

Čeština

**UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA**

**EPIC / EPIC EVO**

Horské kolo



## LANGUAGE VERSIONS

---

- EN: This document is available for download in additional languages at [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- CNS: 本档的其他语言版本可从 [www.specialized.com](http://www.specialized.com) 下载。
- CNT: 本文件有其他語言版本，請至 [www.specialized.com](http://www.specialized.com) 下载。
- CZ: Tento dokument je k dispozici ke stažení v dalších jazycích na adrese [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- DA: Dette dokument kan downloades på flere sprog, på [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- DE: Dieses Dokument steht in weiteren Sprachen zum Download unter [www.specialized.com](http://www.specialized.com) zur Verfügung.
- ES: Este documento está disponible para su descarga en otros idiomas en [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- FI: Tämä asiakirja on ladattavissa muunkielisenä osoitteessa [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- FR: Ce document peut être téléchargé dans d'autres langues sur le site [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- HR: Ovaj dokument na dodatnim jezicima možete preuzeti na stranici [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- IT: Questo documento può essere scaricato in altre lingue all'indirizzo [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- JP: 本文書の他の言語によるバージョンは、[www.specialized.com](http://www.specialized.com) からダウンロードできます。
- KR: 이 문서를 기타 언어로 다운로드: [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- NL: Dit document kan worden gedownload in andere talen via [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- NO: Dette dokumentet er tilgjengelig for nedlasting på flere språk på [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- PL: Niniejszy dokument można pobrać w innych wersjach językowych ze strony [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- PT: Este documento está disponível para download em outros idiomas em [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- RU: Настоящий документ доступен для загрузки на других языках по адресу [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- SK: Tento dokument je k dispozícii na stiahnutie v ďalších jazykoch na lokalite [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- SL: Ta dokument je na voljo za prenos v dodatnih jeziki na spletni strani [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- SV: Detta dokument kan laddas ned i andra språkversioner från [www.specialized.com](http://www.specialized.com).

**SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS** | 15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000197530\_UM\_R1 06/23

Čas od času můžeme vydávat aktualizace a dodatky k tomuto dokumentu. Pravidelně navštěvujte web [www.specialized.com](http://www.specialized.com) nebo se obračejte na tým zákaznické podpory Rider Care, kde vždy získáte nejnovější informace. 877-808-8154

# OBSAH

---

<b>1. ÚVOD</b> .....	<b>3</b>
1.1. Záruka .....	4
<b>2. OBECNÉ INFORMACE</b> .....	<b>5</b>
2.1. Určení .....	5
2.2. Hmotnostní limity .....	5
<b>3. GEOMETRIE</b> .....	<b>6</b>
<b>4. SPECIFIKACE</b> .....	<b>9</b>
4.1. Potřebné nářadí .....	12
4.2. Kompatibilita komponentů .....	12
4.3. Doporučený tlak v pláštích .....	13
<b>5. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE</b> .....	<b>14</b>
5.1. Minimální a maximální zasunutí sedlovky .....	15
5.2. SWAT 4.0 .....	16
5.3. Chránič řetězové vzpěry .....	17
5.4. Chránič spodní trubky a kryt vstupního portu .....	17
5.5. Středové složení .....	18
5.6. Patka přehazovačky .....	18
5.7. Montáž a vyrovnání vodítka řetězu MRP .....	20
<b>6. SPECIFIKACE ZADNÍHO RÁMOVÉHO TROJÚHELNÍKU</b> .....	<b>21</b>
6.1. Specifikace ložisek a podložek .....	22
6.2. Technické parametry pro šrouby, osu, podložky a vložky Flip Chip .....	24
6.3. Zadní trojúhelníková konstrukce .....	25
6.4. Úprava nastavení vložek Flip Chip .....	29
<b>7. VEDENÍ LANEK</b> .....	<b>31</b>
7.1. Vedení lanek skrz ICR porty v hlavové trubce (vnější vedení) .....	32
7.2. Vedení vnitřkem hlavového složení .....	34
7.3. Přední brzda .....	35
<b>8. SESTAVA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ, VIDLICE A PŘEDSTAVCE</b> .....	<b>36</b>
8.1. Modely s vnějším vedením .....	36
8.2. Modely s vnitřním vedením .....	38
8.3. Usazení, vyrovnání a utažení sestavy hlavového složení .....	40
<b>9. SEŘÍZENÍ TLUMIČŮ</b> .....	<b>41</b>
9.1. Obecné informace .....	41
9.2. Nastavení zanoření tlumiče .....	41
9.3. Nastavení odskoku .....	42
9.4. Nastavení komprese .....	42
<b>10. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY</b> .....	<b>42</b>
10.1. Údržba odpružení .....	43
10.2. Náhradní díly a příslušenství .....	44

# 1. ÚVOD

## **TATO UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA OBSAHUJE DŮLEŽITÉ INFORMACE. PŘEČTĚTE SI JI POZORNĚ A ULOŽTE JI NA VHDNÉM MÍSTĚ, KDE JI BUDETE MÍT VŽDY PO RUCI.**

Koncept této uživatelské příručky byl vytvořen v angličtině a byl následně přeložen do dalších jazyků. Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro montáž, použití, servis, opravy a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized vám také může doporučit různé semináře, kurzy a knihy zaměřené na používání kol, servisu, opravy a údržbu.

Tato uživatelská příručka je určena speciálně pro jízdní kolo Epic nebo Epic EVO, dále označované také jen jako „jízdní kolo“, a slouží jako podrobnější dodatek k příručce vlastníka jízdního kola Specialized (Specialized Bicycle Owner's Manual, dále označované také jen jako „příručka vlastníka“). Uživatelská příručka obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu, které byste si měli přečíst před první jízdou. Příručku si následně uschovejte pro pozdější použití. Příručku vlastníka byste si měli přečíst celou, protože v ní najdete důležité informace a instrukce, jež je nutné dodržovat. Pokud nemáte tištěnou verzi této příručky, můžete si ji stáhnout zdarma na [www.specialized.com](http://www.specialized.com) nebo ji získat u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, případně ve středisku zákaznické podpory Specialized Rider Care.

Pamatujte, že všechny pokyny a poznámky se mohou změnit a být aktualizovány bez upozornění. Pravidelně kontrolujte prováděné aktualizace na adrese [www.specialized.com](http://www.specialized.com).

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, výkonu a servisu pro konkrétní komponenty, jako jsou odpružení na vašem kole, nebo pro příslušenství, jako jsou helmy nebo světla. Ujistěte se, že vám autorizovaný prodejce Specialized poskytl veškerou literaturu od výrobce, která se dodává s jízdním kolem nebo příslušenstvím. V případě nesouladu mezi informacemi v této příručce a informacemi od výrobce komponentů kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

Tento dokument je k dispozici ke stažení v dalších jazycích na adrese [www.specialized.com](http://www.specialized.com). Další důležité informace o svém jízdním kole získáte na adrese [www.support.specialized.com](http://www.support.specialized.com).

Při čtení této uživatelské příručky se setkáte s různými důležitými symboly a varováními, které jsou vysvětleny níže:



**VAROVÁNÍ!** Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pád jezdců“. Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.



**UPOZORNĚNÍ:** Kombinace bezpečnostního symbolu a slova **UPOZORNĚNÍ** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo případně slouží jako varování před nebezpečnými postupy.

Slovo **UPOZORNĚNÍ** bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.



Tento symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.



Technické tipy jsou užitečné rady a triky, které lze využít při montáži nebo používání kola.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní mazivo dle vyobrazení.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní montážní pastu pro karbonové díly dle vyobrazení.





Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní modrý zajišťovač závitů dle vyobrazení.

---



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní zelený zajišťovač závitů dle vyobrazení.

---

## 1.1. Záruka

---

Příslušné informace najdete v záručním listu, dodávaném s vaším jízdním kolem, nebo si stáhněte nejnovější verzi na stránkách [www.specialized.com/warranty](http://www.specialized.com/warranty). Tištěné informace získáte také u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

## 2. OBECNÉ INFORMACE

### 2.1. Určení

CROSS-COUNTRY, MARATON, PEVNÁ ZADNÍ STAVBA (HARDTAIL)



Jízdní kola konstruovaná pro jízdu na površích definovaných v Podmínce 1 a 2 a dále případně pro jízdu na hrbolatých trailech s malými překážkami a v nenáročných technických úsecích, včetně míst, kde může docházet k letmé ztrátě kontaktu pláště se zemí. NENÍ určeno ke skokům. Pod Podmínku 3 spadají všechna horská kola bez zadního odpružení a také některé modely s lehkým zadním odpružením.

Jízdní kolo **je určeno** k běžné nebo závodní jízdě ve stylu cross-country, tzn. pro klidnou až agresivní jízdu ve středně těžkém terénu (například svažitě cesty s malými překážkami, jako jsou kořeny, kameny, nezpevněný nebo sypký podklad, drny nebo výmoly). Komponenty kol pro jízdu ve stylu cross-country a maraton (pláště, tlumiče, rámy, komponenty pohonu) bývají odlehčené, protože se upřednostňuje ovladatelnost a rychlost kola před čistě hrubou silou. Zdvih tlumičů bývá relativně krátký, protože kolo je určeno pro rychlou jízdu v neustálém kontaktu s terénem.

Jízdní kolo **není určeno** pro hardcore freeride, extrémní downhill, dirt jumping, slopestyle ani jiné nadměrně agresivní nebo extrémní jízdní styly. Není určeno k delším skokům, létání vzduchem, tvrdým doskokům ani k prorážení překážek.

**Kompromisní vlastnosti:** Jízdní kola kategorie cross-country jsou lehčí, umožňují rychlejší výjezdy do svahu a jsou obratnější než jízdní kola kategorie all-mountain. Jízdní kola kategorie cross-country a maraton představují určitý kompromis: výměnou za menší robustnost nabízejí o něco vyšší efektivitu šlapání a rychlost ve výjezdech.

### 2.2. Hmotnostní limity

MODEL	HMOTNOSTNÍ LIMIT PRO NÁKLAD kg / lb	KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMIT kg / lb
Epic	5 / 11	127 / 280
Epic EVO	5 / 11	127 / 280

**HMOTNOSTNÍ LIMIT PRO NÁKLAD:** Maximální hmotnost nákladu, kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.

**KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMIT:** Maximální celková hmotnost (jездеc plus náklad), kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.

**VAROVÁNÍ!** Uvedený hmotnostní limit pro náklad se týká pouze nákladu převáženého na kompatibilních nosičích, resp. v kompatibilních sedlových brašnách. V případě, že se uvedená nosnost (hmotnostní limit pro náklad) liší od nosnosti uvedené výrobcem nosiče nebo sedlové brašny, vždy se řiďte nižší limitní hodnotou. Pokud na kolo namontujete další příslušenství pro převážení nákladu, jako jsou například košíky nebo dětské sedačky, které nebyly testovány s ohledem na kompatibilitu, spolehlivost a bezpečnost konkrétního modelu jízdního kola, činíte tak na vlastní riziko. Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



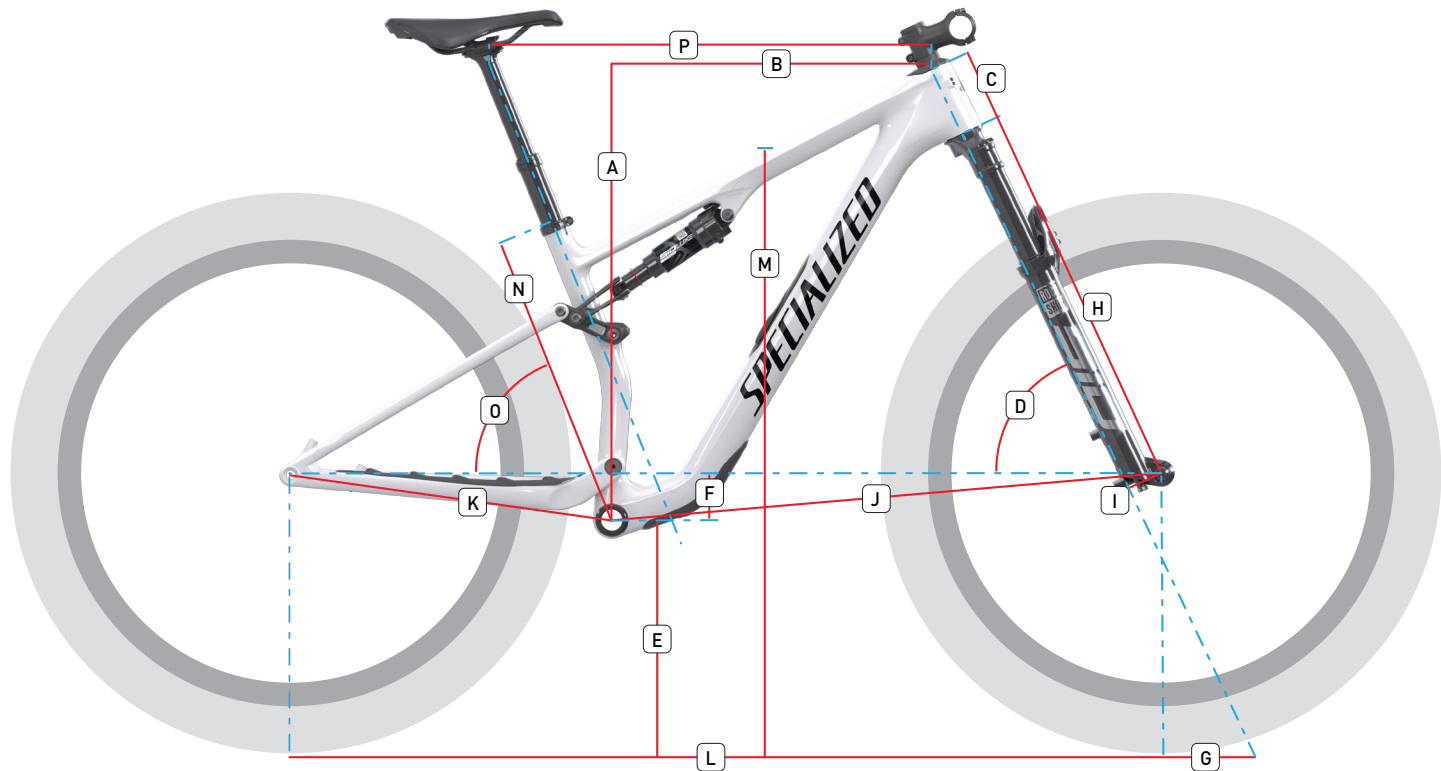
**UPOZORNĚNÍ:** Připevňování předmětů na kolo, jako jsou například brašny, tašky, košíky na láhve na vodu, úložné boxy, nosiče nebo blatníky, může vést k poškození rámu. Poškození může zabránit použití ochrany rámu, například ochranných nálepek.



