

Čeština

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

EPIC 9

Horské kolo



LANGUAGE VERSIONS

- EN: This document is available for download in additional languages at www.specialized.com.
- CNS: 本文档的其他语言版本可从 www.specialized.com 下载。
- CNT: 本文件有其他語言版本，請至 www.specialized.com 下載。
- CZ: Tento dokument je k dispozici ke stažení v dalších jazycích na adrese www.specialized.com.
- DA: Dette dokument kan downloades på flere sprog, på www.specialized.com.
- DE: Dieses Dokument steht in weiteren Sprachen zum Download unter www.specialized.com zur Verfügung.
- ES: Este documento está disponible para su descarga en más idiomas en www.specialized.com.
- FI: Tämä asiakirja on ladattavissa muunkielisenä osoitteessa www.specialized.com.
- FR: Ce document peut être téléchargé dans d'autres langues sur le site www.specialized.com.
- HR: Ovaj dokument na dodatnim jezicima možete preuzeti na stranici www.specialized.com.
- HU: Ez a dokumentum a www.specialized.com weboldalról további nyelveken is letölthető.
- IT: Questo documento può essere scaricato in altre lingue all'indirizzo www.specialized.com.
- JP: 本文書の他の言語によるバージョンは、www.specialized.com からダウンロードできます。
- KR: 이 문서를 기타 언어로 다운로드: www.specialized.com.
- NL: Dit document kan worden gedownload in andere talen via www.specialized.com.
- NO: Dette dokumentet er tilgjengelig for nedlasting på flere språk på www.specialized.com.
- PL: Niniejszy dokument można pobrać w innych wersjach językowych ze strony www.specialized.com.
- PT: Este documento está disponível para download em outros idiomas em www.specialized.com.
- SK: Tento dokument je k dispozícii na stiahnutie v ďalších jazykoch na lokalite www.specialized.com.
- SL: Ta dokument je na voljo za prenos v dodatnih jeziki na spletni strani www.specialized.com.
- SV: Detta dokument kan laddas ned i andra språkversioner från www.specialized.com.

ADDITIONAL
LANGUAGES



SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS | 15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000222803_UM_R1 09/25

Čas od času můžeme k tomuto dokumentu vydávat aktualizace nebo dodatky. Doporučujeme pravidelně navštěvovat stránky www.specialized.com nebo můžete kontaktovat tým zákaznické podpory Rider Care, kde vždy získáte nejnovější informace. 877-808-8154

OBSAH

1. ÚVOD	1
1.1. Záruka	1
1.2. Vysvětlivky k symbolům	1
2. OBECNÉ INFORMACE	2
2.1. Určení	2
2.2. Hmotnostní limity	2
3. GEOMETRIE	3
4. SPECIFIKACE	5
4.1. Utahovací momenty	9
4.2. Kompatibilita komponentů	9
4.3. Doporučený tlak v pláštích	11
5. SESTAVENÍ	11
5.1. Další informace o montáži	12
5.2. Objímka sedlovky	12
5.3. Sedlovka	13
5.4. Středové složení	14
5.5. Chráníč spodní rámové trubky	14
5.6. Chráníč řetězové vzpěry	15
5.7. Chráníč před bahnem	15
5.8. Box SWAT 2.0	16
5.9. Nářadí SWAT	17
5.10. Vodítko řetězu	18
5.11. Patka přehazovačky (volitelné příslušenství)	19
6. SPECIFIKACE ZADNÍHO RÁMOVÉHO TROJÚHELNÍKU	20
6.1. Specifikace ložisek a podložek	21
6.2. Technické parametry pro šrouby, osu, podložky a vložky Flip Chip	23
6.3. Zadní trojúhelníková konstrukce	24
6.3.1 Složení a montáž ložisek	24
6.3.2 Montáž čepů	25

7. NASTAVITELNÁ GEOMETRIE	29
7.1. Nastavení vložek Flip Chip	29
8. VEDENÍ KABELŮ A BOVDENŮ	30
8.1. Horní ložisko hlavového složení a doraz řízení	31
8.2. Dálkové zamykání tlumiče (žlutý bovden)	31
8.3. Teleskopická sedlovka (modrý bovden)	31
8.4. Řazení	31
8.5. Brzdy	31
8.5.1 Zadní brzda (červená hadička)	31
8.5.2 Přední brzda (fialová hadička)	32
9. SESTAVA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ, VIDLICE A PŘEDSTAVCE	32
9.1. Hlavové složení a vidlice	33
9.2. Spoj představce a řídítek	34
9.2.1 Kokpit Roval Control	34
9.2.2 Představec Roval Control XC	34
9.2.3 Standardní představec s průměrem 31,8 mm	35
9.3. Usazení, vyrovnaní a utažení hlavového složení	36
9.4. Držák příslušenství	37
10. SEŘÍZENÍ ZADNÍHO TLUMIČE	38
10.1. Obecné informace	38
10.2. Nastavení zanoření tlumiče	38
10.3. Nastavení odskoku	39
10.4. Nastavení komprese	39
11. ÚDRŽBA A OPRAVY	39
11.1. Doporučené servisní intervaly	39
11.2. Nastavení intervalů	39
11.3. Doporučené intervaly údržby	40
12. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY	41
13. KNOFLÍKOVÉ (MINCOVÉ) BATERIE	42

1. ÚVOD

TATO UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA OBSAHUJE DŮLEŽITÉ INFORMACE. PŘEČTĚTE SI JI POZORNĚ A ULOŽTE JI NA VHODNÉM MÍSTĚ, KDE JI BUDETE MÍT VŽDY PO RUCE.

Koncept této příručky byl vytvořen v angličtině a byl následně přeložen do dalších jazyků.

Tato uživatelská příručka je určena speciálně pro jízdní kolo Epic 9 (dále označované jen jako „jízdní kolo“ nebo „kolo“) a slouží jako podrobnější dodatek k příručce vlastníka jízdního kola Specialized (Specialized Bicycle Owner's Manual, dále označované také jen jako „příručka vlastníka“). Obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu, které byste si měli přečíst před první jízdou. Příručku si následně uschovejte pro pozdější použití.

Pokud nemáte tištěnou verzi této příručky, můžete si ji stáhnout zdarma na stránkách www.specialized.com, získat ji u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized nebo se obraťte na tým zákaznické podpory Rider Care.

Mějte na paměti, že všechny pokyny a poznámky se mohou změnit a být aktualizovány bez upozornění. Pravidelně kontrolujte prováděné aktualizace na stránkách www.specialized.com.

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, výkonu a servisu pro konkrétní komponenty, jako jsou odpružení nebo pedály na vašem kole, nebo pro příslušenství, jako jsou helmy nebo světla. Zkontrolujte, že vám autorizovaný prodejce Specialized poskytne veškerou literaturu od výrobce, která se dodává s jízdním kolem nebo příslušenstvím. Jestliže zjistíte rozpor mezi pokyny v této příručce a informacemi, které poskytuje výrobce komponentu, kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.

1.1. ZÁRUKA

Příslušné informace najdete v záručním listu dodávaném s vaším jízdním kolem nebo navštivte stránky www.specialized.com. Tištěné informace získáte také u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

1.2. VYSVĚTLIVKY K SYMBOLŮM

Při čtení této uživatelské příručky se budete setkávat s různými důležitými symboly a varováními, které jsou vysvětleny níže:



VAROVÁNÍ! Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pád jezdce“. Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.



UPOZORNĚNÍ: Kombinace bezpečnostního symbolu a slova UPOZORNĚNÍ označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo případně slouží jako varování před nebezpečnými postupy.

Slovo **UPOZORNĚNÍ** bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.



Tento symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.



Technické tipy jsou užitečné rady a triky, které lze využít při montáži nebo používání kola.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní mazivo.



Tento symbol značí, že se nemá použít ŽÁDNÉ mazivo.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní montážní pastu na karbonové díly.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní pojistný tmel na ložiska.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní směs proti zatuhnutí spojů.



Tento symbol značí, že je třeba použít modrý zajišťovač závitů Loctite.

2. OBECNÉ INFORMACE

2.1. URČENÍ

PODMÍNKA 3

Cross-country, maraton, pevná zadní stavba (hardtail)



Jízdní kola konstruovaná pro jízdu na povrchích definovaných v Podmínce 1 a 2 a dále případně pro jízdu na hrbolatých trailech s malými překážkami a v nenáročných technických úsecích, včetně míst, kde může docházet k letmé ztrátě kontaktu pláště se zemí. NENÍ určeno ke skokům. Pod Podmínku 3 spadají všechna horská kola bez zadního odpružení a také některé modely s lehkým zadním odpružením.

Jízdní kolo **JE URČENO** k běžné nebo závodní jízdě ve stylu cross-country, tzn. pro klidnou až agresivní jízdu ve středně těžkém terénu (například svažitě cesty s malými překážkami, jako jsou kořeny, kameny, nepevný nebo sypký podklad, drny nebo výmoly). Komponenty kol pro jízdu ve stylu cross-country a maraton (pláště, tlumiče, rámy, komponenty pohonu) bývají odlehčené, protože se upřednostňuje ovladatelnost a rychlost kola před čistě hrubou silou. Zdvih tlumičů bývá relativně krátký, protože jízdní kolo je určeno pro rychlou jízdu v neustálém kontaktu s terénem.

Jízdní kolo **NENÍ URČENO** pro hardcore freeride, extrémní downhill, dirt jumping, slopestyle ani jiné nadměrně agresivní nebo extrémní jízdní styly. Není určeno k delším skokům, létání vzduchem, tvrdým doskokům ani k prorážení překážek.

KOMPROMISNÍ VLASTNOSTI Jízdní kola kategorie cross-country jsou lehčí, umožňují rychlejší výjezdy do svahu a jsou obratnější než jízdní kola kategorie all-mountain. Jízdní kola kategorie cross-country a maraton představují určitý kompromis: výměnou za menší robustnost nabízejí o něco vyšší efektivitu šlapání a rychlost ve výjezdech.

2.2. HMOTNOSTNÍ LIMITY

HMOTNOSTNÍ LIMIT PRO NÁKLAD: Maximální hmotnost nákladu, kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno. Hmotnostní limit pro náklad vzadu se vztahuje na sedlové kufry či brašny obecně a nelze z něj vyvozovat kompatibilitu s konkrétními zadními nosiči.

KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMIT: Maximální celková hmotnost (jezdec plus náklad), kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.

MODEL	HMOTNOSTNÍ LIMIT PRO NÁKLAD (kg / lb)			KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMIT (kg / lb)
	VPŘEDU	VZADU	TAŽENÍ	
Všechny modely	0 / 0	2,3 / 5	0 / 0	125 / 275

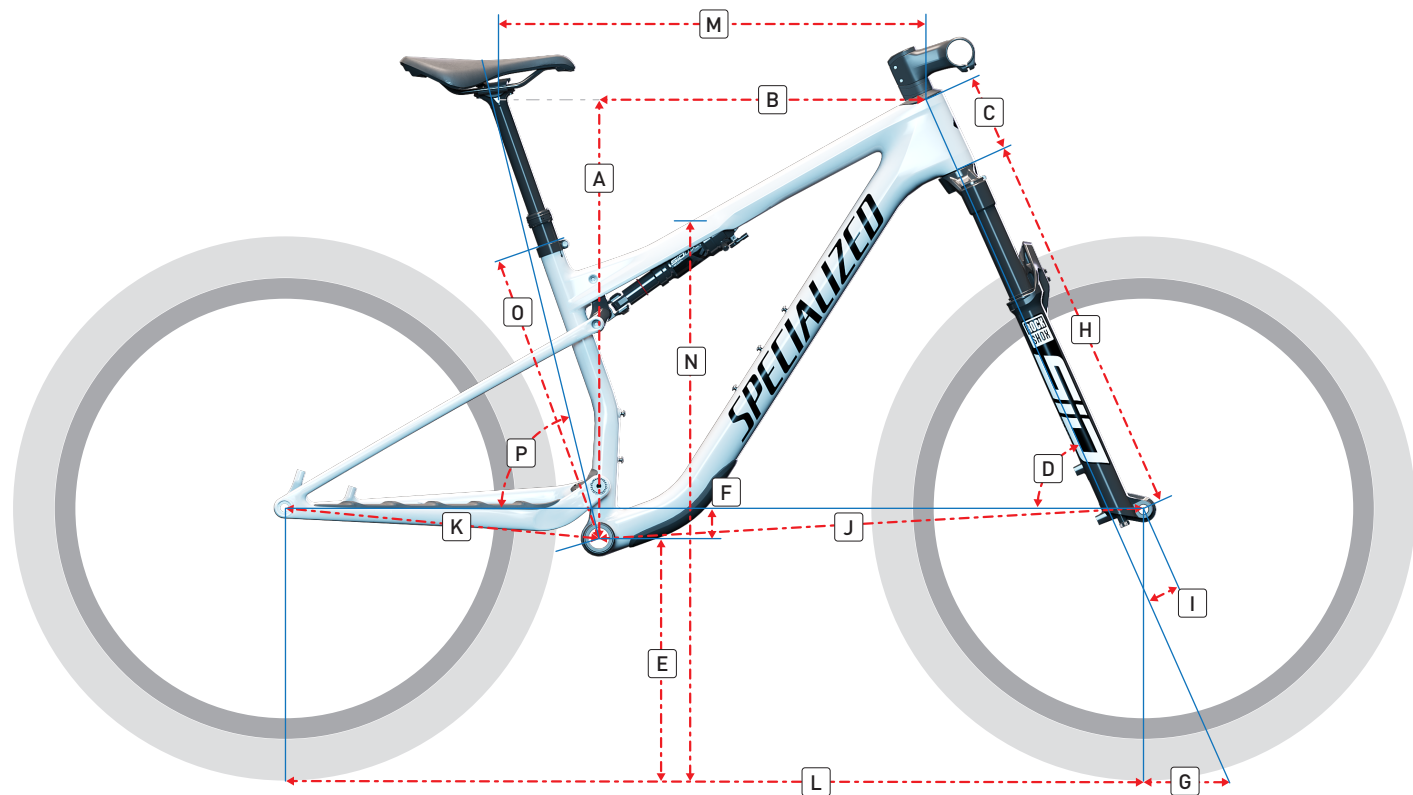


VAROVÁNÍ! Nikdy nepřekračujte maximální stanovenou nosnost nebo konstrukční hmotnostní limit nákladu pro jízdní kolo či vidlici ani maximální povolený limit pro náklad na nosiči. K převážení nákladu používejte pouze kompatibilní nosiče nebo jiné příslušenství, pro které mohou platit odlišné parametry nosnosti podle specifikace. V případě, že se uvedená nosnost (hmotnostní limit pro náklad) jízdního kola liší od nosnosti uvedené výrobcem nosiče nebo příslušenství, vždy se řiďte nižší limitní hodnotou. Pokud na kolo namontujete příslušenství pro převážení nákladu neschválené výrobcem Specialized, jako jsou například košíky nebo dětské sedačky, činíte tak na vlastní riziko, protože takové příslušenství nebylo testováno s ohledem na kompatibilitu, spolehlivost a bezpečnost tohoto modelu jízdního kola. Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



Více informací o určení a konstrukčních hmotnostních limitech pro rám a komponenty najdete v příručce vlastníka.

