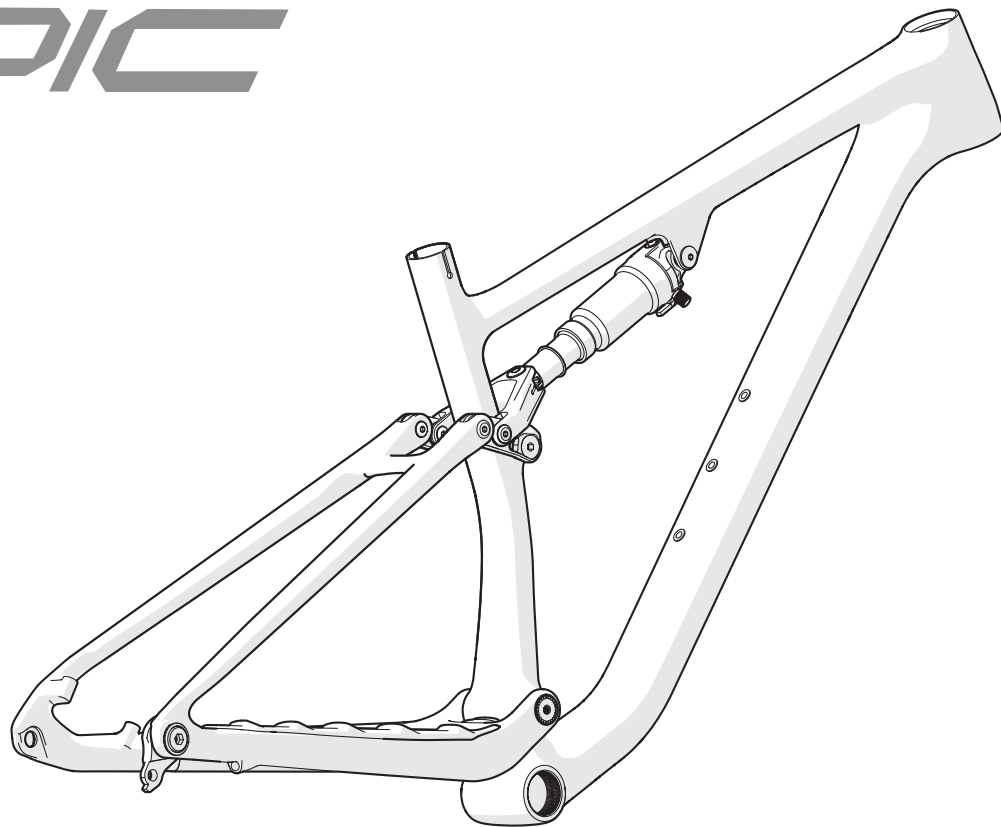


EPIC

EVO



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



OBSAH

1. ÚVOD	1
1.1. URČENÍ	1
1.2. ZÁRUKA	1
2. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE	2
2.1. VIDLICE / HLAVOVÉ SLOŽENÍ / PŘEDSTAVEC	2
2.2. SEDLOVKA	2
2.3. STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	3
2.4. ZADNÍ OSA	3
3. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY	3
4. SPECIFIKACE	4
4.1. GEOMETRIE	4
4.2. OBECNÉ SPECIFIKACE	5
4.3. POTŘEBNÉ SERVISNÍ VYBAVENÍ	5
4.4. VELIKOST ŠROUBŮ / NÁSTROJE / PŘEDEPSANÉ UTAHOVACÍ MOMENTY	5
SPECIFIKACE POUŽITÝCH LOŽISEK	6
SPECIFIKACE PODLOŽEK / OS / ŠROUBŮ	6
SPECIFIKACE ÚCHYTU TLUMIČE	6
5. SLOŽENÍ A MONTÁŽ ČEPŮ ZADNÍ KONSTRUKCE	9
5.1. MONTÁŽ LOŽISEK	9
5.2. SLOŽENÍ A MONTÁŽ ČEPŮ	10
6. OTOČNÁ VLOŽKA FLIP CHIP	13
7. VNITŘNÍ VEDENÍ LANEK A BOVDENŮ	14
8. NASTAVENÍ VZDUCHOVÉHO TLUMIČE	16
8.1. NASTAVENÍ TLAKU VZDUCHU	16
8.2. NASTAVENÍ ODSKOKU	16
8.3. NASTAVENÍ KOMPRESÉ	16
9. VÝMĚNNÁ PATKA ZADNÍHO MĚNIČE	17
10. DATA NASTAVENÍ	18

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000146748_UM_R1, 01/20

Čas od času můžeme vydávat aktualizace a dodatky k tomuto dokumentu. Pravidelně navštěvujte web www.specialized.com nebo se obračejte na středisko péče o jezdce (Rider Care), kde vždy získáte nejnovější informace.
Informace: specialized.com / 877-808-8154

1. ÚVOD

Tato uživatelská příručka je určena výhradně pro jízdní kolo Specialized Epic EVO. Obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu, které byste si měli přečíst před první jízdou. Příručku si následně uschovejte pro pozdější použití. Také byste si měli přečíst celou příručku vlastníka jízdního kola Specialized (dále jen „příručka vlastníka“), ve které najdete důležité informace a instrukce, jež je nutné dodržovat. Pokud nemáte tištěnou verzi příručky vlastníka, můžete si ji stáhnout zdarma na www.specialized.com nebo ji získat u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, případně u zákaznické podpory Specialized Rider Care.

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, výkonu a servisu pro konkrétní komponenty, jako je odpružení nebo pedály na vašem kole, nebo pro příslušenství, jako jsou helmy nebo světla. Ujistěte se, že vám autorizovaný prodejce Specialized poskytne veškerou literaturu od výrobce, která se dodává s jízdním kolem nebo příslušenstvím. Jestliže zjistíte rozpor mezi pokyny v této příručce a informacemi, které poskytuje výrobce komponentu, kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.

Při čtení této uživatelské příručky se budete setkávat s různými důležitými symboly a varováními, která jsou vysvětlena níže:



VAROVÁNÍ! Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pád jezdce“. Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.



UPOZORNĚNÍ: Kombinace bezpečnostního symbolu a slova UPOZORNĚNÍ označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo případně slouží jako varování před nebezpečnými postupy.

Slovo UPOZORNĚNÍ bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.



INFORMACE: Symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.



MAZIVO: Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní mazivo dle vyobrazení.



PROTISKLUZNÁ PASTA NA KARBON: Tento symbol značí, že pro zvýšení tření je třeba použít protiskluznou pastu na karbon.



UTAHOVACÍ MOMENT: Tento symbol označuje správnou hodnotu uťahovacího momentu pro konkrétní šroubový spoj. K dosažení předepsané hodnoty uťahovacího momentu je vždy nutné použít kvalitní momentový klíč.



TECHNICKÝ TIP: Technické tipy jsou užitečné rady a triky, které lze využít při montáži nebo používání kola.

1.1. URČENÍ

Jízdní kola Specialized Epic EVO jsou navržena a testována pouze pro používání ve funkci horského kola (podmínka 3 – cross-country, maraton, pevná zadní stavba). Více informací o určeném použití a konstrukčních hmotnostních limitech pro rám a komponenty najdete v příručce vlastníka.

1.2. ZÁRUKA

Příslušné informace najdete v záručním listu, dodávaném s vaším jízdním kolem, nebo navštívte stránky www.specialized.com. Tištěné informace získáte také u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

2. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE

Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro montáž, použití, servis, opravy a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized vám také může doporučit různé semináře, kurzy a knihy zaměřené na používání kol, servis, opravy a údržbu.



VAROVÁNÍ! Vzhledem ke značné mechanické složitosti jízdního kola Epic EVO vyžaduje správná montáž vysokou úroveň mechanické odbornosti, zkušenosti, proškolení a také použití speciálních nástrojů. Proto je nezbytné, aby montáž, údržbu a řešení problémů prováděl autorizovaný prodejce Specialized.



VAROVÁNÍ! Mnoho dílů a komponentů na kole Epic EVO, včetně například zadního odpružení, je určeno pouze pro Epic EVO. Používejte pouze originální dodávané díly a součástky. Použití jiných než originálních dílů může narušit celistvost a odolnost konstrukce. Specifické díly pro jízdní kola Epic EVO se smí používat pouze pro kola Epic EVO a ne pro jiná kola, i když na ně případně pasují. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ! Rám ani komponenty nikdy žádným způsobem neupravujte. Žádné díly se nesnažte brousit, vrtat, pilovat ani odstranit. Na jízdní kolo nemontujte nekompatibilní vidlice ani díly odpružení. Nesprávně upravený rám, vidlice nebo komponenty mohou způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem a pád jezdce.



Důležitým předpokladem úspěšného sestavení jízdního kola Epic EVO je dodržení pořadí úkonů podle této příručky. Změna pořadí kroků montáže může celý postup prodloužit.