Více informací o určení a konstrukčních hmotnostních limitech pro rám a komponenty najdete v příručce vlastníka.

### 3. GEOMETRIE

---



EPIC (DOLNÍ POLOHA SS)		VELIKOST RÁMU				
	GEOMETRIE	XS	S	M	L	XL
A	Výška rámu (mm)	603	597	598	610	628
B	Ef. délka horní trubky (dosah) (mm)	390	420	450	475	500
C	Délka hlavové trubky (mm)	92	92	95	110	130
D	Úhel hlavové trubky (°)	65,9	65,9	65,9	65,9	65,9
E	Světlá výška stř. složení (mm)	318	324	326	328	328
F	BB drop (mm)	52	46	44	42	42
G	Stopa kola (mm)	117	117	117	117	117
H	Délka vidlice (plná) (mm)	530	530	530	530	530
I	Předsazení vidlice / offset (mm)	44	44	44	44	44
J	Vzdálenost přední osa – středové složení (mm)	687	716	747	778	811
K	Délka řetězové vzpěry (mm)	435	435	435	435	435
L	Rozvor (mm)	1117	1147	1179	1210	1243
M	Výška rámu v rozkroku (mm)	376	383	388	397	402
N	Délka sedlové trubky (mm)	370	390	410	450	500
O	Úhel sedlové trubky (°)	76,5	76,0	75,5	75,5	75,5
P	Délka horní rámové trubky, horizontální rovina (mm)	535	569	605	633	662
	Délka klik (mm)	165	170	170	175	175
	Šířka řídítek (mm)*	760	760	760	760	760
	Délka představce (mm)	60	60	60	60	60
	Šířka sedla (mm)	155	155	143	143	143

EPIC (HORNÍ POLOHA SS)		VELIKOST RÁMU				
	GEOMETRIE	XS	S	M	L	XL
A	Výška rámu (mm)	600	594	595	606	624
B	Ef. délka horní trubky (dosah) (mm)	395	424	454	479	504
C	Délka hlavové trubky (mm)	92	92	95	110	130
D	Úhel hlavové trubky (°)	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3
E	Světlá výška stř. složení (mm)	323	329	331	333	334
F	BB drop (mm)	47	41	39	37	36
G	Stopa kola (mm)	114	114	114	114	114
H	Délka vidlice (plná) (mm)	530	530	530	530	530
I	Předsazení vidlice / offset (mm)	44	44	44	44	44
J	Vzdálenost přední osa – středové složení (mm)	687	716	747	778	811
K	Délka řetězové vzpěry (mm)	434	434	434	434	434
L	Rozvor (mm)	1116	1147	1178	1209	1243
M	Výška rámu v rozkroku (mm)	381	388	393	402	407
N	Délka sedlové trubky (mm)	370	390	410	450	500
O	Úhel sedlové trubky (°)	76,9	76,4	75,9	75,9	75,9
P	Délka horní rámové trubky, horizontální rovina (mm)	534	568	604	632	661
	Délka klik (mm)	165	170	170	175	175
	Šířka řídítek (mm)*	760	760	760	760	760
	Délka představce (mm)	60	60	60	60	60
	Šířka sedla (mm)	155	155	143	143	143

\*Modely Epic Expert jsou osazeny řídítky o šířce 750 mm.



Modely Epic jsou z výroby dodávány s otočnou vložkou Flip Chip v horní poloze. Informace pro nastavení dolní polohy najdete v části 6.4. Úprava nastavení vložek Flip Chip a v tabulce s geometrickými údaji Epic (dolní poloha SS).

EPIC EVO (DOLNÍ POLOHA SS)		VELIKOST RÁMU				
	GEOMETRIE	XS	S	M	L	XL
<b>A</b>	Výška rámu (mm)	606	601	601	613	632
<b>B</b>	Ef. délka horní trubky (dosah) (mm)	385	415	445	470	495
<b>C</b>	Délka hlavové trubky (mm)	92	92	95	110	130
<b>D</b>	Úhel hlavové trubky (°)	65,4	65,5	65,5	65,5	65,5
<b>E</b>	Světlá výška stř. složení (mm)	322	327	329	331	331
<b>F</b>	BB drop (mm)	48	43	41	39	39
<b>G</b>	Stopa kola (mm)	121	121	121	120	120
<b>H</b>	Délka vidlice (plná) (mm)	540	540	540	540	540
<b>I</b>	Předsazení vidlice / offset (mm)	44	44	44	44	44
<b>J</b>	Vzdálenost přední osa – středové složení (mm)	690	720	751	782	815
<b>K</b>	Délka řetězové vzpěry (mm)	435	435	435	435	435
<b>L</b>	Rozvor (mm)	1121	1151	1183	1214	1247
<b>M</b>	Výška rámu v rozkroku (mm)	380	387	392	401	406
<b>N</b>	Délka sedlové trubky (mm)	370	390	410	450	500
<b>O</b>	Úhel sedlové trubky (°)	76,0	75,6	75,1	75,1	75,1
<b>P</b>	Délka horní rámové trubky, horizontální rovina (mm)	536	570	606	634	664
	Délka klik (mm)	165	170	170	175	175
	Šířka řídítek (mm)*	760	760	760	760	760
	Délka představce (mm)	50	50	50	50	50
	Šířka sedla (mm)	155	155	143	143	143

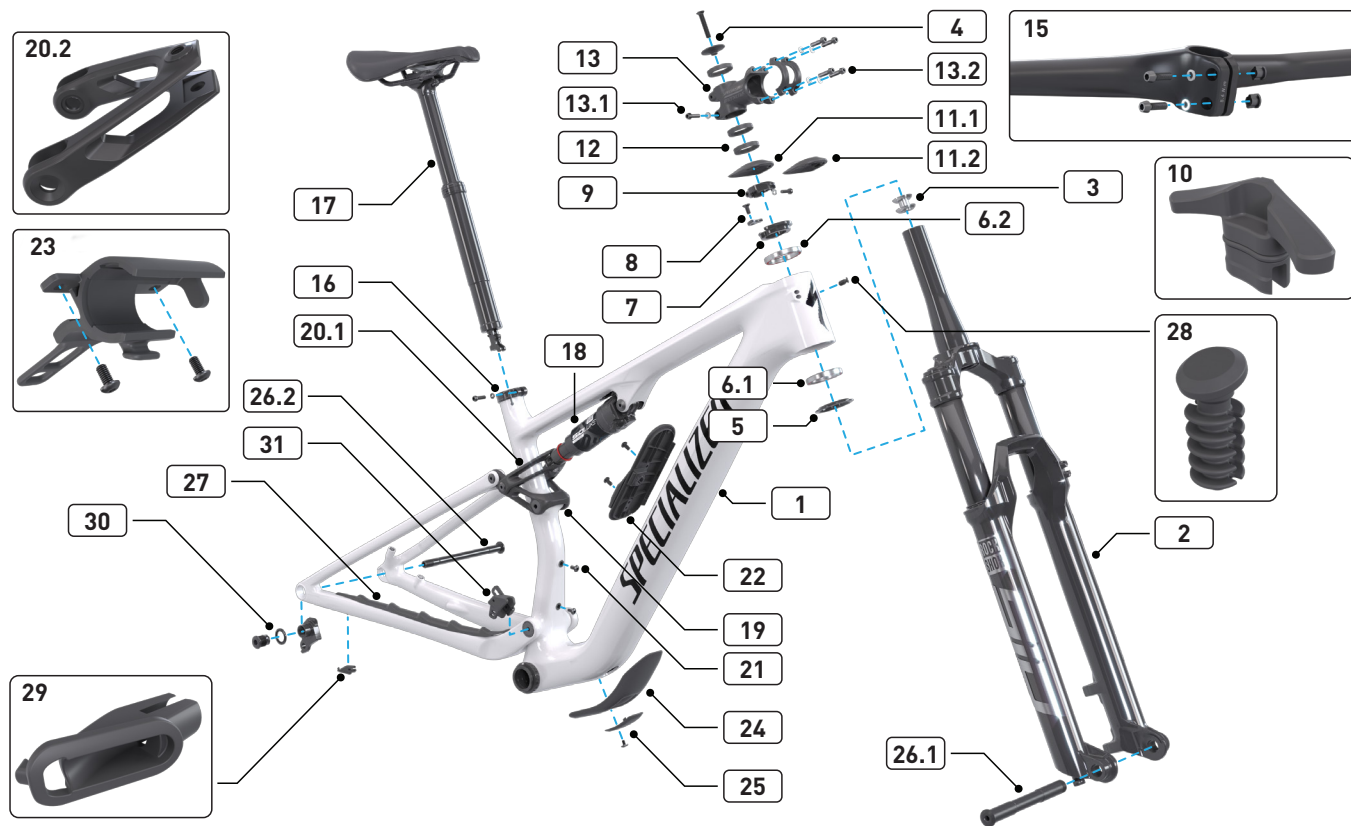
\*Modely Epic EVO Pro jsou osazeny řídítky o šířce 780 mm.



Modely Epic EVO jsou z výroby dodávány s otočnou vložkou Flip Chip v dolní poloze. Informace pro nastavení horní polohy najdete v části 6.4. Úprava nastavení vložek Flip Chip a v tabulce s geometrickými údaji Epic EVO (horní poloha SS).

EPIC EVO (HORNÍ POLOHA SS)		VELIKOST RÁMU				
	GEOMETRIE	XS	S	M	L	XL
<b>A</b>	Výška rámu (mm)	603	597	598	610	628
<b>B</b>	Ef. délka horní trubky (dosah) (mm)	390	420	450	475	500
<b>C</b>	Délka hlavové trubky (mm)	92	92	95	110	130
<b>D</b>	Úhel hlavové trubky (°)	65,9	65,9	65,9	65,9	65,9
<b>E</b>	Světlá výška stř. složení (mm)	327	333	335	337	337
<b>F</b>	BB drop (mm)	43	37	35	33	33
<b>G</b>	Stopa kola (mm)	118	118	118	118	117
<b>H</b>	Délka vidlice (plná) (mm)	540	540	540	540	540
<b>I</b>	Předsazení vidlice / offset (mm)	44	44	44	44	44
<b>J</b>	Vzdálenost přední osa – středové složení (mm)	690	720	751	782	815
<b>K</b>	Délka řetězové vzpěry (mm)	434	434	434	434	434
<b>L</b>	Rozvor (mm)	1120	1151	1182	1213	1247
<b>M</b>	Výška rámu v rozkroku (mm)	385	392	397	406	411
<b>N</b>	Délka sedlové trubky (mm)	370	390	410	450	500
<b>O</b>	Úhel sedlové trubky (°)	76,5	76,0	75,5	75,5	75,5
<b>P</b>	Délka horní rámové trubky, horizontální rovina (mm)	535	569	605	633	662
	Délka klik (mm)	165	170	170	175	175
	Šířka řídítek (mm)*	760	760	760	760	760
	Délka představce (mm)	50	50	50	50	50
	Šířka sedla (mm)	155	155	143	143	143

## 4. SPECIFIKACE



	POPIS		KOMPONENT	VELIKOST NÁSTROJE	UTAHOVACÍ MOMENT	
					Nm	in-lbf
1	Rám		-	-	-	-
2	Vidlice		-	-	-	-
3	Hvězdicová matice		S182500007	-	-	-
4	Vrchní krytka a kompresní šroub			4mm inbus	3	27
5	Oběžný kroužek na korunce vidlice		S222500015	-	-	-
6	Ložisko hlavového složení	1. dolní (52 OD x 40 ID x 7 mm, 36° x 45°)	S222500013	-	-	-
		2. horní (49,5 OD x 40,5 ID x 6,5 mm, 45° x 45°)	S222500014	-	-	-
7	Kompresní kroužek		S222500017	-	-	-
8	Vložka dorazu řízení			3mm inbus	2,5	22
9	Objímka sloupku vidlice			3mm inbus	4	35
10	Zátka pro hlavové složení		S242500001	-	-	-
11	Krytka hlavového složení	1. krytka (bez otvorů)*	S232500002	-	-	-
		2. krytka (se 2 otvory)*	S222500016	-	-	-
12	Podložky hlavového složení (34 OD x 28,6 ID x 5 mm)		-	-	-	-
13	Představec*	1. šrouby sloupku vidlice	-	-	-	-
		2. šrouby čela představce		-	-	-
14	Řídítka* (nezobrazeno)		viz část 10.2	-	-	-
15	Integrovaná řídítka*	1. šrouby sloupku vidlice	viz část 10.2	4mm inbus	5	44
16	Objímka sedlovky		S184700003	4mm inbus	6,2	55
17	Sedlovka		viz část 10.2	-	-	-
18	Tlumič		-	-	-	-
19	Vahadlo tlumiče		S234300001	-	-	-

20	Vidlička tlumiče	1. vidlička z hliníkové slitiny*	S236300001	-	-	-
		2. karbonová vidlička*	S236300002	-	-	-
21	Šrouby košíku na láhev (M5 x 16 mm x 0,8 mm)		S220500004	3mm inbus	2,8	25
22	Dvířka SWAT 4.0		S239900004	-	-	-
23	Svorka SWAT		S249900004	2,5mm inbus	2,5	22
24	Chráníč spodní rámové trubky		S239900001	-	-	-
25	Kryt vstupního portu		S236500001	Bit Torx T25	1	9
26	Osa	1. přední osa (dle pokynů výrobce vidlice)	-	-	-	-
		2. zadní osa (12 x 148 mm)	S220200002	6mm inbus	15	133
27	Chráníč řetězové vzpěry		S206900004	-	-	-
28	Průchodka ICR hlavové trubky*		S216500003	-	-	-
29	ICR svorka na řetězové vzpěře (mechanické řazení)*		S236500005	-	-	-
30	Patka přehazovačky		S202600002	8mm inbus	25	221
31	Vodítko řetězu	1. horní šroub	S221200002	3mm inbus	1,5	13
		2. dolní šroub		3mm inbus	4	35

\*Ne všechny modely jsou vybaveny výše uvedenými komponenty.

Popis dalších náhradních dílů najdete v části **10.2. Náhradní díly a příslušenství** této příručky.



