho kola Creo 2 nyní nebo v budoucnu. Protože jsou zákony a nařízení ohledně elektrických kol v různých zemích a správních jednotkách odlišné, a navíc se mohou během času měnit, řiďte se vždy nejaktuálnějšími informacemi. Doporučujeme pravidelně navštěvovat autorizovaného prodejce Specialized, kde vždy získáte aktuální informace.

i Informace o různých podmínkách najdete v příručce vlastníka jízdního kola Specialized.

4.3. KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMITY

MODEL	LIMIT PRO NÁKLAD		KONSTRUKČNÍ LIMIT (kg / lb)
	VZADU (kg / lb)	VPŘEDU (kg / lb)	
CREO SL SW CARBON CREO SL EXPERT CARBON CREO SL COMP CARBON	25 kg / 55 lb	14 kg / 30 lb	125 kg / 275 lb

KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMIT: Maximální celková hmotnost (jezdec plus náklad), kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.

HMOTNOSTNÍ LIMIT PRO NÁKLAD: Maximální hmotnost nákladu, kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.



Více informací o určení a konstrukčních hmotnostních limitech pro rám a komponenty najdete v příručce vlastníka.

5. OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY

Elektromotor kola Creo 2 poskytuje podporu šlapání, jen když šlapete a kolo je v pohybu. Míra podpory šlapání závisí na intenzitě (síle), s jakou se opíráte do pedálů. Pokud přestanete šlapat, elektromotor vám přestane pomáhat.

Jízdní kolo Creo 2 lze používat také jako normální kolo bez pomoci elektromotoru (stačí vypnout displej do režimu OFF). Totéž platí, když úroveň nabití baterie poklesne pod hodnotu 3 %.

5.1. TIPY PRO JÍZDU

Díky asistenci elektromotoru poskytuje bicykl Creo 2 unikátní zážitek z jízdy v porovnání s koly bez asistence. Níže najdete několik tipů pro jízdu, které pomohou snížit opotřebení součástí a zvýšit výdrž baterie:

- Při jízdě se snažte udržovat pohodlnou efektivní kadenci šlapání a sledujte situaci dostatečně daleko před sebou.
- Věnujte pozornost rychlosti nájezdu do zatáček a dávejte pozor, abyste vždy přestali šlapat v dostatečném předstihu před zatáčkou.
- Při jízdě mějte nohy vždy neustále na pedálech.
- Mějte na paměti, že při brzdění ztrácíte rychlost, takže k opětovnému zrychlení budete muset vydat další energii.
- Pravidelně přeřazujte pro udržení optimální kadence a před zastavením zařadte lehké převody.
- Než začnete řadit, vždy s předstihem zmenšete sílu, kterou působíte na pedály, abyste omezili opotřebení nebo poškození komponentů pohonu.
- Mějte na paměti, že brzdění během zatáčení může omezit vaši schopnost udržet kontrolu nad bicyklem.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pláštích. Nízký tlak může způsobit neefektivní odvalování pláštů.
- Nevystavujte kolo po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu svitu).
- Vozte s sebou pouze náklad, který potřebujete. Při vyšší hmotnosti se baterie vybíjí rychleji.
- Pokud se na elektrokole chystáte na jízdu při nižších teplotách (0 °C, resp. 32 °F nebo méně), ponechte je až do doby těsně před jízdou uvnitř budovy.

VAROVÁNÍ! Podpora elektromotoru se aktivuje, jakmile šlápnete do pedálů a kolo se dá do pohybu. Než začnete na pedály působit silou, usadte se v sedle a přidržte zmáčknutou alespoň jednu brzdu. Nenastupujte na kolo tak, že se postavíte jednou nohou na pedál a druhou přehodíte přes kolo, protože kolo se může rozjet rychleji, než čekáte. Neuposlechnutí tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo i smrt.



VAROVÁNÍ! Zrychlení elektrického kola může být větší, než byste očekávali, a na první pocit může působit nezvykle. Výrobce Specialized doporučuje pro první jízdu použít režim ECO s nejnižším výkonem a seznámit se s provozem elektrického kola (vyzkoušet si rozjíždění, zastavování, zatáčení a objíždění překážek) v bezpečném prostředí dále od ostatních cyklistů, chodců nebo vozidel. Kvůli většímu zrychlení elektrického jízdního kola byste měli také věnovat zvláštní pozornost terénním podmínkám, protože se můžete přiblížit k překážce rychleji, než očekáváte. Mějte na paměti, že při zapnutí je výchozím režimem s podporou elektromotoru pokaždé režim SPORT.



UPOZORNĚNÍ: Hmotnost kola Creo 2 je výrazně vyšší než u normálních kol bez elektromotoru. Buďte proto při manipulaci s kolem (včetně zvedání, tlačení, nakládání do auta či na nosiče, stejně tak při sundávání či vyndávání kola z nosiče/auta) opatrní.



VAROVÁNÍ! Při sledování displeje nebo jeho používání během jízdy dávejte pozor na cestu, protože to může narušit vaši soustředěnost a vést k nehodám. Před změnou nastavení nebo ovládním různých funkcí na displeji byste měli vždy zastavit.



VAROVÁNÍ – HORKÝ POVRCH! Během používání elektromotoru nebo po jeho skončení se nedotýkejte obnažených součástí motoru. Elektromotor se může velmi zahřát, zejména po dlouhém nebo intenzivním používání, například při dlouhém stoupání do prudkého kopce. Před jakoukoli manipulací vypněte systém a nechte elektromotor vychladnout.



5.2. PŘED JÍZDOU

Bez ohledu na vaši úroveň zkušeností byste si měli přečíst oddíl „PŘED PRVNÍ JÍZDOU“ příručky vlastníka jízdního kola Specialized (Správné nastavení kola pro vaši postavu, Bezpečnost především, Mechanická bezpečnostní kontrola a První jízda) a provést všechny nezbytné kontroly. Kromě toho se ujistěte, že jste obeznámeni s následujícími prvky, specifickými pro elektrokola.

PŘED PRVNÍ JÍZDOU

- **BATERIE:** Je baterie plně nabitá?
- **DISPLEJ MASTERMIND TCU:** Jste obeznámeni s funkcemi a ovládním displeje?
- **DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ:** Jste obeznámeni s funkcí tlačítek na dálkovém ovládním?

PŘED KAŽDOU JÍZDOU

- **BATERIE:** Máte dostatečně nabitou baterii?
- **DISPLEJ MASTERMIND TCU:** Funguje displej správně?
- **DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ:** Víte, jak používat dálkové ovládním k přepínání úrovně podpory elektromotoru z režimu **OFF** na **ECO** a dále na **SPORT** a **TURBO**?



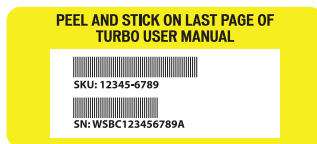
VAROVÁNÍ! Pokud vaše baterie nebo nabíječka jeví jakékoliv známky poškození, jízdní kolo nepoužívejte a neprodleně je dopravte na kontrolu k autorizovanému prodejci Specialized.

5.3. ZNALOST DOJEZDU

Před jízdou si vždy zjistěte dojezd svého elektrokola. Informace o dojezdu získáte na webových stránkách www.specialized.com, kde můžete vybrat svůj model elektrokola Turbo a potom kliknout na Kalkulátor dojezdu. Kromě kalkulátoru dojezdu doporučujeme kontrolovat zbývající dojezd pomocí funkce Smart Control v aplikaci Specialized.

5.4. ODNÍMATELNÝ ŽLUTÝ ŠTÍTEK

Vaše nové elektrokolo Creo 2 má na rámu nalepený odnímatelný žlutý štítek, na němž je uvedeno sériové číslo kola. Sejměte štítek z jízdního kola a nalepte ho na poslední stranu této příručky nebo do záručního listu pro pozdější nahlédnutí.



5.5. JÍZDA S DĚTMI

Existuje mnoho různých způsobů, jak na kole jezdit s dětmi. Obecné informace a pokyny týkající se dětských sedaček a přívěsných vozíků najdete v oddílu Bezpečná jízda v příručce vlastníka. Pokud jezdíte s dětmi na kole pravidelně, měli byste si kolo v pravidelných intervalech nechat zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.



VAROVÁNÍ! Kola Specialized jsou navržena a testována vždy pro jednu osobu. Jízda s dítětem na kole Specialized je na vlastní nebezpečí. Pokud se rozhodnete instalovat na kolo Specialized příslušenství, jako je přívěsný vozík, nosič či závěsné kolo, ujistěte se, zda je kompatibilní s pokyny výrobce i pokyny vašeho autorizovaného prodejce Specialized. Měli byste se ujistit, zda je kolo s namontovaným příslušenstvím pro jízdu stále bezpečné. V případě, že používáte přívěsný vozík, závěsné kolo či dětský nosič, ujistěte se, že nepřekračujete konstrukční hmotnostní limit kola. Také se ujistěte, že při použití dětské sedačky nepřekračujete jeho maximální nosnost.

VAROVÁNÍ! Jízda na kole s dětmi ovlivní jízdní vlastnosti kola kvůli jinému těžišti, hmotnosti a rovnováze. To může mít také negativní dopad na vaše schopnosti při zatáčení, prodloužit brzdovou dráhu a snížit vaši schopnost zpomalit či manévrovat s kolem, především pak ve vyšších rychlostech či prudkých klesáních. Vše zmiňované může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem, což může způsobit vážná zranění nebo smrt. S jízdou s příslušenstvím se seznámte v bezpečném prostředí mimo běžný provoz.



VAROVÁNÍ! Dětskou sedačku, přípojný vozík či podobné doplňky nepřipojujte ke kompozitovým nebo karbonovým dílům (přímo ani nepřímo). Například nepřipojujte dětský přívěsný vozík k zadní ose, pokud je zadní trojúhelníková konstrukce z kompozitu či karbonu. Stejně tak nepřipojujte závěsné kolo ke kompozitové či karbonové sedlovce ani nemontujte dětskou sedačku na kompozitovou nebo karbonovou vidlici. Ve všech případech může dojít k nepředpokládanému přepětí v rámu či komponentech, což může mít za následek jejich poškození a způsobit celkové selhání struktury materiálu s vážným rizikem úrazu, nebo dokonce smrti. Jestliže jste již nějaký doplněk ke kompozitovým či karbonovým částem kola připevnili, nejezděte na něm, dokud si nenecháte udělat bezpečnostní prohlídku u autorizovaného prodejce Specialized.



Před jízdou s dětmi na kole se informujte o všech platných zákonných předpisech a pravidlech v daném státě. Mohou existovat omezení týkající se používání některého či všech příslušenství, která jsou k přepravě dětí potřeba. Toto platí zejména u elektrokol či kol s podporou šlapání.



VAROVÁNÍ! Je-li na jízdním kole s nainstalovanou dětskou sedačkou namontováno sedlo s vinutými pružinami, je nutné tyto vinuté pružiny vhodně zakrýt, aby se zabránilo případnému skřípnutí prstů dítěte.

6. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE

Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro montáž, použití, servis, opravy a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized vám také může doporučit různé semináře, kurzy a knihy zaměřené na používání kol, servis, opravy a údržbu.



VAROVÁNÍ! Vzhledem ke složitě konstrukci jízdního kola Creo 2 vyžaduje správná montáž vysokou úroveň mechanické odbornosti, dovedností, školení a také speciální nástroje. Proto je pro vaši bezpečnost nezbytné, aby montáž, údržbu a řešení problémů prováděl autorizovaný prodejce Specialized.

Před první jízdou se ujistěte, že všechny komponenty, jako jsou brzdy nebo pohon, jsou sestaveny a nastaveny podle pokynů výrobce a fungují správně.



VAROVÁNÍ! Mnohé díly a komponenty na jízdním kole Creo 2, včetně např. elektromotoru, baterie nebo úchyťů kabelů apod., jsou určeny pouze pro kolo Creo 2. Používejte pouze dodávané originální díly a součástky. Použití jiných než originálních dílů může narušit celistvost a odolnost konstrukce. Specifické díly pro jízdní kola Creo 2 se smí používat pouze pro kola Creo 2 a ne pro jiná kola, i když na ně případně pasují. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ! Rám ani celé kolo nikdy žádným způsobem neupravujte. Žádné díly se nesnažte brousit, vrtat, pilovat ani odstranit. Na jízdní kolo nemontujte nekompatibilní komponenty nebo díly. Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ! Během práce na jízdním kole mohou být odhaleny elektrické komponenty. Nedotýkejte se žádné části elektrického systému, je-li pod napětím. Nevystavujte konektory baterie a rámu vodě. Pokud jsou poškozeny či zničeny části baterie pod napětím, ihned zastavte a dopravte kolo k autorizovanému prodejci Specialized.



UPOZORNĚNÍ: Brašny na příslušenství na horní rámové trubce, které se upevňují popruhem okolo sloupku vidlice, nejsou kompatibilní s modely Creo 2 vybavenými tlumičem Future Shock pod představcem. Vedení popruhu okolo manžety tlumiče Future Shock může způsobit poškození manžety, což zhorší vodotěsnost tlumiče Future Shock.

6.1. LOŽISKA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ

- Hlavové složení využívá horní ložisko (45,8 x 36,8 x 6,5 mm x 45°) a dolní ložisko (56,8 x 47,8 x 6,5 mm, 45 x 45°) kompatibilní se standardem Campagnolo. Při výměně ložisek mějte na paměti, že nová ložiska musí být kompatibilní se specifikacemi hlavových složení Specialized.
- K montáži ani demontáži obou ložisek nejsou potřeba žádné nástroje. Před montáží naneste na povrch ložisek mazivo.

6.2. SNÍMAČ RYCHLOSTI



Elektrokolo Creo 2 je vybavené magnetem snímače rychlosti upevněným na rozhraní kotouče zadní brzdy.

Na magnetu snímače rychlosti se mohou shromažďovat nečistoty nebo kovové částičky. Příliš velký nános nečistot může vést k přerušení podpory elektromotoru, případně k nepřesnému snímání rychlosti.

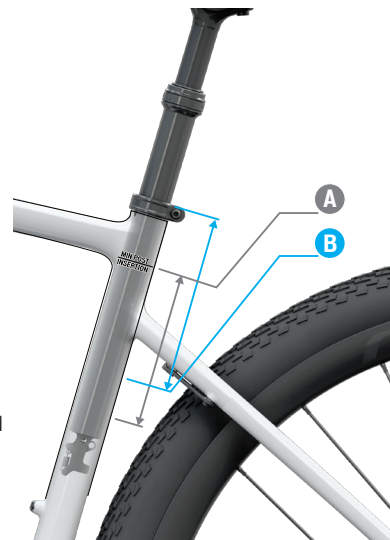
Magnet snímače rychlosti pravidelně kontrolujte, zda se nezanáší nečistotami nebo kovovými částicemi, a podle potřeby jej čistěte. Frekvence čištění závisí na jízdních podmínkách, frekvenci jízdy a také na materiálu použitých brzdových destiček. K odstranění kovových částiček je nutné použít magnet silnější než magnet snímače rychlosti.

6.3. SEDLOVKA

Pro rám i pro sedlovku platí požadavek na minimální délku zasunutí. Pro rám navíc platí omezení maximální délky zasunutí, jinak hrozí poškození rámu nebo sedlovky.

MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ:

- **A:** Sedlovka musí být zasunutá do rámu dostatečně hluboko - nesmí na ní být vidět značka minimálního zasunutí ani maximálního vytažení (min/max).
- **B:** Sedlovka musí být navíc do sedlové trubky zasunutá tak, aby byla splněna nebo překročena minimální hloubka zasunutí 75 mm podle konstrukčních požadavků rámu.
- Pokud se požadavky na minimální zasunutí sedlovky a rámu od sebe liší, použijte vždy tu délku minimálního zasunutí, která je větší. Pokud rám vyžaduje například 75 mm, ale sedlovka má předepsanou délku zasunutí 80 mm, pak je nutné zajistit minimální zasunutí 80 mm.



MAXIMÁLNÍ ZASUNUTÍ:

- U sedlové trubky se uvádí maximální délka zasunutí sedlovky (pro každou velikost rámu). V této délce má trubka vysoustružený rozšířený profil odpovídající profilu sedlovky, což limituje hloubku jejího zasunutí. Hodnoty pro různé velikosti rámu najdete v tabulce MAX. ZASUNUTÍ.

