

Čeština

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

DIVERGE 4 CARBON

Gravelové kolo



LANGUAGE VERSIONS

EN:	This document is available for download in additional languages at www.specialized.com .
CNS:	本文档的其他语言版本可从 www.specialized.com 下载。
CNT:	本文件有其他語言版本，請至 www.specialized.com 下載。
CZ:	Tento dokument je k dispozici ke stažení v dalších jazycích na adrese www.specialized.com .
DA:	Dette dokument kan downloades på flere sprog, på www.specialized.com .
DE:	Dieses Dokument steht in weiteren Sprachen zum Download unter www.specialized.com zur Verfügung.
ES:	Este documento está disponible para su descarga en más idiomas en www.specialized.com .
FI:	Tämä asiakirja on ladattavissa muunkielisenä osoitteessa www.specialized.com .
FR:	Ce document peut être téléchargé dans d'autres langues sur le site www.specialized.com .
HR:	Ovaj dokument na dodatnim jezicima možete preuzeti na stranici www.specialized.com .
HU:	Ez a dokumentum a www.specialized.com weboldalról további nyelveken is letölthető.
IT:	Questo documento può essere scaricato in altre lingue all'indirizzo www.specialized.com .
JP:	本文書の他の言語によるバージョンは、 www.specialized.com からダウンロードできます。
KR:	이 문서를 기타 언어로 다운로드: www.specialized.com .
NL:	Dit document kan worden gedownload in andere talen via www.specialized.com .
NO:	Dette dokumentet er tilgjengelig for nedlasting på flere språk på www.specialized.com .
PL:	Niniejszy dokument można pobrać w innych wersjach językowych ze strony www.specialized.com .
PT:	Este documento está disponível para download em outros idiomas em www.specialized.com .
SK:	Tento dokument je k dispozícii na stiahnutie v ďalších jazykoch na lokalite www.specialized.com .
SL:	Ta dokument je na voljo za prenos v dodatnih jeziki na spletni strani www.specialized.com .
SV:	Detta dokument kan laddas ned i andra språkversioner från www.specialized.com .

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS | 15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000215921_UM_R2 04/25

Čas od času můžeme k tomuto dokumentu vydávat aktualizace nebo dodatky. Doporučujeme pravidelně navštěvovat stránky www.specialized.com nebo můžete kontaktovat tým zákaznické podpory Rider Care, kde vždy získáte nejnovější informace. 877-808-8154

OBSAH

1. ÚVOD	1
1.1. Záruka	1
1.2. Vysvětlivky k symbolům	1
2. OBECNÉ INFORMACE	2
2.1. Určení	2
2.2. Hmotnostní limity	2
3. GEOMETRIE	3
4. SPECIFIKACE	5
4.1. Utahovací momenty	8
4.2. Kompatibilita komponentů	9
4.3. Knoflíkové (mincové) baterie	10
4.4. Doporučený tlak v pláštích	10
5. SESTAVENÍ	11
5.1. Sedlo	11
5.1.1 Svorka ližin sedla pro sedlovku Roval Terra	11
5.1.2 Svorka ližin sedla pro sedlovku OE Spec 27,2	12
5.2. Objímka sedlovky	12
5.3. Sedlovka	13
5.4. Středové složení	14
5.5. Držák ve spodní rámové trubce	14
5.6. Chráníč spodní rámové trubky	15
5.7. SWAT 4.0	15
5.8. Váčky SWAT	16
5.9. Chráníč řetězové vzpěry	17
5.10. Patka přehazovačky	17
5.11. Řídítka	18

5.12. Můstek sedlových vzpěr	19
5.13. Upevňovací body na rámu	20
5.14. ICR porty	22
5.15. Vedení mechanických lanek	23
5.15.1 Brzdy	24
5.15.2 Řazení	24
5.15.3 Kompatibilita mechanické teleskopické sedlovky	25
5.16. Vedení elektronických kabelů (Di2)	26
6. TLUMIČ FUTURE SHOCK	28
6.1. Montáž vidlice a tlumiče Future Shock (FS)	28
6.2. Výměna pružiny a distanční podložky předpětí	32
6.3. Průvodce pro seřízení	33
6.4. Výměna pružin anebo přidání distančních podložek	34
6.5. Instalace manžety	35
7. ÚDRŽBA A OPRAVY	36
7.1. Doporučené servisní intervaly	36
7.2. Nastavení intervalů	36
7.3. Doporučené intervaly údržby	37
8. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY	38

1. ÚVOD

TATO UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA OBSAHUJE DŮLEŽITÉ INFORMACE. PŘEČTĚTE SI JI POZORNĚ A ULOŽTE JI NA VHODNÉM MÍSTĚ, KDE JI BUDETE MÍT VŽDY PO RUCE.

Koncept této příručky byl vytvořen v angličtině a byl následně přeložen do dalších jazyků.

Tato uživatelská příručka je určena speciálně pro jízdní kolo Diverge 4 Carbon (dále označované jen jako „jízdní kolo“ nebo „kolo“) a slouží jako podrobnější dodatek k příručce vlastníka jízdního kola Specialized (Specialized Bicycle Owner's Manual, dále označované také jen jako „příručka vlastníka“). Obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu, které byste si měli přečíst před první jízdou. Příručku si následně uschovejte pro pozdější použití.

Nemáte-li tištěnou verzi příručky vlastníka, můžete si ji stáhnout zdarma na www.specialized.com nebo ji získáte u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized či ve středisku zákaznické podpory Specialized Rider Care.