#### 4.1. Potřebné nářadí

NÁSTROJ	VELIKOST/SPECIFIKACE
Momentový klíč	0–25 Nm / 0–221 in-lbf
Inbusové bity / nástrčné hlavice	2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 mm
Bity Torx	T25
Kleště na lanca a bovdeny	Nástroj na zkracování lanek, kabelů, bovdenů, ochranných rukávů a hadiček na požadovanou délku během montáže.
Úzké dlouhé kleště	Nástroj pro vedení lanek, bovdenů a hadiček během montáže.
Vysoce kvalitní mazivo	–
Zelený zajišťovač závitů	Loctite 603
Vysoce kvalitní montážní pasta na karbonové díly	–

#### 4.2. Kompatibilita komponentů

KOMPONENT	KOMPATIBILNÍ VELIKOSTI/SPECIFIKACE
Průměr objímky sedlovky	34,9 mm
Průměr sedlovky	30,9 mm
Max. rozměry zadního pláště	29 x 2,4"
Pouzdro středového složení	73 mm (s BSA závitem)
Zdvih zadního kola	120 mm
Délka/zdvih tlumiče	190 mm / 45 mm
Doporučené zanoření tlumiče (sag)	12–13 mm (25–30 %)
Min./max. zdvih vidlice	120 mm / 130 mm
Min. převodník	30 z
Max. převodník	36 z (řetězová linka 52 mm) / 38 z (řetězová linka 55 mm)
Min./max. řetězová linka vpředu	52 mm / 55 mm
Min./max. přední kotouč	180 mm / dle pokynů výrobce vidlice
Min./max. zadní kotouč	160 mm / 180 mm
Volný prostor na láhve	2 láhve (rám velikosti XS pouze na 1 láhev)



Tlumiče s dálkovým zamykáním je nutné orientovat tak, aby přístup k lanku byl nahoře (uvnitř dutiny v horní rámové trubce) a ovládací prvky odsokou dole.



**VAROVÁNÍ!** Rámy Specialized jsou kompatibilní POUZE s vidlicemi, které mají určitou maximální hodnotu zdvihu. Použití vidlice jiného typu nebo vidlice s delším zdvihem může mít za následek závažné selhání rámu, což může způsobit zranění nebo smrt jezdce.



**VAROVÁNÍ!** Rám je obecně kompatibilní s pláští až do rozměru 29 x 2,4 palce. Rozměry plášťů se mohou v závislosti na výrobci lišit. Mějte na paměti, že ne všechny vidlice umožňují montáž širších plášťů. Vždy si u výrobce vidlice zjistěte požadovanou šíři mezery mezi vidlicí a pláštěm.



Pláště různých značek jsou k dostání v mnoha různých rozměrech. Normy Evropského výboru pro normalizaci (CEN) vyžadují, aby mezi rámem (nebo vidlicí) a pláštěm byl minimální odstup 6 mm. Při výběru kombinace ráfku a pláště nezapomeňte započítat dostatečný odstup od rámu s ohledem na jízdní podmínky, seřízení a pružnost kola.

**UPOZORNĚNÍ:** Může se stát, že u některých velikostí převodníků nebude k dispozici dostatečný odstup od řetězové vzpěry. Před použitím vždy zkontrolujte řetězovou linku a velikost mezery.

### 4.3. Doporučený tlak v pláštích

Pláště musejí být správně nahuštěné a je nutné je pravidelně kontrolovat a dohušťovat, optimálně hustilkou s přesným tlakoměrem.

Nahustěte pláště na požadovaný tlak. Rozsah tlaku pro huštění je uveden na bocích plášťů. Podívejte se do návodu ke kolům nebo na štítek na ráfku, kde zjistíte, zda je pro kola stanoven maximální přípustný tlak. Tuto hodnotu nepřekračujte.



Další informace najdete v příručce vlastníka jízdního kola Specialized, v oddílu Pláště a duše.



**VAROVÁNÍ!** Nikdy plášť nehustěte na vyšší než maximální tlak vyznačený na boku pláště nebo než maximální tlak stanovený výrobcem kola [podle toho, která hodnota je nižší]. Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vytržení pláště z ráfku a vážné zranění nebo smrt jezdce.

## 5. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE

Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro montáž, použití, servis, opravy a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized vám také může doporučit různé semináře, kurzy a knihy zaměřené na používání kol, servis, opravy a údržbu.

**VAROVÁNÍ!** Před úkony montáže a údržby se doporučuje jízdní kolo upnout do stabilního opravárenského stojanu. K přepravě používejte nosič kol.



Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upínejte kolo za sedlovku a ne za rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné, a může také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.

**VAROVÁNÍ!** Mnohé díly tohoto jízdního kola jsou patentované. Použití jiných než originálních dílů může narušit celistvost a odolnost konstrukce. Modelově specifické komponenty se směji používat pouze na tomto modelu, ne na jiných kolech, i když na ně případně pasují. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.



**VAROVÁNÍ!** Rám ani žádné komponenty nikdy žádným způsobem neupravujte. Žádné díly se nesnažte brousit, vrtat, pilovat ani odstranit. Na jízdní kolo nemontujte nekompatibilní vidlice ani jiné komponenty. Nesprávně upravený rám, vidlice nebo komponenty mohou způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem a pád jezdce.



**VAROVÁNÍ!** Před první jízdou a také později pravidelně kontrolujte, zda jsou pedály utažené podle specifikace. Pedály se mohou v závislosti na typu a četnosti používání časem uvolnit. To platí zejména v případě, že nebyly správně namontované. Jízda s povolenými pedály může poškodit závit a pedál se může oddělit od kliky, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem.



Důležitým předpokladem úspěšného sestavení jízdního kola je dodržení pořadí úkonů podle této příručky. Změna pořadí kroků montáže může celý postup prodloužit.

**VAROVÁNÍ!** Správná síla utažení upevňovacích prvků (matice, vruty, šrouby) na vašem jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů, protažení, deformaci nebo prasknutí dílů.



V obou případech může nesprávná síla utažení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce. Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaženy předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů.



**UPOZORNĚNÍ!** Před montáží zajistěte, aby všechny styčné plochy byly čisté a aby na závitě šroubů bylo nanášeno odpovídající mazivo nebo modrý zajišťovač závitů Loctite (viz popis ke každému šroubu).

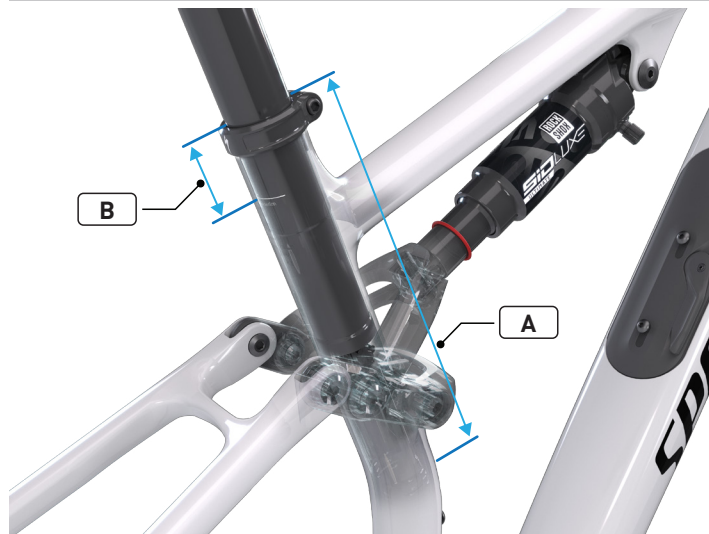


Informace o nástrojích a utahovacích momentech pro komponenty jiných výrobců než Specialized najdete v příručce příslušného výrobce.



Opakovaná montáž a demontáž šroubů může efektivitu tohoto předem aplikovaného zajišťovače závitů snižovat. V tomto případě ho však lze nahradit nanášením modrého zajišťovače závitů Loctite.

## 5.1. Minimální a maximální zasunutí sedlovky



### Minimální zasunutí:

- Abyste zabránili poškození rámu nebo sedlovky, je důležité dodržet minimální délku zasunutí sedlovky do rámu. Sedlovka musí být zasunuta do rámu dostatečně hluboko, aby nebyla na sedlovce viditelná značka minimálního zasunutí / maximálního vytažení (min/max) (B). Pro rám platí požadavek zasunutí v minimální délce 80 mm.

### Maximální zasunutí:

- U sedlové trubky se uvádí maximální délka zasunutí sedlovky (A) pro každou velikost rámu. V této délce má trubka vysoustružený rozšířený profil odpovídající profilu sedlovky, což limituje hloubku jejího zasunutí.

RÁM	XS	S	M	L	XL
Minimální zasunutí (mm)	80				
Maximální zasunutí (mm)	205	210	225	250	250

- Jakmile určíte výšku sedla, dotáhněte momentovým klíčem s 4mm inbusovým bitem šroub objímky dodávaný se sedlovkou na moment 6,2 Nm [55 in-lbf].

**i** Pokud nelze dosáhnout požadované výšky sedla v rámci rozmezí pro minimální a maximální hloubku zasunutí, je nutné sedlovku vyměnit za kratší, resp. delší.

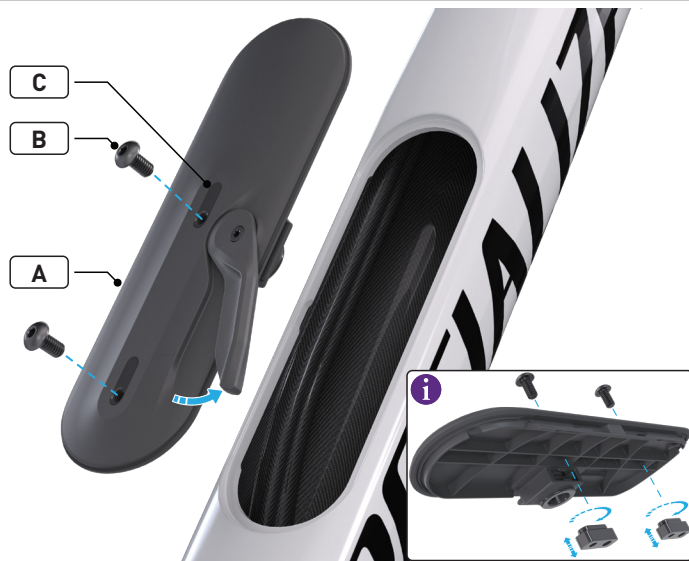
**!** **VAROVÁNÍ!** Neuposlechnutí pokynů ohledně zasunutí sedlovky může mít za následek poškození rámu nebo sedlovky, ale především může způsobit ztrátu kontroly jezdce nad kolem a následný pád.

**!** **VAROVÁNÍ!** Obecné pokyny ohledně instalace sedlovky najdete v příslušné části příručky vlastníka. Jízda s nesprávně upevněnou sedlovkou může způsobit nechtěné zasouvání sedlovky a sedla, což může poškodit rám, a navíc hrozí ztráta kontroly nad kolem a následný pád.

**!** **VAROVÁNÍ!** Na karbonové styčné plochy mezi sedlovkou a sedlovou trubkou nenanášejte žádné mazivo. Jakékoli mazivo snižuje tření, které je pro správné upevnění sedlovky zásadní. Výrobce Specialized doporučuje použít montážní pastu na karbonové díly, která zvyšuje tření mezi plochami z karbonových vláken. Další informace získáte u autorizovaného prodejce Specialized.

**i** Mechanické teleskopické sedlovky se pro rámy S-Works nedoporučují, protože tyto rámy nemají trubičku interního vedení pro teleskopické sedlovky. Informace o montáži a nastavení bezdrátové teleskopické sedlovky najdete v pokynech výrobce.

## 5.2. SWAT 4.0



### Montáž dvířek příhrádky SWAT a šroubů košíku na láhev

- Dvířka příhrádky SWAT (A) se zcela otevřenou západkou zasuněte do otvoru SWAT na spodní trubce. Zkontrolujte, že levý okraj dvířek plně dosedá do okraje na levé straně spodní trubky, pak zatlačte na pravou stranu dvířek a úplně zavřete západku.
- Skrze košík na láhev (pokud ho používáte) prostrčte šrouby košíku (B) a zašroubujte je do závitových vložek košíku na láhev (C). Momentovým klíčem s 3mm inbusovým bitem je dotáhněte na moment 2,8 Nm [25 in-lbf].



Závitové vložky košíku na láhev SWAT 4.0 lze přetočit do dolní nebo horní polohy, což vytvoří větší nebo menší odstup od horní rámové trubky pro zasunutí láhvi na vodu nebo různého příslušenství. Vyšroubujte šrouby košíku na láhev, vyjměte závitovou vložku košíku, otočte ji o 180 stupňů a vložte ji zpět.

**UPOZORNĚNÍ:** Mezi dvířky příhrádky SWAT a rámem se mohou usazovat nečistoty a prach, které mohou poškodit lak rámu. Před opětovnou montáží dvířek příhrádky SWAT důkladně očistěte rozhraní dvířek SWAT, západku a rámu.

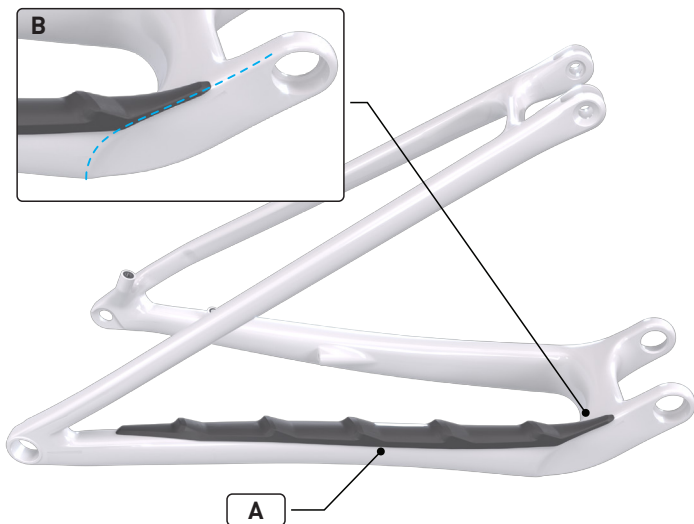


### Montáž svorky SWAT

- Svorku SWAT (D) zarovnejte s otvory pro šrouby na spodní straně závitových vložek košíku na láhev a potom zašroubujte šrouby (E). Momentovým klíčem s 2,5mm inbusovým bitem dotáhněte šrouby na moment 2,5 Nm [22 in-lbf].

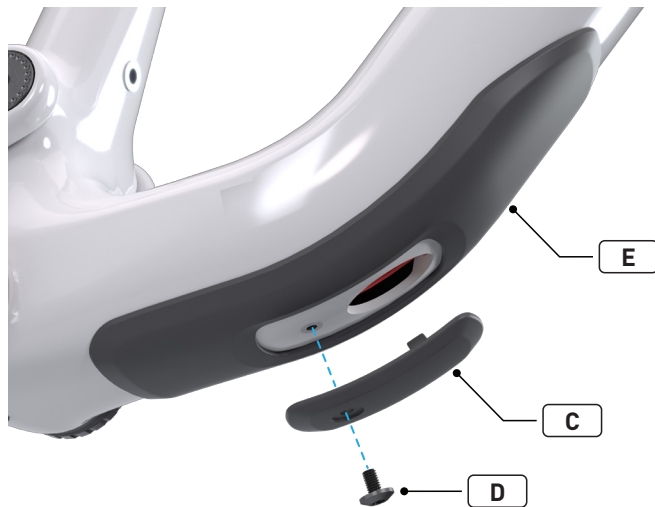
**UPOZORNĚNÍ:** Pro dvířka příhrádky SWAT a příslušenství použijte pouze dodané šrouby. Šrouby zakoupené jako neoriginální příslušenství mohou být příliš dlouhé a následkem toho mohou poškodit příslušenství SWAT nebo mohou dosahovat až na dno výlisku a znemožnit plné dotažení.

