

Čeština

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

ROUBAIX

Univerzální výkonnostní kolo



LANGUAGE VERSIONS

- EN: This document is available for download in additional languages at www.specialized.com.
- CNS: 本档的其他语言版本可从 www.specialized.com 下载。
- CNT: 本文件有其他語言版本，請至 www.specialized.com 下载。
- CZ: Tento dokument je k dispozici ke stažení v dalších jazycích na adrese www.specialized.com.
- DA: Dette dokument kan downloades på flere sprog, på www.specialized.com.
- DE: Dieses Dokument steht in weiteren Sprachen zum Download unter www.specialized.com zur Verfügung.
- ES: Este documento está disponible para su descarga en otros idiomas en www.specialized.com.
- FI: Tämä asiakirja on ladattavissa muunkielisenä osoitteessa www.specialized.com.
- FR: Ce document peut être téléchargé dans d'autres langues sur le site www.specialized.com.
- HR: Ovaj dokument na dodatnim jezicima možete preuzeti na stranici www.specialized.com.
- IT: Questo documento può essere scaricato in altre lingue all'indirizzo www.specialized.com.
- JP: 本文書の他の言語によるバージョンは、www.specialized.com からダウンロードできます。
- KR: 이 문서를 기타 언어로 다운로드: www.specialized.com.
- NL: Dit document kan worden gedownload in andere talen via www.specialized.com.
- NO: Dette dokumentet er tilgjengelig for nedlasting på flere språk på www.specialized.com.
- PL: Niniejszy dokument można pobrać w innych wersjach językowych ze strony www.specialized.com.
- PT: Este documento está disponível para download em outros idiomas em www.specialized.com.
- RU: Настоящий документ доступен для загрузки на других языках по адресу www.specialized.com.
- SK: Tento dokument je k dispozícii na stiahnutie v ďalších jazykoch na lokalite www.specialized.com.
- SL: Ta dokument je na voljo za prenos v dodatnih jeziki na spletni strani www.specialized.com.
- SV: Detta dokument kan laddas ned i andra språkversioner från www.specialized.com.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS | 15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000192164_UM_R3 06/23

Čas od času můžeme vydávat aktualizace a dodatky k tomuto dokumentu. Pravidelně navštěvujte web www.specialized.com nebo se obračejte na tým zákaznické podpory Rider Care, kde vždy získáte nejnovější informace. 877-808-8154

OBSAH

1. ÚVOD	1
1.1. Záruka	1
2. OBECNÉ INFORMACE	2
2.1. Určení	2
2.2. Hmotnostní limity	2
3. GEOMETRIE	4
4. SPECIFIKACE	6
4.1. Komponenty Roubaix	7
4.2. Potřebné servisní vybavení	9
4.3. Kompatibilita komponentů	9
4.4. Doporučený tlak v pláštích	10
5. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE	10
5.1. Sedlovka	12
5.1.1. Svorka ližin sedla	12
5.1.2. Baterie Di2 (modely vybavené systémem Di2)	13
5.1.3. Klínek sedlovky	13
5.1.4. Minimální zasunutí sedlovky	14
5.2. Vedení kabelů	16
5.2.1. Brzdy	17
5.2.2. Řazení	18
5.3. Středové složení	22
5.4. Tlumič Future Shock	22
5.4.1. Montáž vidlice a tlumiče Future Shock	22
5.4.2. Výměna pružiny a distanční podložky předpětí	27
5.4.3. Průvodce pro seřízení	28
5.4.4. Výměna pružin anebo přidání distančních podložek	29
5.4.5. Instalace manžety	31
5.5. Montáž řídítek	32
5.5.1. Držák doplňkového příslušenství Specialized	32
5.5.2. Čelní díl představce a řídítka	33
5.6. Patka přehazovačky	35
5.7. Úchyty blatníků	35
5.8. Montáž pedálů	37
6. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY	37
6.1. Náhradní díly a příslušenství	39

1. ÚVOD

TATO UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA OBSAHUJE DŮLEŽITÉ INFORMACE. PŘEČTĚTE SI JI POZORNĚ A ULOŽTE JI NA VHDNÉM MÍSTĚ, KDE JI BUDETE MÍT VŽDY PO RUCE.

Koncept této příručky byl vytvořen v angličtině (originální příručka s pokyny) a byl následně přeložen do dalších jazyků (překlad originální příručky s pokyny).

Tato uživatelská příručka je určena speciálně pro jízdní kolo Specialized Roubaix a slouží jako podrobnější dodatek k příručce vlastníka jízdního kola Specialized. Obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu, které byste si měli přečíst před první jízdou. Příručku si následně uschovejte pro pozdější použití. Příručku vlastníka (Owner's Manual) byste si měli přečíst celou, protože v ní najdete důležité informace a instrukce, jež je nutné dodržovat. Pokud nemáte tištěnou verzi této příručky, můžete si ji stáhnout zdarma na www.specialized.com nebo ji získat u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, případně ve středisku zákaznické podpory Specialized Rider Care.

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, výkonu a servisu pro konkrétní komponenty, jako jsou odpružení nebo pedály na vašem kole, nebo pro příslušenství, jako jsou helmy nebo světla. Ujistěte se, že vám autorizovaný prodejce Specialized poskytl veškerou literaturu od výrobce, která se dodává s jízdním kolem nebo příslušenstvím. Jestliže zjistíte rozpor mezi pokyny v této příručce a informacemi, které poskytuje výrobce komponentu, kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.

Koncept této uživatelské příručky byl vytvořen v angličtině a následně byl přeložen do dalších jazyků. Příručku v dalších jazycích si můžete stáhnout na adrese www.specialized.com.

1.1. Záruka

Příslušné informace najdete v záručním listu, dodávaném s vaším jízdním kolem, nebo si stáhněte nejnovější verzi na stránkách www.specialized.com/warranty. Tištěné informace získáte také u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

Při čtení této uživatelské příručky se budete setkávat s různými důležitými symboly a varováními, které jsou vysvětleny níže:



VAROVÁNÍ! Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pád jezdců“. Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.



UPOZORNĚNÍ: Kombinace bezpečnostního symbolu a slova UPOZORNĚNÍ označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo případně slouží jako varování před nebezpečnými postupy.

Slovo **UPOZORNĚNÍ** bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.



Tento symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní mazivo dle vyobrazení.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní montážní pastu pro karbonové díly dle vyobrazení.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní směs proti zatuhnutí spojů dle vyobrazení.



Technické tipy jsou užitečné rady a triky, které lze využít při montáži nebo používání kola.

2. OBECNÉ INFORMACE

2.1. Určení

Jízda za
běžných
podmínek

Podmínka 2



Jízdní kola konstruovaná pro jízdu na površích definovaných v Podmínce 1 a dále případně na urovnaných šterkových cestách či upravených stezkách s mírným sklonem, na nichž pláště neztrácejí kontakt se zemí. Tato jízdní kola jsou určena pro jízdu na zpevněných cestách, šterkových nebo nezpevněných cestách v dobrém stavu a na cyklostezkách.

Naopak NEJSOU určena pro jízdu mimo cesty ani v terénu vhodném pro horská kola ani k žádným skokům. Některé modely tohoto jízdního kola jsou vybaveny prvky odpružení, ale jejich účelem je pouze zvýšit jízdní komfort, nikoli umožnit jízdu v terénu. Některé modely se dodávají s poměrně širokými plášti, které jsou vhodné k jízdě na šterkových nebo polních cestách. Některé modely se dodávají s poměrně úzkými plášti, které jsou ideální k rychlé jízdě na zpevněné silnici. Pokud jezdíte na šterkových nebo polních cestách, převážíte větší zátěž nebo chcete používat odolnější pláště, vyžádejte si u autorizovaného prodejce Specialized širší pláště.

2.2. Hmotnostní limity

MODEL	LIMIT PRO NÁKLAD		KONSTRUKČNÍ LIMIT
	ZADNÍ	PŘEDNÍ	
Roubaix (všechny modely)	2,3 kg / 5 lb	0 kg / 0 lb	125 kg / 275 lb

Konstrukční hmotnostní limit: Maximální celková hmotnost (jezdec plus náklad), kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.

Hmotnostní limit pro náklad: Maximální hmotnost nákladu, kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.

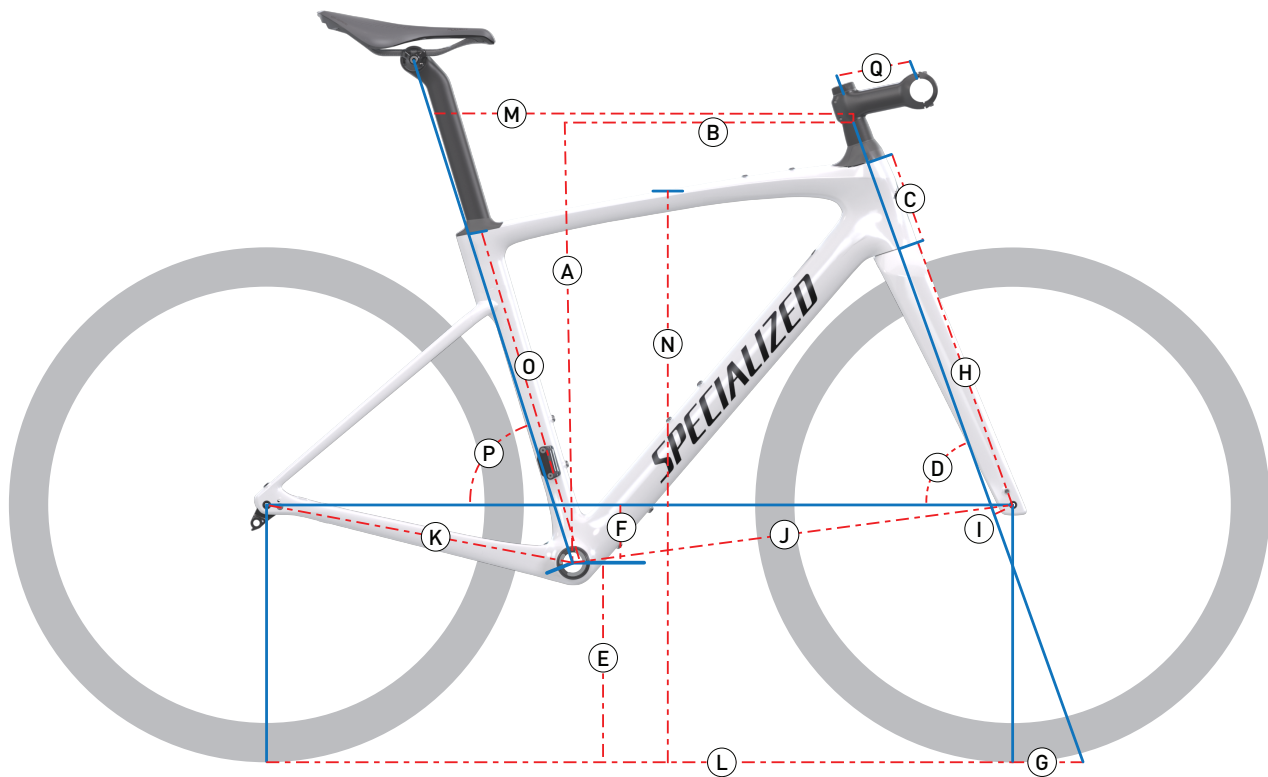
VAROVÁNÍ! Uvedený hmotnostní limit pro náklad se týká pouze kompatibilního předního a zadního nosiče a sedlových brašen (jsou-li uvedeny). V případě, že se uvedená nosnost (hmotnostní limit pro náklad) liší od nosnosti uvedené výrobcem nosiče nebo sedlové brašny, vždy se řiďte nižší limitní hodnotou. Pokud na kolo namontujete další příslušenství pro převážení nákladu, jako jsou například košíky nebo dětské sedačky, které nebyly testovány s ohledem na kompatibilitu, spolehlivost a bezpečnost konkrétního modelu jízdního kola, činíte tak na vlastní riziko. Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



Více informací o určení a konstrukčních hmotnostních limitech pro rám a komponenty najdete v příručce vlastníka.

UPOZORNĚNÍ: Na horní rámovou trubku ani okolo sloupku vidlice kola s tlumičem Future Shock nepřipevňujte brašny, protože by mohlo dojít k poškození manžety tlumiče Future Shock a následnému vnikání vody s možným poškozením tlumiče.

