

# LEVO



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

ČEŠTINA



# OBSAH

<b>1. ÚVOD</b> .....	<b>2</b>
1.1. ZÁRUKA.....	2
<b>2. KOMPONENTY LEVO</b> .....	<b>3</b>
<b>3. GEOMETRIE</b> .....	<b>5</b>
<b>4. OBECNÉ INFORMACE O JÍZDNÍM KOLE LEVO</b> .....	<b>7</b>
4.1. URČENÍ .....	7
4.2. PEDELEC/EPAC.....	7
4.3. KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMITY .....	7
<b>5. OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY</b> .....	<b>8</b>
5.1. TYPY PRO JÍZDU .....	8
5.2. PŘED JÍZDOU .....	9
5.3. ZNALOST DOJEZDU.....	9
5.4. ODNÍMATELNÝ ŽLUTÝ ŠTÍTEK.....	9
5.5. JÍZDA S DĚTMI .....	9
<b>6. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE</b> .....	<b>10</b>
6.1. LOŽISKA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ.....	10
6.2. SEDLOVKA.....	11
6.3. VÝMĚNNÁ PATKA ZADNÍHO MĚNIČE.....	12
6.4. SNÍMAČ RYCHLOSTI.....	12
6.5. VODÍTKO ŘETĚZU.....	12
6.6. PŘEDSTAVEC.....	13
6.7. JEDNOTKA TCU A MASTERMIND TCU – PROSTOR PRO ŘÍDÍTKA.....	14
6.8. VODÍTKO BOVDENU PRO OVLÁDÁNÍ SEDLOVKY .....	14
<b>7. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY</b> .....	<b>14</b>
7.1. NÁHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ .....	15
7.2. AKTIVACE PODPORY ELEKTROMOTORU .....	15
<b>8. ROZHRAŇÍ SYSTÉMU</b> .....	<b>16</b>
8.1. JEDNOTKA TCU.....	16
8.2. JEDNOTKA MASTERMIND TCU.....	16
8.3. SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU POMOCÍ JEDNOTKY TCU / MASTERMIND TCU .....	17
8.4. DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ NA ŘÍDÍTKÁCH (TCU) .....	17
8.5. DÁLKOVÉ OVLÁDANÉ FUNKCE (TCU) .....	18
8.6. DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ NA ŘÍDÍTKÁCH (MASTERMIND TCU).....	18
8.7. DÁLKOVÉ OVLÁDANÉ FUNKCE (MASTERMIND TCU).....	19
8.8. REŽIMY PODPORY.....	19
8.9. ZMĚNA REŽIMU PODPORY (TCU) .....	20
8.10. ZMĚNA REŽIMU PODPORY (MASTERMIND TCU) .....	20
8.11. REŽIM MICRO TUNE (MASTERMIND TCU).....	21
8.12. NASTAVENÍ SYSTÉMU NA JEDNOTCE MASTERMIND TCU .....	21
8.13. PŘÍZPŮSOBENÍ DISPLEJE MASTERMIND TCU.....	22
8.14. MOŽNOSTI PŘIPOJENÍ .....	22

8.15. CHYBOVÉ KÓDY (TCU).....	22
8.16. CHYBOVÉ KÓDY (MASTERMIND TCU).....	23
8.17. OBNOVA TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ (RESET) .....	24
8.18. VÝMĚNA INTERNÍ BATERIE (POUZE TCU) .....	25
<b>9. APLIKACE MISSION CONTROL</b> .....	<b>25</b>
9.1. FUNKCE APLIKACE MISSION CONTROL .....	25
9.2. NÁPOVĚDA V APLIKACI.....	26
9.3. STAŽENÍ A INSTALACE APLIKACE MISSION CONTROL .....	27
9.4. SPÁROVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA S APLIKACÍ MISSION CONTROL .....	27
9.5. ZAPNUTÍ FUNKCE AUTOMATICKÉHO SPOUŠTĚNÍ .....	28
<b>10. BATERIE A NABIJEČKA</b> .....	<b>28</b>
10.1. POKYNY SOUVISEJÍCÍ S RIZIKEM POŽÁRU NEBO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM.....	28
10.2. POŠKOZENÍ BATERIE .....	29
10.3. NABÍJENÍ BATERIE.....	30
10.4. ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABÍTÍ.....	31
10.5. DEMONTÁŽ BATERIE.....	32
10.6. ČIŠTĚNÍ .....	33
10.7. SKLADOVÁNÍ .....	33
10.8. PŘEPRAVA .....	34
10.9. LIKVIDACE .....	34
10.10. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATERII .....	34
10.11. NABIJEČKA – TECHNICKÉ ÚDAJE .....	35
<b>11. SPECIFIKACE</b> .....	<b>35</b>
11.1. OBECNÉ SPECIFIKACE.....	35
11.2. INDIVIDUÁLNÍ NASTAVENÍ TLUMIČE.....	36
11.3. MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE, ROZMĚRY PLÁŠTŮ A PŘEVODNÍKU.....	36
11.4. POTŘEBNÉ SERVISNÍ VYBAVENÍ .....	36
11.5. VELIKOST ŠROUBŮ / NÁSTROJE / PŘEDEPSANÉ UTAHOVACÍ MOMENTY .....	37
11.6. SPECIFIKACE POUŽITÝCH LOŽISEK.....	38
11.7. SPECIFIKACE PODLOŽEK / OS / ŠROUBŮ.....	38
<b>12. NASTAVITELNÁ GEOMETRIE</b> .....	<b>41</b>
12.1. NASTAVENÍ VLOŽEK FLIP CHIP U ČEPU HORST LINK.....	42
12.2. DOLADĚNÍ ÚHLU HLAVOVÉ TRUBKY.....	43
<b>13. NASTAVENÍ VZDUCHOVÉHO TLUMIČE</b> .....	<b>46</b>
13.1. NASTAVENÍ TLAKU VZDUCHU.....	46
13.2. NASTAVENÍ ODSKOKU.....	46
13.3. NASTAVENÍ KOMPRESCE.....	47
<b>14. VÝMĚNNÁ PATKA ZADNÍHO MĚNIČE</b> .....	<b>47</b>
<b>15. ZÁKONNÁ USTANOVENÍ</b> .....	<b>49</b>
CERTIFIKACE.....	49
<b>16. ES – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ</b> .....	<b>49</b>
<b>17. UK – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ</b> .....	<b>50</b>

Gratulujeme vám k zakoupení elektrokola řady Specialized Turbo! Ještě než vyrazíte na první vyjíždku, zde je pár slov k elektrokolům.

Jak už název napovídá, elektrokola Specialized jsou na rozdíl od běžných jízdních kol vybavena velmi propracovanými a pečlivě vyrobenými elektrickými součástkami, speciální vestavěnou jednotkou elektromotoru, výkonnou baterii integrovanou v rámu, různými snímači, jednou nebo dvěma jednotkami displeje a kabeláží, zajišťující propojení všech součástí. Jediné zátěže z jízdy vám poskytne podpora elektromotoru, díky níž můžete jet rychleji a snáze zrychlit. Elektrokolo s touto výbavou vyžaduje oproti běžnému jízdnímu kolu odlišnou péči a je nutné dávat pozor, aby nedošlo k poškození elektrických součástí. To znamená následující: Všechny elektrické součásti chraňte před kontaktem s vodou (například nikdy elektrokolo nečistěte proudem tlakové vody), baterii chraňte před upuštěním nebo jiným poškozením, nedotýkejte se žádných komponent, které jsou pod proudem, ani jinak nezasahujte do elektrických komponent. Dále mějte na paměti, že lithium-iontová baterie má při adekvátním nabití dostatek energie na to, aby mohl vzniknout požár. Proto vždy dodržujte pokyny uvedené v této příručce, zejména pokud jde o nabíjení, přepravu, čištění nebo skladování baterie.

Nedodržení těchto pokynů může mít vážné následky a může vést ke vzniku požáru s následkem vašeho zranění nebo zranění dalších osob. Pozorně si přečtěte celou tuto příručku a v případě jakýchkoli dotazů nás neváhejte kontaktovat.



**VAROVÁNÍ!** Dbejte na to, aby nedošlo k poškození elektrických součástí, ani je nevystavujte působení vody. Baterii, elektromotor ani jiné elektrické komponenty nikdy nečistěte tlakovou vodou. Poškození elektrických komponent nebo jejich vystavení vodě může vyvolat požár s následkem vážných poranění nebo dokonce smrti osob.



**VAROVÁNÍ!** Nabíjenou baterii mějte vždy pod dohledem a po dokončení nabíjení ji nezapomeňte odpojit. Baterii nenechávejte trvale připojenou k nabíječce ani ji nenabíjejte přes noc. Jestliže během nabíjení zaznamenáte jakýkoli problém, například když se baterie nebo nabíječka silně zahřívá nebo když LED kontrolky signalizují problém, ihned baterii odpojte od nabíječky. Neuposlechnutí tohoto pokynu může způsobit požár s následkem vážného zranění nebo dokonce smrti osob.

## SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000159793\_UM\_R2, 07/21

Čas od času můžeme vydávat aktualizace a dodatky k tomuto dokumentu. Pravidelně navštěvujte web [www.specialized.com](http://www.specialized.com) nebo se obračejte na tým zákaznické podpory (Rider Care), kde vždy získáte nejnovější verzi.

## 1. ÚVOD

### TATO UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA OBSAHUJE DŮLEŽITÉ INFORMACE. PŘEČTĚTE SI JI POZORNĚ A ULOŽTE JI NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ, KDE JI BUDETE MÍT VŽDY PO RUCE.

Koncept této příručky byl vytvořen v angličtině (originální příručka s pokyny) a byl následně přeložen do dalších jazyků (překlad originální příručky s pokyny).

Tato uživatelská příručka je určena speciálně pro jízdní kolo Specialized Turbo Levo a slouží jako podrobnější dodatek k příručce vlastníka jízdního kola Specialized. Obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu, které byste si měli přečíst před první jízdou. Příručku si následně uschovejte pro pozdější použití. Příručku vlastníka byste si měli přečíst celou, protože v ní najdete důležité informace a instrukce, jež je nutné dodržovat. Pokud nemáte tištěnou verzi příručky vlastníka, můžete si ji stáhnout zdarma na [www.specialized.com](http://www.specialized.com) nebo ji získat u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, případně ve středisku zákaznické podpory Specialized Rider Care.

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, výkonu a servisu pro konkrétní komponenty, jako je odpružení nebo pedály na vašem kole, nebo pro příslušenství, jako jsou helmy nebo světla. Ujistěte se, že vám autorizovaný prodejce Specialized poskytl veškerou literaturu od výrobce, která se dodává s jízdním kolem nebo příslušenstvím. Jestliže zjistíte rozpor mezi pokyny v této příručce a informacemi, které poskytuje výrobce komponentu, kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.

Bicykl Levo je klasifikován jako EPAC (Electrically Power Assisted Cycle nebo též „Pedelec“, v češtině se obvykle používá pojem jízdní kolo s pomocným elektrickým pohonem) a v tomto manuálu ho zjednodušeně označujeme jako jízdní kolo nebo elektrokolo, pokud není uvedeno jinak.

PŘÍRUČKU V DALŠÍCH JAZYCÍCH SI LZE STÁHNOUT NA ADRESE [www.specialized.com](http://www.specialized.com).

Při čtení této uživatelské příručky se budete setkávat s různými důležitými symboly a varováními, které jsou vysvětleny níže:



**VAROVÁNÍ!** Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pád jezdce“. Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.



**UPOZORNĚNÍ:** Kombinace bezpečnostního symbolu a slova **UPOZORNĚNÍ** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo případně slouží jako varování před nebezpečnými postupy.

Slovo **UPOZORNĚNÍ** bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.



**INFORMACE:** Tento symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.



**MAZIVO:** Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní mazivo dle vyobrazení.



**PROTISKLUZNÁ PASTA NA KARBON:** Tento symbol značí, že pro zvýšení tření je třeba použít protiskluznou pastu na karbon.



**MOMENT:** Tento symbol označuje správnou hodnotu uťahovacího momentu pro konkrétní spoj. K dosažení předepsané hodnoty uťahovacího momentu je vždy nutné použít kvalitní momentový klíč.



**TECHNICKÝ TIP:** Technické tipy jsou užitečné rady a triky, které lze využít při montáži nebo používání kola.

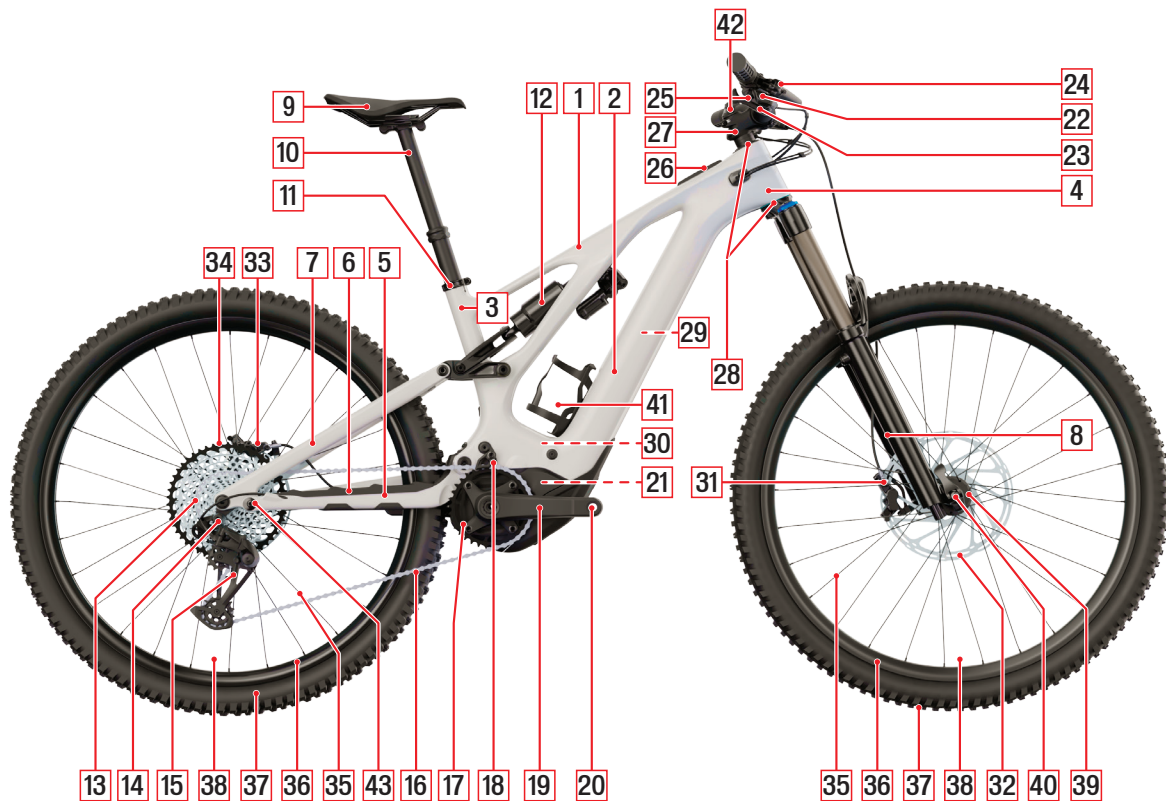
### 1.1. ZÁRUKA

Příslušné informace najdete v záručním listu, dodávaném s vaším jízdním kolem, nebo navštivte stránky [www.specialized.com](http://www.specialized.com). Tištěné informace získáte také u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.



## 2. KOMPONENTY LEVO

2.1



1	HORNÍ RÁMOVÁ TRUBKA	16	ŘETĚZ	31	PŘEDNÍ BRZDOVÝ TRMEN
2	SPODNÍ RÁMOVÁ TRUBKA	17	PŘEVODNÍK	32	KOTOUC PŘEDNÍ BRZDY
3	SEDOVÁ TRUBKA	18	VODÍTKO ŘETĚZU	33	ZADNÍ BRZDOVÝ TRMEN
4	HLAVOVÁ TRUBKA	19	KLIKA	34	KOTOUC ZADNÍ BRZDY
5	ŘETĚZOVÁ VZPĚRA	20	PEDÁL	35	PAPRSEK KOLA
6	CHRÁNIČ ŘETĚZOVÉ VZPĚRY	21	ELEKTROMOTOR	36	RÁFEK
7	SEDOVÁ VZPĚRA	22	ŘÍDÍTKA	37	PLÁŠŤ
8	VIDLICE	23	ŘAZENÍ	38	VENTILEK
9	SEDLO	24	BRZDOVÁ PÁKA	39	NÁBOJ
10	SEDOVKA	25	DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ	40	PEVNÁ OSA
11	OBJÍMKA SEDLOVKY	26	JEDNOTKA TCU / MASTERMIND TCU*	41	KOŠÍK NA LÁHEV
12	ZADNÍ TLUMIČ	27	PŘEDSTAVEC	42	NÁŘADÍ SWAT*
13	KAZETA	28	NASTAVITELNÉ HLAVOVÉ SLOŽENÍ*	43	NASTAVITELNÝ ČEP HORST LINK
14	VÝMĚNNÁ PATKA ZADNÍHO MĚNIČE	29	INTERNÍ BATERIE		
15	ZADNÍ MĚNIČ	30	NABÍJECÍ ZDÍRKA		

\* Ne všechny modely jsou vybaveny výše uvedenými komponentami.

## JEDNOTKA TURBO CONNECT (TCU)

### Obr. 2.2

Některé modely Levo jsou vybavené displejem TCU. Displej umožňuje zapnout elektromotor a poskytuje přístup k volbě režimu podpory, informacím o stavu nabití baterie a chybovým kódům.



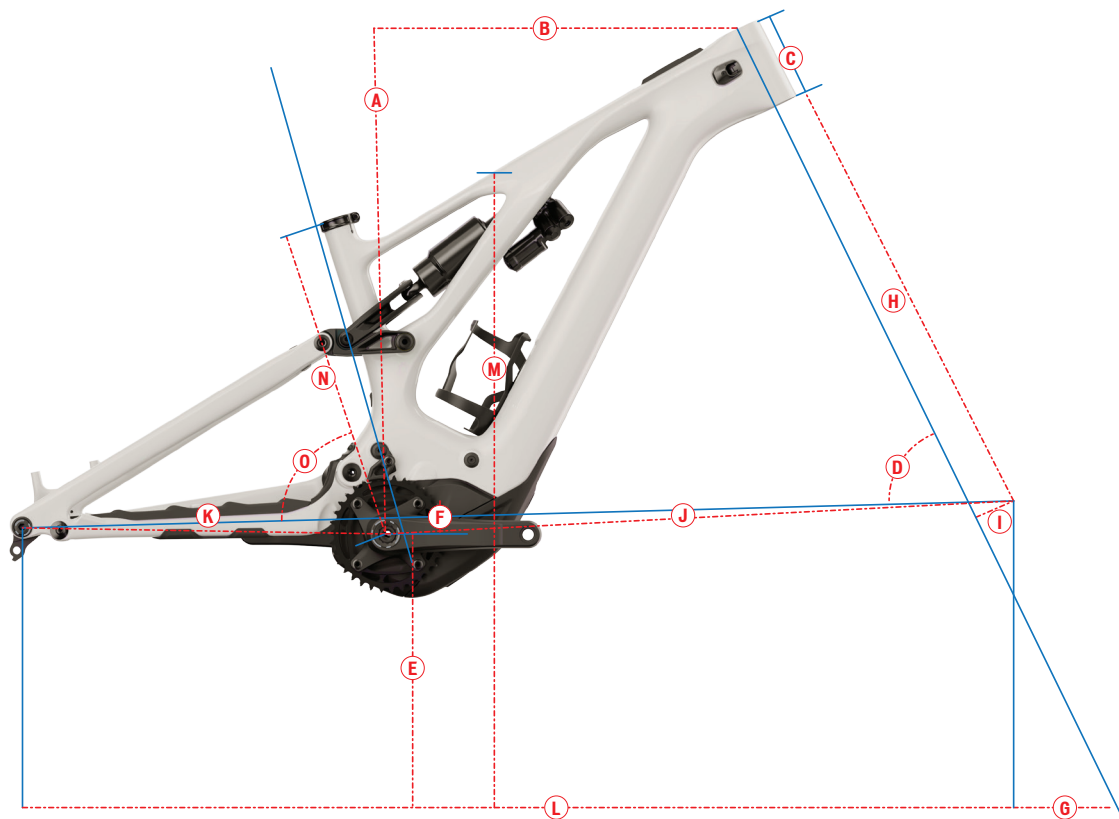
## JEDNOTKA MASTERMIND TURBO CONNECT (MM TCU)

### Obr. 2.3

Některé modely Levo jsou vybavené displejem MasterMind TCU. Displej zapíná elektromotor a ukazuje různé údaje – například rychlost, úroveň nabití baterie, režim, tepovou frekvenci, chybové kódy, ujetou vzdálenost, převýšení, výkon jezdce, celkovou vzdálenost, dobu jízdy a aktuální čas.



### 3. GEOMETRIE




	VELIKOST RÁMU	S1	S2	S3	S4	S5	S6
A	VÝŠKA RÁMU (MM)	605	618	626	635	644	653
B	EF. DÉLKA HORNÍ TRUBKY (DOSAH) (MM)	412	432	452	477	502	532
C	DÉLKA HLAVOVÉ TRUBKY (MM)	105	105	115	125	135	145
D	ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY (°)	64,5	64,7	64,7	64,7	64,7	64,7
E	SVĚTLÁ VÝŠKA STŘ. SLOŽENÍ (MM)	352	350	350	350	350	350
F	BB DROP (MM)	25	27	27	27	27	27
G	STOPA (MM)	131	129	129	129	129	129
H	DÉLKA VIDLICE (PLNÁ) (MM)	557	567	567	567	567	567
I	PŘEDSAZENÍ VIDLICE (OFFSET) (MM)				44		
J	VZDÁLENOST PŘEDNÍ OSA – STŘEDOVÉ SLOŽENÍ (MM)	737	759	784	813	842	877
K	DÉLKA ŘETĚZOVÉ VZPĚRY (KRÁTKÁ VARIANTA) (MM)				441		
L	ROZVOR (MM)	1179	1200	1224	1254	1283	1381
M	VÝŠKA RÁMU V ROZKROKU (MM)	750	775	785	785	790	790
N	DÉLKA SEDLOVÉ TRUBKY (MM)	380	390	405	425	445	465
O	ÚHEL SEDLOVÉ TRUBKY (°)	78	77,5	76,7	76,2	76,2	76,2
	DÉLKA KLIK (MM)				160		
	ŠÍŘKA ŘÍDÍTEK (MM)				780		
	DÉLKA PŘEDSTAVCE (MM)	35/40	35/40	50	50	50	50
	ŠÍŘKA SEDLA (MM)	155	155	143	143	143	143
	MAX. ZASUNUTÍ SEDLOVKY (MM)	210	220	240	260	280	295
	MIN. ZASUNUTÍ SEDLOVKY (MM)				100		
	ŠÍŘKA OSY ZADNÍHO KOLA (MM)				30		
	ZDVIH VIDLICE (MM)				160		

V tabulce nahoře je zobrazena standardní geometrie u bicyklů, jak jsou dodávány od výrobce. Všechny možné geometrické konfigurace najdete na stránkách [www.specialized.com](http://www.specialized.com).

## 4. OBECNÉ INFORMACE O JÍZDNÍM KOLE LEVO

### 4.1. URČENÍ

Jízdní kolo Turbo Levo je určeno a testováno pouze pro univerzální použití a jízdu za běžných podmínek (podmínka 4).