### 5.3. Chráníč řetězové vzpěry



- Z chrániče řetězové vzpěry (A) odlepte ochrannou pásku a chráníč přiložte na pravou řetězovou vzpěru. Chráníč umístěte tak, aby jeho tvar kopíroval hranu zakřivené části řetězové vzpěry (B) za otvory pro ložiska hlavního čepu.

### 5.4. Chráníč spodní trubky a kryt vstupního portu



- Přiložte kryt vstupního ICR portu (C) na vstupní ICR port ve spodní trubce a zarovnejte ho. Momentovým klíčem s bitem Torx T25 dotáhněte šroub krytu vstupního ICR portu (D) na moment 1 Nm (9 in-lbf).
- Z chrániče spodní rámové trubky (E) odlepte ochrannou pásku a chráníč přiložte na dolní plochu spodní trubky. Středový výřez je nutné zarovnat s krytem vstupního ICR portu (C) ve spodní trubce.



Namontujte kryt vstupního ICR portu ve spodní trubce a použijte ho jako vodítko pro zarovnání chrániče.

## 5.5. Středové složení

Všechny modely mají závitové pouzdro středového složení o průměru 73 mm a jsou kompatibilní s libovolným středovým složením s BSA závitem a vnějšími ložisky. Informace o kompatibilitě středového složení najdete v dokumentaci dodávané výrobcem klik.

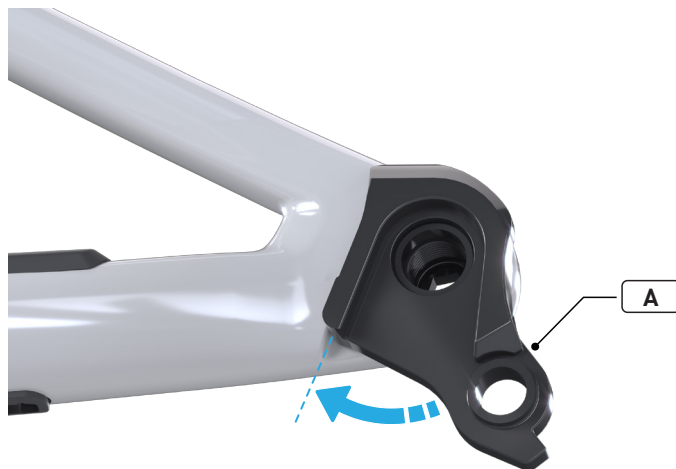
Před namontováním středového složení a klik zkontrolujte, zda jsou v rámu nainstalovány všechny bowdeny a kabely.

**UPOZORNĚNÍ:** Pouzdro středového složení žádným způsobem neupravujte! Úpravy by mohly znemožnit správnou montáž klik. Rám Specialized nevyžaduje žádnou předběžnou přípravu pouzdra středového složení, protože všechny plochy byly ve výrobním závodě přesně opracovány na specifické tolerance s cílem zajistit optimální slícování s kompatibilní sestavou středu a klik. Postup montáže středu a klik najdete v pokynech výrobce.

**UPOZORNĚNÍ:** Vždy použijte středové složení, které je vybaveno ochrannou objímkou mezi oběma miskami. Při namontování středového složení bez této ochranné objímky může docházet ke kontaktu bowdenů či elektrických kabelů s osou klik, což způsobí opotřebení komponentů.

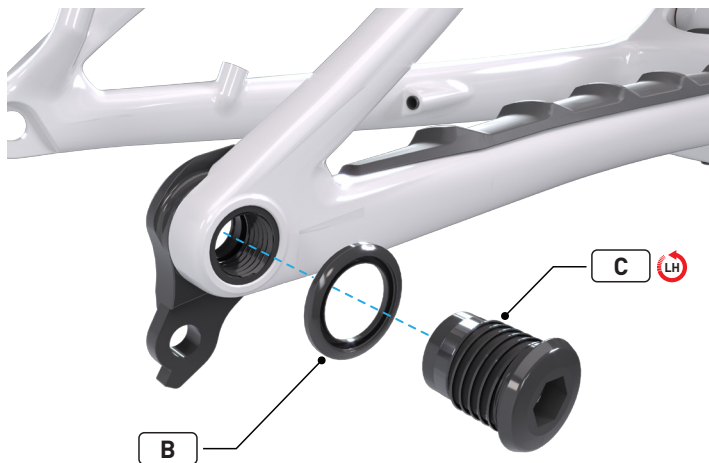
## 5.6. Patka přehazovačky

Všechny modely jízdních kol jsou kompatibilní s univerzální výměnnou patkou přehazovačky (UDH).

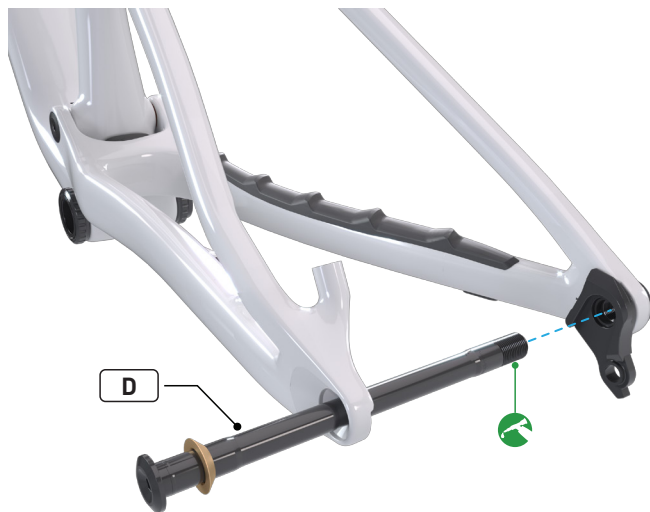


■ Patku UDH (A) namontujte do rámu tak, že ji natočíte dopředu, aby úplně zapadla do výřezu v koncovce rámu nebo se plně dotýkala zarážky zabraňující jejímu otáčení.

**i** Patka musí být kompletně usazená ve výřezu koncovky rámu nebo se plně dotýkat zarážky zabraňující jejímu otáčení. Teprve pak ji utáhněte.



- Do otvoru zasuňte podložku UDH (B) a potom skrz ní i patku zašroubujte šroub UDH (C).
- Obousměrným momentovým klíčem s 8mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 25 Nm (221 in-lbf). Šroub patky UDH má levotočivý závit.

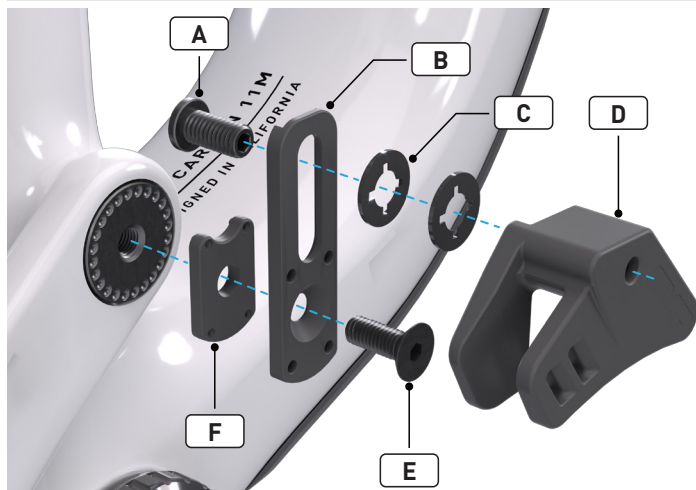


- Na závity zadní pevné osy (D) naneste mazivo a pak namontujte pevnou osu, kónickou podložku a kolo. Momentovým klíčem s inbusovým bitem 6 mm dotáhněte zadní pevnou osu na utahovací moment 15 Nm (133 in-lbf).

**VAROVÁNÍ!** Před první jízdou a také později pravidelně kontrolujte, že jsou pevná osa i patka UDH utažené na předepsaný moment a že patka UDH nezměnila polohu. Pevná osa nebo patka UDH se může v závislosti na typu a četnosti používání časem uvolnit. To platí zejména v případě, že nebyly správně namontované. Jízda s povolenou pevnou osou nebo patkou UDH může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce.



## 5.7. Montáž a vyrovnání vodítka řetězu MRP



- Šroub (A) prostrčte drážkou v držáku (B), nasuňte na něj distanční podložky (C) a zašroubujte ho do vodítka řetězu (D). Kvůli doladění polohy ponechte šroub prozatím povolený, na požadovanou hodnotu bude dotažen později při montáži.

**i** Distanční podložky (C) nejsou povinné a používají se jen k jemnému doladění.

- Šroub (E) prostrčte dolním otvorem v držáku (B), volitelně na něj nasuňte 3mm distanční podložku (F) a zašroubujte ho do osy hlavního čepu. Kvůli doladění polohy ponechte šroub prozatím povolený, na požadovanou hodnotu bude dotažen později při montáži.

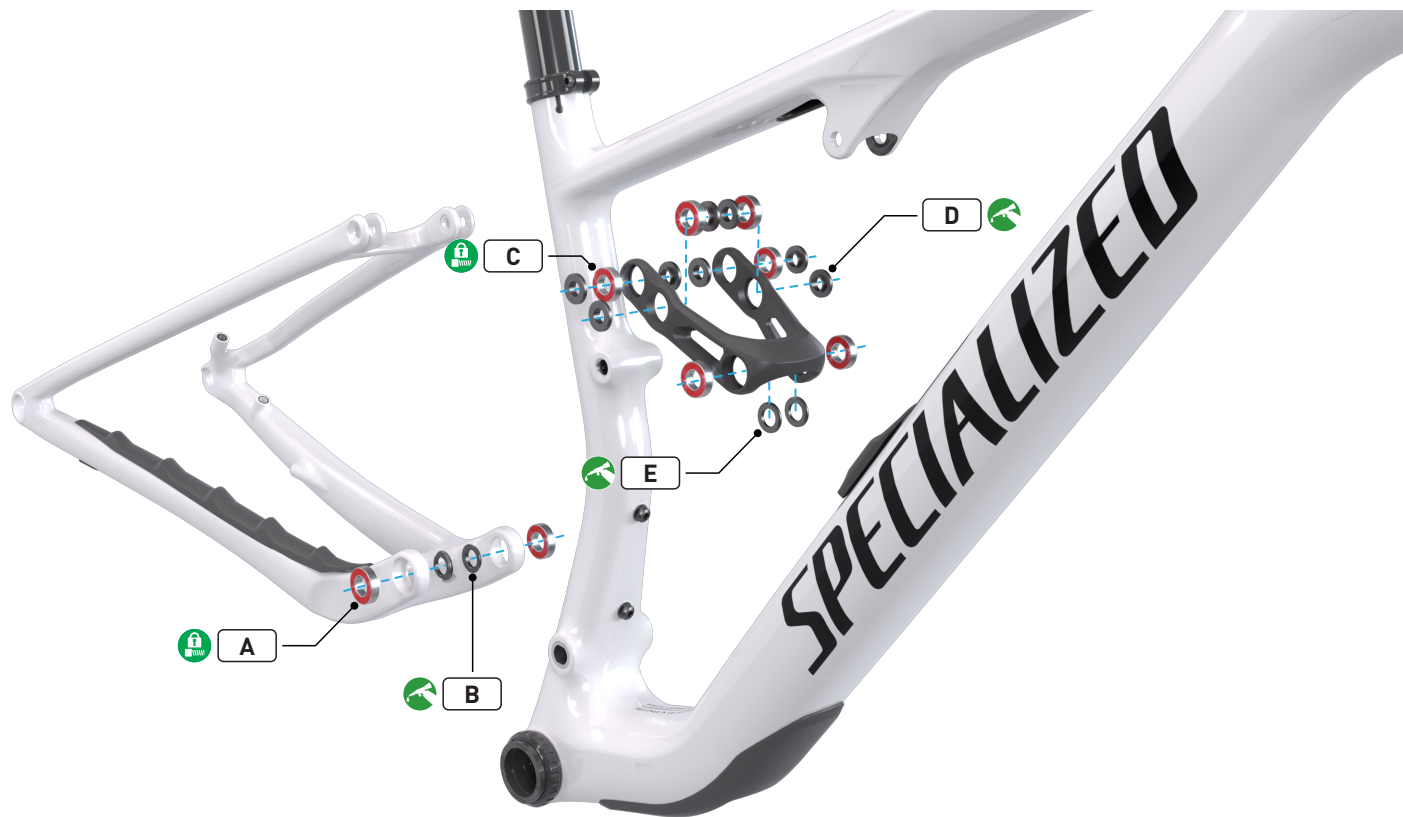
**i** Pro řetězovou linku 55 mm volitelně použijte 3mm distanční podložku (F); pro řetězovou linku 52 mm není tato podložka potřeba.



- Výstupky na držáku (B) nebo podložce (F) zarovnejte s důlky na čele osy hlavního čepu tak, aby byl spodní profil vodítka řetězu soustředný s převodníkem, a potom momentovým klíčem s 3mm inbusovým bitem utáhněte šroub (E) na moment 4 Nm (35 in-lbf).
- Posuňte vodítko řetězu v drážce držáku (B) tak, aby částečně zakrývalo řetěz, a pak momentovým klíčem s 3mm inbusovým bitem šroub (A) dotáhněte na 1,5 Nm (13 in-lbf).