- Pokud nelze dosáhnout požadované výšky sedla v rámci rozmezí pro minimální a maximální hloubku zasunutí, je nutné sedlovku vyměnit za kratší, resp. delší.
- Po nastavení správné výšky sedla utáhněte šroub objímky sedlovky momentem podle specifikací výrobce.

VELIKOST	49	52	54	56	58	61
Max. zasunutí (mm)	265	285	300	300	300	300

Průměry sedlovky a sedlové trubky musí být sladěny tak, aby sedlovku bylo možné zasunout do sedlové trubky plynule a bez otáčení, a přitom bez nadměrné vůle či výkyvů do stran.



V případě jakýchkoli pochybností ohledně použitých komponentů nebo utahovacích momentů nechte elektrokolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized. Jestliže sedlovka nepasuje správně nebo se i při utažení správným utahovacím momentem v rámu posouvá, nechte elektrokolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.

KARBONOVÉ RÁMY: Na styčné plochy mezi sedlovkou a sedlovou trubkou nenanášejte žádné mazivo. Jakékoli mazivo snižuje tření, které je pro správné upevnění sedlovky zásadní. Výrobce Specialized doporučuje použít montážní (protiskluznou) pastu na karbonové díly, která zvyšuje tření mezi plochami z karbonových vláken. Další informace získáte u autorizovaného prodejce Specialized.



Specifické hodnoty hloubky vysoustruženého profilu najdete v tabulce „MAX. ZASUNUTÍ“. Tolerance hloubky vysoustruženého profilu pro sedlovku se může u jednotlivých rámu lišit. Hloubku vysoustruženého rozšíření u konkrétního rámu ověřte zasunutím běžné sedlovky o průměru 27,2 mm do sedlové trubky.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů ohledně zasunutí sedlovky do rámu v této části může mít za následek poškození rámu nebo sedlovky, ale především může způsobit ztrátu kontroly jezdce nad kolem a následný pád.



Pokud je sedlovka zkrácena příliš, značka min/max na sedlovce již nemusí být přesná. Před zkracováním sedlovky si vždy poznamenejte doporučenou minimální a maximální délku sedlovky požadovanou výrobcem.

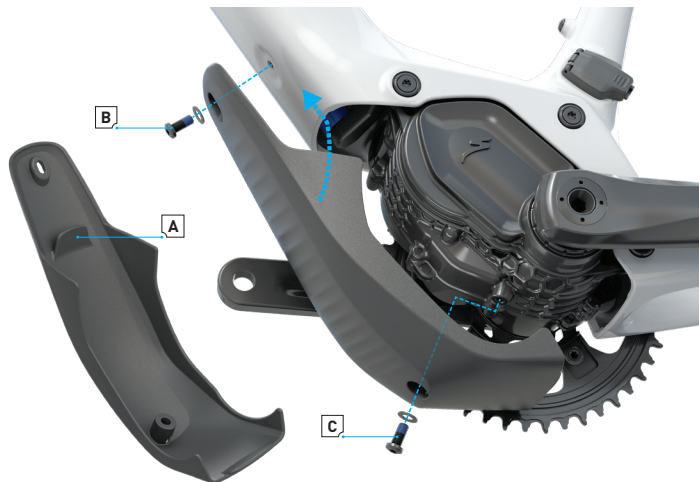
VAROVÁNÍ! Obecné pokyny ohledně instalace sedlovky najdete v příslušné části příručky vlastníka. Jízda s nesprávně upevněnou sedlovkou může způsobit nechtěné zasouvání sedlovky a sedla, což může poškodit rám, a navíc hrozí ztráta kontroly nad kolem a následný pád.



UPOZORNĚNÍ: Pokud používáte teleskopicky stavitelnou sedlovku a zasunete ji do sedlové trubky příliš hluboko, může dojít k poškození bovdeny a sedlovka nebude pracovat správně.



6.4. KRYT ELEKTROMOTORU



- Výstupek na krytu elektromotoru **(A)** nechte dosednout na spodní okraj dolní rámové trubky a potom zarovnejte horní a dolní otvor v krytu s otvory v dolní rámové trubce a v elektromotoru.
- Do otvorů zasuňte horní šroub **(B)** i dolní šroub **(C)** a potom momentovým klíčem s bitem Torx T25 utáhněte horní i dolní šroub momentem 3 Nm [27 in-lbf].



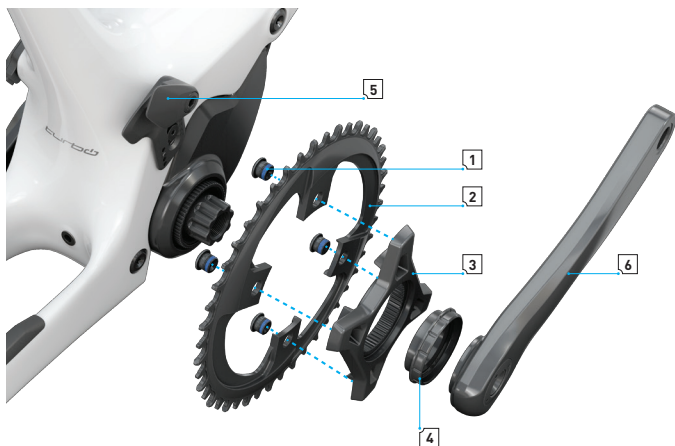
UPOZORNĚNÍ: Horní šroub **(B)** slouží k upevnění baterie a je nutné ho utáhnout momentovým klíčem s bitem Torx T25 na předepsaný moment.

6.5. VODÍTKO ŘETĚZU

Montáž vodítka řetězu a pavouku



- Zarovnejte odpovídající otvor na vodítku řetězu s výstupkem na úchytu elektromotoru **(1)**.
- Šroub zasuňte do příslušného otvoru podle velikosti převodníku a pak do prostředního otvoru pro uchycení elektromotoru **(2)**.
- Momentovým klíčem s 3mm inbusovým bitem dotáhněte šrouby na moment 4,5 Nm [40 in-lbf].



- Šrouby převodníku **(1)** prostrčte skrze otvory nového převodníku **(2)** a pak do unašeče (pavouku). Momentovým klíčem s 5mm inbusovým bitem je dotáhněte na moment 10 Nm (89 in-lbf).
- Unašeč (pavouk) **(3)** namažte a spolu s převodníkem celou sestavu nasadte na hřídel elektromotoru a pak na unašeč našroubujte pojistný kroužek **(4)**. Nástrojem pro montáž středového složení dotáhněte pojistný kroužek utahovacím momentem 49 Nm (433 in-lbf).
- Na převodník nasadte zpět řetěz a natočte vnější vodítko řetězu směrem dolů do zajištěné polohy **(5)**.
- Namažte kliku **(6)**, nasadte ji na hřídel elektromotoru a potom ji dotáhněte momentovým klíčem s 8mm inbusovým bitem na moment 54 Nm (478 in-lbf).

i Do rámu kola Creo 2 lze namontovat převodník s 42-48 zuby.

6.6. VÝMĚNNÁ PATKA PŘEHAZOVAČKY



Výměnná patka přehazovačky je vyměnitelný díl, který propojuje přehazovačku s rámem jízdního kola. Montuje se přímo na pevnou patku v zadním rámovém trojúhelníku. Výměnná patka přehazovačky slouží k ochraně rámu kola před poškozením v případě, že by při nárazu došlo k prasknutí či zablokování přehazovačky.

- Výměnnou patku přehazovačky **(1)** najdete na vnitřní straně patky rámového trojúhelníku.
- Do úchytu kabelu v patce **(3)** zasuňte šroub **(2)** a pak ho utáhněte momentovým klíčem se 4mm inbusovým bitem na moment 2 Nm (18 in-lbf).



Patka musí být kompletně usazená ve výřezu koncovky rámu nebo se plně dotýkat zarážky zabráňující jejímu otáčení. Teprve pak ji utáhněte.



VAROVÁNÍ! Před jízdou na bicyklu i po ní pravidelně kontrolujte, zda je univerzální patka dotažena a zda se nepohnula ze své polohy.

6.7. DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Montáž dálkového ovládání

VAROVÁNÍ! Vzhledem ke značné mechanické složitosti jízdního kola Creo 2 vyžaduje správná montáž dálkového ovládání vysokou úroveň mechanické odbornosti, zkušenosti, proškolení a také použití speciálních nástrojů. Pokud si nejste jisti s kterýmkoli krokem postupu nebo potřebujete pomoc při odstraňování potíží, kontaktujte tým zákaznické podpory Rider Care Specialized nebo navštivte autorizovaného prodejce Specialized.

UPOZORNĚNÍ: Při změně umístění dálkového ovládání se ujistěte, že kabel nepřekáží při pohybu řídítek a že při zatáčení pohybu kabelů nezpůsobuje vytahování konektorů.

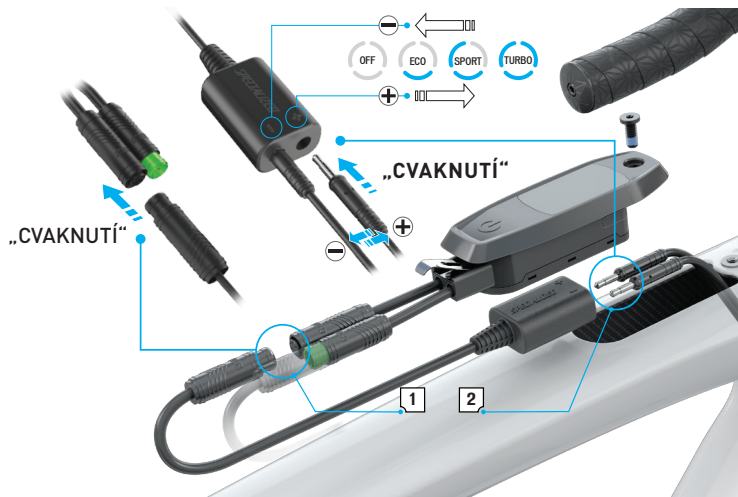


Tlačítka dálkového ovládání lze namontovat na různá místa na řídítkách. Při výběru místa k upevnění se ujistěte, že je dobře přístupné a umožňuje pohodlné používání.



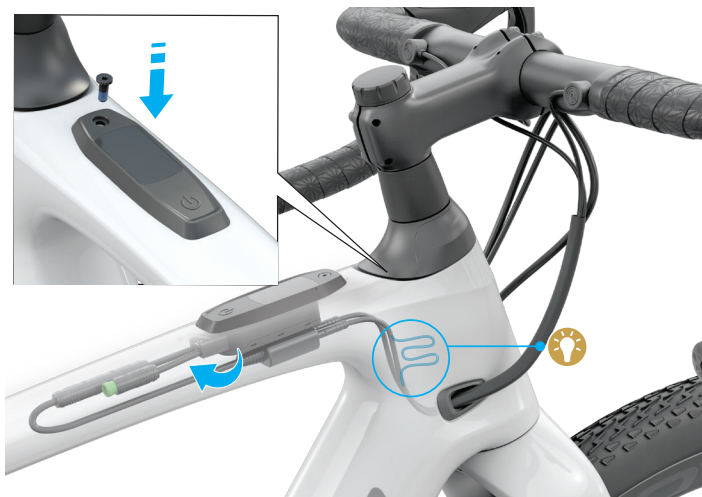
- Klíčem Torx T10 odmontujte jednotku MasterMind TCU z rámu.
- Zašroubujte dva konektory tlačítka dálkového ovládání do portu ICR na straně pohonu a vytáhněte je výřezem v horní rámové trubce.

i U jízdních kol vybavených teleskopickou sedlovkou nezapomeňte po protažení kabelů dálkového ovládání portem protáhnout také bovden teleskopické sedlovky.



- Zástrčku spojovací skříňky zapojte do jednotky MasterMind TCU (1).
- Odpovídající zástrčky zasuněte do zdířek (+/-) na propojovací skříňce (2). Úplné zapojení konektorů poznáte snadno podle slyšitelného cvaknutí.
- Ujistěte se, že konektory tlačítek jsou zapojeny v odpovídajících vstupech (+) a (-). Pokud po vyzkoušení tlačítek upřednostňujete opačné pořadí, jednoduše přehodte konektory zapojené ve vstupech (+/-).

i Ikony (+) a (-) na spojovací skříňce označují funkci tlačítek. Ujistěte se, že konektory jsou zapojeny v odpovídajících vstupech.



- Připevněte propojovací port k vnitřní straně rámu pomocí dodané lepicí pásky.
- Jednotku MasterMind TCU umístěte zpět do výřezu v horní rámové trubce.
- Zasuňte šroub do otvoru a pak ho pomocí klíče Torx T10 dotáhněte na moment 1 Nm (9 in-lbf).

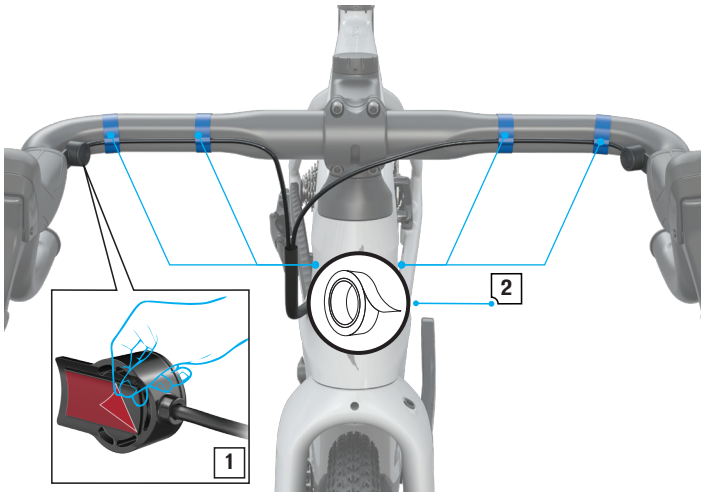
i Přebytné konce všech kabelů uložte v prostoru hlavové trubky.

6.8. MŮSTEK SEDLOVÝCH VZPĚR PRO ZADNÍ BLATNÍK

U kola Creo 2 se zadní blatník montuje na můstek sedlových vzpěr. Můstek sedlových vzpěr najdete v krabici s drobnými díly, dodávané s jízdním kolem, nebo ho můžete zakoupit u autorizovaného prodejce Specialized.



- Můstkem sedlových vzpěr prostrčte šrouby a potom pomocí momentového klíče a 3mm inbusového bitu tyto šrouby utáhněte na moment 2 Nm [18 in-lbf].
- Na můstek sedlových vzpěr namontujte blatník podle pokynů výrobce.