PODMÍNKA 4	Jízdní kola konstruovaná pro jízdu na površích definovaných v Podmínce 1, 2 a 3 a dále pro jízdu na hrbatlých technických úsecích se středně velkými překážkami a nízkými skoky.
 ELEKTROKOLO JE URČENO	Pro jízdu po trailech a výjezdy do svahů. Horská kola typu all-mountain jsou: (1) odolnější než jízdní kola pro cross-country, ale přitom ne tak robustní jako kola pro freeride, (2) lehčí, obratnější a snáze ovladatelná než jízdní kola pro freeride, (3) těžší než kola pro cross-country a mají vyšší zdvih odpružení, což umožňuje na nich zvládat obtížnější terén, přejíždět rozměrné překážky a provádět středně vysoké skoky, (4) mají středně dlouhý zdvih odpružení a obsahují komponenty, které odpovídají popsané střední úrovni náročnosti, (5) mají široký rozsah použití a patří k nim poměrně robustní a odolné modely. O vhodnosti uvedených modelů v souvislosti s vašimi požadavky vám ochotně poradí kterýkoli autorizovaný prodejce Specialized.
ELEKTROKOLO NENÍ URČENO	Není určeno pro extrémní skoky ani agresivní jízdu ve stylu hardcore all-mountain, freeriding, downhill, northshore, dirt jumping, velké skoky apod. Není určeno pro sjíždění extrémních svahů, skoky nebo výskoky (na dřevěných konstrukcích či hliněných náspech), které vyžadují dlouhý zdvih odpružení nebo speciální odolné komponenty, ani pro létání vzduchem s tvrdým doskokem nebo prorážení překážek.
KOMPROMISNÍ VLASTNOSTI	Jízdní kola all-mountain jsou robustnější než kola kategorie cross-country a jsou určená pro náročnější terén. Jízdní kola all-mountain jsou těžší a hůře se na nich zdlouvají prudké výjezdy než na kolech kategorie cross-country. Zároveň jsou však kola all-mountain lehčí, obratnější a snáze ovladatelná než jízdní kola pro freeride. Jízdní kola all-mountain nemají tak robustní konstrukci jako kola pro freeride a nesmí se používat pro extrémnější jízdu či terén.

### 4.2. PEDELEC/EPAC

Jízdní kolo Levo spadá do kategorie kol s pomocným elektrickým pohonem – Pedelec/EPAC. Bez ohledu na svou klasifikaci poskytuje podporu elektromotoru pouze během šlapání. Při překročení nastavené maximální rychlosti pro podporu šlapání, která závisí na zemi prodeje, se podpora elektromotoru automaticky vypne.

V závislosti na klasifikaci se mohou vyskytnout různé požadavky a předpisy, které mají vliv na vaše používání kola. Řidičské oprávnění ani pojištění není zpravidla vyžadováno.

7

Hlukové emise dle EN 15194: Hladina akustického tlaku (vážená metodou A) v úrovni uší uživatele je nižší než 70 dB(A).

**UPOZORNĚNÍ:** Všechna jízdní kola Turbo Levo mají pevně přednastavený rychlostní limit, při jehož překročení se podpora elektromotoru automaticky vypne. Jakákoli nepovolená manipulace s výkonem nebo systémem je zakázána a v jejím důsledku záruka pozbývá platnosti.



Před používáním jízdního kola Levo se seznamte s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve vaší zemi. Mohou existovat omezení ohledně jízdy s jízdním kolem Levo na veřejných silnicích, cyklistických stezkách nebo pěšinách. Také mohou existovat platná věková omezení nebo požadavky na pojištění či požadavky na použití helmy. Specialized neposkytuje žádné sliby, nenabízí zastoupení ani neposkytuje žádné záruky ohledně používání vašeho kola Levo. Protože jsou zákony a nařízení ohledně elektrických kol v různých zemích a správních jednotkách odlišné, a navíc se mohou během času měnit, řiďte se vždy nejaktuálnějšími informacemi. Doporučujeme pravidelně navštěvovat autorizovaného prodejce Specialized, kde vždy získáte aktuální informace.



**VAROVÁNÍ!** Při jízdě mějte nohy vždy neustále na pedálech.

### 4.3. KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMITY

MODEL	LIMIT PRO NÁKLAD		KONSTRUKČNÍ LIMIT (KG / LB)
	ZADNÍ	PŘEDNÍ	
ALLOY / COMP ALLOY	2,3 kg / 5 lb	0 kg / 0 lb	136 kg / 300 lb
COMP CARBON / EXPERT CARBON / SW LTD CARBON	2,3 kg / 5 lb	0 kg / 0 lb	125 kg / 275 lb
PRO CARBON / S-WORKS CARBON	2,3 kg / 5 lb	0 kg / 0 lb	109 kg / 240 lb

**KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMIT:** Maximální celková hmotnost (jezdec plus náklad), kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je testováno.

**HMOTNOSTNÍ LIMIT PRO NÁKLAD:** Maximální hmotnost nákladu, kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.



**VAROVÁNÍ!** Uvedený hmotnostní limit pro náklad se týká pouze kompatibilního předního a zadního nosiče a sedlových brašen (jsou-li uvedeny). V případě, že se uvedená nosnost (hmotnostní limit pro náklad) liší od nosnosti uvedené výrobcem nosiče nebo sedlové brašny, vždy se řiďte nižší limitní hodnotou. Pokud na kolo namontujete další příslušenství pro převážení nákladu, jako jsou například košíky nebo dětské sedačky, které nebyly testovány s ohledem na kompatibilitu, spolehlivost a bezpečnost konkrétního modelu jízdního kola, činíte tak na vlastní riziko. Neuposlechnutí tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



Více informací o určení a konstrukčních hmotnostních limitech pro rám a komponenty najdete v příručce vlastního.

## 5. OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY

Elektromotor jízdního kola Levo poskytuje podporu šlapání, jen když šlapete a kolo je v pohybu. Míra podpory šlapání závisí na intenzitě (síle), s jakou se opíráte do pedálů. Pokud přestanete šlapat, motor vám přestane pomáhat.

Jízdní kolo Levo lze používat také jako normální kolo bez pomoci elektromotoru (stačí vypnout displej do režimu OFF). Totéž platí, když úroveň nabití elektromotoru poklesne pod hodnotu 5–3 %.

### 5.1. TIPY PRO JÍZDU

Díky asistenci elektromotoru poskytuje bicykl Levo unikátní zážitek z jízdy v porovnání s koly bez asistence. Níže najdete několik tipů pro jízdu, které pomohou snížit spotřebení součástek a zvýšit výdrž baterie:

- Věnujte pozornost rychlosti nájezdu do zatáček a dávejte pozor, abyste vždy přestali šlapat v dostatečném předstihu před zatáčkou. Jinak se může stát, že najedete do zatáčky příliš vysokou rychlostí.
- Při jízdě se snažte udržovat pohodlnou efektivní kadenci šlapání a sledujte situaci dostatečně daleko před sebou.
- Při brzdění ztrácíte rychlost, takže k opětnému zrychlení budete muset vydat další energii.

- Pravidelně přezazujte pro udržení optimální kadence a před zastavením zařadte lehké převody.
- Než začnete řadit, vždy s předstihem zmenšete sílu, kterou působíte na pedály, abyste omezili opotřebení nebo poškození komponentů pohonu.
- Brzdění během zatáčení může omezit vaši schopnost udržet kontrolu nad bicyklem.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pláštích. Nízký tlak může způsobit neefektivní odvalování pláštů.
- Nevystavujte kolo po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu svitu).
- Vozte s sebou pouze náklad, který potřebujete. Při vyšší hmotnosti se baterie vybíjí rychleji.
- Pokud se na elektrokole chystáte na jízdu při nižších teplotách (0 °C, resp. 32 °F nebo méně), ponechte je až do doby těsně před jízdou uvnitř budovy.



**VAROVÁNÍ!** Podpora elektromotoru se aktivuje, jakmile šlápnete do pedálů a kolo se dá do pohybu. Než začnete na pedály působit silou, usadte se v sedle a přidržete zmáčknutou alespoň jednu brzdu. Nenastupujte na kolo tak, že se postavíte jednou nohou na pedál a druhou přehodíte přes kolo, protože kolo se může rozjet rychleji, než čekáte. Neuposlechnutí tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo i smrt.



**VAROVÁNÍ!** Zrychlení elektrického kola může být větší, než byste očekávali, a na první pocit může působit nezvykle. Výrobce Specialized doporučuje pro první jízdu použít režim ECO s nejnižším výkonem a seznámit se s provozem elektrického kola (vyzkoušet si rozjíždění, zastavování, zatáčení a objíždění překážek) v bezpečném prostředí dále od ostatních cyklistů, chodců nebo vozidel. Kvůli většímu zrychlení elektrického jízdního kola byste měli také věnovat zvláštní pozornost terénním podmínkám, protože se můžete přiblížit k překážce rychleji, než očekáváte. Mějte na paměti, že při zapnutí je výchozím režimem s podporou elektromotoru každé Levo TRAIL.



**UPOZORNĚNÍ:** Hmotnost elektrokola Levo je výrazně vyšší než u běžných jízdních kol bez elektromotoru. Buďte proto při manipulaci s kolem (včetně zvedání, tlačení, nakládání do auta či na nosiče, stejně tak při sundávání či vydávání kola z nosiče/auta) opatrní.



**VAROVÁNÍ!** Při sledování displeje nebo jeho používání během jízdy dávejte pozor na cestu, protože to může narušit vaši soustředěnost a vést k nehodám. Před změnou nastavení nebo ovládním různých funkcí na displeji byste měli vždy zastavit.

## 5.2. PŘED JÍZDOU

Bez ohledu na vaši úroveň zkušeností byste si měli přečíst oddíl „PŘED PRVNÍ JÍZDOU“ příručky vlastního jízdního kola Specialized (Správné nastavení kola pro vaši postavu, Bezpečnost především, Mechanická bezpečnostní kontrola a První jízda) a provést všechny nezbytné kontroly. Kromě toho se ujistěte, že jste obeznámeni s následujícími prvky, specifickými pro elektrokola.

### PŘED PRVNÍ JÍZDOU:

- **BATERIE:** Je baterie plně nabitá?
- **DISPLEJ JEDNOTKY TCU A MM TCU:** Jste obeznámeni s funkcemi a ovládním displeje?
- **DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ:** Jste obeznámeni s funkcí tlačítek na dálkovém ovládním?

### PŘED KAŽDOU JÍZDOU:

- **BATERIE:** Máte dostatečně nabitou baterii?
- **DISPLEJ JEDNOTKY TCU A MM TCU:** Funguje displej správně?
- **DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ:** Víte, jak používat dálkové ovládním k přepínání úrovně podpory z režimu OFF na ECO a dále na TRAIL a TURBO?



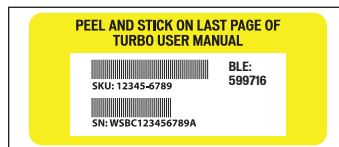
**VAROVÁNÍ!** Vykazuje-li vaše baterie nebo nabíječka jakékoli známky poškození, jízdní kolo nepoužívejte a neprodleně je dopravte na kontrolu k autorizovanému prodejci Specialized.

## 5.3. ZNALOST DOJEZDU

Před jízdou si vždy zjistěte dojezd svého elektrokola. Informace o dojezdu získáte na webových stránkách [www.specialized.com](http://www.specialized.com), kde můžete vybrat svůj model elektrokola Turbo a potom kliknout na Kalkulátor dojezdu. Kromě Kalkulátoru dojezdu doporučujeme kontrolovat zbývající dojezd pomocí funkce Smart Control v aplikaci Mission Control.

## 5.4. ODNÍMATELNÝ ŽLTÝ ŠTÍTEK

Vaše nové elektrokolo Levo má na rámu nalepený odnímatelný žlutý štítek, na němž je uvedeno sériové číslo kola a váš osobní párovací kód BLE (BLUETOOTH LOW ENERGY). Sejměte štítek z jízdního kola a nalepte ho na poslední stranu této příručky nebo do záručního listu pro pozdější nahlédnutí.



Modely vybavené jednotkou MasterMind TCU nebudou obsahovat kód BLE.




## 5.5. JÍZDA S DĚTMI





Existuje mnoho různých způsobů, jak na kole jezdit s dětmi. Obecné informace a pokyny týkající se dětských sedaček a přívěsných vozíků najdete v oddílu Bezpečná jízda v příručce vlastního kola.

Pokud jezdíte s dětmi na kole pravidelně, měli byste si kolo v pravidelných intervalech nechat zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.



**VAROVÁNÍ!** Kola Specialized jsou navržena a testována vždy pro jednu osobu. Jízda s dítětem na kole Specialized je na vlastní nebezpečí. Pokud se rozhodnete instalovat na kolo Specialized příslušenství, jako je přívěsný vozík, nosič či závěsné kolo, ujistěte se, zda je kompatibilní s pokyny výrobce i pokyny vašeho autorizovaného prodejce Specialized. Měli byste se ujistit, zda je kolo s namontovaným příslušenstvím pro jízdu stále bezpečné. V případě, že používáte přívěsný vozík, závěsné kolo či dětský nosič, ujistěte se, že nepřekračujete konstrukční hmotnostní limit kola. Také se ujistěte, že při použití dětské sedačky nepřekračujete jeho maximální nosnost.

	<b>VAROVÁNÍ!</b> Jízda na kole s dětmi ovlivní jízdní vlastnosti kola kvůli jinému těžišti, hmotnosti a rovnováze. To může mít také negativní dopad na vaše schopnosti při zatáčení, prodloužit brzdou dráhu a redukovat vaši schopnost zpomalit či manévrovat s kolem, především pak ve vyšších rychlostech či prudkých klesáních. Vše zmiňované může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem, což může způsobit vážná zranění nebo smrt. S jízdou s příslušenstvím se seznamte v bezpečném prostředí mimo běžný provoz.
	<b>VAROVÁNÍ!</b> Dětskou sedačku, přípojný vozík či podobné doplňky nepřipojujte ke kompozitovým nebo karbonovým dílům (přímo ani nepřímo). Například nepřipojujte dětský přívěsný vozík k zadní ose, pokud je zadní trojúhelníková konstrukce z kompozitu či karbonu. Stejně tak nepřipojujte závěsné kolo ke kompozitové či karbonové sedlovce ani nemontujte dětskou sedačku na kompozitovou nebo karbonovou vidlici. Ve všech případech může dojít k nepředpokládanému přepětí v rámu či komponentech, což může mít za následek jejich poškození a způsobit celkové selhání struktury materiálu s vážným rizikem úrazu, nebo dokonce smrti. Jestliže jste již nějaký doplněk ke kompozitovým či karbonovým částem kola připevnili, nejezděte na něm, dokud si nenecháte udělat bezpečnostní prohlídku u autorizovaného prodejce Specialized.
	Před jízdou s dětmi na kole se informujte o všech platných zákonných předpisech a pravidlech v daném státě. Mohou existovat omezení týkající se používání některého či všech příslušenství, která jsou k přepravě dětí potřeba. Toto platí zejména u elektrokol či kol s podporou šlapání.

	<b>VAROVÁNÍ!</b> Vzhledem ke složité konstrukci jízdního kola Levo vyžaduje správná montáž vysokou úroveň mechanické odbornosti, dovedností, školení a také speciální nástroje. Proto je pro vaši bezpečnost nezbytné, aby montáž, údržbu a řešení problémů prováděl autorizovaný prodejce Specialized. Před první jízdou se ujistěte, že všechny komponenty, jako jsou brzdy nebo pohon, jsou sestaveny a nastaveny podle pokynů výrobce a fungují správně.
	<b>VAROVÁNÍ!</b> Mnohé díly a komponenty na jízdním kole Levo, včetně např. elektromotoru, baterie nebo úchytů kabelů apod., jsou určeny pouze pro elektrokola Levo. Používejte pouze dodávané originální díly a součástky. Použití jiných než originálních dílů může narušit celistvost a odolnost konstrukce. Specifické díly pro jízdní kola Levo se smí používat pouze pro kola Levo a ne pro jiná kola, i když na ně případně pasují. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.
	<b>VAROVÁNÍ!</b> Rám ani celé kolo nikdy žádným způsobem neupravujte. Žádné díly jízdního kola se nesnažte brousit, vrtat, pilovat ani odstraňovat. Na jízdní kolo nemontujte nekompatibilní komponenty nebo díly. Neuposlechnutí tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
	<b>VAROVÁNÍ!</b> Během práce na jízdním kole mohou být odhaleny elektrické komponenty. Nedotýkejte se žádné části elektrického systému, je-li pod napětím. Nevystavujte konektory baterie a rámu vodě. Pokud jsou poškozeny či zničeny části baterie pod napětím, ihned zastavte a dopravte kolo k autorizovanému prodejci Specialized.

## 6. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE

Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro montáž, použití, servis, opravy a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized vám také může doporučit různé semináře, kurzy a knihy zaměřené na používání kol, servis, opravy a údržbu.

### 6.1. LOŽISKA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ

- Hlavové složení využívá horní ložisko 1 1/8" (42 x 30,5 x 8 mm, 45 x 45°) a dolní ložisko 1,5" (52 x 40 x 7 mm, 45 x 45°) kompatibilní se standardem Campagnolo. Při výměně ložisek mějte na paměti, že nová ložiska musí být kompatibilní se specifikacemi hlavových složení Specialized.
- K montáži ani demontáži obou ložisek nejsou potřeba žádné nástroje. Před montáží naneste na povrch ložisek mazivo.



- Další informace o montáži ložisek hlavového složení najdete v oddílu 12 v této příručce.



**VAROVÁNÍ!** Otřepy nebo ostré hrany mohou poškodit karbonový nebo hliníkový povrch různých komponentů. Jakékoli hluboké vrypy nebo škrábance v představci nebo vidlici mohou znamenat zeslabení a ztrátu pevnosti komponentů.

## 6.2. SEDLOVKA

### MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ SEDLOVKY:

Pro rám i pro sedlovku platí požadavek na minimální délku zasunutí. Pro rám navíc platí omezení maximální délky zasunutí, jinak hrozí poškození rámu nebo sedlovky.

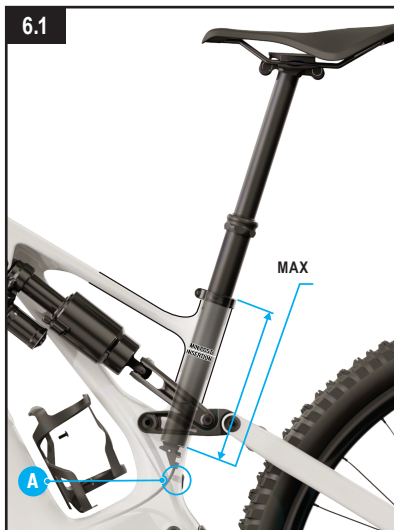
#### ■ MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ:

Sedlovka musí být zasunuta do rámu dostatečně hluboko, aby nebyla na sedlovce viditelná značka minimálního zasunutí / maximálního vytažení (min/max). Pro rám platí požadavek zasunutí v minimální délce 100 mm.

#### ■ MAXIMÁLNÍ ZASUNUTÍ:

U sedlové trubky se uvádí maximální délka zasunutí sedlovky (pro každou velikost rámu). V této délce má trubka vysoustružený rozšířený profil odpovídající profilu sedlovky, což limituje hloubku jejího zasunutí. Hodnoty pro různé velikosti rámu najdete v tabulce níže.

- Pokud nelze dosáhnout požadované výšky sedla v rámci rozmezí pro minimální a maximální hloubku zasunutí, je nutné sedlovku vyměnit za kratší, resp. delší.



- Po nastavení správné výšky sedla utáhněte šroub objímky sedlovky momentem podle specifikací výrobce.

RÁM	MAX. ZASUNUTÍ					
	S1	S2	S3	S4	S5	S6
KARBO- NOVÝ	210	220	240	260	280	295
HLINÍKOVÝ	210	220	240	255	275	295



Elektrokolo Levo je vybaveno zářezkou sedlovky umístěnou na zadním konci sedlové trubky. Tato zářezka zajišťuje, že sedlovka nemůže být zasunuta do rámu příliš hluboko a nemůže poškodit elektromotor (A).



Průměry sedlovky a sedlové trubky musí být sladěny tak, aby sedlovku bylo možné zasunout do sedlové trubky plynule a bez otáčení, a přitom bez nadměrné vůle či výkyvů do stran. V případě jakýchkoli pochybností ohledně použitých komponentů nebo utahovacích momentů nechte elektrokolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized. Jestliže sedlovka nepasuje správně nebo se i při utažení správným utahovacím momentem v rámu posouvá, nechte elektrokolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.



Na karbonové styčné plochy mezi sedlovkou a sedlovou trubkou nenanašete žádné mazivo. Jakékoli mazivo snižuje tření, které je pro správné upevnění sedlovky zásadní. Výrobce Specialized doporučuje použít montážní (protiskluznou) pastu na karbonové díly, která zvyšuje tření mezi plochami z karbonových vláken. Další informace získáte u autorizovaného prodejce Specialized.



Hodnoty hloubky s rozšířením pro sedlovku najdete v tabulce na obr. 6.1. Tolerance hloubky vysoustruženého profilu pro sedlovku se může u jednotlivých rámu lišit. Hloubku vysoustruženého rozšíření u konkrétního rámu ověřte zasunutím běžné sedlovky o průměru 34,9 mm do rámu.



Sedlová trubka je konstruována pro sedlovku o průměru 34,9 mm, ale při použití vložky lze použít i sedlovky o menším průměru.

**VAROVÁNÍ!** Nedodržení požadavků na správné zasunutí sedlovky do rámu (obr. 6.1) může mít za následek poškození rámu nebo sedlovky, ale především může způsobit ztrátu kontroly jezdce nad kolem a následný pád.



Pokud je sedlovka zkrácena příliš, značka min/max na sedlovce již nemusí být přesná. Před zkracováním sedlovky si vždy poznamenejte doporučenou minimální a maximální délku sedlovky požadovanou výrobcem.



**VAROVÁNÍ!** Obecné pokyny ohledně instalace sedlovky najdete v příslušné části příručky vlastnika. Jízda s nesprávně upevněnou sedlovkou může způsobit nechtěné zasouvání sedlovky a sedla, což může poškodit rám, a navíc hrozí ztráta kontroly nad kolem a následný pád.



**VAROVÁNÍ!** Zkontrolujte sedlovku a sedlovou trubku, zda na nich nejsou vidět otřepty či ostré hrany. Případné otřepty nebo ostré hrany odstraňte jemným smirkovým papírem.

**UPOZORNĚNÍ:** Pokud používáte teleskopicky stavitelnou sedlovku a zasunete ji do sedlové trubky příliš hluboko, může dojít k poškození bodvodu a sedlovka nebude pracovat správně.

### 6.3. VÝMĚNNÁ PATKA ZADNÍHO MĚNIČE

U rámu modelu Levo je na zadní patce namontována univerzální patka SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger) zadního měniče. Tuto patku je nutné namontovat podle montážního návodu výrobce SRAM. Postup montáže najdete v oddílu 14 nebo v uživatelské příručce k patce SRAM UDH.

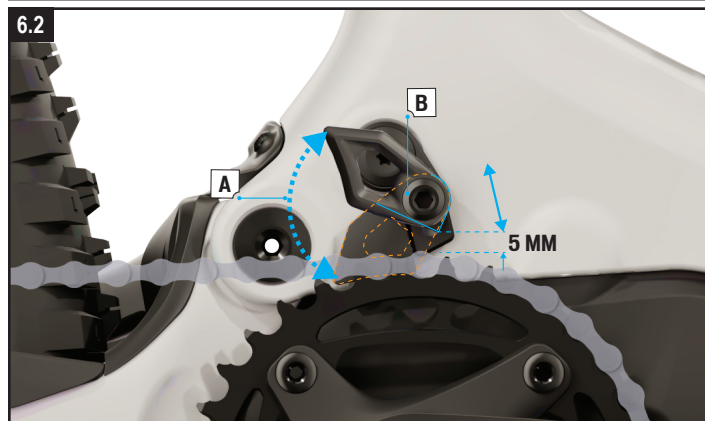
### 6.4. SNÍMAČ RYCHLOSTI

Elektrokolo Levo je vybaveno magnetem snímače rychlosti upevněným na zadním náboji nebo na rozhraní kotouče brzdy. Na magnetu snímače rychlosti se mohou shromažďovat nečistoty nebo kovové částičky. Příliš velký nános nečistot může vést k přerušení podpory elektromotoru, případně k nepřesnému snímání rychlosti.