2.1. VIDLICE / HLAVOVÉ SLOŽENÍ / PŘEDSTAVEC

- Hlavové složení využívá horní ložisko 1 1/8" (41,8 x 30,5 x 8 mm, 45x45°) a dolní ložisko 1,5" (52 x 40 x 7 mm, 45x45°) kompatibilní se standardem Campagnolo. Při výměně ložisek mějte na paměti, že nová ložiska musejí být kompatibilní se specifikacemi hlavových složení Specialized. K montáži ani demontáži obou ložisek nejsou potřeba žádné nástroje. Před montáží naneste na povrch ložisek mazivo.
- Zkontrolujte vidlici, představec, sedlovku a sedlovou trubku, zda na nich nejsou vidět otěpy nebo ostré hrany. Případné otěpy nebo ostré hrany odstraňte jemným smirkovým papírem.
- Všechny hrany představce, které přicházejí do kontaktu se sloupkem vidlice, je třeba zaoblit, aby se eliminovala jakákoli místa možného namáhání.



VAROVÁNÍ! Otěpy nebo ostré hrany mohou poškodit karbonový nebo hliníkový povrch různých komponentů. Jakékoli hluboké vrypy nebo škrábance v představci nebo vidlici mohou znamenat zeslabení a ztrátu pevnosti komponentů.

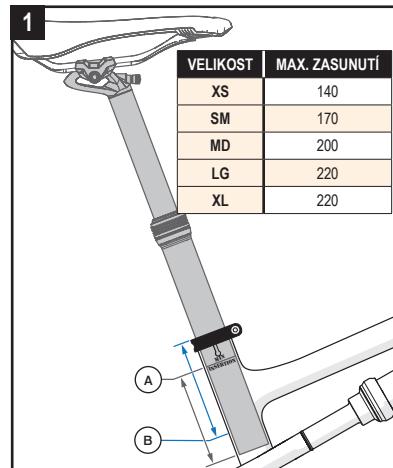
2.2. SEDLOVKA

MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ SEDLOVKY:

Pro rám i pro sedlovku platí požadavek na minimální délku zasunutí. Pro rám navíc platí omezení maximální délky zasunutí, jinak hrozí poškození rámu a sedlovky.

- **MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ:** Sedlovka musí být zasunuta do rámu dostatečně hluboko, aby nebyla na sedlovce viditelná značka minimálního zasunutí / maximálního vytažení (min/max). Pro rám platí požadavek zasunutí v minimální délce 80 mm.

- **MAXIMÁLNÍ ZASUNUTÍ:** U sedlové trubky se uvádí maximální délka zasunutí sedlovky (pro každou velikost rámu). V této délce má trubka vysoustružený rozšířený profil odpovídající profilu sedlovky, což limituje hloubku jejího zasunutí. Viz tabulka na obr. 1.
- Pokud je sedlovka zasunutá na svou minimální nebo maximální délku a sedlo není v požadované poloze, je nutné sedlovku vyměnit za delší, resp. kratší.
- Po nastavení správné výšky sedla utáhněte příčný šroub objímky sedlovky momentem 6,2 Nm (55 in-lbf).



	Na styčné plochy mezi sedlovkou a sedlovou trubkou nenanášejte žádné mazivo. Jakékoli mazivo snižuje tření, které je pro správné upevnění sedlovky zásadní. Výrobce Specialized doporučuje použít montážní (protiskluznou) pastu na karbonové díly, která zvyšuje tření mezi plochami z karbonu. Další informace získáte u autorizovaného prodejce Specialized.
	Hodnoty hloubky vysoustruženého profilu pro maximální zasunutí sedlovky najdete v tabulce na obr. 1. Tolerance hloubky vysoustruženého profilu pro sedlovku se může u jednotlivých rámu lišit. Hloubku vysoustruženého profilu u konkrétního rámu ověříte zasunutím běžné sedlovky o průměru 30,9 mm do rámu.
	VAROVÁNÍ! Nedodržení požadavků na správné zasunutí sedlovky do rámu (obr. 1) může mít za následek poškození rámu nebo sedlovky, ale především může způsobit ztrátu kontroly jezdce nad kolem a následný pád. Pokud je sedlovka zkrácena příliš, značka min/max na sedlovce již nemusí být přesná. Před zkracováním sedlovky si vždy poznamenejte doporučenou minimální a maximální délku sedlovky požadovanou výrobcem.
	VAROVÁNÍ! Obecné pokyny ohledně instalace sedlovky najdete v příslušné části příručky vlastního. Jízda s nesprávně upevněnou sedlovkou může způsobit nechtěné zasouvání sedlovky a sedla, což může poškodit rám, a navíc hrozí ztráta kontroly nad kolem a následný pád.
	VAROVÁNÍ! Zkontrolujte sedlovku a sedlovou trubku, zda na nich nejsou vidět otřepy či ostré hrany. Případné otřepy nebo ostré hrany odstraňte jemným smirkovým papírem.

2.3. STŘEDOVÉ SLOŽENÍ

Modely Epic EVO mají pouzdro středového složení o šířce 73 mm a jsou kompatibilní s kterýmkoli středovým složením s BSA závitem a vnějšími ložisky. Informace o kompatibilitě středového složení najdete v dokumentaci dodávané výrobcem klik.

2.4. ZADNÍ OSA

Modely Epic EVO jsou vybavené zadním nábojem Boost o šířce 148 mm a vyžadují montáž zadního kola kompatibilního se standardem Boost 148 mm.

Na rámu modelu Epic EVO je namontována univerzální patka zadního měniče SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger). Tuto patku je nutné namontovat podle montážního návodu výrobce SRAM. Postup montáže najdete na straně 17 nebo v uživatelské příručce k patce SRAM UDH.

3. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY

Jízdní kolo Epic EVO je určeno ke sportovní či výkonnostní jízdě. Veškerou údržbu, řešení problémů, opravy a výměny dílů musí provádět autorizovaný prodejce Specialized. Obecné informace ohledně údržby vašeho jízdního kola naleznete v příslušné části příručky vlastního. Navíc před každou jízdou provádějte pravidelně mechanické bezpečnostní kontroly popsané v příručce vlastního.

- Velkou pozornost vyžadují karbonové a kompozitové díly, které se nesmí poškodit. Jakékoli poškození může způsobit narušení konstrukční celistvosti jízdního kola a následně závažné selhání. Takové poškození nemusí být při vizuální kontrole na první pohled patrné. Před každou jízdou a po každém pádu je nutné na kole pečlivě zkontrolovat všechny případné praskliny, roztržené místa, vrypky, hluboké škrábance v laku, ohnuté části či jiné podezřelé známky poškození. Jestliže jízdní kolo jeví některou z uvedených známek poškození, nejezděte na něm. Dojde-li k pádu, nechte před dalším použitím jízdní kolo kompletně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Při jízdě poslouchajte, zda neuslyšíte jakékoliv vrzání, protože vrzání může být známkou problémů s jedním nebo více komponenty. Pravidelně kontrolujte všechny plochy na jasném slunečním světle a kontrolujte, zda na nich nejsou vidět drobné vlasové praskliny nebo netrpí únavou v bodech velkého namáhání, jako jsou sváry, spoje, otvory nebo styčné body s dalšími díly. Uslýšíte-li jakékoliv vrzání nebo objevíte-li jakoukoliv prasklinu (bez ohledu na její velikost) nebo jakékoli poškození komponentů, okamžitě přestaňte na kole jezdit a nechte ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Způsob a četnost údržby závisí na mnoha faktorech, jako je frekvence a způsob používání, hmotnost jezdce, jízdní podmínky nebo případné nárazy. Vystavení drsným podmínkám, především slanému vzduchu (ježdění blízko moře či v zimním období), může způsobovat galvanickou korozi komponentů (například osy klik nebo šroubů), což může urychlit jejich opotřebení a zkrátit jejich životnost. Opotřebení ložisek a různých ploch může urychlit také špína a prach. Povrchové plochy jízdního kola doporučujeme před každou jízdou očistit. Vaše kolo by mělo pravidelně podstupovat servis a prohlídku u autorizovaného prodejce Specialized, což znamená, že by mělo být pravidelně čištěno, promazáno a zkontrolováno s ohledem na známky koroze a výskyt prasklin. Pokud na rámu nebo komponentech zaznamenáte jakékoliv známky koroze nebo praskliny, je nutné poškozenou součástku vyměnit.
- Pravidelně čistěte a mažte komponenty pohonu podle pokynů výrobce.