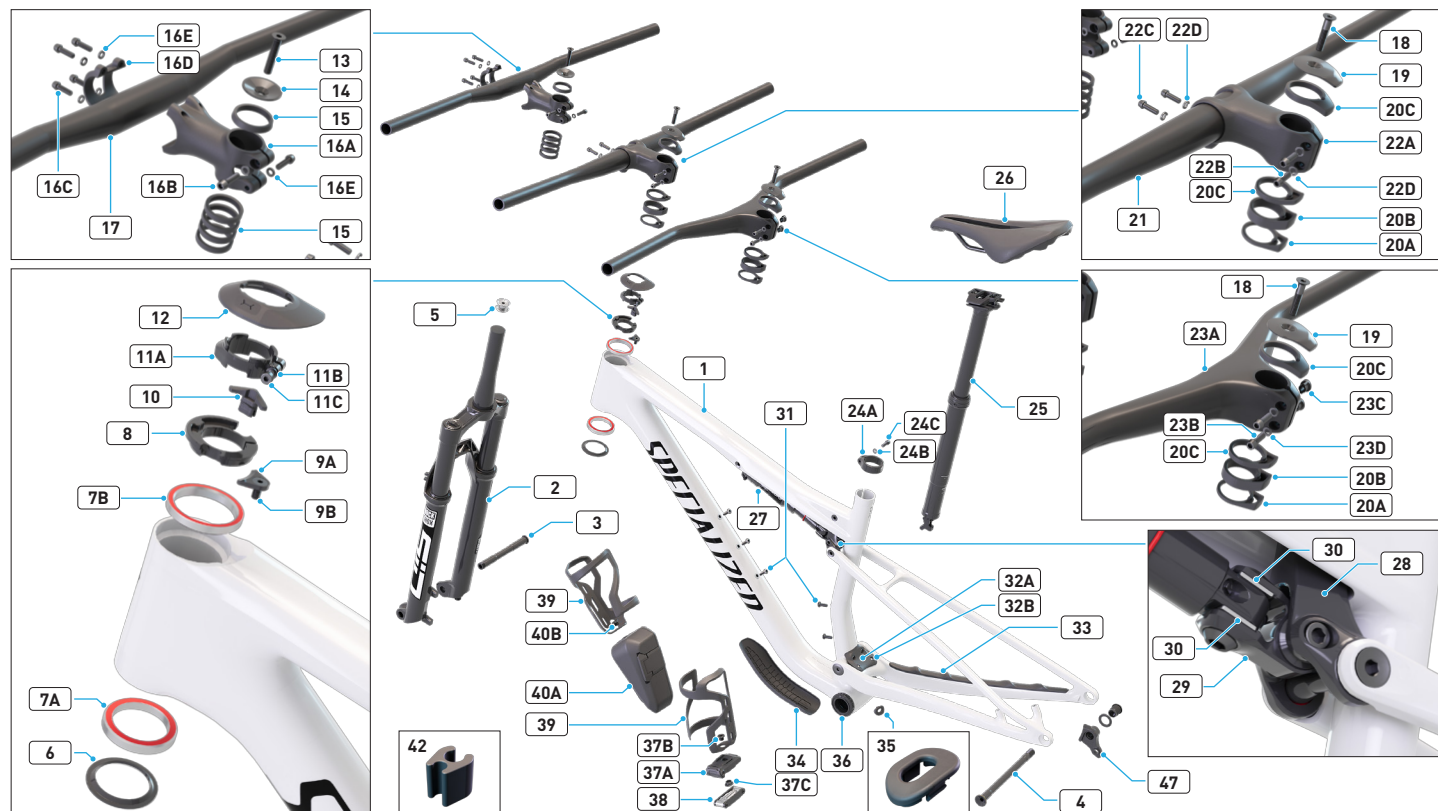
3. GEOMETRIE



		GEOMETRIE (DOLNÍ POLOHA STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ)				GEOMETRIE (HORNÍ POLOHA STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ)			
		S	M	L	XL	S	M	L	XL
A	Výška rámu (mm)	594	604	618	645	591	601	615	642
B	Ef. délka horní trubky (dosah) (mm)	420	450	480	505	424	454	484	509
C	Délka hlavové trubky (mm)	92	105	120	150	92	105	120	150
D	Úhel hlavové trubky (°)	65,9	65,9	65,9	65,9	66,3	66,3	66,3	66,3
E	Výška středového složení (mm)	333	335	335	335	338	340	340	340
F	BB drop (mm)	42	40	40	40	37	35	35	35
G	Stopa kola (mm)	120	120	120	120	117	117	117	117
H	Délka vidlice (plná) (mm)	531	531	531	531	531	531	531	531
I	Předsazení vidlice / offset (mm)	44	44	44	44	44	44	44	44
J	Vzdálenost přední osa – středové složení (mm)	716	752	788	825	716	752	788	825
K	Délka řetězové vzpěry (mm)	434	434	437	441	434	434	437	441
L	Rozvor (mm)	1148	1184	1223	1264	1148	1183	1222	1263
M	Délka horní rámové trubky, horizontální rovina (mm)	568	601	634	666	567	600	633	665
N	Výška rámu v rozkroku (mm)	749	755	757	764	752	758	760	767
O	Délka sedlové trubky (mm)	390	410	455	505	390	410	455	505
P	Úhel sedlové trubky (°)	76,0	76,0	76,0	76,0	76,4	76,4	76,4	76,4

i V tabulce výše jsou uvedeny hodnoty standardní geometrie pro kola vybavená vidlicí se zdvihem 120 mm s vložkou Flip Chip jak ve spodní, tak v horní poloze. Jízdní kola jsou z výroby dodávána s otočnou vložkou Flip Chip v horní poloze. Informace o úpravě nastavení vložek Flip Chip najdete v oddílu 7. Všechny možné geometrické konfigurace najdete na stránkách www.specialized.com.

4. SPECIFIKACE



	POPIS		SPECIFIKACE	ZÁVIT/ ÚPRAVA	VELIKOST NÁSTROJE	UTÁHOVACÍ MOMENT	
						Nm	in-lbf
1	Rám						
2	Vidlice						
3	Přední osa		Dle pokynů výrobce vidlice				
4	Zadní osa		12 x 148 mm		6mm inbus	15	133
5	Hvězdicová matice						
6	Oběžný kroužek na korunce vidlice						
7	Ložisko hlavového složení	A	Dolní	1,5" [vnější prům. 52 mm x vnitřní prům. 40 mm x 7 mm 45° x 45°]			
		B	Horní	Speciální ložisko SBC [vnější prům. 49,5 mm x vnitřní prům. 40,5 mm x 6,5 mm 45° x 45°]			
8	Kompresní kroužek						
9	Vložka dorazu řízení	A	Vložka				
		B	Šroub	M5 x stoupání 0,8 mm x 12 mm		3mm inbus	2,5 22
10	Zátka pro hlavové složení						
11	Objímka sloupku vidlice	A	Objímka				
		B	Podložka	Vnější prům. 7 mm x vnitřní prům. 4,2 mm x 0,8 mm			
		C	Šroub	M4 x stoupání 0,7 mm x 16 mm		3mm inbus	4 35
12	Krytka hlavového složení		2 výstupní porty pro lanka				
13	Standardní kompresní šroub*		M6 x stoupání 1,0 mm x 30 mm		4mm inbus	3	27
14	Standardní vrchní krytka*						
15	Standardní podložky hlavového složení*		Vnější prům. 34 mm x vnitřní prům. 28,6 mm x 5 mm				
16	Standardní představec s průměrem 31,8 mm*	A	Představec				
		B	Šrouby sloupku vidlice	M5 x stoupání 0,8 mm x 16 mm		4mm inbus	Utáhněte na moment podle údaje uvedeného na představci
		C	Šrouby čela představce	M5 x stoupání 0,8 mm x 16 mm		4mm inbus	
		D	Čelo představce				
		E	Podložky	Vnější prům. 8 mm x vnitřní prům. 4,7 mm x 1 mm			
17	Standardní řídítka s průměrem 31,8 mm*		Sport				
18	Kompresní šroub Roval Control*		M6 x stoupání 1,0 mm x 30 mm		4mm inbus	3	27
19	Vrchní krytka Roval Control*						

20	Přechodové distanční vložky hlavového složení Roval Control*	A	Spodní přechodová distanční vložka	3 mm (použije se vždy)				
		B	Velká přechodová distanční vložka	10 mm (volitelná v závislosti na preferovaném nastavení)				
		C	Menší přechodová distanční vložka	5 mm (volitelná v závislosti na preferovaném nastavení)				
21	Řídítka Roval Control XC*			Comp, Expert a Pro				
22	Představec Roval Control XC*	A	Představec					
		B	Šrouby sloupku vidlice	M5 x stoupání 0,8 mm x 16 mm		4mm inbus	5	44
		C	Šrouby čela představce	M5 x stoupání 0,8 mm x 16 mm		4mm inbus	5	44
		D	Podložky	Vnější prům. 8,5 mm x vnitřní prům. 5,3 mm x 1 mm				
23	Kokpit Roval Control*	A	Kokpit (představec/řídítka)	S-Works				
		B	Šrouby sloupku vidlice	M5 x stoupání 0,8 mm x 17 mm		4mm inbus	5	44
		C	Matice sloupku vidlice	Speciální matice M5 x stoupání 0,8 mm				
		D	Podložky	Vnější prům. 7,9 mm x vnitřní prům. 4,7 mm x 1 mm				
24	Objímka sedlovky	A	Objímka					
		B	Podložka	Vnější prům. 8 mm x vnitřní prům. 5,2 mm x 0,8 mm				
		C	Šroub	M5 x stoupání 0,8 mm x 15 mm (u modelů S-Works jsou použity titanové šrouby)		4mm inbus	5	44
25	Teleskopická sedlovka							
26	Sedlo							
27	Tlumič							
28	Vahadlo tlumiče							
29	Vidlička tlumiče							
30	Otočné vložky Flip Chip							
31	Šrouby košíku na láhev			M5 x stoupání 0,8 mm x 16 mm		3mm inbus	2,8	25
32	Chránič před bahnem	A	Chránič před bahnem					
		B	Šrouby chrániče před bahnem	M4 x stoupání 0,7 mm x 12 mm		2,5mm inbus	1,5	13
33	Chránič řetězové vzpěry			Samolepicí podložka				
34	Chránič spodní rámové trubky			Samolepicí podložka				
35	Průchodka hlavního čepu			Brzdová hadička				
36	Středové složení			73 mm (s BSA závitem)		Nástroj na středové složení		

37	Schránka na nářadí SWAT*	A	Schránka					
		B	Upevňovací šroub	Speciální M8 x stoupání 0,75 mm x 6,5 mm		5mm inbus	4	35
		C	Upevňovací matice	Speciální M8 x stoupání 0,75 mm				
38	Nářadí SWAT*							
39	Košík Zee Cage (košík na láhev)*							
40	Box SWAT 2.0*	A	Box SWAT 2.0					
		B	Upevňovací šroub	Speciální M8 x stoupání 0,75 mm x 6,5 mm		5mm inbus	4	35
		C	Upevňovací matice (není na obrázku)	Speciální M8 x stoupání 0,75 mm				
41	Vodítko řetězu (není na obrázku)*	A	Horní šroub			3mm inbus	1,5	13
		B	Spodní šroub			3mm inbus	4	35
42	Vodítko lanka		3–5 mm					
43	Montpáka na pláště SWAT (není na obrázku)*							
44	Továrně nainstalovaná mylarová nálepka na řetězové vzpěře (není na obrázku)		Samolepicí podložka					
45	Továrně nainstalovaná mylarová nálepka na spodní rámové trubce (není na obrázku)		Samolepicí podložka					
46	Mylarový chránič boxu SWAT (není na obrázku)*		Samolepicí podložka					
47	Patka přehazovačky (volitelná)*		Patka UDH SRAM (univerzální výměnná patka přehazovačky)		8mm inbus	25	221	

*Ne všechny modely jsou vybaveny výše uvedenými komponenty.

Náhradní díly, komponenty a příslušenství Specialized jsou k dostání u autorizovaných prodejců Specialized.

i Informace o komponentech, jak jsou shrnuty v této příručce, jsou aktuální k datu sepsání této příručky a mohou být změněny. Společnost Specialized si vyhrazuje právo různé komponenty kdykoli a bez předchozího upozornění změnit, a to včetně úprav, omezení nebo přidávání funkcí.

i Obrázky zobrazené v této příručce se mohou od vašeho jízdního kola lišit, ale jsou dostatečně podobné, aby vám usnadnily pochopení pokynů.

4.1. UTAHOVACÍ MOMENTY



VAROVÁNÍ! Správná síla utažení upevňovacích prvků (matice, vruty, šrouby) na vašem jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů, protažení, deformaci nebo prasknutí dílů. V obou případech může nesprávná síla utažení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce. Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaženy předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů.



UPOZORNĚNÍ: Před montáží zajistěte, aby všechny styčné plochy byly čisté a aby na závitě šroubů bylo nanесeno odpovídající mazivo nebo zajišťovač závitů podle dodaných pokynů.



Informace o nástrojích a utahovacích momentech pro komponenty jiných výrobců než Specialized najdete v příručce příslušného výrobce.



Mnohé šrouby mají na závitech vrstvu modrého přípravku, který fixuje šroub v utaženém stavu. Opakovaná montáž a demontáž šroubů může účinnost tohoto prostředku snižovat. Pevnost spoje však lze obnovit nanášením modrého tekutého zajišťovače závitů.