Magnet snímače rychlosti pravidelně kontrolujte, zda se nezanášá nečistotami nebo kovovými částicemi, a podle potřeby jej čistěte. Frekvence čištění závisí na jízdních podmínkách, frekvenci jízd a také na materiálu použitých brzdových destiček. K odstranění kovových částíček je nutné použít magnet silnější než magnet snímače rychlosti.

Při montáži zadní kotoučové brzdy musí být magnet snímače rychlosti namontovaný na kotouči. Čtyři ze šesti šroubů jsou standardní šrouby pro kotouče. Zbývající dva šrouby (M5 x závit 0,8 x délka 15 mm, zapuštěná plochá hlava) upevňují ke kotouči magnet snímače rychlosti.

### 6.5. VODÍTKO ŘETĚZU



Obr. 6.2

#### Nastavení pozice vodítka řetězu:

- Přeřaďte na nejtěžší převod (nejmenší pastorek).
- Vytočte vnější plochu vodítka řetězu nahoru (A).
- Povolte šroub vodítka řetězu (B) inbusovým klíčem 5 mm a nastavte dolní okraj vnitřní plochy vodítka řetězu 5 mm nad řetěz.
- Šroub vodítka řetězu (B) utáhněte momentem 4,5 Nm (40 in-lbf).
- Otočte vnější plochu vodítka řetězu (A) dolů a zajistěte ji v pracovní poloze.

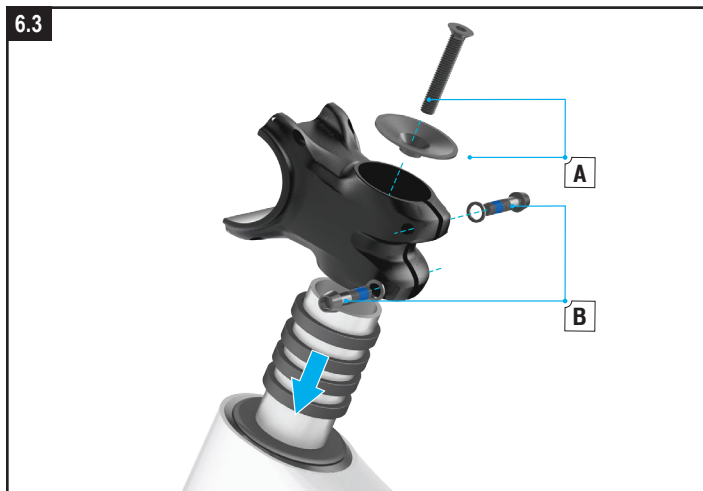
## 6.6. PŘEDSTAVEC

Některé modely Levo jsou osazeny představcem Trail Stem z hliníkové slitiny.



**VAROVÁNÍ!** Představec je konstruován tak, že mezi tělem představce a jeho čelem na úrovni horních šroubů není žádná mezera. Horní šrouby je nutné utahovat tak, že čelo představce plně dosedne na tělo představce ještě před utahováním. Pokud by čelní díl nedoléhal na tělo představce, může dojít k poškození konstrukce řídicích.

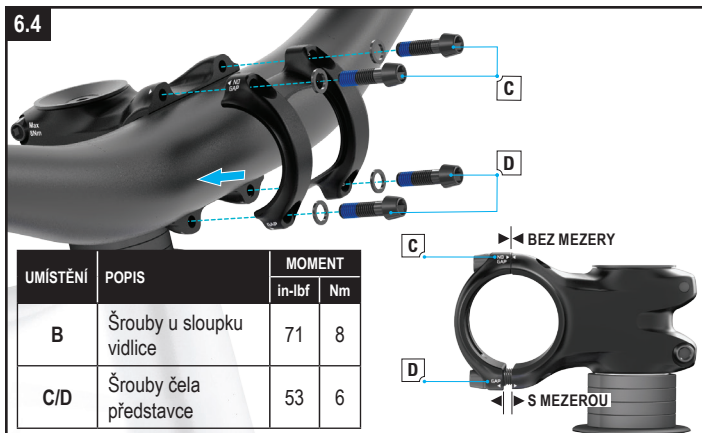
6.3



Obr. 6.3

- Na sloupek vidlice postupně nasadíte nejprve představec a dále vrchní krytku a šroub (A). Potom šroub vrchní krytky utáhněte.
- Vyrovnajte směr představce podle předního kola a utáhněte šrouby na zadní straně představce (B) na předepsaný utahovací moment.

6.4



Obr. 6.4

- Šrouby představce zlehka našroubujte skrze čelní díl do těla představce.
- Natočte řídítka do požadované polohy.
- Střídavě utahujte levý a pravý šroub nahoře tak, aby se utažení zvyšovalo rovnoměrně. Tímto způsobem oba šrouby postupně dotáhněte na předepsaný moment (C).
- Stejně postupujte i u šroubů dole: střídavě utahujte levý a pravý šroub, aby utažení bylo rovnoměrné. Oba šrouby postupně dotáhněte na předepsaný moment (D).
- Zkontrolujte správné upevnění řídicích tak, že řídítka zkusíte natočit nahoru a dolů, a dále také podržte přední kolo a zkusíte otočit řídítka ze strany na stranu. Jestliže zaznamenáte jakoukoli vůli, znamená to, že představec není správně utažený a je nutné ho dotáhnout.



**VAROVÁNÍ!** Otřepy nebo ostré hrany mohou poškodit karbonový nebo hliníkový povrch různých komponentů. Jakékoli hluboké vrypy nebo škrábance v představci nebo vidlici mohou znamenat zeslabení a ztrátu pevnosti komponentů.

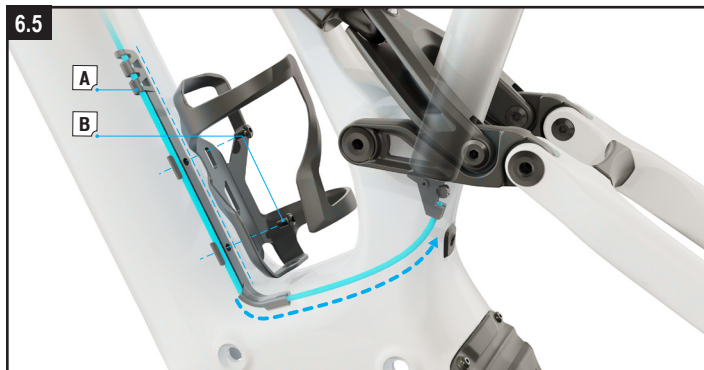
**UPOZORNĚNÍ:** Všechny hrany představce, které přicházejí do kontaktu se sloupkem vidlice, je třeba zaoblit, aby se eliminovala jakákoli místa možného namáhání.

## 6.7. JEDNOTKA TCU A MASTERMIND TCU – PROSTOR PRO ŘÍDÍTKA

Jednotky TCU a MasterMind TCU jsou umístěny nad horní trubkou a hrozí, že při úplném otočení řídítka se dostanou do kontaktu s řídítky nebo představcem. Proto při sestavování elektrokola dbejte na ponechání dostatečné mezery mezi řídítky, představcem a jednotkou TCU / MasterMind TCU.

Počet podložek pod představcem, který je potřeba k zachování odstupu od jednotky TCU / MasterMind TCU, závisí na několika faktorech. K těmto faktorům patří model, délka a orientace představce, verze jednotky TCU namontovaná na vašem elektrokole a také nastavený úhel hlavového složení.

## 6.8. VODÍTKO BOVDENU PRO OVLÁDÁNÍ SEDLOVKY



Obr. 6.5

- Bowden teleskopické sedlovky vede ve spodní rámové trubce nad baterií a je uchycen pomocí vodítka (A) upevněného na pouzdru elektromotoru pomocí šroubů košíku na láhev (B). Při odmontování košíku na láhev se toto vodítko uvolní.
- Když chcete košík na láhev znovu namontovat, bude nejspíš nutné vysunout hlavní baterii ze spodní trubky a vyrovnat vodítko bowdenu teleskopické sedlovky s otvory košíku na láhev.
- Další informace o vyjmutí a opětovné instalaci baterie najdete v oddílu 10 této příručky.

## 7. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY

Jízdní kolo Levo je určeno k dosahování vysokých výkonů. Veškerou údržbu, řešení problémů, opravy a výměny dílů musí provádět autorizovaný prodejce Specialized. Obecné informace ohledně údržby vašeho jízdního kola naleznete v příslušné příručce vlastníka. Navíc před každou jízdou provádějte pravidelně mechanické bezpečnostní kontroly popsané v této příručce.

- Velkou pozornost vyžaduje materiál rámu, který se nesmí poškodit. Poškození může způsobit narušení konstrukční celistvosti jízdního kola a následně závažné selhání. Takové poškození nemusí být při vizuální kontrole na pohled patrné. Před každou jízdou a po každém pádu je nutné na kole pečlivě zkontrolovat všechny případné praskliny, vrypy, hluboké škrábance v laku, ohnuté části či jiné podezřelé známky poškození. Jestliže jízdní kolo jeví některou z uvedených známek poškození, nejezděte na něm. Dojde-li k pádu, nechte před dalším použitím jízdní kolo kompletně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Při jízdě poslouchajte, zda neuslyšíte jakékoli vrzání, protože vrzání může být známkou problémů s jedním nebo více komponenty. Pravidelně kontrolujte všechny plochy na jasném slunečním světle a kontrolujte, zda na nich nejsou vidět drobné vlasové praskliny nebo zda nejvíce známky únavy v bodech velkého namáhání, jako jsou sváry, spoje, otvory nebo styčné body s dalšími díly. Uslyšíte-li jakékoli vrzání nebo objevíte-li jakoukoliv prasklinu (bez ohledu na její velikost) nebo jakékoli poškození komponentů, okamžitě přestaňte na kole jezdit a nechte ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Způsob a četnost údržby závisí na mnoha faktorech, jako je frekvence a způsob používání, hmotnost jezdce, jízdní podmínky nebo případné nárazy. Jízdní kolo Levo využívá přídavný elektrický pohon, což znamená, že za stejnou dobu ujedete větší vzdálenosti. Komponenty mohou podléhat zvýšenému opotřebení v různých směrech a v různé míře v závislosti na daném komponentu. Komponenty pohonu a brzd podléhají opotřebení nejvíce. Proto nechte jízdní kolo i jednotlivé komponenty pravidelně kontrolovat u svého autorizovaného prodejce Specialized, zejména s ohledem na opotřebení.
- Vystavení drsným podmínkám, především slanému vzduchu (ježdění blízko moře či v zimním období), může způsobovat galvanickou korozi komponentů (například osy klik

nebo šroubů), což může urychlit jejich opotřebení a zkrátit jejich životnost. Opotřebení ložisek a různých ploch může urychlit také špína a prach. Povrchové plochy jízdního kola doporučujeme před každou jízdou očistit. Vaše kolo by mělo pravidelně podstupovat servis a prohlídky u autorizovaného prodejce Specialized, což znamená, že by mělo být pravidelně čištěno, promazáno a při (částečné) demontáži zkontrolováno s ohledem na známky koroze a výskyt prasklin. Pokud na rámu nebo komponentech zaznamenáte jakékoliv známky koroze nebo praskliny, je nutné poškozenou součástku vyměnit.

- Pravidelně čistěte a mažte komponenty pohonu podle pokynů výrobce.
- Při čištění jízdního kola nepoužívejte vysokotlakou myčku (WAP) ani je neostříkujte vodou pod vysokým tlakem. Dokonce i voda ze zahradní hadice může proniknout různými těsněními a dostat se dovnitř různých komponentů, například do mechanismu středu a klik, ložisek nebo elektrických součástí, kde může způsobit poškození. K čištění použijte čistý, navlhčený hadr a případně také čisticí prostředky na jízdní kola.
- Jízdní kolo nevystavujte po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu záření), například uvnitř zaparkovaného auta na slunci či blízko zdroje tepla, jako je radiátor.
- Čas od času očistěte magnet snímače rychlosti na zadním kole měkkým hadříkem. V závislosti na jízdních podmínkách a zvolených brzdových destičkách se mohou na magnetu snímače rychlosti zachycovat nečistoty a kovové částičky, které mohou postupně způsobovat výpadky v podpoře elektromotoru nebo také nesprávné čtení údajů rychlosti.



**VAROVÁNÍ!** Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození komponentů na vašem kole a propadnutí záruky, ale zejména může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vyznačuje-li vaše kolo jakékoliv známky poškození, nepoužívejte je a neprodleně je dopravte ke kontrole k autorizovanému prodejci Specialized.



**VAROVÁNÍ!** Před úkony montáže a údržby se doporučuje jízdní kolo upnout do opravárenského stojanu. K přepravě používejte nosič kol.

Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upínejte kolo za sedlovku a ne za rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné, a může také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.



**VAROVÁNÍ!** Baterii vždy vypněte, když není používána nebo když se provádí údržba jízdního kola.

**UPOZORNĚNÍ:** Jednotku elektromotoru neotevírejte. Sestavený komplet elektromotoru je zapouzdřený a bezúdržbový. Jakékoliv práce na sestavě elektromotoru mohou být prováděny pouze v servisním centru Specialized.

## 7.1. NÁHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Náhradní díly a příslušenství Specialized jsou k dostání u autorizovaných prodejců Specialized.

## 7.2. AKTIVACE PODPORY ELEKTROMOTORU

Jak je uvedeno v této příručce, pokud je systém elektrokola zapnutý, podpora elektromotoru se aktivuje v okamžiku, kdy bude zaznamenáno otáčení klikami a detekován točivý moment. K tomu může dojít nejen při aktivní jízdě na elektrokole, ale například také když je elektrokolo upevněné v pracovním stojanu nebo postavené vzhůru nohama a otočíte klikami nebo pohnete řetězem (který následně otočí pedály); dále při tlačení elektrokola během chůze, když se kliky otáčejí, nebo při jakémkoli jiném scénáři, když se kliky otáčejí, ať už zamýšleným nebo nezamýšleným způsobem, a zároveň se otáčejí i kola. To znamená, že pokud není asistence elektromotoru žádoucí a chcete předejít nechtěné aktivaci elektromotoru, je nutné systém vždy vypnout.

Zde jsou příklady situací, kdy je NUTNÉ systém elektrokola VYPNOUT:

- Vedení nebo tlačení kola za chůze, aniž by byl zapnutý režim walk-assist.
- Nakládání elektrokola do dopravního prostředku (například do vlaku nebo auta).
- Přenašení elektrokola (například do schodů).
- Nasazování spadlého řetězu.
- Montáž nebo demontáž pedálů.
- Výměna duše či pláště při defektu.
- Údržba řetězu nebo jiných komponentů pohonu.
- Celková údržba nebo oprava elektrokola.
- Mytí elektrokola.



**VAROVÁNÍ!** Když na elektrokole aktivně nejedete nebo pokud není podpora elektromotoru žádoucí (například při jakémkoli údržbě nebo servisních pracích), vždy systém elektrokola vypněte. Neuposlechnutí tohoto varování může způsobit nechtěnou aktivaci podpory elektromotoru a následkem toho vážné zranění osob.

## 8. ROZHRANÍ SYSTÉMU

V závislosti na modelu je elektrokolo Levo vybaveno jednotkou s displejem TCU nebo MasterMind TCU.



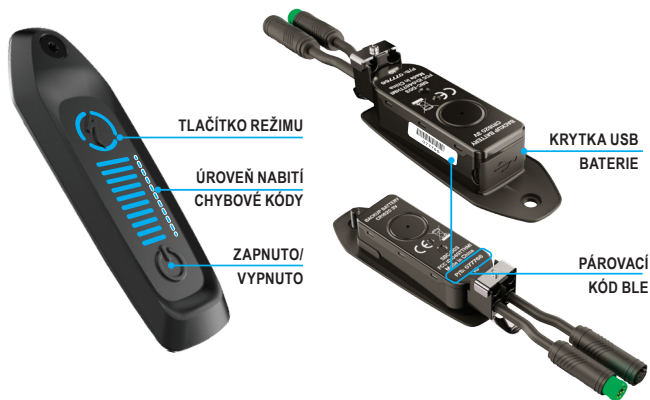
Funkce uživatelského rozhraní systému, jak jsou shrnuty v této příručce, jsou aktuální k datu sepsání této příručky a mohou být změněny. Společnost Specialized si vyhrazuje právo tyto funkce kdykoli a bez předchozího upozornění změnit, a to včetně úprav, omezení nebo přidávání funkcí.



**VAROVÁNÍ!** Při sledování displeje nebo jeho používání během jízdy dávejte pozor na cestu, protože to může narušit vaši soustředěnost a vést k nehodám. Před změnou nastavení nebo ovládním různých funkcí na displeji byste měli vždy zastavit. Nepokoušejte se přizpůsobovat stránky ani provádět úpravy nastavení během jízdy.

### 8.1. JEDNOTKA TCU

8.1



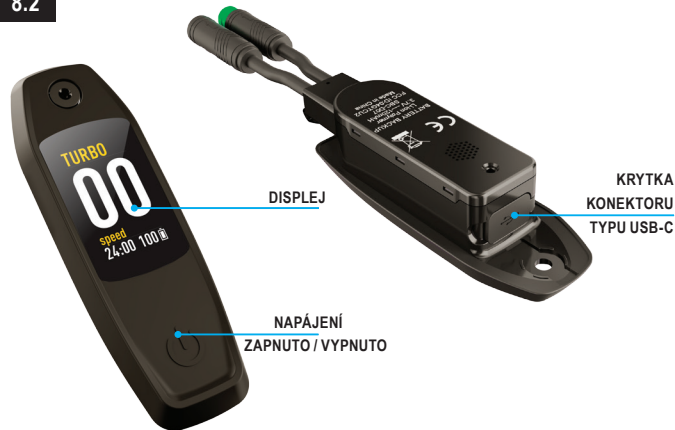
Obr. 8.1

Některé modely Levo jsou vybavené displejem TCU. Jednotka TCU umožňuje zapnout systém a poskytuje přístup k volbám režimu podpory, informacím o úrovni nabití baterie a chybovým kódům.

- Šestimístný kód BLE pro spárování přes Bluetooth najdete na jednotce TCU uložené v horní rámové trubce a také na odnímatelném žlutém štítku (viz oddíl 5.4).
- Konektor USB na spodní straně displeje je určen pro prodejce a servisní střediska Specialized. Nezapomeňte, že gumová krytka musí být za jízdy vždy dobře utěsněná.

### 8.2. JEDNOTKA MASTERMIND TCU

8.2



Obr. 8.2

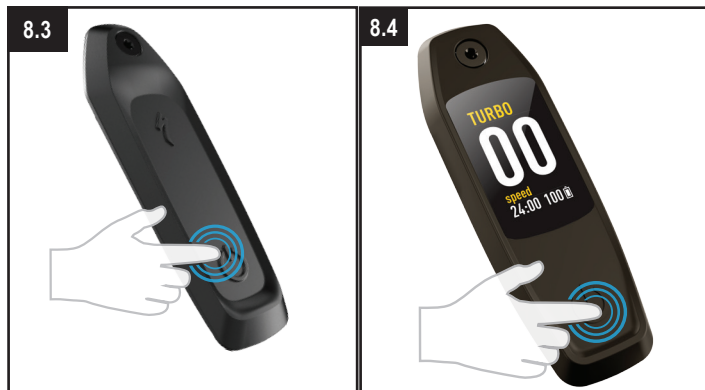
Některé modely Levo jsou vybavené displejem MasterMind TCU. Jednotka MasterMind TCU umožňuje zapnout systém a zprostředkovává různé informace.

- Na displeji MasterMind TCU jsou vidět obrazovky s možností přizpůsobení, na nichž se zobrazují různé údaje – například rychlost, úroveň nabití baterie, režim, tepová frekvence a další.



- Konektor USB-C na spodní straně displeje je určen pro prodejce a servisní střediska Specialized.

### 8.3. SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU POMOCÍ JEDNOTKY TCU / MASTERMIND TCU



Obr. 8.3 (TCU)

- Systém spustíte stisknutím a podržením Hlavního spínače na jednotce s displejem TCU. Jakmile se systém zapne, kontrolka LED se rozsvítí modře.
- Chcete-li podporu opět vypnout, stisknete a podržete tlačítko Hlavního spínače, dokud kontrolky LED nezhasnou.

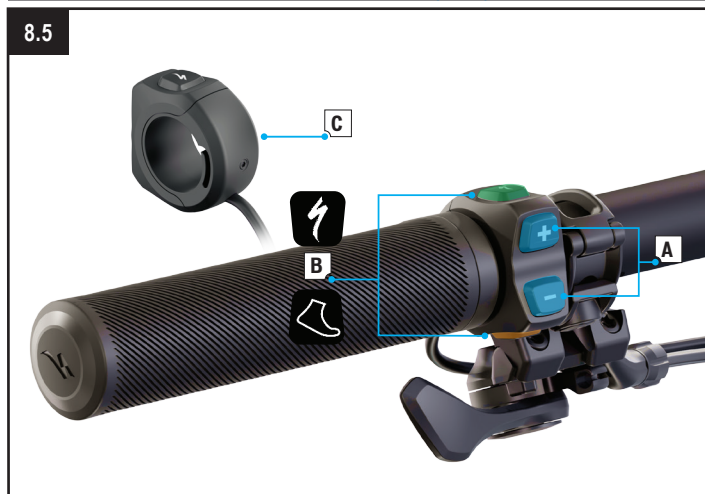
Obr. 8.4 (MasterMind TCU)

- Systém spustíte Hlavním spínačem na jednotce MasterMind TCU. Spínač stisknete a podržete, dokud se displej nerozsvítí.
- Chcete-li systém vypnout, stisknete tlačítko Hlavního spínače a displej zhasne.



Pokud se systém po delší době nepoužívání nedaří zapnout, sejměte jednotku MasterMind TCU z horní rámové trubky a dobijte ji prostřednictvím kabelu s konektorem USB-C.

### 8.4. DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ NA ŘÍDÍTKÁCH (TCU)

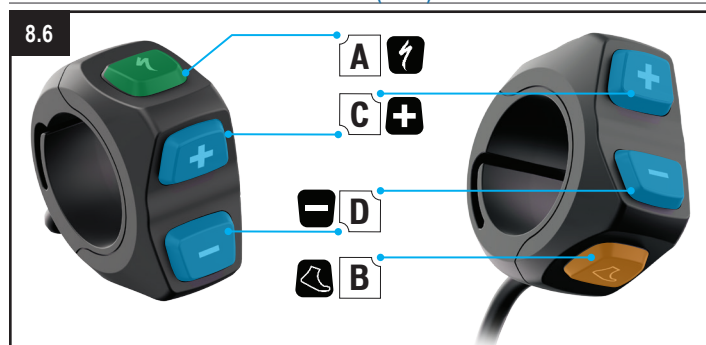


Obr. 8.5

Některé modely Levo jsou vybaveny dálkovým ovládním TCU na řídítka, které slouží k nastavení úrovně podpory elektromotoru.

- A: (+)(-) Tlačítka pro úpravu úrovně podpory
- B: Funkční tlačítka – stisknutí a podržení dolního funkčního tlačítka aktivuje režim walk-assist pro vedení/tlačení kola.
- C: Jističí šroub (2mm inbusovým klíčem dotáhněte na 0,8 Nm (7 in-lbf))

## 8.5. DÁLKOVĚ OVLÁDANÉ FUNKCE (TCU)



Obr. 8.6

- **A - TLAČÍTKO TURBO:**
  - Automaticky přepne do režimu TURBO, bez ohledu na režim, v němž se bicykl momentálně nachází.
- **B - TLAČÍTKO WALK-ASSIST:**
  - Stisknutí a podržení aktivuje režim walk-assist pro vedení kola. Elektromotor poskytuje podporu s rychlostí 6 km/h (3,7 mil/h), což se hodí například k tlačení bicyklu během chůze do svahu.
- **C - TLAČÍTKO (+):**
  - Krátké stisknutí zvýší úroveň podpory.
- **D - TLAČÍTKO (-):**
  - Krátké stisknutí sníží úroveň podpory.