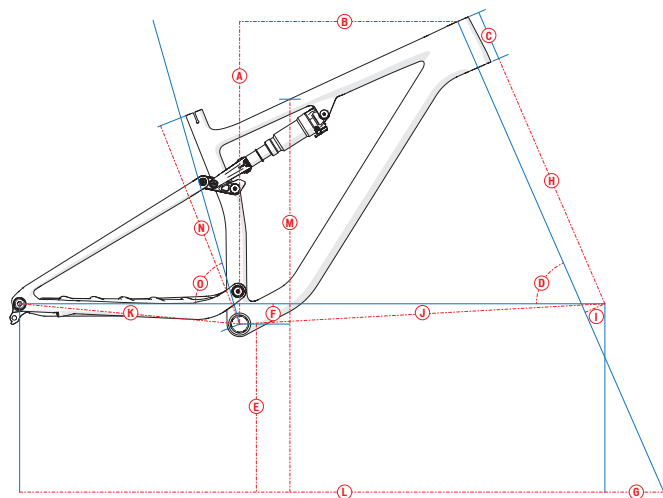
- Při čištění jízdního kola nikdy **nestříkejte** vodu tlakovou myčkou (WAP) přímo na ložiska. I voda ze zahradní hadice může proniknout těsněním ložiska či do prostoru klik, což může mít za následek rychlejší opotřebení ložisek a klik. Místo toho použijte čistý, mírně navlhčený hadr a čističí prostředky na jízdní kola.
- Jízdní kolo **nevystavujte** na delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu záření), například uvnitř zaparkovaného auta na slunci nebo blízko zdroje tepla, jako je radiátor.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození komponentů na vašem kole a propadnutí záruky, ale zejména může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vykazuje-li vaše kolo jakékoliv známky poškození, nepoužívejte je a neprodleně je dopravte ke kontrole k autorizovanému prodejci Specialized.



VAROVÁNÍ! Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upněte sedlovku a ne rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné, a může také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.



4. SPECIFIKACE

4.1. GEOMETRIE

	VELIKOST RÁMU	XS	SM	MD	LG	XL
A	VÝŠKA RÁMU (mm)	603	593	597	611	629
B	EF. DÉLKA HORNÍ TRUBKY (DOSAH) (mm)	380	406	436	460	485
C	DÉLKA HLAVOVÉ TRUBKY (mm)	95	95	100	115	135
D	ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY (DOLNÍ POLOHA) (°)	66,5				
	ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY (HORNÍ POLOHA) (°)	67				
E	VÝŠKA STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ (DOLNÍ POLOHA) (mm)	326	336			
	VÝŠKA STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ (HORNÍ POLOHA) (mm)	332	342			
F	BB DROP (DOLNÍ POLOHA) (mm)	46	36			
	BB DROP (HORNÍ POLOHA) (mm)	52	42			
G	STOPA (mm)	114				
H	DÉLKA VIDLICE (plná) (mm)	530				
I	VYOSENÍ VIDLICE (OFFSET) (mm)	42 / 44				
J	VZDÁLENOST PŘEDNÍ OSA – STŘEDOVÉ SLOŽENÍ (mm)	672	697	729	759	792
K	DÉLKA ŘETĚZOVÉ VZPĚRY (mm)	438				
L	ROZVOR (mm)	1106	1132	1164	1194	1227
M	VÝŠKA RÁMU V ROZKROKU	760	779	781	793	804
N	DÉLKA SEDLOVÉ TRUBKY (mm)	375	400	430	470	520
O	ÚHEL SEDLOVÉ TRUBKY (DOLNÍ POLOHA) (°)	75,5	74,8	74,5	74,5	74,5
	ÚHEL SEDLOVÉ TRUBKY (HORNÍ POLOHA) (°)	76	75,3	75	75	75
	DÉLKA KLIK (mm)	165 / 170	170	175		
	ŠÍŘKA ŘÍDÍTEK (mm)	750 / 760				
	DÉLKA PŘEDSTAVCE (mm)	60				
	ŠÍŘKA SEDLA (mm)	155		143		
	MAX. ZASUNUTÍ SEDLOVKY (mm)	140	170	200	220	220

4.2. OBECNÉ SPECIFIKACE

POLOŽKA	Č. DÍLU	SPECIFIKACE
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	S192500021	HDS CANE CREEK,CAA2016,41.8/28.6/FLAT IS52/40 W/AL RACE SEAL, CROWN RACE FOR MY20 EPIC/EPIC HT SW
OBJÍMKA SEDLOVKY	S184700003	STC MY18 EPIC SEAT COLLAR 34,9 MM WITH TI BOLT
PRŮMĚR OBJÍMKY SEDLOVKY		34,9 mm
PRŮMĚR SEDLOVKY		30,9 mm
VÝMĚNNÁ PATKA ZADNÍHO MĚNIČE	S202600002	HGR SRAM AC UDH DERAILEUR HANGER AL BLACK (00.7918.089.000)
POUZDRO STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ		BSA THREADED 73mm
OSA ZADNÍHO NÁBOJE	S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
MAX. ROZMĚRY ZADNÍHO PLÁŠTĚ		29 x 2,4"
ZDVIH ZADNÍHO KOLA		110 mm
DÉLKA ZDVIH TLUMIČE		190/40 mm
ZANORENÍ (SAG) TLUMIČE		11 mm (27,5 %)
OKO TLUMIČE		8 mm ID x 20 mm W
MAXIMÁLNÍ ZDVIH VIDLICE		120 mm
MIN./MAX. PŘEVODNÍK		28-36 z
MIN./MAX. KOTOUČ ZADNÍ BRZDY		160 / 180 mm



VAROVÁNÍ! Rámy Specialized jsou kompatibilní POUZE s vidlicemi, které mají určitou maximální hodnotu zdvihu. Použití vidlice jiného typu nebo vidlice s delším zdvihem může mít za následek závažné selhání rámu, což může způsobit zranění nebo smrt jezdce.



VAROVÁNÍ! Rám kola Epic EVO je obecně kompatibilní s pláštěmi až do rozměru 29 x 2,4. Rozměry pláště se mohou v závislosti na výrobci lišit. Mějte na paměti, že ne všechny vidlice umožňují montáž širších pláštů. Vždy si u výrobce vidlice zjistěte požadovanou šíři mezery mezi vidlicí a pláštěm.

UPOZORNĚNÍ: Může se stát, že u některých velikostí převodníků nebude k dispozici dostatečný odstup od řetězové vzpěry. Před použitím vždy zkontrolujte řetězovou linii a velikost mezery.

4.3. POTŘEBNÉ SERVISNÍ VYBAVENÍ

■ INBUSOVÉ KLÍČE (VNITŘNÍ ŠESTIHRAN) 3, 4, 5, 6, 8 mm	■ MODRÁ MONTÁŽNÍ PASTA (LOCTITE 243)
■ MOMENTOVÝ KLÍČ (s možností utahovat levé závity, pro montáž SRAM UDH)	■ ZELENÁ MONTÁŽNÍ PASTA (LOCTITE 603)
■ VYSOKOTLAKÁ PUMPIČKA NA TLUMIČE	■ KLEŠTĚ NA LANKA A BOVDENY
■ VYSOCE KVALITNÍ MAZIVO	

4.4. VELIKOST ŠROUBŮ / NÁSTROJE / PŘEDEPSANÉ UTAHOVACÍ MOMENTY



VAROVÁNÍ! Správná síla utažení upevňovacích prvků (matice, vruty, šrouby) na vašem jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů, protažení, deformaci nebo prasknutí dílů. V obou případech může nesprávná síla utažení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce.

Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaženy předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů. Zde je shrnutí předepsaných utahovacích momentů popisovaných v této příručce:

OBECNÉ SPECIFIKACE UTAHOVACÍHO MOMENTU:

UMÍSTĚNÍ	NÁSTROJ	UTAHOVACÍ MOMENT (in-lbf)	UTAHOVACÍ MOMENT (Nm)
OBJÍMKA SEDLOVKY	4mm inbus	55	6,2
12MM ZADNÍ OSA	6mm inbus	133	15,0
VÝMĚNNÁ PATKA ZADNÍHO MĚNIČE	8mm inbus	221	25,0
NÁVAREK PRO KOŠÍK NA LÁHEV	3mm inbus	25	2,8

SPECIFIKACE POUŽITÝCH LOŽISEK

	POČET	UMÍSTĚNÍ ČEPU	ROZMĚRY	ULOŽENÍ
A	2	HLAVNÍ ČEP (Řetězová vzpěra)	12 ID x 24 OD x 6 W	6901V-2RS
B	2	HORNÍ LOŽISKO PRO VAHADLO A SEDLOVOU TRUBKU	10 ID x 19 OD x 5 W	6800V-2RS
D	2	HORNÍ LOŽISKO PRO VAHADLO A VIDLIČKU	10 ID x 19 OD x 5 W	6800V-2RS
C	2	HORNÍ LOŽISKO PRO VAHADLO A SEDLOVOU VZPĚRU	10 ID x 19 OD x 5 W	6800V-2RS