4.2. KOMPATIBILITA KOMPONENTŮ

KOMPONENT	KOMPATIBILNÍ VELIKOSTI / SPECIFIKACE
Horní ložisko hlavového složení	Speciální ložisko SBC (vnější prům. 49,5 mm x vnitřní prům. 40,5 mm x 6,5 mm 45° x 45°)
Spodní ložisko hlavového složení	1,5" (vnější prům. 52 mm x vnitřní prům. 40 mm x 7 mm 45° x 45°)
Pouzdro středového složení	73 mm (s BSA závitem)
Přední pevná osa	Dle pokynů výrobce vidlice
Zadní pevná osa	12 x 148 mm
Min./max. převodník (pohon 1x)	SRAM: 30z/38z
Min./max. řetězová linka vpředu	Pouze 55 mm
Min./max. průměr kotouče vpředu	180 mm / dle pokynů výrobce vidlice
Min./max. průměr kotouče vzadu	160 mm / 180 mm
Specifikace závitu pro uchycení třmenu zadní brzdy	M6 x stoupání 1,0 mm x 12 mm
Max. rozměry zadního pláště	29 x 2,4"
Max. rozměry předního pláště	Dle pokynů výrobce vidlice
Kompatibilní s bezdušovými plášti	Ano (modely OE Spec se dodávají s dušemi)
Průměr objímky sedlovky	34,9 mm
Průměr sedlovky	30,9 mm

Kompatibilní teleskopická sedlovka	Bezdrátové provedení: Ano (modely OE Spec – S-Works) Mechanické provedení: Ano [OE Spec – Sport, Comp, Expert, Pro]
Kompatibilní s nosičem	Ne
Uchycení vaku	Ne
Kompatibilní s blatníkem	Ne
Volný prostor na láhve	2 láhve
Zdvih zadního kola	120 mm
Délka/zdvih tlumiče	190 mm / 45 mm
Doporučené zanoření tlumiče [sag]	12–13 mm [26–29 %]
Přední uchycení tlumiče	M8 x 20 mm
Zadní úchyt tlumiče	Otevřené oko (vločky Flip Chip)
Min./max. zdvih vidlice	110 mm / 130 mm (model OE Spec 120 mm)
Kokpit Roval Control	Model – S-Works Délka představce – S: 60 mm M–XL: 70 mm Průměr sloupku vidlice – 28,6 mm (bez podložky) Šířka řídítek – 760 mm
Představce Roval Control XC	Model – Comp, Expert a Pro Délka představce – S: 60 mm M–XL: 70 mm Průměr sloupku vidlice – 28,6 mm (bez podložky) Průměr řídítek – 35 mm Šířka řídítek – 760 mm

Standardní představce s průměrem 31,8 mm	Model – Sport Délka představce – S: 60 mm M–XL: 70 mm Průměr sloupku vidlice – 28,6 mm (bez podložky) Průměr řídítek – 31,8 mm Šířka řídítek – 750 mm
Volnoběžné těleso (ořech) zadního náboje	SRAM
Zadní kazeta	SRAM (min. 10 – max. 52)
Šířka zadního náboje	148 mm
Šířka předního náboje	Dle pokynů výrobce vidlice
Kompatibilita se stojanem	Ne
Kompatibilita s kabelovým světlem	Ne
Kompatibilita se světly	Světla Stix
Knoflíkové (mincové) baterie	Bezdrátové dálkové ovladače SRAM: CR2032

i Pláště různých značek jsou k dostání v mnoha různých rozměrech. Normy Evropského výboru pro normalizaci (CEN) vyžadují, aby mezi rámem (nebo vidlicí) a pláštěm byl minimální odstup 6 mm. Při výběru kombinace ráfku a pláště nezapomeňte započítat dostatečný odstup od rámu s ohledem na jízdní podmínky, seřízení a pružnost kola.

UPOZORNĚNÍ: Může se stát, že u některých velikostí převodníků nebude k dispozici dostatečný odstup od řetězové vzpěry. Před použitím vždy zkontrolujte řetězovou linku a velikost mezery.

4.3. DOPORUČENÝ TLAK V PLÁŠTÍCH

Pláště musejí být správně nahuštěné a je nutné je pravidelně kontrolovat a dohušťovat, optimálně hustilkou s přesným tlakoměrem.

Nahustěte pláště na požadovaný tlak. Rozsah tlaku pro huštění je uveden na bocích plášťů. Podívejte se do návodu ke kolům nebo na štítek na ráfku, kde zjistíte, zda je pro kola stanoven maximální přípustný tlak. Tuto hodnotu nepřekračujte.



Další informace najdete v příručce vlastníka jízdního kola Specialized, v oddílu Pláště a duše.



VAROVÁNÍ! Nikdy plášť nehustěte na vyšší než maximální tlak vyznačený na boku pláště nebo než maximální tlak stanovený výrobcem kola (podle toho, která hodnota je nižší). Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vytržení pláště z ráfku a vážné zranění nebo smrt jezdce.

5. SESTAVENÍ

Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro montáž, použití, servis, opravy a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized vám také může doporučit různé semináře, kurzy a knihy zaměřené na používání kol, servis, opravy a údržbu.



VAROVÁNÍ! Mnohé komponenty tohoto jízdního kola odpovídají vlastním specifikacím výrobce. Použití jiných než originálních dílů může narušit celistvost a odolnost konstrukce. Díly specifické pro model Epic 9 se smějí používat pouze pro jízdní kola Epic 9 a ne pro jiná kola, i když na ně případně pasují. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ! Rám ani žádné komponenty nikdy žádným způsobem neupravujte. Žádné díly se nesnažte brousit, vrtat, pilovat ani odstranit. Na jízdní kolo nemontujte nekompatibilní vidlice ani jiné komponenty. Nesprávně upravený rám, vidlice nebo komponenty mohou způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem a pád jezdce.



VAROVÁNÍ! Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upínejte kolo za sedlovku, nikoli za rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné.



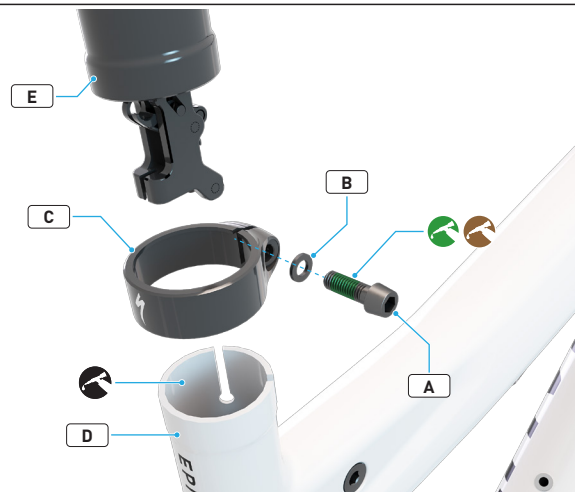
Důležitým předpokladem úspěšného sestavení jízdního kola je dodržení pořadí úkonů podle této příručky. Změna pořadí kroků montáže může celý postup prodloužit.

5.1. DALŠÍ INFORMACE O MONTÁŽI

Naskenováním nebo kliknutím aktivujte QR kódy v této příručce, protože u složitějších částí montáže mohou být k dispozici instruktážní videa a další informace. Chcete-li získat další informace, navštivte [centrum podpory Specialized](#) nebo kontaktujte [tým zákaznické podpory Specialized Rider Care](#).



5.2. OBJÍMKA SEDLOVKY



- Do objímky sedlovky (C) zašroubujte šroub objímky (A) s podložkou (B).
- Smontovanou objímku sedlovky nasuňte na sedlovou trubku (D).
- Do sedlové trubky zasuňte sedlovku (E).
- Sedlovku vysuňte do požadované výšky a momentovým klíčem s 4mm inbusovým bitem dotáhněte šroub (A) na moment 5 Nm [44 in-lbf].



U kola s karbonovým rámem naneste na styčné plochy mezi sedlovkou a sedlovou trubkou montážní pastu na karbonové díly. Montážní pasta na karbonové díly zvyšuje tření mezi plochami karbonových komponentů.



Modely S-Works se dodávají s titanovým šroubem pro objímku sedlovky. Aby se zabránilo zatuhnutí spoje, naneste na něj vysoce kvalitní směs proti zatuhnutí.

5.3. SEDLOVKA



Pro rám i pro sedlovku platí požadavek na minimální délku zasunutí. Pro rám navíc platí omezení maximální délky zasunutí, jinak hrozí poškození rámu nebo sedlovky.

Minimální zasunutí:

- **[A]** Sedlovka musí být zasunutá do rámu dostatečně hluboko, tj. nesmí na ní být vidět značka minimálního zasunutí, resp. maximálního vytažení (min/max).
- **[B]** Kromě toho musí být sedlovka do rámu zasunutá natolik, aby byla splněna nebo překročena minimální hloubka zasunutí podle konstrukčních požadavků výrobce rámu.

- Pokud se požadavky na minimální zasunutí sedlovky a rámu od sebe liší, použijte vždy tu délku minimálního zasunutí, která je větší. Pokud rám vyžaduje například 100 mm, ale sedlovka má předepsanou délku zasunutí 90 mm, pak je nutné zajistit minimální zasunutí 100 mm.

Maximální zasunutí:

- U rámu se uvádí maximální délka zasunutí sedlovky (pro každou velikost rámu). Tento údaj označuje limit pro hloubku zasunutí sedlovky. Hodnoty najdete v tabulce níže. Pokud nelze dosáhnout požadované výšky sedla v rámci rozmezí pro minimální a maximální hloubku zasunutí, je nutné sedlovku vyměnit za kratší, resp. delší.
- Jakmile určíte výšku sedla, dotáhněte momentovým klíčem s 4mm inbusovým bitem šroub objímky sedlovky na moment 5 Nm (44 in-lbf).

RÁM	S	M	L	XL
Minimální zasunutí (mm)	80			
Maximální zasunutí (mm)	190	220	260	315

KARBONOVÉ RÁMY: Na styčné plochy mezi sedlovkou a sedlovou trubkou nenanásejte žádné mazivo. Jakékoli mazivo snižuje tření, které je pro správné upevnění sedlovky zásadní. Výrobce Specialized doporučuje použít montážní (protiskluznou) pastu na karbonové díly, která zvyšuje tření mezi plochami z karbonových vláken. Další informace získáte u autorizovaného prodejce Specialized.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů ohledně zasunutí sedlovky do rámu v této části může mít za následek poškození rámu nebo sedlovky, ale především může způsobit ztrátu kontroly jezdce nad kolem a následný pád. Pokud je sedlovka zkrácena příliš, značka min/max na sedlovce již nemusí být přesná. Před zkracováním sedlovky si vždy poznamenejte doporučenou minimální a maximální délku sedlovky požadovanou výrobcem.



VAROVÁNÍ! Obecné pokyny ohledně instalace sedlovky najdete v příslušném oddílu příručky vlastníka. Jízda s nesprávně upevněnou sedlovkou může způsobit nechtěné zasouvání sedlovky a sedla, což může poškodit rám, a navíc hrozí ztráta kontroly nad kolem a následný pád.



Informace o montáži a nastavení mechanické a bezdrátové teleskopické sedlovky najdete v pokynech výrobce.

5.4. STŘEDOVÉ SLOŽENÍ

U tohoto kola se standardně používá 73mm středové složení s BSA závitem. Namažte závity a pak středové složení namontujte a dotáhněte na předepsaný utahovací moment podle pokynů výrobce. Před namontováním středového složení a klik zkontrolujte, zda jsou v rámu nainstalovány všechny bovdeny a kabely.

UPOZORNĚNÍ: Pouzdro středového složení žádným způsobem neupravujte! Úpravy by mohly znemožnit správnou montáž klik.



Rám Specialized nevyžaduje žádnou předběžnou přípravu pouzdra středového složení, protože všechny plochy byly ve výrobním závodě přesně opracovány na specifické tolerance s cílem zajistit optimální slícování s kompatibilní sestavou středu a klik. Postup montáže středu a klik najdete v pokynech výrobce.

UPOZORNĚNÍ: Vždy použijte středové složení, které je vybaveno ochrannou objímkou mezi oběma miskami. Při namontování středového složení bez této ochranné objímky může docházet ke kontaktu bovdenů či elektrických kabelů s osou středového složení, což způsobí opotřebení komponentů.



5.5. CHRÁNIČ SPODNÍ RÁMOVÉ TRUBKY



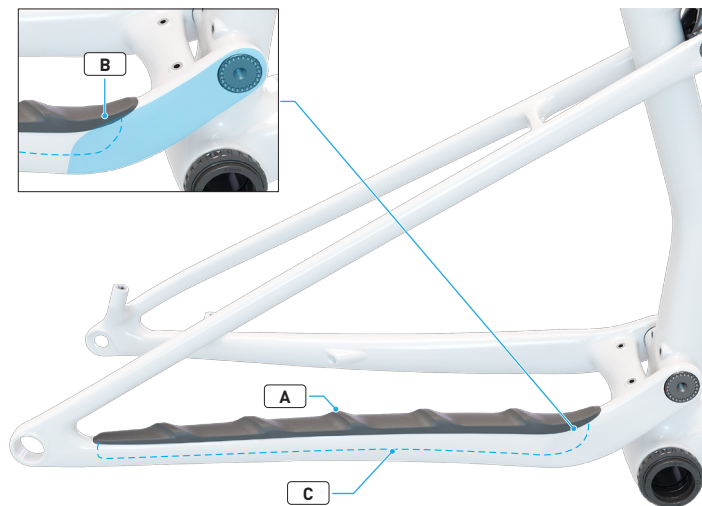
Jako další stupeň ochrany se s jízdním kolem dodává chránič spodní rámové trubky (A).

- Očistěte plochu spodní rámové trubky a zkontrolujte, že na ní nejsou žádné nečistoty.
- Z chrániče odstraňte samolepicí podložku a potom chránič (A) přitiskněte na spodní rámovou trubku.



Je-li nutné vyměnit továrně nainstalovanou mylarovou nálepku (B), je nutné současně vyměnit i chránič spodní rámové trubky.