## 8.6. DÁLKOVĚ OVLÁDÁNÍ NA ŘÍDÍTKÁCH (MASTERMIND TCU)



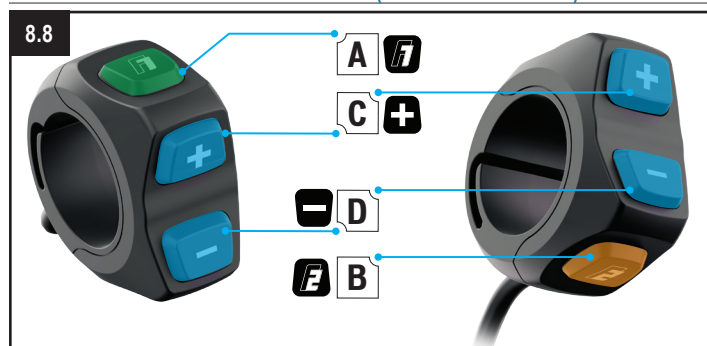
Obr. 8.7

Některé modely Levo jsou vybaveny dálkovým ovládním MasterMind TCU na řídítka, které slouží k nastavení úrovně podpory elektromotoru a k ovládní funkcí a posouvání zobrazení na displeji MasterMind TCU.

- **A: (+) (-) Tlačítka pro úpravu úrovně podpory (posuv zobrazení a nastavení parametrů na jednotce MasterMind TCU).**
- **B: Funkční tlačítka F1 a F2 (posouvání zobrazení a nastavení parametrů na displeji MasterMind TCU). Stisknutí a podržení tlačítka F2 aktivuje režim walk-assist pro vedení kola.**
- **C: Jisticí šroub (2mm inbusovým klíčem dotáhněte na 0,8 Nm (7 in-lbf)).**



## 8.7. DÁLKOVĚ OVLÁDANÉ FUNKCE (MASTERMIND TCU)



Obr. 8.8

### ■ A - TLAČÍTKO F1:

- Přepínání stránek na displeji MasterMind TCU.
- Procházení nastavení a nabídek.

### ■ B - TLAČÍTKO F2:

- Stisknutí a podržení aktivuje režim walk-assist pro vedení kola. Elektromotor poskytuje podporu s rychlostí 6 km/h (3,7 mil/h), což se hodí například k tlačení bicyklu během chůze do svahu.
- Procházení nastavení a nabídek.

### ■ C - TLAČÍTKO (+):

- Krátké stisknutí zvýší úroveň podpory.
- Přidržení přepíná mezi standardními režimy a režimem Micro Tune.

### ■ D - TLAČÍTKO (-):

- Krátké stisknutí sníží úroveň podpory.
- \* Podržením stisknutého tlačítka vynulujete všechny údaje o jízdě, včetně denní ujeté vzdálenosti, časovače, počtu kalorií, převýšení atd.

### ■ C a D - STISKNUTÍ OBOU TLAČÍTEK NAJEDNOU (-) (+):

- Stisknutí a přidržení obou tlačítek otevře na displeji MasterMind TCU nabídku nastavení.



\* Po každé jízdě se doporučuje podržením tlačítka (-) vynulovat všechny údaje o vyjíždě.

## 8.8. REŽIMY PODPORY

Jednotka TCU nabízí 5 režimů podpory: TURBO, TRAIL, ECO, OFF, SMART CONTROL.

Jednotka MasterMind TCU nabízí 6 režimů podpory: TURBO, TRAIL, ECO, OFF, SMART CONTROL a MICRO TUNE.

- **REŽIM TURBO:** Režim nabízející maximální výkon, určený pro rychlejší jízdu a pro strmé výjezdy.
- **REŽIM TRAIL:** Maximální ovladatelnost kola a dostatečný výkon podle momentální potřeby.
- **REŽIM ECO:** Nejúspornější režim zajišťující maximální dojezd, přičemž je k dispozici adekvátní výkon pro jízdu.
- **REŽIM OFF:** Elektromotor neposkytuje žádnou podporu šlapání, ale displej a světla fungují i nadále.
- **REŽIM SMART CONTROL:** Výstupní výkon elektromotoru se při šlapání neustále upravuje podle jízdních parametrů vypočítaných aplikací Mission Control.
- **REŽIM MICRO TUNE (REŽIM JEMNÉHO DOLADĚNÍ):** Režim Micro Tune (Jemné doladění) umožňuje během jízdy souběžně upravovat podporu a maximální výkon v přírustcích po 10 %.

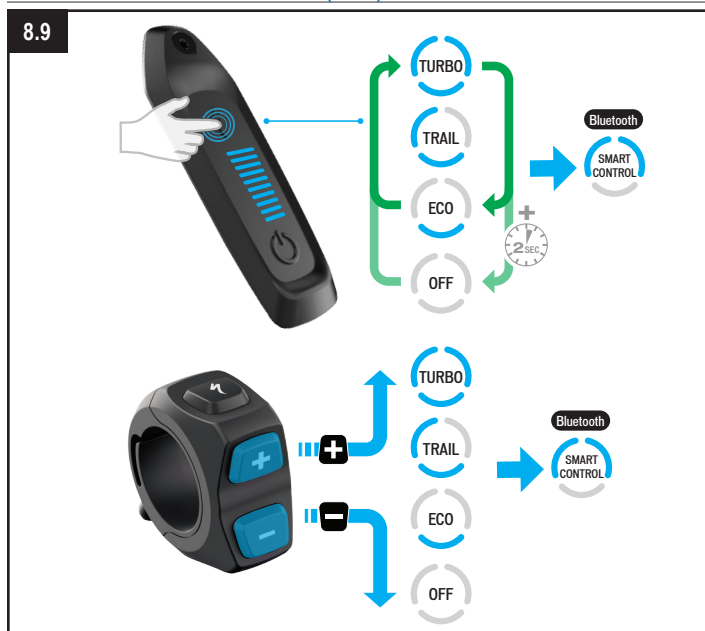


Režim Smart Control je k dispozici pouze tehdy, když je elektrokolo připojené k aplikaci Mission Control a režim Smart Control je zapnutý. Je-li potřeba vyšší nebo nižší podpora elektromotoru, lze režim Smart Control na krátkou dobu obejít díky přepínání mezi režimy OFF/SMART/TURBO. Režim Smart Control se potom po krátké době automaticky znovu zapne. Režim Smart Control lze vypnout pouze v aplikaci Mission Control.



**WALK-ASSIST:** Elektromotor poskytuje podporu s rychlostí 6 km/h (3,7 mil/h), což se hodí například k tlačení bicyklu během chůze do svahu.

## 8.9. ZMĚNA REŽIMU PODPORY (TCU)



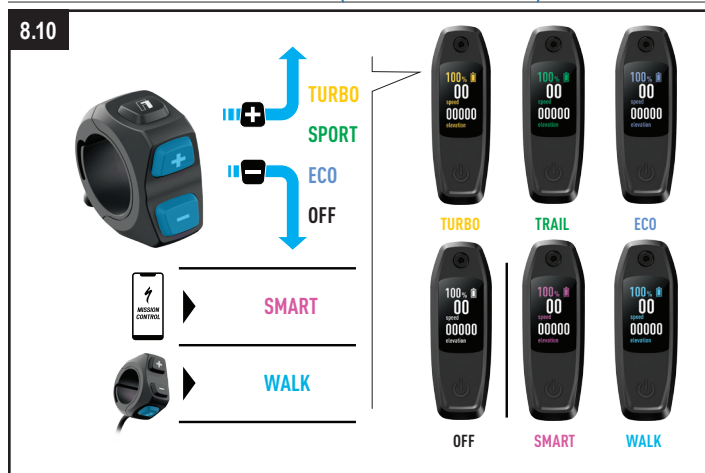
Obr. 8.9

- Režimy podpory jsou zobrazené na obvodu S-tlačítka (volba režimu). Opakovaným stisknutím S-tlačítka můžete postupně procházet jednotlivé režimy.
- Postupně lze cyklicky přepínat tři hlavní režimy podpory, přičemž výchozím režimem je TRAIL. Přidržením S-tlačítka (volba režimu) aktivujete volbu REŽIMU OFF (Vypnuto).
- Stisknutím tlačítka (+) na dálkovém ovládacím zvýšíte úroveň podpory a stisknutím tlačítka (-) ji snížíte.



**INFORMACE:** Jakmile na dálkovém ovládacím dojdete k nejsilnějšímu nebo nejslabšímu režimu, přepínání se zastaví. Stisknutím tlačítka (-) snížíte výkon postupně z TURBO na TRAIL, na ECO a na OFF (Vypnuto). Stisknutím tlačítka (+) zvýšíte výkon postupně z OFF na ECO, na TRAIL a na TURBO.

## 8.10. ZMĚNA REŽIMU PODPORY (MASTERMIND TCU)



Obr. 8.10 (pouze MasterMind TCU)

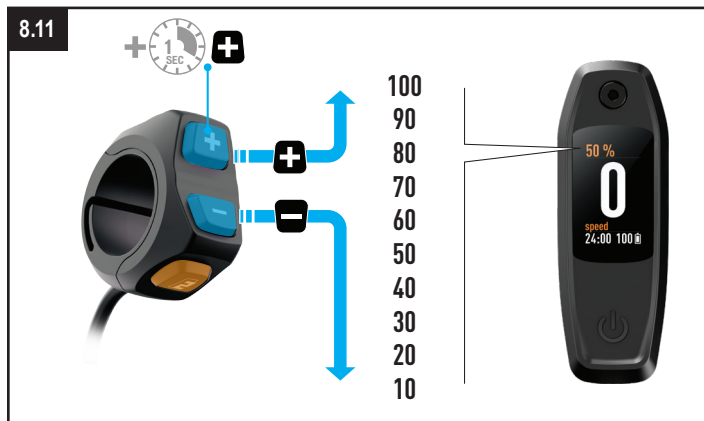
- Pro snadnou orientaci je každému režimu přiřazena určitá barva. Při změně režimu se změní také barva na displeji.
- Stisknutím tlačítka (+) na dálkovém ovládacím zvýšíte úroveň podpory a stisknutím tlačítka (-) ji snížíte.



**Režimy nelze měnit přímo na jednotce MasterMind TCU; všechny úkony, s výjimkou zapnutí a vypnutí bicyklu se provádějí pomocí dálkového ovládacím.**

## 8.11. REŽIM MICRO TUNE (MASTERMIND TCU)

Na jednotce MasterMind TCU můžete po přepnutí do režimu Micro Tune (Jemné doladění) během jízdy souběžně upravovat podporu a maximální výkon v přírůstcích po 10 %. Je-li tato funkce zapnutá, zobrazí se v levém horním rohu displeje indikátor Micro Tune.



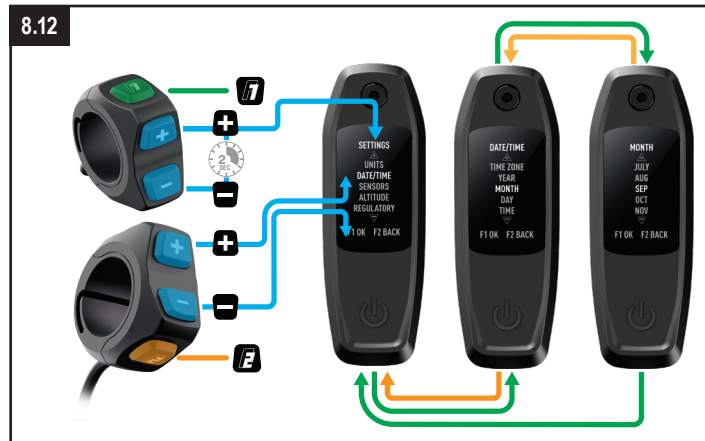
Obr. 8.11 (pouze MasterMind TCU)

- Do režimu jemného doladění (Micro Tune) přepnete stisknutím a podržením tlačítka (+) na dálkovém ovládání.
- Hodnotu můžete zvyšovat nebo snižovat pomocí tlačítek (+) (-).
- Chcete-li režim jemného doladění (Micro Tune) vypnout a přepnout zpátky do standardního režimu, znovu stisknete a podržete tlačítko (+).

## 8.12. NASTAVENÍ SYSTÉMU NA JEDNOTCE MASTERMIND TCU

Na displeji MasterMind TCU jsou vidět obrazovky s možnostmi přizpůsobení, na nichž se zobrazují různé údaje – například rychlost, celková vzdálenost, úroveň nabití baterie, režim, tepová frekvence a další. K úplnému individuálnímu přizpůsobení konfigurace displeje MasterMind je nutné elektrokolo spárovat s aplikací Mission Control a potom provést upřednostněná nastavení v této aplikaci.

Přímo na displeji MasterMind TCU můžete nastavit jednotky, datum a čas, zobrazit právní informace nebo spárovat čidla.



Obr. 8.12

- Nabídku nastavení otevřete stisknutím tlačítek (+) a (-) na dálkovém ovládání a jejich podržením po dobu 2 sekund.
- Jednotlivá nastavení můžete procházet pomocí tlačítek (+) a (-) na dálkovém ovládání. Stisknutím a podržením tlačítka (+) vyberete volbu a stisknutím a podržením tlačítka (-) se vrátíte zpět.

### 8.13. PŘÍZPŮSOBNÍ DISPLEJE MASTERMIND TCU

Jednotka MasterMind TCU se dodává s více standardními konfiguracemi obrazovek. V aplikaci Mission Control můžete přidat další obrazovky, upravit jejich rozvržení, přejmenovat je nebo změnit zobrazené statistické údaje.



Obr. 8.13

- Displej MasterMind TCU má více stránek s různými rozvrženími a datovými poli, která lze upravit podle vašich potřeb.
- Stránky můžete procházet pomocí tlačítka (F1) na dálkovém ovládacím.
- Stránky a jejich rozvržení lze upravovat pouze v aplikaci Mission Control.



Další informace získáte v centru podpory Specialized [www.support.specialized.com](http://www.support.specialized.com).

### 8.14. MOŽNOSTI PŘIPOJENÍ

Systém technologie Turbo (Turbo Technology System) poskytuje připojení díky rozhraní Bluetooth a ANT+ s vysokým stupněm flexibility.

#### BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

- Kolo je propojeno s aplikací Mission Control přes rozhraní BLE.

#### ANT+

- K připojení snímačů pro rychlost, výkon jezdce a kadenci lze použít rozhraní ANT+ . Data snímačů lze přijímat prostřednictvím modulu ANT+ vestavěného do jednotky TCU.
- Vyhleďte tyto snímače ve svém zařízení kompatibilním s ANT+ a připojte je.
- Některá zařízení ANT+ specificky určená pro jízdní kola využívají tzv. datová pole „LEV“, jejichž prostřednictvím můžete zobrazit všechna dostupná data elektrokola.

### 8.15. CHYBOVÉ KÓDY (TCU)

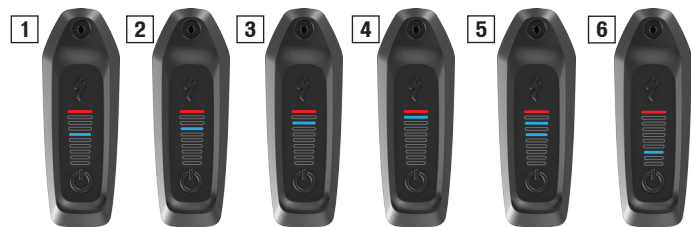
Elektrokolo Levo je vybaveno vestavěným diagnostickým systémem, který automaticky kontroluje funkce systému a identifikuje případné závady. Pokud systém detekuje poruchu, zobrazí se na displeji TCU chybový kód signalizovaný modrými a červenými kontrolkami LED podle obr. 8.14.

- Obdržíte-li takovou chybovou zprávu, restartujte systém. Pokud se chybová zpráva zobrazuje i nadále, obraťte se na nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, který vám poradí další postup. V závislosti na typu chybové zprávy se může systém automaticky vypnout. Každopádně lze i po vypnutí systému na bicyklu pokračovat v jízdě bez podpory elektromotoru.



Aplikace Mission Control nabízí jezdcům podporu formou tzv. akcí uživatele, jejichž prostřednictvím lze sdílet chybové zprávy a diagnostické přehledy s autorizovaným prodejcem nebo servisem, který může poskytnout další rady na základě sdílení sériového čísla jízdního kola.

## 8.14



CHYBA	ODSTRANĚNÍ ZÁVADY
1. CHYBA BATERIE	<b>V případě chybových kódů 1–4 vyzkoušejte následující řešení:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Restartujte systém jízdního kola.</li> <li>• Další informace najdete v aplikaci Mission Control.</li> <li>• Jestliže problém přetrvává, kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.</li> </ul>
2. NELZE NAJÍT BATERII	
3. CHYBA ELEKTROMOTORU	
4. NELZE NAJÍT ELEKTROMOTOR	
5. CHYBA BATERIE A ELEKTROMOTORU	Kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.
6. NÍZKÁ KAPACITA KNOFLÍKOVÉ BATERIE JEDNOTKY TCU	Vyměňte knoflíkovou baterii v jednotce TCU.

## 8.16. CHYBOVÉ KÓDY (MASTERMIND TCU)

## 8.15



Obr. 8.15

Modely vybavené jednotkou MasterMind TCU mají vestavěný diagnostický systém, který automaticky kontroluje funkce systému a identifikuje případné závady. Jestliže systém detekuje chybu, jednotka MasterMind TCU tuto chybu zobrazí na displeji. Chybovou zprávu lze v některých případech zavřít stisknutím libovolného tlačítka na dálkovém ovladači.

V závislosti na typu chybové zprávy se může systém automaticky vypnout. Obdržíte-li chybovou zprávu, restartujte systém. Pokud se chybová zpráva ukazuje i nadále, obraťte se na nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, který vám poradí další postup. Každopádně lze i po vypnutí systému na bicyklu pokračovat v jízdě bez podpory elektromotoru.

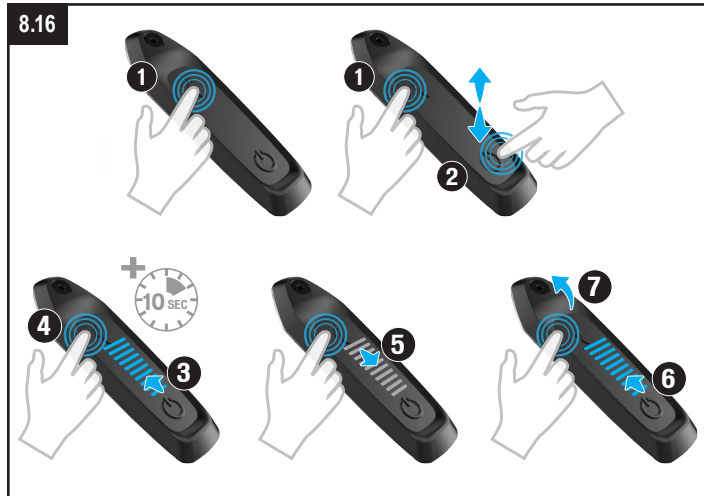


Aplikace Mission Control nabízí jezdcům podporu formou tzv. akcí uživatele, jejichž prostřednictvím lze sdílet chybové zprávy a diagnostické přehledy s autorizovaným prodejcem nebo servisem, který může poskytnout další rady na základě sdílení sériového čísla jízdního kola.

## 8.17. OBNOVA TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ (RESET)

Při prodeji nového i použitého elektrokola doporučujeme novému majiteli provést obnovu továrního nastavení displeje TCU nebo MasterMind TCU.

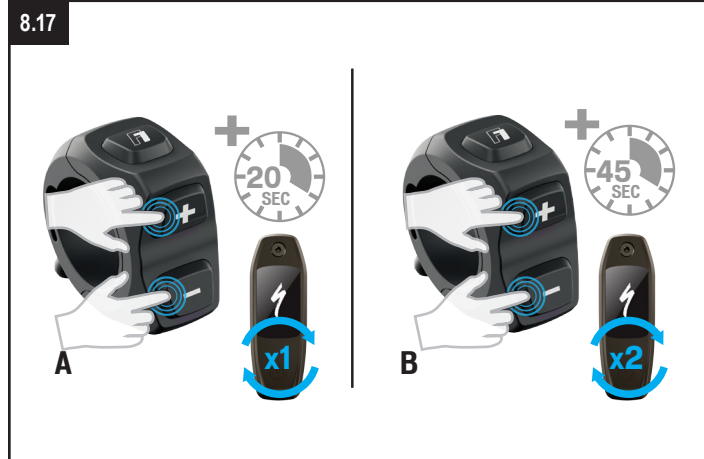
### JEDNOTKA TCU



Obr. 8.16

- Stiskněte a podržte tlačítko volby režimu (1).
- Stiskněte a uvolněte tlačítko hlavního spínače (2) (přitom stále držte tlačítko volby režimu (1)). Rozsvítí se kontrolky LED (3).
- Nadále držte tlačítko volby režimu stisknuté po dobu přibližně 10 sekund (4), dokud LED kontrolky nezhasnou (5) a znovu se nerozsvítí (6).
- Uvolněte tlačítko volby režimu (7).

### JEDNOTKA MASTERMIND TCU



Obr. 8.17

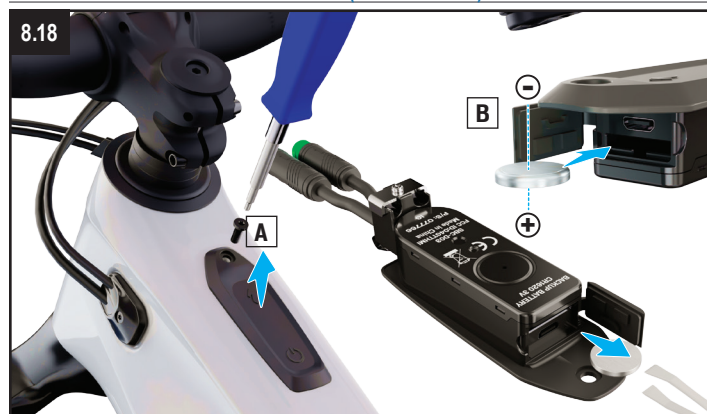
#### A: Standardní reset (pouze naprogramované volby nastavení)

- Stiskněte obě tlačítka (+) a (-) a podržte je po dobu 20 sekund.
- Jakmile se jednotka MasterMind TCU restartuje, uvolněte obě tlačítka.

#### B: Obnova továrního nastavení (všechny volby nastavení)

- Stiskněte obě tlačítka (+) a (-) a podržte je po dobu 45 sekund. Během této doby se jednotka displeje MasterMind TCU dvakrát restartuje.
- Jakmile se jednotka MasterMind TCU restartuje podruhé, uvolněte obě tlačítka.

## 8.18. VÝMĚNA INTERNÍ BATERIE (POUZE TCU)



Obr. 8.18

- Knoflíková baterie je umístěná pod pryžovým těsněním na přední straně jednotky TCU. Chcete-li získat přístup do přihrádky baterie, bude nutné demontovat jednotku TCU z jízdního kola.
- Chcete-li vyměnit knoflíkovou baterii typu CR 1620, vyjměte ji pinzetou z jiného materiálu než kovu. Po vložení nové baterie zkontrolujte její správné a úplné zasunutí.

**i** Baterie jednotky MasterMind TCU není vyměnitelná. Je udržována v nabitém stavu prostřednictvím hlavní interní baterie a není nutné ji vyměňovat.

**i** Konektor micro USB (TCU) nebo USB-C (MasterMind TCU), který se nachází pod konektorem baterie, je určen pouze k diagnostickým účelům u autorizovaných prodejců nebo v servisních centrech Specialized. Mějte na paměti, že zdiřka USB musí být vždy chráněna a utěsněna dobře zatlačenou gumovou krytkou.