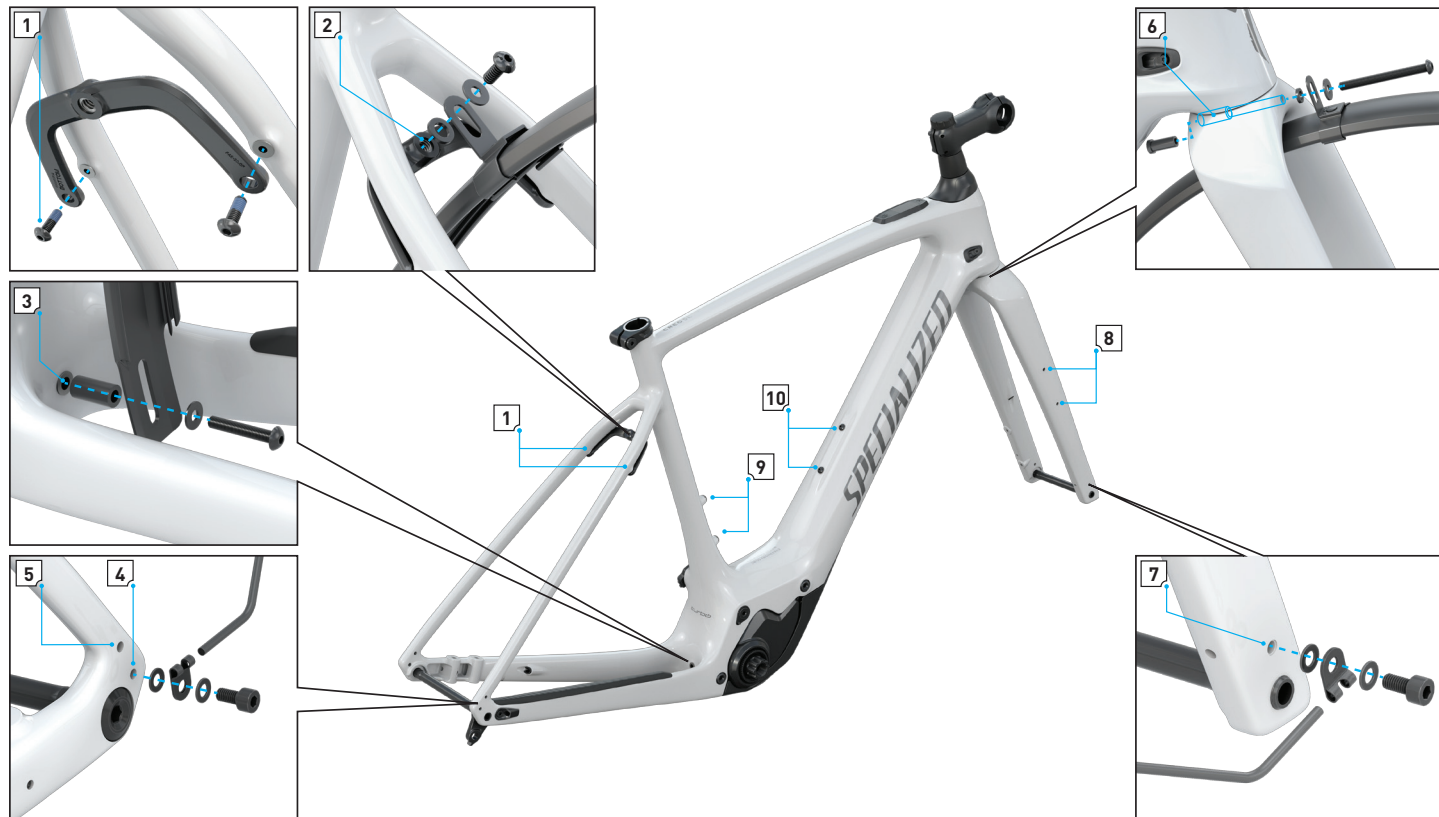


- Sundejte z řídítek veškerou existující omotávku. Sundejte všechny staré nálepky z místa, kde chcete namontovat tlačítka dálkového ovládní. Před montáží tlačítek dálkového ovládní zkontrolujte, že řídítka jsou čistá a suchá.
- Sundejte krycí pásku z lepicí podušky na spodní straně tlačítka dálkového ovládní (1).
- Namontujte tlačítka dálkového ovládní na vybraná místa na řídítkách. Páskou (2) přichyťte kabely k řídítkům, aby se nevytáhly ze vstupních konektorů tlačítek dálkového ovládní.
- Znovu namotejte omotávku na řídítka.



UPOZORNĚNÍ: Když motáte omotávku přes tlačítko, příliš ji neutahujte, aby nedocházelo k nechtěnému spínání tlačítka během jízdy.

6.9. MONTÁŽNÍ BODY A ÚCHYTY NA RÁMU



Č.	MONTÁŽNÍ BOD	MONTOVANÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ	SPECIFIKACE	MAX. UTAHOVACÍ MOMENT	
				NM	IN-LBF
1	Úchyty na sedlových vzpěrách	Vzpěra pro upevnění blatníku	Montážní otvor se závitem M4	2	18
2	Vzpěra pro upevnění blatníku	Blatník	Montážní otvor se závitem M6		
3	Úchyt u řetězových vzpěr	Blatník	Montážní otvor se závitem M5	4,5	40
4	Dolní úchyty v zadních patkách	Nosič, blatník	Montážní otvor se závitem M4	6	53
5	Horní úchyty v zadních patkách	Nosič, blatník	Montážní otvor se závitem M4	6	53
6	Průchozí otvor na korunce vidlice	Nosič, blatník	M6 x 60 mm	6	53
7	Úchyt na patce vidlice	Nosič bočních brašen (low rider), blatník	Montážní otvor se závitem M4	6	53
8	Boční úchyty na vidlici	Košík na láhev standardu 64 mm, nosič bočních brašen (low rider), jiné příslušenství	Montážní otvor se závitem M5	4,5	40
9	Úchyty košíku na láhev na sedlové trubce	Externí baterie Range Extender, košík na láhev standardu 64 mm, jiné příslušenství	Montážní otvor se závitem M4	4,5	40
10	Úchyty košíku na láhev na dolní rámové trubce	Košík na láhev standardu 64 mm, jiné příslušenství	Montážní otvor se závitem M4	4,5	40

7. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY

Jízdní kolo Creo 2 je určené k dosahování vysokých výkonů. Veškerou údržbu, řešení problémů, opravy a výměny dílů musí provádět autorizovaný prodejce Specialized. Obecné informace ohledně údržby vašeho jízdního kola naleznete v příručce vlastníka. Navíc před každou jízdou provádějte pravidelně mechanické bezpečnostní kontroly popsané v příručce vlastníka.

- Velkou pozornost vyžadují karbonové a kompozitové díly, které se nesmí poškodit. Jakékoliv poškození může způsobit narušení konstrukční celistvosti jízdního kola a následně závažné selhání. Takové poškození nemusí být při vizuální kontrole na pohled patrné. Před každou jízdou a po každém pádu je nutné na kole pečlivě zkontrolovat všechny případné praskliny, roztržené místa, vrypy, porušení laku, ohyby či jiné podezřelé známky poškození. Jestliže jízdní kolo jeví některou z uvedených známek poškození, nejezděte na něm. Dojde-li k pádu, nechte před dalším použitím jízdní kolo kompletně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Při jízdě poslouchajte, zda neuslyšíte jakékoliv vrzání, protože vrzání může být známkou problémů s jedním nebo více komponenty. Pravidelně kontrolujte všechny plochy na jasném slunečním světle a kontrolujte, zda na nich nejsou vidět drobné vlasové praskliny nebo zda nejvíce známky únavy v bodech velkého namáhání, jako jsou sváry, spoje, otvory nebo styčné body s dalšími díly. Uslyšíte-li jakékoliv vrzání nebo objevíte-li jakoukoliv prasklinu (bez ohledu na její velikost) nebo jakékoli poškození komponentů, okamžitě přestaňte na kole jezdit a nechte ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Způsob a četnost údržby závisí na mnoha faktorech, jako je frekvence a způsob používání, hmotnost jezdce, jízdní podmínky nebo případné nárazy. Jízdní kolo Creo 2 využívá přídatný elektrický pohon, což znamená, že za stejnou dobu ujedete větší vzdálenosti. Komponenty mohou podléhat zvýšenému opotřebením v různých směrech a v různé míře v závislosti na daném komponentu. Komponenty pohonu a brzd podléhají opotřebením nejvíce. Proto nechte jízdní kolo i jednotlivé komponenty pravidelně kontrolovat u svého autorizovaného prodejce Specialized, zejména s ohledem na opotřebením.

- Vystavení drsným podmínkám, především slanámu vzduchu (ježdění blízko moře či v zimním období), může způsobovat galvanickou korozi komponentů (například osy klik nebo šroubů), což může urychlit jejich opotřebením a zkrátit jejich životnost. Opotřebením ložisek a různých ploch může urychlit také špína a prach. Povrchové plochy jízdního kola doporučujeme před každou jízdou očistit. Vaše kolo by mělo pravidelně podstupovat servis a prohlídky u autorizovaného prodejce Specialized, což znamená, že by mělo být pravidelně čištěno, promazáno a při (částečné) demontáži zkontrolováno s ohledem na známky koroze a výskyt prasklin.
- Pokud na rámu nebo komponentech zaznamenáte jakékoliv známky koroze nebo praskliny, je nutné poškozenou součástku vyměnit.
- Pravidelně čistěte a mažte komponenty pohonu podle pokynů výrobce.
- Při čištění jízdního kola nikdy nestříkejte vodu tlakovou myčkou (WAP) přímo na ložiska. I voda ze zahradní hadice může proniknout těsnějším ložiska či do prostoru klik, což může mít za následek jejich rychlejší opotřebením, a tedy narušení správné funkce ložisek. Místo toho použijte suchý nebo mírně navlhčený hadr.
- Jízdní kolo nevystavujte po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu záření), například uvnitř zaparkovaného auta na slunci či blízko zdroje tepla, jako je radiátor.
- Čas od času očistěte magnet snímače rychlosti na zadním kole měkkým hadříkem. V závislosti na jízdních podmínkách a zvolených brzdových destičkách se mohou na magnetu snímače rychlosti zachycovat nečistoty a kovové částičky, které mohou postupně způsobovat výpady v podpoře elektromotoru nebo také nesprávné čtení údajů rychlosti.

VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození komponentů na vašem kole a propadnutí záruky, ale zejména může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vykazuje-li vaše kolo jakékoliv známky poškození, nepoužívejte je a neprodleně je dopravte ke kontrole k autorizovanému prodejci Specialized.



VAROVÁNÍ! Před úkony montáže a údržby se doporučuje jízdní kolo upnout do opravárenského stojanu. K přepravě použijte nosič kol. Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upínejte kolo za sedlovku a ne za rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné, a může také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.



VAROVÁNÍ! Jízdní kolo nebo baterii vždy vypněte, když nejsou používány nebo když se provádí jejich údržba.



UPOZORNĚNÍ: Jednotku elektromotoru neotevírejte. Sestavený komplet elektromotoru je zapouzdřený a bezúdržbový. Jakékoliv práce na sestavě elektromotoru mohou být prováděny pouze v servisním centru Specialized.



VAROVÁNÍ! Před první jízdou a také později pravidelně kontrolujte, zda jsou pedály utažené podle specifikace. Pedály se mohou v závislosti na typu a četnosti používání časem uvolnit. To platí zejména v případě, že nebyly správně namontované. Jízda s povolenými pedály může poškodit závit a pedál se může oddělit od kliky, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem.



7.1. NÁHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Náhradní díly a příslušenství Specialized jsou k dostání u autorizovaných prodejců Specialized.

7.2. AKTIVACE PODPORY ELEKTROMOTORU

Jak je uvedeno v této příručce, pokud je systém elektrokola zapnutý, podpora elektromotoru se aktivuje v okamžiku, kdy bude zaznamenáno otáčení klikami a detekován točivý moment. K tomu může dojít nejen při aktivní jízdě na elektrokole, ale například také když je elektrokolo upevněné v pracovním stojanu nebo postavené vzhůru nohama a otočíte klikami nebo pohnete řetězem (který následně otočí pedály); dále při tlačení elektrokola během chůze, když se kliky otáčejí, nebo při jakémkoli jiném scénáři, když se kliky otáčejí, ať už zamýšleným, nebo nezamýšleným způsobem, a zároveň se otáčejí i kola. To znamená, že pokud není asistence elektromotoru žádoucí a chcete předejít nechtěné aktivaci elektromotoru, je nutné systém vždy vypnout.

Zde jsou příklady situací, kdy je NUTNÉ systém elektrokola VYPNOUT:

- Vedení nebo tlačení kola za chůze, aniž by byl zapnutý režim walk-assist.
- Nakládání elektrokola do dopravního prostředku (například do vlaku nebo auta).
- Přenášení elektrokola (například do schodů).
- Nasazování spadlého řetězu.
- Montáž nebo demontáž pedálů.
- Výměna duše či pláště při defektu.
- Údržba řetězu nebo jiných komponentů pohonu.
- Celková údržba nebo oprava elektrokola.
- Mytí elektrokola.

8. ROZHRANÍ SYSTÉMU

V závislosti na modelu je elektrokolo Creo 2 vybaveno jednotkou s displejem MasterMind TCU.



Funkce uživatelského rozhraní systému, jak jsou shrnuty v této příručce, jsou aktuální k datu sepsání této příručky a mohou být změněny. Společnost Specialized si vyhrazuje právo tyto funkce kdykoli a bez předchozího upozornění změnit, a to včetně úprav, omezení nebo přidávání funkcí.



VAROVÁNÍ! Při sledování displeje nebo jeho používání během jízdy dávejte pozor na cestu, protože to může narušit vaši soustředěnost a vést k nehodám. Před změnou nastavení nebo ovládním různých funkcí na displeji byste měli vždy zastavit. Nepokoušejte se přizpůsobovat stránky ani provádět úpravy nastavení během jízdy.

- Jakékoli úpravy a změny jednotky MasterMind TCU smí provádět pouze autorizovaný prodejce Specialized.
- Displej nevystavujte po delší dobu intenzivnímu teplu nebo slunečnímu záření. Mohlo by dojít k poškození displeje nebo interní baterie.
- K čištění displeje používejte pouze vlhký nebo suchý měkký hadřík. Nepoužívejte nešetrné čisticí přípravky.
- Displej nerozebírejte a chraňte jej před pádem.

8.1. JEDNOTKA MASTERMIND TCU



Jednotka MasterMind TCU umožňuje zapnout systém a zprostředkovává různé informace.

- Elektrokolo lze zapnout a vypnout hlavním spínačem na jednotce MasterMind TCU. K ovládní slouží tlačítka přimontovaná na řídítka.
- Na displeji MasterMind TCU jsou vidět obrazovky s možností přizpůsobení, na nichž se zobrazují různé údaje – například rychlost, úroveň nabití baterie, režim a další.
- Konektor USB-C na spodní straně displeje je určen pro autorizovaného prodejce Specialized. Nezapomeňte, že gumová krytka musí být za jízdy vždy dobře utěsněná.

8.2. SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU POMOCÍ JEDNOTKY MASTERMIND TCU

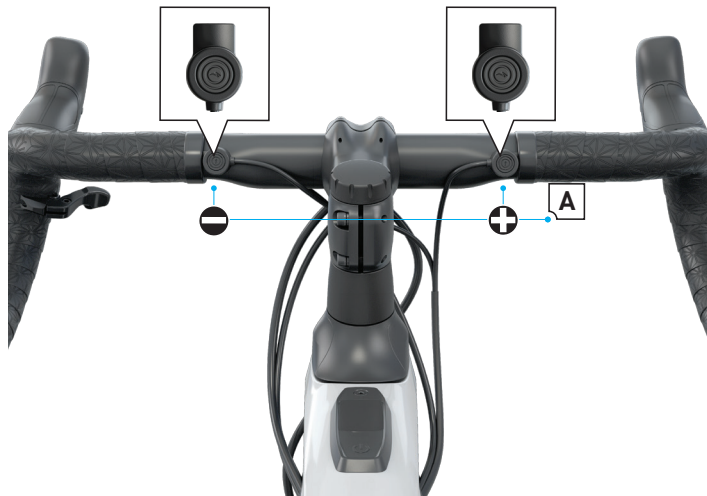


- Systém spustíte stisknutím a podržením HLAVNÍHO SPÍNAČE na displeji MasterMind TCU.
- Chcete-li systém vypnout, stiskněte HLAVNÍ SPÍNAČ a displej zhasne.

i Pokud se systém MasterMind TCU po delší době nepoužívání nedaří zapnout, sejměte jednotku MasterMind TCU z horní rámové trubky a dobijte displej prostřednictvím kabelu s konektorem USB-C.

8.3. DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Všechny modely jízdních kol Creo 2 jsou vybavené dálkovým ovládáním. Pomocí něj můžete nastavit úroveň podpory elektromotoru, ovládat různé funkce nebo posouvat zobrazení na displeji MasterMind TCU.



i Tlačítka dálkového ovládání lze namontovat podle preferencí jezdce na různá místa na řídkách (viz oddíl 6.7).

i Funkce +/- tlačítek lze změnit také po instalaci.

8.4. REŽIMY PODPORY

Jednotka MasterMind TCU nabízí šest režimů podpory: TURBO, SPORT, ECO, OFF, SMART CONTROL a MICRO TUNE.

