

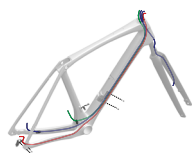
TREK



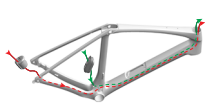
2023 DOMANE SL/SLR

SERVISNÍ PŘÍRUČKA

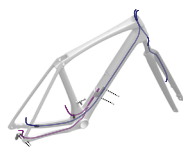
Obsah



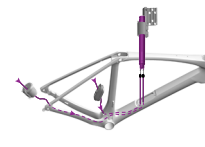
[Vedení – mechanické
\(pouze SL\)](#)



[Vedení – mechanické
\(pouze SL\): návod](#)



[Vedení – Di2](#)



[Vedení – Di2: návod](#)



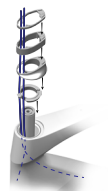
[Vedení – eTap](#)



[Vedení – eTap: návod](#)



[Vidlice a hlavové
složení](#)



[Instalace hlavového
složení](#)



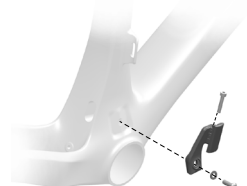
[Vidlice a hlavové
složení – standardní
představec](#)



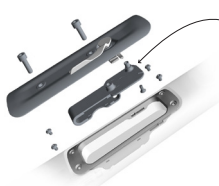
[IsoSpeed](#)



[IsoSpeed: demontáž a
montáž](#)



[Držák řetězu](#)



[Kryt úložného prostoru](#)

SL/SLR	
Rear hub ØID	142mm
Front hub ØID	142mm
Upper fork steerer tube ØD	28.6mm
Lower fork steerer tube ØD	28.6mm
Bottom bracket type/width	142/143.5mm
Brake rotor diameter (mm)	140/160mm
Max	160mm
Fork width (mm)	100mm
Forker compatible – rear	Yes
Forker compatible – front	Yes

Character		Max chainring width (mm)	
Standard	Large	Standard	Large
Domane	43.5mm	98T	102T
SL/SLR	43.5mm	98T	102T

[Technické údaje](#)

Bezpečnostní upozornění

⚠ VAROVÁNÍ

Řádně utáhněte spojovací prvky

Spojovací prvky vždy utáhněte na požadovaný moment. V případě překročení stanovené hodnoty může dojít k deformaci nebo poškození komponentů a spojů. Nedotažení může vést k jejich uvolnění. Obojí může poškodit kolo a způsobit úraz jezdce.

⚠ VAROVÁNÍ

Opětovné nanesení zajišťovače závitů

Chcete-li demontovaný spojovací materiál ošetřený zajišťovačem závitů použít i při montáži, musíte ho nejdříve očistit izopropylalkoholem a pak na něj nanést novou vrstvu lepidla. Pokud zajišťovač nepoužijete, šroubové spoje se mohou uvolnit a způsobit poškození kola a zranění jezdce.

Vysvětlivky



Naneste správný druh maziva.



Aplikujte zajišťovač závitů.

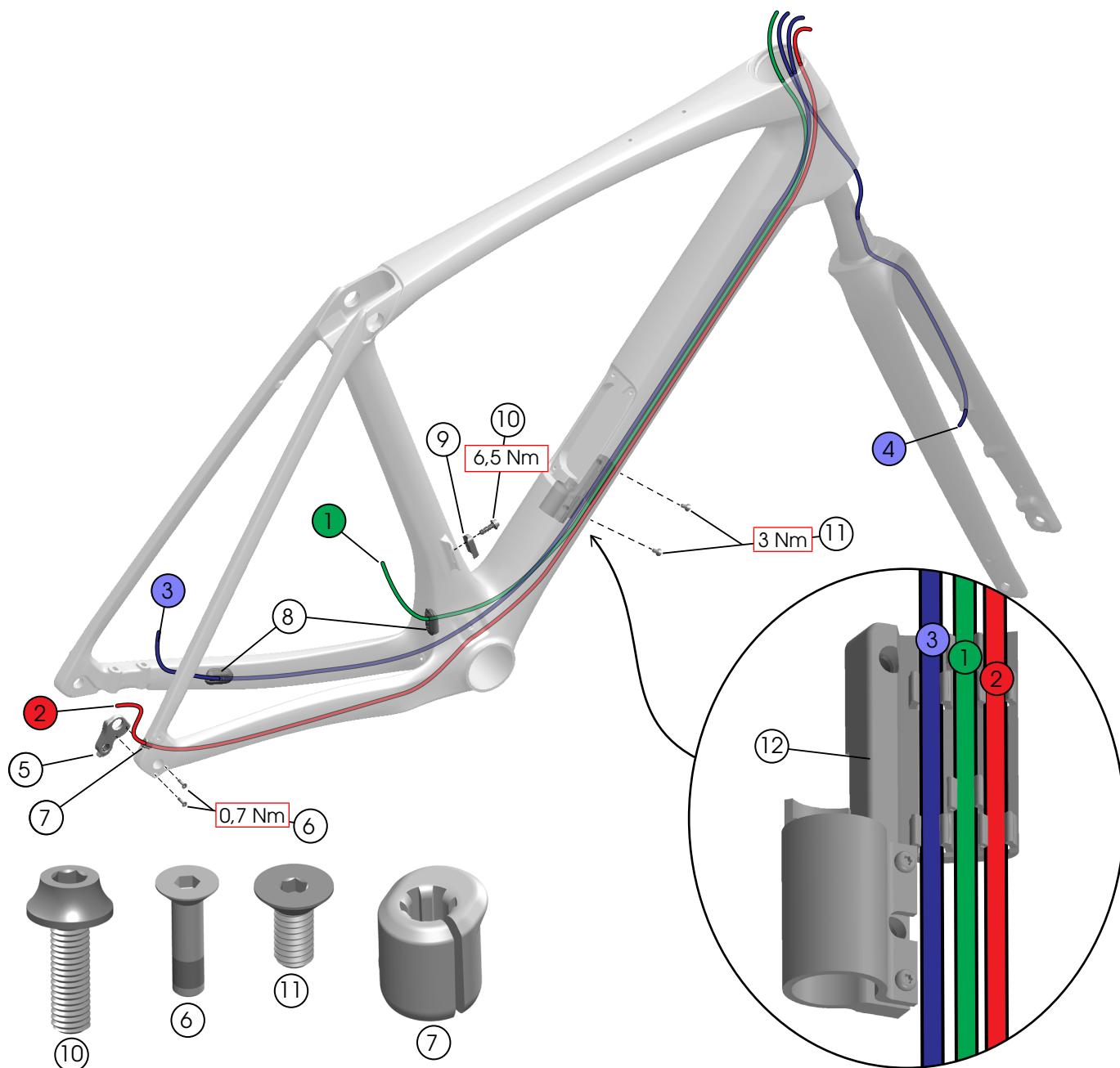
Nm

Utahovací moment



Lanko (stahovací páska)

Vedení – mechanické (pouze SL)



① Bowden přesmykače

② Bowden přehazovačky

③ Hadička zadní brzdy

④ Hadička přední brzdy

⑤ Patka přehazovačky – [W524188](#)

⑥ Šrouby patky přehazovačky (M3 x 12 mm) – [W524884](#)

⑦ Průchodka bowdenu – [W329119](#)

⑧ Průchodky bowdenu – [W330578](#)

⑨ Patka přesmykače – [W531901](#)

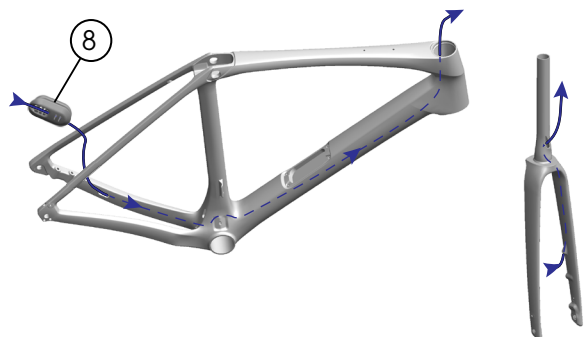
⑩ Šroub patky přesmykače (M5 x 16 mm) – [W543903](#)