SPECIFIKACE PODLOŽEK / OS / ŠROUBŮ

	POČET	UMÍSTĚNÍ/POLOŽKA	ROZMĚRY	NÁSTROJ	UTAHOVACÍ MOMENT (in-lbf/Nm)
E	2	PODLOŽKA HLAVNÍHO ČEPU	12,1 ID x 19,5 OD x 3 W		
F	2	PODLOŽKA PRO VAHADLO A SEDLOVOU TRUBKU	10,1 ID x 16,5 OD x 2 W		
H	4	PODLOŽKA PRO VAHADLO A VIDLIČKU	8 ID x 16,5 OD x 2 W		
G	4	PODLOŽKA PRO VAHADLO A SEDLOVOU VZPĚRU	8 ID x 16,5 OD x 2 W		
I	1	OSA HLAVNÍHO ČEPU	12 OD x 86 L		
J	1	ŠROUB HLAVNÍHO ČEPU	M8 x 12,2 L	5mm inbus	89 / 10
K	2	ŠROUB PRO VAHADLO A SEDLOVOU TRUBKU	M10 x 16 L	6mm inbus	89 / 10
L	2	OSA PRO VAHADLO A VIDLIČKU	8 OD x 17,23 L	4mm inbus	
M	2	ŠROUB PRO VAHADLO A VIDLIČKU	M5 x 8 L	4mm inbus	53 / 6,0
N	2	OSA PRO VAHADLO A SEDLOVOU VZPĚRU	8 OD x 17,23 L	4mm inbus	
O	2	ŠROUB PRO VAHADLO A SEDLOVOU VZPĚRU	M5 x 8 L	4mm inbus	53 / 6,0
P	1	OSA PŘEDNÍHO OKA TLUMIČE	8 OD x 29,5 L	4mm inbus	
Q	1	ŠROUB PŘEDNÍHO OKA TLUMIČE	M5 x 8 L	4mm inbus	53 / 6,0

R	2	PODLOŽKA PŘEDNÍHO OKA TLUMIČE	8,25 ID x 15 OD x 0,3 W		
S	1	ŠROUB ZADNÍHO OKA TLUMIČE	M8 x 26 L	6mm inbus	213 / 24,0
T	1	VYMEZ. PODLOŽKA PRO ZADNÍ OKO TLUMIČE	8,2 ID x 13 OD x 0,5 T		

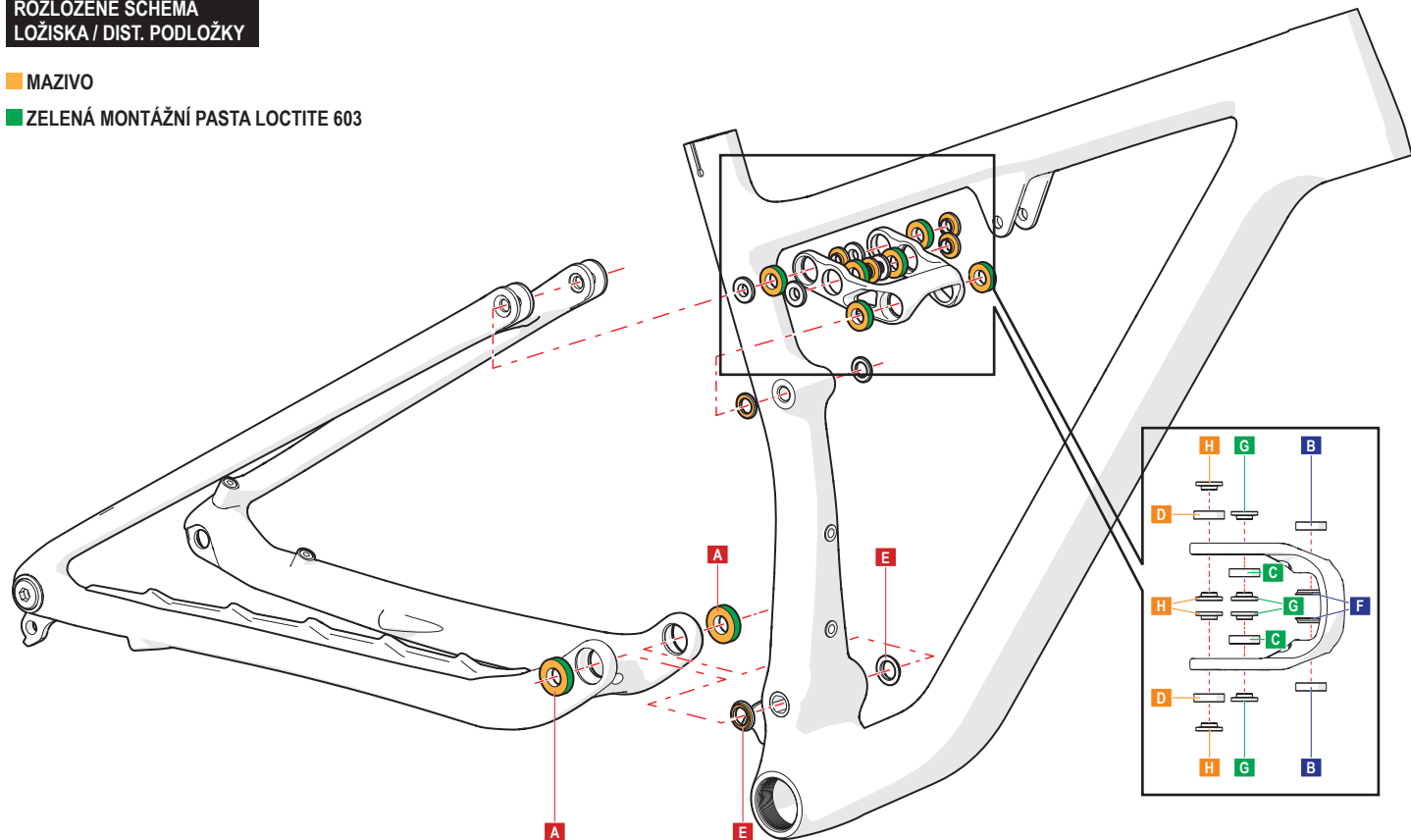
SPECIFIKACE ÚCHYTU TLUMIČE

	POČET	UMÍSTĚNÍ/POLOŽKA	ROZMĚRY	NÁSTROJ	UTAHOVACÍ MOMENT (in-lbf/Nm)
U	2	VLOŽKA KLUZNÉHO POUZDRA PŘEDNÍHO OKA TLUMIČE	12,68 ID x 18 OD x 3,45 W		
V	2	O-KROUŽEK POUZDRA PŘEDNÍHO OKA TLUMIČE	12 ID x 14 OD x 1 W		
W	1	KLUZNÉ POUZDRO PŘEDNÍHO OKA TLUMIČE	7 ID x 12,71 OD x 19,8 W		
X	1	ČEP PŘEDNÍHO OKA TLUMIČE	12,7 ID x 15 OD x 12,7 W		
Y	2	VYOSĚNÁ VLOŽKA FLIP CHIP	15 OD x 8 ID x 6,5 W		