- **REŽIM TURBO:** Režim nabízející maximální výkon, určený pro rychlejší jízdu a pro strmé výjezdy.
- **REŽIM SPORT:** Maximální ovladatelnost kola a dostatečný výkon podle momentální potřeby.
- **REŽIM ECO:** Neúspornější režim zajišťující maximální dojezd, přičemž je k dispozici adekvátní výkon pro jízdu.
- **REŽIM OFF:** Elektromotor neposkytuje žádnou podporu šlapání, ale displej a světla fungují i nadále.
- **REŽIM SMART CONTROL:** Výstupní výkon elektromotoru se při šlapání neustále upravuje podle jízdních parametrů vypočítaných aplikací Specialized.
- **REŽIM MICRO TUNE (REŽIM JEMNÉHO DOLADĚNÍ):** Režim Micro Tune (Jemné doladění) umožňuje během jízdy souběžně upravovat podporu a maximální výkon v přírůstcích po 10 %.

Režim Smart Control je k dispozici pouze tehdy, když je elektrokolo připojené k aplikaci Specialized a režim Smart Control je zapnutý. Je-li potřeba vyšší nebo nižší podpora elektromotoru, lze režim Smart Control na krátkou dobu obejít díky přepínání mezi režimy OFF/SMART/TURBO. Režim Smart Control se po krátké době automaticky znovu zapne. Režim Smart Control lze vypnout pouze v aplikaci Specialized.

WALK-ASSIST: Elektromotor poskytuje podporu s rychlostí 6 km/h (3,7 mil/h), což se hodí například k tlačení bicyklu během chůze do svahu.

8.5. ZMĚNA REŽIMU PODPORY (MASTERMIND TCU)



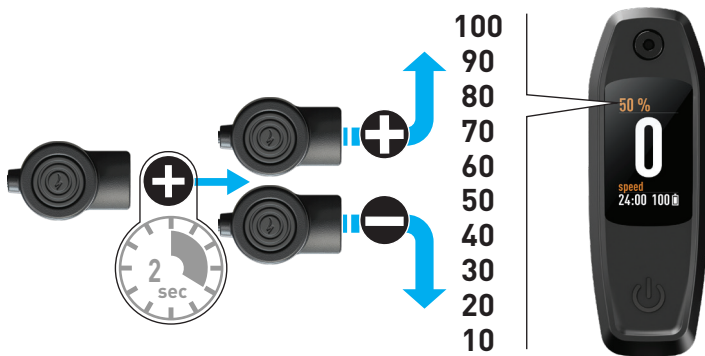
Pro snadnou orientaci je každému režimu přiřazena určitá barva. Při změně režimu se změní také barva na displeji.

- Stisknutím tlačítka (+) na dálkovém ovládaní zvýšíte úroveň podpory a stisknutím tlačítka (-) ji snížíte.

Jakmile na dálkovém ovládaní dojdete k nejsilnějšímu nebo nejslabšímu režimu, přepínání se zastaví. Stisknutím tlačítka (-) postupně snížíte výkon z úrovně TURBO na SPORT a potom na ECO a OFF. Stisknutím tlačítka (+) zvýšíte výkon postupně z OFF na ECO, na SPORT a na TURBO.

Přímo na jednotce MasterMind TCU nelze režimy měnit. Všechny úkony, s výjimkou zapnutí a vypnutí bicyklu, se provádějí pomocí dálkového ovladače.

8.6. REŽIM MICRO TUNE (JEMNÉ DOLADĚNÍ)



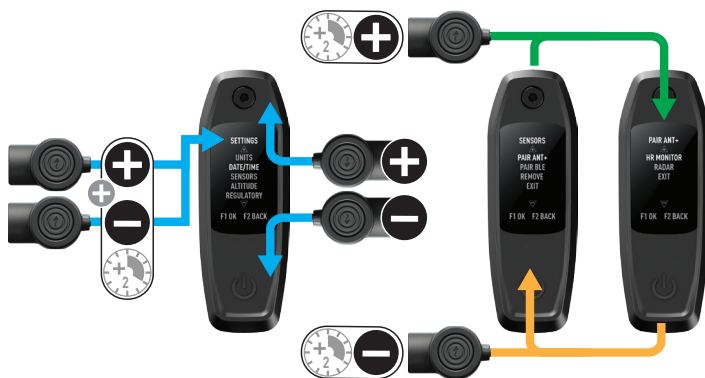
Režim Micro Tune (Jemné doladění) umožňuje během jízdy souběžně upravovat podporu a maximální výkon v přírůstcích po 10 %. Je-li tato funkce zapnutá, zobrazuje se v levém horním rohu displeje indikátor Micro Tune.

- Do režimu jemného doladění (Micro Tune) přepnete stisknutím tlačítka **(+)** na dálkovém ovládacím a jeho podržením po dobu **2 s**.
- Hodnotu můžete zvyšovat nebo snižovat pomocí tlačítek **(+)** a **(-)** dálkového ovládacího.
- Chcete-li režim jemného doladění (Micro Tune) vypnout a přepnout zpátky do standardního režimu, znovu stisknete tlačítko **(+)** dálkového ovládacího a podržte ho po dobu **2 s**.

8.7. NASTAVENÍ SYSTÉMU A PŘIZPŮSOBENÍ STRÁNEK NA JENOTCE MASTERMIND TCU

Na displeji MasterMind TCU jsou vidět obrazovky s možností přizpůsobení, na nichž se zobrazují různé údaje – například rychlost, celková vzdálenost, úroveň nabití baterie, režim, tepová frekvence a další.

Přímo na displeji MasterMind TCU můžete nastavit jednotky, datum a čas, zobrazit právní informace nebo spárovat čidla.

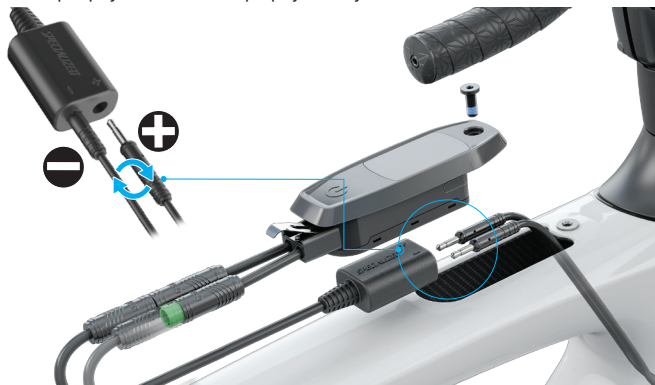


- Nabídku nastavení otevřete stisknutím tlačítek **(+)** a **(-)** na dálkovém ovládacím a jejich podržením po dobu 2 sekund.
- Jednotlivá nastavení můžete procházet nahoru a dolů pomocí tlačítek **(+)** a **(-)** na dálkovém ovládacím.
- Stisknutím a podržením tlačítka **(+)** (**2 sekundy**) vyberete volbu a stisknutím a podržením tlačítka **(-)** (**2 sekundy**) se vrátíte zpět.

i K úplnému individuálnímu přizpůsobení konfigurace displeje MasterMind TCU je nutné jízdní kolo spárovat s aplikací Specialized a potom provést přednostněná nastavení v této aplikaci.

8.8. FUNKCE PŘEPÍNAČÍHO TLAČÍTKA NA DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ

Funkci jednotlivých tlačítek můžete podle svých potřeb změnit přepojením zástrček v propojovací skříňce připojené k jednotce MasterMind TCU.



Jakmile jsou tlačítka dálkového ovládání nainstalovaná, můžete funkce tlačítek (+) a (-) změnit přepojením zástrček kabelů v propojovací skříňce níže uvedeným postupem.

- Klíčem Torx T10 odmontujte jednotku MasterMind TCU z rámu.
- Z horní rámové trubky odmontujte propojovací skříňku dálkového ovládání a přepojte zástrčky připojené do zdířek (+/-) na skříňce. Přitom dbejte na úplné zasunutí konektorů, které při přepojování poznáte podle slyšitelného cvaknutí.
- Sestavu propojovacího portu a jednotky MasterMind TCU zasuňte zpět do výřezu v horní rámové trubce.
- Klíčem Torx T10 utáhněte upevňovací šroub předepsaným momentem. Dávejte pozor, ať neutáhněte šroub příliš.

i Ikony (+) a (-) na spojovací skříňce označují funkci tlačítek. Ujistěte se, že konektory jsou zapojeny v odpovídajících vstupech.

8.9. AUTO START (AUTOMATICKÉ SPOUŠTĚNÍ)

V aplikaci Specialized můžete pomocí funkce pro jízdu zaznamenávat své jízdy a po aktivaci funkce „Auto Start“ (Automatické spouštění) lze jízdu spouštět, zastavovat a zaznamenávat automaticky. Když se připojíte k aplikaci Specialized, na displeji jednotky se zobrazí ikony indikující stav záznamu.



- 1. IKONA „PŘIPOJENO“:** Zobrazí se při připojení elektrokola k aplikaci Specialized.
- 2. IKONA „PŘIPRAVENO K ZÁZNAMU“:** Zobrazí se v případě, že je elektrokolo připojené k aplikaci Specialized a je připravené k zaznamenávání jízdy.
- 3. IKONA „PROBÍHÁ ZÁZNAM“:** Signalizuje ruční spuštění záznamu jízdy v aplikaci Specialized. Je-li zapnutá funkce automatického spouštění „Auto Start“, ikona signalizuje okamžik, kdy aplikace detekuje pohyb a aktivuje se záznam jízdy.

4. IKONA „POZASTAVENÝ ZÁZNAM“: Signalizuje pozastavení záznamu jízdy v aplikaci Specialized. Je-li zapnutá funkce automatického spouštění „Auto Start“, ikona signalizuje okamžik, kdy aplikace detekuje nulový pohyb a záznam jízdy přeruší.

5. IKONA „ZASTAVENÝ ZÁZNAM“ (5 SEKUND): Zobrazí se, jakmile záznam jízdy v aplikaci Specialized fyzicky vypnete.

Pokud jste v aplikaci Specialized stisknuli tlačítko pro ukončení nebo se elektrokolo po dobu 3 hodin nepohnulo, záznam jízdy se uloží. Pokud aplikace Specialized před uplynutím 3 hodin opět detekuje pohyb, záznam bude pokračovat.

8.10. CHYBOVÉ OBRAZOVKY JEDNOTKY MASTERMIND TCU



Modely vybavené jednotkou MasterMind TCU mají vestavěný diagnostický systém, který automaticky kontroluje funkce systému a identifikuje případné závady. Jestliže systém detekuje chybu, jednotka MasterMind TCU tuto chybu zobrazí na displeji. Chybovou zprávu lze v některých případech zavřít stisknutím libovolného tlačítka na dálkovém ovládní.

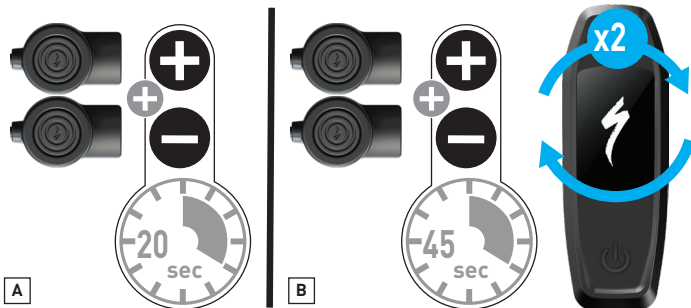
V závislosti na typu chybové zprávy se může systém automaticky vypnout. Obdržíte-li chybovou zprávu, restartujte systém. Pokud se chybová zpráva ukazuje i nadále, obraťte se na nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, který vám poradí další postup. Každopádně lze i po vypnutí systému na bicyklu pokračovat v jízdě bez podpory elektromotoru.



Aplikace Specialized nabízí jezdcí podporu formou tzv. akcí uživatele, jejichž prostřednictvím lze sdílet chybové zprávy a diagnostické přehledy s autorizovaným prodejcem nebo servisem Specialized, který pak může na základě sériového čísla jízdního kola (WSBC) poskytnout další rady.

8.11. OBNOVA TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ (RESET)

Při prodeji nového nebo použitého bicyklu je nutné systém resetovat do továrního nastavení.



A: STANDARDNÍ RESET

Standardní reset představuje první krok při odstraňování problémů v případě, že se vyskytne podivné chování elektrokola nebo displeje, například nemožnost připojení k aplikaci Specialized, i když připojení už dříve bylo úspěšné.

Standardní reset obnoví výchozí nastavení vyladění, včetně reakce akcelerace a režimu Shuttle.

- Stiskněte obě tlačítka (+) a (-) a podržte je po dobu 20 sekund.
- Jakmile se jednotka MasterMind TCU restartuje, uvolněte obě tlačítka.

B: OBNOVA TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ (RESET)

Reset do továrního nastavení by se měl provést před prodejem nového nebo použitého bicyklu a předáním jezdcí.

Reset do továrního nastavení obnoví tovární nastavení a vymaže předchozí spárování BLE.

- Stiskněte obě tlačítka (+) a (-) a podržte je po dobu 45 sekund. Během této doby se jednotka displeje MasterMind TCU dvakrát restartuje.
- Jakmile se jednotka MasterMind TCU restartuje podruhé, uvolněte obě tlačítka.

8.12. PŘÍZPŮSOBENÍ OBRAZOVEK JEDNOTKY MASTERMIND TCU

Jednotka MasterMind TCU se dodává s více standardními konfiguracemi obrazovek. V aplikaci Specialized můžete přidat další obrazovky, upravit jejich rozvržení, přejmenovat je nebo změnit zobrazené statistické údaje.



Další informace najdete na adrese www.specialized.com.

9. APLIKACE SPECIALIZED

Aplikace Specialized umožňuje přizpůsobit elektrokolo a dokonale vyladit jeho jízdní parametry. Kromě toho poskytuje nástroje, které vám umožní naplno využít potenciál vašeho kola a dosáhnout vašich cyklistických cílů.

K nejdůležitějším funkcím aplikace patří možnost přizpůsobení charakteristiky elektromotoru, diagnostika systému, zaznamenávání jízdy, zobrazení jízdních dat v reálném čase a řízení dojezdu jízdního kola.



Funkce v aplikaci Specialized jsou neustále vylepšovány a mohou být změněny bez předchozího upozornění. Dbejte na to, abyste měli na svém mobilním zařízení vždy nainstalovanou nejnovější verzi aplikace. Informace o vylepšeních a aktualizacích můžete poté vyhledat v nápovědě uvnitř samotné aplikace.

9.1. FUNKCE APLIKACE SPECIALIZED

Naladění motoru

- Výkon elektromotoru při asistenci se přizpůsobuje a doladuje podle vašich požadavků pomocí funkce Support (Podpora) nebo Peak Power (Maximální výkon).
- Podle potřeby si můžete uložit vyladěné parametry jako vlastní předvolbu nebo si uložit také více předvoleb pro různé typy jízdy.

Záznam jízdy při připojení

- Můžete naživo sledovat svou pozici na mapě a jízdní data.
- Jedním klepnutím zaznamenáte trasu, rychlost, vzdálenost, výkon jezdce a čas.
- Můžete si prohlížet zaznamenané jízdy a díky integraci s aplikací Specialized si můžete jízdy zaznamenané pomocí aplikace propojit s aplikacemi třetích stran.

Smart Control

- Pokud aktivujete režim Smart Control, nemusíte se během jízdy starat o nastavení režimu ani kapacitu baterie. Jednoduše můžete nastavit požadovanou vzdálenost nebo dobu jízdy nebo tepovou frekvenci a funkce Smart Control se o vše ostatní postará.

Diagnose (diagnostika)

- Diagnostika vám může poskytnout přehled o stavu elektromotoru, systému a baterie vašeho jízdního kola, včetně uživatelských pokynů pro některé chyby jízdního kola.

Aktualizace firmwaru

- Aktualizaci firmwaru jízdního kola můžete provádět bezdrátovým přenosem.

9.2. PŘIHLÁŠENÍ DO APLIKACE SPECIALIZED

Jakmile aplikaci nainstalujete, můžete se přihlásit pomocí stejné e-mailové adresy a hesla, jaké používáte pro jiné digitální platformy společnosti Specialized (Specialized.com, Ride nebo Retül). V aplikaci si také můžete vytvořit nový účet.

9.3. NÁPOVĚDA V APLIKACI

Na jednotlivých obrazovkách v aplikaci můžete zobrazit podrobnější informace. V nápovědě v aplikaci jsou vysvětleny klíčové pojmy a funkce, s nimiž se můžete setkat na jednotlivých obrazovkách.