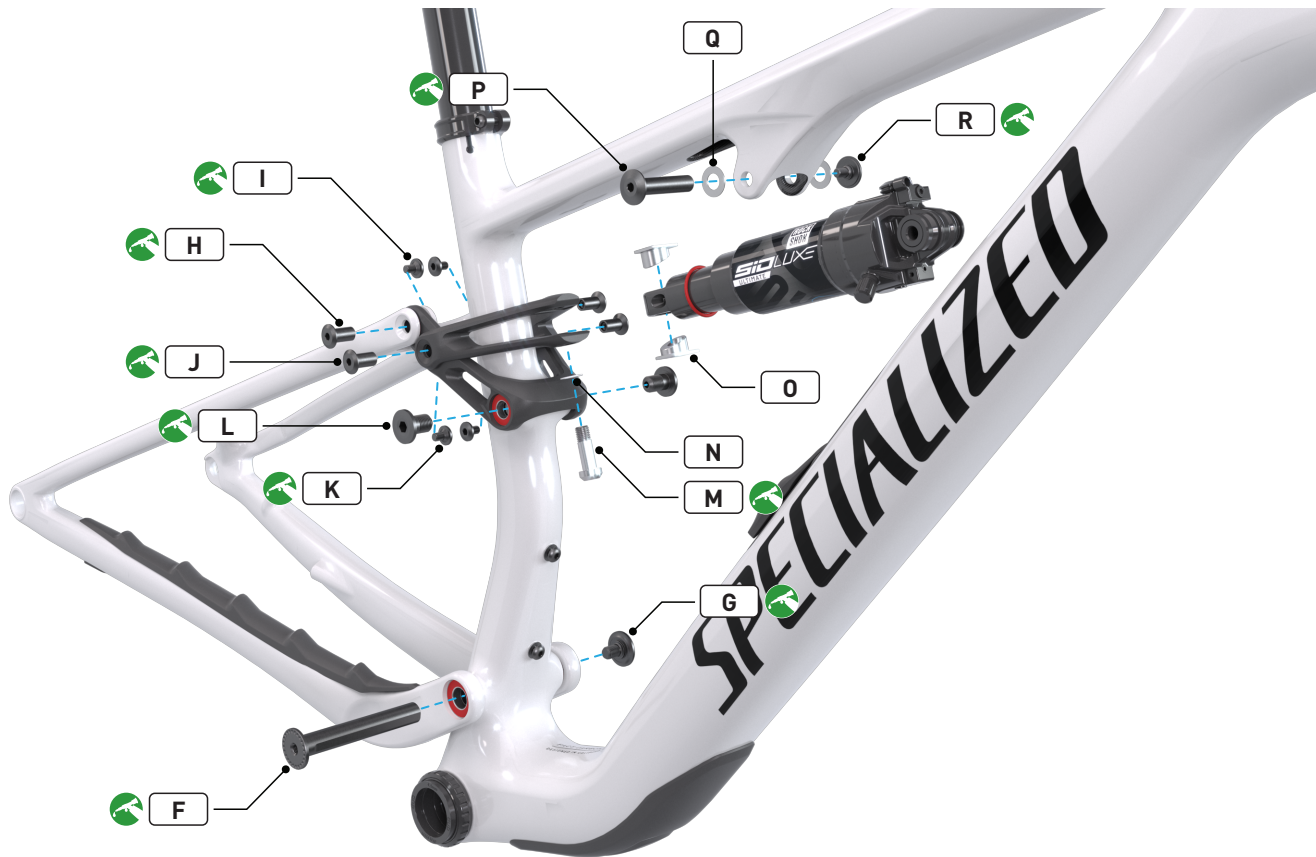
**i** Postupně přeřadte v celém rozsahu na všechny převodové stupně a zkontrolujte, zda nedochází ke vzájemnému kontaktu řetězového vodítka a řetězu. V případě kontaktu povolte šroub (A), mírně posuňte vodítko řetězu směrem nahoru a pak šroub (A) dotáhněte podle postupu instalace.

## 6. SPECIFIKACE ZADNÍHO RÁMOVÉHO TROJÚHELNÍKU



## 6.1. Specifikace ložisek a podložek

	UMÍSTĚNÍ	POČET	TYP LOŽISKA	ROZMĚRY
<b>A</b>	Ložisko hlavního čepu (řetězová vzpěra)	2	6901V-2RS	12 ID x 24 OD x 6 W
<b>B</b>	Podložka hlavního čepu	2	-	12,1 ID x 19,5 OD x 3 W
<b>C</b>	Ložisko vahadla	6	6800V-2RS	10 ID x 19 OD x 5 W
<b>D</b>	Podložka ložiska vahadla	8	-	8 ID x 16,5 OD x 2,5 W
<b>E</b>	Podložka pro vahadlo a sedlovou trubku	2	-	10,1 ID x 16,5 OD x 2 W



## 6.2. Technické parametry pro šrouby, osu, podložky a vložky Flip Chip

	UMÍSTĚNÍ	POČET	ROZMĚRY	VELIKOST NÁSTROJE	UTAHOVACÍ MOMENT	
					Nm	in-lbf
<b>F</b>	Osa hlavního čepu	1	M12 x 81 mm	5mm inbus	10	89
<b>G</b>	Šroub hlavního čepu	1	M8 x 12,2 mm	5mm inbus	10	89
<b>H</b>	Osa pro vahadlo a sedlovou vzpěru	2	8 OD x 17,2 mm	4mm inbus	-	-
<b>I</b>	Šroub pro vahadlo a sedlovou vzpěru	2	M5 x 8 mm	4mm inbus	6	53
<b>J</b>	Osa pro vahadlo a vidličku	2	8 OD x 17,2 mm	4mm inbus	-	-
<b>K</b>	Šroub pro vahadlo a vidličku	2	M5 x 8 mm	4mm inbus	6	53
<b>L</b>	Šroub pro vahadlo a sedlovou trubku	2	M10 x 16 mm	6mm inbus	10	89
<b>M</b>	Šroub zadního úchyty tlumiče	1	M8 x 26 mm	6mm inbus	24	212
<b>N</b>	Podložka zadního úchyty tlumiče	1	8,4 ID x 13 OD x 0,5 mm	-	-	-
<b>O</b>	Otočné vložky Flip Chip	2	8,1 ID x 15 OD x 8,9 mm	-	-	-
<b>P</b>	Osa předního úchyty tlumiče	1	8 OD x 36,5 mm	4mm inbus	-	-
<b>Q</b>	Podložka předního úchyty tlumiče	2	8,25 ID x 15 OD x 0,3 mm	-	-	-
<b>R</b>	Šroub předního úchyty tlumiče	1	M5 x 8 mm	4mm inbus	6	53

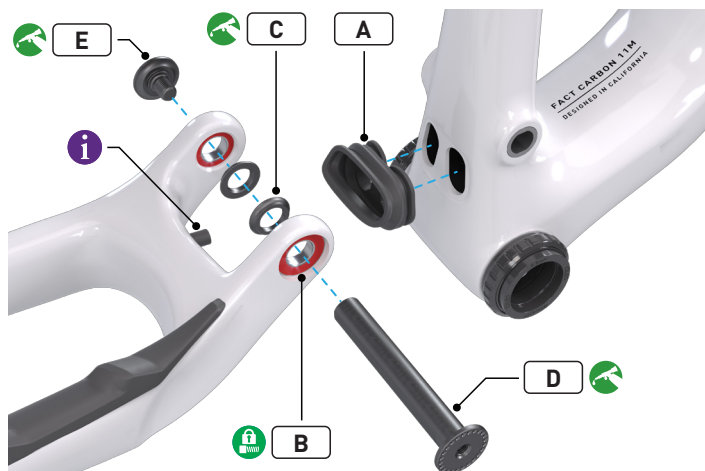
### 6.3. Zadní trojúhelníková konstrukce

Zadní trojúhelníková konstrukce kola se dodává kompletně sestavená z výroby. Během životnosti kola však může být nutné zadní trojúhelník demontovat kvůli údržbě nebo opravám. Pokud si na tento proces netroufáte, navštivte autorizovaného prodejce Specialized.

**i** Všechny závity šroubů čepů jsou ve výrobním závodě ošetřeny zajišťovačem závitů, aby se předešlo zadření závitu nebo skřípavým zvukům. Kromě toho může být celá kontaktní plocha šroubů, včetně závitů, ošetřena mazivem.

**i** Na vnější průměr všech ložisek naneste tenkou vrstvu zeleného zajišťovače spojů Loctite 603 a potom všechna ložiska zatlačte na příslušná místa v čepech.

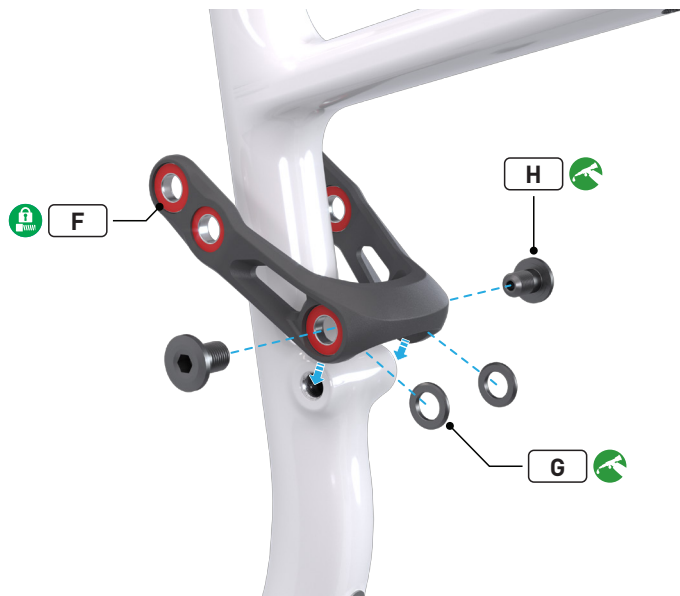
**💡** Před nasazením podložek na ložiska naneste mazivo na všechny plochy, které se dotýkají vnitřních kroužků ložisek. Při montáži jednotlivých čepů pak budou podložky lépe držet na svém místě. Podložky vždy nasměrujte užší (konicky zúženou) plochou k ložisku, zatímco širší plocha přijde na rám nebo vzpěru.



#### Hlavní čepový spoj

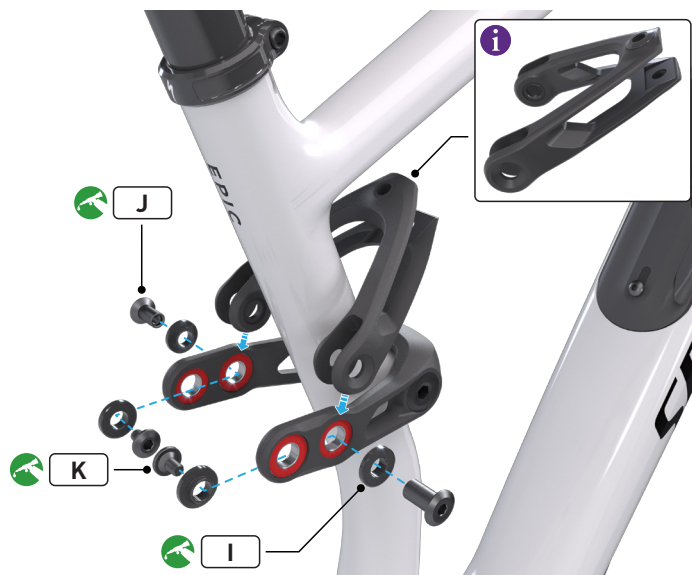
- Zatlačte manžetu ICR (A) do rámu.
- Ložiska řetězové vzpěry (B) zatlačte do otvorů hlavního čepu.
- Podložky (C) přiložte na vnitřní plochu otvorů hlavního čepu.
- Umístěte řetězovou vzpěru na hlavní čep a otvory hlavního čepu zarovnejte s otvory hlavního čepu v řetězové vzpěře.
- Na osu hlavního čepu (D) naneste mazivo a pak ji skrze otvory hlavního čepu (z pravé strany) zasuňte do rámu.
- Na šroub hlavního čepu (E) naneste mazivo a potom ho našroubujte do osy. Momentovým klíčem s 5mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 10 Nm (89 in-lbf).

**i** Nylonová vodítka pro protažení trubic procházejí levou i pravou stranou řetězové vzpěry. Měla by o 5 až 10 mm vyčnívat z můstku řetězové vzpěry a při montáži hlavního čepu je třeba je zasunout do manžety ICR.



### Spoj vahadla a sedlové trubky

- Všechna ložiska vahadla (F) zatlačte do příslušných otvorů pro čepy.
- Podložky vahadla (G) usaďte na ložiscích ve vahadle.
- Slícujte vahadlo s otvory čepu v sedlové trubce a potom namažte šrouby spojující vahadlo a sedlovou trubku (H) a zašroubujte je do rámu. Momentovým klíčem s 6mm inbusovým bitem šrouby dotáhněte na moment 10 Nm [89 in-lbf].



### Spoj vidličky a vahadla

- Podložky pro spoj vidličky a vahadla (I) usaďte na ložiscích ve vahadle.
- Vyrovnajte vidličku s ložisky vidličky ve vahadle.
- Na osičky vidličky (J) naneste mazivo a pak je zvenku zasuňte do sestavy.
- Na šrouby pro spoj vidličky a vahadla (K) naneste mazivo a potom je zašroubujte do osiček. Momentovým klíčem se 4mm inbusovým bitem šrouby dotáhněte na moment 6 Nm [53 in-lbf].

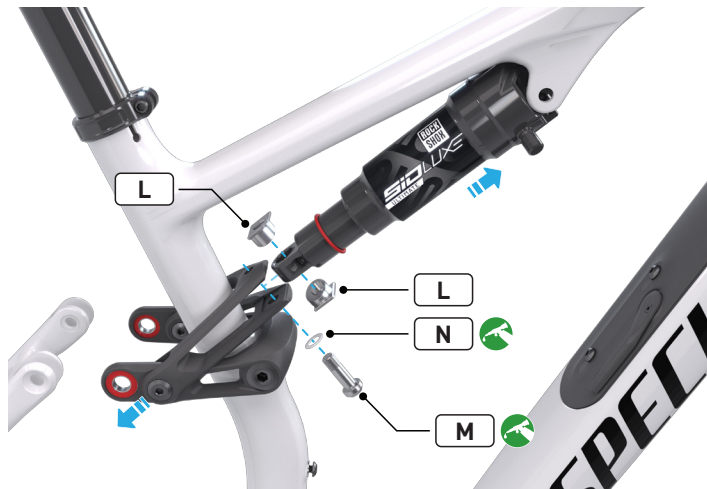
**i** U modelů S-Works se používá vidlička z karbonových vláken.



### Mechanické dálkové zamykání

- Je-li vaše kolo vybavené dálkovým zamykáním, připojte je k tlumiči. Další informace o vedení a připojení lanka dálkového zamykání najdete v části **7. Vedení lanek** a v pokynech výrobce.

**i** Tlumiče s dálkovým zamykáním je nutné orientovat tak, aby přístup k lanku byl nahoře (uvnitř dutiny v horní rámové trubce) a ovládací prvky odsokou dole.