**!** **VAROVÁNÍ:** K opětovnému vložení baterie do přihrádky nepoužívejte pinzetu z kovu, mohla by baterii zkratovat.

## 9. APLIKACE MISSION CONTROL

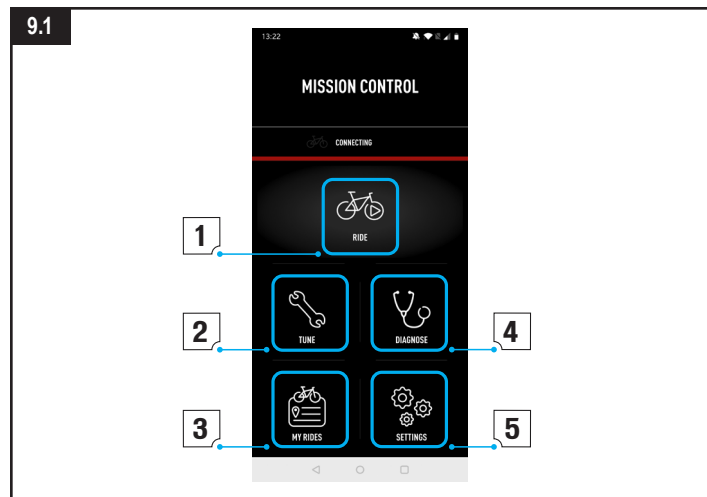
Aplikace Specialized Mission Control umožňuje přizpůsobit elektrokolo a dokonale vyladit jeho jízdní parametry. K nejdůležitějším funkcím aplikace patří možnost přizpůsobení charakteristiky elektromotoru, diagnostika systému, zaznamenávání jízdy, zobrazení jízdních dat v reálném čase a řízení dojezdu jízdního kola.



Funkce v aplikaci Mission Control mohou být změněny bez předchozího upozornění. Dbejte na to, abyste měli na svém mobilním zařízení vždy nainstalovanou nejnovější verzi aplikace. Nejnovější informace a funkce najdete v samotné aplikaci.

### 9.1. FUNKCE APLIKACE MISSION CONTROL

V následujícím textu se dozvíte, jak pomocí aplikace Mission Control využít vaše elektrokolo Turbo na maximum.



## Obr. 9.1

### 1: RIDE (JEDEME)

Můžete si zaznamenávat své jízdy: trasu, rychlost, převýšení a další parametry. Můžete naživo sledovat svou pozici na mapě a jízdní data.

Pokud aktivujete režim Smart Control, nemusíte se během jízdy starat o nastavení režimu ani kapacitu baterie. Jednoduše nastavíte požadovanou vzdálenost nebo dobu jízdy nebo tepovou frekvenci a Smart Control se o vše ostatní postará.

### 2: TUNE (NALADĚNÍ)

Výkon elektromotoru při asistenci se přizpůsobuje a doladuje podle vašich požadavků pomocí funkce Support (Podpora) nebo Peak Power (Maximální výkon).

Nastavené naladění si můžete stisknutím symbolu (+) uložit jako vlastní předvolbu. Podle potřeby si můžete uložit více předvoleb pro různé typy jízdy. Pokud budete chtít později předvolbu upravit, můžete více přebírem volby Update (Aktualizovat) uložit novou hodnotu, nebo zachovat původní hodnoty výběrem volby Reset (Resetovat).

### 3: MY RIDES (MOJE JÍZDY)

Zobrazení vašich zaznamenaných jízd a export dat do souboru gpx. Díky integraci aplikace Mission Control budou jízdy zaznamenané aplikací sdíleny s vaším účtem ve službě Komoot nebo Strava.

### 4: DIAGNOSE (DIAGNOSTIKA)

Stav systému (System Status) vám na první pohled ukazuje, zda je systém Turbo v pořádku nebo zda je třeba provést nějakou akci. Všechny události systému jsou zobrazovány na displeji a řešení je podporováno jednoduchými kroky, které může provádět sám jezdec. V případě hlubšího problému budete odkázáni na příslušného místního prodejce Specialized. U specifických elektrolů můžete dokonce ve spolupráci s prodejcem spustit diagnostiku na dálku pomocí funkce Pokročilá diagnostika (Advanced Diagnostic).

Kromě toho zde můžete kontrolovat, jaká je celková ujetá vzdálenost, sériové číslo, obvod kola nebo počet nabíjecích cyklů.

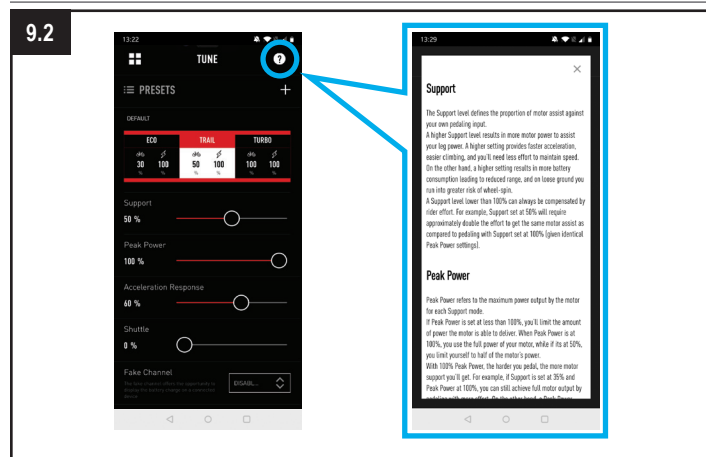
### 5: SETTINGS (NASTAVENÍ)

V nabídce nastavení můžete definovat obecné parametry aplikace a spravovat nastavení svého kola. Můžete si také upravit svůj uživatelský profil nebo nastavit volby pro jízdu či integraci se službami Strava či Komoot.



Aplikace Mission Control je neustále vylepšována, což znamená, že některé její části mohou být změněny a tyto změny nemusí být v této příručce zaznamenány. Informace o vylepšeníh a aktualizacích najdete v nápovědě uvnitř samotné aplikace Mission Control (oddíl 9.2).

## 9.2. NÁPOVĚDA V APLIKACI



Obr. 9.2

Na jednotlivých obrazovkách v aplikaci můžete zobrazit podrobnější informace. Klepnutím na tlačítko (?) můžete v každé části aplikace Mission Control zobrazit nápovědu v aplikaci. V nápovědě v aplikaci najdete vysvětlení klíčových pojmů a funkci pro jednotlivé obrazovky. K zobrazení této funkce musíte být online za pomoci Wi-Fi nebo datového připojení.

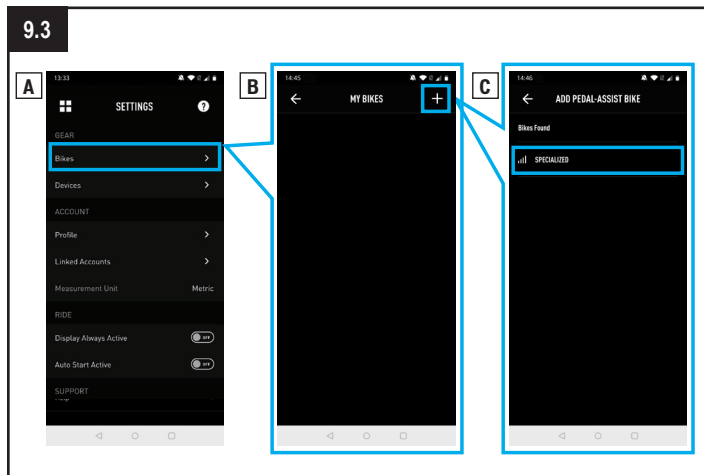


### 9.3. STAŽENÍ A INSTALACE APLIKACE MISSION CONTROL

Chcete-li si stáhnout aplikaci Mission Control, přejděte do App Storu (na zařízení s iOS) nebo do obchodu Google Play (na zařízení s Androidem), vyhledejte výraz „Specialized Mission Control“ a potom si nalezenu aplikaci nainstalujte. Jakmile aplikaci Mission Control nainstalujete, můžete se přihlásit pomocí stejné e-mailové adresy a hesla jako pro uživatelské aplikace Specialized ([Specialized.com](https://www.specialized.com), Ride, Power Cranks, Retül) nebo si můžete vytvořit samostatný účet přímo v této aplikaci. Obdržíte e-mail s odkazem pro ověření vašeho účtu. Ověření e-mailového účtu je nutné k propojení aplikace Mission Control s vaším kolem.

### 9.4. SPÁROVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA S APLIKACÍ MISSION CONTROL

Při prvním připojování k aplikaci Mission Control budete muset zadat párovací kód dodávaný s kolem Levo. Tento kód slouží jako bezpečnostní opatření, které zajišťuje, že k jízdnímu kolu se můžete připojit jenom vy jako vlastník kola nebo důvěryhodné osoby, jimž kód svěříte.



### Obr. 9.3

- V nastavení aplikace Mission Control vyberte volbu KOLA (BIKES) a potom klepnutím na (+) přejděte na obrazovku PŘIDAT ELEKTROKOLO (ADD PEDAL ASSIST BIKE).
- Vyberte sériové číslo jízdního kola, se kterým chcete aplikaci spárovat. Sériové číslo najdete na rámu a na odnímatelném žlutém štítku.

### JEDNOTKA TCU:

- Jakmile se v aplikaci zobrazí výzva, zadejte šestimístný párovací kód. Tento kód najdete na odnímatelném žlutém štítku (najděte zkratku „BLE“ a následující šestimístné číslo) A TAKÉ na jednotce TCU umístěné v horní rámové trubce kola.

### JEDNOTKA MASTERMIND TCU:

- Jakmile vás aplikace vyzve, potvrďte šestimístný párovací kód zobrazený na displeji MasterMind TCU. Připojení dokončíte podle pokynů zobrazených na displeji a ve zprávách v aplikaci.
- Po dokončení připojení se dole na obrazovce objeví sériové číslo spolu se zeleným popiskem stavu „připojeno“ (connected).

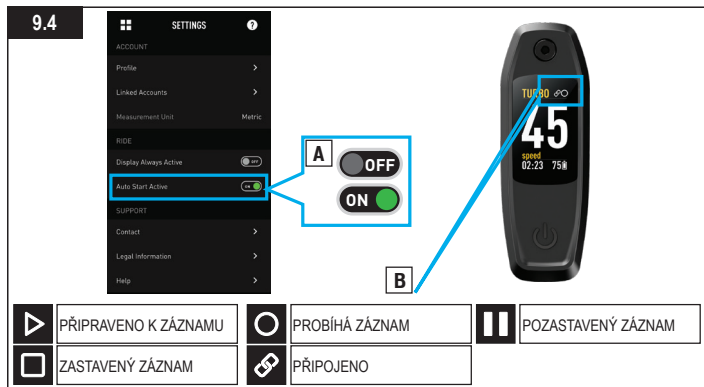


Spárování jízdního kola s aplikací Mission Control stačí provést jen jednou, kromě případů, kdy vymažete svoji historii v zařízení s Bluetooth.

## 9.5. ZAPNUTÍ FUNKCE AUTOMATICKÉHO SPOUŠTĚNÍ

Pomocí této jízdní funkce můžete ručně zaznamenávat své jízdy v aplikaci Mission Control. Pokud je zapnutá funkce automatického spouštění „Auto Start Active“ (A), lze automaticky spouštět, zastavovat a zaznamenávat vaši jízdu.

Když se připojíte k aplikaci Mission Control, na displeji jednotky MasterMind TCU (B) se zobrazí stav záznamu.



**IKONA „PŘIPOJENO“:** Zobrazí se při připojení elektrokola k aplikaci Mission Control.

**IKONA „PŘIPRAVENO K ZÁZNAMU“:** Zobrazí se v případě, že je elektrokolo připojené k aplikaci Mission Control a je připravené k zaznamenávání jízdy.

**IKONA „PROBÍHÁ ZÁZNAM“:** Je-li zapnutá funkce automatického spouštění „Auto Start Active“, ikona signalizuje začátek zaznamenávání jízdy v aplikaci Mission Control nebo okamžik, kdy Mission Control detekuje pohyb a začne jízdu nahrávat.

**IKONA „POZASTAVENÝ ZÁZNAM“:** Je-li zapnutá funkce automatického spouštění „Auto Start Active“, ikona signalizuje pozastavení záznamu jízdy v aplikaci Mission Control nebo okamžik, kdy Mission Control detekuje nulový pohyb a záznam jízdy přeruší.

**IKONA „ZASTAVENÝ ZÁZNAM“ (5 sekund):** Zobrazí se, jakmile záznam jízdy v aplikaci Mission Control fyzicky vypnete.

Pokud jste v aplikaci Mission Control stisknuli tlačítko pro ukončení nebo se elektrokolo po dobu 3 hodin nepohnulo, záznam jízdy se uloží. Pokud Mission Control před uplynutím 3 hodin opět detekuje pohyb, záznam bude pokračovat.

## 10. BATERIE A NABÍJEČKA

Jak už bylo uvedeno výše, elektrokolo obsahuje výkonnou lithium-iontovou baterii, integrovanou do rámu elektrokola. Baterie jízdního kola Levo je zasunutá ve spodní rámové trubce a lze ji vymontovat pomocí standardního nářadí pro jízdní kola. Udržujte si přehled o úrovni nabití baterie a nezapomeňte si přečíst pokyny týkající se manipulace s baterií a jejího nabíjení, skladování a čištění. Nedodržení těchto pokynů může mít vážné následky a může zapříčinit vznik požáru s následným zraněním vás nebo dalších osob.

Informace o rozsahu teplot pro provoz a skladování najdete v oddílu s technickými parametry baterie v této příručce.

Veškeré pracovní úkony na elektromotoru a baterii smí provádět pouze autorizovaný prodejce Specialized Turbo.

### 10.1. POKYNY SOUVISEJÍCÍ S RIZIKEM POŽÁRU NEBO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

- Používejte pouze typ baterie speciálně určený a schválený výrobcem Specialized pro použití s vašim elektrokolem. Totéž platí pro nabíječku a nabíjecí a výstupní kabel. Používejte pouze komponenty nabíječky schválené výrobcem Specialized pro použití s vaší baterií.
- Nikdy nepoužívejte ani nenabíjejte baterii se známkami vnějšího poškození, například s prasklým nebo vylomeným pouzdrem, nebo baterii, z níž prosakuje kapalina. Totéž platí pro nabíječku a nabíjecí a výstupní kabel. Jestliže na nabíječce zaznamenáte jakékoli vnější poškození, nepoužívejte ji. Pokud kabel nabíječky nebo výstupní kabel jeví známky roztržení nebo má poškozenou izolaci, nepoužívejte je.
- Před jízdou na elektrokole zkontrolujte správné zasunutí a zajištění baterie. Při vyjímání z elektrokola chraňte baterii před pádem. Při intenzivním nárazu hrozí riziko poškození baterie. To může být z vnějšíku patrné, ale také nemusí – používání baterie však už není bezpečné.
- Jestliže se do baterie nebo nabíječky dostane voda, hrozí riziko zkratu a následného požáru. Baterii ani nabíječku nikdy nečistěte tlakovou vodou. Nesmí být ponořeny do vody a ani je nenechávejte volně na dešti nebo sněhu. Nabíječky jsou konstruované pouze pro vnitřní použití. Při připojení baterie k nabíječce vždy dbejte na to, aby kontakty byly suché a čisté.

- Nabíjenou baterii mějte vždy pod dohledem a po dokončení nabíjení ji nezapomeňte odpojit od nabíječky. Baterii nechte trvale připojenou k nabíječce ani ji nenabíjejte přes noc. Jestliže během nabíjení zaznamenáte jakýkoli problém, například když se baterie nebo nabíječka silně zahřívá (tj. je příliš horká na dotyk) nebo když LED kontrolky nebo displej signalizují problém, ihned baterii odpojte od nabíječky.
- Baterie se může při nabíjení přiměřeně zahřívát. Pokud baterii nabíjíte vně rámu elektrokola, umístěte ji na vodorovnou stabilní plochu mimo působení zdrojů tepla a zajistěte dostatečnou ventilaci. Totéž platí pro nabíječku. Během nabíjení nepokládejte baterii ani nabíječku na rohožku nebo koberec, protože by hrozilo riziko požáru. Jestliže baterie zůstane zahřátá ještě dlouho po nabíjení, může být poškozená.
- Baterii ani nabíječku se nikdy nesnažte otevřít, demontovat ani upravovat. Nedotýkejte se žádných součástek, které mohou být pod proudem. Před servisem elektrokola, před nabíjením baterie a také tehdy, když elektrokolo dlouhou dobu nepoužíváte, vždy baterii vypněte.
- Dbejte na to, aby do kontaktu s baterií, nabíjecí zdířkou baterie ani nabíjecím konektorem nabíječky nepřišly žádné kovové předměty, například klíče, mince, hřebíky či šrouby. Magnetický nabíjecí konektor může přitahovat malé kovové předměty, které mohou následně vyvolat zkrat. Dávejte pozor, aby nedošlo k propíchnutí baterie ostrým předmětem, jako je například šroubovák nebo hřebík.
- Baterii nikdy nevystavujte otevřenému ohni ani nadměrnému teplu, například v horkém interiéru auta nebo na přímém slunci. Přečtěte si oddíl s technickými údaji o baterii, kde je uvedeno přípustné rozmezí teplot, v němž lze baterii nabíjet, používat a skladovat. Baterii nikdy nevkládejte do mikrovlnné trouby ani do sušičky.
- Baterii i nabíječku uchovávejte mimo dosah dětí. Nejedná se o hračky.



**VAROVÁNÍ!** Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození elektrických komponent, což může vyvolat požár nebo úraz elektrickým proudem a způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt osob. Je-li baterie poškozená, nenabíjejte ji. Je-li to možné, vybijte ji na úroveň nižší než 50 % a neskladujte ji doma ani v kanceláři. Uskladněte ji na bezpečném místě nebo ve vhodném speciálním kontejneru na baterie. Pokud baterie představuje bezprostřední ohrožení, kontaktujte tísňovou linku hasičů.

## 10.2. POŠKOZENÍ BATERIE

Mějte vždy na paměti, že v dostatečně nabitě baterii je dost energie na vyvolání požáru. Nabíjení, používání či přeprava poškozené baterie nebo manipulace s ní může způsobit vážné zranění vás nebo jiných osob.

Proto je důležité baterii pravidelně kontrolovat z hlediska fyzického poškození, zejména po pádu nebo nárazu. Pokud je baterie zcela zasunutá v rámu, je pro její kontrolu nutná částečná demontáž elektrokola, což by měl provádět autorizovaný prodejce Specialized. Je také důležité pravidelně kontrolovat celkový stav baterie připojením k aplikaci Mission Control. Ta vás může upozornit na jakékoli vnitřní problémy baterie; v takovém případě postupujte podle pokynů v aplikaci. Baterii doporučujeme zanést k pravidelné kontrole u autorizovaného prodejce Specialized, který má k dispozici další nástroje a může také zkontrolovat, zda máte nainstalovaný nejnovější firmware. Neobvyklé projevy, pokud se například baterie při nabíjení nadměrně zahřívá nebo zůstává horká ještě dlouho po odpojení od nabíječky, to vše může být známkou poškození baterie.

**Následující známky mohou naznačovat fyzické poškození, kvůli kterému nemusí být používání baterie bezpečné. V takovém případě je nutná okamžitá výměna:**

- Prasklé, otlučené nebo vylomené pouzdro baterie
- Deformace vlivem tepla (například vyboulení)
- Zápach, kouř nebo syčivý zvuk vycházející z baterie
- Únik kapaliny z baterie
- Poškozené konektory
- Známky průniku vody do baterie (například stopy koroze)



**VAROVÁNÍ!** Pokud baterie jeví známky poškození, nenabíjejte ji. Je-li to možné, vybijte ji na úroveň nižší než 50 % a neskladujte ji doma ani v kanceláři. Uskladněte ji na bezpečném místě nebo ve vhodném speciálním kontejneru na baterie. Pokud baterie představuje bezprostřední ohrožení, kontaktujte tísňovou linku hasičů.



**VAROVÁNÍ!** Kapalina z baterie může podráždít pokožku nebo způsobit popáleniny. Pokud přijdete do kontaktu s kapalinou z baterie, ihned si zasažené místo opláchněte vodou a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

### 10.3. NABÍJENÍ BATERIE

- Před zahájením nabíjení baterii vypněte. Baterii Levo lze nabíjet jak při zasunutí v elektrokole, tak také samostatně po vyjmutí. Při vyjímání a opětovné instalaci baterie postupujte podle pokynů v oddílu 10.5.

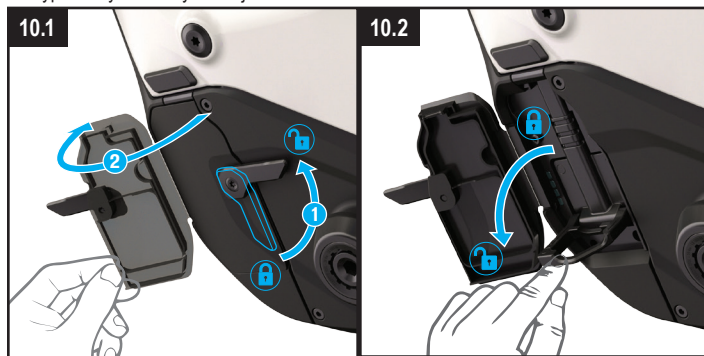


**UPOZORNĚNÍ:** Zkontrolujte, zda nabíječka odpovídá výstupnímu napětí v místní síti. Další informace najdete na štítku nabíječky. Při připojení do zásuvky s příliš vysokým nebo příliš nízkým výstupním napětím můžete nabíječku poškodit.



**VAROVÁNÍ!** Při nabíjení baterie vždy zkontrolujte správné zasunutí nabíjecího kabelu do nabíječky a také zasunutí zástrčky do zásuvky. Při nedokonalém zapojení hrozí riziko požáru.

- Zástrčku nabíječky zasuněte do elektrické zásuvky pomocí koncovky používané v dané zemi. Nabíječku nezapojujte do prodlužovací šňůry.
- Vypněte systém bicyklu na jednotce TCU nebo MasterMind TCU.

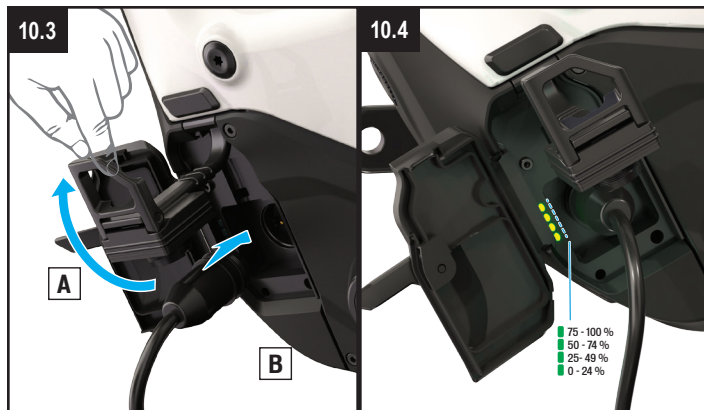


Obr. 10.1

- Odkryjte kryt nabíjecího konektoru na levé straně baterie (strana bez pohonu).

Obr. 10.2

- Vyklopte úchyt na zásepce konektoru o 90° dolů a vytáhněte zásepku z baterie.



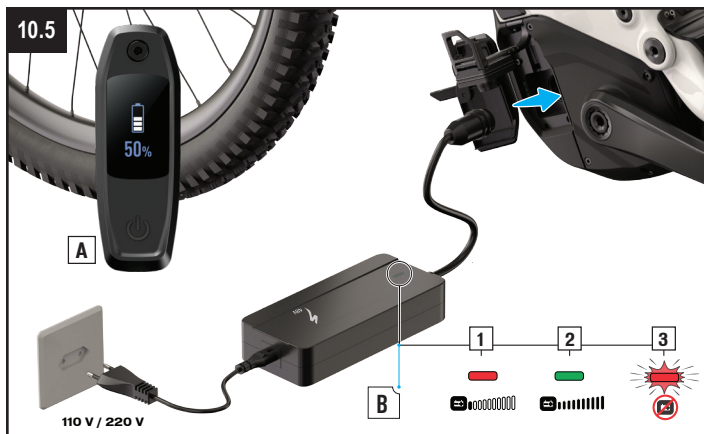
Obr. 10.3

- Hlavní kabelový svazek (A) odsuňte za úchyt na stranu a do nabíjecího konektoru (B) zasuněte zástrčku nabíječky.