Mějte na paměti, že všechny pokyny a poznámky se mohou změnit a být aktualizovány bez upozornění. Pravidelně kontrolujte prováděné aktualizace na stránkách www.specialized.com.

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, výkonu a servisu pro konkrétní komponenty, jako jsou odpružení nebo pedály na vašem kole, nebo pro příslušenství, jako jsou helmy nebo světla. Zkontrolujte, že vám autorizovaný prodejce Specialized poskytne veškerou literaturu od výrobce, která se dodává s jízdním kolem nebo příslušenstvím. Jestliže zjistíte rozpor mezi pokyny v této příručce a informacemi, které poskytuje výrobce komponentu, kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.

1.1. ZÁRUKA

Příslušné informace najdete v záručním listu dodávaném s vaším jízdním kolem nebo navštivte stránky www.specialized.com. Tištěné informace získáte také u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

1.2. VYSVĚTLIVKY K SYMBOLŮM

Při čtení této uživatelské příručky se budete setkávat s různými důležitými symboly a varováními, které jsou vysvětleny níže:



VAROVÁNÍ! Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pád jezdce“. Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.



UPOZORNĚNÍ: Kombinace bezpečnostního symbolu a slova **UPOZORNĚNÍ** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo případně slouží jako varování před nebezpečnými postupy.

Slovo **UPOZORNĚNÍ** bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.



Tento symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.



Technické tipy jsou užitečné rady a triky, které lze využít při montáži nebo používání kola.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní mazivo.



Tento symbol značí, že se nemá použít **ŽÁDNÉ** mazivo.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní montážní pastu na karbonové díly.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní směs proti zatuhnutí spojů.



Tento symbol značí, že je třeba použít modrý zajišťovač závitů Loctite.

2. OBECNÉ INFORMACE

2.1. URČENÍ

PODMÍNKA 2

Jízda za
běžných
podmínek



Jízdní kola konstruovaná pro jízdu na površích definovaných v Podmínce 1 a dále případně na urovnaných šterkových cestách či upravených stezkách s mírným sklonem, na nichž pláště neztrácejí kontakt se zemí.

JÍZDNÍ KOLO JE URČENO pro jízdu na zpevněných cestách, šterkových nebo nezpevněných cestách v dobrém stavu a na cyklostezkách.

JÍZDNÍ KOLO NENÍ URČENO pro jízdu mimo cesty ani v terénu vhodném pro horská kola ani k žádným skokům. Některé modely tohoto jízdního kola jsou vybaveny prvky odpružení, ale jejich účelem je pouze zvýšit jízdní komfort, nikoli umožnit jízdu v terénu. Některé modely se dodávají s poměrně širokými plášti, které jsou vhodné k jízdě na šterkových nebo polních cestách. Některé modely se dodávají s poměrně úzkými plášti, které jsou ideální k rychlé jízdě na zpevněné silnici. Pokud jezdíte na šterkových nebo polních cestách, převážíte větší zátěž nebo chcete používat odolnější pláště, nechte si u svého prodejce doporučit širší pláště.

2.2. HMOTNOSTNÍ LIMITY

HMOTNOSTNÍ LIMIT PRO NÁKLAD: Maximální hmotnost nákladu, kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.

KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMIT: Maximální celková hmotnost (jezdec plus náklad), kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.

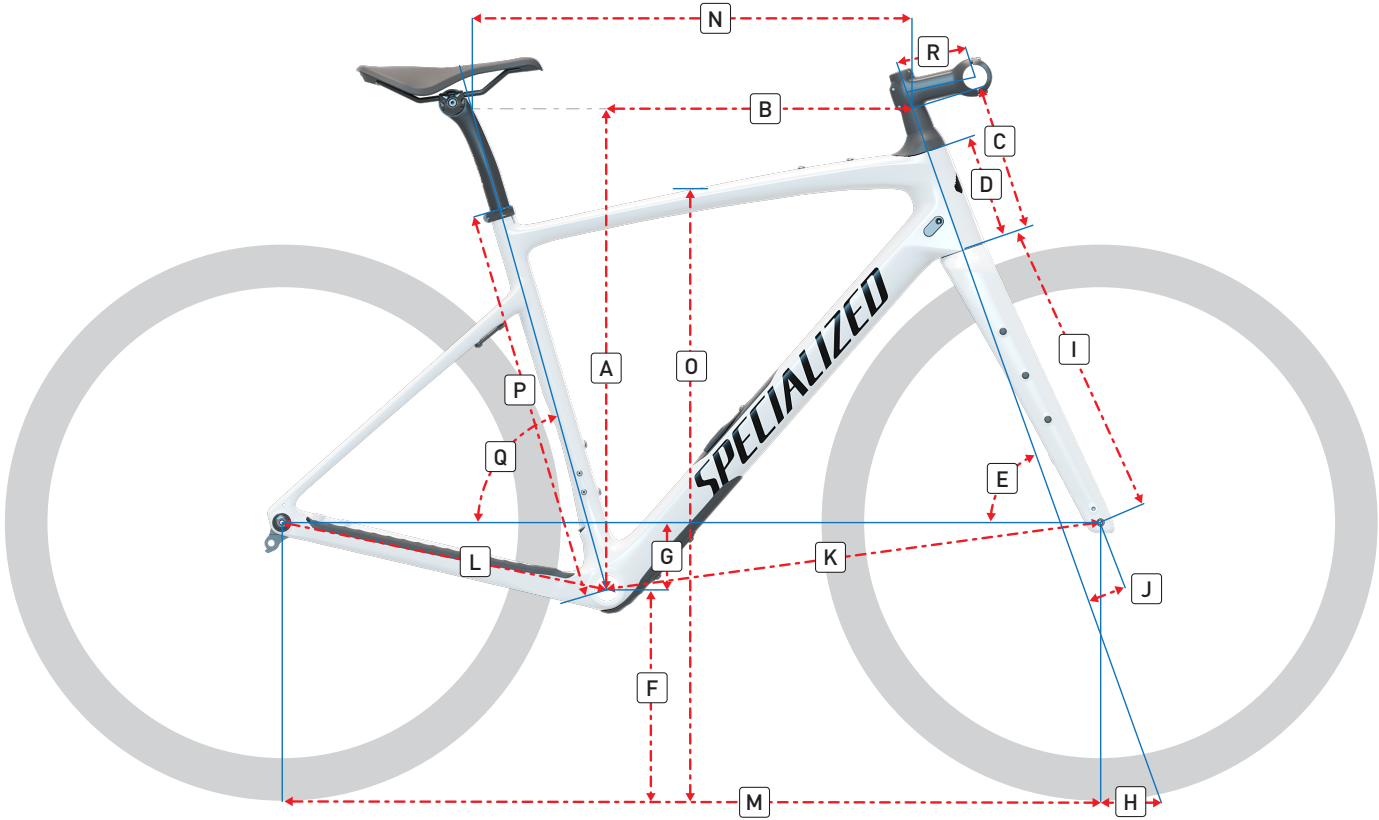
MODEL	HMOTNOSTNÍ LIMIT PRO NÁKLAD (kg / lb)			KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMIT (kg / lb)
	VPŘEDU	VZADU	TAŽENÍ	
VŠECHNY MODELY	14 / 30	14 / 30	0 / 0	125 / 275