3. GEOMETRIE

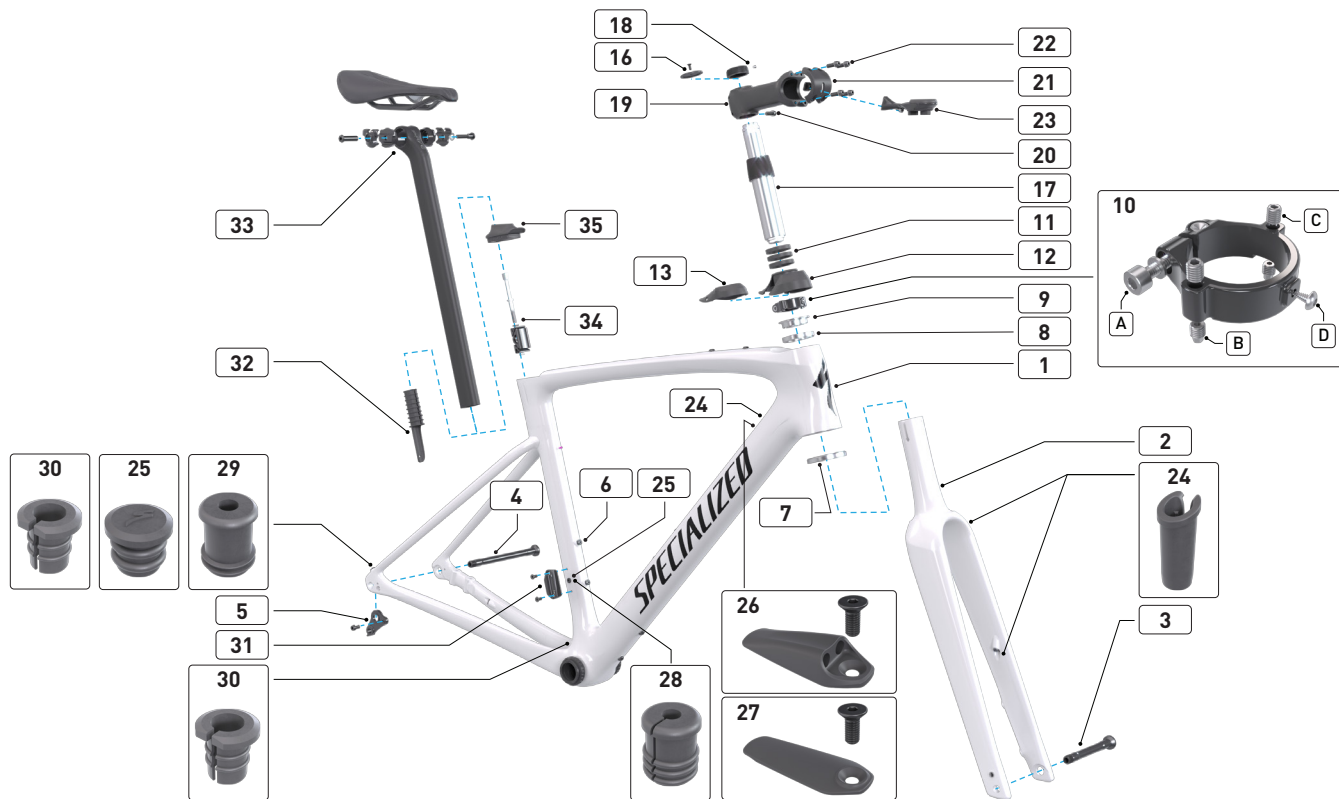


	VELIKOST RÁMU	44	49	52	54	56	58	61	64
A	Výška rámu (mm)*	543	549	566	585	605	630	665	685
B	Ef. délka horní trubky (dosah) (mm)*	353	363	370	381	389	397	403	409
C	Délka hlavové trubky (mm)	90	90	105	122	140	168	202	222
D	Úhel hlavové trubky (°)	69,3	70,8	71,5	72,3	73	73	73,5	73,5
E	Světlá výška stř. složení (mm)	269	269	269	270	270	272	271	271
F	BB drop (mm)	80	80	80	78	78	77	78	78
G	Stopa kola (mm)	76	66	62	61	57	57	54	54
H	Délka vidlice (plná) (mm)	375	375	375	375	375	375	375	375
I	Předsazení vidlice (offset) (mm)	52	52	52	47	47	47	47	47
J	Vzdálenost přední osa – středové složení (mm)	589	587	593	598	604	620	631	643
K	Délka řetězové vzpěry (mm)	418	418	418	420	420	423	423	423
L	Rozvor (mm)	994	992	998	1005	1012	1031	1042	1054
M	Délka horní trubky, horizontální rovina (mm)*	503	523	534	550	569	584	600	618
N	Výška rámu kola v rozkroku (mm)	686	719	747	766	787	809	847	865
O	Délka sedlové trubky (mm)	365	410	445	465	485	505	545	581
P	Úhel sedlové trubky (°)	75	74	74	74	73,5	73,5	73,5	73
Q	Délka představce (mm)	70	80	90	100	100	110	110	110
	Délka klik (mm)	165	165	170	172,5	172,5	175	175	175
	Šířka řídítek (mm)	360	380	400	420	420	440	440	440
	Šířka sedla (mm)	155	155	155	143	143	143	143	143
	Délka sedlovky (mm)	380	380	380	380	380	450	450	450

V tabulce nahoře je zobrazena standardní geometrie u bicyklů, jak jsou dodávány od výrobce. Všechny možné geometrické konfigurace najdete na stránkách www.specialized.com.

*Rozměry (**A**), (**B**) a (**M**) se měří od spodního okraje představce při použití krytky hlavového složení pro rozměr 0 mm.

4. SPECIFIKACE



4.1. Komponenty Roubaix

	POPIS	KOMPONENT	VELIKOST NÁSTROJE	MOMENT		
				Nm	in-lbf	
1	Rám	-	-	-	-	
2	Vidlice	-	-	-	-	
3	Přední osa (12 x 100 mm)	S200200010	6mm inbus	15	133	
4	Zadní osa (12 x 142 mm)	S200200011	6mm inbus	15	133	
5	Patka přehazovačky	S182600001	4mm inbus	6,2	55	
6	Šrouby košíku na láhev	S220500004	3mm inbus	4,5	40	
7	Spodní ložisko hlavového složení (vnější průměr 56,8 mm x vnitřní průměr 48,8 mm x 6,5 mm x 45°)	S222500004	-	-	-	
8	Horní ložisko hlavového složení (vnější průměr 45,8 mm x vnitřní průměr 36,8 mm x 6,5 mm x 45°)	S182500006	-	-	-	
9	Hlavové složení – kompresní kroužek	S172500018	-	-	-	
10	Hlavové složení – objímka sloupku vidlice	S192500018	A	4mm inbus (upínací šroub objímky hlavového složení)	4	35
			B	2mm inbus (dolní zajišťovací šrouby)	-	-
			C	2,5mm inbus (horní zajišťovací šrouby)	1	9
			D	2,5mm inbus (přední polohovací šroub)	1	9
11	Podložky hlavového složení (vnější průměr 37 mm x vnitřní průměr 30,25 mm x 5 mm)	S172500021	-	-	-	
12	Krytka hlavového složení (15 mm) (2 kusy)	S192500010	-	-	-	
13	Krytka hlavového složení (0 mm) (1 kus)	S192500011	-	-	-	
14	Tlumič Future Shock 3.1* (není na obrázku)	S223100006	-	-	-	
15	Tlumič Future Shock 3.2* (není na obrázku)	S223100003	-	-	-	
16	Vrchní krytka a šroub tlumiče Future Shock 3.1/3.2*	S223100007	2mm inbus	1	9	
17	Tlumič Future Shock 3.3*	S223100002	-	-	-	

18	Ovladač nastavení a šroub tlumiče Future Shock 3.3*	S223100005	2mm inbus	2,5	22
19	Představce Future Stem Comp / S-Works	-	-	-	-
20	Šrouby pro upnutí představce na sloupku vidlice	-	4mm inbus	5	44
21	Čelo představce	S199900064	-	-	-
22	Šrouby čelního dílu představce	-	4mm inbus	5	44
23	Držák příslušenství*	S219900020	3mm inbus	2,7	24
24	7,5mm úhlová průchodka ICR	S179900013	-	-	-
25	7mm zátk bezdrátového řazení* (řazení SRAM, jednopřevodník vpředu (1x))	S179900015	-	-	-
26	Vodítko lanek na dolní rámové trubce* (mechanické řazení)	S216500009	3mm inbus	2,9	25,5
27	Kryt vodičů na dolní rámové trubce* (elektronické řazení)	S186500003	3mm inbus	2,9	25,5
28	Průchodka ICR přesmykače (Di2)*	S236500003	-	-	-
29	Průchodka ICR přehazovačky (Di2)*	S159900006	-	-	-
30	Průchodka ICR přesmykače a přehazovačky (mechanické řazení)*	S130700014	-	-	-
31	Závěs přesmykače	S221900005	2,5mm inbus	2	18
32	Držák baterie Di2*	S186800006	-	-	-
33	Sedlovka	28120-3202	5mm inbus (upínací mechanismus sedla)	13,5	120
34	Klínek sedlovky	S199900021	Inbus 4 mm / 8 mm (bit nebo nástrčná hlavice)	6,2	55
35	Kryt klínku sedlovky	S199900095	-	-	-
36	Dolní úchyt blatníku** (není na obrázku)	S222200012	4mm inbus	-	-
37	Horní úchyt blatníku** (není na obrázku)	S232200002	4mm inbus	-	-

*Ne všechny modely jsou vybaveny výše uvedenými komponenty. **Specifikace utahovacího momentu pro uchycení blatníků najdete na příslušném dílu. Popis dalších náhradních dílů najdete v oddílu **6.1. Náhradní díly a příslušenství** této příručky.

i Mnohé šrouby mají na závitech vrstvu modrého zajišťovače závitů, který fixuje šroub v utaženém stavu. Opakovaná montáž a demontáž šroubů může účinnost tohoto prostředku snižovat. Pevnost spoje však lze obnovit nanesením modrého tekutého zajišťovače závitů.

i Informace o komponentech, jak jsou shrnuty v této příručce, jsou aktuální k datu sepsání této příručky a mohou být změněny. Společnost Specialized si vyhrazuje právo různé komponenty kdykoli a bez předchozího upozornění změnit, a to včetně úprav, omezení nebo přidávání funkcí.

4.2. Potřebné servisní vybavení

NÁSTROJ	VELIKOST/SPECIFIKACE
Momentový klíč	0–15 Nm / 0–133 in-lbf
Ráčna/kónusový klíč	22 mm (Future Shock)
Inbusové klíče	2, 4 mm (Future Shock)
Inbusové bity/nástrčné hlavice	2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 mm
Speciální inbusové bity	Dlouhý 4mm inbusový bit pro přístup ke šroubu za krytkou/víčkem hlavového složení (S175300015).
Otevřený/plochý klíč	3 mm (Future Shock)
Kleště na lanka a bovdeny	Nástroj na zkracování lanek, kabelů, bovdenů, ochranných rukávů a hadiček na požadovanou délku během montáže.
Úzké dlouhé kleště	(Future Shock)
Sada špičatých nástrojů	(Future Shock)
Sada pro vnitřní vedení lanek a vodičů	Sada obsahující magnety a přípojovací prvky pro vedení vodičů, hadiček a bovdenů.
Vysoce kvalitní mazivo	–
Vysoce kvalitní směs proti zatuhnutí spojů	–
Vysoce kvalitní montážní pasta na karbonové díly	–
Modrý zajišťovač závitů	Loctite 242

4.3. Kompatibilita komponentů

KOMPONENT	KOMPATIBILNÍ VELIKOSTI
Horní ložisko hlavového složení	Vnější prům. 45,8 mm x vnitřní prům. 36,8 mm x 6,5 mm x 45°
Spodní ložisko hlavového složení	Vnější prům. 56,8 mm x vnitřní prům. 48,8 mm x 6,5 mm x 45°
Přední pevná osa	12 mm x 100 mm
Zadní pevná osa	12 mm x 142 mm
Min./max. převodník	31z–48z / 36z–52z
Min./max. přední kotouč	160 mm / 180 mm
Min./max. zadní kotouč	160 mm / 160 mm
Min./max. pláště	700 x 28c / 700 x 38c

Pláště různých značek jsou k dostání v mnoha různých rozměrech. Normy Evropského výboru pro normalizaci (CEN) vyžadují, aby mezi rámem (nebo vidlicí) a pláštěm byl minimální odstup 6 mm.



Při výběru kombinace ráfku a pláště nezapomeňte započítat dostatečný odstup od rámu s ohledem na jízdní podmínky, seřízení a pružnost kola.



Při použití pláště 700 x 35c nebo většího je prostor mezi pláštěm a přesmykačem omezený. Pro pláště těchto rozměrů se doporučuje použít buď střed, kliky a přesmykač SRAM Wide, nebo střed, kliky a přesmykač Shimano GRX, případně jednopřevodník (1x).

4.4. Doporučený tlak v pláštích

Pláště musejí být správně nahuštěné a je nutné je pravidelně kontrolovat a dohušťovat, optimálně hustilkou s přesným tlakoměrem.

Nahustěte pláště na požadovaný tlak. Rozsah tlaku pro huštění je uveden na bocích pláštů. Podívejte se do návodu ke kolům nebo na štítek na ráfku, kde zjistíte, zda je pro kola stanoven maximální přípustný tlak. Tuto hodnotu nepřekračujte.

Další informace najdete v příručce vlastníka jízdního kola Specialized, v oddílu Pláště a duše.



VAROVÁNÍ! Nikdy plášť nehustěte na vyšší než maximální tlak vyznačený na boku pláště nebo než maximální tlak stanovený výrobcem kola (podle toho, která hodnota je nižší). Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vytržení pláště z ráfku a vážné zranění nebo smrt jezdce.

5. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE

Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro montáž, použití, servis, opravy a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized vám také může doporučit různé semináře, kurzy a knihy zaměřené na používání kol, servis, opravy a údržbu.



- Před úkony montáže a údržby se doporučuje jízdní kolo upnout do opravárenského stojanu. Jízdní kolo do stojanu vždy upínejte pouze za sedlovku a ne za rám.



VAROVÁNÍ! Při umisťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upínejte kolo za sedlovku a ne za rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné, a může také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.



VAROVÁNÍ! Vzhledem ke složité konstrukci jízdního kola Roubaix vyžaduje správná montáž vysokou úroveň mechanické odbornosti, dovedností, školení a také speciální nástroje. Před první jízdou se ujistěte, že všechny komponenty, jako jsou brzdy nebo pohon, jsou sestaveny a nastaveny podle pokynů výrobce a fungují správně.



VAROVÁNÍ! Mnohé díly jízdních kol Roubaix jsou patentované. Používejte pouze dodávané originální díly a součástky. Použití jiných než originálních dílů může narušit celistvost a odolnost konstrukce. Specifické díly pro jízdní kola Roubaix se smějí používat pouze pro kola Roubaix a ne pro jiná kola, i když na ně případně pasují. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.



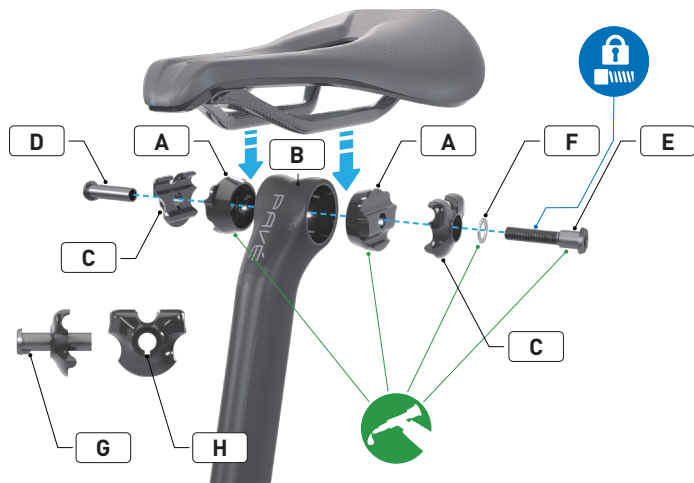
VAROVÁNÍ! Rám ani celé kolo nikdy žádným způsobem neupravujte. Žádné díly jízdního kola se nesazte brousit, vrtat, pilovat ani odstraňovat. Na jízdní kolo nemontujte nekompatibilní komponenty nebo díly. Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

UPOZORNĚNÍ: Jestliže na kolo připevníte příslušenství pro převážení nákladu, jako jsou například brašny, tašky, košíky na láhve na vodu, úložné boxy, nosiče nebo blatníky, může to vést k poškození povrchové úpravy nebo laku rámu. Poškození může zabránit použití ochrany rámu, například mylarových ochranných nálepek.

UPOZORNĚNÍ: Brašny na příslušenství na horní rámové trubce, které se upevňují popruhem okolo sloupku vidlice, nejsou kompatibilní s modely Roubaix vybavenými tlumičem Future Shock pod představcem. Vedení popruhu okolo manžety tlumiče Future Shock může způsobit poškození manžety, což zhorší vodotěsnost tlumiče Future Shock.

5.1. Sedlovka

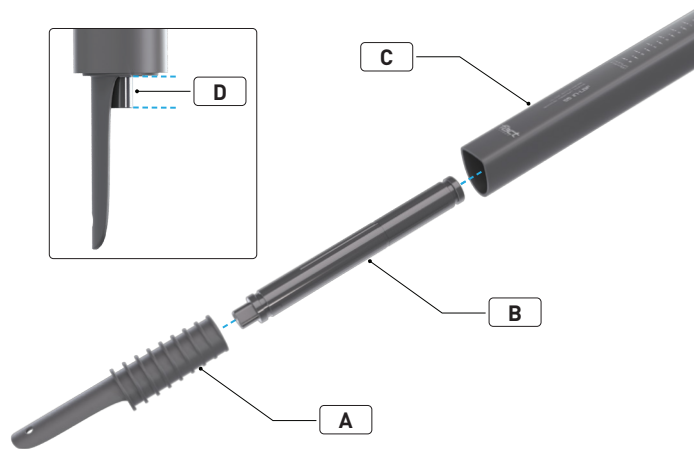
5.1.1. Svorka ližin sedla



- Na kontaktní plochu vnitřních dílů svorek pro upevnění ližin (A) naneste mazivo a díly zasuňte do hlavice sedlovky (B).
- Nasuňte sedlo ližinami do drážek ve vnitřních dílech svorek.
- Na ližiny sedla přiložte vnější díly svorek (C). Pro slitinové ližiny použijte svorky velikosti 7 x 7 mm a pro karbonové ližiny použijte svorky 7 x 9 mm.
- Do svorky pro upevnění ližin na jedné straně zasuňte vnější šroub (D). Výstupek šroubu (G) přitom musí přijít do drážky (H) ve vnějším dílu svorky.

- Na závit šroubu (E) naneste zajišťovač závitů Loctite a na hlavu a podložku šroubu (F) naneste mazivo. Podložku potom nasuňte na vnitřní šroub.
- Šroub (E) zasuňte do vnějšího dílu svorky ližiny na opačné straně a zašroubujte ho do vnějšího šroubu (D).
- Momentovým klíčem s 5mm inbusovým bitem dotáhněte (po směru hodinových ručiček) přední šroub na moment 13,5 Nm (120 in-lbf).

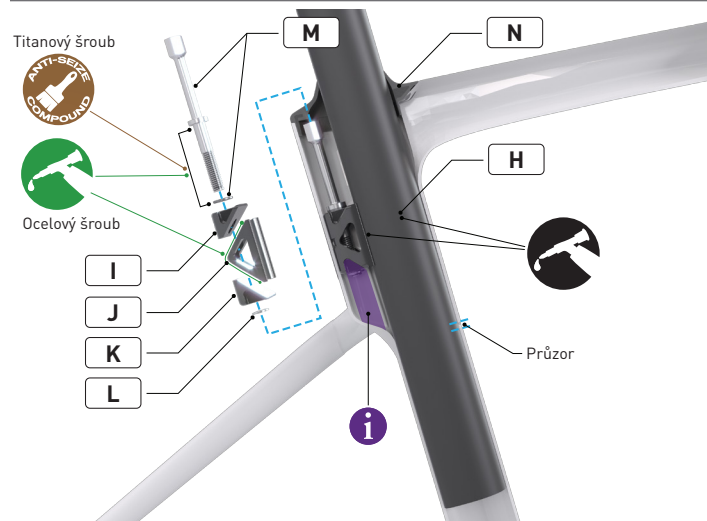
5.1.2. Baterie Di2 (modely vybavené systémem Di2)



Baterie Di2 je v sedlovce upevněna v gumovém pouzdře a je nutné ji do něj nainstalovat ještě před zasunutím do sedlovky.

- Nasuňte gumové pouzdro (A) na baterii (B) tak, aby lem na vnitřní straně spony zapadl do odpovídající drážky na baterii.
- Sestavu zasuňte do sedlovky (C). Ze spodního okraje sedlovky by měly vyčnívat připojovací body baterie (D).

5.1.3. Klínek sedlovky



Montáž klínku sedlovky

- Na styčné plochy mezi třemi díly klínku (I, J, K) naneste mazivo.
- **Titanový šroub klínku:** Na závit šroubu, hlavici a podložku (M) naneste vysoce kvalitní směs proti zatumnutí spojů. Na šroub umístěte podložku.
- **Ocelový šroub klínku:** Na závit šroubu, hlavici a podložku (M) naneste mazivo. Na šroub umístěte podložku.
- Montáž dokončete tak, že šroub klínku sedlovky (M) protáhnete horním klínkem (I), středním klínkem (J), spodním klínkem (K) a pak na šroub navlečete pojistný kroužek (L).



Nejste-li si jisti, zda je šroub titanový nebo ocelový, přiložte k jeho hlavě magnet. K oceli je magnet přitahován, k titanu nikoli.

Montáž sedlovky

- Na sedlovku (**H**) nasadíte kryt klínku (**N**) a pak na sedlovku a na konkávní plochu klínku naneste vysoce kvalitní montážní pastu na karbonové díly.
- Je-li třeba, použijte při zapojení vodičů Di2 přesmykače a přehazovačky do konektoru na baterii Di2 připojovací nástroj Shimano.
- Zasuňte sedlovku do sedlové trubky a pak za sedlovku do sedlové trubky zasuňte také klínek sedlovky. Zkontrolujte, zda konkávní plocha klínku správně doléhá na sedlovku.
- Jakmile určíte správnou výšku sedla, použijte momentový klíč buď se 4mm inbusovým bitem, nebo s 8mm nástrčnou hlavicí a dotáhněte šroub klínku sedlovky (**M**) na moment 6,2 Nm [55 in-lbf].



Klín sedlovky je umístěn na výstupcích uvnitř sedlové trubky a po úplném usazení se nedotýká dna dutiny sedlové trubky.



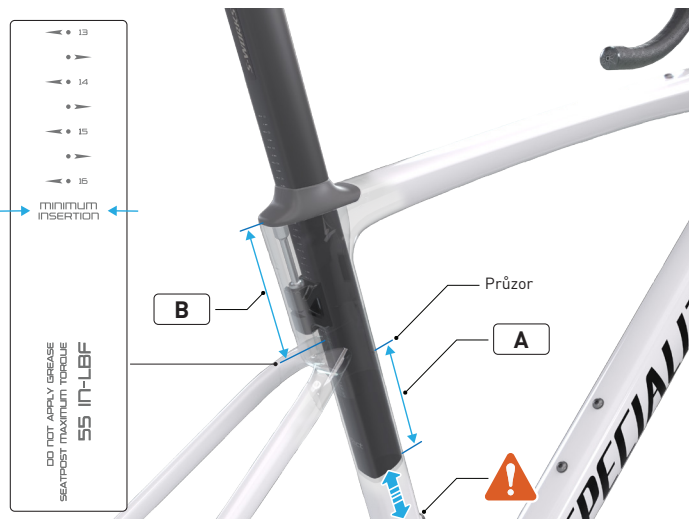
VAROVÁNÍ! Před dotažením klínku sedlovky je důležité zkontrolovat úplné usazení klínku v sedlové trubce za sedlovkou.

UPOZORNĚNÍ: Při zasouvání sedlovky dávejte pozor, aby nedošlo k přiskřípnutí žádného z kabelů Di2.

UPOZORNĚNÍ: Pokud je šroub klínu sedlovky povolený, ale sedlovku se nedaří ze sedlové trubky vysunout, lehce poklepejte na horní část šroubu. Násilné vyšroubování šroubu nad bod dorazu poškodí pojistný kroužek, který drží sestavu pohromadě.

5.1.4. Minimální zasunutí sedlovky


Pro rám i pro sedlovku platí požadavek na minimální délku zasunutí. Aby nedošlo k poškození rámu nebo sedlovky, musí být sedlovka zasunutá dostatečně hluboko do rámu – natolik, aby ji bylo vidět v průzoru.



Minimální zasunutí

- Sedlovka musí být zasunutá do rámu dostatečně hluboko, aby nebyla na sedlovce viditelná značka minimálního zasunutí / maximálního vytažení (min/max) (**B**).
- Sedlovka musí být navíc do sedlové trubky zasunutá tak, aby byla vidět v průzoru nebo aby byla překročena minimální hloubka zasunutí 120,4 mm podle konstrukčních požadavků rámu (**A**).

Jestliže není sedlovka v průzoru vidět, není v sedlové trubce zasunutá dostatečně hluboko. V takovém případě je nutné ji zasunout více, dokud nebude v průzoru vidět.


 Pokud nelze dosáhnout požadované výšky sedla v rámci rozmezí pro minimální a maximální hloubku zasunutí, je nutné sedlovku vyměnit za kratší, resp. delší. Sedlovka Roubaix se dodává ve dvou délkách: 380 mm a 450 mm.

■ Pokud se požadavky na minimální zasunutí sedlovky a rámu od sebe liší, použijte vždy tu délku minimálního zasunutí, která je větší.

Maximální zasunutí


U sedlové trubky se vždy uvádí maximální délka zasunutí pro každou velikost rámu. Tento údaj označuje limit pro hloubku zasunutí sedlovky. Hodnoty pro různé velikosti rámu najdete v tabulce níže.

VELIKOST RÁMU	44	49	52	54	56	58	61	64
Max. zasunutí (mm)	175	224	244	254	285	246	286	317


 **VAROVÁNÍ!** U některých velikostí jízdních kol se může sedlovka při příliš hlubokém zasunutí dostat do kontaktu s návarkem pro košík na láhev v sedlové trubce. Když je sedlovka nastavená do požadované výšky, nesmí se tohoto návarku dotýkat.