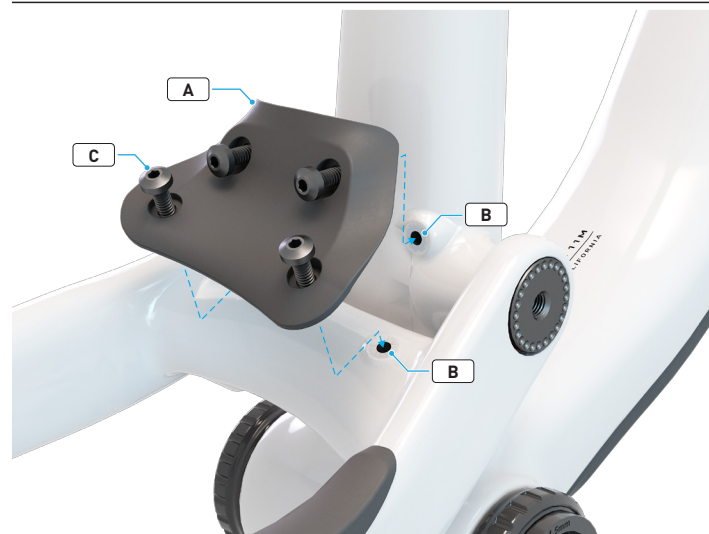
5.6. CHRÁNIČ ŘETĚZOVÉ VZPĚRY



- Očistěte plochu řetězové vzpěry a zkontrolujte, že na ní nejsou žádné nečistoty.
- Z chrániče řetězové vzpěry **(A)** odstraňte samolepicí podložku a chránič přiložte na pravou řetězovou vzpěru. Chránič umístěte tak, aby jeho tvar kopíroval hranu zakřivené části řetězové vzpěry **(B)** za otvory pro ložiska hlavního čepu.

i Je-li nutné vyměnit továrně nainstalovanou mylarovou nálepku **(C)**, je nutné současně vyměnit i chránič řetězové vzpěry.

5.7. CHRÁNIČ PŘED BAHNEM



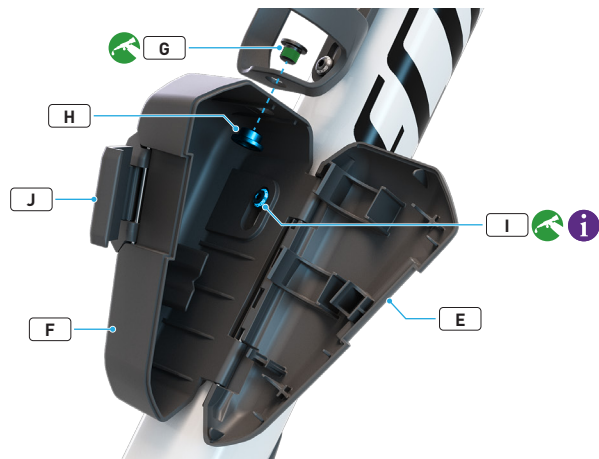
- Chránič před bahnem **(A)** slícujte s montážními body na rámu **(B)**.
- Skrz otvory chrániče zašroubujte do rámu šrouby **(C)**. Momentovým klíčem s 2,5mm inbusovým bitem dotáhněte šrouby na moment 1,5 Nm [13 in-lbf].

5.8. BOX SWAT 2.0



MONTÁŽ KOŠÍKU NA LÁHEV NA SPODNÍ RÁMOVOU TRUBKU

- Vyrovnajte a nainštalujte mylarový chránič boxu SWAT (A) na spodní rámovou trubku.
- Košík na láhev (B) slícujte s upevňovacími body (C) na spodní rámové trubce.
- Skrz košík na láhev prostrčte upevňovací šrouby (D) a zašroubujte je do rámu. Momentovým klíčem s 3mm inbusovým bitem je dotáhněte na moment 2,8 Nm [25 in-lbf].



MONTÁŽ BOXU SWAT 2.0

- Ponechte dvířka boxu SWAT (E) otevřená a zarovnejte box (F) se spodní rámovou trubkou a upevňovacími body košíku na láhev.
- Upevňovací šroub (G) prostrčte skrz košík a stěnu boxu a zašroubujte ho do matice (H). Momentovým klíčem s 5mm inbusovým bitem pak šroub dotáhněte na moment 4 Nm [35 in-lbf].
- Skrz box prostrčte upevňovací šroub (I) a zašroubujte ho do rámu. Momentovým klíčem s 3mm inbusovým bitem pak šroub dotáhněte na moment 2,8 Nm [25 in-lbf].
- Zavřete dvířka boxu SWAT a zajistěte západku (J).

i Vzhledem k omezenému prostoru v boxu SWAT může být zapotřebí menší momentový klíč.



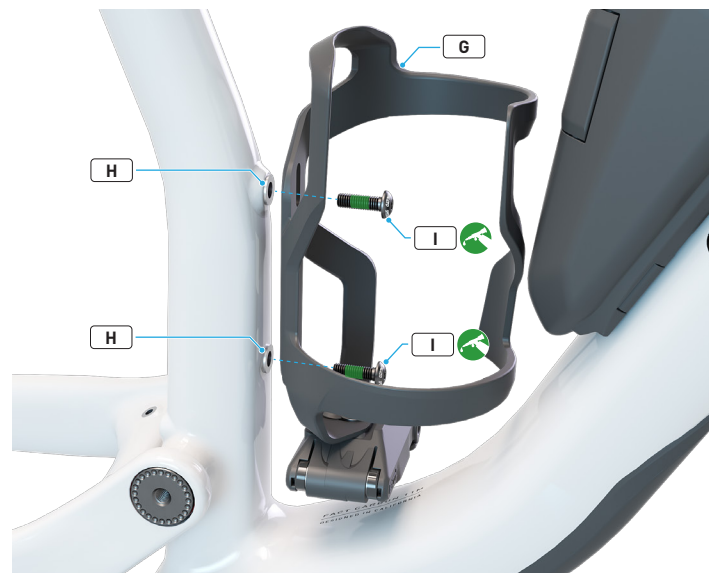
Použijte dodávaný mylarový chránič, který omezí opotřebení laku na ploše mezi boxem SWAT a rámem.

5.9. NÁŘADÍ SWAT



MONTÁŽ NÁŘADÍ SWAT

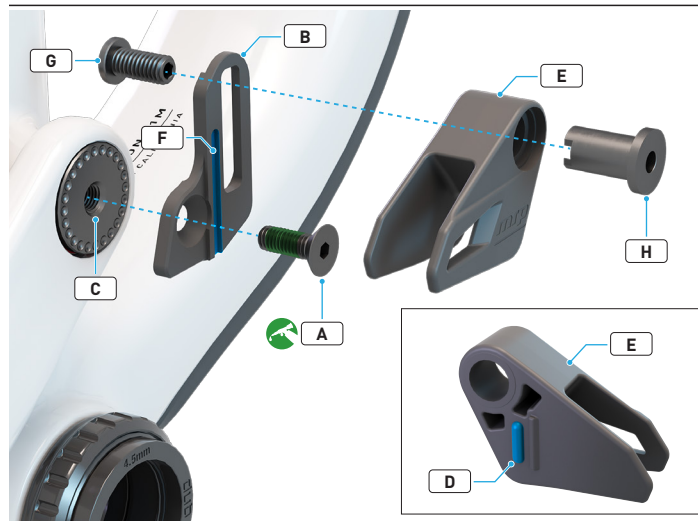
- Slícujte schránku na nářadí SWAT (A) s upevňovacím bodem (B) košíku na láhev.
- Upevňovací šroub (C) prostrčte košíkem a schránkou a zašroubujte ho do upevňovací matice (D). Momentovým klíčem s 5mm inbusovým bitem pak šroub dotáhněte na moment 4 Nm [35 in-lbf].
- Zasuňte nářadí SWAT (E) do schránky a zajistěte je pomocí západky (F).



MONTÁŽ KOŠÍKU NA LÁHEV NA SEDLOVOU TRUBKU

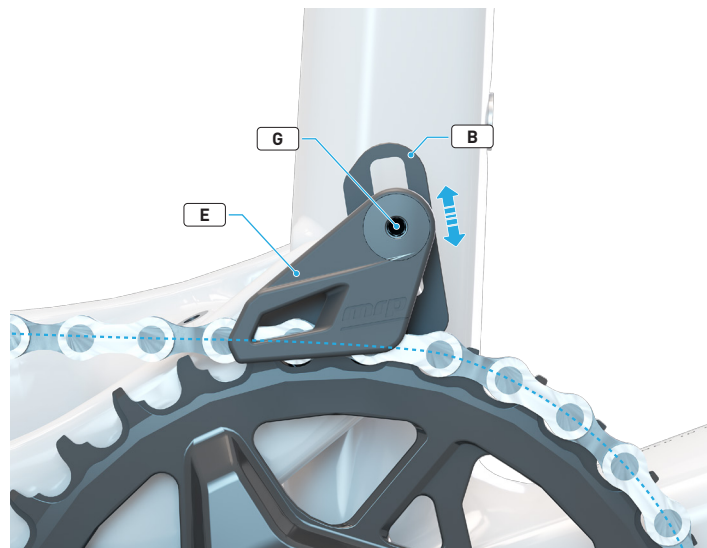
- Slícujte košík na láhev (G) s upevňovacími body (H) na sedlové trubce.
- Skrz košík na láhev prostrčte upevňovací šrouby (I) a zašroubujte je do rámu. Momentovým klíčem s 3mm inbusovým bitem je dotáhněte na moment 2,8 Nm [25 in-lbf].

5.10. VODÍTKO ŘETĚZU



- Šroub [A] prostrčte spodním otvorem držáku [B] a zašroubujte ho do osy hlavního čepu [C]. Výstupky na držáku zarovnejte s důlky na čele osy hlavního čepu. Momentovým klíčem s 3mm inbusovým bitem pak šroub [A] dotáhněte na moment 4 Nm (35 in-lbf).
- Podlouhlý výstupek [D] na vodítku řetězu [E] zarovnejte s drážkou [F] na držáku [B]. Šroub [G] prostrčte otvorem v držáku [B], skrz vodítko řetězu [E] a zašroubujte ho do osy [H]. Kvůli doladění polohy ponechte šroub prozatím povolný, na požadovanou hodnotu bude dotažen později při montáži.

i Vodítko řetězu je kompatibilní pouze s řetězovými linkami 55 mm.

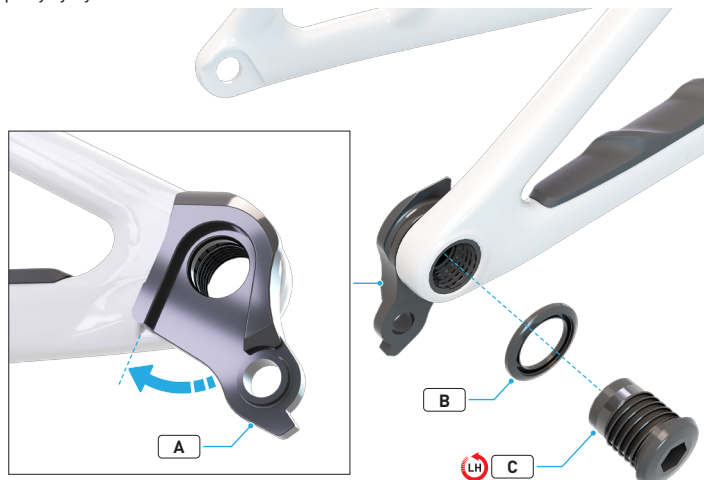


- Vodítko řetězu [E] posuňte v drážkovém otvoru držáku [B] natolik, aby zakrývalo řetěz.
- Momentovým klíčem s 3mm inbusovým bitem dotáhněte šroub [G] na moment 1,5 Nm (13 in-lbf).

i Postupně přehraďte v celém rozsahu na všechny převodové stupně a zkontrolujte, zda nedochází ke vzájemnému kontaktu řetězového vodítka a řetězu. Pokud dochází k jakémukoli kontaktu, povolte šroub [G], posuňte vodítko řetězu nahoru a znovu je utáhněte.

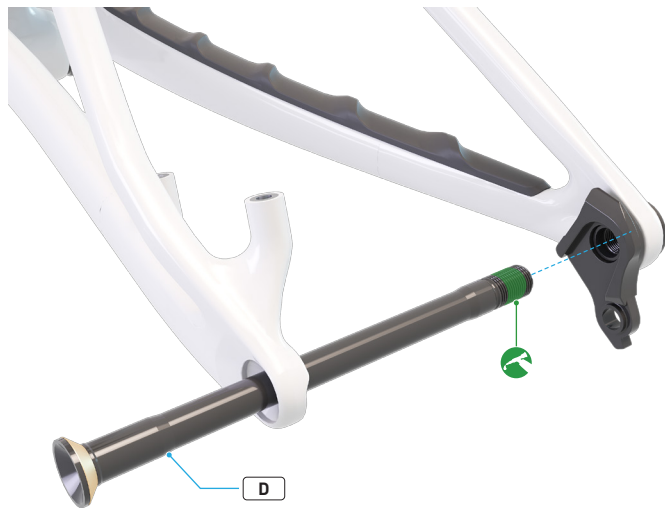
5.11. PATKA PŘEHAZOVAČKY (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

Všechny modely jízdních kol jsou kompatibilní s univerzální výměnnou patkou přehazovačky (UDH). U přehazovaček s přímou montáží se řiďte pokyny výrobce.



- Patku UDH (A) namontujte do rámu tak, že ji natočíte dopředu, aby úplně zapadla do výřezu v koncovce rámu nebo se plně dotýkala zarážky zabraňující jejímu otáčení.
- Do otvoru zasuněte podložku UDH (B) a potom skrz ní i patku zašroubujte šroub UDH (C).
- Obousměrným momentovým klíčem s 8mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 25 Nm (221 in-lbf). Šroub patky UDH má levotočivý závit.

i Patka musí být kompletně usazená ve výřezu koncovky rámu a zcela se dotýkat zarážky zabraňující jejímu otáčení. Teprve pak ji utáhněte na předepsaný moment.



- Na závitě zadní pevné osy (D) naneste mazivo a pak namontujte kolo, pevnou osu a kónickou podložku. Momentovým klíčem s inbusovým bitem 6 mm dotáhněte zadní pevnou osu na utahovací moment 15 Nm (133 in-lbf).

VAROVÁNÍ! Před první jízdou a také později pravidelně kontrolujte, že jsou pevná osa i patka UDH utažené na předepsaný moment a že patka UDH nezměnila polohu. Pevná osa nebo patka UDH se může v závislosti na typu a četnosti používání časem uvolnit. To platí zejména v případě, že nebyly správně namontované. Jízda s povolenou pevnou osou nebo patkou UDH může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce.