⑪ Šroub vodítek (M4 x 9 mm) – [W546731](#)

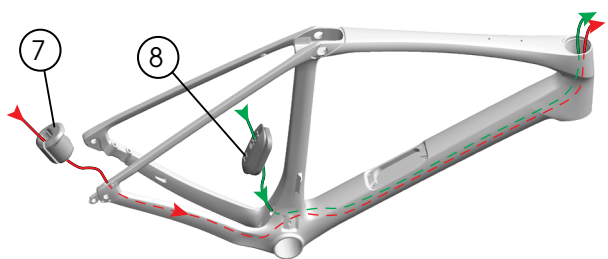
⑫ Vodítka – [W588188](#)

Vedení – mechanické (pouze SL): návod

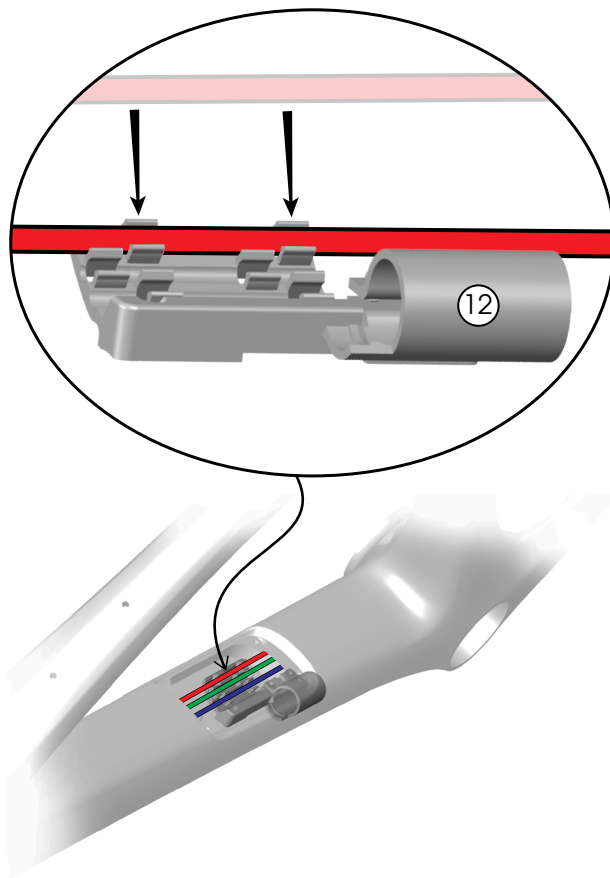
1. Zaved'te brzdové hadičky.



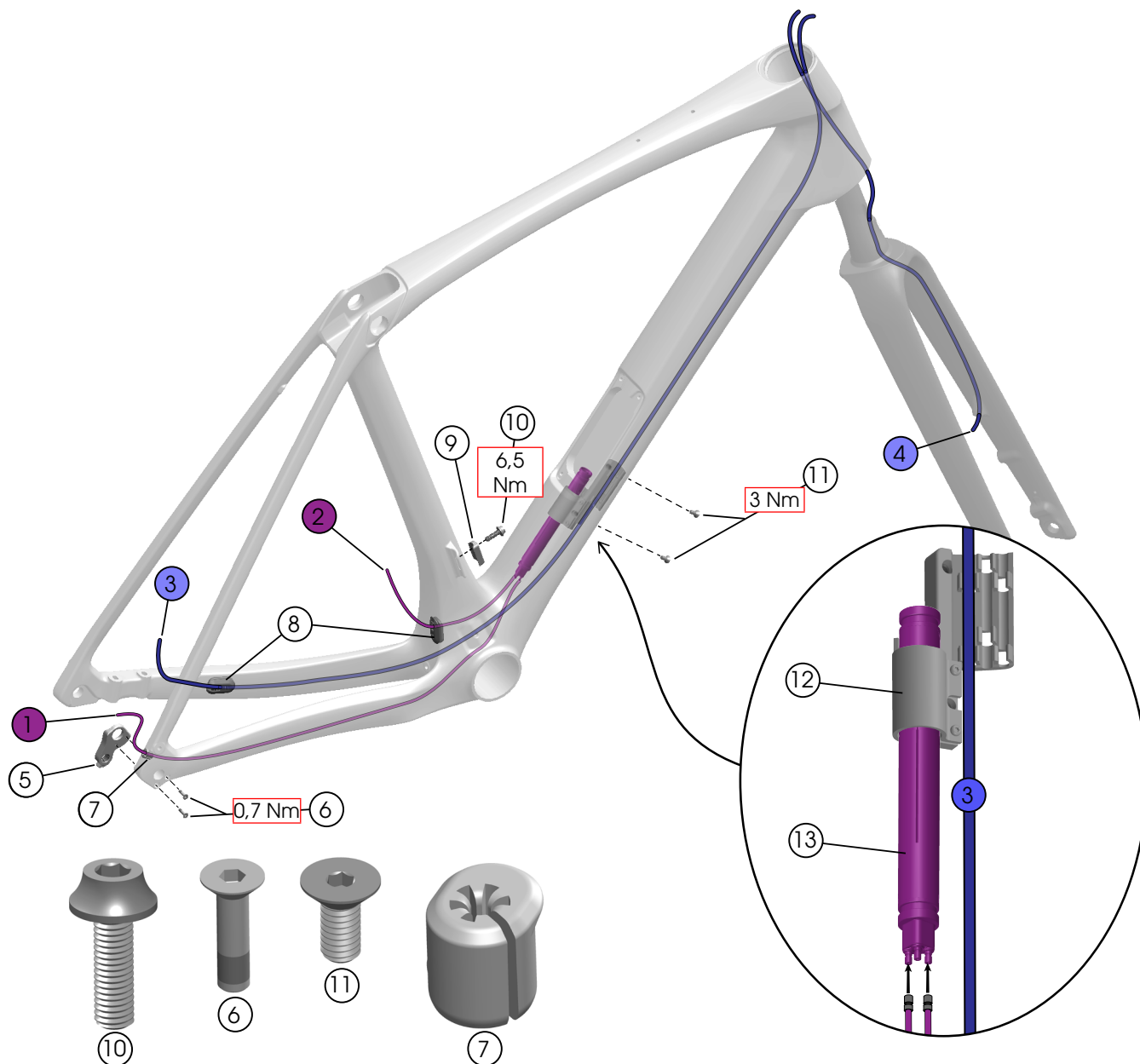
2. Zaved'te bowdeny brzd.



3. Zasuňte bowdeny řazení a hadičku zadní brzdy do vodítka.



Vedení – Di2



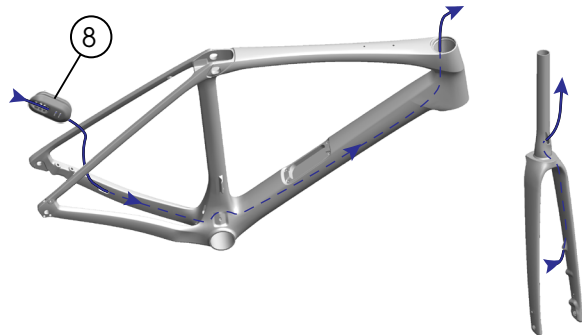
- ① Zadní lanko Di2
 - ② Přední lanko Di2
- } EW-SD300-I

- ③ Hadička zadní brzdy
- ④ Hadička přední brzdy
- ⑤ Patka přehazovačky – [W524188](#)
- ⑥ Šrouby patky přehazovačky (M3 x 12 mm) – [W524884](#)
- ⑦ Průchodka lanka Di2 – [W317292](#)