**ROZLOŽENÉ SCHÉMA
LOŽISKA / DIST. PODLOŽKY**

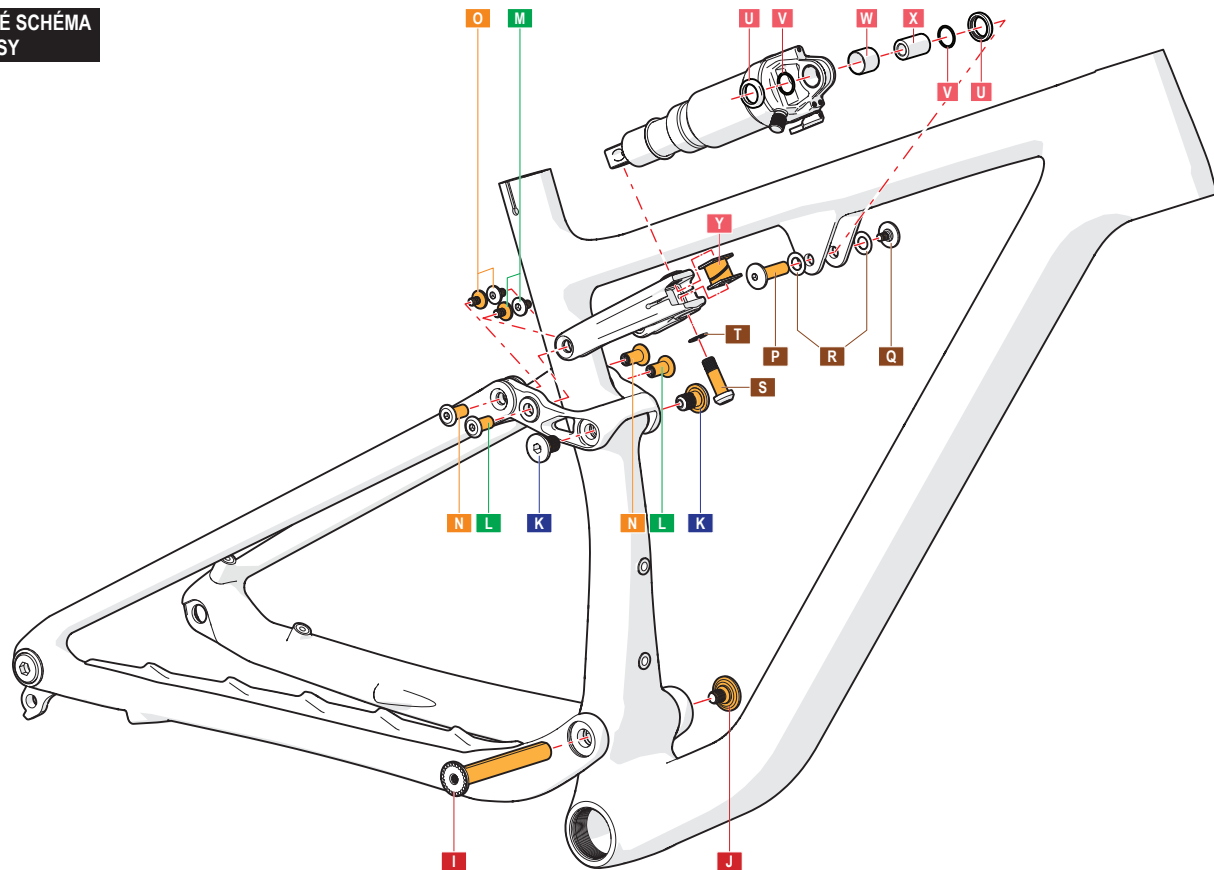
MAZIVO

ZELENÁ MONTÁŽNÍ PASTA LOCTITE 603



ROZLOŽENÉ SCHÉMA
ŠROUBY/OSY

MAZIVO



5. SLOŽENÍ A MONTÁŽ ČEPŮ ZADNÍ KONSTRUKCE



Důležitým předpokladem úspěšného sestavení zadní trojúhelníkové konstrukce rámu kola Epic EVO je dodržení pořadí úkonů uvedeného v této příručce. Změna pořadí kroků montáže může celý postup prodloužit.



Před nasazením podložek na ložiska naneste mazivo na všechny plochy, které se dotýkají vnitřních kroužků ložisek. Při montáži jednotlivých čepů pak budou podložky lépe držet na svém místě. Podložky vždy nasměrujte užší (konicky zúženou) plochou k ložisku, zatímco širší plocha přijde na rám nebo vzpěru.



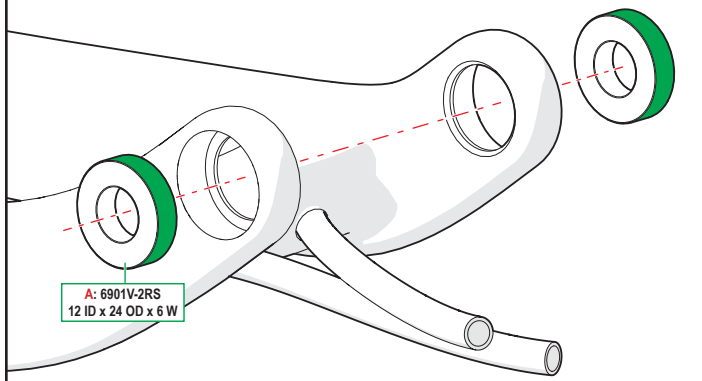
Po dokončení montáže zadní trojúhelníkové konstrukce namontujte do rámu středové složení.

5.1. MONTÁŽ LOŽISEK

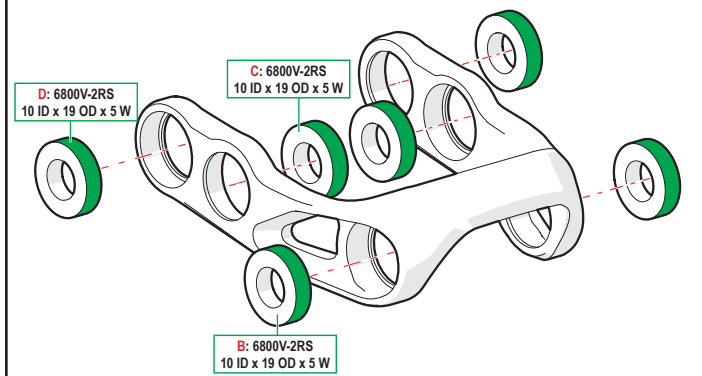


Na všechny styčné plochy na rozhraní ložisko/vrtání naneste zelenou montážní pastu pro zajištění spojů a potom všechna ložiska zatlačte na příslušná místa.

LOŽISKA HLAVNÍHO ČEPU



LOŽISKA VAHADLA

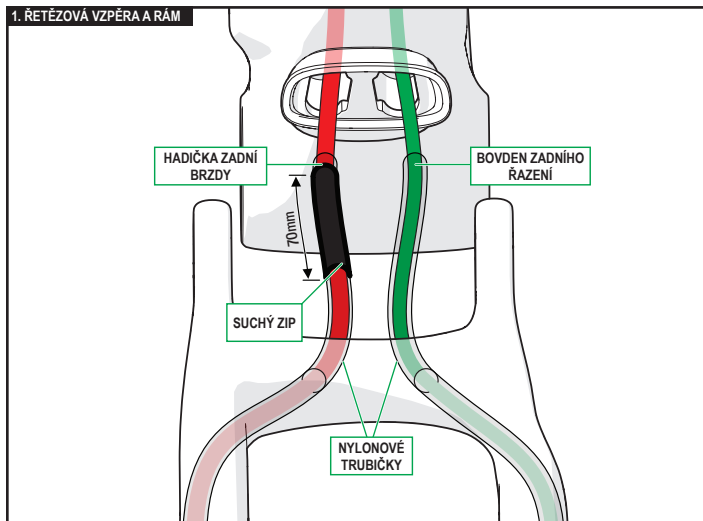


5.2. SLOŽENÍ A MONTÁŽ ČEPŮ

Všechny závitý šroubů čepů jsou ve výrobním závodě ošetřeny modrým tmelem Nylok, aby se předešlo zadření závitů nebo skřípavým zvukům. Kromě toho může být celá kontaktní plocha čepů, včetně závitů, ošetřena mazivem.

Při sestavování kola Epic EVO lehce namažte jak styčné plochy čepů, tak plochy vymezovacích podložek, které dosedají na vnitřní ložiskový kroužek (zvýrazněné ORANŽOVOU barvou).

1. ŘETĚZOVÁ VZPĚRA A RAM



- Při montáži zadní trojúhelníkové konstrukce dbejte na to, aby každá z nylonových trubiček byla zasunutá do otvoru na správné straně (levá nylonová trubička do levého otvoru).
- Odstříhnete kousek samolepicího suchého zipu o rozměrech 25 x 70 mm a omotejte jím

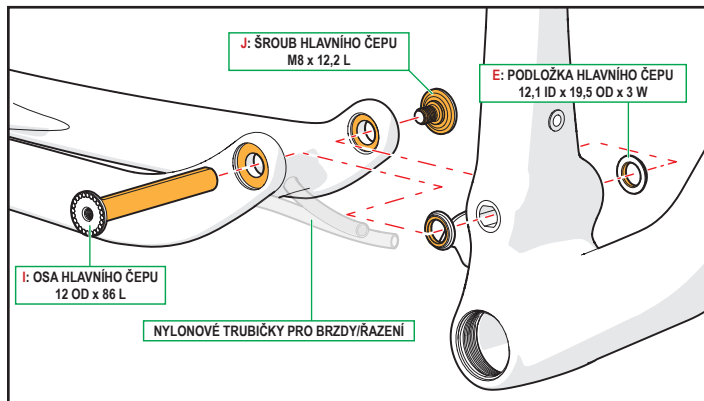
nylonovou trubičku brzdy ve vzdálenosti zhruba 260 mm od portu ICR řetězové vzpěry (v místě křížení obou nylonových trubiček).



Abyste předešli zauzlování nylonových trubiček, nezapomeňte do nich ještě před zasunutím do otvorů v sedlové trubce nejprve zasunout řadící bovdeny.