6. SPECIFIKACE ZADNÍHO RÁMOVÉHO TROJÚHELNÍKU



6.1. SPECIFIKACE LOŽISEK A PODLOŽEK

	UMÍSTĚNÍ	POČET	TYP LOŽISKA	PŘÍPRAVA LOŽISEK/ PODLOŽEK	VELIKOST NÁSTROJE	ROZMĚRY
A	Ložisko hlavního čepu (řetězová vzpěra)	2	6901V-2RS			Vnější prům. 24 mm x vnitřní prům. 12 mm x 6 mm
B	Podložka hlavního čepu	2				Vnější prům. 19,5 mm x vnitřní prům. 12,1 mm x 3 mm
C	Ložisko vahadla	4	6800V-2RS			Vnější prům. 19 mm x vnitřní prům. 10 mm x 5 mm
D	Podložka ložiska pro vahadlo a sedlovou vzpěru	2				Vnější prům. 16,5 mm x vnitřní prům. 8,05 mm x 2 mm
E	Středová vložka pro vahadlo a sedlovou vzpěru	1			4mm inbus	Vnější prům. 12,7 mm x (M7 x stoupání 1,0 mm, vnitřní prům.) x 44,7 mm
F	Podložka ložiska pro spoj vahadla a horní rámové trubky	2				Vnější prům. 15 mm x vnitřní prům. 8,55 mm x 1 mm
G	Středová vložka pro spoj vahadla a horní rámové trubky	1			5mm inbus	Vnější prům. 12 mm x (M7 x stoupání 1,0 mm, vnitřní prům.) x 18 mm
H	Ložisko pro vidličku	2	6800V-2RS			Vnější prům. 19 mm x vnitřní prům. 10 mm x 5 mm
I	Podložka ložiska pro vidličku	2				Vnější prům. 20 mm x vnitřní prům. 6,2 mm x 4 mm
J	Středová vložka vidličky	1				Vnější prům. 10 mm x vnitřní prům. 6,2 mm x 5 mm



6.2. TECHNICKÉ PARAMETRY PRO ŠROUBY, OSU, PODLOŽKY A VLOŽKY FLIP CHIP

	UMÍSTĚNÍ	POČET	ROZMĚRY	ZÁVIT/PŘÍPRAVA	VELIKOST NÁSTROJE	UTAHOVACÍ MOMENT	
						Nm	in-lbf
K	Osa hlavního čepu	1	M12 x 81 mm		5mm inbus		
L	Šroub hlavního čepu	1	M8 x stoupání 1,0 mm x 12,2 mm		5mm inbus	10	89
M	Šroub pro vahadlo a sedlovou vzpěru	2	M7 x stoupání 1,0 mm x 21 mm		5mm inbus	8	71
N	Šroub pro spoj vahadla a horní rámové trubky	2	M7 x stoupání 1,0 mm x 13,1 mm		5mm inbus	8	71
O	Šroub pro vahadlo a vidličku	1	M6 x stoupání 1,0 mm x 30 mm (u modelů S-Works jsou použity titanové šrouby)	  S-Works)	5mm inbus	8	71
P	Podložka pro vahadlo a vidličku	1	Vnější prům. 10 mm x vnitřní prům. 6,35 mm x 0,5 mm				
Q	Šroub zadního úchyty tlumiče	1	M8 x stoupání 1,25 mm x 25 mm (u modelů S-Works jsou použity titanové šrouby)	  S-Works)	6mm inbus	20	177
R	Podložka šroubu zadního úchyty tlumiče	1	Vnější prům. 13 mm x vnitřní prům. 8,4 mm x 0,5 mm				
S	Otočné vložky Flip Chip	2	Vnější prům. 15 mm x vnitřní prům. 8 mm x 6,5 mm				
T	Šroub předního úchyty tlumiče	1	M8 x stoupání 1,0 mm x 40 mm		6mm inbus	8	71

6.3. ZADNÍ TROJÚHELNÍKOVÁ KONSTRUKCE

Zadní trojúhelníková konstrukce kola se dodává kompletně sestavená z výroby. Během životnosti kola však může být nutné zadní trojúhelník demontovat kvůli údržbě nebo opravám. Pokud si na tento proces netroufáte, navštivte autorizovaného prodejce Specialized.



Všechny závity šroubů čepů jsou ve výrobním závodě ošetřeny zajišťovačem závitů, aby se předešlo zadření závitů nebo skřípavým zvukům. Kromě toho může být celá kontaktní plocha šroubů, včetně závitů, ošetřena mazivem.



Na vnější průměr všech ložisek naneste tenkou vrstvu vysoce kvalitního pojistného tmelu na ložiska a potom všechna ložiska zatlačte na příslušná místa v čepech.

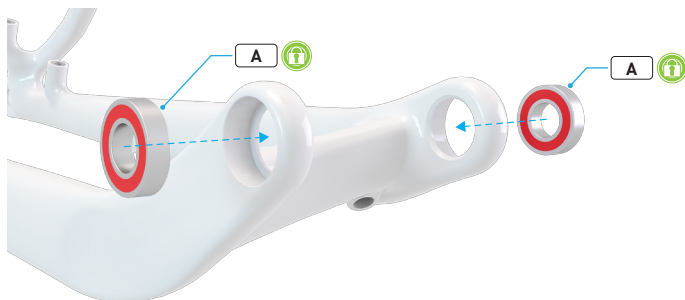


Před nasazením podložek na ložiska naneste mazivo na všechny plochy, které se dotýkají vnitřních kroužků ložisek. Při montáži jednotlivých čepů pak budou podložky lépe držet na svém místě. Podložky vždy nasměrujte užší (konicky zúženou) plochou k ložisku, zatímco širší plocha přijde na rám nebo vzpěru.



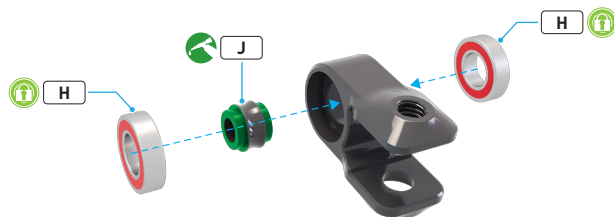
Mezi vahadlo a sedlovou trubku umístěte po dobu montáže ochrannou vrstvu, aby se nepoškodil lak.

6.3.1 SLOŽENÍ A MONTÁŽ LOŽISEK



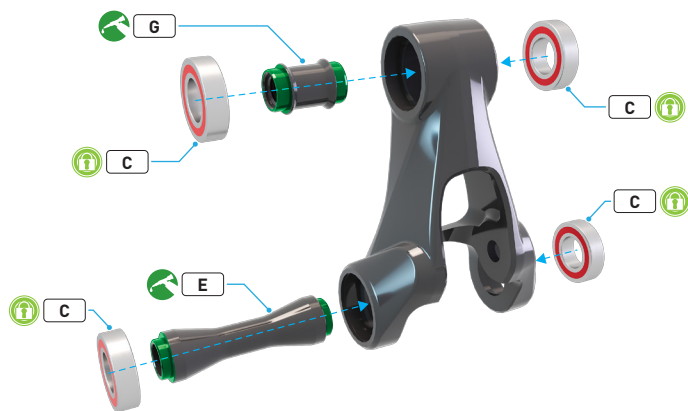
LOŽISKA ŘETĚZOVÉ VZPĚRY

- Ložiska řetězové vzpěry (A) vtlačte do otvorů čepů v zadní vidlici.



LOŽISKA PRO VIDLIČKU

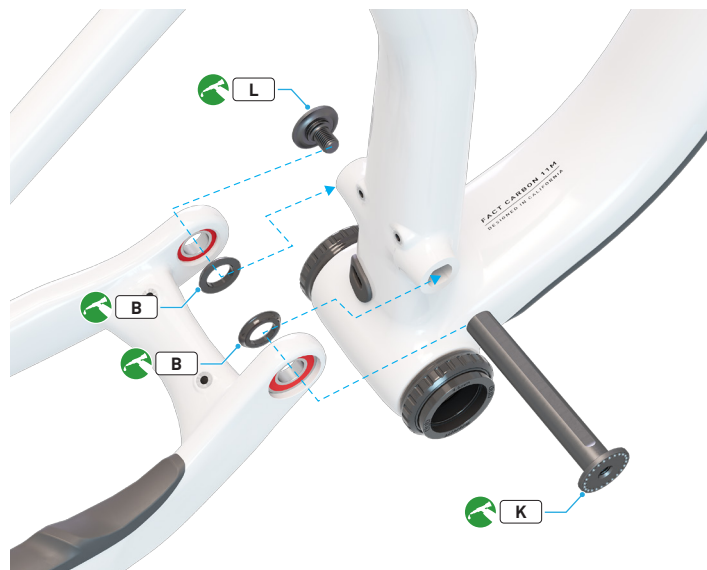
- Jedno ložisko vidličky (H) vtlačte do otvoru pro čep, vyrovnejte středovou vložku vidličky (J) a pak z druhé strany vtlačte i druhé ložisko (H).



LOŽISKA VAHADLA

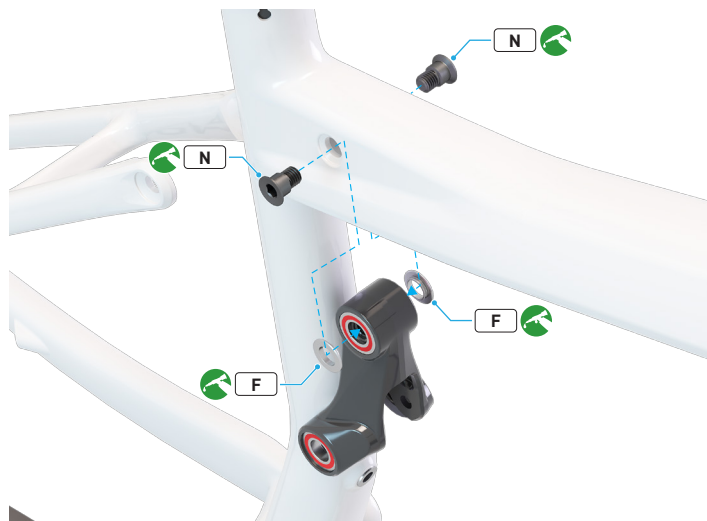
- Do horního otvoru pro čep na straně horní rámové trubky vtlačte jedno ložisko vahadla (C), vyrovnejte středovou vložku (G) a pak do vahadla vtlačte i druhé ložisko (C).
- Do spodního otvoru pro čep na straně sedlových vzpěr vtlačte jedno ložisko vahadla (C), vyrovnejte středovou vložku (E) a pak do vahadla vtlačte i druhé ložisko (C).

6.3.2 MONTÁŽ ČEPŮ



HLAVNÍ ČEPOVÝ SPOJ

- Na vnitřní plochy otvorů čepu řetězové vzpěry umístěte podložky (B).
- Slícujte otvory řetězových vzpěr s otvory hlavního čepu v rámu.
- Do otvorů pro čep zasuňte z pravé strany osu hlavního čepu (K).
- Do osy zašroubujte šroub hlavního čepu (L). Momentovým klíčem s 5mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 10 Nm [89 in-lbf].



SPOJ VAHADLA A HORNÍ RÁMOVÉ TRUBKY

- Na ložiska pro spoj vahadla a horní rámové trubky přiložte podložky (F).
- Slícujte vahadlo s otvory čepu v horní rámové trubce.
- Otvorem v rámu prostrčte jeden šroub spoje vahadla a horní rámové trubky (N) a zašroubujte ho do vahadla. Momentovým klíčem s 5mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 8 Nm [71 in-lbf]. Při utahování přidržte středovou vložku 5mm inbusovým klíčem.
- Protilehlý šroub horní rámové trubky (N) prostrčte rámem a zašroubujte ho do vahadla. Momentovým klíčem s 5mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 8 Nm [71 in-lbf].



SPOJ VIDLIČKY A VAHADLA

- Na ložiska vidličky umístěte podložky (I).
- Slícujte vidličku s otvory pro čep vahadla.
- Šroub pro spoj vahadla a vidličky (O) s podložkou (P) zašroubujte do vidličky. Momentovým klíčem s 5mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 8 Nm [71 in-lbf].



SMONTOVÁNÍ TLUMIČE A VIDLIČKY

- Do zadního oka tlumiče nainstalujte vložky Flip Chip **(S)** podle požadovaného nastavení. Další informace o nastavení vložek Flip Chip najdete v oddílu **7**.
- Sestavu oka tlumiče a vložek Flip Chip slícujte ve vidlici.
- Upevňovací šroub zadního úchytu tlumiče **(Q)** s podložkou **(R)** zašroubujte skrz oko tlumiče do vidličky. Šroub ponechte prozatím povolný, na požadovanou hodnotu bude dotažen později během montáže.

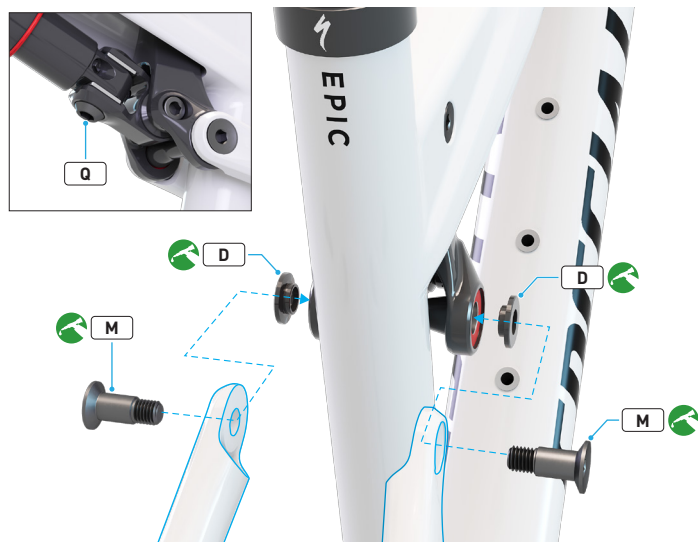


Nasměrujte dálkové zamykání tlumiče tak, aby vývod lanka byl umístěn dole. Informace o nastavení konkrétního modelu najdete v pokynech výrobce.



PŘEDNÍ ÚCHYT TLUMIČE

- Přední oko tlumiče zarovnejte s otvory čepu v horní rámové trubce.
- Šroub předního úchytu tlumiče **(T)** zašroubujte do rámu. Momentovým klíčem s 6mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 8 Nm (71 in-lbf).