Obr. 10.4

- Po úspěšném připojení se rozsvítí čtyři kontrolky LED u nabíjecí zdičky, které signalizují úroveň nabití baterie. Úroveň nabití se měří v přírůstcích po 25 %.
- Jakmile je baterie plně nabitá, odpojte zástrčku nabíječky z nabíjecí zdičky baterie i nabíječku ze zásuvky.
- Do nabíjecího konektoru znovu zasuněte koncovku hlavního kabelového svazku a přiklopte úchyt zpět do zavřené polohy. Znovu zavřete také krytku, která chrání nabíjecí konektor před vniknutím vody a nečistot (obr. 10.1).

**UPOZORNĚNÍ:** Po nabití a během jízdy musí být kryt nabíjecího konektoru vždy pečlivě utěsněn.



Obr. 10.5

- Během nabíjení baterie se na displeji MasterMind TCU zobrazují údaje ukazující stav nabíjení (A).
- Během procesu nabíjení dioda (B) na nabíječce svítí červeně (1). Když je baterie plně nabitá, barva diody na nabíječce se změní na zelenou (2).

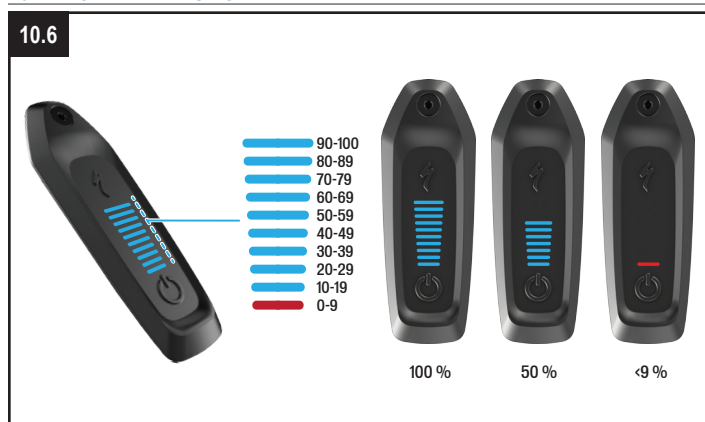


**VAROVÁNÍ!** Pokud dioda na nabíječce červeně bliká (3), vyskytla se závada nabíjení. V takovém případě okamžitě odpojte nabíječku z nabíjecí zdiřky baterie i ze zásuvky a kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.



Mějte na paměti, že lithium-iontové baterie v závislosti na stáří a používání postupně ztrácejí kapacitu. Výrazně snížená doba provozu po úplném nabití může být znakem toho, že baterie se již blíží ke konci své životnosti a je třeba ji vyměnit. Za předpokladu, že kolo používáte řádným způsobem, by mělo po 300 nabíjecích cyklech nebo dvou letech stále zbývat zhruba 75 % původní kapacity baterie. Náhradní baterii lze zakoupit u autorizovaného prodejce Specialized.

## 10.4. ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABITÍ



Obr. 10.6 (TCU)

Během jízdy je neustále zobrazena úroveň nabití baterie. Počet svítících kontrolky LED, které svítí MODŘE, signalizuje zbývající kapacitu akumulátoru. Když stav nabití baterie poklesne na 10 % kapacity, rozsvítí se poslední dvě kontrolky LED ČERVENĚ.

10.7



Obr. 10.7 (MasterMind TCU)

Během jízdy je na displeji jednotky MasterMind TCU zobrazena úroveň nabití baterie. Jednotku MasterMind TCU můžete nastavit tak, aby se údaj o úrovni nabití zobrazoval v libovolném poli na kterékoli stránce.

Když bude zbývat přibližně 10 % kapacity baterie (v závislosti na teplotě článků a dalších faktorech), systém začne postupně omezovat úroveň podpory elektromotoru, aby podpora zůstala při nízkém stupni nabití baterie zachována co nejdéle. Když budou zbývat 5–3 % kapacity baterie, systém podporu elektromotoru úplně vypne, takže jízdní kolo zůstane bez elektrického pohonu. Tímto způsobem se nejen zajistí udržení dobrého stavu a životnosti baterie, ale zbude také energie na napájení osvětlení po dobu přibližně 2 hodin. Okamžitě vypnutí elektromotoru se může mírně lišit v závislosti na teplotě článků baterie.

Bude-li elektrokolo v klidu po dobu 15 minut, systém se automaticky vypne. Chcete-li pokračovat v jízdě s podporou, musíte systém znovu zapnout.



**VAROVÁNÍ!** Jakmile úroveň nabití baterie poklesne natolik, že se systém elektromotoru vypne a elektrokolo se přepne do úsporného režimu, budou kabelová světla napájena pouze po omezenou dobu (v závislosti na více faktorech přibližně 2 hodiny), což zajistí alespoň nějakou viditelnost. Doporučujeme proto co nejdříve přerušit jízdu a baterii dobít. Světla se mohou bez dalšího varování kdykoli vypnout.

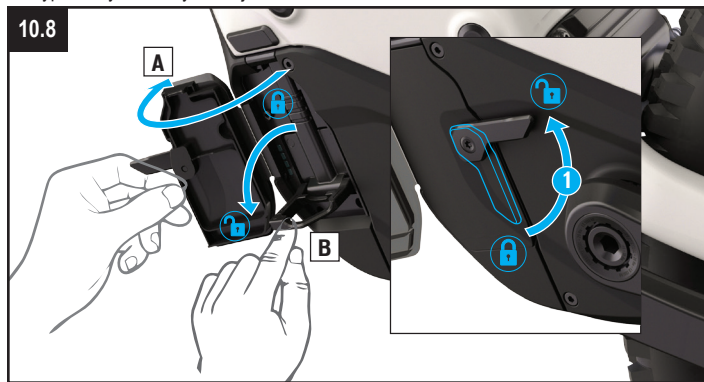
## 10.5. DEMONTÁŽ BATERIE



**UPOZORNĚNÍ:** Montáž a demontáž baterie je třeba provádět s bicyklem na opravárenském stojanu, aby bylo možné vysunout baterii dolů. Nemáte-li opravárenský stojan k dispozici, můžete jízdní kolo opatrně položit na bok nebo je postavit vzhůru nohama. Jízdní kolo vždy pokládejte na levý bok a ideálně na rovnou plochu. Vzhledem k vyšší hmotnosti může převrácení bicyklu vzhůru nohama vyžadovat větší sílu než běžné jízdní kolo. Při převrácení bicyklu dávejte pozor, abyste nepoškodili žádné jeho komponenty; umístěte ho vždy na měkkou zem nebo ochrannou podložku.

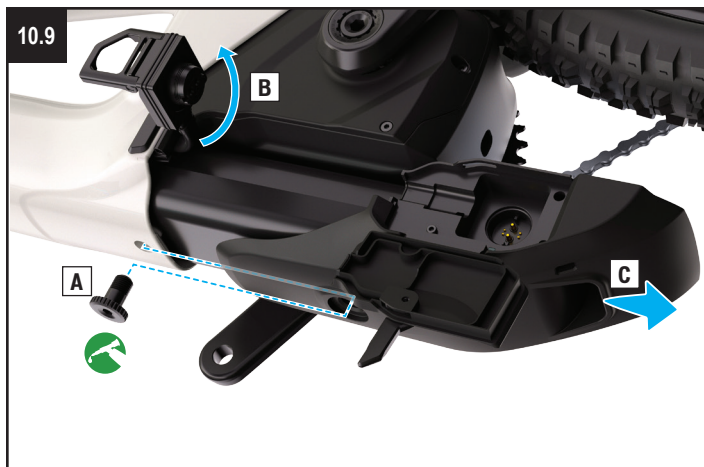
- Vypněte systém bicyklu na jednotce TCU nebo MasterMind TCU.

10.8



Obr. 10.8

- Odkryjte kryt nabíjecího konektoru na levé straně baterie (strana bez pohonu) (A).
- Vyklopte úchyt na záslepce konektoru o 90° dolů a vytáhněte záslepku z baterie (B).



Obr. 10.9

- Pomocí 6mm šestihranného klíče (inbusu) povolte upevňovací šroub baterie v ochranném krytu a potom šroub vyšroubujte ze spodní rámové trubky (A).
- Před vyjmutím baterie odkloňte stranou hlavní kabelový svazek, aby nedošlo k poškození zástrčky (B).
- Uchopte baterii za madlo (C) na krytu a vysuňte baterii z rámu. Baterii chraňte před pádem, protože by mohlo dojít k jejímu poškození.
- Baterii nainstalujte zpět stejným postupem v obráceném pořadí. Na šroub zlehka naneste mazivo a pak ho zašroubujte zpět a dotáhněte inbusovým klíčem 6 mm na moment 6,2 Nm (55 in-lbf).

## 10.6. ČIŠTĚNÍ

- Před čištěním baterie nebo kola vždy baterii vypněte a odpojte ji od nabíječky (stejně tak odpojte nabíječku z elektrické zásuvky).
- K čištění baterie a rámu elektrokola používejte suchou nebo navlhčenou textilií. Pokud se v nabíjecím konektoru nebo okolo něj nacházejí nečistoty, vyfoukejte je nízkotlakým vzduchem nebo je odstraňte jemným kartáčem. Pokyny k čištění komponentů pohonu najdete v příručce výrobce pohonu.
- Při čištění dbejte na řádné zakrytí a utěsnění nabíjecího konektoru na elektrokole. K elektrickým součástkám se nesmí dostat žádná voda. Jestliže do nabíjecího konektoru pronikla voda, nechte ho otevřený, aby mohl před připojením nabíječky vyschnout.

**VAROVÁNÍ!** Dbejte na to, aby nedošlo k poškození elektrických součástek, ani je nevystavujte působení vody. Baterii, elektromotor ani jiné elektrické komponenty nikdy nečistěte tlakovou vodou. Poškození elektrických komponent nebo jejich vystavení vodě může vyvolat požár s následkem vážných poranění nebo dokonce smrti osob. Pokud máte podezření, že do baterie prosákla voda, nepoužívejte ji ani ji nenabíjejte. Stejně tak před používáním a nabíjením elektrokola zkontrolujte, zda jsou všechny konektory (včetně nabíjecího konektoru) suché a čisté.



**VAROVÁNÍ!** Při čištění nabíječky nepoužívejte alkoholu, rozpouštědla ani abrazivní čisticí prostředky. Místo toho použijte suchý nebo mírně vlhký hadřík.



## 10.7. SKLADOVÁNÍ

**VAROVÁNÍ!** Jestliže elektrokolo delší dobu nepoužíváte, uskladněte baterii odděleně od kola na suchém, chladném a dobře větraném místě. Baterii chraňte před vodou a vlhkostí. Před uskladněním baterii vybijte zhruba na 50 % kapacity. V pravidelných intervalech 3 až 6 měsíců baterii nabijte zpět na 50 % kapacity; tím se zajistí, že nedojde k úplnému vybití, což by mohlo baterii znehodnotit a další nabíjení už by nebylo možné.





**VAROVÁNÍ!** Při uskladnění nenechávejte nabíječku připojenou k elektrokolu ani k baterii.







## 10.8. PŘEPRAVA

	<b>VAROVÁNÍ!</b> Před odesláním nebo přepravou baterie na delší vzdálenosti (včetně letecké přepravy) je nutné baterii vybit na 50 % kapacity nebo méně pro případ, že by během přepravy došlo k jejímu poškození. Pečlivě ji zabalte. Nikdy nepřepravujte poškozenou baterii letecky.
	Přeprava nebo odeslání baterie elektrokola (například letecky) může podléhat určitým omezením a může vyžadovat speciální manipulaci, označení nebo zabalení. Seznamte se s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve vaší zemi nebo s příslušným dotazem kontaktujte přepravce. Užitečné informace získáte také u autorizovaných prodejců Specialized. Při oddělené přepravě baterie mimo rám elektrokola doporučuje výrobce Specialized použít speciální transportní box na baterii.
	<b>UPOZORNĚNÍ:</b> Mějte na paměti, že vaše elektrokolo může být podstatně těžší než jízdní kolo bez podpory elektromotoru. Při manipulaci, přenášení nebo zvedání elektrokola buďte opatrní.

## 10.9. LIKVIDACE

	Baterii, nabíječku ani žádná elektronická zařízení nevyhazujte do běžného domovního odpadu! Každé takové zařízení musí být zlikvidováno ekologicky šetrným způsobem a v souladu s příslušnými předpisy platnými ve vaší zemi. Příslušné informace a také informace o programech zpětného odběru baterií získáte u autorizovaných prodejců Specialized.
	<b>EVROPA:</b> Podle evropské směrnice 2012/19/ES a 2006/66/ES musí být elektronická zařízení a přístroje a také baterie a akumulátory recyklovány samostatně a jejich likvidace musí proběhnout ekologicky šetrným způsobem.

## 10.10. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATERII

POPIS	JEDNOTKA	SPECIFIKACE	
		SBC - B21	SBC - B22
PROVOZNI NAPĚTÍ	V	36	36
NABÍJECÍ TEPLOTA	°C	0 až +45	0 až +45
	°F	+32 až +113	+32 až +113
PROVOZNI TEPLOTA	°C	-20 až +60	-20 až +60
	°F	-4 až +140	-4 až +140
TEPLOTA PRO SKLADOVÁNÍ	°C	-20 až +60	-20 až +60
	°F	-4 až +140	-4 až +140
STUPEŇ KRYTÍ		IPX6	IPX6
HMOTNOST (VČETNĚ OCHRANNÉHO KRYTU A MODULU)	KG	3,16	3,86
	LB	6,9	8,5
HMOTNOST (BEZ OCHRANNÉHO KRYTU A MODULU)	KG	2,9	3,6
	LB	6,4	7,9
JMENOVI TÁ KAPACITA	AH	13,4 AH	19 AH
ENERGIE	WH	500 WH	700 WH
DOBA NABÍJENÍ		3:50	5:15



## 10.11. NABÍJEČKA – TECHNICKÉ ÚDAJE

POPIS	JEDNOTKA	SPECIFIKACE	
ČÍSLO MODELU NABÍJEČKY		SBC-C04	SBC-C05
NABÍJECÍ TEPLOTA	°C	0 až +40	0 až +40
	°F	32 až +104	32 až +104
TEPLOTA PRO SKLADOVÁNÍ	°C	-20 až +65	-20 až +65
	°F	-4 až +149	-4 až +149
PROVOZNÍ NAPĚTÍ	V	42	42
VSTUPNÍ NAPĚTÍ STŘÍDAVÉHO PROUDU	V	100–240	100–240
FREKVENCE	Hz	50 / 60	50 / 60
MAXIMÁLNÍ NABÍJECÍ PROUD	A	4	2
ROZMĚRY	mm	177 X 78 X 38,5	177 X 78 X 38,5

Dojezd na baterii se může výrazně lišit v závislosti na modelu/kapacitě baterie a jízdních podmínkách, jako je sklon vaší trasy nebo režim podpory.

**10.10**

**DO NOT**

DO NOT handle when damaged  
DO NOT recharge  
DO NOT insert  
DO NOT connect to  
DO NOT crush  
DO NOT puncture  
DO NOT store in direct sunlight/heat

**TEMPERATURE RANGE**

Storage  
Charge  
Ride

**ATTENTION**

Charge at least every 90 days  
Only use approved specialized charger

**! DANGER**

NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE HEAT, FIRE AND EXPLOSION AND CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH

**SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS INC.**  
Rechargeable Li-Ion Battery  
This battery pack must be disposed properly  
SBC-S01 34Ah (300Wh) S01  
10081808-4  
©2024 SPECIAL B



**VAROVÁNÍ!** Před použitím si pozorně přečtěte informace na štítcích baterie a nabíječky (obr. 10.10).

## 11. SPECIFIKACE

### 11.1. OBECNÉ SPECIFIKACE

POLOŽKA	Č. DÍLU	SPECIFIKACE
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER,AL COMPRSS RING,UP1.125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE, ANO MATT BLK
MISKY HLAVOVÉHO SLOŽENÍ	S212500015	HDS MY22 LEVO HEADSET CUPS
OBJÍMKA SEDLOVKY	S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
PRŮMĚR OBJÍMKY SEDLOVKY		38,6 mm
PRŮMĚR SEDLOVKY		34,9 mm
VÝMĚNNÁ PATKA ZADNÍHO MĚNIČE	S202600002	HGR SRAM AC UDH DERAILLEUR HANGER AL BLACK
OSA ZADNÍHO NÁBOJE	S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
MAX. ROZMĚRY ZADNÍHO PLAŠTĚ		27,5 x 2,6
ZDVIH ZADNÍHO KOLA		150 mm
DÉLKA / ZDVIH TLUMIČE		210 x 55 mm
ZANOŘENÍ TLUMIČE (SAG)		13,75 mm (25 %)
ÚCHYTY PRO OKA TLUMIČE		8 mm ID x 20 mm W (front) / direct mount rear
MAXIMÁLNÍ ZDVIH VIDLICE		150 mm (S1), 160 mm (S2–S6)
MIN./MAX. PŘEVODNÍK		32–34 z
MIN./MAX. KOTOUČ ZADNÍ BRZDY		180 mm / 220 mm

**UPOZORNĚNÍ:** Může se stát, že u některých velikostí převodníků nebude k dispozici dostatečný odstup od řetězové vzpěry. Před použitím vždy zkontrolujte řetězovou linii a velikost mezery.



Elektrokola Levo se dodávají s rámem v konfiguraci přední kolo 29" a zadní kolo 27,5", přičemž kola/pláště a vidlice lze přizpůsobit individuálnímu přání. Každý komponent z volitelného příslušenství může ovlivnit světlost výšku středového složení a také úhel hlavové trubky rámu, stejně jako celkové jízdní vlastnosti elektrokola. Rozhodnete-li se oproti standardní tovární konfiguraci provést změny, například použít pláště s jinými rozměry nebo vidlici s jinou hodnotou zdvihu, informujte se u autorizovaného prodejce Specialized, jaké další komponenty je nutné změnit, aby byla zachována celková kompatibilita.

## 11.2. INDIVIDUÁLNÍ NASTAVENÍ TLUMIČE

Rámy Specialized jsou obecně navrhovány a testovány pro použití s komponenty odpružení dodávanými jako originální vybavení. Chcete-li provést výměnu tlumičů, mějte na paměti, že některé modely tlumičů nemusejí být s rámem kompatibilní kvůli pozici expanzní nádrčky tlumiče, velikosti nebo dalším faktorům, a to i když do rámu rozměrově pasují. Vždy se informujte u autorizovaného prodejce Specialized ohledně výběru kompatibilních tlumičů.



**VAROVÁNÍ!** Použití nekompatibilního tlumiče může vést k poškození tlumiče nebo rámu a kromě toho může způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád jezdce.

## 11.3. MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE, ROZMĚRY PLÁŠŤŮ A PŘEVODNÍKU

VELIKOST KOL	MAXIMÁLNÍ ZDVIH VIDLICE	MAXIMÁLNÍ ROZMĚRY ZADNÍHO PLÁŠŤE	VELIKOST PŘEVODNÍKU
29" přední kolo / 27,5" zadní kolo	160 mm	27,5 x 2,6	32–34 z <sup>1</sup>



**VAROVÁNÍ!** Na jízdním kole lze používat pouze vidlice s jednoduchou korunkou a se stanoveným zdvihem nebo rozsahem zdvihu. Použití vidlice jiného typu nebo vidlice s delším zdvihem může mít za následek závažné selhání rámu, což může způsobit zranění nebo smrt jezdce.

<sup>1</sup> Při demontovaném vidítku řetězu lze použít převodník s 36 zuby.



**VAROVÁNÍ!** I když je rám obecně kompatibilní s pláštěmi až do rozměru 29" x 2,6 vpředu a 27,5" x 2,6 vzadu, rozměry pláště ů se mohou lišit v závislosti na výrobci a zároveň ne všechny vidlice umožňují montáž širších pláštěů. Vždy si u výrobce vidlice zjistěte požadovanou šířku mezery mezi vidlicí a pláštěm.

## 11.4. POTŘEBNÉ SERVISNÍ VYBAVENÍ

■ INBUSOVÉ KLÍČE 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 MM	■ MODRÉ LEPIDLO NA POJIŠTĚNÍ ZÁVITŮ (LOCTITE 243)
■ MOMENTOVÝ KLÍČ (S MOŽNOSTÍ UTAHOVAT LEVÉ ZÁVITY, PRO MONTÁŽ SRAM UDH)	■ ZELENÁ MONTÁŽNÍ PASTA (LOCTITE 603)
■ VYSOKOTLAKÁ PUMPIČKA NA TLUMIČE	■ KLEŠTĚ NA LANKA A BOVDENY
■ VYSOCE KVALITNÍ MAZIVO	■ BITY TYPU TORX T10, T25, T30

## 11.5. VELIKOST ŠROUBŮ / NÁSTROJE / PŘEDEPSANÉ UTAHOVACÍ MOMENTY



**VAROVÁNÍ!** Správná síla utažení upevňovacích prvků (matic, čepů, šroubů) na jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů, protažení, deformaci nebo prasknutí upevňovacího prvku. V obou případech může nesprávná síla utažení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce.

Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaženy předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů. Zde je shrnutí předepsaných uťahovacích momentů popisovaných v této příručce:

UMÍSTĚNÍ	NÁSTROJ	MOMENT	
		(Nm)	(in-lbf)
OBJÍMKA SEDLOVKY	4mm inbus	6,2	55
PŘEDSTAVEC NA SLOUPKU VIDLICE (TRAIL STEM)	5mm inbus	8	71
PŘEDSTAVEC U ŘÍDÍTEK (TRAIL STEM)	4mm inbus	6	53
POJISTNÝ KROUŽEK PAVOUKU	Shimano BB-UN 98 / nástroj Park Tool BBT-18	50	443
ŠROUBY OSY KLIK	8mm inbus	40	354
ŠROUBY PŘEVODNÍKU	5mm inbus	10	89
ŠROUB KOŠÍKU NA LÁHEV	3mm inbus	2,8	25
12mm ZADNÍ OSA	6mm inbus	15	133
VÝMĚNNÁ PATKA ZADNÍHO MĚNIČE	8mm inbus	25	221
ŠROUB VEDENÍ ICR V HLAVOVÉ TRUBCE	Torx T10	0,8	7
DISPLEJ TCU 1 A 2	Torx T10	0,8	7

ŠROUBY PRO UPEVNĚNÍ ELEKTROMOTORU VZADU (DRŽÁK)	Torx T30	18	160
ŠROUBY PRO UPEVNĚNÍ ELEKTROMOTORU (UPROSTŘED)	Torx T30	18	160
ŠROUB PRO UPEVNĚNÍ ELEKTROMOTORU (VPRÁVO / U PŘEVODNÍKU)	Torx T25	6	53
ŠROUB PRO UPEVNĚNÍ ELEKTROMOTORU (VLEVO)	Torx T30	6	53
ŠROUB SNÍMAČE RYCHLOSTI	3mm inbus	1	9
ŠROUBY KRYTU ELEKTROMOTORU	2,5mm inbus	2	18
ŠROUBY DEMONTOVATELNÉHO KRYTU ELEKTROMOTORU	3mm inbus	1	9
MAGNET SNÍMAČE RYCHLOSTI (VERZE SE 6 ŠROUBY)	Torx T25	6,2	55
DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ	2mm inbus	0,8	7
ŠROUBY BATERIE	6mm inbus	6,2	55
PRŮCHOZÍ ŠROUB KRYTU BATERIE	4mm inbus	3	26
ROZPĚRNÝ ŠROUB BATERIE	4mm inbus	4	35
ŠROUBY KRYTU BATERIE	2,5mm inbus	0,8	7
VODÍTKO ZADNÍ BRZDY	2,5mm inbus	0,8	7
SVORKA HLAVNÍ KABELÁŽE	2,5mm inbus	4	35
ŠROUBY KRYTU MÍSTKU ŘETĚZOVÝCH VZPĚR	2,5mm inbus	4	35
ŠROUBY VODÍTKA LANKA NA KRYTU ELEKTROMOTORU	2,5mm inbus	4	35
VODÍTKO ŘETĚZU	5mm inbus	4,5	40

## 11.6. SPECIFIKACE POUŽITÝCH LOŽISEK

	POČET	UMÍSTĚNÍ ČEPU	ROZMĚRY	TYP LOŽISKA
<b>A</b>	2	HLAVNÍ ČEP (ŘETĚZOVÁ VZPĚRA)	12 ID x 24 OD x 6 W	6901
<b>B</b>	6	VAHADLO	12 ID x 21 OD x 5 W	6801
<b>C</b>	4	ČEP HORST LINK		

## 11.7. SPECIFIKACE PODLOŽEK / OS / ŠROUBŮ

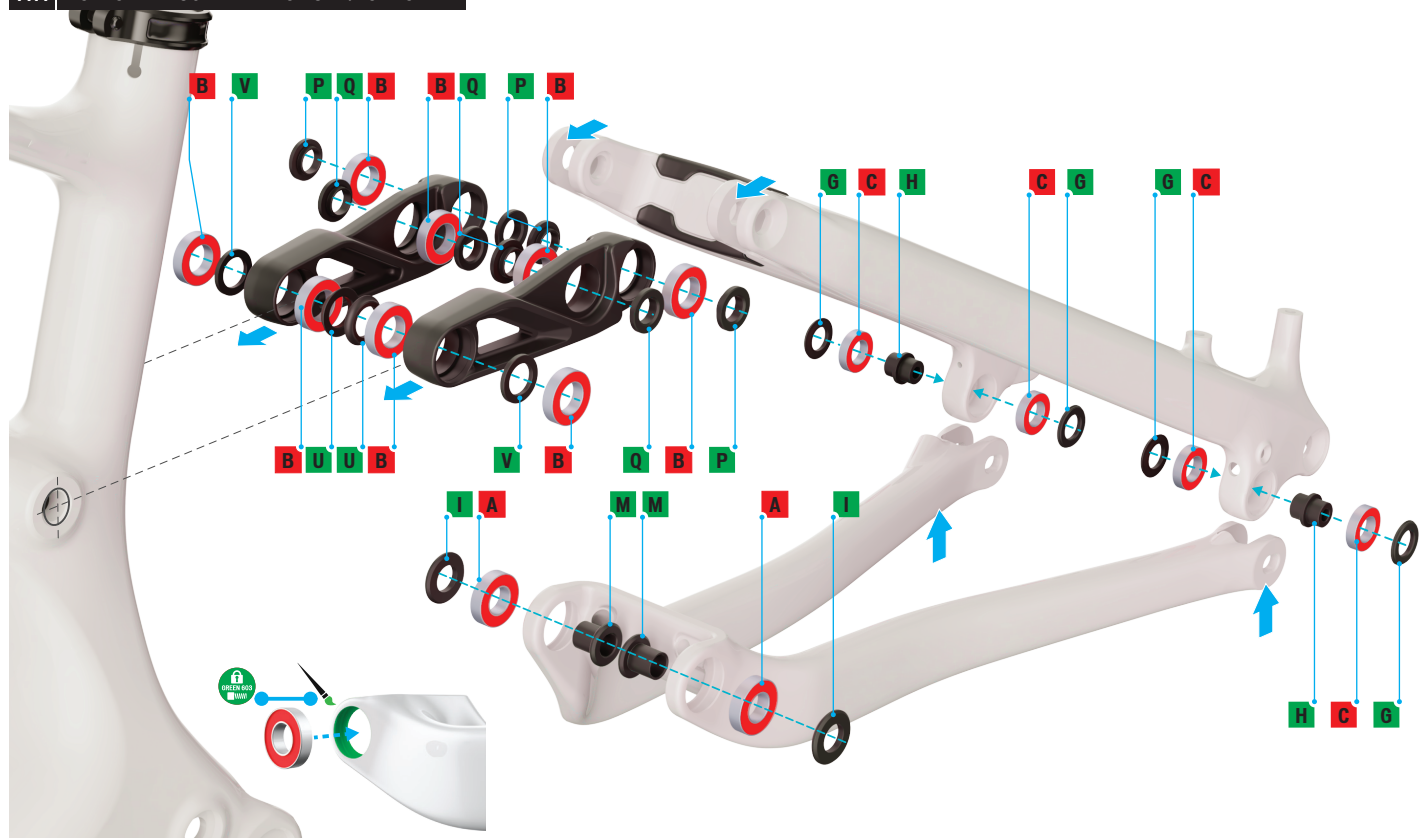
	POČET	UMÍSTĚNÍ/POLOŽKA	ROZMĚRY	NÁSTROJ	MOMENT	
					in-lbf	Nm
<b>D</b>	2	ŠROUB ČEPU HORST LINK	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 32,5,STL,BLK	5mm inbus	90	10
<b>E</b>	2	VNĚJŠÍ NASTAVITELNÁ PODLOŽKA ČEPU HORST LINK	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,6.0 ID, FLAT			
<b>F</b>	2	VNITŘNÍ NASTAVITELNÁ PODLOŽKA ČEPU HORST LINK	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,M6 x 1			
<b>G</b>	4	VNĚJŠÍ PODLOŽKA ČEPU HORST LINK	HORST PIVOT OUTER SPACER ASSY 12 X 21 X 2.5			
<b>H</b>	2	STŘEDOVÁ PODLOŽKA ČEPU HORST LINK	SPCR,STEP,6 MM ID X 16 MM OD X 16MM W,7075-T6			
<b>I</b>	2	PODLOŽKA HLAVNÍHO ČEPU	SPCR,CUST, 12 ID X 23 OD X 3 W,FSR,AL7075-T73			
<b>J</b>	1	ŠROUB HLAVNÍHO ČEPU (LEVOTOČIVÝ ZÁVIT)	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,LH,SST 302	6 mm inbus	210	24
<b>K</b>	1	ŠROUB HLAVNÍHO ČEPU (LEVÁ STRANA)	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,SST 302	6 mm inbus	210	24
<b>L</b>	2	PODLOŽKA HLAVNÍHO ČEPU	WSHR, 10.6 ID X 21 OD x 0.5 THK,304 SST			
<b>M</b>	2	MANŽETA HLAVNÍHO ČEPU	SLEEVE,CUST, 10 ID X 21 OD X 3 W,SST 302			

<b>N</b>	2	ŠROUB PRO VAHADLO A SEDLOVOU VZPĚRU	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 8,SST 30	4 mm inbus	71	8
<b>O</b>	2	OSA ŠROUBU PRO VAHADLO A SEDLOVOU VZPĚRU	BOLT,CUST,M6 XIFEM X 22,34, 7075,BLK	6 mm inbus	71	8
<b>P</b>	4	PODLOŽKA PRO VAHADLO A SEDLOVOU VZPĚRU	SPCR,12.1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
<b>Q</b>	4	PODLOŽKA PRO VAHADLO A VIDLIČKU	SPCR,CUST, 10 ID X 18.5 OD X 2.5 W,FSR,AL-7075-T73			
<b>R</b>	2	ŠROUB PRO VAHADLO A VIDLIČKU	SCR,CUST,M6X1.0 X 8,SST 302	4 mm inbus	71	8
<b>S</b>	2	OSA PRO VAHADLO A VIDLIČKU	AXLE,SS PIVOT,MTB,TRAIL FSR L1	5 mm inbus	71	8
<b>T</b>	2	ŠROUB PRO VAHADLO A SEDLOVOU TRUBKU	SCR ASSY,M12 X 1.0 X 24,PA TRAIL FSR F1	6 mm inbus	185	21
<b>U</b>	2	PODLOŽKA MEZI VAHADLO A SEDLOVOU TRUBKU	SPCR,12.1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
<b>V</b>	2	STŘEDOVÁ PODLOŽKA MEZI VAHADLO A SEDLOVOU TRUBKU	SPCR,12MM ID X 18MM OD X 2MM W,7075-TG			
<b>W</b>	1	PŘEDNÍ UPEVŇOVACÍ ŠROUB TLUMIČE	SCR,CUST,M8X1.0 X 42,CHROMOLY	6 mm inbus	90	10
<b>X</b>	1	ZADNÍ UPEVŇOVACÍ ŠROUB TLUMIČE	SCR CUST M8X1.25 X 26 302 SST SIL Hex 5m	6 mm inbus	185	21
<b>Y</b>	1	PODLOŽKA ZADNÍHO ÚCHYTU TLUMIČE	WSHR,FLAT,M8, 8.3 ID X 13 OD X 0.5 THK,304 SST			
<b>Z</b>	2	TVAROVÁ PODLOŽKA PRO ZADNÍ ÚCHYT TLUMIČE	SPACER,SHOCK, 19X8.1X0.6,SST 304			

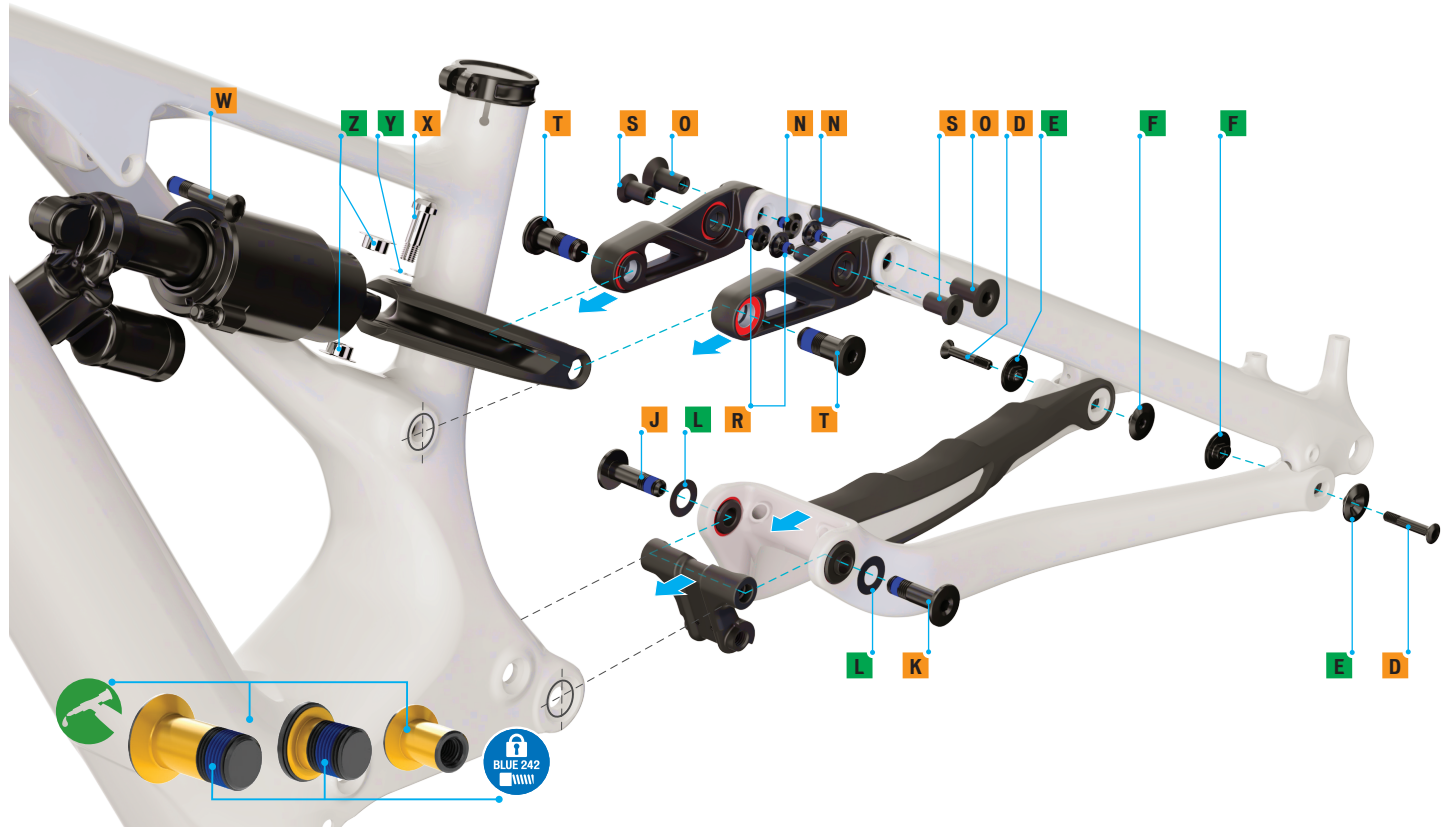


Mnohé šrouby mají na závitech vrstvu modrého pojistného tmelu, který fixuje šroub v utaženém stavu. Opakovaná montáž a demontáž šroubů může efektivitu této fixační vrstvy snižovat. V takovém případě je nutné starý fixační prostředek i veškeré usazené nečistoty a mazivo odstranit a na závit aplikovat nový tekutý pojistný tmel.

# 11.1 ROZLOŽENÉ SCHÉMA – LOŽISKA/PODLOŽKY

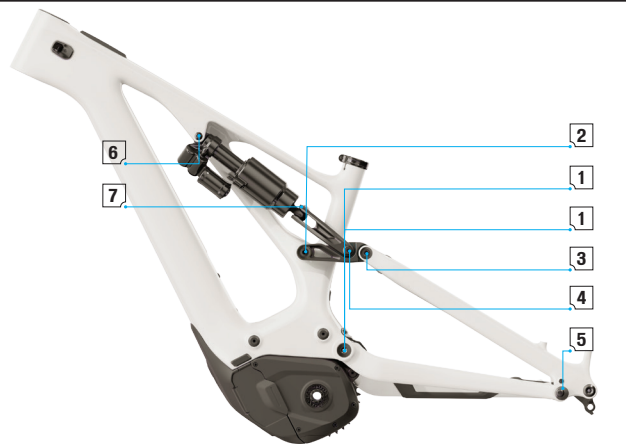


## 11.2 ROZLOŽENÉ SCHÉMA – ŠROUBY



Z7

11.3



## 12. NASTAVITELNÁ GEOMETRIE

V závislosti na typu terénu nebo preferencích jezdce lze geometrii elektrokola nastavit: zkrácením rozvoru získáte snadnou ovladatelnost a hravý charakter nebo naopak prodloužením rozvoru zajistíte větší stabilitu elektrokola v přímém směru. Geometrii doladíte pomocí nastavitelných misek hlavového složení a vložek Flip Chip.

K dispozici je pět různých nastavovacích bodů, pomocí nichž lze vycizelovat jízdní vlastnosti přesně podle vašeho stylu a oblíbeného terénu (viz část: **TABULKA PRO NASTAVENÍ GEOMETRIE**).

Úhel hlavové trubky lze napřímit, nebo naopak položit pomocí nastavitelných misek hlavového složení. Vše se pak doladí pomocí vložek Flip Chip.

Výšku středového složení a délku řetězové vzpěry upravíte pomocí vložky Flip Chip v čepu Horst link.



**VAROVÁNÍ!** Změna konfigurace rámu (poloha vložky Flip Chip, rozměry pláštěů, délka vidlice) může ovlivnit světlou výšku středového složení nebo také úhel hlavové trubky, což může mít negativní dopady na ovladatelnost a jízdní vlastnosti kola a celkový požitek z jízdy. Před jakýmkoli úpravami se vždy poraďte s nejbližším autorizovaným prodejcem Specialized.



Další informace o tom, jaký vliv na geometrii jízdního kola má různé nastavení vložek Flip Chip, najdete na stránkách [www.specialized.com](http://www.specialized.com).



Elektrokolo se dodává s namontovanou miskou s „nulovým“ offsetem. V krabičce příbalu s díly dodávanými s kolem navíc najdete miskou hlavového složení pro offset o +/-1 stupeň.

Č.	UMÍSTĚNÍ ČEPU	NÁSTROJ	Nm	in-lbf
1	ŠROUB HLAVNÍHO ČEPU (PRAVÁ STRANA – LEVOTOČIVÝ ZÁVIT)	6 mm	24	210
2	ŠROUB PRO VAHADLO A SEDLOVOU TRUBKU	6 mm	21	185
3	ŠROUB PRO VAHADLO A SEDLOVOU VZPĚRU	4/6 mm	8	70
4	ŠROUB PRO VAHADLO A VIDLIČKU	4/5 mm	8	70
5	ŠROUB PATKY (ČEP HORST LINK)	5 mm	10	90
6	PŘEDNÍ UPEVŇOVACÍ ŠROUB TLUMIČE	6 mm	10	90
7	ZADNÍ UPEVŇOVACÍ ŠROUB TLUMIČE	6 mm	21	185

Šrouby všech čepů dotáhněte utahovacím momentem podle výše uvedených specifikací.

## ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY

Upravte nastavení pomocí misek hlavového složení.

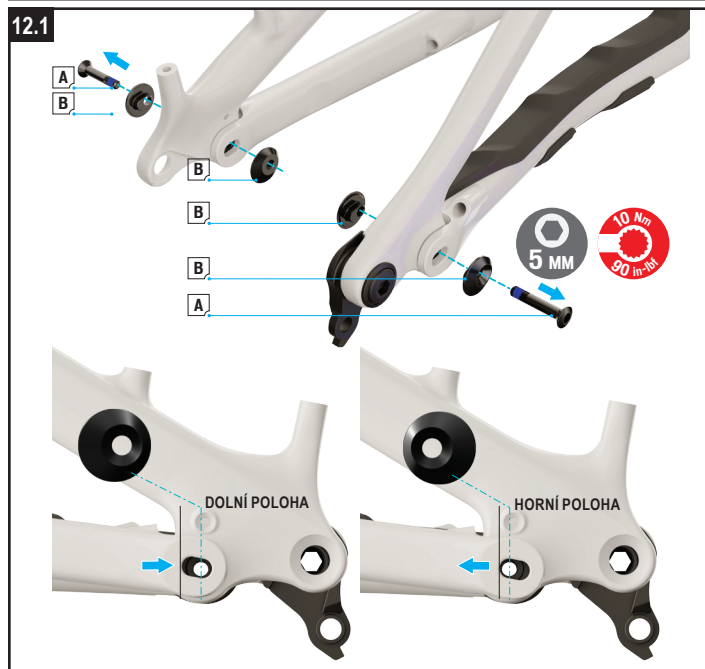
	NEUTRÁLNÍ 0°	STRMĚJŠÍ (+) 1°	POLOŽENĚJŠÍ (-) 1°
ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY	RYCHLOST A OVLADATELNOST	OVLADATELNOST PŘI NIŽŠÍCH RYCHLOSTECH	OVLADATELNOST PŘI VYŠŠÍCH RYCHLOSTECH
	Kombinace strmějšího a položenějšího nastavení	Strmější úhel řízení zajistí rychlejší a přímočařejší odezvu na řízení. Ve stísněném prostoru kolo zatáčí ochotněji. Má lepší jízdní vlastnosti na středně strmých trailech. Tato geometrie také usnadňuje prudké výjezdy do svahu.	Položenější úhel řízení znamená vyšší stabilitu a usnadňuje zatáčení ve vyšších rychlostech. Kolo se lépe ovládá při jízdě v terénu se strmými svahy, protože jezdci poskytují lepší stabilitu.

## VÝŠKA STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ

Geometrii upravíte pomocí vložek Flip Chip u čepu Horst link a do určité míry také pomocí misek hlavového složení.

	DOLNÍ POLOHA	HORNÍ POLOHA
VÝŠKA STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ	STABILITA/PŘILNAVOST	VĚTŠÍ SVĚTLÁ VÝŠKA / PROSTUPNOST V TERÉNU
	Na kole s níže posazených středovým složením budete cítit větší stabilitu a lepší sepětí s terénem, ale při přejíždění překážek budete mít nižší světlovou výšku.	Vyšše posazené středové složení vám zajistí vyšší světlovou výšku pro přejíždění překážek.

## 12.1. NASTAVENÍ VLOŽEK FLIP CHIP U ČEPU HORST LINK



Obr. 12.1

- Z rámu vyšroubujte šrouby (A) čepu Horst link.
- Vyjmete všechny čtyři vložky Flip Chip (B) a potom zarovnejte podložku čepu Horst link ve slotu buď do „horní“, nebo „dolní“ polohy. Při montáži nastavitelné podložky dbejte na její správné umístění v řetězové vzpěře a na to, aby obě části vložky Flip Chip byly otočené stejným směrem.



- Znovu namontujte vložky Flip Chip do požadované horní nebo dolní polohy. Před zasunutím šroubu zkontrolujte, zda jsou dobře usazené a zarovnané s chráničem řetězové vzpěry.
- Do otvoru zasuňte šroub čepu (A) a spoj dotáhněte utahovacím momentem 10 Nm (90 in-lbf).

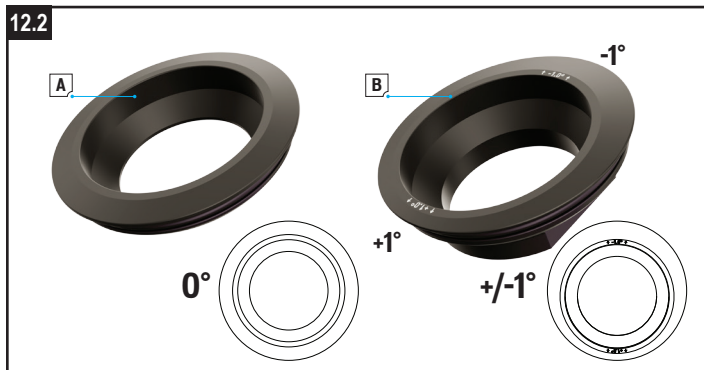


**VAROVÁNÍ:** Obě vložky Flip Chip čepu Horst link na pravé i levé straně (strana pohonu i strana bez pohonu) musejí být vždy otočené v téže horní nebo dolní poloze. Nesprávně nasazené vložky Flip Chip čepu Horst link mohou způsobit poškození rámu, což může dále vést ke ztrátě kontroly nad kolem a pádu jezdce.



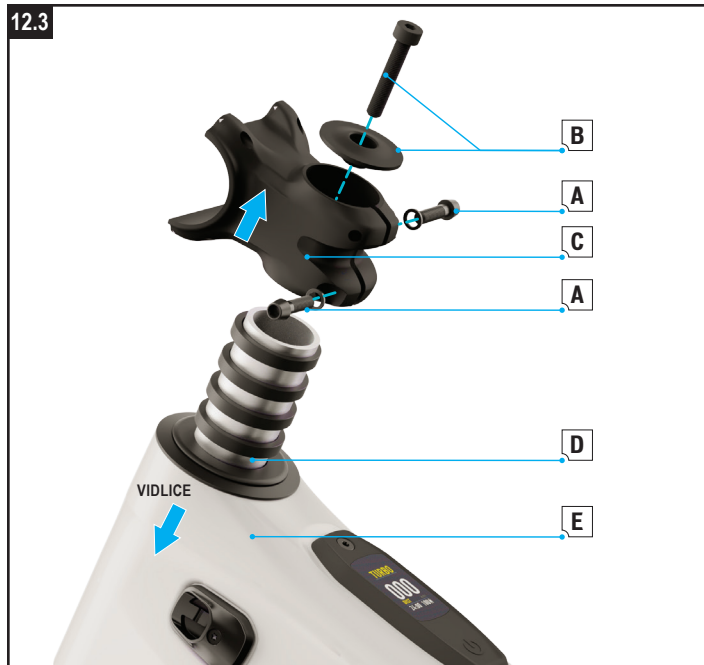
Všechny modely jsou smontovány s otočnou vložkou Flip Chip v horní poloze. Přepnutím do dolní polohy se sníží světlá výška středového složení přibližně o 7 mm a úhel hlavové trubky se zmenší přibližně o 0,5 stupně (vidlice se z napřímenější polohy posune nepatrně dopředu).