9.4. SPÁROVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA

Při prvním připojení vás aplikace Specialized vyzve k přidání jízdního kola.

Vyberte sériové číslo jízdního kola, se kterým chcete aplikaci párovat. Sériové číslo najdete na rámu a na odnímatelném žlutém štítku.

Jakmile vás aplikace vyzve, potvrďte šestimístný párovací kód zobrazený na displeji. Připojení následně dokončíte podle pokynů zobrazených na displeji a ve zprávách v aplikaci. Tento párovací kód zajišťuje, že k jízdnímu kolu se můžete připojit jenom vy jako vlastník kola nebo důvěryhodné osoby, jimž kód svěříte.

Další jízdní kola můžete do aplikace přidávat v sekci MY BIKES (MOJE KOLA).



Propojení elektrokola s aplikací Specialized stačí provést jen jednou, kromě případů, kdy vymažete historii připojení Bluetooth v zařízení nebo přepnete na nové zařízení.

10. BATERIE A NABÍJEČKA

Jak už bylo uvedeno výše, elektrokolo obsahuje výkonnou lithium-iontovou baterii, integrovanou do rámu elektrokola. Baterie jízdního kola Creo 2 je umístěna ve spodní rámové trubce a lze ji vyjmout teprve po demontáži elektromotoru. Veškeré pracovní úkony na elektromotoru a baterii smí provádět pouze autorizovaný prodejce Specialized Turbo.

Udržujte si přehled o úrovni nabití baterie a nezapomeňte si přečíst pokyny týkající se manipulace s baterií a jejího nabíjení, skladování a čištění. Nedodržení těchto pokynů může mít vážné následky a může zapříčinit vznik požáru s následným zraněním vás nebo dalších osob.

Informace o rozsahu teplot pro provoz a skladování najdete v oddílu s technickými údaji o baterii v této příručce.

Veškeré pracovní úkony na elektromotoru a baterii smí provádět pouze autorizovaný prodejce Specialized Turbo.

10.1. POKYNY SOUVISEJÍCÍ S RIZIKEM POŽÁRU NEBO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

- Používejte pouze typ baterie speciálně určený a schválený výrobcem Specialized pro použití s vaším elektrokolem. Totéž platí pro nabíječku a nabíjecí a výstupní kabel. Používejte pouze komponenty nabíječky schválené výrobcem Specialized pro použití s vaší baterií.
- Nikdy nepoužívejte ani nenabíjejte baterii se známkami vnějšího poškození, například s prasklým, otlučeným nebo vylomeným pouzdrem, nebo baterii, z níž prosakuje kapalina. Totéž platí pro nabíječku a nabíjecí a výstupní kabel. Jestliže na nabíječce zaznamenáte jakékoli vnější poškození, nepoužívejte ji. Pokud kabel nabíječky nebo výstupní kabel jeví známky roztržení nebo má poškozenou izolaci, nepoužívejte je.
- Při intenzivním nárazu hrozí riziko poškození baterie. To může být z vnějšíku patrné, ale také nemusí – používání baterie však už není bezpečné.
- Jestliže se do baterie nebo nabíječky dostane voda, hrozí riziko zkratu a následného požáru. Baterii ani nabíječku nikdy nečistěte tlakovou vodou. Nesmí být ponořeny do vody a ani je nenechávejte volně na dešti nebo sněhu. Nabíječky jsou konstruované pouze pro vnitřní použití. Při připojení baterie k nabíječce vždy dbejte na to, aby kontakty byly suché a čisté.
- Nabíjenou baterii mějte vždy pod dohledem a po dokončení nabíjení ji nezapomeňte odpojit od nabíječky. Baterii nenechávejte trvale připojenou k nabíječce ani ji nenabíjejte přes noc. Jestliže během nabíjení zaznamenáte jakýkoli problém, například když se baterie nebo nabíječka silně zahřívá (tj. je příliš horká na dotyk), nebo když LED kontrolky nebo displej signalizují problém, ihned baterii odpojte od nabíječky.
- Nabíječka se může při nabíjení přiměřeně zahřívát. Položte ji na vodorovnou stabilní plochu mimo působení zdrojů tepla a zajistěte dostatečnou ventilaci. Během nabíjení nepokládejte nabíječku na rohožku nebo koberec ani ji nezakrývejte, protože by hrozilo riziko požáru. Jestliže nabíječka zůstane zahřátá ještě dlouho po nabíjení, může být poškozená a měla by se vyměnit. To stejné platí také pro baterii.
- Baterii ani nabíječku se nikdy nesazte otevřít, demontovat ani upravovat. Nedotýkejte se žádných součástek, které mohou být pod proudem. Před servisem elektrokola, před nabíjením baterie a také tehdy, když elektrokolo dlouhou dobu nepoužíváte, vždy baterii vypněte.
- Dbejte na to, aby do kontaktu s baterií, nabíjecí zdírkou baterie ani nabíjecím konektorem nabíječky nepřišly žádné kovové předměty, například klíče, mince, hřebíky či šrouby. Magnetický nabíjecí konektor může přitahovat malé kovové předměty, které mohou následně vyvolat zkrat. Dávejte pozor, aby nedošlo k propíchnutí baterie ostrým předmětem, jako je například šroubovák nebo hřebík.
- Baterii nikdy nevystavujte otevřenému ohni ani nadměrnému teplu, například v horkém interiéru auta nebo na přímém slunci. Přečtete si oddíl s technickými údaji o baterii, kde je uvedeno přípustné rozmezí teplot, v němž lze baterii nabíjet, používat a skladovat. Baterii nikdy nevkládejte do mikrovlnné trouby ani do sušičky.
- Baterii i nabíječku uchovávejte mimo dosah dětí. Nejedná se o hračky.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození elektrických komponent, což může vyvolat požár nebo úraz elektrickým proudem a způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt osob. Je-li baterie poškozená, nenabíjejte ji. Je-li to možné, vybijte ji na úroveň nižší než 50 % a neskladujte ji doma ani v kanceláři. Ukladněte ji na bezpečném místě nebo ve vhodném speciálním kontejneru na baterie. Pokud baterie představuje bezprostřední ohrožení, kontaktujte tísňovou linku hasičů.

10.2. POŠKOZENÍ BATERIE

Mějte vždy na paměti, že v dostatečně nabitě baterii je dost energie na vyvolání požáru. Nabíjení, používání či přeprava poškozené baterie nebo manipulace s ní může způsobit vážné zranění vás nebo jiných osob.

Proto je důležité baterii pravidelně kontrolovat z hlediska fyzického poškození, zejména po pádu nebo nárazu. Pokud je baterie zcela zasunutá v rámu, je pro její kontrolu nutná částečná demontáž elektrokola, což by měl provádět autorizovaný prodejce Specialized. Je také důležité pravidelně kontrolovat celkový stav baterie připojením k aplikaci Specialized. Ta vás může upozornit na jakékoli vnitřní problémy baterie; v takovém případě postupujte podle pokynů v aplikaci. Baterii doporučujeme zanést k pravidelné kontrole u autorizovaného prodejce Specialized, který má k dispozici další nástroje a může také zkontrolovat, zda máte nainstalovaný nejnovější firmware. Neobvyklé projevy, pokud se například baterie při nabíjení nadměrně zahřívá nebo zůstává horká ještě dlouho po odpojení od nabíječky, mohou být známkou poškození baterie.

Následující známky mohou naznačovat fyzické poškození, kvůli kterému nemusí být používání baterie bezpečné. V takovém případě je nutná okamžitá výměna:

- Prasklé, otlučené nebo vylomené pouzdro baterie
- Deformace vlivem tepla (například vyboulení)
- Zápach, kouř nebo syčivý zvuk vycházející z baterie
- Únik kapaliny z baterie
- Poškozené konektory
- Znamky průniku vody do baterie (například stopy koroze)



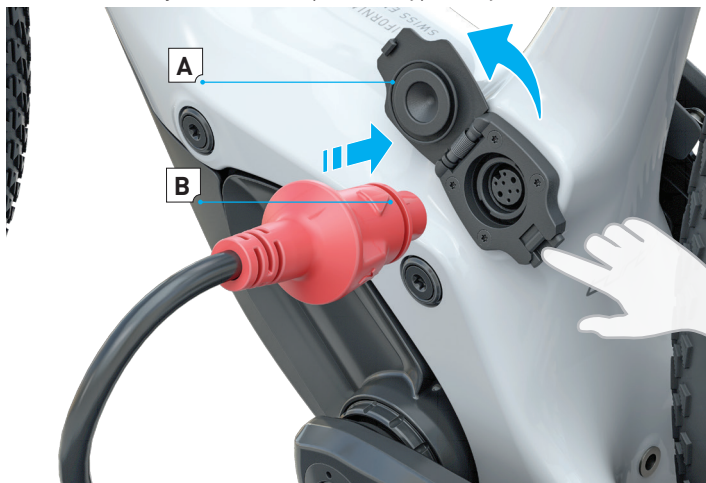
VAROVÁNÍ! Pokud baterie jeví známky poškození, nenabíjejte ji. Je-li to možné, vybijte ji na úroveň nižší než 50 % a neskladujte ji doma ani v kanceláři. Ukladněte ji na bezpečném místě nebo ve vhodném speciálním kontejneru na baterie. Pokud baterie představuje bezprostřední ohrožení, kontaktujte tísňovou linku hasičů.



VAROVÁNÍ! Kapalina z baterie může podráždit pokožku nebo způsobit poleptání. Pokud přijdete do kontaktu s kapalinou z baterie, ihned si zasažené místo opláchněte vodou a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

10.3. NABÍJENÍ BATERIE

Než začnete nabíjet baterii, nezapomeňte vypnout systém elektrokola.



- Zástrčku nabíječky zasuňte do elektrické zásuvky pomocí koncovky používané v dané zemi. Nabíječku nezapojujte do prodlužovací šňůry.
- Odkryjte nabíjecí konektor na levé straně rámu (strana bez pohonu), v blízkosti elektromotoru **(A)**.
- Do konektoru zasuňte nabíjecí konektor. Jako vodítko pro správné natočení slouží šipka na konektoru **(B)**.



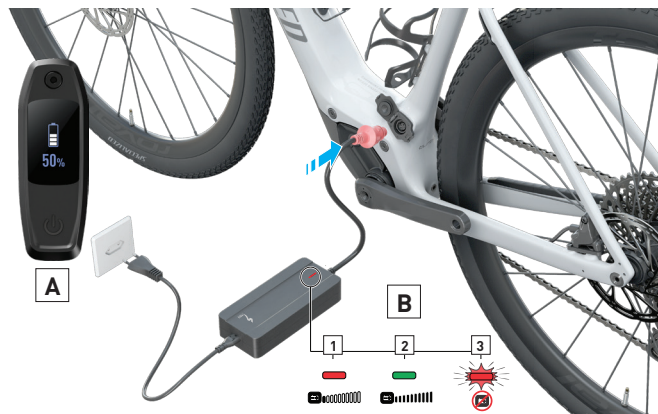
UPOZORNĚNÍ: Zkontrolujte, zda nabíječka odpovídá výstupnímu napětí v místní síti. Další informace najdete na štítku nabíječky. Při připojení do zásuvky s příliš vysokým nebo příliš nízkým výstupním napětím můžete nabíječku poškodit.



VAROVÁNÍ! Při nabíjení baterie vždy zkontrolujte správné zasunutí nabíjecího kabelu do nabíječky a také zasunutí zástrčky do zásuvky. Při nedokonalém zapojení hrozí riziko požáru.



VAROVÁNÍ! Při nabíjení baterie věnujte pozornost teplotnímu rozsahu pro nabíjení uvedenému v oddílu s technickými údaji v této uživatelské příručce k baterii a v uživatelské příručce k nabíječce a dodržujte ho. Mějte na paměti, že tento rozsah se může u baterie a nabíječky lišit.



- Během nabíjení baterie se na displeji MasterMind TCU zobrazují údaje ukazující stav nabíjení **(A)**.
- Během procesu nabíjení dioda **(B)** na nabíječce svítí červeně **(1)**. Když je baterie plně nabitá, barva diody na nabíječce se změní na zelenou **(2)**.



VAROVÁNÍ! Pokud dioda na nabíječce červeně bliká **(3)**, vyskytla se závada nabíjení. V takovém případě okamžitě odpojte nabíječku z nabíjecí zdířky baterie i ze zásuvky a kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.

- Jakmile je baterie plně nabitá, odpojte zástrčku nabíječky z nabíjecí zdířky baterie i nabíječku ze zásuvky.
- Nabíjecí konektor utěsníte pomocí krytky před vniknutím vody a nečistot.



UPOZORNĚNÍ: Po nabití a během jízdy musí být kryt nabíjecího konektoru vždy pečlivě utěsněn. Kryt nechte otevřený jen v případě, že je do konektoru připojena externí baterie RE.

Mějte na paměti, že lithium-iontové baterie v závislosti na stáří a používání postupně ztrácejí kapacitu. Výrazně snížená doba provozu po úplném nabití může být znakem toho, že baterie se již blíží ke konci své životnosti a je třeba ji vyměnit. Za předpokladu, že kolo používáte řádným způsobem, by mělo po 300 nabíjecích cyklech nebo dvou letech stále zbývat zhruba 75 % původní kapacity baterie. Náhradní baterii lze zakoupit u autorizovaného prodejce Specialized.



10.4. ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABITÍ



Během jízdy je na displeji jednotky MasterMind TCU zobrazena úroveň nabití baterie. Zobrazení lze přizpůsobit – údaj o úrovni nabití může být zobrazen v libovolném poli na kterékoli stránce displeje MasterMind TCU.

Když bude zbývat přibližně 15–20 % kapacity baterie (v závislosti na teplotě článků a dalších faktorech), systém začne postupně omezovat úroveň podpory elektromotoru, aby podpora zůstala při nízkém stupni nabití baterie zachována co nejdéle.

Když budou zbývat přibližně 3 % kapacity baterie, systém podporu elektromotoru úplně vypne, takže jízdní kolo zůstane bez elektrického pohonu. Tímto způsobem se nejen zajistí udržení dobrého stavu a životnosti baterie, ale zbude také energie na napájení osvětlení po dobu přibližně 2 hodin.

Okamžik vypnutí elektromotoru může mírně kolísat v závislosti na teplotě článků a na průběhu vybíjení (například při použití externí baterie Range Extender při samostatném nebo paralelním vybíjení).

Bude-li elektrokolo v klidu po dobu 15 minut, systém se automaticky vypne. Chcete-li pokračovat v jízdě s podporou, musíte systém znovu zapnout.



VAROVÁNÍ! Jakmile úroveň nabití baterie poklesne natolik, že se systém elektromotoru vypne a elektrokolo se přepne do úsporného režimu, budou kabelová světla napájena pouze po omezenou dobu (zhruba 2 hodiny) kvůli zachování viditelnosti. Doporučujeme proto co nejdříve přerušit jízdu a baterii dobít. Světla se mohou bez dalšího varování kdykoli vypnout.

10.5. ČIŠTĚNÍ

- Před čištěním baterie nebo kola vždy baterii vypněte a odpojte ji od nabíječky (stejně tak odpojte nabíječku z elektrické zásuvky).
- K čištění baterie a rámu elektrokola používejte suchou nebo navlhčenou textilii. Pokud se v nabíjecím konektoru nebo okolo něj nacházejí nečistoty, vyfoukejte je nízkotlakým vzduchem nebo je odstraňte jemným kartáčem. Pokyny k čištění komponentů pohonu najdete v příručce výrobce pohonu.

- Při čištění dbejte na řádné zakrytí a utěsnění nabíjecího konektoru na elektrokole. K elektrickým součástkám se nesmí dostat žádná voda. Jestliže do nabíjecího konektoru pronikla voda, nechte ho otevřený, aby mohl před připojením nabíječky vyschnout.
- Jestliže je elektrokolo vybaveno externí baterií RE, vytáhněte její zástrčku z nabíjecího konektoru a konektor před mytím utěsněte krytkou.