■ Jakmile určíte správnou výšku sedla, použijte momentový klíč buď se 4mm inbusovým bitem, nebo s 8mm nástrčnou hlavicí a dotáhněte šroub klínku sedlovky na moment 6,2 Nm [55 in-lbf].

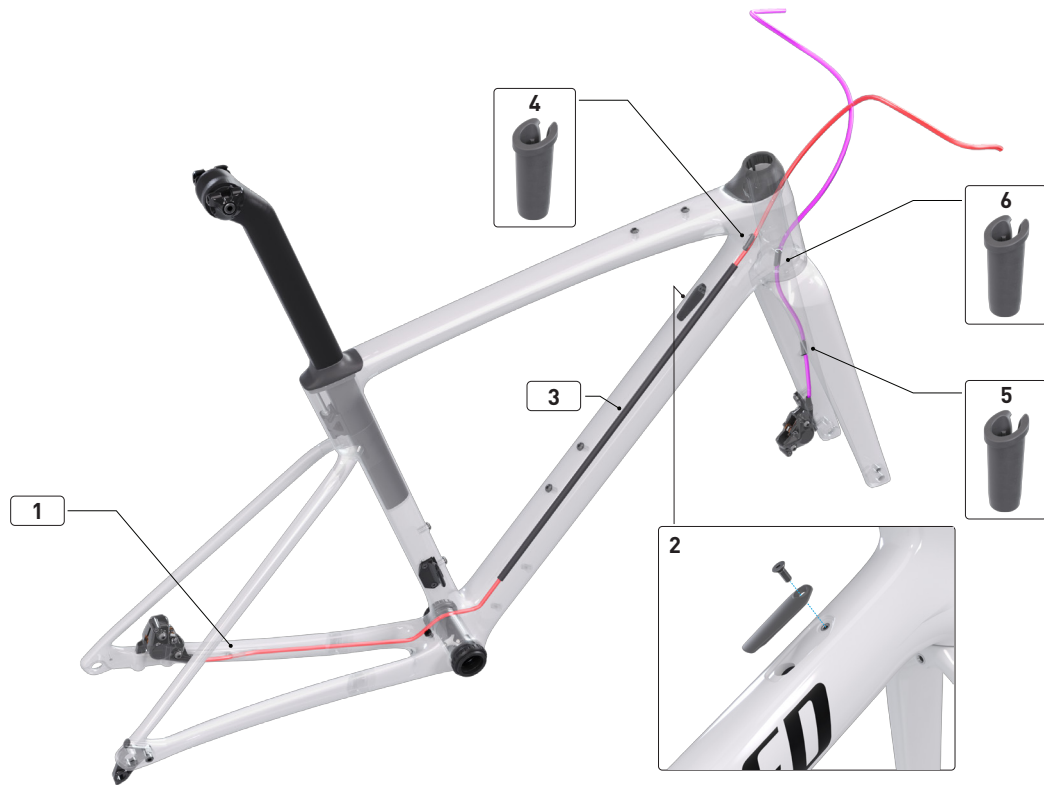
Průměry sedlovky a sedlové trubky je nutné sladit tak, aby sedlovka bylo možné zasunout do sedlové trubky plynule a bez otáčení, a přitom bez nadměrné vůle či výkyvů do stran.

 Pokud se vyskytnou problémy s uchycením nebo s utahovacím momentem, například pokud sedlovka do rámu nepasuje nebo má vůli, i když je utažená podle specifikace, nechte ji zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.

Na karbonové styčné plochy mezi sedlovkou a sedlovou trubkou nenanášejte žádné mazivo. Jakékoli mazivo snižuje tření, které je pro správné upevnění sedlovky zásadní. Výrobce Specialized doporučuje použít vysoce kvalitní montážní pastu na karbonové díly, která zvyšuje tření mezi plochami z karbonových vláken.

 **VAROVÁNÍ!** Neupostechnutí pokynů ohledně zasunutí sedlovky do rámu v této části může mít za následek poškození rámu nebo sedlovky, ale především může způsobit ztrátu kontroly jezdce nad kolem a následný pád. Pokud je sedlovka zkrácena příliš, značka min/max na sedlovce již nemusí být přesná. Před zkrácováním sedlovky si vždy poznamenejte doporučenou minimální a maximální délku sedlovky požadovanou výrobcem.

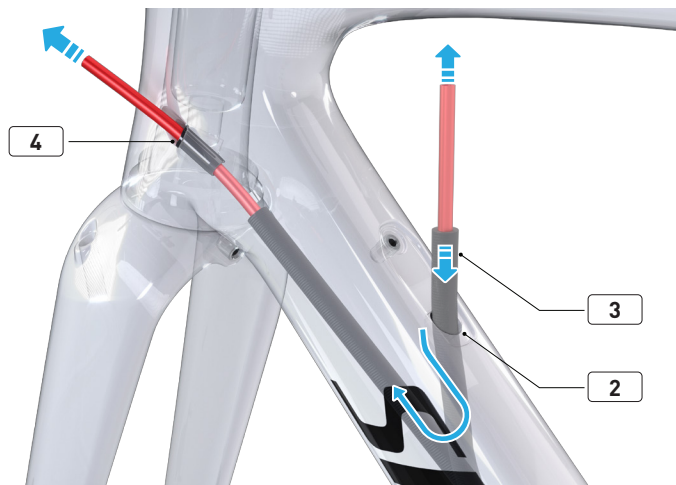
5.2. Vedení kabelů



5.2.1. Brzdy

Zadní brzda (červená hadička)

- Zasuňte hadičku zadní brzdy do portu ICR v řetězové vzpěře (1), pak ji protáhněte řetězovou vzpěrou, dále skrz pouzdro středového složení, spodní rámovou trubkou nahoru a nakonec ji vyvedte portem ICR (2) na vrchní straně spodní rámové trubky za hlavovou trubkou.



- Na zadní brzdovou hadičku nasuňte pěnový rukáv (Churro) (3) o délce 630 mm a dále ho protáhněte portem ICR (2) a do spodní rámové trubky.

i Před nasazením na hadičku naneste na vnitřní stranu pěnového rukávu Churro mastek.



Všechny otvory na nádobce s mastkem kromě jednoho přelepte páskou, aby se podařilo prášek do pěnového rukávu Churro lépe vtěsnat.

- Znovu zasuňte brzdovou hadičku do portu ICR ve spodní rámové trubce (2) a poté ji vyvedte z portu ICR (4) na levé straně hlavové trubky.



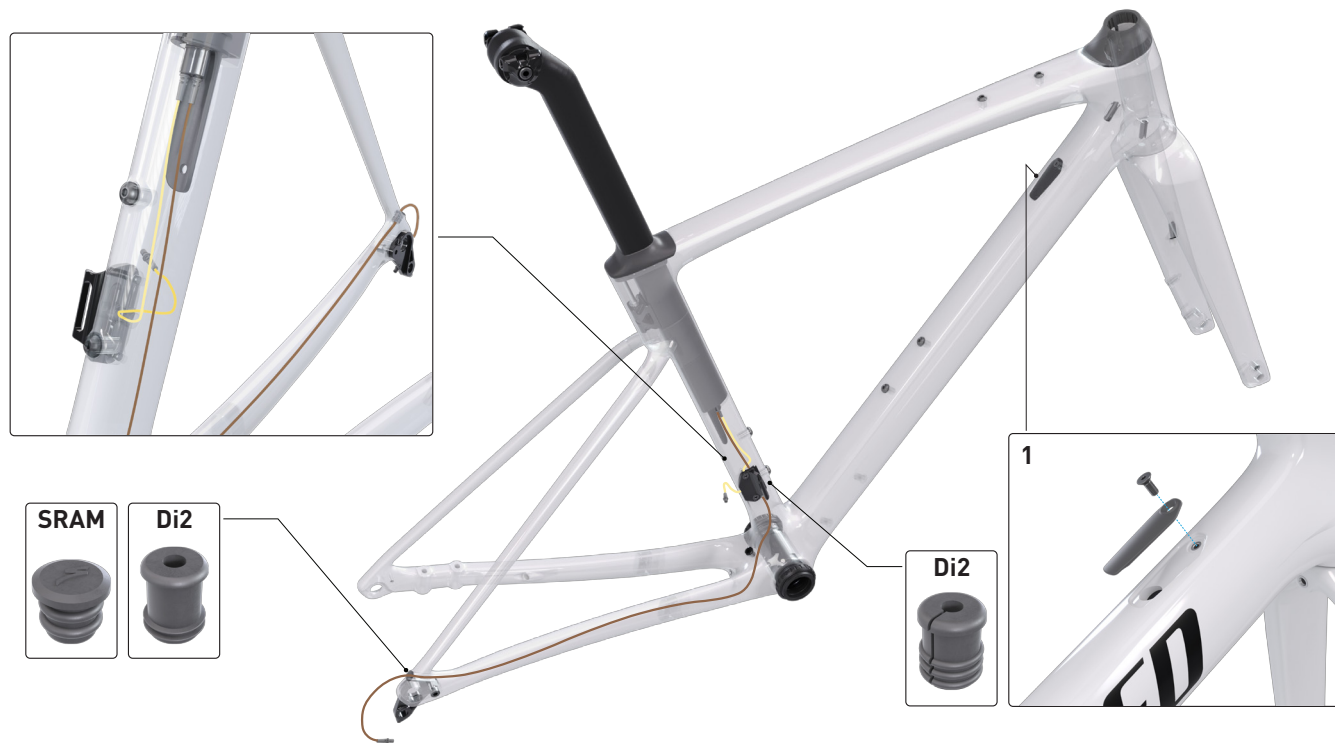
Práci si můžete usnadnit pomocí magnetů a sady pro vnitřní vedení lanek a vodičů.

- Na brzdovou hadičku nasadte průchodku a zastrčte ji do portu ICR na hlavové trubce (4). Potom hadičku zaveďte až k páce zadní brzdy. Montáž dokončete podle pokynů výrobce brzd.
- Na spodní rámovou trubku namontujte krytku ICR. Momentovým klíčem s 3mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 2,9 Nm (25,5 in-lbf).
- Namontujte brzdový třmen na řetězovou vzpěru a dokončete montáž zadní brzdy podle pokynů výrobce brzdy.

Přední brzda (fialová hadička)

- Hadičku přední brzdy zasuňte do spodního portu ICR (5) ve vidlici a veďte ji nohou vidlice nahoru, dokud se nevysune ven z horního portu ICR (6).
- Na brzdovou hadičku navlékněte průchodku a zasuňte ji do horního (6) a spodního (5) portu ICR ve vidlici.
- Namontujte vidlici do rámu postupem popsaným v části 5.4.1. **Montáž vidlice a tlumiče Future Shock.**
- Namontujte brzdový třmen na nohu vidlice a dokončete montáž zadní brzdy podle pokynů výrobce brzdy.

5.2.2. Řazení



Jízdní kolo může být osazeno elektronickým nebo mechanickým řazením.

Elektronické řazení

SRAM

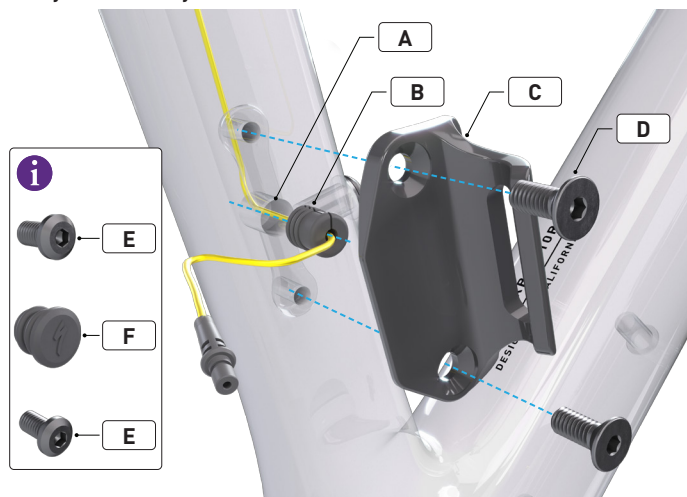
U bezdrátových systémů SRAM není žádné vnitřní vedení kabelů potřeba. Při montáži komponentů SRAM na jízdní kolo zkontrolujte, že jsou všechny porty ICR měničů (přesmykače i přehazovačky) utěsněné příslušnou průchodkou.

Shimano Di2

Systém Shimano Di2 využívá vnitřní vedení v rámu kola Roubaix.

- Do portu ICR ve spodní rámové trubce nainstalujte kryt kabelu (1) a potom momentovým klíčem s 3mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 2,9 Nm [25,5 in-lbf].

Přesmykač Di2 (žlutý vodič)



DÉLKY KABELOVÝCH SVAZKŮ V RÁMU Di2

UMÍSTĚNÍ	VELIKOST RÁMU	POČET	DÉLKA
Přehazovačka – baterie	všechny rozměry	1	1200 mm
Přesmykač – baterie	všechny rozměry	1	600 mm

- Vodič o délce 600 mm prostrčte portem ICR (A) a průchodkou (B) přesmykače a protáhněte ho nahoru k hornímu otvoru sedlové trubky a ven z tohoto otvoru.
- Na vodič přiložte závěs přesmykače (C) s výřezem pro vodič.
- Do závěsu přesmykače našroubujte horní a dolní upevňovací šroub (D) a pak momentovým klíčem s 2,5mm inbusovým bitem oba šrouby dotáhněte na moment 2 Nm [18 in-lbf].