### Sestava tlumiče a vidličky

- Zatlačte tlumič do dutiny u předního úchytu tlumiče a zatažením za vidličku směrem dozadu si udělejte místo pro montáž zadního oka tlumiče.
- Do zadního oka tlumiče nainstalujte vložky Flip Chip (**L**) podle požadovaného nastavení, kterého chcete dosáhnout. Další informace o nastavení vložek Flip Chip najdete v části **6.4. Úprava nastavení vložek Flip Chip**.
- Zarovnejte oko tlumiče a vložku Flip Chip ve vidličce, poté namažte a zašroubujte šroub úchytu tlumiče (**M**) s podložkou (**N**) do oka tlumiče a do vidličky. Šroub ponechte prozatím povoleno, na požadovanou hodnotu bude dotažen později během montáže.



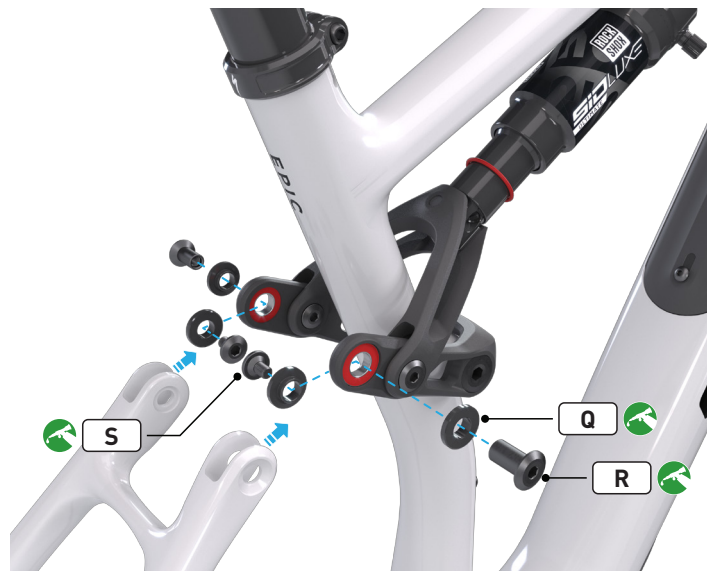
Mezi vidličku a sedlovou trubku umístěte ochrannou vrstvu, aby se nepoškodil lak.





### Přední úchyt tlumiče

- Přední oko tlumiče zarovnejte s návarkem na rámu.
- Na osu **(O)** naneste mazivo a pak ji z pravé strany zasuňte spolu s podložkou do předního úchytu tlumiče v rámu.
- Na šroub předního úchytu tlumiče **(P)** naneste mazivo, nasadte na něj podložku a zašroubujte ho z levé strany do osy. Momentovým klíčem se 4mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 6 Nm [53 in-lbf].

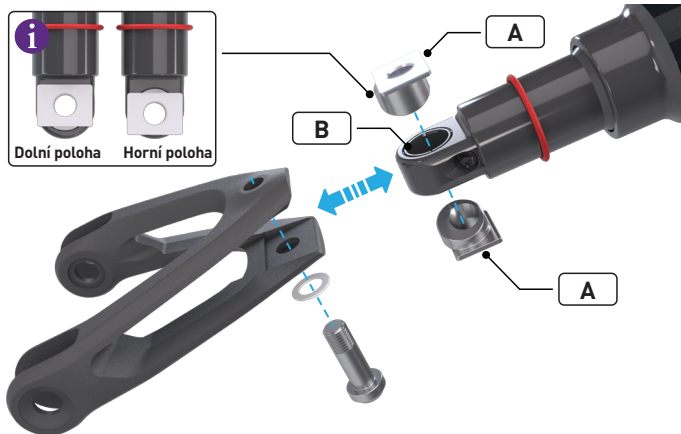


### Spoj sedlové vzpěry a vahadla

- Podložky pro spoj vahadla a sedlové vzpěry **(Q)** usadte na ložiscích ve vahadle.
- Natočte sedlové vzpěry tak, aby se slícovaly s ložisky ve vahadle.
- Na osičky pro spoj vahadla a sedlové vzpěry **(R)** naneste mazivo a pak je z vnější strany zasuňte do otvorů v sedlové vzpěře.
- Na šrouby pro spoj vahadla a sedlové vzpěry **(S)** naneste mazivo a potom je našroubujte do osiček. Momentovým klíčem se 4mm inbusovým bitem šrouby dotáhněte na moment 6 Nm [53 in-lbf].
- Momentovým klíčem s 6mm inbusovým bitem dotáhněte šroub úchytu tlumiče **(M)** na moment 24 Nm [212 in-lbf].

## 6.4. Úprava nastavení vložek Flip Chip

Geometrii jízdního kola lze nastavit natočením vložek Flip Chip u zadního oka tlumiče. V závislosti na typu terénu nebo preferencích jezdce lze geometrii jízdního kola upravit: zkrácením rozvoru získáte snadnou ovladatelnost a hravý charakter, prodloužením rozvoru naopak zajistíte větší stabilitu kola v přímém směru.



- Vyšroubujte šroub předního a zadního úchytu tlumiče, pak zatlačte tlumič do dutiny u předního úchytu a zatažením za vidličku směrem dozadu si udělejte místo.
- Ze zadního oka tlumiče (B) vyjměte vložky Flip Chip (A).
- Vložky Flip Chip otočte o 180 stupňů a pak je zatlačte zpět do zadního oka tlumiče.
- Znovu namontujte tlumič a pak utáhněte šroub předního úchytu a potom také šroub zadního úchytu tlumiče na předepsaný moment.



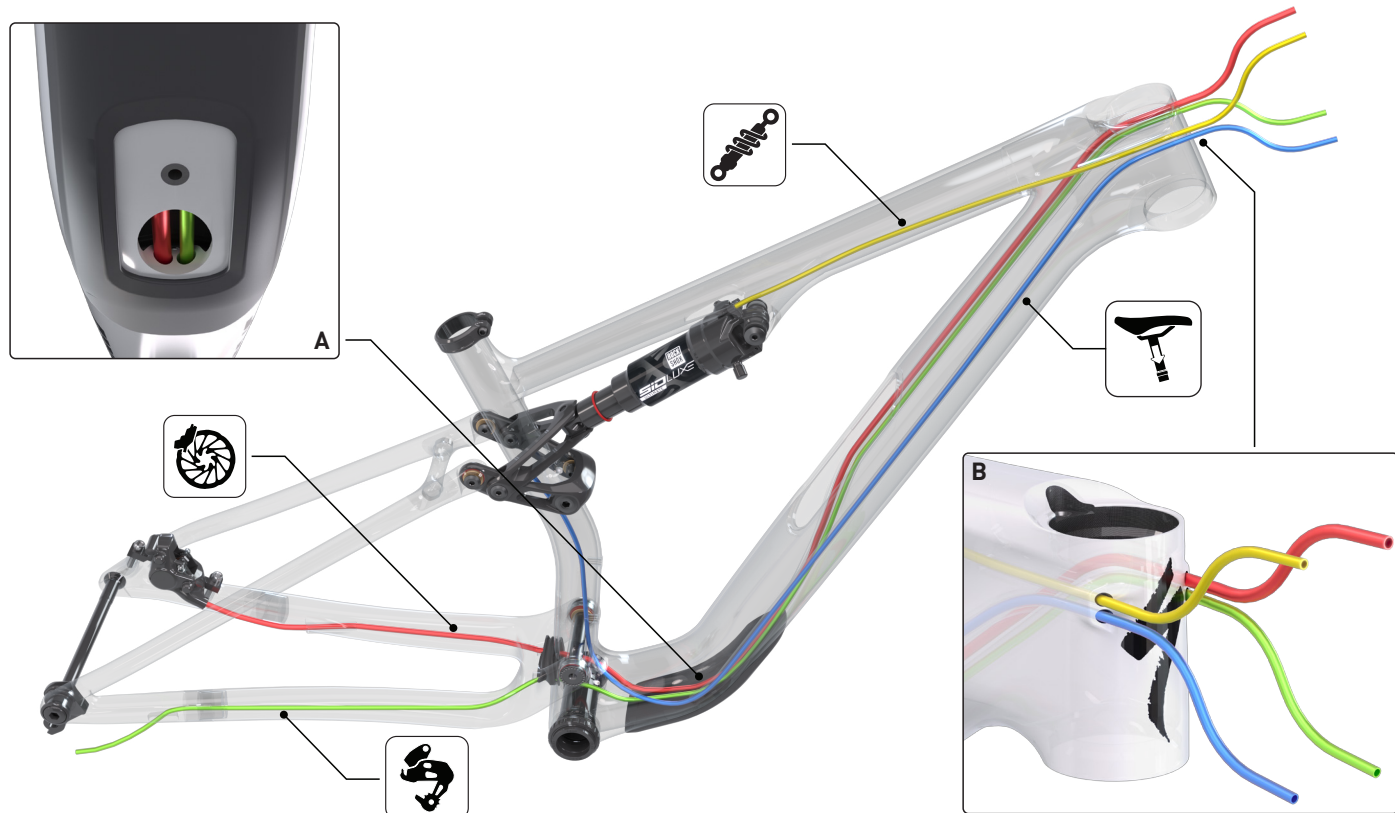
Změnou nastavení ze spodní do horní polohy se zvýší světlá výška středového složení o 5 mm a úhel hlavové trubky se napřímí o 0,5 stupně (vidlice se z položenější polohy posune nepatrně dozadu).



Modely Epic jsou z výroby dodávány s otočnou vložkou Flip Chip v horní poloze, zatímco u modelů Epic EVO je tomu obráceně – vložky jsou v dolní poloze.



## 7. VEDENÍ LANEK



## 7.1. Vedení lanek skrz ICR porty v hlavové trubce (vnější vedení)

---

Některé modely mají vedení čtyřmi porty na hlavové trubce. Má-li váš rám toto osazení, postupujte podle těchto pokynů.

### Zadní brzda (červená hadička)

- Začněte u portu na vnitřní straně levé řetězové vzpěry – zasuňte hadičku do nylonové trubičky a vedte ji skrz řetězovou vzpěru.
- V místě vstupního ICR portu na spodní straně rámu **(A)** zaveďte hadičku do levého otvoru ICR portu a vedte ji podél spodní trubky nahoru, dokud nevystoupí z horního ICR portu na levé straně hlavové trubky.
- Dokončete montáž zadní brzdy podle pokynů výrobce brzdy.



Ze vstupního ICR portu **(A)** nevytahujte příliš dlouhý kus hadičky/bovdenu. K zasunutí hadičky či bovdenu do otvoru ICR portu lze použít úzké dlouhé kleště. Při tom však dávejte pozor, abyste hadičku či bovden nepřiskřípli nebo nepoškodili.

---

### Přehazovačka (zelený bovden)

Některé modely se dodávají s bezdrátovým řazením – montáž a nastavení proveďte podle pokynů výrobce.

V případě mechanického řazení postupujte podle pokynů níže.

- Začněte u portu na spodní straně pravé řetězové vzpěry a dále lanko vedte skrze ICR svorku na řetězové vzpěře do nylonové trubičky a potom je vyvedte z ICR manžety nad středovým složením.
- V místě vstupního ICR portu na spodní straně rámu **(A)** zaveďte lanko do pravého otvoru ICR portu a vedte je podél spodní trubky nahoru, dokud nevystoupí z dolního ICR portu na levé straně hlavové trubky.

### Teleskopická sedlovka (modrý bovden)

- Bovden prostrčte dolním ICR portem na pravé straně hlavové trubky **(B)**, vedte ho podél spodní rámové trubky dolů a potom do sedlové trubky směrem nahoru.
  - Montáž dokončete podle pokynů výrobce.
- 



Před instalací demontujte středové složení, abyste měli přístup k lanku a mohli ho vést sedlovou trubkou směrem nahoru.

---

### Dálkové zamykání tlumiče (žlutý bovden)

- Bovden prostrčte horním ICR portem na pravé straně hlavové trubky **(B)**, vedte ho horní rámovou trubkou, dokud nevystoupí u předního úchyty tlumiče.
  - Přečtěte si informace v části **6.3. Zadní trojúhelníková konstrukce** a pak dokončete montáž tlumiče s dálkovým zamykáním podle pokynů výrobce.
- 



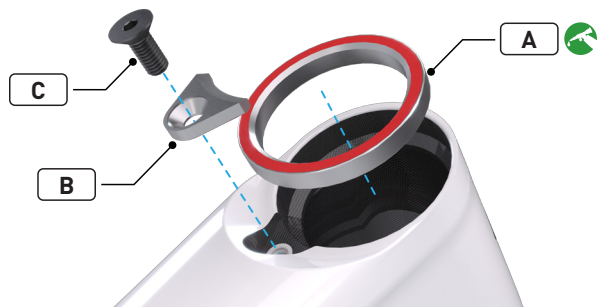
Některé modely nejsou dálkovým zamykáním vybavené, ale jsou s ním kompatibilní.

---



## 7.2. Vedení vnitřkem hlavového složení

U některých modelů je použito vnitřní vedení skrz hlavové složení (na hlavové trubce nejsou žádné porty). Máte-li rám tohoto typu, postupujte podle následujících pokynů. Před instalací vedení uložte do hlavové trubky horní ložisko a vložku dorazu řízení.



- Na vnější průměr horního ložiska hlavového složení (A) naneste mazivo a potom ložisko usadíte do hlavové trubky.
- Nainstalujte vložku dorazu řízení (B). Momentovým klíčem s 3mm inbusovým bitem dotáhněte šroub vložky dorazu řízení (C) na moment 2,5 Nm (22 in-lbf).

**i** Při utahování šroubu dbejte na to, aby vložka dorazu řízení zůstala správně usazená v profilu.

**i** Projděte si část 8. SESTAVA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ, VIDLICE A PŘEDSTAVCE, kde je znázorněno, jak mají lanka procházet sestavou hlavového složení.

## Zadní brzda (červená hadička)

- Začněte u portu na vnitřní straně levé řetězové vzpěry – zasuňte hadičku do nylonové trubičky a vedte ji skrz řetězovou vzpěru.
- V místě vstupního ICR portu na spodní straně rámu (D) zaveďte hadičku do otvoru ICR portu a vedte ji podél spodní rámové trubky nahoru, dokud nevystoupí a neobjeví se v hlavové trubce (E). Pak ji vyvedte horek z hlavové trubky ven.
- Hadičku protáhněte sestavou hlavového složení podle pokynů v části 8.2. Modely s vnitřním vedením.
- Dokončete montáž zadní brzdy podle pokynů výrobce brzdy.



Ze vstupního ICR portu (D) nevytahujte příliš dlouhý kus hadičky. K zasunutí hadičky do ICR portu můžete použít úzké dlouhé kleště, ale dávejte pozor, abyste hadičku nepřiskřípli nebo nepoškodili.

## Dálkové zamykání tlumiče

Některé modely se dodávají s bezdrátovým dálkovým zamykáním tlumiče, které nevyžaduje žádné vedení. Rám je však kompatibilní také s mechanickým dálkovým zamykáním tlumiče (žlutý bovden).