VAROVÁNÍ! Dbejte na to, aby nedošlo k poškození elektrických součástek, ani je nevystavujte působení vody. Baterii, elektromotor ani jiné elektrické komponenty nikdy nečistěte tlakovou vodou. Poškození elektrických komponent nebo jejich vystavení vodě může vyvolat požár s následkem vážných poranění nebo dokonce smrti osob. Pokud máte podezření, že do baterie prosákla voda, nepoužívejte ji ani ji nenabíjejte. Stejně tak před používáním a nabíjením elektrokola zkontrolujte, zda jsou všechny konektory (včetně nabíjecího konektoru) suché a čisté.



VAROVÁNÍ! Při čištění nabíječky nepoužívejte alkohol, rozpouštědla ani abrazivní čisticí prostředky. Místo toho použijte suchý nebo mírně vlhký hadřík.



10.6. SKLADOVÁNÍ

VAROVÁNÍ! Jestliže se elektrokolo delší dobu nepoužívá, uskladněte je na suchém, chladném a dobře větraném místě. Baterii chraňte před vodou a vlhkostí. Před uskladněním baterii vybijte zhruba na 50 % kapacity. V pravidelných intervalech 3 až 6 měsíců baterii nabijte zpět na 50 % kapacity; tím se zajistí, že nedojde k úplnému vybití, což by mohlo baterii znehodnotit a další nabíjení už by nebylo možné.



VAROVÁNÍ! Při uskladnění nenechávejte nabíječku připojenou k elektrokolu.



10.7. PŘEPRAVA

VAROVÁNÍ! Před odesláním nebo přepravou baterie na delší vzdálenosti (včetně letecké přepravy) je nutné baterii vybit na 30 % kapacity nebo méně pro případ, že by během přepravy došlo k jejímu poškození. Pečlivě ji zabalte. Nikdy nepřpravujte poškozenou baterii letecky.



Přeprava nebo odeslání baterie elektrokola (například letecky) může podléhat určitým omezením a může vyžadovat speciální manipulaci, označení nebo zabalení. Seznamte se s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve vaší zemi a případně také v cílové zemi, do níž cestujete. Užitečné informace získáte také u autorizovaných prodejců Specialized. Při oddělené přepravě baterie mimo rám elektrokola doporučuje výrobce Specialized použít speciální transportní box na baterii.



UPOZORNĚNÍ! Mějte na paměti, že vaše elektrokolo může být podstatně těžší než jízdní kolo bez podpory elektromotoru. Při manipulaci, přenášení nebo zvedání elektrokola buďte opatrní.



10.8. LIKVIDACE

Baterii, nabíječku ani žádná elektronická zařízení nevyhazujte do běžného domovního odpadu! Každé takové zařízení musí být zlikvidováno ekologicky šetrným způsobem a v souladu s příslušnými předpisy platnými ve vaší zemi. Příslušné informace a také informace o programech zpětného odběru baterií získáte u autorizovaných prodejců Specialized.



EVROPA: Podle evropské směrnice 2012/19/ES a 2006/66/ES musí být elektronická zařízení a přístroje a také baterie a akumulátory recyklovány samostatně a jejich likvidace musí proběhnout ekologicky šetrným způsobem.



10.9. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATERII

POPIS	JEDNOTKA	SPECIFIKACE	
		SBC - B15	SBC - B16 (RE)
Provozní napětí	V	46,8	46,8
Nabíjecí teplota	°C	0 až +40	0 až +40
	°F	+32 až +104	+32 až +104
Provozní teplota	°C	-20 až +60	-20 až +60
	°F	-4 až +140	-4 až +140
Teplota pro skladování	°C	-20 až +60	-20 až +60
	°F	-4 až +140	-4 až +140
Stupeň krytí		IPX6	IPX6
Hmotnost	kg	1,85	1
	lb	4	2,2
Jmenovitá kapacita	Ah	6,7 Ah	3,35 Ah
Energie	Wh	320 Wh	160 Wh
Doba nabíjení		2:35	3:20

10.10. NABÍJEČKA – TECHNICKÉ ÚDAJE

POPIS	JEDNOTKA	SPECIFIKACE
Číslo modelu nabíječky		SBC-C06
Teplota pro skladování	°C	-20 až +65
	°F	-4 až +149
Provozní napětí	V	54
Vstupní napětí střídavého proudu	V	100 až 240
Frekvence	Hz	50/60
Maximální nabíjecí proud	A	3
Rozměry	mm	177 x 78 x 38,5

Dojezd na baterii se může výrazně lišit v závislosti na modelu/kapacitě baterie a jízdních podmínkách, jako je sklon vaší trasy nebo režim podpory.

11. SPECIFIKACE

11.1. OBECNÉ SPECIFIKACE

POLOŽKA	SPECIFIKACE
Ložisko hlavového složení	Upper [45,8 x 36,8 x 6,5 x 45°] Lower [56,8 x 47,8 x 6,5 x 45° x 45°]
Průměr objímky sedlovky	31,8 mm
Průměr sedlovky	27,2 mm
Přední pevná osa	12 mm x 100 mm
Zadní pevná osa	12 x 142 mm
Min./max. převodník	42–48 zubů
Min./max. zadní kotouč	160 mm
Min./max. přední kotouč	180 mm
Max. plášť	29 x 2.2 in [56 mm]



UPOZORNĚNÍ: Může se stát, že u některých velikostí převodníků nebude k dispozici dostatečný odstup od řetězové vzpěry. Před použitím vždy zkontrolujte řetězovou linii a velikost mezery.

11.2. VELIKOST ŠROUBŮ / NÁSTROJE A NÁŘADÍ / PŘEDEPSANÉ UTAHOVACÍ MOMENTY

Utahovací moment sedlové objímky může záviset na sedlovce či kombinaci sedlovka / vložka redukce. Některé teleskopicky stavitelné sedlovky mohou být velmi citlivé na použití správného utahovacího momentu. Příliš malý utahovací moment může způsobit klouzání sedlovky, příliš velký moment naopak uváznutí mechanismu při jejím vysouvání či zasouvání. Základní utahovací moment pro objímku sedlovky je 5,1 Nm [45 in-lbf], lze jej však podle pokynů výrobce konkrétní sedlovky mírně zvýšit či snížit v rozmezí 4,0–6,2 Nm [35–55 in-lbf]. Řiďte se hodnotou doporučeného utahovacího momentu pro konkrétní sedlovku (pokud je k dispozici) a nepřekračujte hodnotu 6,2 Nm [55 in-lbf].



i Na šrouby převodníku naneste modrý zajišťovač závitů Loctite.



VAROVÁNÍ! Správná síla utahení upevňovacích prvků (matice, vruty, šrouby) na vašem jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utahení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů nebo k protažení, deformaci či prasknutí upevňovacího prvku. V obou případech může nesprávná síla utahení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce.



Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaheny předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utahení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů. Zde je shrnutí předepsaných utahovacích momentů popisovaných v této příručce.

UMÍSTĚNÍ	NÁSTROJ	MOMENT	
		Nm	in-lbf
Objímka sedlovky	4mm inbus	6,2	55
Spoj představce a sloupku vidlice	4mm inbus	5	44
Spoj představce a řídítek	4mm inbus	5	44
Šrouby osy klíků	8mm inbus	54	478
Šrouby převodníku	5mm inbus	10	89
Zajišťovací prstenec unašeče (pavouku)	Nástroj na středové složení	49	433
Návarek pro košík na láhev	3mm inbus	4,5	40
Zadní osa 12 x 142 mm	6mm inbus	16	141
Přední osa 12 x 100 mm	6mm inbus	15	133
Výměnná patka přehazovačky	4mm inbus	2	18
Karbonový rám – výstupní otvor v hlavové trubce	2,5mm inbus	2	18
Rám z lehké slitiny – výstupní otvor v hlavové trubce	2,5mm inbus	2	18
Šroub držáku baterie	Torx T25	3	27
Displej MasterMind TCU	Torx T10	1	9
Šrouby elektromotoru napravo (strana pohonu)	Torx T30	13	115
Šrouby elektromotoru napravo (strana pohonu) (šroub vodička řetězu)	5mm inbus	13	115
Šrouby elektromotoru nalevo (strana bez pohonu)	Torx T30	10	89
Šroub vodička řetězu	3mm inbus	4,5	40
Kryt elektromotoru	Torx T25	3	27
Snímač rychlosti montovaný na řetězové vzpěry	2,5mm inbus	2	18
Magnet snímače rychlosti (verze Centerlock)	Stahovák pro zajišťovací kroužek kazety	40	354
Můstek sedlových vzpěr	3mm inbus	2	18

Průchozí otvor na korunce vidlice	*	6	53
Úchyt brzdy na vidlici	*	8	71
Úchyt zadní brzdy	*	8	71
Boční úchyt na vidlici	*	4,5	40
Úchyt blatníku/nosiče (patka)	*	6	53
Úchyt blatníku u středového složení	*	4,5	40

* Typ nástroje závisí na montovaném dílu.

Specifikace tlumiče Future Shock

UMÍSTĚNÍ	NÁSTROJ	MOMENT	
		Nm	in-lbf
Upínací šrouby představce Future Stem na sloupky vidlice	4mm inbus	5	44
Šroub vrchní krytky	2mm inbus	1	9
Hlavové složení – upínací šroub objímky (boční)	4mm inbus	4	35
Pohovací šroub objímky hlavového složení (přední)	2,5mm inbus	1	9
Zajišťovací šroub objímky hlavového složení (horní)	2,5mm inbus	1	9
Seřizovací šroub ovladače nastavení (pouze Future Shock 3.3)	2mm inbus	2,5	22
Šroub tlumiče (Future Shock 3.2)	4mm inbus	5	44
Šroub tlumiče (Future Shock 3.3)	22mm inbusová nástrčná hlavice	5	44
Krytka předpětí (všechny modely)	22mm inbusová nástrčná hlavice	6	53

11.3. DOPORUČENÝ TLAK V PLÁŠTÍCH

- Pláště musejí být správně nahuštěné a je nutné je pravidelně kontrolovat a dohušťovat, optimálně hustilkou s přesným tlakoměrem.
- Nahustěte pláště na požadovaný tlak. Rozsah tlaku pro huštění je uveden na bocích pláště. Podívejte se do návodu ke kolům nebo na štítek na ráfku, kde zjistíte, zda je pro kola stanoven maximální přípustný tlak. Tuto hodnotu nepřekračujte.

VAROVÁNÍ! Nikdy plášť nehustěte na vyšší než maximální tlak vyznačený na boku pláště nebo než maximální tlak stanovený výrobcem kola [podle toho, která hodnota je nižší]. Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vytržení pláště z ráfku a vážné zranění nebo smrt jezdce.



Další informace najdete v příručce vlastního jízdního kola Specialized, v oddílu Pláště a duše.



Vzhledem k vyšší hmotnosti elektrokola Creo 2 by tlak v pláštích měl být ve srovnání s klasickými jízdními koly obecně vyšší.

12. TLUMIČ FUTURE SHOCK

12.1. MONTÁŽ VIDLICE A TLUMIČE FUTURE SHOCK



Vložka Specialized Future Shock a hlavové složení jsou navrženy jako integrovaná jednotka a jsou určeny pouze pro použití s kompatibilními rámy a vidlicemi. Při montáži přední části kola vybaveného odpružením Future Shock používejte pouze uvedené díly.



VAROVÁNÍ! Sloupek vidlice je předem zkrácen podle velikosti rámu. Vidlici nezkracujte, nepoužívejte příliš krátkou vidlici ani vidlici se sloupkem jiné délky, než má původní vidlice. Zkontrolujte, že velikost odpovídá velikosti rámu.



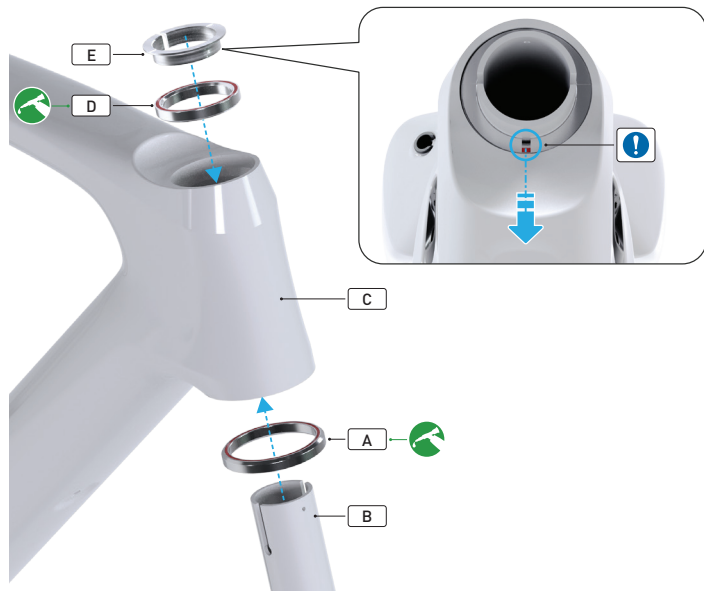
Jízdní kola se systémem Future Shock jsou vybavena vlastní krytkou hlavového složení. Různé modely jízdních kol mohou mít krytky různých tvarů. Dbejte na to, abyste pro své kolo použili tu správnou.



Některé šrouby jsou z výroby ošetřeny tmelem na pojištění závitů. Při zpětné montáži šroubů dbejte na dodržování pokynů pro přípravu závitů za použití pojišťovacího prostředku na závity Loctite a maziva uvedených v návodu.

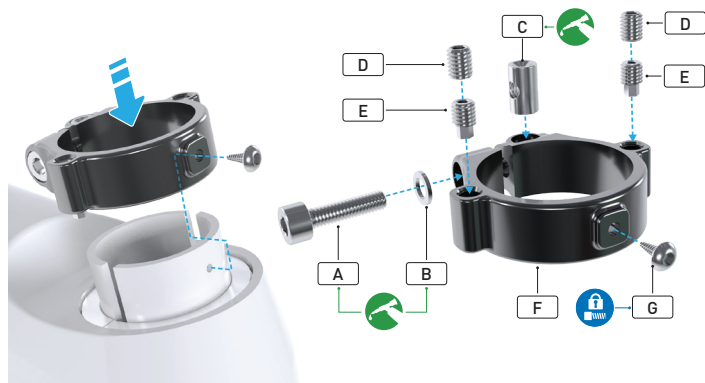
POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

2 a 2,5mm inbusový klíč	3mm otevřený stranový klíč [součástí balení]
Inbusové bity 2, 2,5, 3 a 4 mm	Vysoce kvalitní mazivo
22mm nástrčná hlavice nebo otevřený stranový klíč	Vysoce kvalitní montážní pasta na karbonové díly
Momentový klíč	Modrý zajišťovač závitů Loctite 243



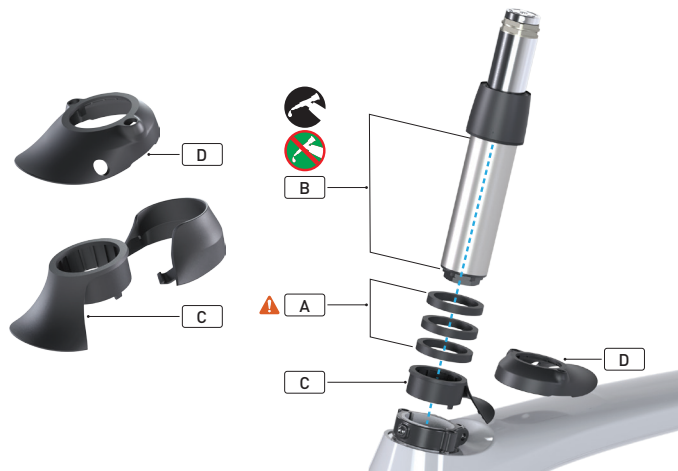
- Namažte spodní ložisko (A) a pak ho nasuňte na sloupek vidlice (B). Sloupek vidlice zasuňte do hlavové trubky (C) a potom namažte horní ložisko (D) a kompresní kroužek (E) a nasuňte je na sloupek vidlice.

UPOZORNĚNÍ: Mějte na paměti, že drážka kompresního kroužku musí směřovat k zadní části kola. Drážku neumístujte do blízkosti předpínacích šroubů hlavového složení.