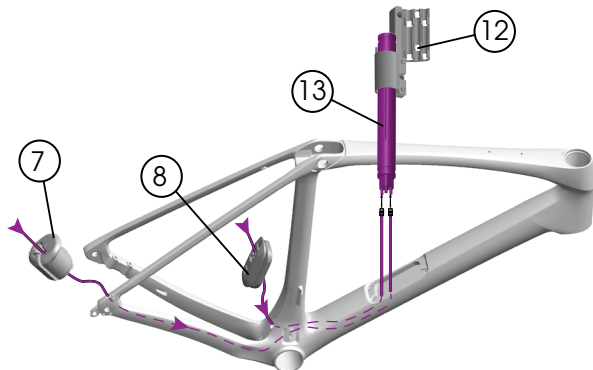
- ⑧ Průchodky bowdenu – [W330578](#)
- ⑨ Patka přesmykače – [W531901](#)
- ⑩ Šroub patky přesmykače (M5 x 16 mm) – [W543903](#)
- ⑪ Šrouby vodítek (M4 x 9 mm) – [W546731](#)
- ⑫ Vodítka – [W588188](#)
- ⑬ Baterie Di2 – [BTDN300](#)

Vedení – Di2: návod

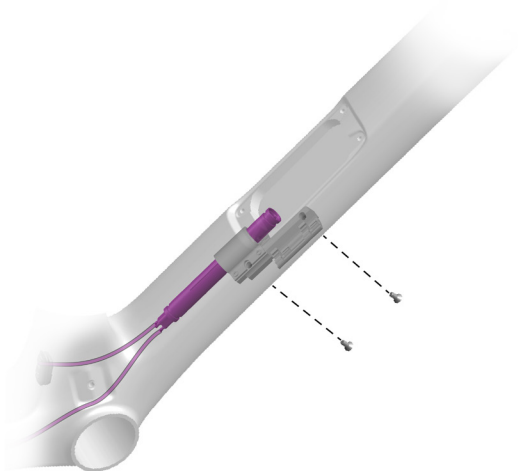
1. Zaved'te brzdové hadičky.



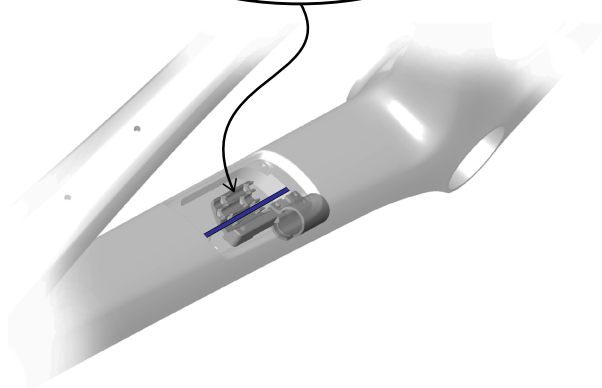
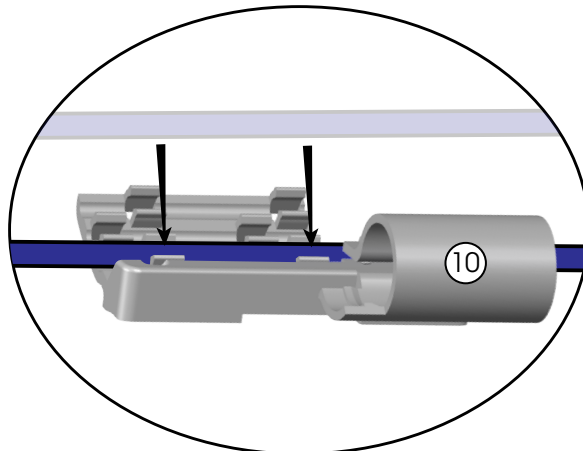
2. Zaved'te lanka Di2 rámem a připojte je k baterii.



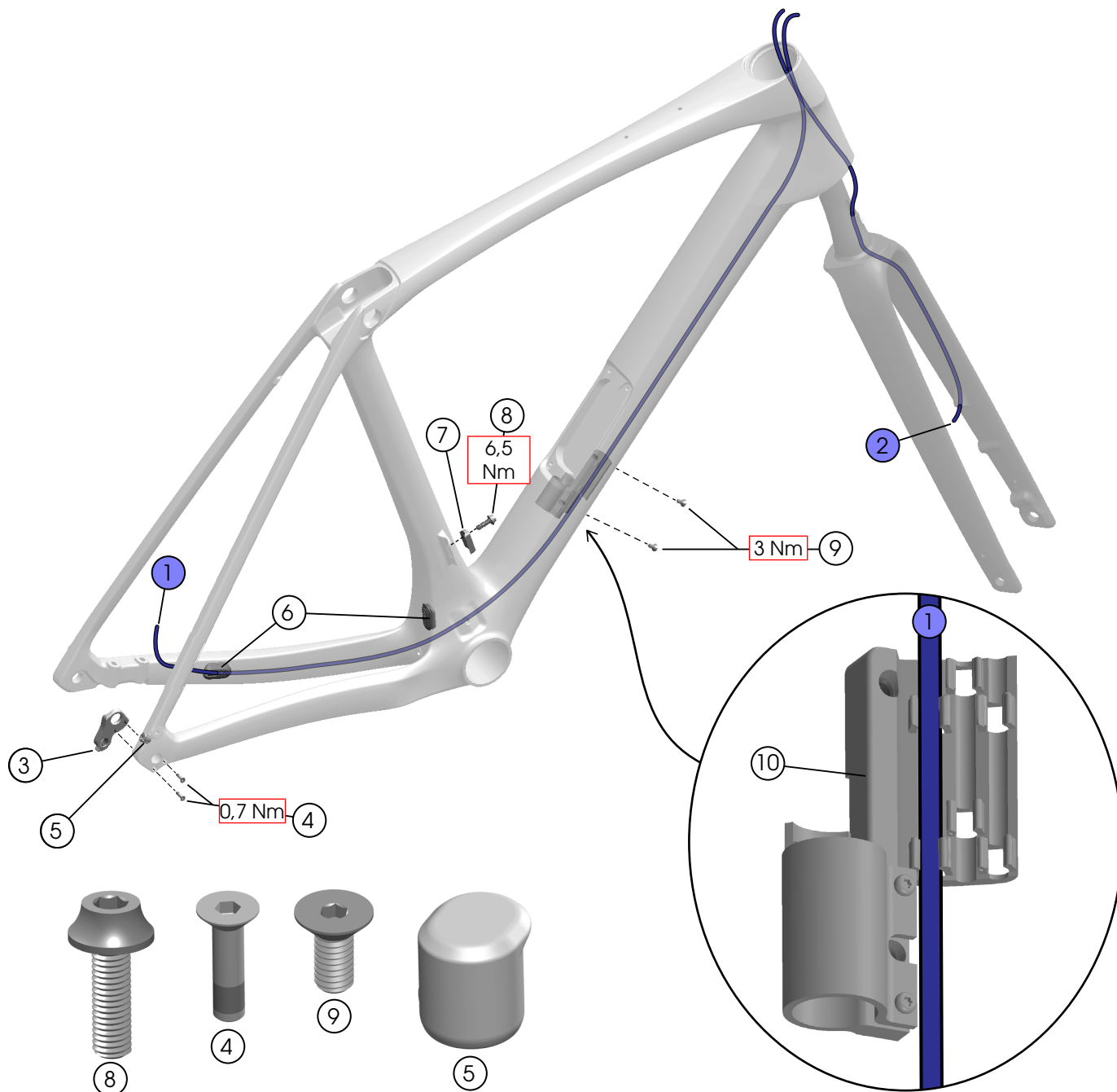
3. Namontujte sestavu baterie.