Pokud vpředu používáte jedнопřevodník (1x), doporučujeme do upevňovacích otvorů závěsu přesmykače (E) zašroubovat všechny šrouby bez namontování přesmykače. Port ICR přesmykače uzavřete dodávanou průchodkou (F) (S179900015).

Přehazovačka Di2 (hnědý vodič)

- Vodič o délce 1200 mm protáhněte od portu ICR přehazovačky v řetězové vzpěře směrem k hornímu otvoru sedlové trubky a ven z tohoto otvoru.
- Přes vodič u portu ICR přehazovačky na řetězové vzpěře nainstalujte průchodku Di2.

Baterie Di2

- Baterii Di2 zastrčte do upevňovacího pouzdra sedlovky a pak celou sestavu nasuňte zespoda do sedlovky.
- Při zapojování vodičů Di2 přesmykače a přehazovačky do konektoru na baterii Di2 použijte připojovací nástroj Shimano.
- Sestavu sedlovky zasuňte do sedlové trubky a namontujte ji postupem popsaným v části 5.1.3. a 5.1.4. této uživatelské příručky.
- Namontujte přesmykač a přehazovačku a pak dokončete nastavení podle pokynů výrobce.



Mechanické řazení

Vaše kolo Roubaix je konstruováno pouze pro použití bowdenů v plné délce, které jsou vedeny uvnitř rámu.

- Zasuňte bowden přehazovačky (zelený) do portu ICR přehazovačky v řetězové vzpěře (2), pak ho protáhněte řetězovou vzpěrou, dále skrz pouzdro středového složení, spodní rámovou trubkou nahoru a nakonec ho vyvedte portem ICR (1) na vrchní straně spodní rámové trubky za hlavovou trubkou.
- Na bowden přehazovačky (zelený) nasuňte pěnový rukáv Churro a dále ho protáhněte portem ICR (1) a do spodní rámové trubky.
- Na bowden přesmykače (modrý) navlékněte průchodku a pak bowden protáhněte otvorem nad a za středovým složením (3), vedte ho pod středovým složením a dále dolní rámovou trubkou nahoru, dokud nevyjde portem ICR (1).
- Na bowden přesmykače (modrý) nasuňte pěnový rukáv Churro a dále ho protáhněte portem ICR (1) a do spodní rámové trubky.



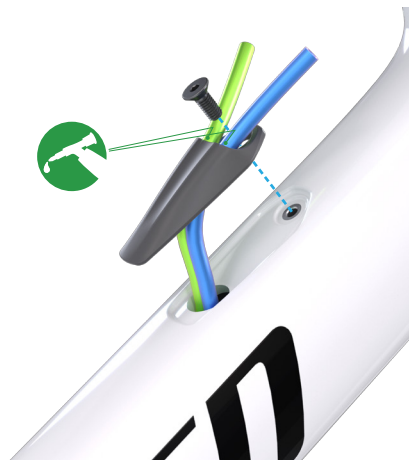
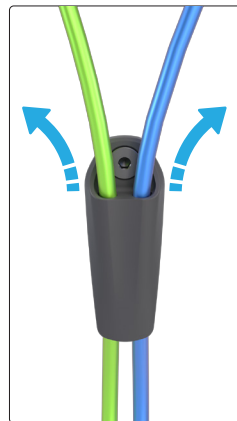
Práci si můžete usnadnit pomocí magnetů a sady pro vnitřní vedení lanek a vodičů.



Před nasunutím na bowden naneste na vnitřní stranu pěnového rukávu Churro mastek.



Všechny otvory na nádobce s mastkem kromě jednoho přelepte páskou, aby se podařilo prášek do pěnového rukávu lépe vtěsnat.




Abyste zabránili přílišnému tření lanek o vodička lanek v dolní rámové trubce, před zasunutím lanek naneste do portů vysoce kvalitní mazivo.

- Vytáhněte bowden přehazovačky (zelený) z vodička lanek nalevo na spodní rámové trubce.
- Vytáhněte bowden přesmykače (modrý) z vodička lanek napravo na spodní rámové trubce.
- Do portu ICR ve spodní rámové trubce nainstalujte vodička lanek (1) a potom momentovým klíčem s 3mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 2,9 Nm [25,5 in-lbf].
- Namontujte přesmykač a přehazovačku a pak dokončete nastavení podle pokynů výrobce.

5.3. Středové složení


V rámu kola Roubaix se standardně používá 68mm středové složení s BSA závitem. Na závit středového složení naneste mazivo a potom středové složení namontujte podle pokynů výrobce.


 Před namontováním středového složení a klik zkontrolujte, zda jsou v rámu nainstalovány všechny hadičky, bovdeny a vodiče.


UPOZORNĚNÍ: Pouzdro středového složení žádným způsobem neupravujte! Úpravy by mohly znemožnit správnou montáž klik. Rám Specialized nevyžaduje žádnou předběžnou přípravu pouzdra středového složení, protože všechny plochy byly ve výrobním závodě přesně opracovány na specifické tolerance s cílem zajistit optimální slícování s kompatibilní sestavou středu a klik. Postup montáže středu a klik najdete v pokynech výrobce.


5.4. Tlumič Future Shock

5.4.1. Montáž vidlice a tlumiče Future Shock

 Tlumič Specialized Future Shock a hlavové složení jsou navrženy jako integrovaná jednotka a jsou určeny pouze pro použití s kompatibilními rámy a vidlicemi. Při montáži přední části kola vybaveného odpružením Future Shock používejte pouze uvedené díly.

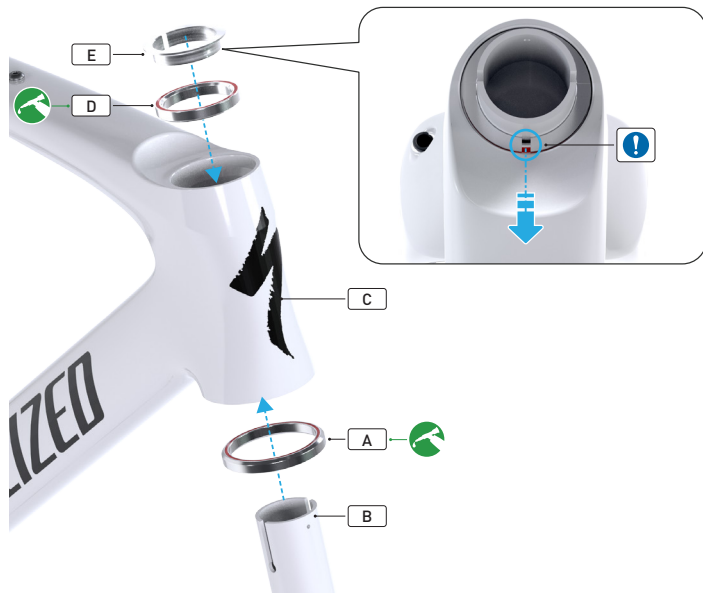
 **VAROVÁNÍ!** Sloupek vidlice je předem zkrácen podle velikosti rámu. Vidlici nezkracujte, nepoužívejte příliš krátkou vidlici ani vidlici se sloupkem jiné délky, než má původní vidlice. Zkontrolujte, že velikost odpovídá velikosti rámu.

 Jízdní kola se systémem Future Shock jsou vybavena vlastní krytkou hlavového složení. Různé modely jízdních kol mohou mít krytky různých tvarů. Dbejte na to, abyste pro své kolo použili tu správnou.

 Některé šrouby jsou z výroby ošetřeny tmelem na pojištění závitů. Při zpětné montáži šroubů dbejte na dodržování pokynů pro přípravu závitů za použití pojišťovacího prostředku na závity Loctite a maziva uvedených v návodu.

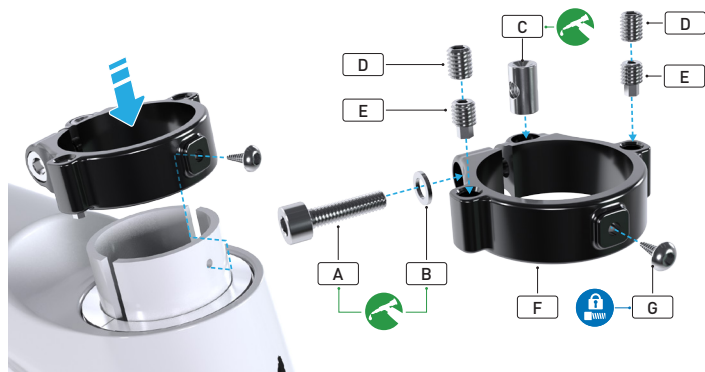
POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

2 a 2,5mm inbusový klíč	3mm otevřený stranový klíč (součástí balení)
Inbusové bity 2, 2,5, 3 a 4 mm	Vysoce kvalitní mazivo
22mm nástrčná hlavice nebo otevřený stranový klíč	Vysoce kvalitní montážní pasta na karbonové díly
Momentový klíč	Modrý zajišťovač závitů Loctite 243



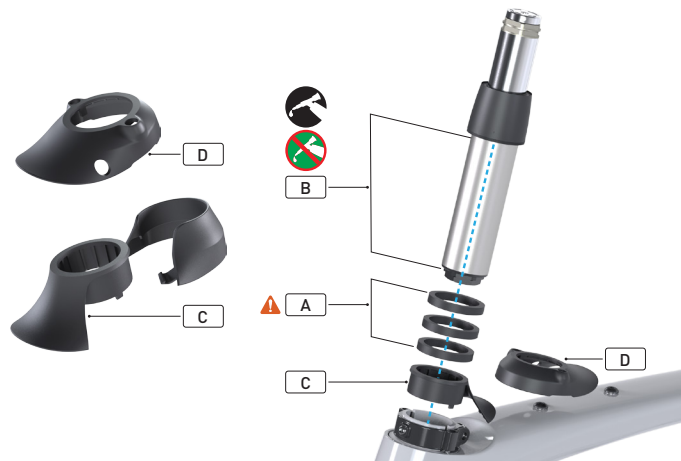
- Namažte spodní ložisko (A) a pak ho nasuňte na sloupek vidlice (B). Sloupek vidlice zasuňte do hlavové trubky (C) a potom namažte horní ložisko (D) a kompresní kroužek (E) a nasuňte je na sloupek vidlice.

UPOZORNĚNÍ: Mějte na paměti, že drážka kompresního kroužku musí směřovat k zadní části kola. Drážku neumístujte do blízkosti předpínacích šroubů hlavového složení.



- Na upínací šroub objímky hlavového složení (A) naneste mazivo a pak šroub, podložku (B) a válcovou matici (C) namontujte. Šroub prozatím neutahujte.
- Namontujte spodní (E) a horní zajišťovací šroub (D) hlavového složení. Prozatím je neutahujte.
- Objímku hlavového složení (F) na sloupek vidlice nasadte tak, aby hlava upínacího šroubu směřovala doprava, jak je znázorněno na obrázku.
- Na závití polohovacího šroubu objímky hlavového složení (G) naneste malé množství modrého zajišťovače závitů Loctite a pak šroub našroubujte skrz objímku do sloupku vidlice. Momentovým klíčem s 2,5mm inbusovým bitem dotáhněte šrouby na moment 1 Nm (9 in-lbf).

VAROVÁNÍ! Zkontrolujte zarovnání otvorů v objímce a sloupku vidlice tak, že před instalací polohovacího šroubu skrz otvory prostrčíte 2mm inbusový klíč. V případě nesprávného zarovnání může dojít k poškození sloupku vidlice. Před instalací objímky navíc zkontrolujte, že jsou zajišťovací šrouby hlavového složení vytahené ven.



- Na sestavu vložky (B) nasuňte podložky sloupku vidlice (A) o tloušťce 0–15 mm.
- Namontujte krátkou krytku hlavového složení (D) nebo zadní polovinu vysoké krytky hlavového složení (C) (podle toho, kterou používáte).
- Po celé ploše spodní poloviny vložky rozetřete tenkou vrstvu montážní pasty na karbonové díly a pak vložku zasuňte do sloupku vidlice. Nepoužívejte mazivo.



VAROVÁNÍ! Nepřekračujte maximální výšku 30 mm nad objímkou hlavového složení / sloupkem vidlice. Tato hodnota zahrnuje distanční podložky (např. krytku hlavového složení o tloušťce 15 mm plus tři podložky hlavového složení o tloušťce 5 mm).



VAROVÁNÍ! Dbejte na to, aby se mezi sloupek vidlice a vložku nedostalo žádné mazivo. Mastnota může způsobit prokluzování vložky, což může vést ke ztrátě kontroly nad kolem.