VAROVÁNÍ! Nikdy nepřekračujte maximální stanovenou nosnost nebo konstrukční hmotnostní limit nákladu pro jízdní kolo či vidlici ani maximální povolený limit pro náklad na nosiči. K převážení nákladu používejte pouze kompatibilní nosiče nebo jiné příslušenství, pro které mohou platit odlišné parametry nosnosti podle specifikace. V případě, že se uvedená nosnost (hmotnostní limit pro náklad) jízdního kola liší od nosnosti uvedené výrobcem nosiče nebo příslušenství, vždy se řiďte nižší limitní hodnotou. Pokud na kolo namontujete příslušenství pro převážení nákladu neschválené výrobcem Specialized, jako jsou například košíky nebo dětské sedačky, činíte tak na vlastní riziko, protože takové příslušenství nebylo testováno s ohledem na kompatibilitu, spolehlivost a bezpečnost tohoto modelu jízdního kola. Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



Více informací o určení a konstrukčních hmotnostních limitech pro rám a komponenty najdete v příručce vlastníka.

3. GEOMETRIE

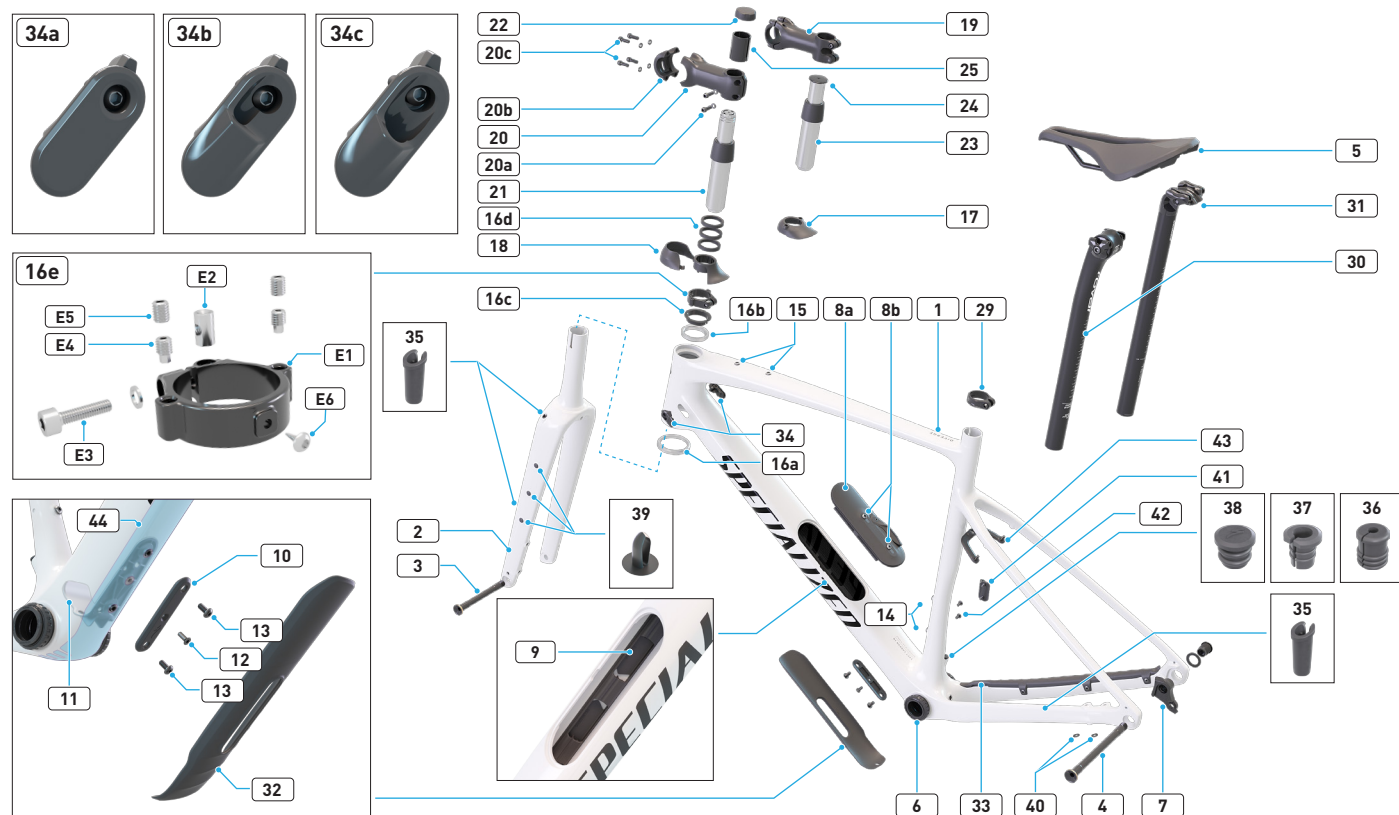


	VELIKOST RÁMU	49	52	54	56	58	61
A	Výška rámu s tlumičem Future Shock (mm)*	563	579	592	610	635	659
B	Ef. délka horní trubky (dosah) (mm)*	365	374	387	400	412	425
C	Délka hlavové trubky s tlumičem Future Shock (mm)*	138	152	164	183	209	235
D	Délka hlavové trubky (mm)	90	104	116	135	161	187
E	Úhel hlavové trubky (°)	70	70,5	71			
F	Výška středového složení (mm)	272,5					
G	BB drop (mm)	85					
H	Stopa kola (mm)	72	68	65			
I	Délka vidlice (plná) (mm)	391					
J	Předsazení vidlice (offset) (mm)	55					
K	Vzdálenost přední osa – středové složení (mm)	604	613	626	645	665	686
L	Délka řetězové vzpěry (mm)	430					
M	Rozvor (mm)	1019	1029	1041	1060	1081	1102
N	Délka horní rámové trubky (horizontální rovina) (mm)*	521	537	557	575	594	614
O	Výška rámu v rozkroku (mm)	706	733	761	786	813	839
P	Délka sedlové trubky (mm)	400	430	470	500	530	560