4. Zasuňte hadičku zadní brzdy do vodítka.



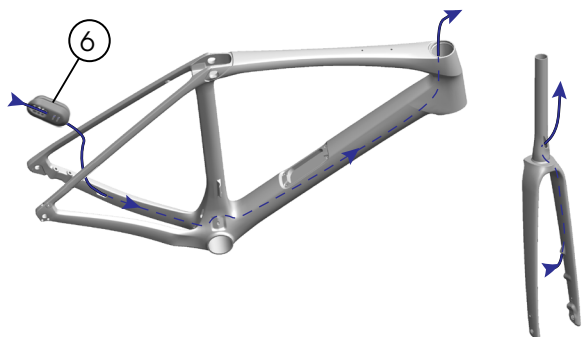
Vedení - eTap



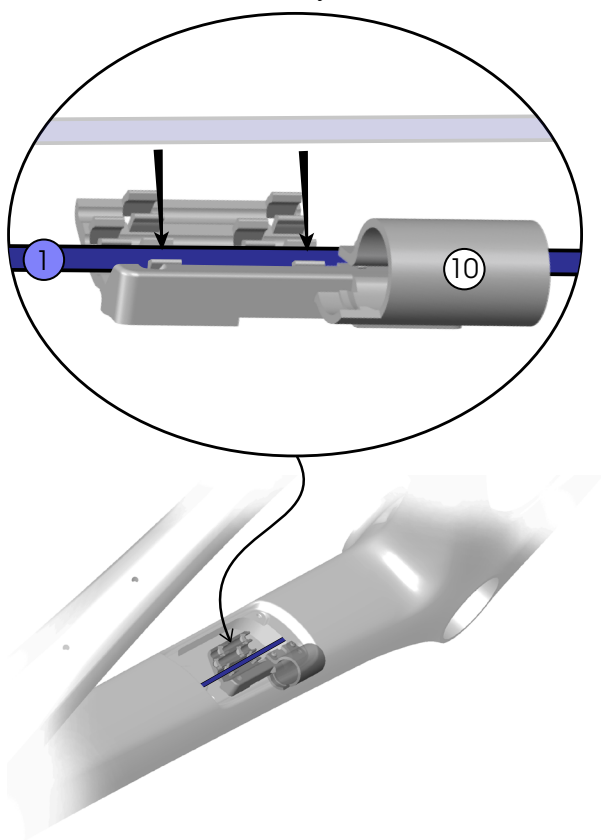
- 1** Hadička zadní brzdy
- 2** Hadička přední brzdy
- 3** Patka přehazovačky - [W524188](#)
- 4** Šrouby patky přehazovačky (M3 x 12 mm) - [W524884](#)
- 5** Zátka otvoru eTap - [W547906](#)
- 6** Průchodky bowdenu - [W330578](#)
- 7** Patka přesmykače - [W531901](#)
- 8** Šroub patky přesmykače (M5 x 16 mm) - [W543903](#)
- 9** Šrouby vodítek (M4 x 9 mm) - [W546731](#)
- 10** Vodítka - [W588188](#)

Vedení – eTap: návod

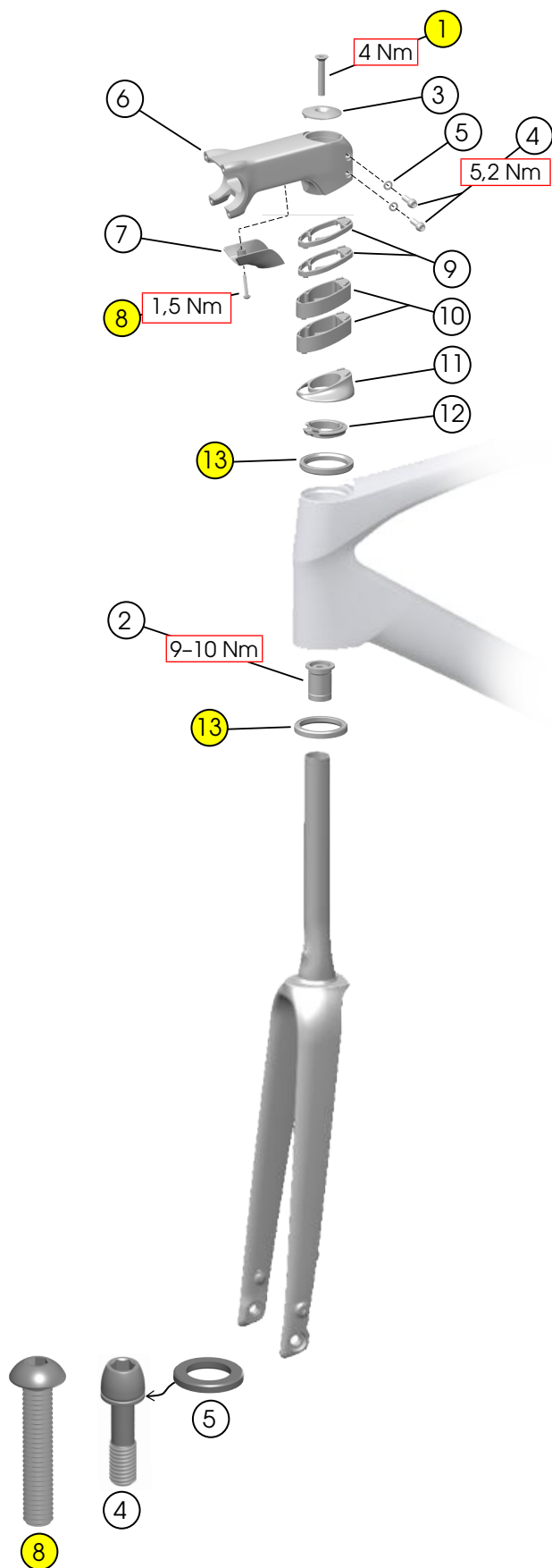
1. Zaved'te brzdové hadičky.



2. Zasuňte hadičku zadní brzdy do vodítka.



Vidlice a hlavové složení



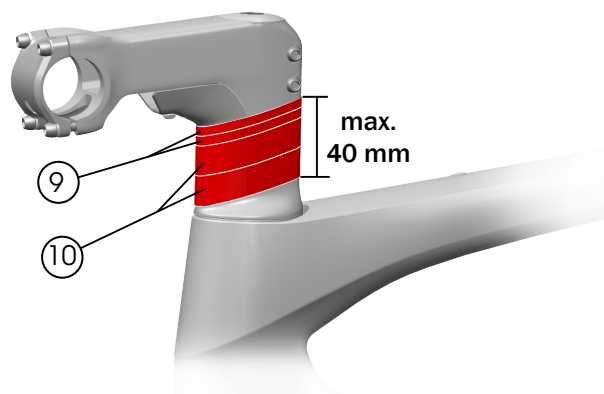
- 1** Šroub horní zátky (M6 x 35 mm) } [W547432](#)
- 2** Kompresní víčko
- 3** Horní zátka - [W5274966](#)
- 4** Šrouby představce (M5 x 18 mm) } [5305331](#)
- 5** Podložky (M5)
- 6** Představec - [5274584](#)
- 7** Kryt vedení - [W5274600](#)
- 8** Šroub (M4 x 25 mm) - [W5274963](#)
- 9** Podložky (5 mm) - [5296906](#)
- 10** Podložky (15 mm) - [5296905](#)
- 11** Kryt ložiska - [W5274267](#)
- 12** Dělený kroužek - [W5274269](#)
- 13** Ložisko hlavového složení - [W540243](#)

Maximum podložek hlavového složení



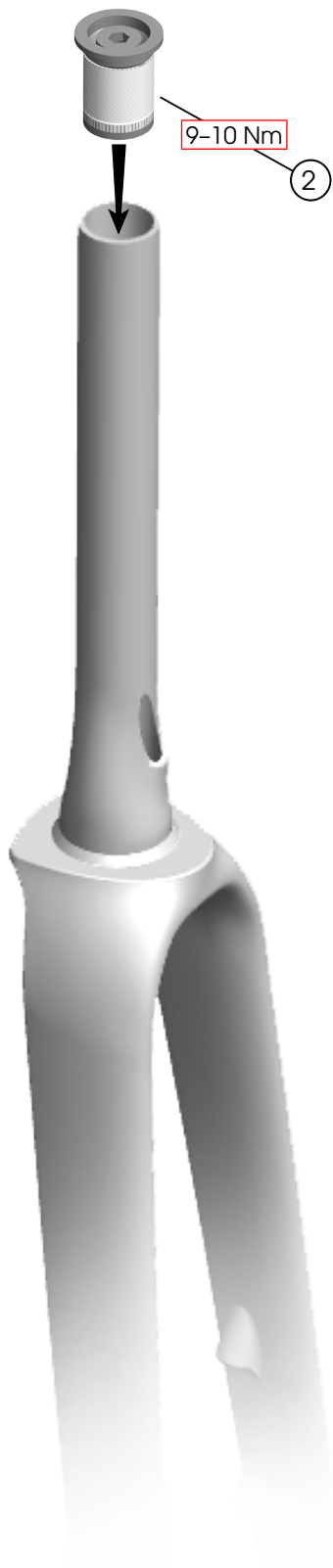
VAROVÁNÍ

Nepřekračujte 40 mm podložek hlavového složení. Jinak může dojít k poškození a zlomení krku sloupku vidlice a následně k nehodě a zranění.