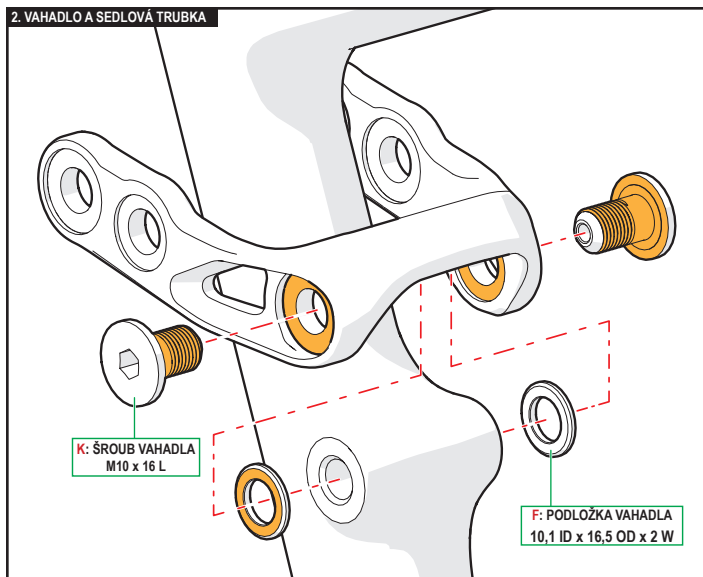


Chcete-li usnadnit zasouvání nylonových trubiček do předního rámového trojúhelníku, naneste na otvory gumové manžety trochu mletého mastku (klouzku).



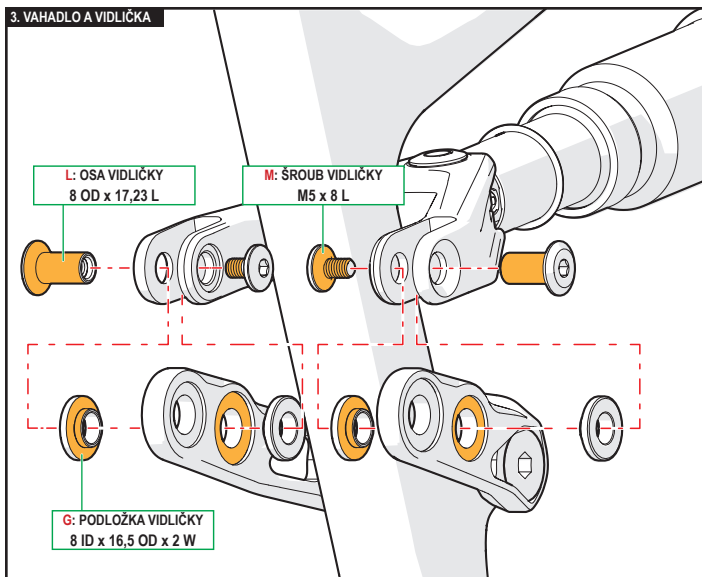
- Na podložky **E** (2 ks) naneste mazivo a potom je přiložte na vnitřní ložiskové kroužky.
- Slícujte ložiska řetězové vzpěry s otvorem hlavního čepového spoje v rámu.
- Na osu hlavního čepu **I** naneste mazivo a pak ji zasuněte do rámu.
- Na šroub hlavního čepu **J** naneste mazivo a potom ho našroubujte do osy.

2. VAHADLO A SEDLOVÁ TRUBKA



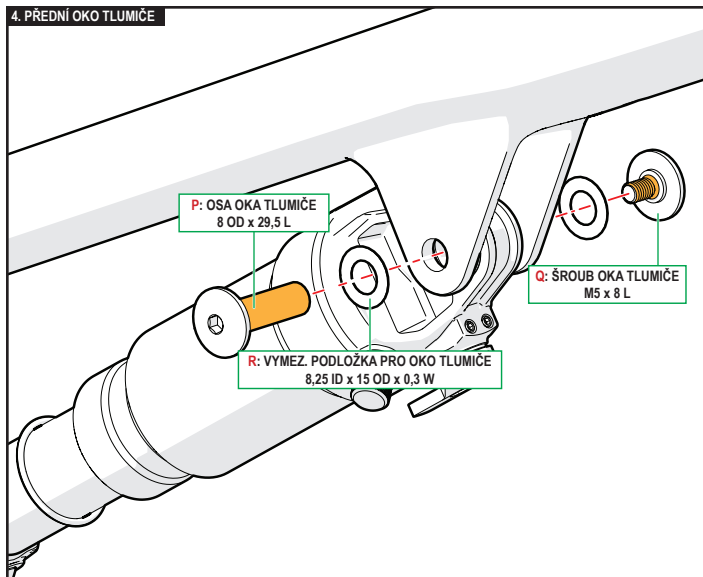
- Na podložky vahadla **F** (2 ks) naneste mazivo a potom je usadíte na ložiscích ve vahadle.
- Slícujte vahadlo s otvory čepu v sedlové trubce.
- Na šrouby čepu vahadla **K** (2 ks) naneste mazivo a potom je našroubujte do rámu.

3. VAHADLO A VIDLIČKA



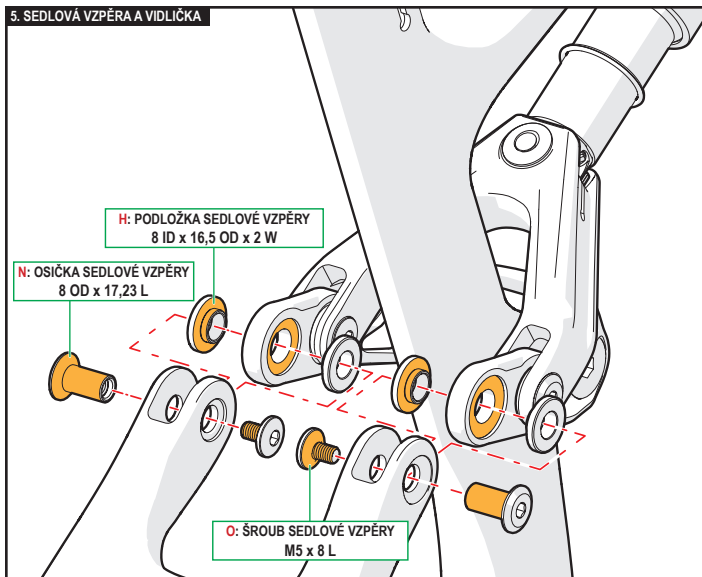
- Na podložky vidličky **G** (4 ks) naneste mazivo a potom je přiložte na dosedací plochy ložiska ve vahadle.
- Vyrovnajte vidličku s ložisky vidličky ve vahadle.
- Na osičky vidličky **L** (2 ks) naneste mazivo a pak je zasuňte do otvoru čepu.
- Na šrouby vidličky **M** (2 ks) naneste mazivo a potom je zašroubujte do osiček.

4. PŘEDNÍ OKO TLUMIČE



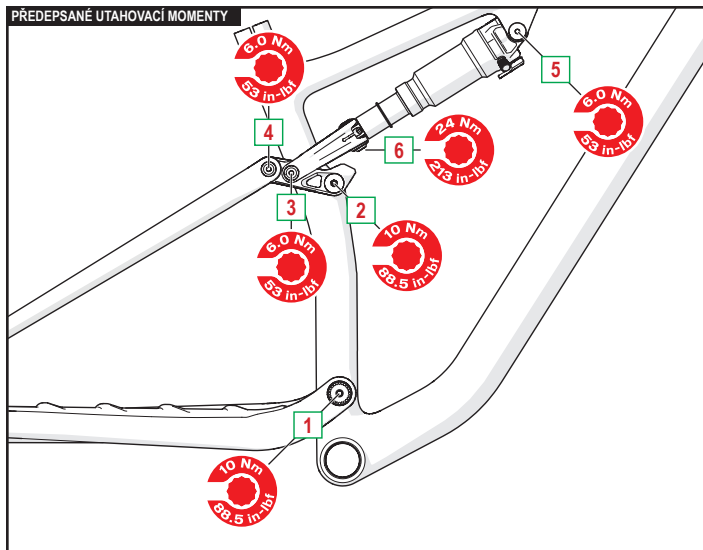
- Přední oko tlumiče zarovnejte s návarkem na rámu.
- Lehce namažte podložky **R** (2 ks) a přiložte je na příslušné otvory pro osu a šroub předního oka tlumiče.
- Do otvorů zasuňte osu **P** a do ní pak zašroubujte šroub **Q**.

5. SEDLOVÁ VZPĚRA A VIDLIČKA



- Na podložky sedlové vzpěry **H** (4 ks) naneste mazivo a potom je přiložte na dosedací plochy ložiska čepového spoje.
- Zarovnejte otvory pro čepy v sedlové vzpěře s ložisky čepového spoje.
- Na osičky sedlové vzpěry **N** (2 ks) naneste mazivo a pak je zasuňte do otvoru čepu.
- Na šrouby sedlové vzpěry **O** (2 ks) naneste mazivo a potom je našroubujte do osiček sedlové vzpěry.