Q	Úhel sedlové trubky (°)	74,5	74				
R	Délka představce (mm)	60	70	80	90	100	
	Šířka řídítek (mm)	380	400	420		440	
	Délka klik (mm)	165	170	172,5		175	
	Šířka sedla (mm)	155		143			

V tabulce nahoře je zobrazena standardní geometrie u bicyklů, jak jsou dodávány od výrobce. Všechny možné geometrické konfigurace najdete na stránkách www.specialized.com.

*Rozměry **(A)**, **(B)**, **(C)** a **(N)** se měří od spodního okraje představce při použití krytky hlavového složení pro rozměr 0 mm.

4. SPECIFIKACE



	POPIS		SPECIFIKACE	ZÁVIT/ ÚPRAVA	VELIKOST NÁSTROJE	UTAHOVACÍ MOMENT	
						Nm	in-lbf
1	Rám						
2	Vidlice						
3	Přední osa		12 mm x 100 mm		6mm inbus	15	133
4	Zadní osa		12 mm x 142 mm		6mm inbus	15	133
5	Sedlo						
6	Středové složení		68 mm (s BSA závitem)		Nástroj na středové složení		
7	Patka přehazovačky		Patka UDH SRAM (univerzální výměnná patka přehazovačky)		8mm inbus	25	221
8	Dvička SWAT 4.0	A	Dvička SWAT 4.0				
		B	Šrouby dviček přihrádky SWAT s možností montáže košíku		3mm inbus	2,8	25
9	Samolepicí ICR kanálek		3 lanka, oboustranná páska				
10	Úchyt na spodní rámové trubce – vnější držák						
11	Úchyt na spodní rámové trubce – vnitřní vložka						
12	Úchyt na spodní rámové trubce – šroub		M4 x 0,7 mm P x 12 mm		2,5mm inbus	0,8	7
13	Úchyt na spodní rámové trubce – šrouby pro příslušenství		M5 x 0,8 mm P x 11,5 mm		3mm inbus	2,8	25
14	Šrouby košíku na sedlové trubce		M5 x 0,8 mm P x 10 mm		3mm inbus	2,8	25
15	Šrouby příslušenství pro horní rámovou trubku		M5 x 0,8 mm P x 16 mm		3mm inbus	2,8	25
16	Hlavové složení	A	Spodní ložisko				
		B	Horní ložisko				
		C	Kompresní kroužek				
		D	Podložka				
		E	1: Objímka tlumiče Future Shock				
			2: Válcová matice objímky				
			3: Upínací šroub objímky		4mm inbus	4	35
			4: Předepínací šroub objímky		2mm inbus		
			5: Zajišťovací šroub objímky		2,5mm inbus	1	9
			6: Polohovací šroub objímky		2,5mm inbus	1	9