- Bovden o průměru 3 mm zasuňte u předního úchyty tlumiče do dutiny horní rámové trubky a prostrčte ho horní trubkou, dokud nevystoupí na vrchní straně hlavové trubky (E) ven.

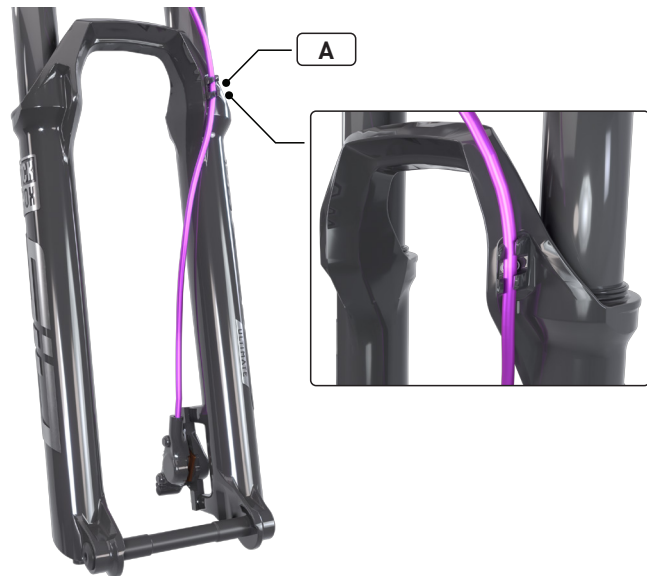


**i** Při vedení skrz hlavové složení je kompatibilní pouze bovden dálkového zamykání o průměru 3 mm, bovdeny s jiným průměrem neumožňují dosáhnout požadovaných výsledků.

- Na bovden a do horní rámové trubky nasuňte 200mm pěnový rukáv „Churro“ (F).
- Bovden protáhněte sestavu hlavového složení podle pokynů v části **8.2. Modely s vnitřním vedením**.
- Přečtěte si informace v části **6.3. Zadní trojúhelníková konstrukce** a pak dokončete montáž tlumiče s dálkovým zamykáním podle pokynů výrobce.

Po namontování řídítek zkontrolujte, že je možné řídítky volně otáčet na obě strany až k vložce dorazu řízení, aniž by se bovden nebo hadička vyťahovaly z ovládaných prvků. Abyste měli jistotu, že má bovden nebo hadička minimální požadovanou délku, přidejte k naměřené délce ještě 30–50 mm navíc a bovden či hadičku zasuňte do rámu, což ponechá rezervu pro možné vytažení či pohyby.

### 7.3. Přední brzda

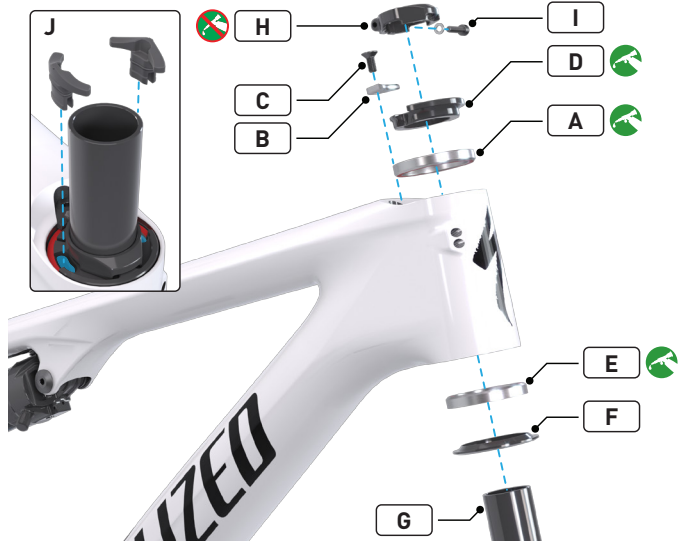


- Na nohu vidlice namontujte brzdový třmen a připojte k němu brzdovou hadičku podle pokynů výrobce.
- Brzdovou hadičku vedte nahoru podél nohy vidlice a pak ji upevněte k vodičku hadičky (A) podle pokynů výrobce.
- Namontujte vidlici do rámu postupem popsáním v části **8. Sestava hlavového složení, vidlice a představce** a dokončete montáž zadní brzdy podle pokynů výrobce brzdy.



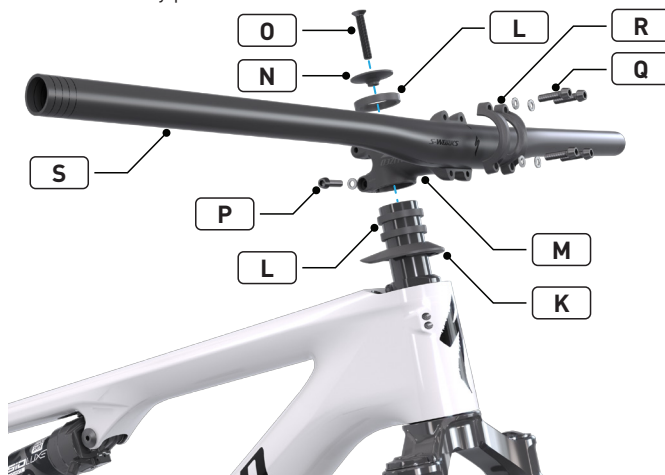
## 8. SESTAVA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ, VIDLICE A PŘEDSTAVCE

### 8.1. Modely s vnějším vedením



- Na horní ložisko hlavového složení (A) naneste mazivo, usadte je do rámu a poté nainstalujte vložku dorazu řízení (B). Momentovým klíčem s 3mm inbusovým bitem dotáhněte šroub vložky dorazu řízení (C) na moment 2,5 Nm (22 in-lbf).
- Na celou plochu kompresního kroužku (D) naneste mazivo a pak kroužek usadte do vrchní části hlavové trubky.
- Na spodní ložisko (E) naneste mazivo a nainstalujte je do spodní části hlavové trubky.

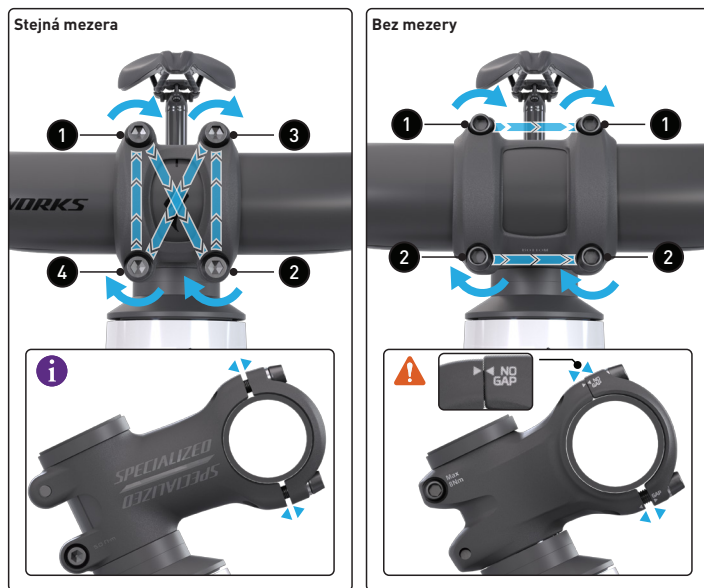
- Na sloupek vidlice (G) nasuňte oběžný kroužek korunky vidlice (F) a ujistěte se, že je na korunce vidlice dobře usazený. Potom nasuňte sloupek vidlice do hlavové trubky. Před nasazením objímky sloupku vidlice setřete ze sloupku vidlice veškeré přebytečné mazivo.
- Do objímky sloupku vidlice (H) zlehka zašroubujte upínací šroub objímky (I) s podložkou a potom objímku nainstalujte na sloupek vidlice. Šroub prozatím neutahujte, to provedete později během další montáže.
- Do všech nepoužívaných portů na obou stranách kompresního kroužku zastrčte zátky pro hlavové složení (J).



- Na sloupek vidlice nasuňte krytku hlavového složení (K), dále požadovaný počet podložek (L) a potom také představec (M).
- Zkontrolujte, že jsou krytka hlavového složení a objímka sloupku vidlice zarovnané s představcem a osou rámu.
- Namontujte vrchní krytku (N) a kompresní šroub (O). Jemným dotažením kompresního šroubu předeprnete hlavové složení.

Šroub ponechte prozatím povolný, na požadovanou hodnotu bude dotažen později během montáže.

- Představec osově zarovnejte s předním kolem a potom jemně utáhněte jeden ze šroubů pro upnutí představec na sloupku vidlice (P). Šroub ponechte prozatím povolný, na požadovanou hodnotu bude dotažen později během montáže.
- Inbusovým klíčem odšroubujte šrouby čela představec (Q) a sejměte čelo představec (R).
- Nasadte říditka (S) do požadované polohy. Přes říditka přiložte čelní díl představec a zašroubujte šrouby čela zpět do představec.



### Představec se stejnými mezerami

- Momentovým klíčem s inbusovým bitem utáhněte každý ze šroubů čela představec (1)(2)(3)(4) střídavě (křížem) vždy přibližně o půl otáčky a tímto způsobem je dotáhněte na moment uvedený na představci.

**i** Při utahování šroubů čela představec by mezera mezi tělem a čelem představec měla být nahoře i dole stejná.

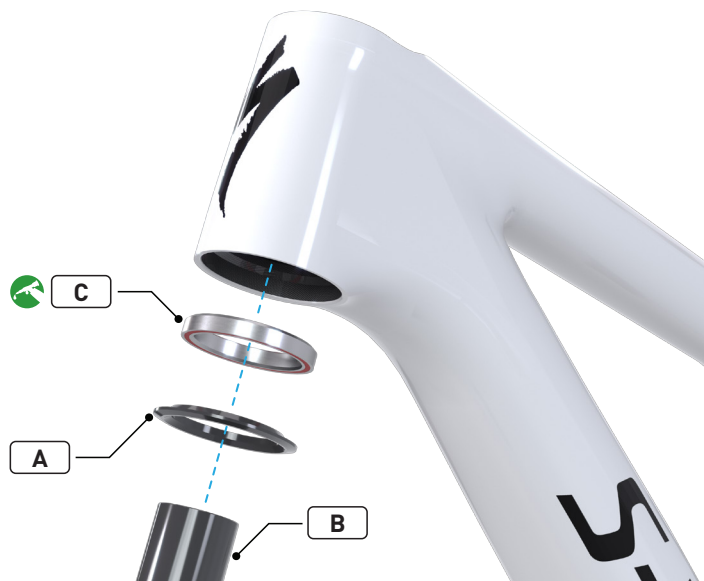
### Představec bez mezer

- Momentovým klíčem s inbusovým bitem střídavě utahujte oba horní šrouby čela představec (1) a dotáhněte je na moment uvedený na představci.
- Dále momentovým klíčem s inbusovým bitem střídavě utahujte také oba dolní šrouby čela představec (2) a dotáhněte je na moment uvedený na představci.

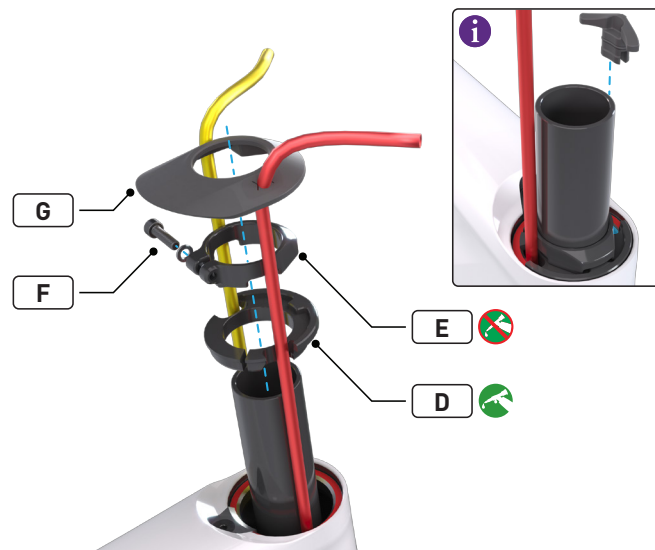
**VAROVÁNÍ!** Některé představec jsou konstruovány tak, že mezi tělem představec a čelním dílem nejsou u horních šroubů žádné mezery. Horní šrouby je nutné utahovat tak, že čelo představec plně dosedne na tělo představec ještě před utahováním. Pokud by čelní díl nedoléhal na tělo představec, může dojít k poškození konstrukce říditek.

Pokud si nejste jisti, zkontrolujte, zda je na představci uvedeno „NO GAP“ (BEZ MEZERY).

## 8.2. Modely s vnitřním vedením



- Na sloupek vidlice (B) nasuňte oběžný kroužek korunky vidlice (A) a ujistěte se, že je na korunce dobře usazený.
- Namažte spodní ložisko (C) a usaďte je do spodní části hlavové trubky a potom zasuňte do hlavové trubky také sloupek vidlice s kroužkem korunky.



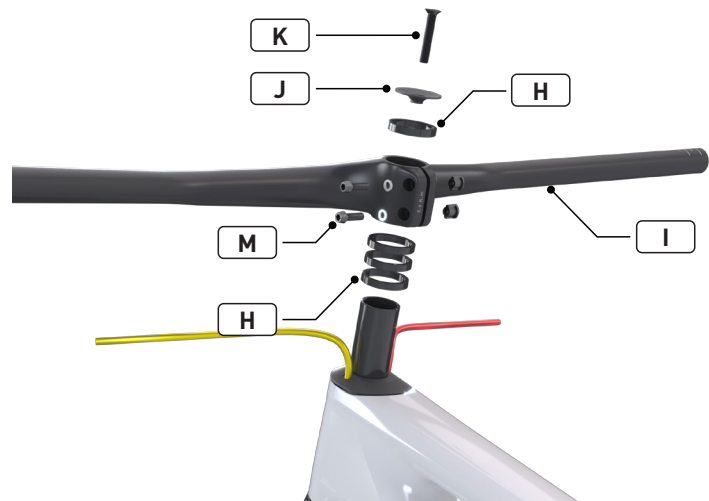
- Na celou plochu kompresního kroužku (D) naneste mazivo a pak kroužek nasuňte na sloupek. Skrze příslušné výřezy na jedné a druhé straně přitom protáhněte brzdovou hadičku a volitelně také bowden mechanického zamykání tlumiče. Před nasazením objímky sloupku vidlice setřete ze sloupku vidlice veškeré přebytečné mazivo.
- Do objímky sloupku vidlice (E) zlehka zašroubujte upínací šroub objímky (F) s podložkou a potom objímku sloupku vidlice nainstalujte na sloupek vidlice. Šroub ponechte prozatím povolný, na požadovanou hodnotu bude dotažen později během montáže.
- Na sestavu nasadte krytku hlavového složení (G). Skrze příslušné výřezy na jedné a druhé straně přitom protáhněte brzdovou hadičku a volitelně také bowden mechanického zamykání tlumiče.