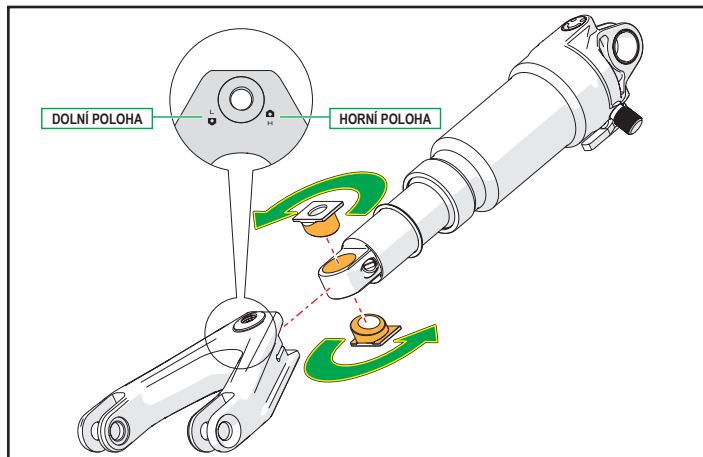
PŘEDEPSANÉ UTAHOVACÍ MOMENTY



■ Šrouby všech čepů dotáhněte uťahovacím momentem podle výše uvedených specifikací.

Č.	UMÍSTĚNÍ ČEPU	in-lbf	Nm
1	HLAVNÍ ČEP	89	10,0
2	VAHADLO A SEDLOVÁ TRUBKA	89	10,0
3	VAHADLO A VIDLIČKA	53	6,0
4	SEDLOVÁ VZPĚRA A VAHADLO	53	6,0
5	PŘEDNÍ OKO TLUMIČE	53	
6	ZADNÍ OKO TLUMIČE	213	24,0

6. OTOČNÁ VLOŽKA FLIP CHIP



Všechny modely jsou smontovány s otočnou vložkou Flip Chip v dolní poloze. Změnou nastavení do horní polohy se zvyší světlá výška středového složení přibližně o 6 mm a úhel hlavové trubky se napřímí přibližně o 0,5 stupně (vidlice se z položenější polohy posune nepatrně dozadu).



VAROVÁNÍ! Změna konfigurace rámu (poloha vložky Flip Chip, rozměry pláště, délka vidlice) může ovlivnit světlost výšku středového složení nebo také úhel hlavové trubky, což může mít negativní dopady na ovladatelnost a jízdní vlastnosti kola a celkový požitek z jízdy. Před jakýmkoli úpravami se vždy poraďte s nejbližším autorizovaným prodejcem Specialized.

- Demontujte šrouby horního i dolního oka tlumiče a pak tlumič vyjměte.
- Z dolního oka tlumiče vyjměte obě poloviny vložky Flip Chip.
- Otočte vložky Flip Chip o 180 stupňů a pak je zatlačte zpět do dolního oka tlumiče.
- Zasuňte tlumič do rámu a zajistěte ho pomocí šroubů.

- Nejprve dotáhněte šroub předního oka tlumiče a potom šroub zadního oka.

7. VNITŘNÍ VEDENÍ LANEK A BOVDENŮ



Bovdeny je nutné instalovat do rámu bez namontované vidlice.

ZADNÍ BRZDA:

- Uchopte hadičku na výstupním portu na levé straně řetězové vzpěry a zasouvejte ji do řetězové vzpěry, dokud se její druhý konec nevysune z nylonové trubičky uvnitř rámu.
- Veďte hadičku spodní rámovou trubicou směrem nahoru, dokud se nahoře nevysune z hlavové trubky, a pak na ni nasuňte pěnový rukáv „Churro“.
- Po nasazení pěnového rukávu Churro zasuněte hadičku zpět do spodní rámové trubky a následně ji vyvedte ven otvorem na levé straně hlavové trubky.
- Dokončete montáž sestavy brzdy podle pokynů výrobce.

ZADNÍ MĚNIČ (mechanický):

- Uchopením bovdenu na výstupním portu dole před pravou patkou vidlice (na straně pohonu) zasouvejte bovden do řetězové vzpěry, dokud se jeho druhý konec nevysune z nylonové trubičky uvnitř rámu.
- Veďte bovden spodní rámovou trubicou směrem nahoru, dokud se nahoře nevysune z hlavové trubky, a pak na něj nasuňte pěnový rukáv „Churro“.
- Po nasazení pěnového rukávu Churro zasuněte bovden zpět do spodní rámové trubky a následně ho vyvedte ven větším otvorem na pravé straně hlavové trubky.
- Dokončete montáž sestavy řazení podle pokynů výrobce.

SYSTÉM ŘAZENÍ (elektronické kabelové řazení Shimano Di2):

- Kabel zadního měniče (ZM) zaveďte do výstupního portu dole před pravou patkou vidlice (na straně pohonu) a zasouvejte ho do řetězové vzpěry, dokud se jeho druhý konec nevysune z nylonové trubičky uvnitř rámu.

- Vyveďte kabel ZM z pouzdra středového složení a zastrčte ho do propojovacího boxu B SM-JC41.
- Zvolte umístění baterie a potom zaveďte a zapojte bateriový kabel do propojovacího boxu B.
- Další kabel protáhněte portem ICR v hlavové trubce, spodní rámovou trubicou dolů a ven z pouzdra středového složení a pak ho zapojte do propojovacího boxu B.

TELESKOPICKÁ SEDLOVKA: Baterii lze suchým zipem připevnit k bovdenu lanka a umístit pod teleskopickou sedlovku do sedlové trubky.



STANDARDNÍ SEDLOVKA: Baterii lze umístit do sedlovky za použití průchodky pro baterie Di2 do sedlovky o průměru 30,9 mm.

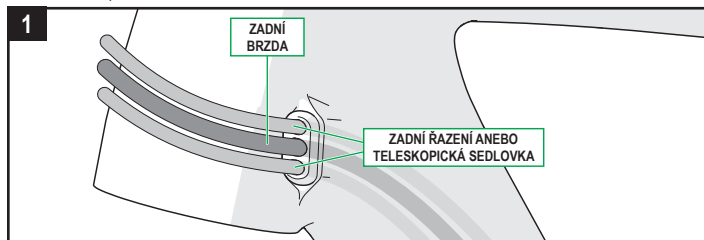
Pokud se baterie nevejde do sedlovky nebo sedlové trubky, lze ji alternativně umístit do horní rámové trubky (za hlavovou trubicou).

- Dokončete sestavení a instalaci kabelového a řadičského systému podle pokynů výrobce.

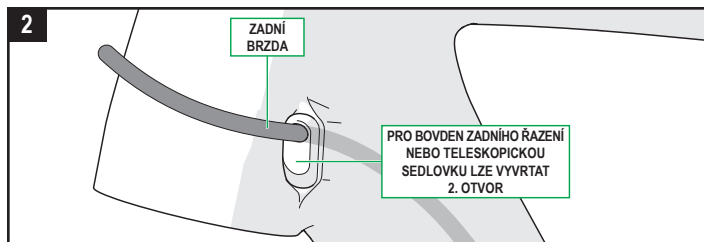
PORT ICR V HLAVOVÉ TRUBCE:

Kolo Epic EVO se dodává s vývody se dvěma porty ICR v hlavové trubce.

- Vývod se 3 otvory použijte v následujícím případě:
 - Používáte mechanický nebo kabelový elektronický zadní měnič a lankem ovládanou teleskopickou sedlovku.



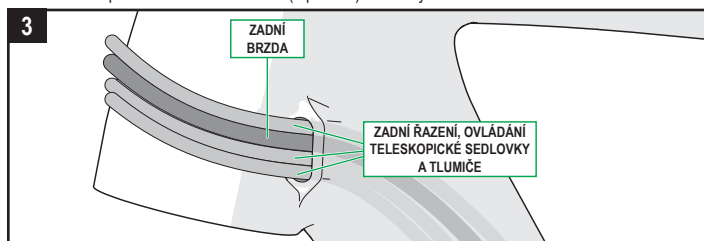
- Vývod s 1 otvorem použijte v následujícím případě:
 - Používáte bezdrátové řazení SRAM AXS a nemáte lankem ovládanou teleskopickou sedlovku.



Pokud používáte pouze lankem ovládanou teleskopickou sedlovku nebo mechanické řazení, můžete použít buď vývod se 3 otvory (obr. 1), nebo můžete vyvrtat další otvor ve vývodu s 1 otvorem (ze zadní strany zaslepeného otvoru – obr. 2).

■ Žádné vodičko se nepoužije v těchto případech:

- Používáte mechanický nebo kabelový elektronický zadní měnič, lankem ovládanou teleskopickou sedlovku a lankem (a páčkou) ovládaný zadní tlumič.



Máte-li lankem ovládaný zadní tlumič, bovden lanka vstupuje do rámu portem ICR hlavové trubky, pokračuje do horní rámové trubky a z ní vystupuje nad zadním tlumičem (obr. 3).