17	Krytka hlavového složení 0 mm		Offset 0 mm – 1 díl				
18	Krytka hlavového složení 15 mm		Offset 15 mm – 2 díly				
19	Představec Roval Alpinist*	A	Šrouby sloupku vidlice		4mm inbus	5	44
		B	Čelo představce				
		C	Šrouby čela představce		4mm inbus	5	44
20	Představec Future Stem*	A	Šrouby sloupku vidlice		4mm inbus	5	44
		B	Čelo představce				
		C	Šrouby čela představce		4mm inbus	5	44
21	Tlumič Future Shock 3.3*						
22	Ovladač nastavení tlumiče Future Shock 3.3*				2mm inbus	2,5	22
23	Tlumič Future Shock 3.2*						
24	Vrchní krytka a šroub tlumiče Future Shock 3.2*				2mm inbus	1	9
25	Podložka představce pro tlumič Future Shock		Vnitřní prům. 24,5 mm / vnější prům. 28,6 mm, pro představce o rozměru 1-1/8"				
26	Podložky předpětí tlumiče Future Shock (nejsou na obrázku)		Viz oddíl Tlumič Future Shock				
27	Sada pružin tlumiče Future Shock (není na obrázku)		Viz oddíl Tlumič Future Shock				
28	Řídítka (nejsou na obrázku)		Vel. 49: 380 mm vel. 52: 400 mm vel. 54–56: 420 mm vel. 58–61: 440 mm				
29	Objímka sedlovky		Průměr 30,8 mm		4mm inbus	6,2	55
30	Sedlovka Roval Terra*		27,2 mm vel. 49–52, 330 mm vel. 54–61, 380 mm		5mm inbus	13,5	120
31	Sedlovka OE Spec 27,2*		27,2 mm vel. 49–52, 350 mm vel. 54–61, 400 mm		5mm inbus	12,5	110
32	Chránič spodní rámové trubky		Samolepicí podložka				
33	Chránič řetězové vzpěry		M4 x 0,7 mm x 9 mm		2mm inbus	0,8	7
34	ICR port*	A	Otvor 0 (kryt)		2mm inbus	0,8	7
		B	Otvor 1		2mm inbus	0,8	7
		C	Otvor 2		2mm inbus	0,8	7
35	ICR průchodka (pro hadičku nebo bovden)		Šikmá vrchní strana, 7,5 mm				
36	ICR průchodka [Di2]*		ICR průchodka pro systém Shimano Di2				
37	ICR průchodka (mechanické řazení)*		ICR průchodka pro mechanické řazení				
38	ICR zásepka (řazení SRAM AXS a pohon 1x)*		Záslepka ICR otvoru – pro otvory 5–6 mm				
39	Záslepka závitové vložky		Pro použití se všemi otevřenými závitovými vložkami				
40	Montážní podložka pro zadní brzdu		Vnější prům. 10 mm x vnitřní prům. 5,5 mm x 1 mm				

41	Závěs přesmykače a šrouby (pohon 2x)	M4 x 0,7 mm P x 10 mm		2,5mm inbus	2,9	26
42	Přesmykač – zaslepovací šrouby (pohon 1x)	M4 x 0,7 mm P x 10 mm		2,5mm inbus	2,9	26
43	Můstek sedlových vzpěr**	M4 x 0,7 mm P x 12 mm (úchyt blatníku, závit M6)		2,5mm inbus	2,8	25
44	Továrně nainstalovaná mylarová nálepka na spodní rámové trubce	Samolepicí podložka				

*Ne všechny modely jsou vybaveny výše uvedenými komponenty.

**Jízdní kola velikosti 49 nevyžadují můstek sedlových vzpěr, protože montážní bod je integrovaný v rámu.

Náhradní díly, komponenty a příslušenství Specialized jsou k dostání u autorizovaných prodejců Specialized.

 Informace o komponentech, jak jsou shrnuty v této příručce, jsou aktuální k datu sepsání této příručky a mohou být změněny. Společnost Specialized si vyhrazuje právo různé komponenty kdykoli a bez předchozího upozornění změnit, a to včetně úprav, omezení nebo přidávání funkcí.

4.1. UTAHOVACÍ MOMENTY

 **VAROVÁNÍ!** Správná síla utažení upevňovacích prvků (matice, vruty, šrouby) na vašem jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů, protažení, deformaci nebo prasknutí dílů. V obou případech může nesprávná síla utažení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce. Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaženy předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů.

 **UPOZORNĚNÍ!** Před montáží zajistěte, aby všechny styčné plochy byly čisté a aby na závity šroubů bylo naneseno odpovídající mazivo nebo zajišťovač závitů podle dodaných pokynů.

 Informace o nástrojích a utahovacích momentech pro komponenty jiných výrobců než Specialized najdete v příručce příslušného výrobce.

 Mnohé šrouby mají na závitech vrstvu modrého přípravku, který fixuje šroub v utaženém stavu. Opakovaná montáž a demontáž šroubů může účinnost tohoto prostředku snižovat. Pevnost spoje však lze obnovit nanesením modrého tekutého zajišťovače závitů.