SPOJ SEDLOVÉ VZPĚRY A VAHADLA

- Podložky pro spoj vahadla a sedlových vzpěr **(D)** usadíte na ložiscích ve vahadle.
- Natočte sedlové vzpěry tak, aby se slícovaly s ložisky ve vahadle.
- Šroub pro spoj vahadla a sedlové vzpěry **(M)** zašroubujte skrz sedlovou vzpěru do vahadla. Momentovým klíčem s 5mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 8 Nm [71 in-lbf]. Při utahování přidržte středovou vložku 4mm inbusovým klíčem.
- Protilehlý šroub sedlové vzpěry **(M)** zašroubujte skrz sedlovou vzpěru do vahadla. Momentovým klíčem s 5mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 8 Nm [71 in-lbf].
- Momentovým klíčem s 6mm inbusovým bitem dotáhněte šroub zadního úchyty tlumiče **(Q)** na moment 20 Nm [177 in-lbf].

7. NASTAVITELNÁ GEOMETRIE

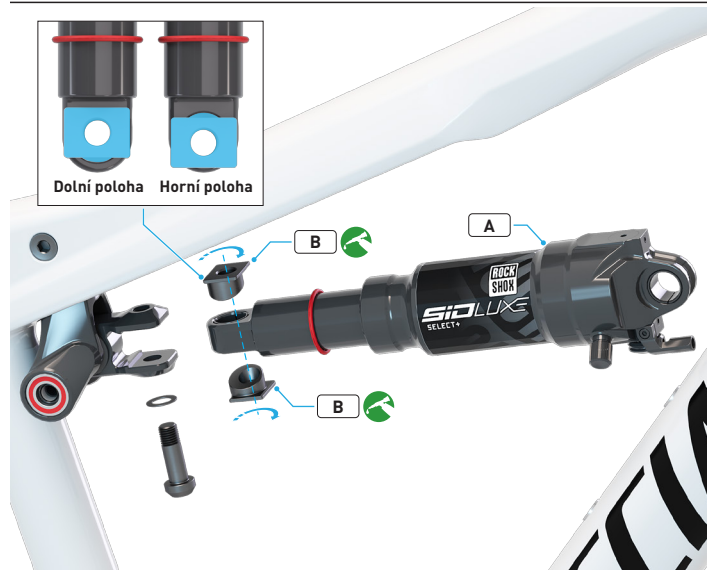
Geometrii jízdního kola lze nastavit natočením vložek Flip Chip u zadního oka tlumiče. V závislosti na terénu nebo preferencích jezdce lze geometrii kola nastavit tak, aby byla strmější, více zaměřená na rychlost, nebo naopak nižší, určená pro pohodovější jízdu.

STANDARDNÍ TOVÁRNÍ NASTAVENÍ*				
VELIKOST RÁMU	S	M	L	XL
Úhel hlavové trubky (°)	66,3			
Výška středového složení (mm)	338	340		

i *Jízdní kola jsou z výroby dodávána s otočnou vložkou Flip Chip v horní poloze.

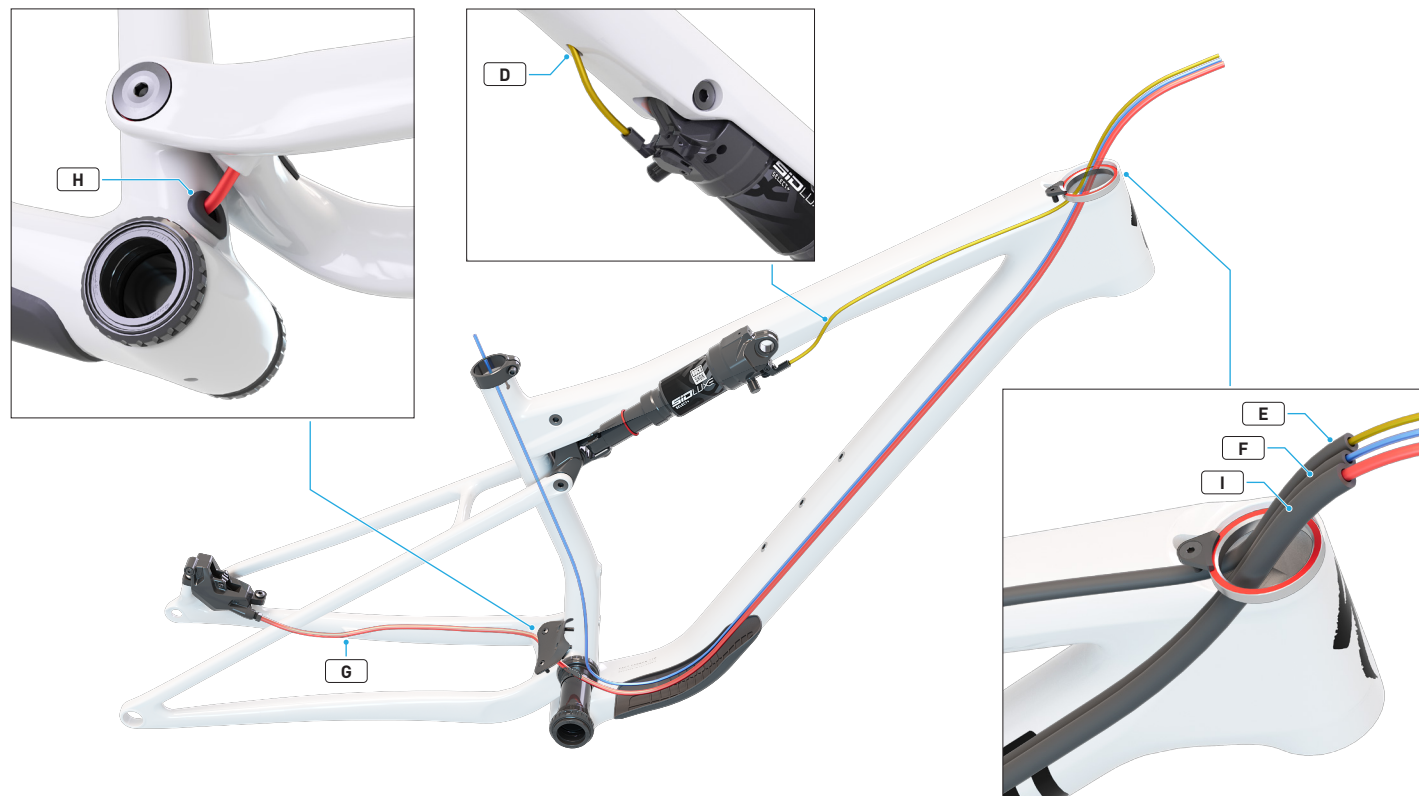
ZMĚNY NASTAVITELNÉ GEOMETRIE		
BOD SEŘIZOVÁNÍ	VÝŠKA STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ	ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY
Vložky Flip Chip (horní poloha)	+/-0 mm	+/-0°
Vložky Flip Chip (dolní poloha)	-5 mm	-0,4°

7.1. NASTAVENÍ VLOŽEK FLIP CHIP



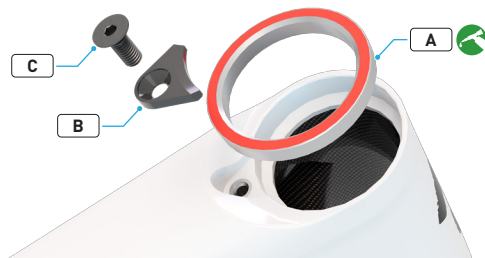
- Odstraňte šrouby předního a zadního úchyty tlumiče a pak tlumič [A] sejměte.
- Ze zadního oka tlumiče vyjměte vložky Flip Chip [B].
- Vložky Flip Chip otočte o 180 stupňů a zatlačte je zpět do zadního oka tlumiče.
- Znovu namontujte tlumič a pak utáhněte šroub předního úchyty a potom také šroub zadního úchyty tlumiče na předepsaný moment.

8. VEDENÍ KABELŮ A BOVDENŮ



8.1. HORNÍ LOŽISKO HLAVOVÉHO SLOŽENÍ A DORAZ ŘÍZENÍ

Před instalací vedení uložte do hlavové trubky horní ložisko hlavového složení a vložku dorazu řízení.



- Na horní ložisko hlavového složení (**A**) naneste mazivo a pak je nainstalujte do vrchní části hlavové trubky.
- Nainstalujte vložku dorazu řízení (**B**) se šroubem (**C**). Momentovým klíčem s 3mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 2,5 Nm (22 in-lbf).

i Při utahování šroubu dbejte na to, aby vložka dorazu řízení zůstala správně usazená v profilu.

i Projděte si část 9, kde je znázorněno, jak mají lanka procházet sestavou hlavového složení.

8.2. DÁLKOVÉ ZAMYKÁNÍ TLUMIČE (ŽLUTÝ BOVDEN)

- Začněte u ICR otvoru (**D**) v horní rámové trubce, protáhněte bovden horní rámovou trubkou a vyvedte ho ven z hlavové trubky.
- Na bovden a do horní rámové trubky nasuňte pěnový rukáv (**E**).
- Bovden protáhněte sestavou hlavového složení podle pokynů v oddílu 9.
- Dokončete montáž tlumiče s dálkovým zamykáním podle pokynů výrobce komponentu.

i Při vedení skrz hlavové složení je kompatibilní pouze bovden dálkového zamykání o průměru 3 mm.

i Jízdní kolo se v závislosti na modelu dodává s mechanickým nebo bezdrátovým dálkovým zamykáním. Další informace o montáži a nastavení najdete v pokynech výrobce tlumiče.

8.3. TELESKOPICKÁ SEDLOVKA (MODRÝ BOVDEN)

- Začněte u hlavové trubky, protáhněte bovden spodní rámovou trubkou a vyvedte ho ven ze sedlové trubky.
- Na bovden a do spodní rámové trubky nasuňte pěnový rukáv (**F**).
- Bovden protáhněte sestavou hlavového složení podle pokynů v oddílu 9.
- Instalaci teleskopické sedlovky dokončete podle pokynů výrobce komponentu.

i Jízdní kolo se v závislosti na modelu dodává s mechanicky nebo bezdrátově ovládanou teleskopickou sedlovkou. Další informace o montáži a nastavení najdete v pokynech výrobce sedlovky.

8.4. ŘAZENÍ

i Toto kolo podporuje pouze bezdrátové řazení. Další informace najdete v pokynech výrobce.

8.5. BRZDY

8.5.1 ZADNÍ BRZDA (ČERVENÁ HADIČKA)

- Začněte u ICR otvoru na řetězové vzpěře (**G**), protáhněte hadičku řetězovou vzpěrou do průchodky hlavního čepu (**H**), okolo středového složení, dále spodní rámovou trubkou směrem nahoru a ven z hlavové trubky.
- Na hadičku a do spodní rámové trubky nasuňte pěnový rukáv (**I**).
- Hadičku protáhněte sestavou hlavového složení podle pokynů v oddílu 9.
- Namontujte zadní brzdu podle pokynů výrobce komponentu.

8.5.2 PŘEDNÍ BRZDA (FIALOVÁ HADIČKA)



- Brzdovou hadičku veďte od brzdového třmenu nahoru podél vnitřní strany kluzáku vidlice a pak ji upevněte k vodičku hadičky (J) podle pokynů výrobce vidlice.
- Namontujte vidlici podle postupu v oddílu 9.
- Namontujte přední brzdou podle pokynů výrobce komponentu.

i Další informace o montáži a úpravách brzd najdete v příručkách výrobce brzd dodávaných s kolem.

9. SESTAVA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ, VIDLICE A PŘEDSTAVCE

Chcete-li zhlédnout instruktážní video k oddílu popisujícímu tento mechanismus, aktivujte (naskenováním nebo kliknutím) níže uvedený QR kód. Pokud potřebujete další informace, navštivte [centrum podpory Specialized](#) nebo kontaktujte [tým zákaznické podpory Specialized Rider Care](#).

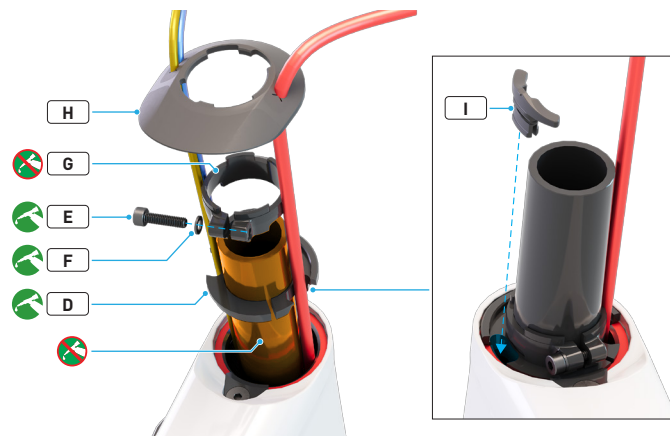


i Po namontování řídítek zkontrolujte, že je možné říditky volně otáčet na obě strany až k vložce dorazu řízení, aniž by se bovden či hadička vytahovaly z ovládaných prvků. Abyste měli jistotu, že má bovden nebo hadička minimální požadovanou délku, přidejte k naměřené délce ještě 30–50 mm navíc a bovden či hadičku zasuněte do rámu, což ponechává rezervu pro možné vytažení či pohyby.

9.1. HLAVOVÉ SLOŽENÍ A VIDLICE



- Na spodní ložisko hlavového složení (A) naneste mazivo a nainstalujte je do spodní části hlavové trubky.
- Na oběžný kroužek korunky vidlice (B) naneste mazivo, nasuňte ho na sloupek vidlice (C) a ujistěte se, že je na korunce vidlice dobře usazený. Potom sloupek vidlice zasuňte do hlavové trubky.



- Na všechny plochy kompresního kroužku (D) naneste mazivo a pak kroužek nasuňte na sloupek. Skrze příslušné výřezy přitom protáhněte brzdovou hadičku, bovden zamykání tlumiče a bovden ovládání sedlovky. Před nasazením objímky sloupku vidlice setřete ze sloupku vidlice přebytečné mazivo.
- Šroub objímky sloupku vidlice (E) s podložkou (F) zlehka zašroubujte do objímky (G) a pak objímku nasadte na sloupek vidlice. Šroub ponechte prozatím povolný, na požadovanou hodnotu bude dotažen později během montáže.
- Na sestavu nasuňte krytku hlavového složení (H) a přitom vyvedte hadičku i bovdeny skrz příslušné otvory ven.