Pokud se některý port kompresního kroužku nepoužívá, uzavřete ho zastrčením zátky pro hlavové složení. Tím se zabrání vnikání vody, špíny a drobných částic.



Hadička/bovden musí do hlavové trubky vstupovat a z ní vycházet na stejné straně, na které se nachází příslušný ovládací prvek nebo páčka.



- Na sloupek vidlice nasuňte požadovaný počet podložek (H) a potom také integrovaná řídítka (I).
- Zkontrolujte, že jsou krytka hlavového složení a objímka sloupku vidlice zarovnané s představcem a osou rámu.
- Namontujte vrchní krytku (J) a kompresní šroub (K). Jemným dotažením kompresního šroubu předejnete hlavové složení. Šroub ponechte prozatím povolný, na požadovanou hodnotu bude dotažen později během montáže.
- Integrovaná řídítka osově zarovnejte s předním kolem a potom jemně utáhněte jeden ze šroubů pro upnutí představce na sloupku vidlice (M). Šroub ponechte prozatím povolný, na požadovanou hodnotu bude dotažen později během montáže.

### 8.3. Usazení, vyrovnaní a utažení sestavy hlavového složení



#### Usazení hlavového složení (1)

- Otáčejte řídítky zleva doprava v celém rozsahu tak, abyste opakovaně narazili na doraz řízení na každé straně. Tím se sestava hlavového složení zcela usadí.

#### Vyrovnaní hlavového složení (2)

- Otáčejte řídítky na obě strany a pomocí metru zkontrolujte, že vzdálenost mezi horní rámovou trubkou a oběma konci řídítek jsou stejné. Otáčejte řídítky až na doraz a podle potřeby bod dorazu zatlačením posuňte, abyste dosáhli správného vyrovnaní na obou stranách řídítek.



Pokud jsou kompresní šroub vrchní krytky a šroub představce utaženy jen zlehka, mělo by být možné řídítky otáčet a dotknout se dorazu řízení, ale zároveň mírným zatlačením bod dorazu případně posunout.



- Dříve utažený šroub představce nyní povolte a zkontrolujte, že představec a řídítka jsou zarovnané s osou kola, a pak momentovým klíčem se 4mm inbusovým bitem dotáhněte kompresní šroub vrchní krytky na 3 Nm (27 in-lbf).
- Dále momentovým klíčem s odpovídajícím inbusovým bitem dotáhněte šrouby pro upnutí představce na moment uvedený na představci.
- Natočte představec směrem doprava (na stranu pohonu) a nadzdvihněte krytku hlavového složení.
- Momentovým klíčem s 3mm inbusovým bitem dotáhněte šroub objímky sloupku vidlice (T) na moment 4 Nm (35 in-lbf).
- Hlavové složení je nyní zcela utažené a seřízené. V sestavě by neměla být žádná vůle.



Před každým nastavením předpětí hlavového složení (vrchní krytky a šroub) je nutné povolit šroub objímky sloupku vidlice (T).

## 9. SEŘÍZENÍ TLUMIČŮ



Nastavení a seřízení zadního tlumiče a vidlice na jízdním kole vyžaduje speciální nářadí a dovednosti. Pokud si na tento postup netroufáte, požádejte o pomoc autorizovaného prodejce Specialized.

### 9.1. Obecné informace



Při seřizování odpružení vždy nejprve nastavte zadní tlumič a teprve potom vidlici, a to v následujícím pořadí: tlak vzduchu, odskok a nakonec komprese.



Nezapomeňte si na sebe navléci veškeré vybavení, které budete mít při jízdě obvykle na sobě (boty, helmu, batoh s vodou, pokud ho používáte, a další).

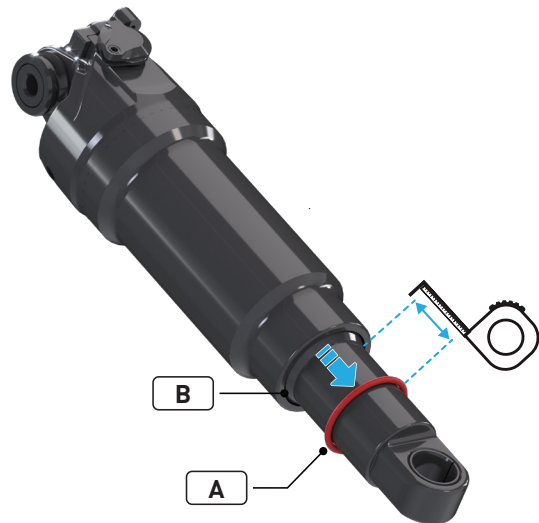


Použijte kalkulátor odpružení na stránkách [www.specialized.com](http://www.specialized.com). Kalkulátor odpružení vám na základě vaší výšky a hmotnosti poskytne individuálně přizpůsobené doporučení pro nastavení odpružení. Tyto orientační základní hodnoty je třeba brát jako výchozí bod pro nastavení odpružení. Při nastavení odpružení se podle situace řiďte také svými zkušenostmi, preferencemi a aktuálními terénními podmínkami.



**UPOZORNĚNÍ:** Nepřekračujte maximální přípustný tlak vzduchu pro tlumič. Konkrétní údaje najdete v pokynech výrobce nebo v technických údajích na štítku tlumiče.

### 9.2. Nastavení zanoření tlumiče



Zanoření (sag) tlumiče popisuje pohyb tlumiče pod vahou jezdce a měří se jako vzdálenost mezi O-kroužkem (A) a těsněním tělesa tlumiče (B) po zatížení kola jezdcem, bez jakéhokoliv pohybu (propružení).



Doporučené zanoření tlumiče (sag) je 12–13 mm (25–30 %).

### 9.3. Nastavení odskoku

---

Regulátor tlumení odskoku určuje rychlost, s jakou se tlumič vrací po stlačení na svoji výchozí délku. Každý zadní tlumič lze odpovídajícím počtem cvaknutí jemně vyladit na požadovanou hodnotu tlumení odskoku. Pomalejší odskok je ideální pro těžší jezdce, nižší rychlosti a větší nárazy. Rychlejší odskok je ideální pro lehčí jezdce, vyšší rychlosti, menší nerovnosti a větší trakci.

- Pomocí kalkulátoru odpružení, který najdete na adrese [www.specialized.com](http://www.specialized.com), nastavte odskok v rozsahu doporučeném pro vaši konkrétní konfiguraci bicyklu a tělesnou hmotnost a také podle dalších faktorů, jako jsou jezdecké zkušenosti, preference a podmínky v terénu. Své nastavení můžete případně doladit během jízdy.



**Doporučujeme neodchylovat se příliš daleko od doporučeného nastavení na kalkulátoru odpružení, protože velká odchylka od optimálního nastavení může mít negativní dopad na zážitek z jízdy.**

### 9.4. Nastavení komprese

---

Nastavení tlumení komprese řídí, jak poddajné je odpružení při jízdě a jakou dává jezdcí „oporu“. Jinými slovy jde o to, aby byl tlumič schopen odolávat síle vyvíjené při šlapání v malých rychlostech, ale zároveň dokázal absorbovat síly vyvolané nerovnostmi ve vyšších rychlostech.

## 10. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY

---

Toto jízdní kolo je určené k dosahování vysokých výkonů. Veškerou údržbu, řešení problémů, opravy a výměny dílů musí provádět autorizovaný prodejce Specialized. Obecné informace ohledně údržby vašeho jízdního kola naleznete v příslušné příručce vlastníka. Navíc před každou jízdou provádějte pravidelně mechanické bezpečnostní kontroly popsané v této příručce.

- Velkou pozornost vyžaduje materiál rámu, který se nesmí poškodit. Poškození může způsobit narušení konstrukční celistvosti jízdního kola a následně závažné selhání. Takové poškození nemusí být při vizuální kontrole na pohled patrné. Před každou jízdou a po každém pádu je nutné na kole pečlivě zkontrolovat všechny případné praskliny, vrypy, hluboké škrábance v laku, ohnuté části či jiné podezřelé známky poškození. Jestliže jízdní kolo jeví některou z uvedených známek poškození, nejezděte na něm. Dojde-li k pádu, nechte před dalším použitím jízdní kolo kompletně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Při jízdě poslouchejte, zda neuslyšíte jakékoliv vrzání, protože vrzání může být známkou problémů s jedním nebo více komponenty. Pravidelně kontrolujte všechny plochy na jasném slunečním světle a kontrolujte, zda na nich nejsou vidět drobné vlasové praskliny nebo zda nejeví známky únavy v bodech velkého namáhání, jako jsou sváry, spoje, otvory nebo styčné body s dalšími díly. Uslyšíte-li jakékoliv vrzání nebo objevíte-li jakoukoliv prasklinu (bez ohledu na její velikost) nebo jakékoli poškození komponentů, okamžitě přestaňte na kole jezdit a nechte ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Způsob a četnost údržby závisí na mnoha faktorech, jako je frekvence a způsob používání, hmotnost jezdce, jízdní podmínky nebo případné nárazy. Komponenty mohou podléhat zvýšenému opotřebení v různých směrech a v různé míře v závislosti na daném komponentu. Komponenty pohonu a brzd podléhají opotřebení nejvíce. Proto nechte jízdní kolo i jednotlivé komponenty pravidelně kontrolovat u svého autorizovaného prodejce Specialized, zejména s ohledem na opotřebení.

- Vystavení drsným podmínkám, především slanému vzduchu (ježdění blízko moře či v zimním období), může způsobovat galvanickou korozi komponentů (například osy klik nebo šroubů), což může urychlit jejich opotřebení a zkrátit jejich životnost. Opotřebení ložisek a různých ploch může urychlit také špína a prach. Povrchové plochy jízdního kola doporučujeme před každou jízdou očistit. Vaše kolo by mělo pravidelně podstupovat servis a prohlídky u autorizovaného prodejce Specialized, což znamená, že by mělo být pravidelně čištěno, promazáno a při (částečné) demontáži zkontrolováno s ohledem na známky koroze a výskyt prasklin. Pokud na rámu nebo komponentech zaznamenáte jakékoliv známky koroze nebo praskliny, je nutné poškozenou součástku vyměnit.
- Pravidelně čistěte a mažte komponenty pohonu podle pokynů výrobce.
- Při čištění jízdního kola nepoužívejte vysokotlakou myčku (WAP) ani je neostříkujte vodou pod vysokým tlakem. Dokonce i voda ze zahradní hadice může proniknout různými těsněními a dostat se dovnitř různých komponentů, například do mechanismu středu a klik, ložisek nebo elektrických součástek, kde může způsobit poškození. K čištění použijte čistý, navlhčený hadr a případně také čisticí prostředky na jízdní kola.
- Jízdní kolo nevystavujte po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu záření), například uvnitř zaparkovaného auta na slunci či blízko zdroje tepla, jako je radiátor.

**VAROVÁNÍ!** Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození komponentů na vašem kole a propadnutí záruky, ale zejména může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vykazuje-li vaše kolo jakékoliv známky poškození, nepoužívejte je a neprodleně je dopravte ke kontrole k autorizovanému prodejci Specialized.



---

**VAROVÁNÍ!** Před úkony montáže a údržby se doporučuje jízdní kolo upnout do stabilního opravárenského stojanu. K přepravě použijte nosič kol.



Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upínejte kolo za sedlovku a ne za rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné, a může také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.

---

## 10.1. Údržba odpružení

Obecně platí, že zadní tlumič a vidlice by měly být servisovány po každých 50, 100 a 200 hodinách jízdy. Typ požadovaného servisu závisí na typu jízdy, terénu, v němž jezdíte, počasí, za kterého jezdíte, a úrovni vašich dovedností. V závislosti na výše uvedených faktorech se také může stát, že bude třeba provést servis zadního tlumiče nebo vidlice dříve, než jste očekávali. Další informace o servisu zadního tlumiče a vidlice najdete na webu [sram.com](http://sram.com) nebo [ridefox.com](http://ridefox.com).



Údržba odpružení vyžaduje speciální nářadí a dovednosti. Pokud si na tuto údržbu odpružení netroufáte, navštivte autorizovaného prodejce Specialized.



## 10.2. Náhradní díly a příslušenství

Náhradní díly, komponenty a příslušenství Specialized jsou k dostání u autorizovaných prodejců Specialized.

	POPIS		KOMPONENT
<b>A</b>	Roval Control Cockpit	780 x 60 mm	21123-1120
		780 x 70 mm	21123-1121
		780 x 80 mm	21123-1122
		780 x 90 mm	21123-1123
		780 x 100 mm	21123-1124
<b>B</b>	SW Carbon Mini Rise Bar CARB/BLK 31.8 x 760mm		21120-0116
<b>C</b>	MSC MY14 (Epic Carbon/SJ HT Carbon/Camber Carbon/ Rumor) foam ICR sleeve "churro" 11mm OD		S149900018
<b>D</b>	MSC MY21 Epic ICR boot,XC FSR H1,rubber VLD-789		S209900047
<b>E</b>	MSC MY21 Epic mylar downtube protector LG gloss		S209900048
<b>F</b>	MSC MY21 Epic mylar downtube protector MD gloss		S209900049
<b>G</b>	MSC MY21 Epic mylar downtube protector SM gloss		S209900050
<b>H</b>	MSC MY21 Epic mylar downtube protector XL gloss		S209900051
<b>I</b>	MSC MY21 Epic mylar downtube protector XS gloss		S209900052

<b>J</b>	BLT kit, MY24 Epic, rear shock mounting hardware kit	S230500001
<b>K</b>	BLT kit, MY24 Epic, suspension pivot bolt kit (W/ pivot spacers)	S230500002
<b>L</b>	BRG kit, MY24 Epic, suspension bearing kit	S200600003
<b>M</b>	SHL MY24 Epic, shock link, alloy, W/ bearings	S234300001
<b>N</b>	CHS MY24 Epic SW, rear stay assembly, 29, 12 x 148mm - gloss black	S231500001
<b>O</b>	CHS MY24 Epic SW, rear stay assembly, 29, 12 x 148mm - satin black	S231500002
<b>P</b>	BRG MY21 Epic evo bearing kit	S200600003
<b>Q</b>	Roval Control SL post BLK/CHAR 30.9 x 415 1 offset	28123-4025
<b>R</b>	HDS bearing, custom road lower bearing, 49.50D x 40.5ID x 6.5mm (45x45 DEG)	S162500005

***SPECIALIZED***®

**SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS**

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229