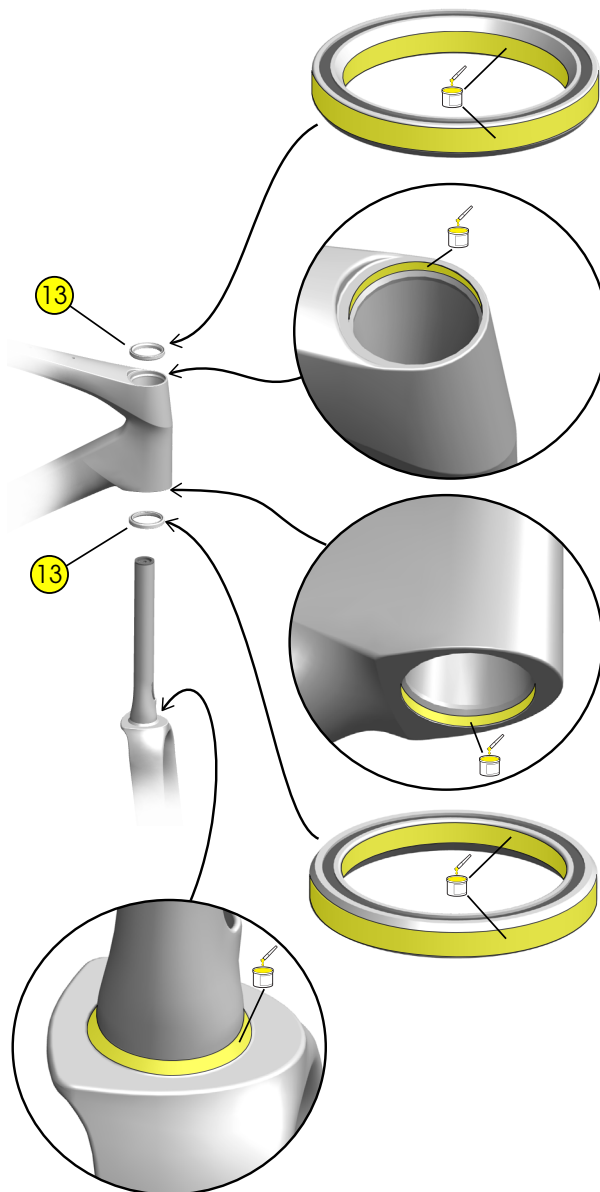


Montáž vidlice

1. Zasuňte kompresní zátku do vidlice.

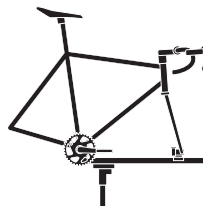


2. Namažte podložku korunky vidlice, oba otvory ložisek v hlavovém složení a obě ložiska (13).



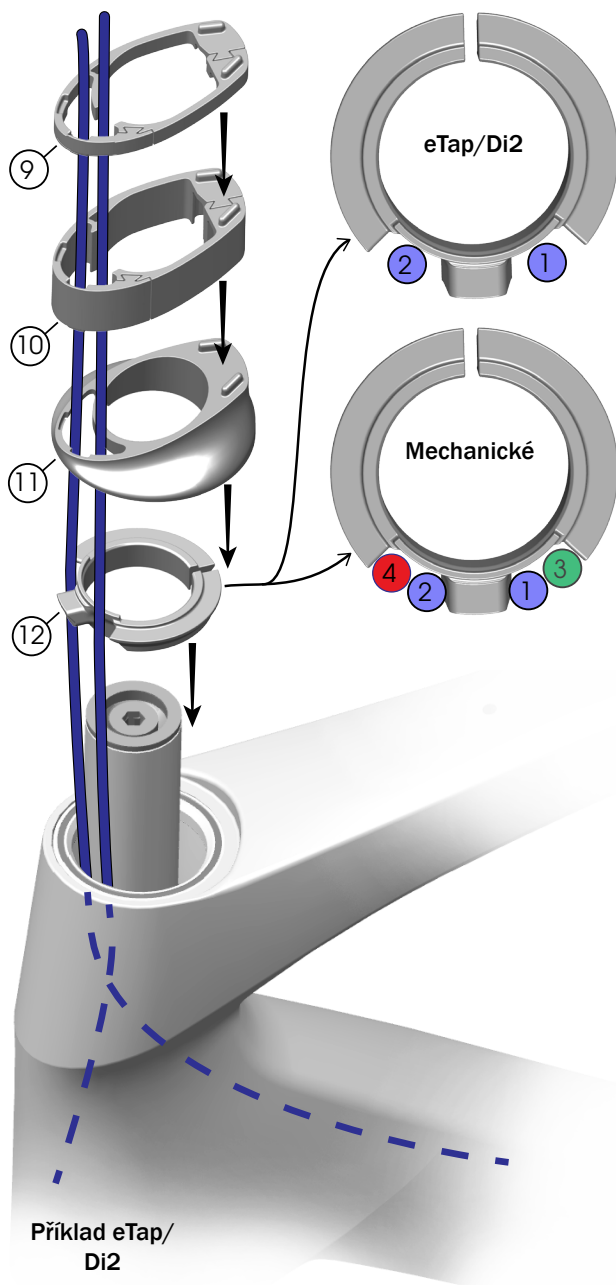
3. Vidlici vložte do hlavové trubky.

TIP: Pro snazší montáž postavte kolo do stojanu.



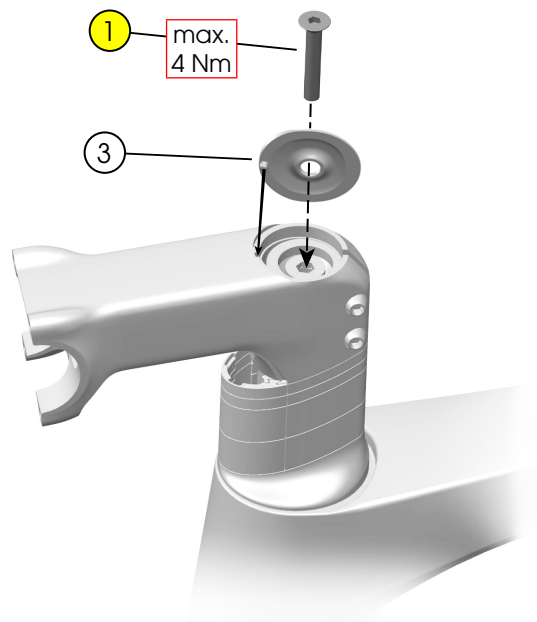
Instalace hlavového složení

1. Nasuňte díly hlavového složení na bowdeny.

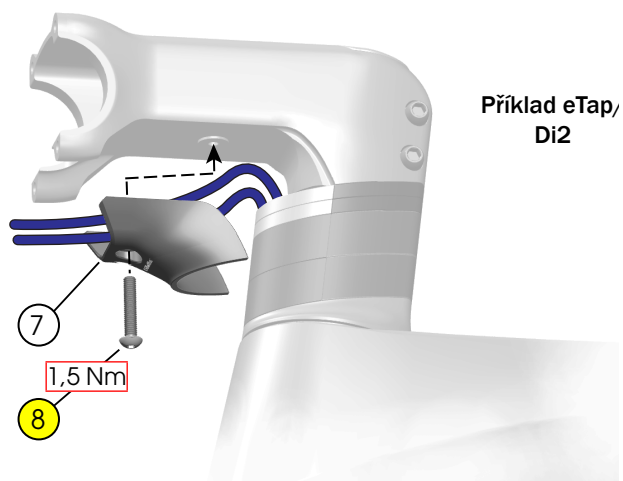


- ① Hadička přední brzdy
- ② Hadička zadní brzdy
- ③ Bowden přesmykače
- ④ Bowden přehazovačky