## 12.2. DOLADĚNÍ ÚHLU HLAVOVÉ TRUBKY



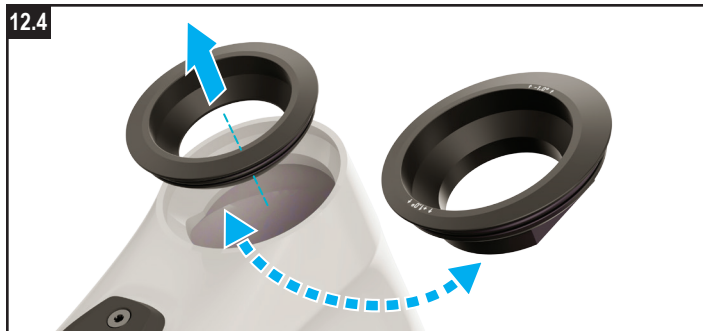
Obr. 12.2

Úhel hlavové trubky lze doladit pomocí nastavitelných misek hlavového složení. Elektrokolo se dodává s namontovanou miskou s „nulovým“ offsetem (A). V krabičce příbalu s díly dodávanými s kolem navíc najdete miskou hlavového složení pro offset o +/-1 stupeň (B).



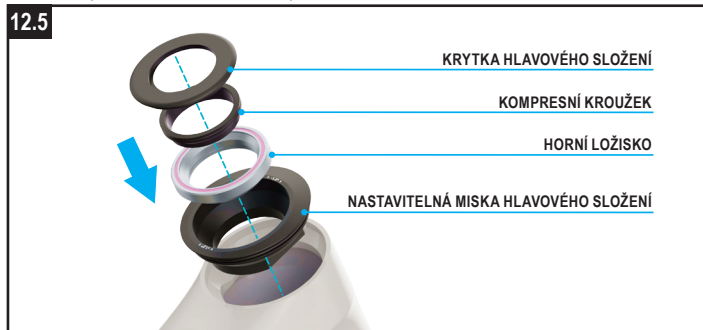
Obr. 12.3

- Povolte šrouby, které upevňují představec na sloupku vidlice (A).
- Povolte a odstraňte šroub horní krytky (B).
- Sejměte představec (C) ze sloupky vidlice (D) a vidlici vysuňte z rámu (E).
- Vyberte miskou hlavového složení a nasměrujte ji (obr. 12.2) podle geometrie požadované jezdcem.



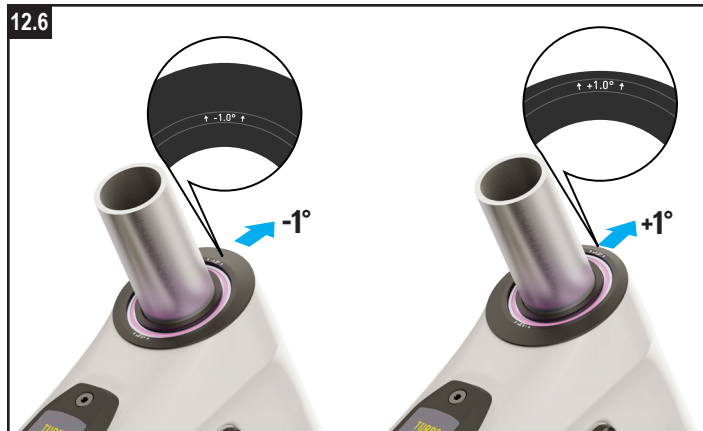
Obr. 12.4

- Z hlavové trubky vyjměte misku pro nulový offset a nahraďte ji miskou hlavového složení pro změnu úhlu o  $\pm 1$  stupeň.



Obr. 12.5

Do rámu zasuněte díly hlavového složení, ložiska a misky. Nejsou potřeba žádné nástroje.

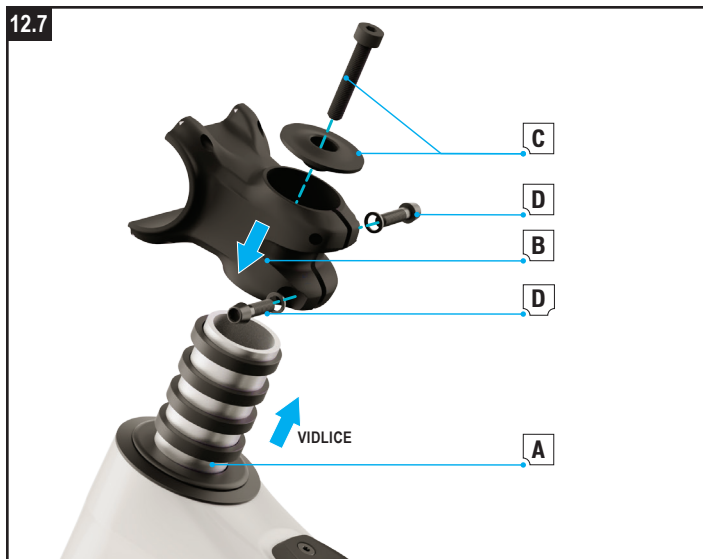


Obr. 12.6

Při nasměrování misky hlavového složení se řiďte vyznačeným údajem v přední části (ve směru jízdy).

- i** Při změně nastavení úhlu hlavové trubky pomocí horní misky hlavového složení dbejte na to, aby v hlavové trubce ani v misce nebyly přítomné žádné nečistoty. Všechny díly namažte vysoce kvalitním voděodolným mazivem.
- i** Všechny modely jsou v továrním nastavení smontovány s miskou hlavového složení s nulovým offsetem. Výměnou misky hlavového složení dosáhnete zvětšení (napřímění), resp. zmenšení úhlu hlavové trubky o  $\pm 1$  stupeň.
- i** Dolní miska hlavového složení zůstává při různých nastaveních stejná. Tato miska má kulovité rozhraní pro hlavovou trubku, a díky tomu se snadno přizpůsobí různým úhlům sloupku vidlice.

12.7



Obr. 12.7

- Nasuňte sloupek vidlice zpět do hlavové trubky se vsazenými díly hlavového složení (A).
- Na sloupek vidlice namontujte představec (B).
- Na vidlici nasadte horní krytku a do hvězdicové matice ve vidlici našroubujte kompresní šroub (C). Šroub utáhněte tak, aby všechny díly byly dobře usazené a upevněné. Představec se musí volně otáčet, ale sestava zároveň nesmí mít žádnou vůli.
- Než šrouby představe utáhněte, zmáčkněte přední brzdu a zkusmo elektrokolo zatlačte střídavě dopředu a dozadu, abyste měli jistotu, že je vše dobře usazené.
- Podle potřeby horní krytku hlavového složení (C) znovu utáhněte.
- Dotáhněte šrouby představe na doporučený utahovací moment (D).

### TABULKA PRO NASTAVENÍ GEOMETRIE

Tabulka obsahuje hodnoty úhlu hlavového složení a výšky středového složení, které odpovídají různým konfiguracím vložek Flip Chip a misek hlavového složení.

BOD SEŘIZOVÁNÍ	DĚLKA ŘETĚZOVÉ VZPĚRY	VÝŠKA STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ	ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY
NASTAVITELNÝ ČEP HORST LINK (HORNÍ)	+0 mm	+0 mm	+0°
NASTAVITELNÝ ČEP HORST LINK (DOLNÍ)	+5 mm	-7 mm	-0,5°
NASTAVITELNÁ OBJÍMKA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ (STANDARDNÍ)	441 mm	350 mm	64,7°
NASTAVITELNÁ VLOŽKA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ (POLOŽENÍ)	+0 mm	-2 mm	-1°
NASTAVITELNÁ VLOŽKA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ (NAPŘÍMENÍ)	+0 mm	+2 mm	+1°

VLOŽKA FLIP CHIP ČEPU HORST LINK / PATKA	MISKA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ		
	NEUTRÁLNÍ	(+) 1°	(-) 1°
HORNÍ POLOHA / KRÁTKÁ	ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY: přibližně 64,5° (výchozí) SVĚTLÁ VÝŠKA STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ: přibližně 350 mm (výchozí)	ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY: přibližně 65,5° SVĚTLÁ VÝŠKA STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ: přibližně 352 mm	ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY: přibližně 63,5° SVĚTLÁ VÝŠKA STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ: přibližně 348 mm
DOLNÍ POLOHA / DLOUHÁ	ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY: přibližně 64° SVĚTLÁ VÝŠKA STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ: přibližně 343 mm	ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY: přibližně 65° SVĚTLÁ VÝŠKA STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ: přibližně 346 mm	ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY: přibližně 63° SVĚTLÁ VÝŠKA STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ: přibližně 342 mm

## 13. NASTAVENÍ VZDUCHOVÉHO TLUMIČE



Při seřizování odpružení vždy nejprve nastavte zadní tlumič a teprve potom vidlici, a to v následujícím pořadí: tlak vzduchu, odskok a nakonec komprese.



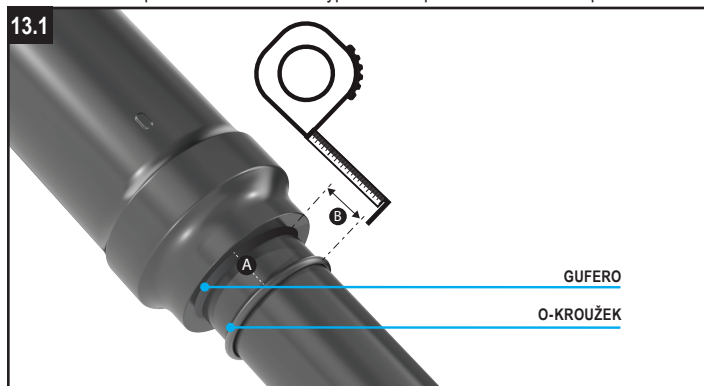
Ujistěte se, že máte na sobě veškeré vybavení, které budete mít obvykle na sobě při jízdě (boty, helmu, batoh s vodou, pokud ho používáte, a další).



Použijte kalkulačtor odpružení na stránkách [www.specialized.com](http://www.specialized.com). Kalkulačtor odpružení vám na základě vaší výšky a hmotnosti poskytne individuálně přizpůsobené doporučení pro nastavení odpružení. Tyto orientační základní hodnoty je třeba brát jako výchozí bod pro nastavení odpružení. Při nastavení odpružení se podle situace řiďte také svými zkušenostmi, preferencemi a aktuálními terénními podmínkami.

### 13.1. NASTAVENÍ TLAKU VZDUCHU

- Páčku nebo ovladač pro kompresi tlumiče (modrá barva) nastavte do polohy zcela otevřeno nebo vypnuto a ovladač odskoku nastavte přibližně do poloviny rozsahu.
- Připojte vysokotlakou pumpičku na ventilek a natlakujte tlumič na požadovaný tlak podle individuálně doporučeného nastavení vypočítaného pomocí kalkulačtoru odpružení.



### Obr. 13.1

- Kontrola zanoření tlumiče (sag): Posuňte O-kroužek tak, aby přiléhá k guferu (A). Nasedněte na kolo, opřete se o zeď a usedněte do sedla do normální jízdní polohy (vysunutá sedlovka). Zanoření tlumiče nikdy nenastavujte za jízdy!
- Zkontrolujte zanoření tlumiče tak, že změříte vzdálenost mezi guferem a O-kroužkem (B). Jakmile se hodnota zanoření blíží k požadovanému nastavení, zvyšujte nebo snižujte tlak podle potřeby v krocích po 5 psi / 0,35 bar, dokud nedosáhnete požadovaného nastavení.



Hodnota zanoření tlumiče se měří jako vzdálenost mezi O-kroužkem a hlavním guferem tlumiče po zatížení elektrokola jezdcem, bez jakéhokoliv pohybu (propružení). Je-li tlak v tlumiči nastaven správně, mělo by zanoření tlumiče dosahovat přibližně 13,75 mm. Zanoření tlumičů lze doladit podle terénu a jízdních zkušeností jezdce. Pokud se hmotnost jezdce blíží ke 136 kg (300 lbs), může zanoření tlumičů překročit předepsanou hodnotu pro daný bicykl.



Aby byly zajištěny rovnoměrné hodnoty tlaku, můžete po nastavení tlaku opakovaně tlumiče nebo vidlici propružit a znovu zkontrolovat nastavení.



**UPOZORNĚNÍ:** Nepřekračujte maximální přípustný tlak vzduchu stanovený výrobcem tlumiče. Hodnoty maximálního přípustného tlaku najdete v dokumentaci výrobce tlumiče.

### 13.2. NASTAVENÍ ODSKOKU

Tlumení odskoku (červený ovladač) určuje rychlost, s jakou se tlumič vrací po stlačení na svoji výchozí délku. Každý zadní tlumič lze odpovídajícím počtem cvaknutí jemně vyladit na požadovanou hodnotu tlumení odskoku.

- Pomocí kalkulačtoru odpružení nastavte odskok na počet cvaknutí doporučený pro vaši konkrétní konfiguraci bicyklu, hmotnost a také další faktory, jako jsou jezdecké zkušenosti, preference a podmínky v terénu. Své nastavení můžete ještě případně doladit během jízdy. Nemáte-li přístup ke kalkulačtoru, začněte s nastavováním uprostřed rozsahu (poloviční počet cvaknutí).
- Ve směru hodinových ručiček nastavujete pomalejší odskok (těžší jezdec, nižší rychlost, větší nárazy).
- Proti směru hodinových ručiček nastavujete rychlejší odskok (lehčí jezdec, vyšší rychlost, menší nerovnosti a vyšší trakce).



Doporučujeme neodchylovat se příliš daleko od doporučeného nastavení, protože velká odchylka od optimálního nastavení může mít negativní dopad na zážitek z jízdy.

### 13.3. NASTAVENÍ KOMPRESSE

Tlaková síla opěrné desky tlumiče se seřizuje pomocí tlumičích mechanismu komprese (modrý ovladač). Jinými slovy jde o to, aby tlumič byl schopen odolávat síle vyvíjené při šlapání v malých rychlostech, ale zároveň dokázal absorbovat síly vyvolané nerovnostmi ve vyšších rychlostech.

Specifické možnosti nastavení kompresního útlumu pro váš tlumič najdete v příručce k tlumiči. Tlumič je obvykle vybaven následujícími možnostmi nastavení (nebo přinejmenším některými z nich):

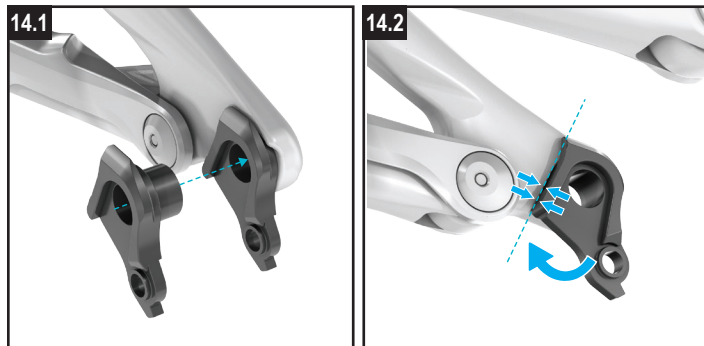
- **OPEN** (Otevřeno): Nastavení komprese pro nízké rychlosti, které nabízí dokonale vyvážený poměr mezi dobrou ovladatelností kola a měkkým odpružením při prudkých, technických sjezdech.
- **PEDAL** (Střední komprese – pouze některé modely): Středně tvrdé nastavení nízkorychlostní komprese zajišťuje optimální poměr efektivity šlapání a ovladatelnosti kola v rozmanitém terénu.
- **LOCK** (Uzamčeno): Nejtvrdší nastavení komprese pro nízké rychlosti umožňuje maximální efektivitu šlapání.

## 14. VÝMĚNNÁ PATKA ZADNÍHO MĚNIČE



**VAROVÁNÍ!** Správné nanášení maziva je velmi důležité pro jezdcovu bezpečnost. Mazivo nanášejte vždy **POUZE** podle pokynů.

### POSTUP MONTÁŽE:



Obr. 14.1

- Do patky rámu namontujte univerzální patku zadního měniče UDH.

Obr. 14.2

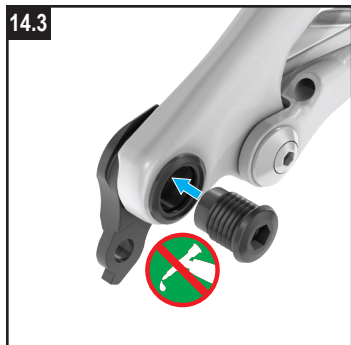
- Univerzální patku natočte dopředu tak, aby úplně zapadla do výřezu v koncovce rámu anebo byla plně v kontaktu se zarážkou zabraňující jejímu otáčení.



Mazivo naneste **POUZE** na závity pevné osy. Na rám, na patku UDH ani na závity šroubu UDH žádné mazivo **NENANÁŠEJTE**.



Závěs musí být **kompletně usazený ve výřezu koncovky rámu** nebo se plně dotýkat zarážky zabraňující jeho otáčení. Teprve pak ho utáhněte.



Obr. 14.3

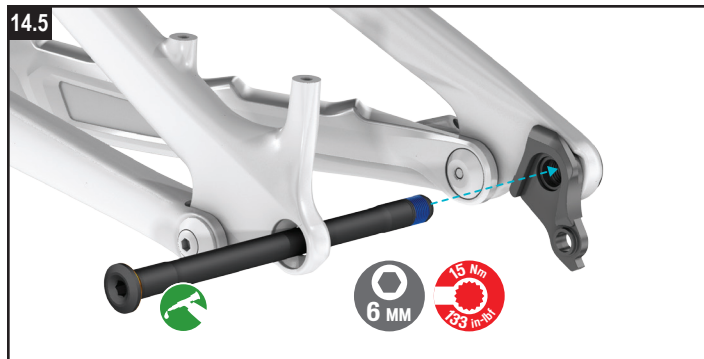
- Do rámu nasadíte patku UDH a potom skrz rám a patku zašroubujete šroub UDH.

Obr. 14.4

- Šroub dotáhněte utahovacím momentem 25 Nm (221 in-lbf). Šroub patky UDH má levotočivý závit.



K zajištění správného utahovacího momentu u šroubu s levostranným závitem je NUTNÉ použít oboustranný momentový klíč (s možností dotahování levotočivých i pravotočivých závitů).



Obr. 14.5

- Před montáží pevné osy naneste na závit osy mazivo.
- Do rámu namontujte pevnou osu a kolo a potom zadní osu dotáhněte utahovacím momentem 15 Nm (133 in-lbf).



**VAROVÁNÍ!** Před jízdou na bicyklu i po ní pravidelně kontrolujte, zda je univerzální patka UDH dotažena a zda se nepohnula ze své polohy.

## 15. ZÁKONNÁ USTANOVENÍ

### RoHS:

Společnost Specialized Bicycle Components, Inc. potvrzuje, že tento produkt a jeho obal splňují směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/65/EU o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních, která se obvykle označuje zkratkou RoHS.



### ADRESA IMPORTÉRA DO EU

Specialized Europe GmbH  
Werkstattgasse 10  
6330 Cham  
Switzerland

### CERTIFIKACE

 ICASA: TA-2020/7345		 203 - JN1154	 CNC ID: C-25552
 R-R-D99-TCU2	 18030-20-11817	 CCAM20LP3380T4	 IFT: RCPSPSB20-2484


## 16. ES – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

<b>Výrobce:</b>		
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229		
<b>Zde potvrzuje pro následující výrobky:</b>		
<b>Popis výrobku:</b>	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Nabíječka Li-ion baterie
<b>Označení modelu:</b>	LEVO SW LTD / LEVO SW CARBON / LEVO PRO CARBON / LEVO EXPERT CARBON / LEVO COMP CARBON / LEVO COMP ALLOY / LEVO ALLOY	SBC-C04 / SBC-C05 / SBC-C07
<b>Splňuje všechny příslušné požadavky následujících směrnic pro tyto oblasti:</b>	Směrnice o strojních zařízeních (2006/42/ES) Směrnice o rádiových zařízeních (RED) (2014/53/EU) Směrnice o nízkém napětí (LVD) (2014/35/EU)	
<b>Na výrobek jsou uplatněny následující harmonizační normy:</b>	ČSN EN 15194:2017 Jízdní kola – jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – jízdní kola EPAC ČSN EN 60335-1 Elektrické spotřebiče pro domácnost a podobné účely – Bezpečnost ČSN EN 60335-2-29 Bezpečnost elektrických spotřebičů pro domácnost a podobné účely Část 1: Obecné požadavky Část 2: Zvláštní požadavky na nabíječky baterií	
<b>Sériové číslo:</b>	Štítek na rám nalepený na zadní straně uživatelské příručky	
<b>Zpracovatel technické dokumentace (EU):</b>	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland	
<b>Podpis:</b>		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August 1st, 2021		

POZNÁMKA: TOTO PROHLÁŠENÍ O SHODĚ PLATÍ POUZE PRO JÍZDNÍ KOLA PRODÁVANÁ V ZEMÍCH, KTERÉ SE ŘÍDÍ NAŘÍZENÍM O ZNAČENÍ CE.

POZNÁMKA: CHCETE-LI VZÁJEMNĚ SPÁROVAT JÍZDNÍ KOLO A TUTO UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU, PŘELEPTE ŽLUTÝ ŠTÍTEK SE SÉRIOVÝM ČÍSLEM UMÍSTĚNÝ NA RÁMU JÍZDNÍHO KOLA PŘES FAKSIMILE ŠTÍTKU NA ZADNÍ STRANĚ TĚTO PŘÍRUČKY.

## 17. UK – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

<b>Výrobce:</b>		
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229		<b>UK CA</b>
<b>Zde potvrzuje pro následující výrobky:</b>		
<b>Popis výrobku:</b>	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Nabíječka Li-ion baterie
<b>Označení modelu:</b>	LEVO SW LTD / LEVO SW CARBON / LEVO PRO CARBON / LEVO EXPERT CARBON / LEVO COMP CARBON / LEVO COMP ALLOY / LEVO ALLOY	SBC-C04 / SBC-C05 / SBC-C07
<b>Spĺňuje všechny příslušené požadavky následujících směrnic pro tyto oblasti:</b>	Směrnice pro dodávaná strojní zařízení (bezpečnost) 2008 Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě (EMC) (2014/30/EU) / předpisy týkající se elektromagnetické kompatibility (2016) Směrnice o rádiových zařízeních (RED) (2014/53/EU) Směrnice o nízkém napětí (LVD) (2014/35/EU)	
<b>Na výrobek jsou uplatněny následující harmonizační normy:</b>	BS EN 15194:2017 Jízdní kola – jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – jízdní kola EPAC BS EN 60335-1 Elektrické spotřebiče pro domácnost a podobné účely – Bezpečnost BS EN 60335-2-29 Bezpečnost elektrických spotřebičů pro domácnost a podobné účely Část 1: Obecné požadavky Část 2: Zvláštní požadavky na nabíječky baterii	
<b>Sériové číslo:</b>	Štítek na rám nalepený na zadní straně uživatelské příručky	
<b>Zpracovatel technické dokumentace (UK):</b>	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD	
Podpis: 	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)	
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August 1st, 2021		

POZNÁMKA: TOTO PROHLÁŠENÍ O SHODĚ PLATÍ POUZE PRO JÍZDNÍ KOLA PRODÁVANÁ V ZEMÍCH, KTERÉ SE ŘÍDÍ NAŘÍZENÍM O ZNAČENÍ UKCA.

POZNÁMKA: CHCETE-LI VZÁJEMNĚ SPÁROVAT JÍZDNÍ KOLO A TUTO UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU, PŘELEPTE ŽLUTÝ ŠTÍTEK SE SÉRIOVÝM ČÍSLEM UMÍSTĚNÝ NA RÁMU JÍZDNÍHO KOLA PŘES FAKSIMILE ŠTÍTKU NA ZADNÍ STRANĚ TĚTO PŘÍRUČKY.



*turbob*

IT'S YOU, ONLY FASTER

**SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS**

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229