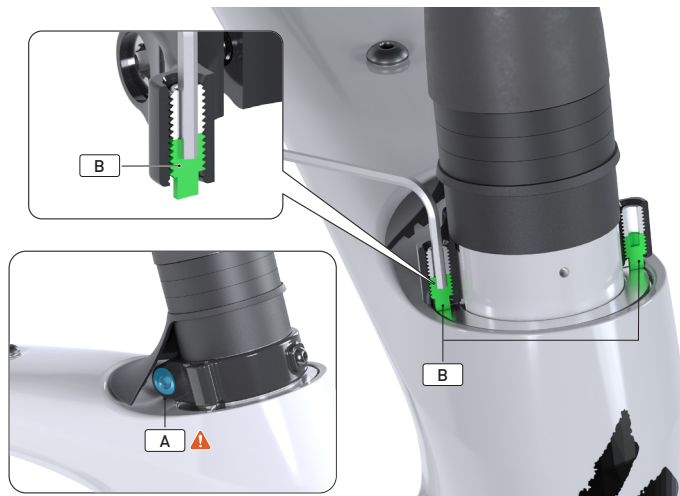
- Pro jiné představce než Future Stem: V případě všech standardních představců o rozměru 1-1/8" je nutné na vložku nasunout podložku představce (S234800001). Drážka podložky musí být zarovnaná se značkou na tlumiči Future Shock směřující k zadní části kola. V drážce podložky by měl zůstat viditelný text.



Představec Future Stem je kompatibilní s tlumiči Future Shock předchozí generace (s použitím podložky) i s tlumiči Future Shock nové generace (bez podložky).



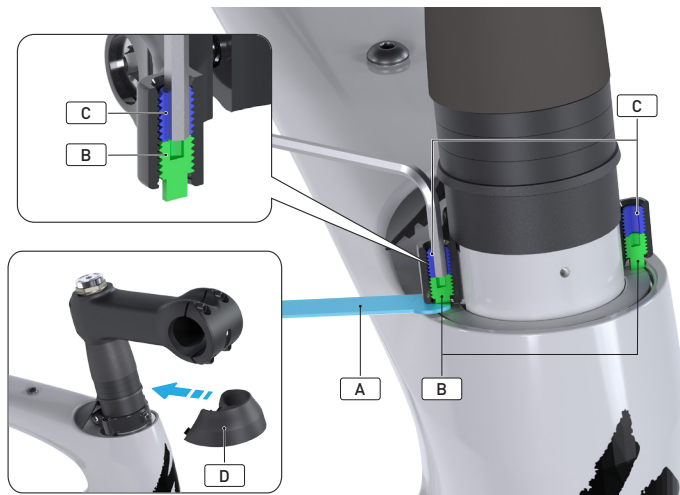
- Představec nasuňte na vložku a drážku představe vyrovnejte s grafickou značkou pro zarovnání na tlumiči Future Shock.
- Představec a tlumič Future Shock zarovnejte s osou předního kola; podle potřeby je na sloupku vidlice mírně pootočte.
- Šrouby představe na sloupku řízení (A) dotáhněte utahovacím momentem podle pokynů výrobce (v případě představe Future Stem na 5 Nm / 44 in-lbf).



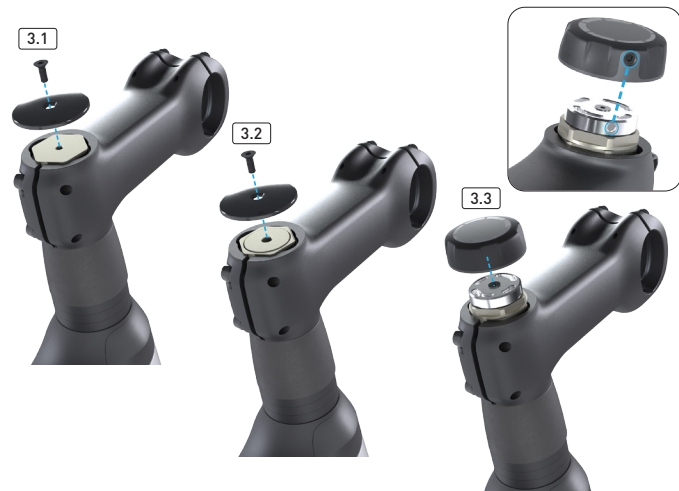
- Tlačte představec směrem dolů a přitom momentovým klíčem se 4mm inbusovým bitem dotáhněte upínací šroub objímky hlavového složení (A) na 4 Nm [35 in-lbf].
- Inbusovým klíčem 2 mm správně dotáhněte zajišťovací šrouby spodní objímky hlavového složení (B). Postupně oba šrouby utahujte ve střídavém pořadí a přitom mačkejte přední brzdu a kývejte kolem dopředu a dozadu, dokud se neodstraní jakýkoli nežádoucí pohyb či vůle, přičemž hlavové složení se musí nadále volně otáčet.



VAROVÁNÍ! Upínací šroub objímky hlavového složení neutahujte bez nasazené vložky. Nesprávně namontovaná nebo dotažená objímka může způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem a pád jezdce.



- Do jednoho z dolních zajišťovacích šroubů spodní objímky hlavového složení (B) zastrčte dodávaný otevřený stranový klíč 3 mm (A). Momentovým klíčem s 2,5mm inbusovým bitem dotáhněte horní zajišťovací šroub (C) na moment 1,0 Nm (9 in-lbf). Postup zopakujte i na druhé straně.
NA ZAJIŠŤOVACÍ ŠROUBY NENANÁŠEJTE MAZIVO!
- Pokud používáte vysokou dvoudílnou krytku, nainstalujte přední polovinu krytky hlavového složení (D).



- **Tlumič Future Shock 3.1 a 3.2:** Namontujte vrchní krytku. Momentovým klíčem s 2mm inbusovým bitem dotáhněte šrouby na moment 1 Nm (9 in-lbf).
- **Pouze tlumič Future Shock 3.3:** Chcete-li nainstalovat ovladač nastavení, vyrovnejte otvor v ovladači s požadovaným protikusem na sestavě nastavovače. Momentovým klíčem s 2mm inbusovým bitem dotáhněte šroub ovladače nastavení na moment 2,5 Nm (22 in-lbf).

i Před montáží představce je nutné ovladač nastavení odstranit.

- Namontujte řídicíky podle pokynů v části **5.5. Montáž řídicítek** a potom také brzdy podle pokynů výrobce brzd.

5.4.2. Výměna pružiny a distanční podložky předpětí

Použití distančních podložek pro zvýšení předpětí snižuje zanoření tlumiče, zatímco zvýšení tuhosti pružiny snižuje četnost dosednutí až na doraz.

Pružiny nebo distanční podložky předpětí můžete vyměnit, a tím tlumič Future Shock vyladit podle své hmotnosti a dynamiky jízdy. Postupujte podle pokynů pro váš model tlumiče Future Shock.

Všechna tato nastavení lze provést s tlumičem Future Shock namontovaným na kole a bez nutnosti seřizovat hlavové složení.

POTŘEBNÉ NÁŘADÍ	
Momentový klíč s nástrčnou hlaví 22 mm nebo kónusovým klíčem 22 mm	Kleště s dlouhými úzkými čelistmi nebo špičatý nástroj*
Inbusové klíče 2 a 4 mm	

*Vyžadováno pouze u modelů 3.2 a 3.3

PRUŽINA	TUHOST PRUŽINY	
	kg/mm	lb/in
Měkká (modrá)	2,3	129
Střední (černá)	2,6	146
Tuhá (žlutá)	2,9	162

i U všech modelů tlumičů Future Shock je z výroby namontována středně tuhá pružina.

i Distanční podložky předpětí najdete v krabici s drobnými díly pro jízdní kolo. Na tlumiči Future Shock nejsou předinstalovány žádné podložky předpětí.

5.4.3. Průvodce pro seřízení

Existuje mnoho proměnných, které ovlivňují, jakou pružinu a kolik podložek předpětí by měl jezdec použít, například hmotnost jezdce, terén nebo preferované úrovně tuhosti. Při ladění tlumiče Future Shock 3.0 na požadovanou úroveň komfortu nahlédněte do uvedené tabulky.

i Hodnoty tuhosti pružiny v tabulce odpovídají použití 0 podložek předpětí na spodní hranici hmotnostního rozsahu a až 3 podložek předpětí na horní hranici hmotnostního rozsahu. Použití 4–5 distančních podložek zajistí dodatečnou tuhost; avšak použití tolika distančních podložek předpětí jako výchozí stav nedoporučujeme.

Tlumič Future Shock 3.3 je navíc vybaven ovladačem nastavení, jímž můžete seřídit úroveň tlumení. Otočením ovladače proti směru hodinových ručiček do otevřené polohy dosáhnete měkčí jízdy v náročnějším terénu. Otočením ovladače ve směru hodinových ručiček do zavřené polohy naopak dosáhnete tužšího odpružení pro jízdu na hladším povrchu.

i Otočením ovladače do zavřené polohy se tlumič Future Shock nezablokuje.

Vyhledejte v tabulce svou hmotnost a dle tabulky vyberte pružinu, která umístí vaši hmotnost do první 1/3 až 2/3 barevně vyznačeného pruhu pro danou pružinu. Je-li například vaše hmotnost 70 kg / 154 lb, začněte se střední (černou) pružinou. Je-li vaše hmotnost 90 kg / 198 lb, začněte s tuhou (žlutou) pružinou.

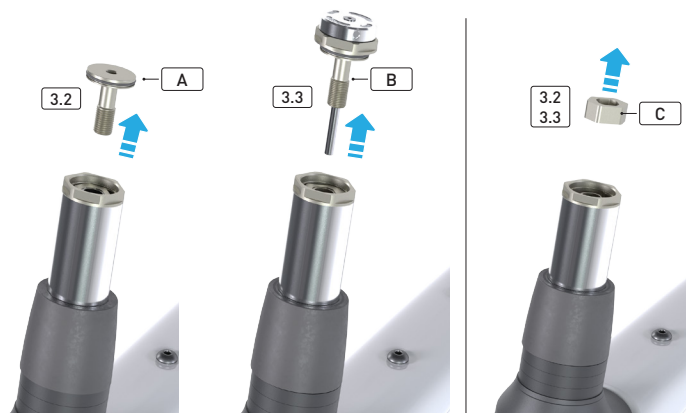
Hmotnost jezdce (kg)	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
Hmotnost jezdce (lb)	110	121	132	143	154	165	176	187	198	209	220	231	243	254	265	275
TUHÁ 2,9 kg/mm					ROZSAH ŽLUTÉ PRUŽINY											
STŘEDNÍ 2,6 kg/mm			ROZSAH ČERNÉ PRUŽINY													
MĚKKÁ 2,3 kg/mm	ROZSAH MODRÉ PRUŽINY															

5.4.4. Výměna pružin nebo přidání distančních podložek

- **Tlumič Future Shock 3.1 a 3.2:** Inbusovým klíčem 2 mm odšroubujte vrchní krytku.
- **Tlumič Future Shock 3.3:** Inbusovým klíčem 2 mm odšroubujte ovladač nastavení.
- **Pro všechny modely:** Inbusovým klíčem 4 mm odmontujte představec. Pokud je vaše kolo vybaveno jiným představcem než Future Stem, odstraňte také podložku představce.

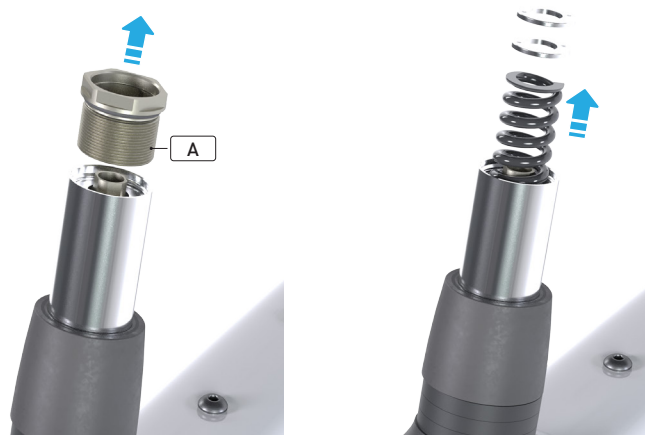


Během tohoto postupu můžete nechat řídítka připevněná k představci.



- **Tlumič Future Shock 3.2:** Inbusovým klíčem 4 mm odšroubujte šroub tlumiče (A).
- **Tlumič Future Shock 3.3:** Nástrčnou hlavici nebo kónusovým klíčem o průměru 22 mm demontujte sestavu nastavovače (B).

- **Tlumič Future Shock 3.2 a 3.3:** Pomocí úzkých dlouhých kleští odstraňte tvarovanou vložku (C).