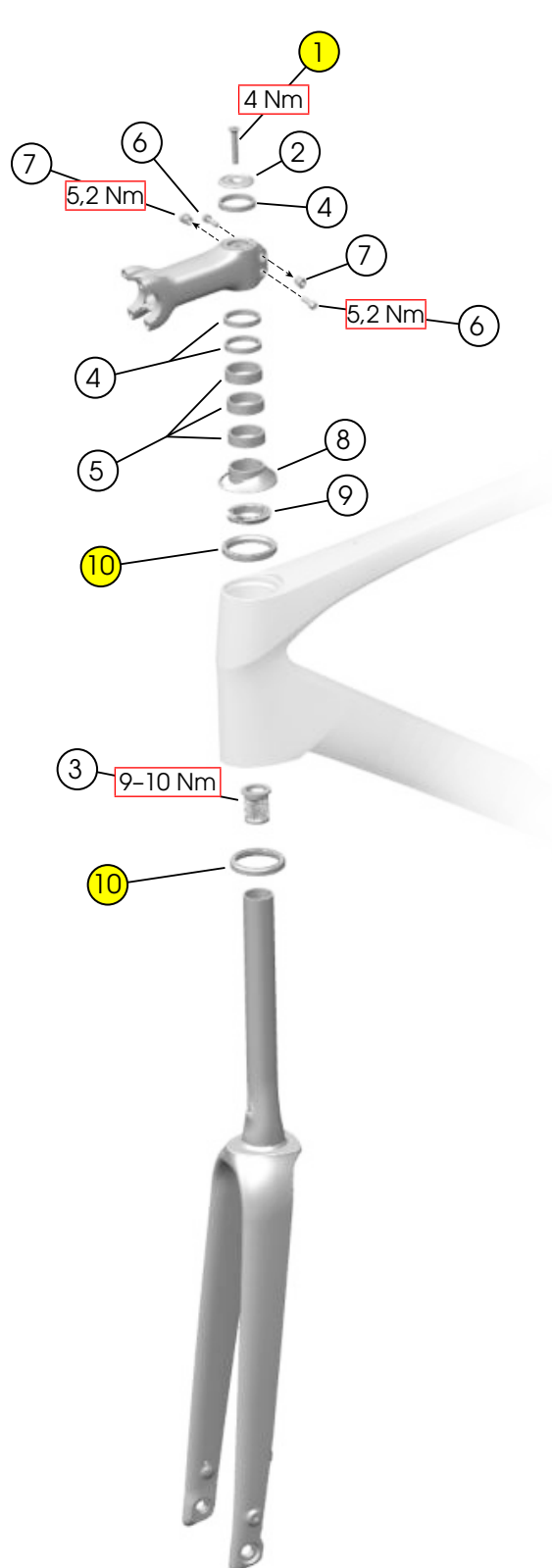
2. Volně uchyťte představec (6).
3. Nasad'te horní zátku (3) a utáhněte šroub horní zátky (1).



4. Šrouby představce (4) utáhněte ve střídavém pořadí na moment 5,2 Nm.
5. Nasad'te kryt vedení (7).



Vidlice a hlavové složení – standardní představec



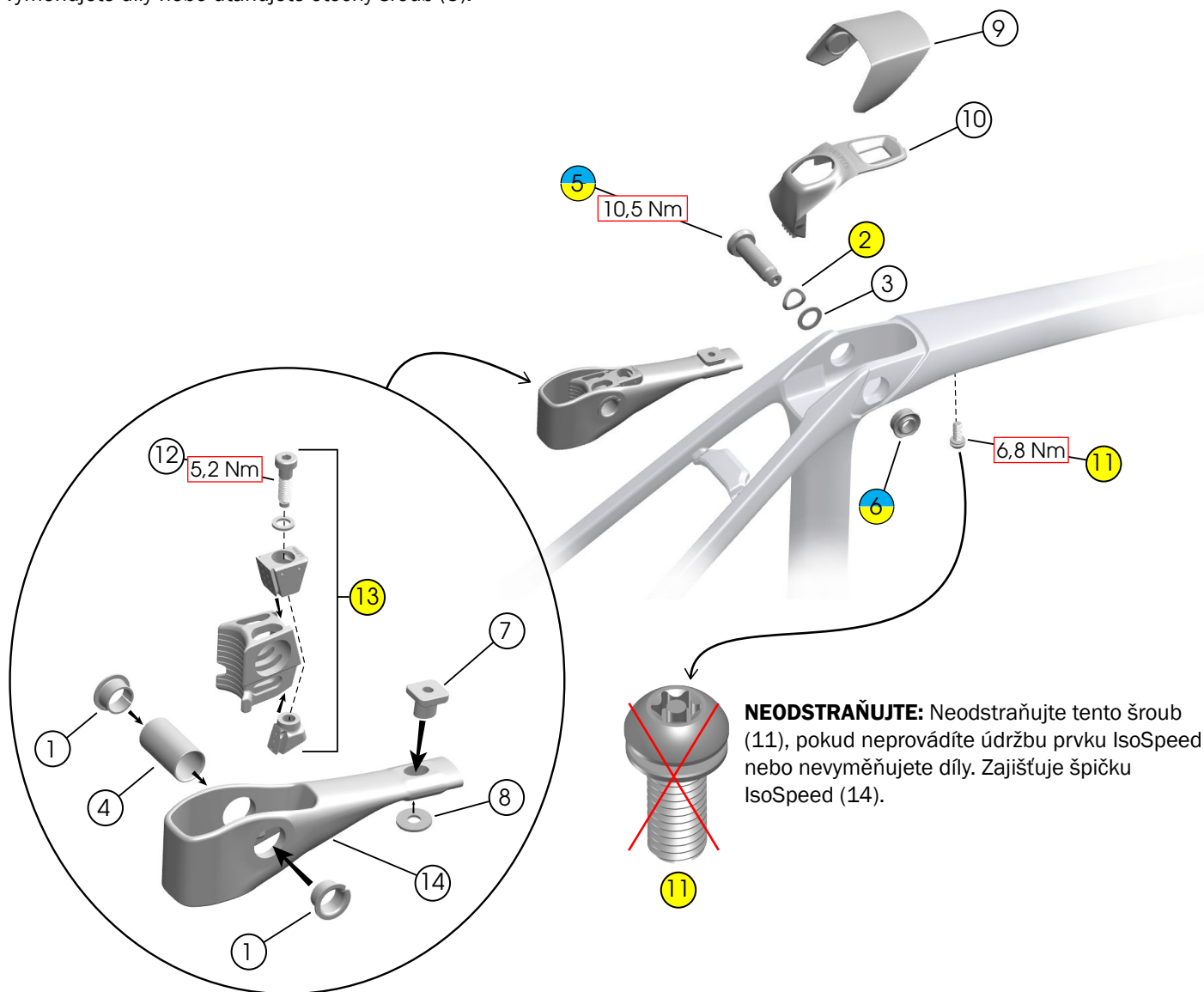
- ① Šroub horní zátky
- ② Horní zátka
- ③ Kompresní víčko
- ④ Podložky (5 mm) – [5253930](#)
- ⑤ Podložky (10 mm) – [5253931](#)
- ⑥ Šrouby představce (M5 x 18,5 mm)
- ⑦ D matice (M5)
- ⑧ Kryt ložiska (standardní představec) – [W5274615](#)
- ⑨ Dělený kroužek – [W5274269](#)
- ⑩ Ložiska hlavového složení – [W540243](#)

[W547432](#)

[5276082](#)

IsoSpeed

POZNÁMKA: Neprovádějte pravidelnou údržbu prvku IsoSpeed. Servis spojovacích prvků IsoSpeed proveďte jen v případě, že vyměňujete díly nebo utahujete otočný šroub (5).