4.2. KOMPATIBILITA KOMPONENTŮ

KOMPONENT	KOMPATIBILNÍ VELIKOSTI / SPECIFIKACE
Horní ložisko hlavového složení	1,5" (vnější prům. 45,8 mm x vnitřní prům. 36,8 mm x 6,5 mm x 45°)
Spodní ložisko hlavového složení	1,8" (vnější prům. 56,8 mm x vnitřní prům. 47,8 mm x 6,5 mm x 45°)
Pouzdro středového složení	68 mm (s BSA závitem)
Přední pevná osa	12 mm x 100 mm
Zadní pevná osa	12 mm x 142 mm
Min./max. převodník (pohon 1x)	Shimano: 31z/48z SRAM: 32z/46z
Min./max. převodník (pohon 2x)	Shimano: 30z-46z / 31z-48z SRAM: 30z-43z (pouze)
Min./max. řetězová linka vpředu	44,5 mm / 49 mm
Min./max. průměr kotouče vpředu	160 mm / 180 mm
Min./max. průměr kotouče vzadu	160 mm / 180 mm
Tloušťka řetězové vzpěry u zadního brzdového třmenu	30 mm
Min./max. tloušťka zadního pláště	700 x 45c / 700 x 50c (při použití blatníku)
Min./max. tloušťka předního pláště	700 x 45c / 700 x 50c (při použití blatníku)
Kompatibilní s bezdušovými plášti	Ano (všechny karbonové modely)
Průměr objímky sedlovky	30,8 mm
Průměr sedlovky	27,2 mm

Sedlovka Roval Terra	(Délka: vel. 49–52, 330 mm vel. 54–61, 380 mm) (Odsazení: 20 mm)
Sedlovka OE Spec 27,2	(Délka: vel. 49–52, 350 mm vel. 54–61, 400 mm) (Odsazení: 21 mm)
Kompatibilní teleskopická sedlovka	Bezdrátové provedení: ano Mechanické provedení: ano
Nosič	Přední: pro boční brašny nebo košík Zadní: typ s objímkou sedlovky
Uchycení vaku	Ano, horní rámová trubka (popruh neupevňujte okolo manžety tlumiče Future Shock)
Blatník	Přední: ano Zadní: ano (u rámu velikostí 52–61 použijte můstek sedlových vzpěr)
Volný prostor na láhve	3 láhve
Přední odpružení	Tlumič Future Shock 3.0
Délka představce	Vel. 49: 60 mm vel. 52: 70 mm vel. 54: 80 mm vel. 56: 90 mm vel. 58–61: 100 mm
Průměr představce (pro sloupek vidlice)	Tlumič Future Shock, 1 1/8" s podložkou
Průměr představce (pro řídítka)	31,8 mm
Šířka řídítek	Vel. 49: 380 mm vel. 52: 400 mm vel. 54–56: 420 mm vel. 58–61: 440 mm
Kompatibilita se světly	Světla Stix
Knoflíkové baterie	Řazení měničů SRAM: CR2032 Řazení měničů Shimano: CR1632



Pláště různých značek jsou k dostání v mnoha různých rozměrech. Normy Evropského výboru pro normalizaci (CEN) vyžadují, aby mezi rámem (nebo vidlicí) a pláštěm byl minimální odstup 6 mm. Při výběru kombinace ráfku a pláště nezapomeňte započítat dostatečný odstup od rámu s ohledem na jízdní podmínky, seřízení a pružnost kola.

UPOZORNĚNÍ: Může se stát, že u některých velikostí převodníků nebude k dispozici dostatečný odstup od řetězové vzpěry. Před použitím vždy zkontrolujte řetězovou linku a velikost mezery.

4.3. KNOFLÍKOVÉ (MINCOVÉ) BATERIE



VAROVÁNÍ! Toto jízdní kolo může být osazeno komponenty, jako je přehazovačka, přesmykač, řazení nebo displej, které mohou obsahovat knoflíkové (mincové) baterie.

VAROVÁNÍ

- **NEBEZPEČÍ SPOLKNUTÍ:** Tento výrobek obsahuje knoflíkovou nebo mincovou baterii.
- Při požití může dojít k vážnému zranění nebo **SMRTI**.
- Spolknutí knoflíkové nebo mincové baterie může způsobit **vnitřní poleptání chemikáliemi** již během pouhých 2 hodin.
- Nové i použité baterie **UCHOVÁVEJTE MIMO DOSAH DĚTÍ**.
- Při podezření na spolknutí baterie nebo její vniknutí do kterékoli části těla **okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc**.



- Použité baterie vyjměte a ihned vyhoďte do odpadu určeného k recyklaci nebo likvidaci v souladu s místními předpisy. Uchovávejte je mimo dosah dětí. Baterie **NEVHAZUJTE** do běžného domácího odpadu ani do odpadu určeného do spalovny.
- I použité baterie mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Při podezření na otravu či jiných zdravotních potíží v souvislosti s bateriemi volejte na Toxikologické informační středisko.
- Jednorázové (nenabíjecí) baterie se nesmějí dobíjet.
- Baterie se nesnažte násilně vybit ani nabíjet, nerozebírejte je, nezahřívejte je

nad teplotní rozsah stanovený výrobcem ani je nevhazujte do ohně. V takovém případě může dojít ke zranění v důsledku unikajících toxických plynů, vytékající kapaliny nebo výbuchu s následkem chemických popálenin či poleptání.

- Při instalaci baterie vždy dbejte na správnou polaritu (pól + a -).
- Nepoužívejte souběžně staré a nové baterie, baterie různých značek nebo typů (například alkalické, zinko-uhlíkové nebo dobíjecí baterie).
- Baterie ze zařízení, které nebylo dlouho používáno, vyjměte a hned je vyhoďte do odpadu určeného k recyklaci nebo likvidaci v souladu s místními předpisy.
- Příhrádku pro baterie vždy dobře zajistěte. Pokud se příhrádka na baterie nedá bezpečně zavřít, přestaňte výrobek používat, baterie vyjměte a uchovávejte je mimo dosah dětí.