8. NASTAVENÍ VZDUCHOVÉHO TLUMIČE



Při seřizování odpružení vždy nejprve nastavte zadní tlumič a teprve potom vidlici, a to v následujícím pořadí: tlak vzduchu, odskok a nakonec komprese.



Ujistěte se, že máte na sobě veškeré vybavení, které budete mít obvykle na sobě při jízdě (boty, helmu, batoh s vodou, pokud ho používáte, a další).



Použijte kalkulačtor odpružení na stránkách www.specialized.com. Kalkulačtor odpružení vám na základě vaší výšky a hmotnosti poskytne individuálně přizpůsobené doporučení pro nastavení odpružení. Tyto orientační základní hodnoty je třeba brát jako výchozí bod pro nastavení odpružení. Při nastavení odpružení se podle situace řiďte také svými zkušenostmi, preferencemi a aktuálními terénními podmínkami.

8.1. NASTAVENÍ TLAKU VZDUCHU

1. Páčku nebo ovladač pro kompresi tlumiče (modrá barva) nastavte do polohy zcela otevřeno nebo vypnuto a ovladač odskoku nastavte přibližně do poloviny rozsahu.
2. Připojte vysokotlakou pumpičku na ventilek a natlačujte tlumič na požadovaný tlak podle individuálně doporučeného nastavení vypočítaného pomocí kalkulačtoru odpružení.
3. Kontrola zanoření (sag) tlumiče: Posuňte O-kroužek tak, aby přiléhal k těsnění. Nasedněte na kolo, opřete se o zed' a usedněte do sedla do normální jízdní polohy. Zanoření tlumičů nikdy nenastavujte za jízdy.



Hodnota zanoření (sag) tlumičů se měří jako vzdálenost mezi O-kroužkem a těsněním tělesa tlumiče po zatížení kola jezdcem, bez jakéhokoli pohybu (propružení). Je-li tlak v tlumiči nastaven správně, mělo by zanoření tlumiče dosahovat přibližně 11 mm. Zdvih tlumiče lze doladit podle terénu a jízdních zkušeností jezdce. Pokud se hmotnost jezdce blíží ke 136 kg, může zanoření tlumičů překročit předepsanou hodnotu pro dané kolo.



Aby byly zajištěny rovnoměrné hodnoty tlaku, můžete kdykoli po nastavení tlaku opakovaně tlumiče nebo vidlici propružit a znovu zkontrolovat nastavení.



UPOZORNĚNÍ: Nepřekračujte maximální přípustný tlak vzduchu stanovený výrobcem. Hodnoty maximálního přípustného tlaku najdete v dokumentaci výrobce tlumiče.

8.2. NASTAVENÍ ODSKOKU

Tlumení odskoku (červený ovladač) určuje rychlost, s jakou se tlumič vrací po stlačení na svoji výchozí délku. Každý zadní tlumič lze odpovídajícím počtem cvaknutí jemně vyladit na požadovanou hodnotu tlumení odskoku.

- Pomocí kalkulačky pro nastavení odpružení nastavte odskok na počet cvaknutí doporučený pro vaši konkrétní konfiguraci kola, hmotnost a také další faktory, jako jsou jezdecké zkušenosti, preference a podmínky v terénu. Své nastavení můžete ještě případně doladit během jízdy. Nemáte-li přístup ke kalkulačce, začněte s nastavováním uprostřed rozsahu (poloviční počet cvaknutí).
- Ve směru hodinových ručiček nastavujete pomalejší odskok (těžší jezdec, nižší rychlost, větší nárazy).
- Proti směru hodinových ručiček nastavujete rychlejší odskok (lehčí jezdec, vyšší rychlosti, menší nerovnosti a vyšší trakce).



Doporučujeme neodchylovat se příliš daleko od doporučeného nastavení, protože velká odchylka od optimálního nastavení může mít negativní dopad na zážitek z jízdy.

8.3. NASTAVENÍ KOMPRESY

Tlumení komprese (modrý ovladač) nastavuje úroveň podpory tlumiče. Jinými slovy jde o to, aby tlumič byl schopen odolávat síle vyvíjené při šlapání v malých rychlostech, ale zároveň dokázal absorbovat síly vyvolané nerovnostmi ve vyšších rychlostech.

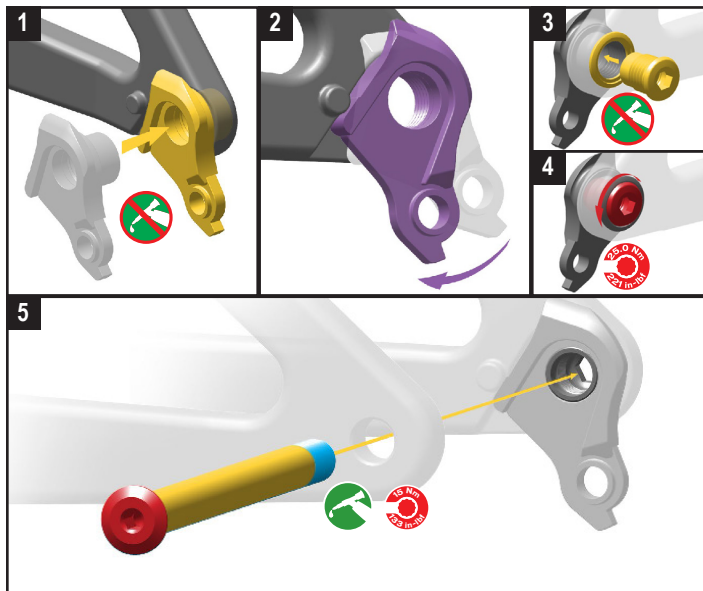
Specifické možnosti nastavení kompresního útlu pro váš tlumič najdete v příručce k tlumiči. Tlumič je obvykle vybaven následujícími možnostmi nastavení (nebo přinejmenším některými z nich):

- **OPEN (Otevřeno):** Nastavení komprese pro nízké rychlosti, které nabízí dokonale vyvážený poměr mezi dobrou ovladatelností kola a měkkým odpružením při prudkých, technických sjezdech.
- **PEDAL (Mírná komprese – pouze některé modely):** Středně tvrdé nastavení komprese pro nízké rychlosti zajišťuje optimální poměr efektivity šlapání a ovladatelnosti kola v rozmanitém terénu.
- **LOCK (Uzamčeno):** Nejtvrdší nastavení komprese pro nízké rychlosti umožňuje maximální efektivitu šlapání.

9. VÝMĚNNÁ PATKA ZADNÍHO MĚNIČE



VAROVÁNÍ! Správné nanášení maziva je velmi důležité pro jezdcovu bezpečnost. Mazivo nanášejte vždy **POUZE** podle pokynů.



POSTUP MONTÁŽE:

- **Obr. 1:** Do koncovky rámu namontujte univerzální patku (UDH) zadního měniče.
- **Obr. 2:** Univerzální patku natočte dopředu tak, aby úplně zapadla do výřezu v koncovce rámu anebo byla plně v kontaktu se zářezkou zabraňující jejímu otáčení.



Mazivo naneste **POUZE** na závity pevné osy. Na rám, na patku UDH ani na závit šroubu UDH žádné mazivo **NENANÁŠEJTE**.



Závěs musí být kompletně usazen ve výřezu koncovky rámu nebo se plně dotýkat zářezky zabraňující jeho otáčení. Teprve pak ho utáhněte.

- **Obr. 3:** Do rámu nasadíte patku UDH a potom skrz rám a patku zašroubujete šroub UDH.
- **Obr. 4:** Šroub dotáhněte utahovacím momentem 25 Nm (221 in-lbf). Šroub patky UDH má levotočivý závit.



K zajištění správného utahovacího momentu u šroubu s levostranným závitem je **NUTNÉ** použít oboustranný momentový klíč (s možností dotahování levotočivých i pravotočivých závitů).

- **Obr. 5:** Před montáží pevné osy naneste na závity osy mazivo.
- **Obr. 5:** Do rámu namontujte pevnou osu a kolo a potom zadní osu dotáhněte utahovacím momentem 15 Nm (133 in-lbf).



VAROVÁNÍ! Před jízdou na bicyklu i po ní pravidelně kontrolujte, zda je univerzální patka UDH dotažena a zda se nepohnula ze své polohy.

10. DATA NASTAVENÍ

DATUM						
HMOTNOST JEZDCE						
TLAK VIDLICE (PSI)						
ODSKOK VIDLICE (počet kliknutí od nejpomalejšího nastavení)						
KOMPRESSE VIDLICE (počet kliknutí od nejtvrďšího nastavení)						
TLAK TLUMIČE (PSI)						
ODSKOK TLUMIČE (počet kliknutí od nejpomalejšího nastavení)						
KOMPRESSE TLUMIČE (počet kliknutí od nejtvrďšího nastavení)						

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229