- Na upínací šroub objímky hlavového složení (A) naneste mazivo a pak šroub, podložku (B) a válcovou matici (C) namontujte. Šroub prozatím neutahujte.
- Namontujte spodní (E) a horní zajišťovací šroub (D) hlavového složení. Prozatím je neutahujte.
- Objímku hlavového složení (F) na sloupek vidlice nasadte tak, aby hlava upínacího šroubu směřovala doprava, jak je znázorněno na obrázku.
- Na závity polohovacího šroubu objímky hlavového složení (G) naneste malé množství modrého zajišťovače závitů Loctite a pak šroub našroubujte skrz objímku do sloupku vidlice. Momentovým klíčem s 2,5mm inbusovým bitem dotáhněte šrouby na moment 1 Nm (9 in-lbf).

VAROVÁNÍ! Zkontrolujte zarovnání otvorů v objímce a sloupku vidlice tak, že před instalací polohovacího šroubu skrz otvory prostrčíte 2mm inbusový klíč. V případě nesprávného zarovnání může dojít k poškození sloupku vidlice. Před instalací objímky navíc zkontrolujte, že jsou zajišťovací šrouby hlavového složení vytažené ven.



- Na sestavu vložky **(B)** nasuňte podložky sloupku vidlice **(A)** o tloušťce 0–15 mm.
- Namontujte krátkou krytku hlavového složení **(D)** nebo zadní polovinu vysoké krytky hlavového složení **(C)** (podle toho, kterou používáte).
- Po celé ploše spodní poloviny vložky rozetřete tenkou vrstvu montážní pasty na karbonové díly a pak vložku zasuňte do sloupku vidlice. Nepoužívejte mazivo.



VAROVÁNÍ! Nepřekračujte maximální výšku 30 mm nad objímkou hlavového složení / sloupkem vidlice. Tato hodnota zahrnuje distanční podložky (např. krytku hlavového složení o tloušťce 15 mm plus tři podložky hlavového složení o tloušťce 5 mm).



VAROVÁNÍ! Dbejte na to, aby se mezi sloupek vidlice a vložku nedostalo žádné mazivo. Mastnota může způsobit prokluzování vložky, což může vést ke ztrátě kontroly nad kolem.



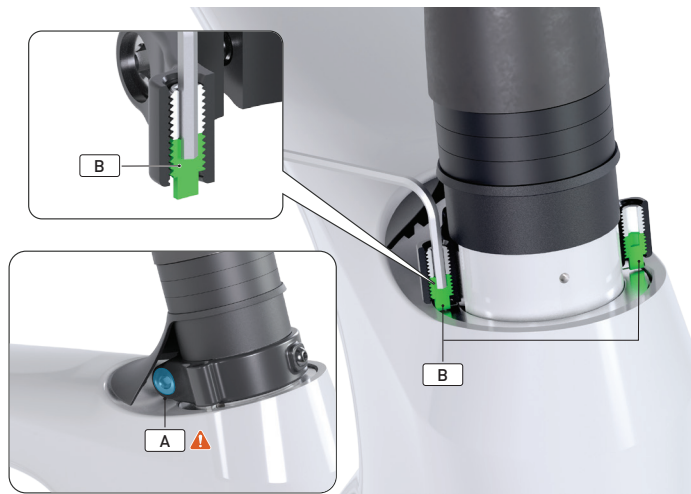
- **Pro jiné představce než Future Stem:** V případě všech standardních představců o rozměru 1-1/8" je nutné na vložku nasunout podložku představce (S234800001). Drážka podložky musí být zarovnaná se značkou na tlumiči Future Shock směřující k zadní části kola. V drážce podložky by měl zůstat viditelný text.



Představec Future Stem je kompatibilní s tlumiči Future Shock předchozí generace (s použitím podložky) i s tlumiči Future Shock nové generace (bez podložky).

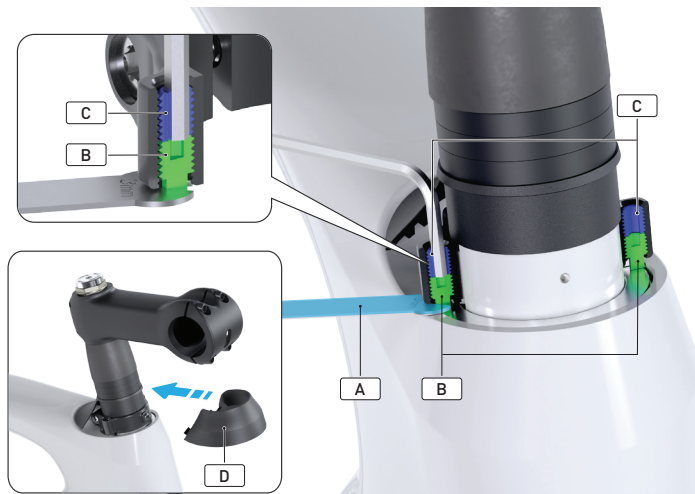


- Představec nasuňte na vložku a drážku představce vyrovnejte s grafickou značkou pro zarovnání na tlumiči Future Shock.
- Představec a tlumič Future Shock zarovnejte s osou předního kola; podle potřeby je na sloupku vidlice mírně pootočte.
- Šrouby představce na sloupku řízení dotáhněte utahovacím momentem podle pokynů výrobce (v případě představce Future Stem na 5 Nm [44 in-lbf]).

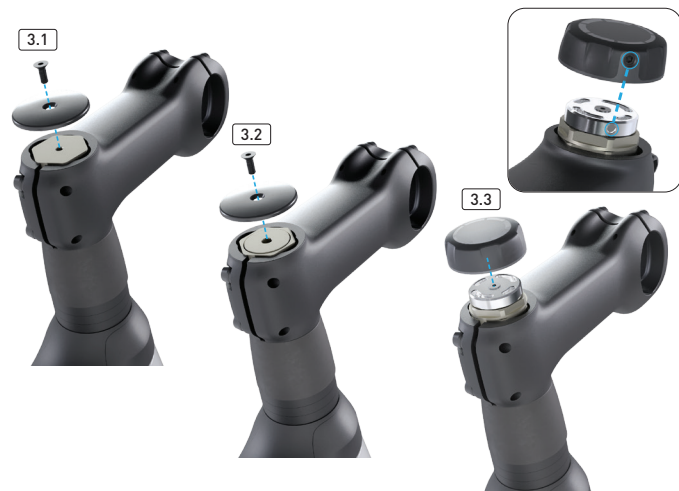


- Tlačte představec směrem dolů a přitom momentovým klíčem s 4mm inbusovým bitem dotáhněte upínací šroub objímky hlavového složení **(A)** na 4 Nm [35 in-lbf].
- Inbusovým klíčem 2 mm správně dotáhněte zajišťovací šrouby objímky hlavového složení **(B)**. Postupně oba šrouby utahujte ve střídaném pořadí a přitom mačkejte přední brzdu a kývejte kolem dopředu a dozadu, dokud se neodstraní jakýkoli nežádoucí pohyb či vůle, přičemž hlavové složení se musí nadále volně otáčet.

VAROVÁNÍ! Upínací šroub objímky hlavového složení neutahujte bez nasazené vložky. Nesprávně namontovaná nebo dotažená objímka může způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem a pád jezdce.



- Do jednoho z dolních zajišťovacích šroubů spodní objímky hlavového složení **(B)** zastrčte dodávaný otevřený stranový klíč 3 mm **(A)**. Momentovým klíčem s 2,5mm inbusovým bitem dotáhněte horní zajišťovací šroub **(C)** na moment 1,0 Nm (9 in-lbf). Postup zopakujte i na druhé straně.
NA ZAJIŠŤOVACÍ ŠROUBY NENANÁŠEJTE MAZIVO!
- Pokud používáte vysokou dvoudílnou krytku, nainstalujte přední polovinu krytky hlavového složení **(D)**.
- Namontujte řídítká a brzdy podle pokynů výrobce brzd.



- **Tlumič Future Shock 3.1 a 3.2:** Namontujte vrchní krytku. Momentovým klíčem s 2mm inbusovým bitem dotáhněte šrouby na moment 1 Nm (9 in-lbf).
- **Pouze tlumič Future Shock 3.3:** Chcete-li nainstalovat ovladač nastavení, vyrovnejte otvor v ovladači s požadovaným protikusem na sestavě nastavovacího mechanismu. Momentovým klíčem s 2mm inbusovým bitem dotáhněte šroub ovladače nastavení na moment 2,5 Nm (22 in-lbf).



Před montáží představce je nutné ovladač nastavení odstranit.

12.2. VÝMĚNA PRUŽINY A DISTANČNÍ PODLOŽKY PŘEDPĚTÍ

Použití distančních podložek pro zvýšení předpětí snižuje zanoření tlumiče, zatímco zvýšení tuhosti pružiny snižuje četnost dosednutí až na doraz.

Pružiny nebo distanční podložky předpětí můžete vyměnit, a tím tlumič Future Shock vyladit podle své hmotnosti a dynamiky jízdy. Postupujte podle pokynů pro váš model tlumiče Future Shock.

Všechna tato nastavení lze provést s tlumičem Future Shock namontovaným na kole a bez nutnosti seřizovat hlavové složení.

POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

Momentový klíč s nástrčným klíčem 22 mm nebo kónusovým klíčem 22 mm	Kleště s dlouhými úzkými čelistmi nebo špičatý nástroj*
Inbusové klíče 2 a 4 mm	

*Vyžadováno pouze u modelů 3.2 a 3.3

PRUŽINA	TUHOST PRUŽINY	
	kg/mm	lb/in
Měkká (modrá)	2,3	129
Střední (černá)	2,6	146
Tuhá (žlutá)	2,9	162

i U všech modelů odpružení Future Shock je z výroby namontována středně tuhá pružina.

i Distanční podložky předpětí najdete v krabici s drobnými díly pro jízdní kolo. Na tlumiči Future Shock nejsou předinstalovány žádné podložky předpětí.

12.3. PRŮVODCE PRO SEŘÍZENÍ

Existuje mnoho proměnných, které ovlivňují, jakou pružinu a kolik podložek předpětí by měl jezdec použít, například hmotnost jezdce, terén nebo preferované úrovně tuhosti. Při ladění tlumiče Future Shock 3.0 na požadovanou úroveň komfortu nahlédněte do uvedené tabulky.



Hodnoty tuhosti pružiny v tabulce odpovídají použití 0 podložek předpětí na spodní hranici hmotnostního rozsahu a až 3 podložek předpětí na horní hranici hmotnostního rozsahu. Použití 4–5 distančních podložek zajistí dodatečnou tuhost; avšak použití tolika distančních podložek předpětí jako výchozí stav nedoporučujeme.

Tlumič Future Shock 3.3 je navíc vybaven ovladačem nastavení, jímž můžete seřidit úroveň tlumení. Otočením ovladače proti směru hodinových ručiček do otevřené polohy dosáhnete měkčí jízdy v náročnějším terénu. Otočením ovladače ve směru hodinových ručiček do zavřené polohy naopak dosáhnete tužšího odpružení pro jízdu na hladším povrchu.



Otočením ovladače do zavřené polohy se tlumič Future Shock nezablokuje.

Vyhleďte v tabulce svou hmotnost a dle tabulky vyberte pružinu, která umístí vaši hmotnost do první 1/3 až 2/3 barevně vyznačeného pruhu pro danou pružinu. Je-li například vaše hmotnost 70 kg / 154 lb, začněte se střední (černou) pružinou. Je-li vaše hmotnost 90 kg / 198 lb, začněte s tuhou (žlutou) pružinou.

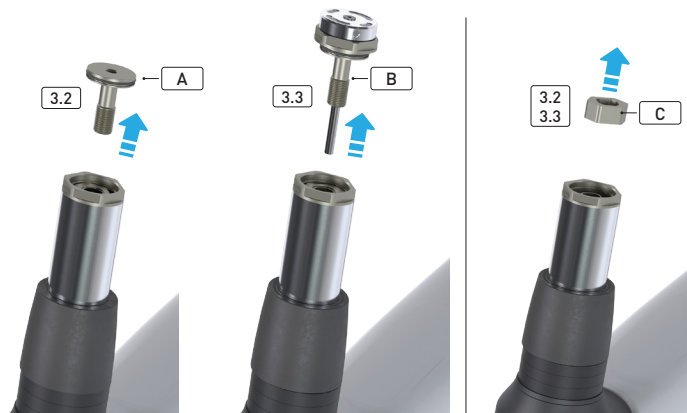
Hmotnost jezdce (kg)	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	
Hmotnost jezdce (lb)	110	121	132	143	154	165	176	187	198	209	220	231	243	254	265	275	
TUHÁ 2,9 kg/mm																	
STŘEDNÍ 2,6 kg/mm																	
MĚKKÁ 2,3 kg/mm																	

12.4. VÝMĚNA PRUŽIN ANEBŮ PŘIDÁNÍ DISTANČNÍCH PODLOŽEK

- **Tlumič Future Shock 3.1 a 3.2:** Inbusovým klíčem 2 mm odšroubujte vrchní krytku.
- **Tlumič Future Shock 3.3:** Inbusovým klíčem 2 mm odšroubujte ovladač nastavení.
- **Pro všechny modely:** Inbusovým klíčem 4 mm odmontujte představec. Pokud je vaše kolo vybaveno jiným představcem než Future Stem, odstraňte také podložku představce.

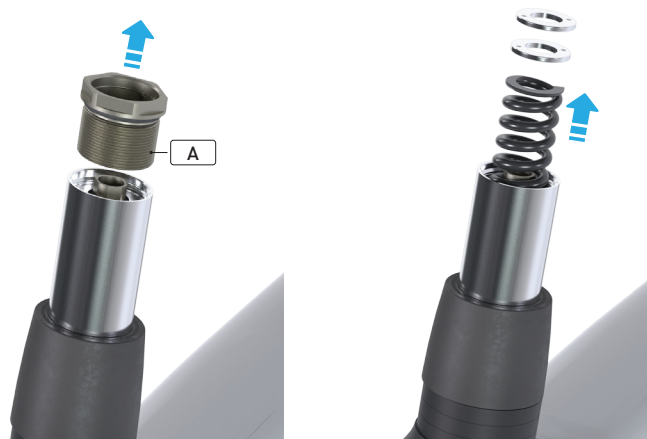


Během tohoto postupu můžete nechat řídítka připravená k představci.



- **Tlumič Future Shock 3.2:** Inbusovým klíčem 4 mm odšroubujte šroub tlumiče (A).

- **Tlumič Future Shock 3.3:** Nástrčnou hlavici nebo kónusovým klíčem o průměru 22 mm demontujte sestavu nastavovače (B).
- **Tlumič Future Shock 3.2 a 3.3:** Pomocí úzkých dlouhých kleští odstraňte klíčovou vložku (C).

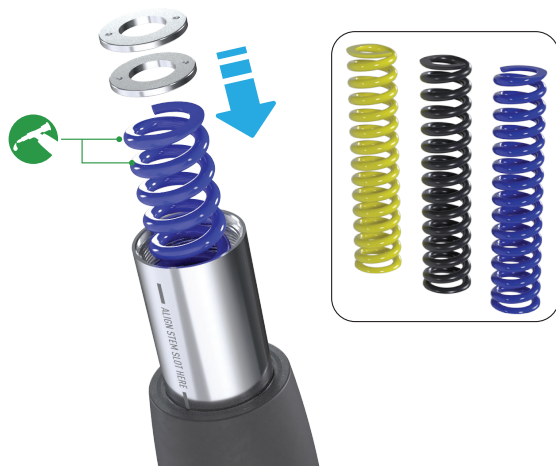


Všechny modely tlumiče Future Shock

- Nástrčnou inbusovou hlavici nebo kónusovým klíčem o průměru 22 mm demontujte krytku předpětí (A).
- Odstraňte podložky předpětí (pokud jste je v předchozím postupu namontovali) a pružinu.



Pokud jste v předchozím průběhu nainstalovali podložky předpětí, zkontrolujte, zda nejsou zaseknuté v krytce předpětí. Podle potřeby je případně oddělte špičatým nástrojem.