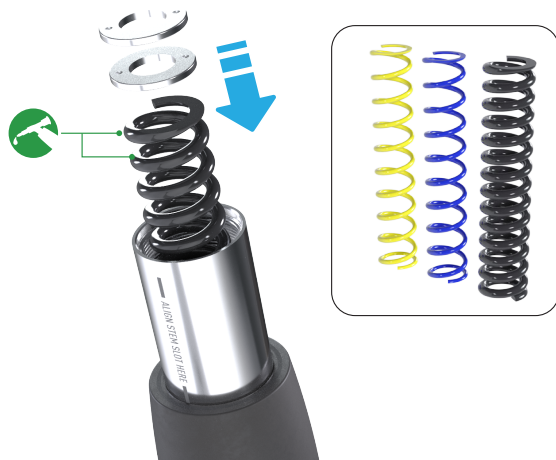


Všechny modely tlumiče Future Shock

- Nástrčnou hlavici nebo kónusovým klíčem o průměru 22 mm demontujte krytku předpětí (A).
- Odstraňte podložky předpětí (pokud jste je v předchozím postupu namontovali) a pružinu.



Pokud jste v předchozím průběhu nainstalovali podložky předpětí, zkontrolujte, zda nejsou zaseknuté v krytce předpětí. Podle potřeby je případně oddělte špičatým nástrojem.



- **Všechny modely:** Lehce namažte boční a čelní plochy, resp. konce zvolené pružiny a pak nainstalujte pružinu a preferovaný počet podložek předpětí. Distanční podložky lze nasadit přímo na pružinu nebo do krytky předpětí s mazivem. Minimum je nula podložek předpětí, což odpovídá minimálnímu předpětí u tlumiče Future Shock 1.5 a 2.0. Maximum je pět podložek.
- **Všechny modely:** Na pružinu a distanční podložky znovu namontujte krytku předpětí.
- **Všechny modely:** Momentovým klíčem s 22mm nástrčnou hlavicí utáhněte krytku předpětí na 6 Nm [53 in-lbf].
- **Tlumič Future Shock 3.2 a 3.3:** Nasadte tvarovanou vložku na pístnici tlumiče a zkontrolujte, že v otvoru dosedá po celé ploše.



Volnější usazení nevadí. Při použití vyššího předpětí zatlačte na vložku tlumiče Future Shock a zkontrolujte, zda jsou díly správně vyrovnané.

UPOZORNĚNÍ: Nepřekračujte maximální kapacitu pěti podložek předpětí, jinak by mohlo dojít k poškození sestavy.

- **Tlumič Future Shock 3.2:** Znovu namontujte šroub tlumiče. Momentovým klíčem se 4mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 5 Nm [44 in-lbf].
- **Tlumič Future Shock 3.3:** Znovu namontujte sestavu nastavovače. Momentovým klíčem s 22mm nástrčnou hlavicí utáhněte celou sestavu na 5 Nm [44 in-lbf].
- **Všechny modely:** Namontujte zpět představec. Používáte-li jiný představec než Future Stem, namontujte znovu podložku představece. Šrouby dotáhněte utahovacím momentem podle pokynů výrobce.
- **Tlumič Future Shock 3.1 a 3.2:** Znovu namontujte vrchní krytku. Momentovým klíčem s 2mm inbusovým bitem dotáhněte šroub vrchní krytky na moment 1 Nm [9 in-lbf].
- **Tlumič Future Shock 3.3:** Znovu namontujte ovladač nastavení. Momentovým klíčem s 2mm inbusovým bitem utáhněte seřizovací šroub na moment 2,5 Nm [22 in-lbf].

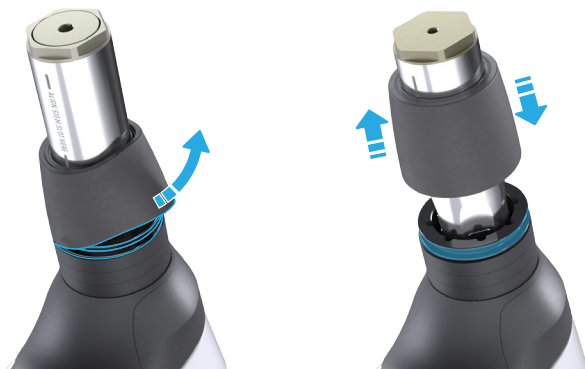
5.4.5. Instalace manžety

Poškozené manžety Future Shock je nutné okamžitě vyměnit, aby se zabránilo vnikání vody, která může poškodit tlumič Future Shock. Manžetu lze vyměnit bez demontáže tlumiče Future Shock; avšak pokud si na tento postup netroufáte, navštivte autorizovaného prodejce Specialized.

POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

Inbusové klíče 2 a 4 mm	Inbusové bity 2 a 4 mm
Momentový klíč	Náhradní manžeta (S223100001)

i Před výměnou manžety demontujte představec postupem popsaným v oddílu 5.4.1. a po dokončení výměny manžety opět představec namontujte podle pokynů v oddílu 5.4.1.



- Oddělte spodní část manžety od těsnicí krytky (horní krytka vnější trubky).
- Poškozenou manžetu vysuňte nahoru a sejměte ji z vnitřní trubky.
- Na vnitřní trubku nasadte novou manžetu tak, aby byla plně usazená na okraji vnitřní trubky.
- Natáhněte spodní část manžety na kroužek těsnicí krytky (zvýrazněno).
- Dbejte na to, aby byl okraj manžety správně usazen v kroužku těsnicí krytky a nebyl překroucený.



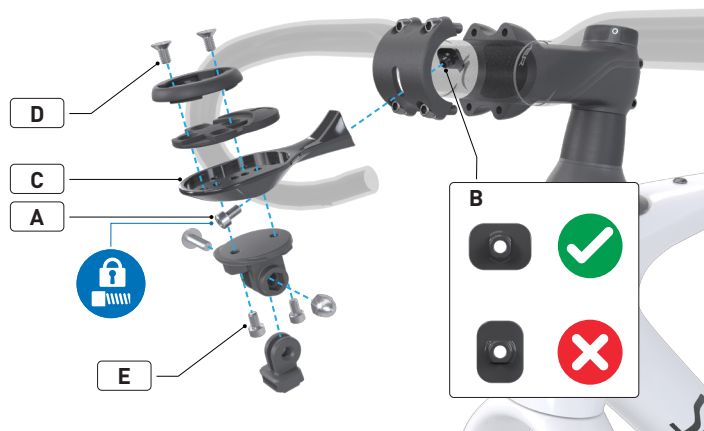
Pokud na manžetě zaznamenáte nějaká vyboulená místa či nepravidelnosti, můžete je odstranit vytažením manžety nahoru a jejím opětovným usazením na kroužek těsnicí krytky.

UPOZORNĚNÍ: Brašny na příslušenství na horní rámové trubce, které se upevňují popruhem okolo sloupku vidlice, nejsou kompatibilní s modely Roubaix vybavenými tlumičem Future Shock pod představcem. Vedení popruhu okolo manžety tlumiče Future Shock může způsobit poškození manžety, což zhorší vodotěsnost tlumiče Future Shock.

5.5. Montáž řídicíků

5.5.1. Držák doplňkového příslušenství Specialized

Jedná se o volitelné příslušenství, které není potřeba pro správnou funkci čelního dílu představce. Držák příslušenství je k dostání na stránkách specialized.com nebo u autorizovaného prodejce Specialized, některé modely se však dodávají spolu s držákem příslušenství Specialized.



- Na závit upevňovací šroubu (A) naneste zajišťovač závitů Loctite, montážní destičku (B) zastrčte do čela představce, natočte ji vodorovně a potom k čelu představce přiložte držák příslušenství (C). Jakmile určíte správný úhel držáku příslušenství, použijte momentový klíč s 3mm inbusovým bitem a dotáhněte šroub na moment 2,7 Nm (24 in-lbf).
- Nainstalujte vybrané příslušenství a pak dotáhněte šrouby D a E na předepsaný moment.

UPOZORNĚNÍ: Pro zachování konstrukční pevnosti představce a řídicíků je velmi důležitá orientace montážní destičky. Při svislém natočení není destička usazena správně a po dotažení předepsaným utahovacím momentem může způsobit poškození řídicíků.

Držák doplňkového příslušenství Specialized je kompatibilní s adaptéry Bar Fly 4 pro různé příslušenství. Destička držáku doplňkového příslušenství umožňuje uchycení ve dvou polohách v závislosti na velikosti displeje. Adaptéry dodávané v balení jsou kompatibilní s držáky mnoha oblíbených displejů, světel a kamer. Další adaptéry si můžete objednat na webových stránkách www.barflybike.com.

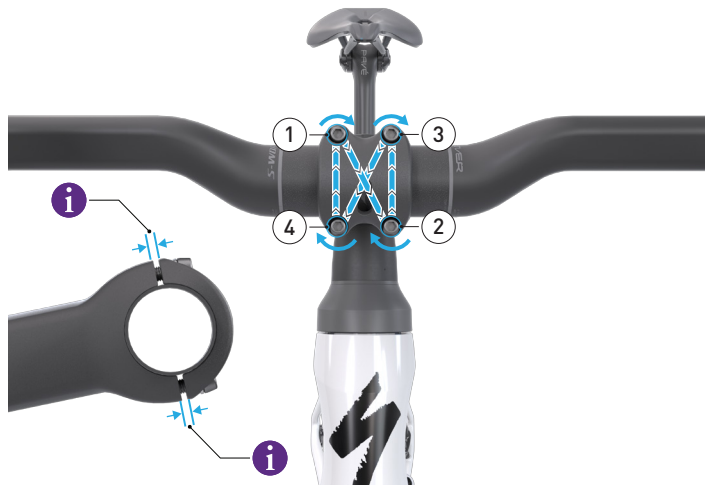
5.5.2. Čelní díl představce a řídítka

Montáž řídítek a čela představce



- Na tělo představce nasadte řídítka a na ně následně přiložte čelní díl.
- Na šrouby čela představce naneste zajišťovač závitů Loctite a zlehka je skrze otvory v čele představce našroubujte do těla představce.
- Natočte řídítka do požadované polohy a zkontrolujte, zda jsou vycentrována podle středové osy.

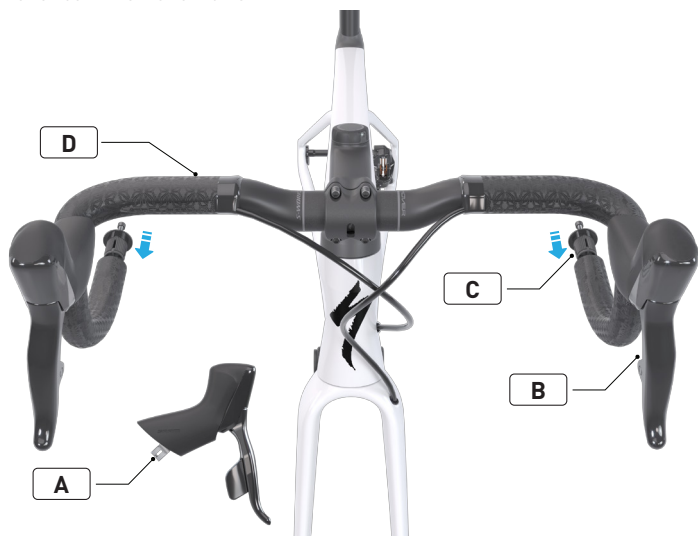
i Modely S-Works jsou osazeny titanovými šrouby představce. Před zasunutím šroubů naneste na závit šroubu vysoce kvalitní směs proti zatuhnutí spojů.



- Momentovým klíčem se 4mm inbusovým bitem utáhněte šrouby čela představce střídaně (křížem) vždy přibližně o půl otáčky, až budou dotaženy na moment 5 Nm [44 in-lbf].

i Při utahování šroubů představce by mezera mezi tělem a čelem představce měla být nahoře i dole stejná.

Dokončení montáže řídítek



- Na řídítka nasuňte páskové objímky brzdových/řadicích pák (A) a potom na ně páky (B) namontujte.
- Páky vyrovnejte a šrouby objímek dotáhněte utahovacím momentem podle pokynů výrobce.



VAROVÁNÍ! Při nasouvání páskových objímek na řídítka nepoužívejte krouživý pohyb. Mohlo by dojít k poškození karbonových řídítek.

- K pákám připojte brzdovou hadičku a řadicí bowden (pouze mechanické řazení) podle pokynů výrobce.

- Omotejte řídítka omotávkou (D).
- Na řídítka namontujte koncové krytky (C).
- Nastavení brzd a řazení dokončete podle pokynů výrobce.
- Postavte jízdní kolo na zem, přitáhněte páku přední brzdy a zkuste kolem střídavě zacloumat dopředu a dozadu; tím vyzkoušíte, že je hlavové složení správně usazené a upevněné a nic se nevíklá.



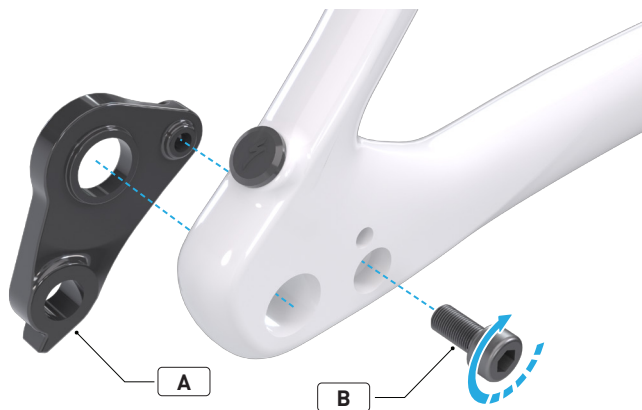
Před odříznutím hadiček nebo bowdenů se doporučuje zatlačit přebývající části hadičky nebo bowdenů do rámu. To v budoucnu umožní menší úpravy nastavení.