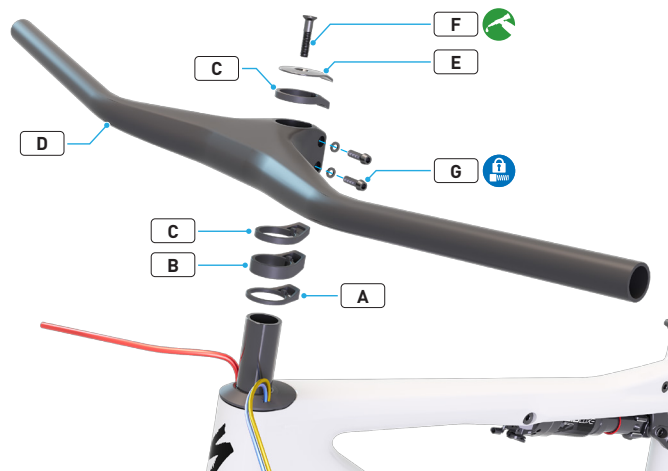
i Pokud se některý port kompresního kroužku nepoužívá, uzavřete ho zastrčením zátky pro hlavové složení (I). Tím se zabrání vnikání vody, špíny a drobných částic.

i Hadička, resp. bovden musí do hlavové trubky vstupovat a také z ní vycházet na stejné straně, na které se nachází příslušný ovládací prvek nebo páčka.

9.2. SPOJ PŘEDSTAVCE A ŘÍDÍTEK

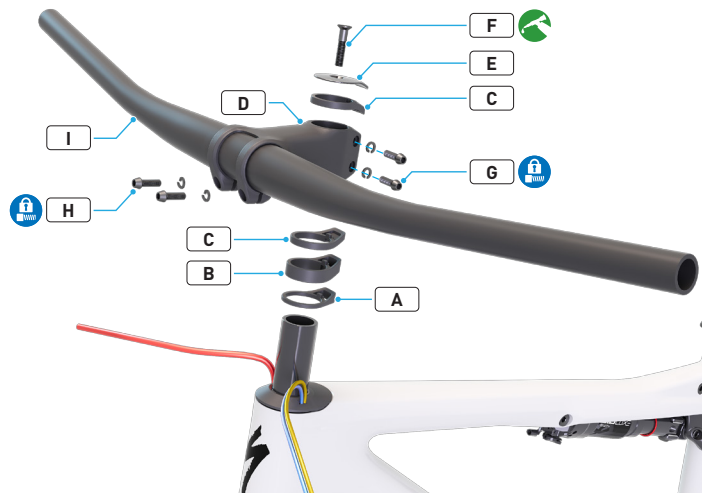
Postupujte podle pokynů pro montáž představce a řídítek, které odpovídají vašemu jízdnímu kolu, a pak proveďte postup uvedený v oddílu 9.3.

9.2.1 KOKPIT ROVAL CONTROL



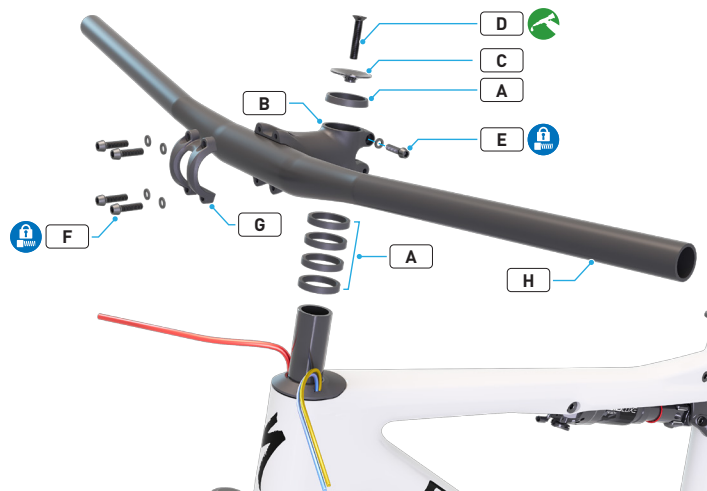
- Na sloupek vidlice nasuňte spodní přechodovou distanční vložku (A), dále jednu velkou distanční vložku (B), dvě menší vložky (C) a také kokpit – řídítka s integrovaným představcem (D).
- Krytku hlavového složení a objímku sloupku vidlice osově vyrovnejte vůči kokpitu i středové ose rámu. Namontujte vrchní krytku (E) a kompresní šroub (F) a pak předepte hlavové složení lehkým utažením šroubu. Šroub ponechte prozatím povolený, na požadovanou hodnotu bude dotažen později během montáže.
- Po vyrovnaní kokpitu a předního kola zlehka utáhněte jeden ze šroubů představce na sloupku vidlice (G). Šroub ponechte prozatím povolený, na požadovanou hodnotu bude dotažen později během montáže.

9.2.2 PŘEDSTAVEC ROVAL CONTROL XC



- Na sloupek vidlice nasuňte spodní přechodovou distanční vložku (A), dále jednu velkou distanční vložku (B), dvě menší vložky (C) a také představce (D).
- Krytku hlavového složení a objímku sloupku vidlice osově vyrovnejte vůči představci i středové ose rámu. Namontujte vrchní krytku (E) a kompresní šroub (F) a pak předepte hlavové složení lehkým utažením šroubu. Šroub ponechte prozatím povolený, na požadovanou hodnotu bude dotažen později během montáže.
- Po vyrovnaní představce a předního kola zlehka utáhněte jeden ze šroubů představce na sloupku vidlice (G). Šroub ponechte prozatím povolený, na požadovanou hodnotu bude dotažen později během montáže.
- Inbusovým klíčem povolte šrouby čelního dílu představce (H), nastavte řídítka (I) do požadované polohy a pak šrouby znovu zašroubujte do představce. Momentovým klíčem s inbusovým bitem střídavě utahujte šrouby (H), dokud je nedotáhnete na moment uvedený na představci.

9.2.3 STANDARDNÍ PŘEDSTAVEC S PRŮMĚREM 31,8 MM



- Na sloupek vidlice nasuňte nanejvýš pět distančních podložek (A) a nakonec představec (B).
- Krytku hlavového složení a objímku sloupku vidlice osově vyrovnejte vůči představci i středové ose rámu. Namontujte vrchní krytku (C) a kompresní šroub (D) a pak předepte hlavové složení lehkým utažením šroubu. Šroub ponechte prozatím povolený, na požadovanou hodnotu bude dotažen později během montáže.
- Po vyrovnaní představce a předního kola zlehka utáhněte jeden ze šroubů představce na sloupku vidlice (E). Šroub ponechte prozatím povolený, na požadovanou hodnotu bude dotažen později během montáže.
- Inbusovým klíčem odšroubujte šrouby čela představce (F). Pak sejměte čelní díl (G) a nastavte řídítka (H) do požadované polohy. Zašroubujte šrouby zpět do představce.



PŘEDSTAVCE SE STEJNÝMI MEZERAMI

- Vodicí linku středové osy řídítek vyrovnejte se středem představce.
- Momentovým klíčem s inbusovým bitem utáhněte každý ze šroubů čela představce (1)(2)(3)(4) střídavě (křížem) vždy přibližně o půl otáčky a tímto způsobem je dotáhněte na moment uvedený na představci.

i Při utahování šroubů čela představce by mezera mezi tělem a čelem představce měla být nahoře i dole stejná.



PŘEDSTAVCE BEZ MEZER

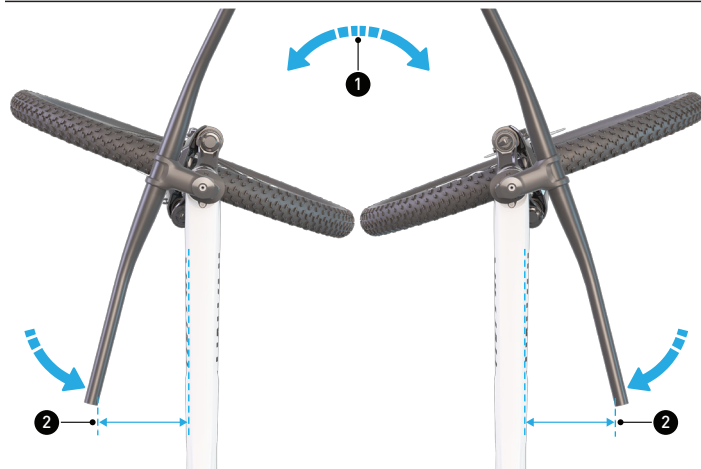
- Vodicí linku středové osy řídítek vyrovnejte se středem představce.
- Momentovým klíčem s inbusovým bitem střídavě utahujte oba horní šrouby čela představce (1) a dotáhněte je na moment uvedený na představci.
- Dále momentovým klíčem s inbusovým bitem střídavě utahujte také oba dolní šrouby čela představce (2) a dotáhněte je na moment uvedený na představci.

VAROVÁNÍ! Některé představce jsou konstruovány tak, že mezi jejich tělem a čelním dílem na úrovni horních šroubů není žádná mezera. Horní šrouby je nutné utahovat tak, že čelo představce plně dosedne na tělo představce ještě před utahováním. Pokud by čelní díl nedoléhal na tělo představce, může dojít k poškození konstrukce řídítek.



Pokud si nejste jisti, zkontrolujte, zda je na představci uvedeno „NO GAP“ (BEZ MEZERY).

9.3. USAZENÍ, VYROVNÁNÍ A UTAŽENÍ HLAVOVÉHO SLOŽENÍ



USAZENÍ HLAVOVÉHO SLOŽENÍ (1)

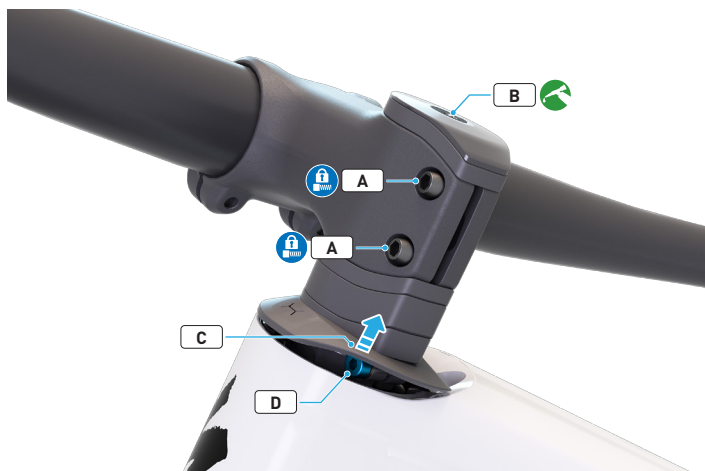
- Otáčejte řídítky zleva doprava v celém rozsahu tak, abyste opakovaně narazili na doraz řízení na každé straně. Tím se sestava hlavového složení zcela usadí.

VYROVNÁNÍ HLAVOVÉHO SLOŽENÍ (2)

- Otáčejte řídítky na obě strany a pomocí metru zkontrolujte, že vzdálenosti mezi horní rámovou trubkou a oběma konci řídítek jsou stejné. Otáčejte řídítky až na doraz a případně bod dorazu zatlačením posuňte tak, abyste dosáhli správného vyrovnaní na obou stranách řídítek.



Pokud jsou kompresní šroub vrchní krytky a šroub představce utaženy jen zlehka, mělo by být možné řídítky otáčet a dotknout se dorazu řízení, ale zároveň mírným zatlačením bod dorazu případně posunout.



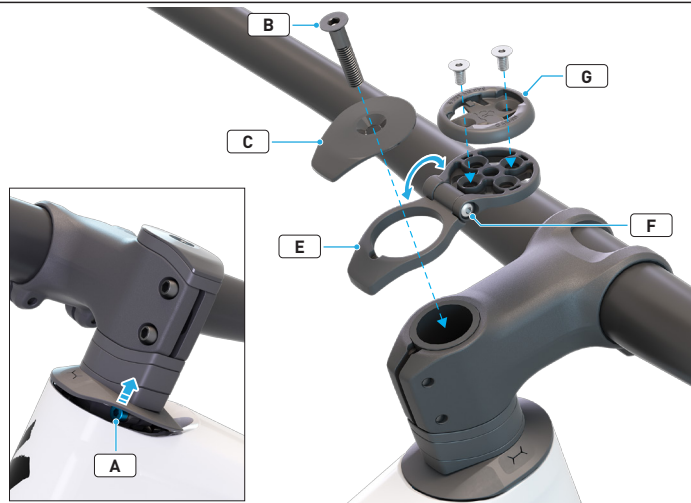
UTAŽENÍ HLAVOVÉHO SLOŽENÍ (3)

- Dříve utažený šroub představce (A) nyní povolte a zkontrolujte, že představec a řídítka jsou zarovnané s osou kola, a pak momentovým klíčem se 4mm inbusovým bitem dotáhněte kompresní šroub vrchní krytky (B) na 3 Nm (27 in-lbf).
- Dále momentovým klíčem s odpovídajícím inbusovým bitem dotáhněte šrouby pro upnutí představce (A) na moment uvedený na představci.
- Natočte představec směrem doprava (na stranu pohonu) a nadzdvihněte krytku hlavového složení (C). Momentovým klíčem s 3mm inbusovým bitem pak dotáhněte šroub objímky sloupku vidlice (D) na moment 4 Nm (35 in-lbf).
- Hlavové složení je nyní zcela utažené a seřízené. V sestavě by neměla být žádná vůle.



Před každým nastavením předpětí hlavového složení (vrchní krytka a šroub) je nutné povolit šroub objímky sloupku vidlice (D).

9.4. DRŽÁK PŘÍSLUŠENSTVÍ



- Inbusovým klíčem 3 mm povolte šroub objímky sloupku vidlice (A).
- Inbusovým klíčem 4 mm odšroubujte kompresní šroub vrchní krytky (B). Pak sejměte vrchní krytku (C) a všechny podložky nad představcem.
- Držák příslušenství (E) namontujte stejným způsobem jako jednu z podložek.
- Znovu namontujte vrchní krytku a kompresní šroub a pak proveďte postup pro montáž hlavového složení popsany v oddílu 9.
- Držák příslušenství nastavte do požadované polohy a zlehka utáhněte šroub (F).



Držák příslušenství je kompatibilní s adaptéry příslušenství Bar Fly (G), které podporují uchycení mnoha oblíbených zobrazovacích zařízení (displejů), světel či kamer. Další adaptéry si můžete objednat na webových stránkách www.barflybike.com.