- **Všechny modely:** Lehce namažte boční a čelní plochy, resp. konce zvolené pružiny a pak nainstalujte pružinu a preferovaný počet podložek předpětí. Distanční podložky lze nasadit přímo na pružinu nebo do krytky předpětí s mazivem. Minimum je nula podložek předpětí, což odpovídá minimálnímu předpětí u tlumiče Future Shock 1.5 a 2.0. Maximum je pět podložek.
- **Všechny modely:** Na pružinu a distanční podložky znovu namontujte krytku předpětí.
- **Všechny modely:** Momentovým klíčem s 22mm nástrčnou hlavíci utáhněte krytku předpětí na 6 Nm [53 in-lbf].
- **Tlumič Future Shock 3.2 a 3.3:** Nasadte klíčový štít na pístnici tlumiče a zkontrolujte, že v otvoru dosedá po celé ploše.

i Volnější usazení nevádí. Při použití vyššího předpětí zatlačte na vložku tlumiče Future Shock a zkontrolujte, zda jsou díly správně vyrovnané.

UPOZORNĚNÍ: Nepřekračujte maximální kapacitu pěti podložek předpětí, jinak by mohlo dojít k poškození sestavy.

- **Tlumič Future Shock 3.2:** Znovu namontujte šroub tlumiče. Momentovým klíčem s 4mm inbusovým klíčem dotáhněte šroub na moment 5 Nm [44 in-lbf].
- **Tlumič Future Shock 3.3:** Znovu namontujte sestavu ovladače. Momentovým klíčem s 22mm inbusovou nástrčnou hlavíci utáhněte celou sestavu na 5 Nm [44 in-lbf].
- **Všechny modely:** Namontujte zpět představec. Používáte-li jiný představec než Future Stem, namontujte znovu podložku představce. Šrouby dotáhněte utahovacím momentem podle pokynů výrobce.
- **Tlumič Future Shock 3.1 a 3.2:** Znovu namontujte vrchní krytku. Momentovým klíčem s 2mm inbusovým bitem dotáhněte šroub vrchní krytky na moment 1 Nm [9 in-lbf].
- **Tlumič Future Shock 3.3:** Znovu namontujte ovladač nastavení. Momentovým klíčem s 2mm inbusovým bitem utáhněte seřizovací šroub na moment 2,5 Nm [22 in-lbf].

12.5. INSTALACE MANŽETY

Poškozené manžety Future Shock je nutné okamžitě vyměnit, aby se zabránilo vnikání vody, která může poškodit tlumič Future Shock. Manžetu lze vyměnit bez demontáže tlumiče Future Shock; avšak pokud si na tento postup netroufáte, navštivte autorizovaného prodejce Specialized.

POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

Inbusové klíče 2 a 4 mm	Inbusové bity 2 a 4 mm
Momentový klíč	Náhradní manžeta (S223100001)



Před výměnou manžety demontujte představec postupem popsaným v oddílu 12.4. Po dokončení výměny manžety namontujte představec postupem popsaným v oddílu 12.1.

- Oddělte spodní část manžety od těsnicí krytky (horní krytka vnější trubky).
- Poškozenou manžetu vysuňte nahoru a sejměte ji z vnitřní trubky.
- Na vnitřní trubku nasadte novou manžetu tak, aby byla plně usazená na okraji vnitřní trubky.
- Natáhněte spodní část manžety na kroužek těsnicí krytky (zvýrazněno).
- Dbejte na to, aby byl okraj manžety správně usazen v kroužku těsnicí krytky a nebyl překroucený.



Pokud na manžetě zaznamenáte nějaká vyboulená místa či nepravidelnosti, můžete je odstranit vytažením manžety nahoru a jejím opětovným usazením na kroužek těsnicí krytky.



13. EXTERNÍ BATERIE RANGE EXTENDER (RE)

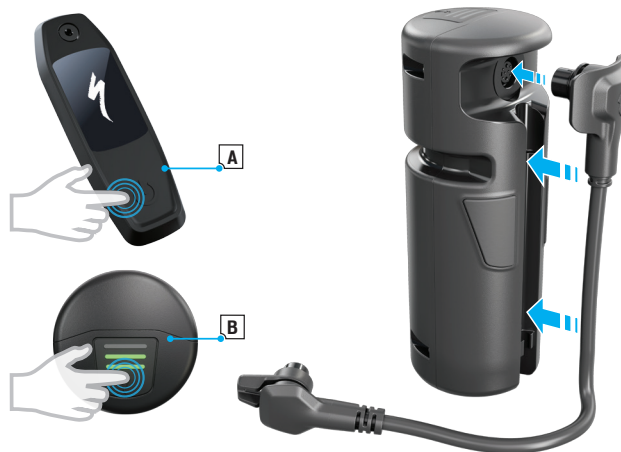
Vaše jízdní kolo Creo 2 je kompatibilní s externí baterií Range Extender (RE), která umožňuje zvýšit dojezd a dobu jízdy. Externí baterie RE je pevně uchycena v předepsaném košíku na láhev (Zee Cage II Right) a pomocí pásky pro zajištění baterie Specialized dodávané s baterií RE.

Externí baterie RE se připojuje k elektromotoru pomocí speciálního napájecího kabelu, který se zapojuje do nabíjecího konektoru. Jedna externí baterie RE přidá 160 Wh. Přidaná hodnota dojezdu se může výrazně lišit v závislosti na jízdních podmínkách, jako je sklon vaší trasy nebo režim podpory. Obecné a bezpečnostní informace o manipulaci s externí baterií RE a jejím používání a nabíjení najdete v oddílu Baterie a nabíječka.

Externí baterie RE, odpovídající kabel, upevňovací páska a předepsaný košík jsou k dostání u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.



13.1. POUŽITÍ EXTERNÍ BATERIE RE



- Vypněte systém jízdního kola **(A)** i externí baterii RE **(B)**.
- Zasuňte konec napájecího kabelu s kulatou krytkou do konektoru na externí baterii RE.
- U elektrokola Creo 2 je pro připojení modulu RE nutné použít kabel o délce 220 mm.

VAROVÁNÍ! Externí baterie RE je samostatně přenosná, a proto s ní při montáži a demontáži manipulujte opatrně a dávejte pozor, aby vám neupadla. Externí baterii RE, která utrpěla silný náraz (například při pádu nebo nehodě), nepoužívejte ani nenabíjejte, protože to nemusí být bezpečné.

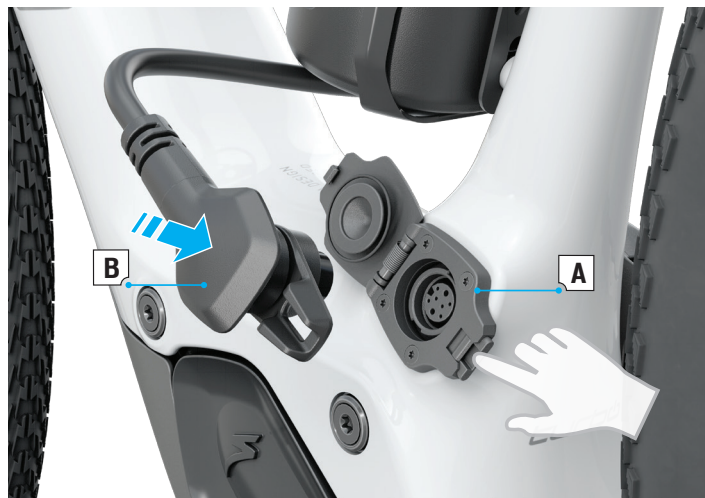
VAROVÁNÍ! Při použití jiného než uvedeného košíku na láhev může dojít k uvolnění a vypadnutí modulu RE, což může dále způsobit poškození elektrokola či modulu RE nebo dokonce ztrátu kontroly nad kolem a pád jezdce.



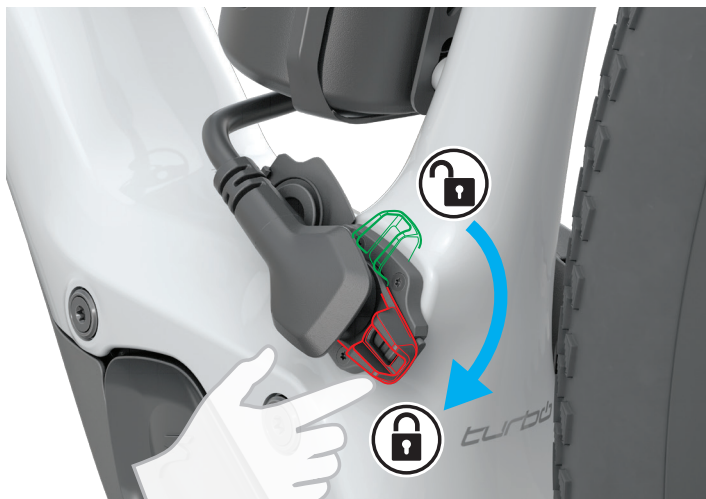
- Zasuňte externí baterii RE do košíku na láhev a upevněte ji pomocí dodané pásky Specialized na zajištění baterie.



VAROVÁNÍ! Před jízdou baterii vždy upevněte pomocí dodávané pásky.



- Odstraňte krytku nabíjecího konektoru **(A)** u středového složení na levé straně rámu (strana bez pohonu) a do zdířky zasuněte konektor RE **(B)**.



- Po správném zasunutí zástrčky otočte páčku na konektoru ve směru hodinových ručiček – tím kabel uzamknete v konektoru.
- Kontrola správného připojení externí baterie RE do systému: Zkontrolujte, zda se na jednotce MasterMind TCU rozsvítí kontrolky externí baterie RE.

VAROVÁNÍ! Při jízdě s externí baterií RE vždy ponechte kabel baterie RE zapojený a uzamknutý v nabíjecím konektoru elektrokola. Volný konec kabelu by jinak při jízdě mohl poškodit elektrokolo nebo externí baterii RE a jako překážka by mohl způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád jezdce.

UPOZORNĚNÍ! Při montáži košíku na láhev použijte vždy dodávané šrouby. Použití delších hlav šroubů může způsobit poškození externí baterie RE.

13.2. VOLBY VYBÍJENÍ BATERIE

- Pokud je zapojena externí baterie RE, bude systém při standardním nastavení vybitý zároveň jak externí baterii RE, tak také interní baterii.
- V aplikaci Specialized můžete nastavit, že se má nejprve úplně vybit externí baterie RE. Toto nastavení se projeví až po restartování elektrokola.
- Jakmile při jízdě v režimu „RE first“ (nejprve vybití RE) úroveň nabití externí baterie poklesne, výkon elektrokola se omezí, i když je interní baterie plně nabitá. K tomuto omezení dojde kvůli tomu, že řídicí systém baterie chrání externí baterii RE před vysokými proudy, které ji mohou poškodit.

13.3. NABÍJENÍ BATERIE RE

- K nabíjení externí baterie RE používejte standardní nabíječku a kabel, které jsou dodávány s elektrokolem.
- Pokud s nabíječkou použijete Y-kabel s rozbočovačem z volitelného příslušenství, můžete nabíjet současně jak interní baterii, tak také externí baterii RE.
- Obecné a bezpečnostní informace o manipulaci s externí baterií RE a jejím používání a nabíjení najdete v oddílu věnovaném baterii a nabíječce.

UPOZORNĚNÍ! Před připojením a odpojením nabíječky nebo externí baterie Range Extender vždy systém jízdního kola vypněte.

VAROVÁNÍ! Y-kabel s rozbočovačem umožňuje souběžné nabíjení jedné externí baterie RE a jedné interní baterie.

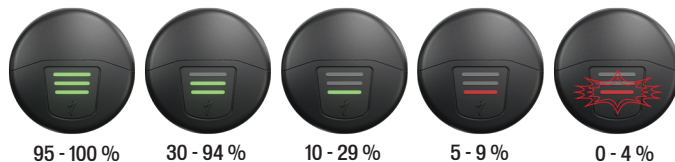
UPOZORNĚNÍ! K Y-kabelu s rozbočovačem nepřipojujte dvě interní nebo dvě externí baterie RE. Stejně tak k jedné nabíječce nepřipojujte více nabíjecích kabelů „Y“.

UPOZORNĚNÍ! Y-kabel s rozbočovačem je k dostání u autorizovaných prodejců Specialized.

Mějte na paměti, že lithium-iontové baterie v závislosti na stáří a používání postupně ztrácejí kapacitu. Výrazně zkrácená doba provozu po úplném nabití může být znakem toho, že externí baterie RE se již blíží ke konci své životnosti a je třeba ji vyměnit. Za předpokladu, že kolo používáte řádným způsobem, by mělo po 300 nabíjecích cyklech nebo dvou letech stále zbývat zhruba 75 % původní kapacity externí baterie RE. Náhradní baterii lze zakoupit u autorizovaného prodejce Specialized.



13.4. ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABITÍ



Na vrchní straně externí baterie RE se zobrazuje údaj o úrovni jejího nabití (pomocí tří barevných proužků). Chcete-li zjistit stav nabití externí baterie RE, když není připojená k elektrokolu, zapněte ji stisknutím tlačítka na vrchní straně – zobrazí se úroveň jejího nabití.



Je-li externí baterie RE vypnutá déle než 2 hodiny, bude nutné ji probudit z hlubokého spánku stisknutím a dlouhým podržením tlačítka.

13.5. ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABITÍ (MASTERMIND TCU)

Pokud je k elektrokolu připojena externí baterie Range Extender (RE), údaj na displeji MasterMind TCU udává souhrnný stav nabití obou baterií.

Při připojení plně nabitě interní i externí baterie RE se na jednotce MasterMind TCU zobrazí maximální úroveň nabití 150 % [100 % interní baterie + 50 % externí baterie RE].



Popis: V porovnání s interní baterií má externí baterie RE poloviční kapacitu, tzn. přidává 50 % energie.



14. ZÁKONNÁ USTANOVENÍ

RoHS:

Společnost Specialized Bicycle Components, Inc. potvrzuje, že tento produkt a jeho obal splňují směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/65/EU o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních, která se obvykle označuje zkratkou RoHS.

Adresa importéra do EU

Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10
6330 Cham
Switzerland

Certifikace jednotky MasterMind TCU

 ICASA: TA-2020/7345		 203 - JN1154	 CNC ID: C-25552
 R-R-D99-TCU2	 18030-20-11817	 CCAM20LP3380T4	 IFT: RCPSPSB20-2484

15. ES – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce:		
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229		
Zde potvrzuje pro následující výrobky:		
Popis výrobku:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Nabíječka Li-ion baterie
Označení modelu:	CREO SL SW CARBON / CREO SL EXPERT CARBON / CREO SL COMP CARBON / CREO SL ES COMP	SBC-C06
Splňuje všechny příslušné požadavky následujících směrnic pro tyto oblasti:	Směrnice o strojních zařízeních (2006/42/ES) Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě (EMC) (2014/30/EU) Směrnice o rádiových zařízeních (RED) (2014/53/EU) Směrnice o nízkém napětí (LVD) (2014/35/EU)	
Na výrobek jsou uplatněny následující harmonizační normy:	ČSN EN 15194:2017 Jízdní kola – jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – jízdní kola EPAC ČSN EN 60335-1 Elektrické spotřebiče pro domácnost a podobné účely – Bezpečnost ČSN EN 60335-2-29 Bezpečnost elektrických spotřebičů pro domácnost a podobné účely Část 1: Obecné požadavky Část 2: Zvláštní požadavky na nabíječky baterií	
Sériové číslo:	Štítek na rám nalepený na zadní straně uživatelské příručky	
Zpracovatel technické dokumentace (EU):	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland	
Podpis:		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, January 1st, 2023		

POZNÁMKA: TOTO PROHLÁŠENÍ O SHODĚ PLATÍ POUZE PRO JÍZDNÍ KOLA PRODÁVANÁ V ZEMÍCH, KTERÉ SE ŘÍDÍ NARIZENÍM O ZNAČENÍ CE.

POZNÁMKA: CHCETE-LI VZÁJEMNĚ SPÁROVAT JÍZDNÍ KOLO A TUTO UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU, PŘELEPTE ŽLUTÝ ŠTÍTEK SE SÉRIOVÝM ČÍSLEM UMÍSTĚNÝ NA RÁMU JÍZDNÍHO KOLA PŘES FAKSIMILE ŠTÍTKU NA ZADNÍ STRANĚ TĚTO PŘÍRUČKY.

turbob

IT'S YOU, ONLY FASTER

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229