Ujistěte se, že řídítka lze volně otáčet, aniž by to omezovalo hadičky či bowdeny.

5.6. Patka přehazovačky

Výměnná patka přehazovačky je vyměnitelný díl, který propojuje přehazovačku s rámem jízdního kola. Montuje se přímo na pevnou patku v zadním rámovém trojúhelníku. Patka přehazovačky je navržena tak, aby se při případném nárazu ohnula nebo zlomila, a tím chránila před poškozením rám a přehazovačku.



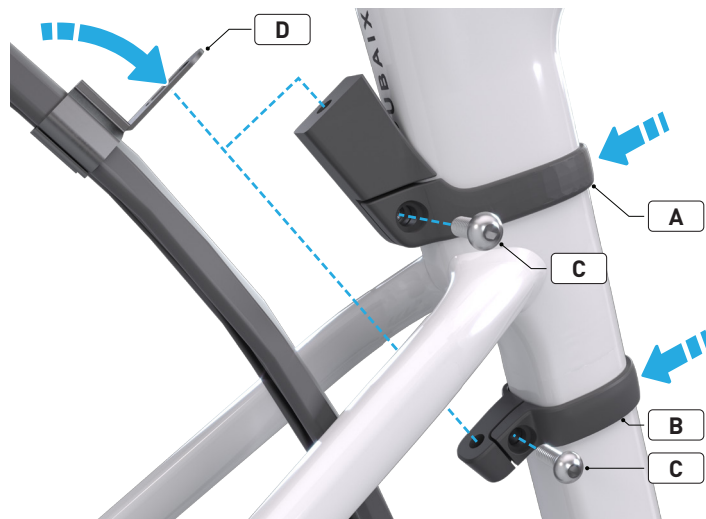
- Nainstalujte patku přehazovačky (A) tak, aby byla usazena ve výřezu rámu a otvor na šroub byl zarovnan s otvorem v rámu.
- 4mm inbusovým klíčem zlehka utáhněte šroub patky přehazovačky (B) natolik, aby patka přehazovačky byla přichycena k rámu.
- Momentovým klíčem se 4mm inbusovým bitem dotáhněte šroub patky přehazovačky (B) na moment 6,2 Nm (55 in-lbf).
- Při montáži a seřízení přehazovačky postupujte podle pokynů výrobce.

5.7. Úchyty blatníků

Zadní blatník

Uchycení zadního blatníku k jízdnímu kolu vyžaduje připevnění horního nebo dolního úchytu blatníku k sedlové trubce. Požadovaný typ úchytu blatníku pro vaše kolo je určen velikostí rámu.

	VELIKOST RÁMU							
HORNÍ ÚCHYT (A)	44	49	52	-	-	-	-	-
DOLNÍ ÚCHYT (B)	-	-	-	54	56	58	61	64



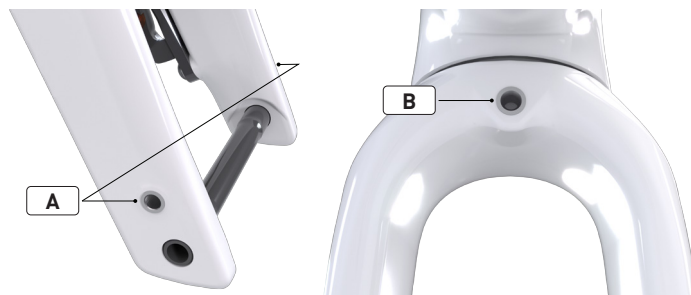
- Vyberte správnou upevňovací objímku pro vaši velikost rámu (A) nebo (B).
- Otevřete upevňovací objímku (A) nebo (B) a podle velikosti rámu ji umístěte na sedlovou trubku nad nebo pod sedlovou vzpěru.
- Do upevňovací objímky zasuňte šroub (C) a pak ho 4mm inbusovým klíčem lehce utáhněte.
- Na úchyt blatníku namontujte blatník (D) a pak upravte polohu úchytu tak, aby odpovídal poloze blatníku. Momentovým klíčem se 4mm inbusovým bitem dotáhněte upevňovací šroub (C) na moment uvedený na objímce.



- Za středovým složením (E) a u zadních patek (F) se v rámu nacházejí vložky se závity M5 a M4, které lze použít k montáži vzpěr blatníků. Namontujte blatník podle pokynů výrobce.

! **UPOZORNĚNÍ:** Nepřekračujte maximální utahovací momenty pro vložky v rámu (E) 4,5 Nm (40 in-lbf), resp. (F) 2 Nm (18 in-lbf).

Přední blatník



- V patkách vidlice (A) a za korunkou vidlice (B) se v rámu nacházejí vložky se závitem M5, které lze použít k montáži vzpěr blatníků. Namontujte blatník podle pokynů výrobce.

! **UPOZORNĚNÍ:** Nepřekračujte maximální utahovací momenty pro vložky v rámu (A) (B): 4,5 Nm (40 in-lbf).

! **UPOZORNĚNÍ:** Dbejte na to, aby šrouby použité u přední i zadní patky nebyly příliš dlouhé a nevyčnívaly na zadní straně patky, protože by mohlo dojít k poškození kotouče.

! **VAROVÁNÍ!** Nýt v korunce vidlice je určen výhradně k montáži blatníků a není určen ani testován na jakoukoli zátěž. Montáž nákladního nosiče montovaného na korunku (například Specialized Pizza Rack) může zapříčinit selhání s následkem vážného zranění nebo smrti.

5.8. Montáž pedálů

Pedály mají obvykle na nášlapné ploše nebo na závitu pedálu vyražené značky „L“ a „R“, které označují levý a pravý pedál.

UPOZORNĚNÍ: Dejte pozor, abyste pedály montovali na správné strany. Oba pedály mají vůči sobě navzájem opačně orientovaný závit a při montáži na nesprávnou stranu by mohly způsobit poškození klik.



Při utahování se závitů obou pedálů musejí otáčet dopředu směrem k přednímu kolu.



VAROVÁNÍ! Před první jízdou a také později pravidelně kontrolujte, zda jsou pedály utažené podle specifikace. Pedály se mohou v závislosti na typu a četnosti používání časem uvolnit. To platí zejména v případě, že nebyly správně namontované. Jízda s povolenými pedály může poškodit závit a pedál se může oddělit od kliky, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem.

6. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY

Jízdní kolo Roubaix je určené k dosahování vysokých výkonů. Veškerou údržbu, řešení problémů, opravy a výměny dílů musí provádět autorizovaný prodejce Specialized. Obecné informace ohledně údržby vašeho jízdního kola naleznete v příslušné příručce vlastníka. Navíc před každou jízdou provádějte pravidelně mechanické bezpečnostní kontroly popsané v této příručce.

- Velkou pozornost vyžaduje materiál rámu, který se nesmí poškodit. Poškození může způsobit narušení konstrukční celistvosti jízdního kola a následně závažné selhání. Takové poškození nemusí být při vizuální kontrole na pohled patrné. Před každou jízdou a po každém pádu je nutné na kole pečlivě zkontrolovat všechny případné praskliny, vrypy, hluboké škrábance v laku, ohnuté části či jiné podezřelé známky poškození. Jestliže jízdní kolo jeví některou z uvedených známek poškození, nejezděte na něm. Dojde-li k pádu, nechte před dalším použitím jízdní kolo kompletně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Při jízdě poslouchajte, zda neuslyšíte jakékoliv vrzání, protože vrzání může být známkou problémů s jedním nebo více komponenty. Pravidelně kontrolujte všechny plochy na jasném slunečním světle a kontrolujte, zda na nich nejsou vidět drobné vlasové praskliny nebo zda nejeví známky únavy v bodech velkého namáhání, jako jsou sváry, spoje, otvory nebo styčné body s dalšími díly. Uslyšíte-li jakékoliv vrzání nebo objevíte-li jakoukoliv prasklinu (bez ohledu na její velikost) nebo jakékoli poškození komponentů, okamžitě přestaňte na kole jezdit a nechte ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Způsob a četnost údržby závisí na mnoha faktorech, jako je frekvence a způsob používání, hmotnost jezdce, jízdní podmínky nebo případné nárazy. Komponenty mohou podléhat zvýšenému opotřebením v různých směrech a v různé míře v závislosti na daném komponentu. Komponenty pohonu a brzd podléhají opotřebením nejvíce. Proto nechte jízdní kolo i jednotlivé komponenty pravidelně kontrolovat u svého autorizovaného prodejce Specialized, zejména s ohledem na opotřebením.

- Vystavení drsným podmínkám, především slanámu vzduchu (ježdění blízko moře či v zimním období), může způsobovat galvanickou korozi komponentů (například osy klik nebo šroubů), což může urychlit jejich opotřebení a zkrátit jejich životnost. Opotřebení ložisek a různých ploch může urychlit také špína a prach. Povrchové plochy jízdního kola doporučujeme před každou jízdou očistit. Vaše kolo by mělo pravidelně podstupovat servis a prohlídky u autorizovaného prodejce Specialized, což znamená, že by mělo být pravidelně čištěno, promazáno a při (částečné) demontáži zkontrolováno s ohledem na známky koroze a výskyt prasklin. Pokud na rámu nebo komponentech zaznamenáte jakékoliv známky koroze nebo praskliny, je nutné poškozenou součástku vyměnit.
- Pravidelně čistěte a mažte komponenty pohonu podle pokynů výrobce.
- Při čištění jízdního kola nepoužívejte vysokotlakou myčku (WAP) ani je neostříkujte vodou pod vysokým tlakem. Dokonce i voda ze zahradní hadice může proniknout různými těsněními a dostat se dovnitř různých komponentů, například do mechanismu středu a klik nebo ložisek, kde může způsobit poškození. K čištění použijte čistý, navlhčený hadr a případně také čisticí prostředky na jízdní kola.
- Jízdní kolo nevystavujte po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu záření), například uvnitř zaparkovaného auta na slunci či blízko zdroje tepla, jako je radiátor.

VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození komponentů na vašem kole a propadnutí záruky, ale zejména může způsobit vážné zranění nebo smrt.



Vyazuje-li vaše kolo jakékoliv známky poškození, nepoužívejte je a neprodleně je dopravte ke kontrole k autorizovanému prodejci Specialized.

VAROVÁNÍ! Před úkony montáže a údržby se doporučuje jízdní kolo upnout do stabilního opravárenského stojanu. K přepravě používejte nosič kol.



Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upínejte kolo za sedlovku a ne za rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné, a může také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.

6.1. Náhradní díly a příslušenství

Náhradní díly a příslušenství Specialized jsou k dostání u autorizovaných prodejců Specialized. Informace o nářadí a nástrojích, specifikace nástrojů, hodnoty utahovacích momentů a objednáací čísla náhradních dílů najdete v níže uvedené tabulce a v části **4. Specifikace** této příručky.

	POPIS	KOMPONENT
A	Vidlice	Velikost 44/49 (S222300017)
		Velikost 52 (S222300018)
		Velikost 54 (S222300019)
		Velikost 56 (S222300014)
		Velikost 58 (S222300015)
		Velikost 61 (S222300016)
B	Sestava manžety tlumiče Future Shock	S223100001
C	Podložky předpětí tlumiče Future Shock (5 ks)	S233100002
D	Sada pružin pro tlumič Future Shock 3.0 (3 pružiny)	S233100001
E	Úplné hlavové složení	S222500005
F	Pěnový rukáv Churro – vnější průměr 11 mm	S149900018
G	Future Shock 3.0 shim, CRTG, 24.55ID x 28.60D (1-1/8" STEM)	S234800001
H	Sedlovka (380 mm x odsazení 20 mm)	28120-3202

I	Sedlovka (450 mm x odsazení 20 mm)	28120-3212
J	Představec S-Works Future Stem	31,8X60 6D (20020-1700)
		31,8X70 6D (20020-1701)
		31,8X80 6D (20020-1702)
		31,8X90 6D (20020-1703)
		31,8X100 6D (20020-1704)
		31,8X110 6D (20020-1705)
K	Představec Future Stem Comp	31,8X120 6D (20020-1706)
		31,8X60 6D (20021-1800)
		31,8X70 6D (20021-1801)
		31,8X80 6D (20021-1802)
		31,8X90 6D (20021-1803)
		31,8X100 6D (20021-1804)
L	Řídítka S-Works Carbon Hover + 15 RD	31,8X110 6D (20021-1805)
		31,8X120 6D (20021-1806)
		36 cm (21017-0136)
		38 cm (21017-0138)
		40 cm (21017-0140)
		42 cm (21017-0142)
M	Pojistný kroužek (BRK KCL04-B-BK, OD 44 mm, height 8.5 mm, thread length 5 mm, without KCNC logo, with 40 Nm & lock laser logo)	44 cm (21017-0144)
		S200700002

SPECIALIZED®

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229