① Přírubová pouzdra

② Zvlněná podložka (M10)

③ Podložka (M10)

④ Válcové pouzdro

⑤ Otočný šroub (M10)

⑥ Matice (M10)

⑦ T-šroub – [W5260276](#)

⑧ Podložka (M6) – [W5260277](#)

[5296536](#)

⑨ Kryt prvku IsoSpeed – [W5269805](#)

⑩ *Kryt klínku

⑪ Šroub, T25 odolný vůči poškození (M6 x 16 mm) – [W5280089](#)

⑫ Šroub (M6 x 22 mm)

⑬ Díly sestavy klínku

⑭ Špička IsoSpeed

[W5275256](#)

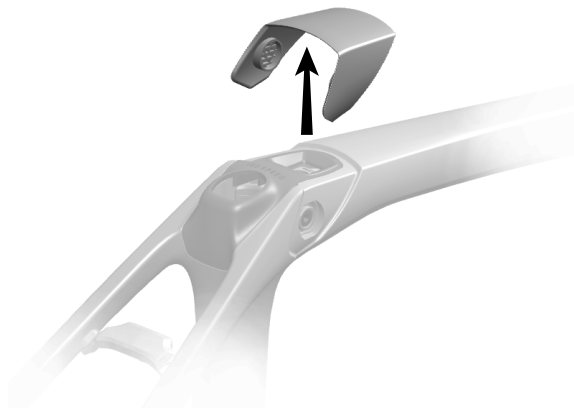
*Jedná se o díl stejné barvy. Na stránce trekbikes.com si vyhledejte příslušnou barvu svého kola.

IsoSpeed: demontáž dílů

POZNÁMKA: Neprovádějte pravidelnou údržbu prvku IsoSpeed. Servis spojovacích prvků IsoSpeed proveďte jen v případě, že vyměňujete díly.

1. Odstraňte kryt sestavy (9).

POZNÁMKA: Kryt sejměte rukou. Nářadím byste totiž mohli poškrábat nátěr.



2. Vyjměte otočný šroub (5), podložky (2, 3) a matku (6).

POZNÁMKA: Pokud se matice (6) otáčí, přestaňte s odstraňováním otočného šroubu (5). Mohli byste poškodit otvory v rámu. V případě potřeby použijte při demontáži otočného šroubu (5) podložku k zachycení matky (6) na svém místě.

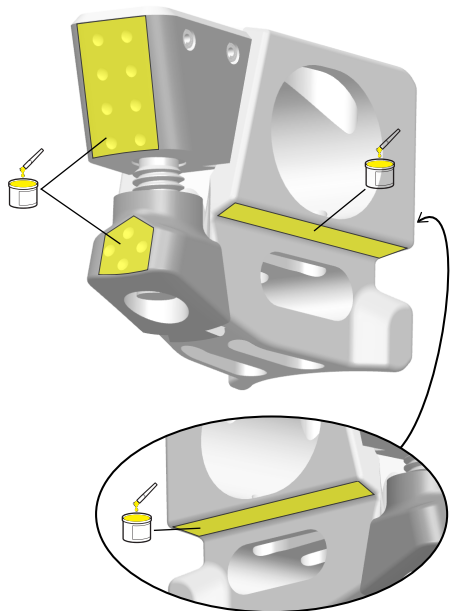
3. Zbývající díly IsoSpeed odmontujte dle postupu na str. 12.

IsoSpeed: montáž dílů

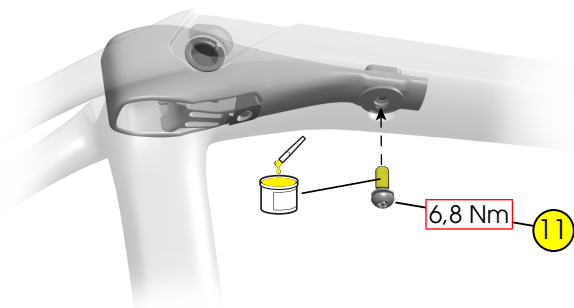
POZNÁMKA: Neprovádějte pravidelnou údržbu prvku IsoSpeed. Servis spojovacích prvků IsoSpeed proveďte jen v případě, že vyměňujete díly.

DŮLEŽITÉ: Před opětovnou montáží očistěte všechny díly roztokem izopropylalkoholu a vody v poměru 1:1.

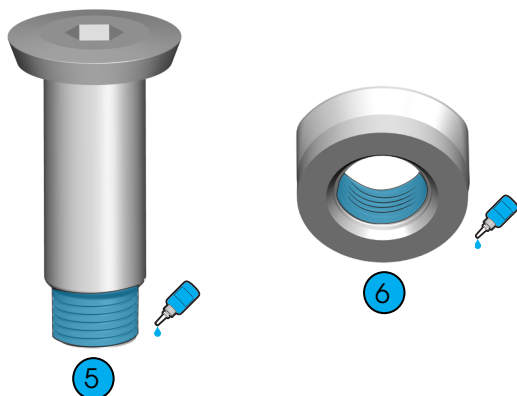
1. Na sestavu klínku naneste dle obrázku níže mazivo.



2. Sestavte sadu špičky (viz str. 12) a vložte ji do rámu. Nasadte a utáhněte šroub (11).



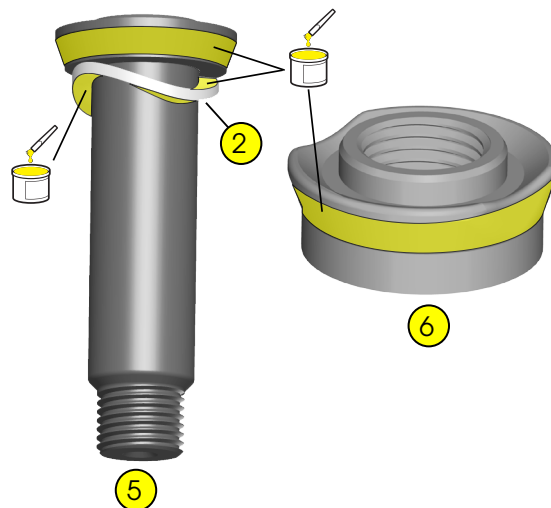
3. Aplikujte zajišťovač závitů na otočný šroub (5) a matku (6).



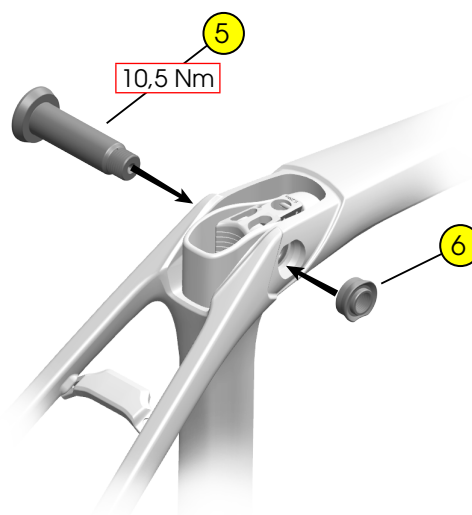
4. Zvlněnou podložku (2) nasadte na otočný šroub (5) a

dle obrázku níže aplikujte vazelínu.

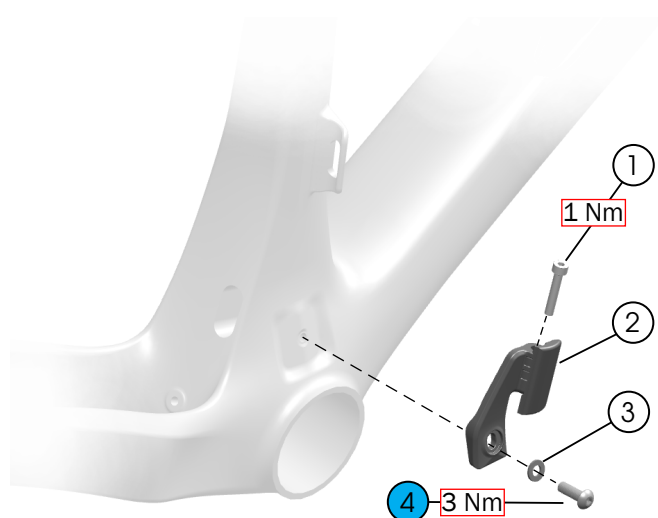
POZNÁMKA: Nenanášejte vazelínu na otvory v rámu nebo pouzdra. Vazelína by mohla přijít do styku se závity otočného šroubu.