Další informace o knoflíkových (mincových) bateriích používaných v jednotlivých komponentech najdete v části **KOMPATIBILITA KOMPONENTŮ**.

4.4. DOPORUČENÝ TLAK V PLÁŠTÍCH

Pláště musejí být správně nahuštěné a je nutné je pravidelně kontrolovat a dohušťovat, optimálně hustilkou s přesným tlakoměrem.

Nahustěte pláště na požadovaný tlak. Rozsah tlaku pro huštění je uveden na bocích plášťů. Podívejte se do návodu ke kolům nebo na štítek na ráfku, kde zjistíte, zda je pro kola stanoven maximální přípustný tlak. Tuto hodnotu nepřekračujte.



Další informace najdete v příručce vlastníka jízdního kola **Specialized**, v oddílu **Pláště a duše**.



VAROVÁNÍ! Nikdy plášť nehuštěte na vyšší než maximální tlak vyznačený na boku pláště nebo než maximální tlak stanovený výrobcem kola (podle toho, která hodnota je nižší). Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vytržení pláště z ráfku a vážné zranění nebo smrt jezdce.

5. SESTAVENÍ

Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro montáž, použití, servis, opravy a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized vám také může doporučit různé semináře, kurzy a knihy zaměřené na používání kol, servis, opravy a údržbu.

i Jízdní kolo je vybaveno předním tlumičem Future Shock. Další informace najdete v oddílu Tlumič Future Shock v této příručce.

UPOZORNĚNÍ: Brašny na příslušenství na horní rámovou trubku, které se upevňují popruhem okolo sloupku vidlice pod představcem, nejsou s tlumičem Future Shock, jímž jsou vybavené všechny modely kol, kompatibilní. Vedení popruhu okolo manžety tlumiče Future Shock může způsobit poškození manžety, což zhorší vodotěsnost tlumiče Future Shock.

VAROVÁNÍ! Mnohé komponenty tohoto jízdního kola jsou patentované. Použití jiných než originálních dílů může narušit celistvost a odolnost konstrukce. Díly specifické pro model Diverge 4 Carbon se smí používat pouze pro jízdní kola Diverge 4 Carbon a ne pro jiná kola, i když na ně případně pasují. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.

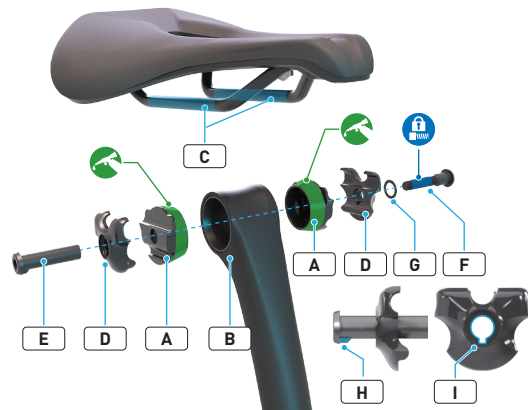
VAROVÁNÍ! Rám ani komponenty nikdy žádným způsobem neupravujte. Žádné díly se nesnažte brousit, vrtat, pilovat ani odstranit. Na jízdní kolo nemontujte nekompatibilní vidlice ani jiné komponenty. Nesprávně upravený rám, vidlice nebo komponenty mohou způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem a pád jezdce.

VAROVÁNÍ! Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upínejte kolo za sedlovku, nikoli za rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné.

Důležitým předpokladem úspěšného sestavení jízdního kola je dodržení pořadí úkonů podle této příručky. Změna pořadí kroků montáže může celý postup prodloužit.

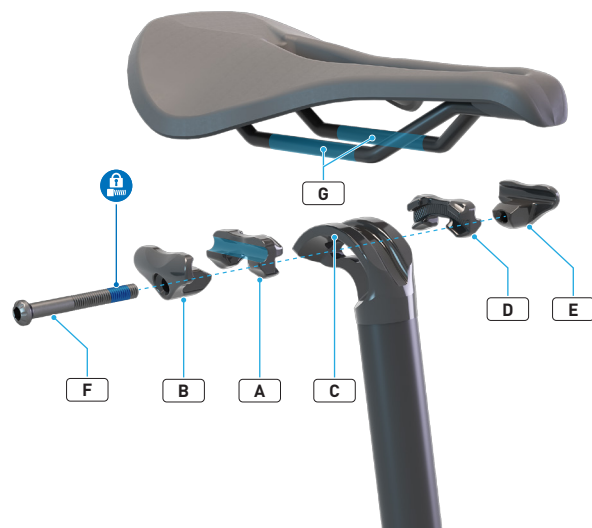
5.1. SEDLO

5.1.1 SVORKA LIŽIN SEDLA PRO SEDLOVKU ROVAL TERRA



- Na kontaktní plochu vnitřních dílů svorek (A) pro upevnění ližin naneste mazivo a díly zasuňte do hlavice sedlovky (B).
- Nasuňte sedlo ližinami (C) do drážek ve vnitřních dílech svorek.
- Na ližiny sedla přiložte vnější díly svorek (D). Pro slitinové ližiny použijte svorky velikosti 7 x 7 mm a pro karbonové ližiny použijte svorky 7 x 9 mm.
- Do svorky pro upevnění ližin na jedné straně zasuňte vnější šroub (E). Výstupek šroubu (H) přitom musí přijít do drážky (I) ve vnějším dílu svorky.
- Na závit vnitřního šroubu (F) naneste zajišťovač závitů Loctite a na podložku šroubu (G) naneste mazivo. Podložku potom nasuňte na vnitřní šroub.
- Šroub (F) zasuňte do vnějšího dílu svorky ližiny na opačné straně a zašroubujte ho do vnějšího šroubu (E).
- Momentovým klíčem s 5mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 13,5 Nm (120 in-lbf).