10. SEŘÍZENÍ ZADNÍHO TLUMIČE



Nastavení a seřízení zadního tlumiče a vidlice na jízdním kole vyžaduje speciální nářadí a dovednosti. Pokud si na tento postup netroufáte, požádejte o pomoc autorizovaného prodejce Specialized.

10.1. OBECNÉ INFORMACE



Při seřizování odpružení vždy nejprve nastavte zadní tlumič a teprve potom vidlici, a to v následujícím pořadí: tlak vzduchu, odskok a nakonec komprese.



Nezapomeňte si na sebe navléci veškeré vybavení, které budete mít při jízdě obvykle na sobě (boty, helmu, batoh s vodou, pokud ho používáte, a další).

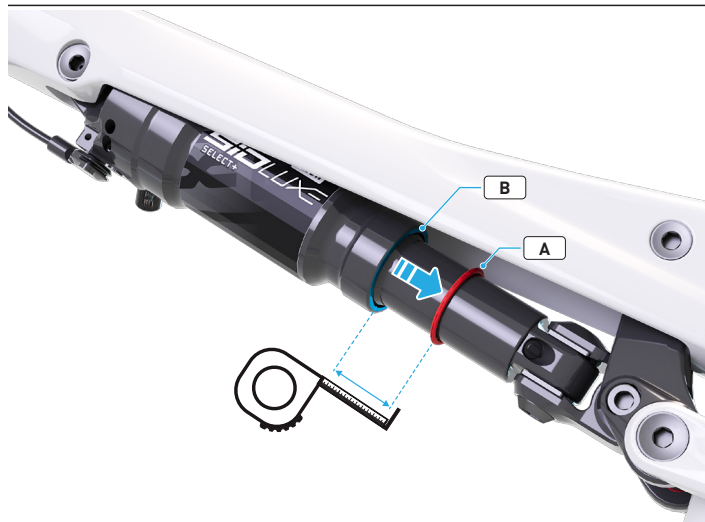


Použijte kalkulátor odpružení na stránkách www.specialized.com. Kalkulátor odpružení vám na základě vaší výšky a hmotnosti poskytne individuálně přizpůsobené doporučení pro nastavení odpružení. Tyto orientační základní hodnoty je třeba brát jako výchozí bod pro nastavení odpružení. Při nastavení odpružení se podle situace řiďte také svými zkušenostmi, preferencemi a aktuálními terénními podmínkami.



UPOZORNĚNÍ: Nepřekračujte maximální přípustný tlak vzduchu pro tlumič. Konkrétní údaje najdete v pokynech výrobce nebo v technických údajích na štítku tlumiče.

10.2. NASTAVENÍ ZANOŘENÍ TLUMIČE



Zanoření (sag) tlumiče popisuje pohyb tlumiče pod vahou jezdce a měří se jako vzdálenost mezi O-kroužkem (A) a těsněním tělesa tlumiče (B) po zatížení kola jezdce, bez jakéhokoliv pohybu (propružení).



Doporučené zanoření tlumiče (sag) je 12–13 mm (26–29 %).



Další informace o zanoření a nastavení tlumiče najdete v pokynech výrobce tlumiče.

10.3. NASTAVENÍ ODSKOKU

Regulátor tlumení odskoku určuje rychlost, s jakou se tlumič vrací po stlačení na svoji výchozí délku. Každý zadní tlumič lze odpovídajícím počtem cvaknutí jemně vyladit na požadovanou hodnotu tlumení odskoku. Pomalejší odskok je ideální pro těžší jezdce, nižší rychlosti a větší nárazy. Rychlejší odskok je ideální pro lehčí jezdce, vyšší rychlosti, menší nerovnosti a větší trakci.

- Pomocí kalkulatoru odpružení, který najdete na adrese www.specialized.com, nastavte odskok v rozsahu doporučeném pro vaši konkrétní konfiguraci bicyklu a tělesnou hmotnost a také podle dalších faktorů, jako jsou jezdecké zkušenosti, preference a podmínky v terénu. Své nastavení můžete případně doladit během jízdy.



Doporučujeme neodchylovat se příliš daleko od doporučeného nastavení na kalkulatoru odpružení, protože velká odchylka od optimálního nastavení může mít negativní dopad na zážitek z jízdy.

10.4. NASTAVENÍ KOMPRESY

Nastavení tlumení komprese řídí, jak poddajné je odpružení při jízdě a jakou dává jezdcům „oporu“. Jinými slovy jde o to, aby byl tlumič schopen odolávat síle vyvíjené při šlapání v malých rychlostech, ale zároveň dokázal absorbovat síly vyvolané nerovnostmi ve vyšších rychlostech.

11. ÚDRŽBA A OPRAVY

Toto jízdní kolo je vysoce výkonným, precizně zkonstruovaným strojem, který vyžaduje pravidelnou preventivní údržbu, aby byl neustále ve špičkovém stavu.

Pravidelnou preventivní údržbu mohou jezdci provádět svépomocí, avšak složitější úkony vyžadující odborné nástroje/nářadí a školení by měl provádět pouze personál autorizovaného prodejce Specialized. Obecné informace ohledně údržby vašeho jízdního kola naleznete v příslušné příručce vlastníka. Kromě toho provádějte pravidelně před každou jízdou mechanické bezpečnostní kontroly popsané v této příručce.

11.1. DOPORUČENÉ SERVISNÍ INTERVALY

Autorizovaný prodejce Specialized vám při nákupu doporučí servisní intervaly vhodné pro vaše jízdní kolo a styl jízdy, včetně rady, kdy máte jízdní kolo přivést do prodejny na první servisní prohlídku.

Aby vaše jízdní kolo fungovalo co nejlépe a bylo udržováno v dobré kondici, je důležité znát harmonogram doporučených servisních úkonů a dodržovat ho.

11.2. NASTAVENÍ INTERVALŮ

Po zakoupení nového nebo použitého jízdního kola s vámi pracovník autorizovaného prodejce Specialized domluví termín následující servisní prohlídky. Kromě toho se můžete kdykoli obrátit na místního autorizovaného prodejce Specialized a přidat nové termíny servisních prohlídek nebo upravit termíny nadcházejících servisních prohlídek.

11.3. DOPORUČENÉ INTERVALY ÚDRŽBY

Následující harmonogram popisuje důležité úkony údržby potřebné k zachování bezpečnosti a jízdních vlastností vašeho jízdního kola.

DOPORUČENÉ INTERVALY ÚDRŽBY	JEZDEC		AUTORIZOVANÝ PRODEJCE NEBO SERVIS	
	PŘED JÍZDOU	PO JÍZDĚ	KONTROLA STAVU KAŽDÝCH 3–6 MĚS.	KAŽDOROČNÍ SERVISNÍ PROHLÍDKA**
Kontrola brzd, kol a plášťů	○			
Kontrola odpružení*	○			
Vyčištění a namazání komponentů pohonu		○		
Vyčištění kola a komponentů		○		
Kontrola a seřízení brzd, kol a plášťů			○	
Kontrola a seřízení hlavového složení a pedálů			○	
Kontrola a seřízení pohonného ústrojí			○	
Kontrola a seřízení odpružení*			○	
Kontrola rámu, kokpitu, řídítek, prostoru sedla a vidlice (včetně upevňovacích prvků)			○	
Servis brzd, kol a hlavového složení				○
Servis komponentů pohonu				○
Servis odpružení*				○
Servis rámu, kokpitu, řídítek, prostoru sedla a vidlice, včetně ložisek a šroubů				○
Profesionální umytí jízdního kola				○
* Říďte se servisním plánem výrobce odpružení.				
** Výše uvedené informace mají orientační charakter. Může se stát, že v závislosti na stylu jízdy a podmínkách používání bude vaše jízdní kolo vyžadovat častější servisní intervaly.				

12. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY

Vaše jízdní kolo je určené k dosahování vysokých výkonů. Veškerou údržbu, řešení problémů, opravy a výměny dílů musí provádět autorizovaný prodejce Specialized. Obecné informace ohledně údržby vašeho jízdního kola naleznete v příslušné příručce vlastníka. Navíc před každou jízdu provádějte pravidelně mechanické bezpečnostní kontroly popsané v této příručce.

- Velkou pozornost vyžaduje materiál rámu, který se nesmí poškodit. Poškození může způsobit narušení konstrukční celistvosti jízdního kola a následně závažné selhání. Takové poškození nemusí být při vizuální kontrole na pohled patrné. Před každou jízdou a po každém pádu je nutné na kole pečlivě zkontrolovat všechny případné praskliny, vrrpy, hluboké škrábance v laku, ohnuté části či jiné podezřelé známky poškození. Jestliže jízdní kolo jeví některou z uvedených známek poškození, nejezděte na něm. Dojde-li k pádu, nechte před dalším použitím jízdní kolo kompletně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Při jízdě poslouchejte, zda neuslyšíte jakékoliv vrzání, protože vrzání může být známkou problémů s jedním nebo více komponenty. Pravidelně kontrolujte všechny plochy na jasném slunečním světle a kontrolujte, zda na nich nejsou vidět drobné vlasové praskliny nebo zda nejeví známky únavy v bodech velkého namáhání, jako jsou svary, spoje, otvory nebo styčné body s dalšími díly. Uslýšíte-li jakékoliv vrzání nebo objevíte-li jakoukoliv prasklinu (bez ohledu na její velikost) nebo jakékoli poškození komponentů, okamžitě přestaňte na kole jezdit a nechte ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Způsob a četnost údržby závisí na mnoha faktorech, jako je frekvence a způsob používání, hmotnost jezdce, jízdní podmínky nebo případné nárazy. Komponenty mohou podléhat zvýšenému opotřebení v různých směrech a v různé míře v závislosti na daném komponentu. Komponenty pohonu a brzd podléhají opotřebení nejvíce. Proto nechte jízdní kolo i jednotlivé komponenty pravidelně kontrolovat u svého autorizovaného prodejce Specialized, zejména s ohledem na opotřebení.
- Vystavení drsným podmínkám, především slanému vzduchu (ježdění blízko moře či v zimním období), může způsobovat galvanickou korozi

komponentů (například osy klik nebo šroubů), což může urychlit jejich opotřebení a zkrátit jejich životnost. Opotřebení ložisek a různých ploch může urychlit také špína a prach. Povrchové plochy jízdního kola doporučujeme před každou jízdou očistit. Vaše kolo by mělo pravidelně podstupovat servis a prohlídky u autorizovaného prodejce Specialized, což znamená, že by mělo být pravidelně čištěno, promazáno a při (částečně) demontáži zkontrolováno s ohledem na známky koroze a výskyt prasklin. Pokud na rámu nebo komponentech zaznamenáte jakékoliv známky koroze nebo praskliny, je nutné poškozenou součástku vyměnit.

- Pravidelně čistěte a mažte komponenty pohonu podle pokynů výrobce.
- Při čištění jízdního kola nepoužívejte vysokotlakou myčku (WAP) ani je neostříkujte vodou pod vysokým tlakem. Dokonce i voda ze zahradní hadice může proniknout různými těsněními a dostat se dovnitř různých komponentů, například do mechanismu středu a klik, ložisek nebo elektrických součástek, kde může způsobit poškození. K čištění použijte čistý, navlhčený hadr a případně také čisticí prostředky na jízdní kola.
- Jízdní kolo nevystavujte po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu záření), například uvnitř zaparkovaného auta na slunci či blízko zdroje tepla, jako je radiátor.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v tomto oddílu může mít za následek poškození komponentů jízdního kola a propadnutí záruky, ale zejména může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vykazuje-li vaše kolo jakékoliv známky poškození, nepoužívejte je a neprodleně je dopravte ke kontrole k autorizovanému prodejci Specialized.



VAROVÁNÍ! Před úkony montáže a údržby se doporučuje jízdní kolo upnout do kvalitního opravárenského stojanu. K přepravě použijte kvalitní nosič kol. Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upínejte kolo za sedlovku, nikoli za rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné, a může také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.

13. KNOFLÍKOVÉ (MINCOVÉ) BATERIE



VAROVÁNÍ! Toto jízdní kolo může být osazeno komponenty, jako je přehazovačka, přesmykač, řazení nebo displej, které mohou obsahovat knoflíkové (mincové) baterie.

VAROVÁNÍ

- **NEBEZPEČÍ SPOLKNUTÍ:** Tento výrobek obsahuje knoflíkovou nebo mincovou baterii.
- Při požití může dojít k vážnému zranění nebo **SMRTI**.
- Spolknutá knoflíková nebo mincová baterie může způsobit **vnitřní poleptání chemikáliemi již během pouhých 2 hodin**.
- Nové i použité baterie **UCHOVÁVEJTE MIMO DOSAH DĚTÍ**.
- Při podezření na spolknutí baterie nebo její vniknutí do kterékoliv části těla **okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc**.



- Použité baterie vyjměte a ihned vyhoďte do odpadu určeného k recyklaci nebo likvidaci v souladu s místními předpisy. Uchovávejte je mimo dosah dětí. Baterie **NEVHAZUJTE** do běžného domácího odpadu ani do odpadu určeného do spalovny.
- I použité baterie mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Při podezření na otravu či jiných zdravotních potíží v souvislosti s bateriemi volejte na Toxikologické informační středisko.
- Jednorázové (nenabíjecí) baterie se nesmějí dobíjet.
- Baterie se nesnažte násilně vybit ani nabíjet, nerozebírejte je, nezahřívejte je nad teplotní rozsah stanovený výrobcem ani je nevhazujte do ohně. V takovém případě může dojít ke zranění v důsledku unikajících toxických plynů, vytékající kapaliny nebo výbuchu s následkem chemických popálenin či poleptání.
- Při instalaci baterie vždy dbejte na správnou polaritu (pól + a -).
- Nepoužívejte souběžně staré a nové baterie, baterie různých značek nebo typů (například alkalické, zinko-uhlíkové nebo dobíjecí baterie).
- Baterie ze zařízení, které nebylo dlouho používáno, vyjměte a hned je vyhoďte do odpadu určeného k recyklaci nebo likvidaci v souladu s místními předpisy.

- Příhrádku pro baterie vždy dobře zajistěte. Pokud se příhrádka na baterie nedá bezpečně zavřít, přestaňte výrobek používat, baterie vyjměte a uchovávejte je mimo dosah dětí.



Další informace o knoflíkových (mincových) bateriích používaných v jednotlivých komponentech najdete v oddílu **KOMPATIBILITA KOMPONENTŮ**.

SPECIALIZED

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229