5. Nasadte matici (6) a otočný šroub (5). Šroub utáhněte na 10,5 Nm.



Držák řetězu

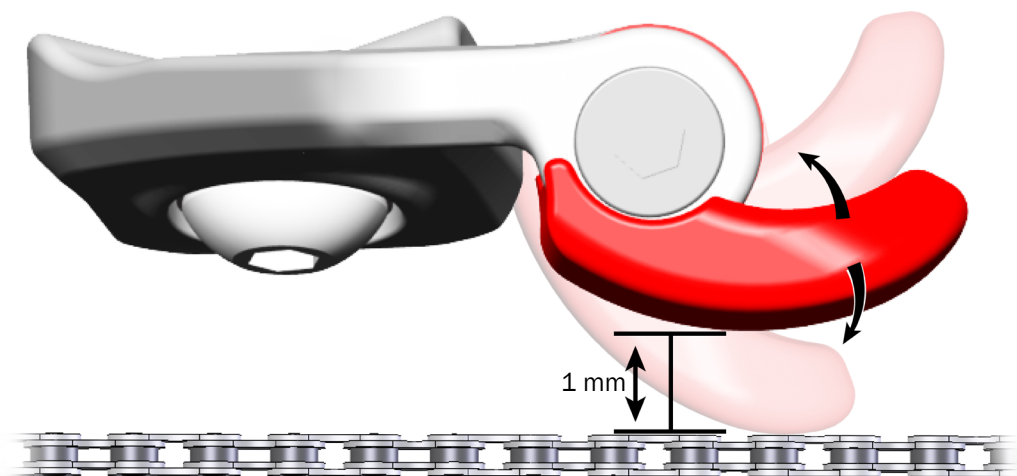


- ① Šroub (M4x22 mm)
- ② Držák řetězu
- ③ Plochá podložka (M5x10 mm)
- ④ Šroub (M5 x 16 mm)

[5305773](#)

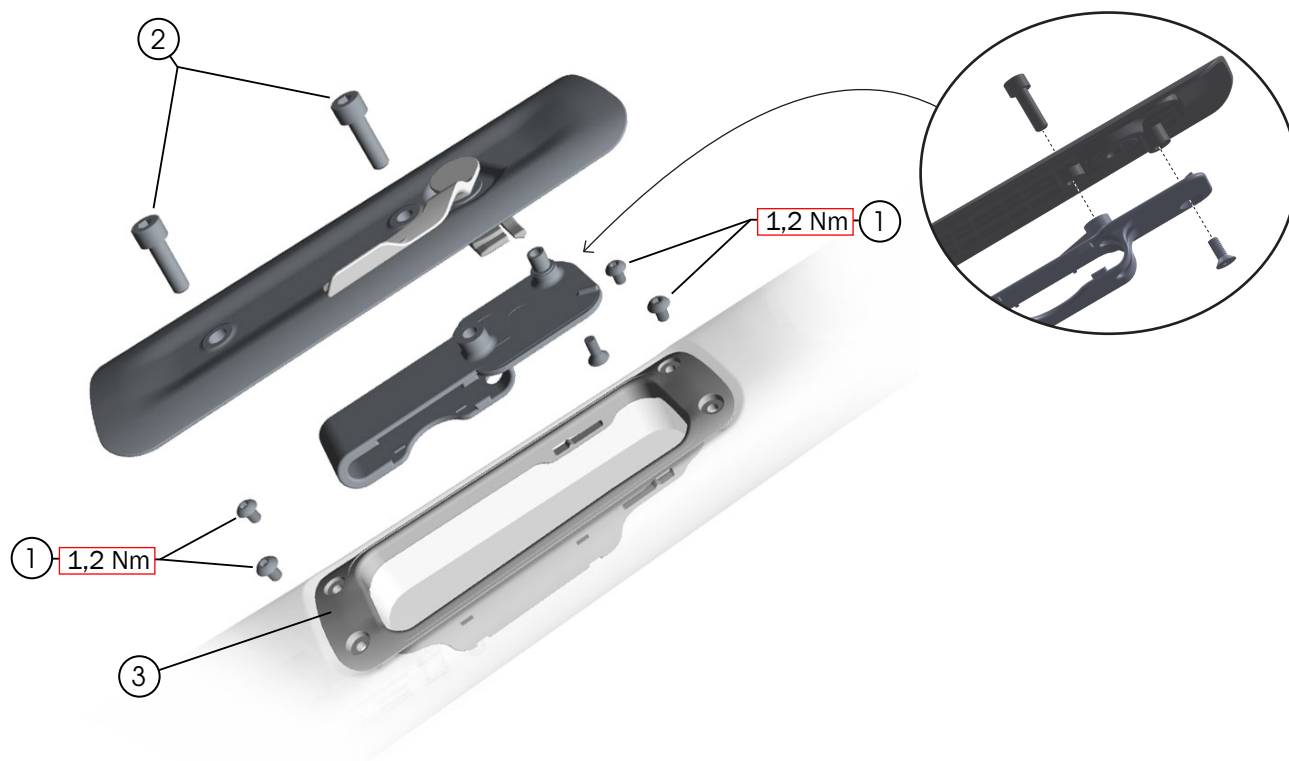
Nastavení držáku řetězu

1. Přehraďte na nejnižší převod (největší ozubené kolečko na zadní kazetě) a vnitřní převodník.
2. Uvolněte šroub (1) na držáku řetězu.
3. Natočte volný díl (znázorněn červeně) tak, aby od něj a řetězu byla horizontální vzdálenost 1 mm.



4. Utáhněte šroub (1) na 1 Nm.

Kryt úložného prostoru



- | | |
|---|---------------------------------|
| ① Upevňovací šrouby – W547053 | } Sada krytu úložného prostoru* |
| ② Šrouby (M5 x 16 mm) – W596821 | |
| ③ Rám dvířek – W580769 | |

*Jedná se o díl stejné barvy. Na stránce trekbikes.com si vyhledejte patřičnou barvu svého kola.

Technické údaje

Rám

	SL/SLR
Délka osy přes matice zadního náboje	142 mm
Délka osy přes matice předního náboje	100 mm
Horní krk sloupku vidlice, vnější průměr:	28,6 mm
Dolní krk sloupku vidlice, vnější průměr:	38,1 mm
Typ středového složení/šířka	T47 / 85,5 mm
Průměr brzdového kotouče min/max	140/160 mm
Max. šířka pláště 700c	38 mm
Max. šířka plášťů 700c (bez blatníků)	35 mm
Kompatibilita se zadním blatníkem	Ano
Kompatibilita s předním blatníkem	Ano

Řetězová linka/převodník

	Řetězová linka	Max. zubů převodníku (T)		
		Malý	Velký	Single (1x)
Shimano	43,5 mm	—	—	50 zubů
	43,5 mm	36 zubů	52 zubů	—
SRAM	43,5 mm	—	—	50 zubů
	43,5 mm	33 zubů	52 zubů	—

Délky brzdové hadičky (třmen po páčku)

POZNÁMKA: Níže uvedené délky se vztahují na 100mm představec s 40mm podložkami hlavového složení pod představcem.

Velikost rámu	Zadní brzda	Přední brzda
50 cm	1 440 mm	815 mm
52 cm	1 460 mm	830 mm
54 cm	1 480 mm	845 mm
56 cm	1 500 mm	860 mm
58 cm	1 526 mm	880 mm
60 cm	1 557 mm	905 mm
62 cm	1 588 mm	930 mm

Délky drátu – Di2 (přesmykač/přehazovačka k baterii)

Velikost rámu	Přehazovačka	Přesmykač
50 cm	700 mm	250 mm
52 cm	700 mm	250 mm
54 cm	700 mm	250 mm
56 cm	700 mm	250 mm
58 cm	700 mm	250 mm
60 cm	700 mm	250 mm
62 cm	700 mm	250 mm

Délky bowdenu – mechanický (přesmykač/přehazovačka k páčce)

Velikost rámu	Přehazovačka	Přesmykač
50 cm	1 590 mm	1 240 mm
52 cm	1 610 mm	1 260 mm
54 cm	1 630 mm	1 280 mm
56 cm	1 650 mm	1 300 mm
58 cm	1 675 mm	1 325 mm
60 cm	1 710 mm	1 360 mm
62 cm	1 740 mm	1 390 mm