5.1.2 SVORKA LIŽIN SEDLA PRO SEDLOVKU OE SPEC 27,2



- Vnitřní (A) a vnější díl (B) svorky ližiny na pravé straně sedla přiložte k hlavici sedlovky (C).
- Vnitřní (D) a vnější díl (E) svorky ližiny na levé straně sedla přiložte k hlavici sedlovky.
- Sestavu svorek ližin prostrčte šroub (F) a zlehka ho našroubujte do závitového otvoru vnější svorky ližiny.
- Zasaďte ližiny sedla (G) do svorek a potom vyrovnejte sedlo do správné polohy.
- Momentovým klíčem s 5mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 12,5 Nm (110 in-lbf).

5.2. OBJÍMKA SEDLOVKY



- Na šroub objímky sedlovky (A) nasuňte podložku (B), šroub vyrovnejte a zasuňte do tělesa objímky (C).
- Smontovanou objímku sedlovky nasuňte na sedlovou trubku tak, aby strana se šroubem směřovala k zadní části kola.
- Vnitřek sedlové trubky namažte vysoce kvalitní montážní pastou na karbonové díly a pak do ní zasuňte sedlovku.
- Sedlovku vysuňte do požadované výšky a momentovým klíčem s 4mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 6,2 Nm (55 in-lbf).

i Objímka sedlovky je kompatibilní se zadními nosiči montovanými na objímku sedlovky.

5.3. SEDLOVKA



Pro rám i pro sedlovku platí požadavek na minimální délku zasunutí. Pro rám navíc platí omezení maximální délky zasunutí, jinak hrozí poškození rámu nebo sedlovky.

Minimální zasunutí:

- **[A]** Sedlovka musí být zasunutá do rámu dostatečně hluboko, tj. nesmí na ní být vidět značka minimálního zasunutí, resp. maximálního vytažení (min/max).
- **[B]** Kromě toho musí být sedlovka do rámu zasunutá natolik, aby byla splněna nebo překročena minimální hloubka zasunutí podle konstrukčních požadavků výrobce rámu.
- Pokud se požadavky na minimální zasunutí sedlovky a rámu od sebe liší, použijte vždy tu délku minimálního zasunutí, která je větší. Pokud

rám vyžaduje například 100 mm, ale sedlovka má předepsanou délku zasunutí 90 mm, pak je nutné zajistit minimální zasunutí 100 mm.

Maximální zasunutí:

- U rámu se uvádí maximální délka zasunutí sedlovky (pro každou velikost rámu). Tento údaj označuje limit pro hloubku zasunutí sedlovky. Hodnoty najdete v tabulce níže. Pokud nelze dosáhnout požadované výšky sedla v rámci rozmezí pro minimální a maximální hloubku zasunutí, je nutné sedlovku vyměnit za kratší, resp. delší.
- Jakmile určíte výšku sedla, dotáhněte momentovým klíčem s 4mm inbusovým bitem šroub objímky sedlovky na moment 6,2 Nm (55 in-lbf).

RÁM	49	52	54	56	58	61
Minimální zasunutí (mm)	75					
Maximální zasunutí (mm)	175	180	200	240	270	300



KARBONOVÉ RÁMY: Na styčné plochy mezi sedlovkou a sedlovou trubkou nenanášejte žádné mazivo. Jakékoli mazivo snižuje tření, které je pro správné upevnění sedlovky zásadní. Výrobce Specialized doporučuje použít montážní (protiskluznou) pastu na karbonové díly, která zvyšuje tření mezi plochami z karbonových vláken. Další informace získáte u autorizovaného prodejce Specialized.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů ohledně zasunutí sedlovky do rámu v této části může mít za následek poškození rámu nebo sedlovky, ale především může způsobit ztrátu kontroly jezdce nad kolem a následný pád. Pokud je sedlovka zkrácena příliš, značka min/max na sedlovce již nemusí být přesná. Před zkracováním sedlovky si vždy poznamenejte doporučenou minimální a maximální délku sedlovky požadovanou výrobcem.



VAROVÁNÍ! Obecné pokyny ohledně instalace sedlovky najdete v příslušném oddílu příručky vlastníka. Jízda s nesprávně upevněnou sedlovkou může způsobit nechtěné zasouvání sedlovky a sedla, což může poškodit rám, a navíc hrozí ztráta kontroly nad kolem a následný pád.



Informace o montáži a nastavení mechanické a bezdrátové teleskopické sedlovky najdete v pokynech výrobce.

5.4. STŘEDOVÉ SLOŽENÍ

U tohoto kola se standardně používá 68mm středové složení s BSA závitem. Namažte závity a pak středové složení namontujte a dotáhněte na předepsaný utahovací moment podle pokynů výrobce. Před namontováním středového složení a klik zkontrolujte, zda jsou v rámu nainstalovány všechny bovdeny a kabely.

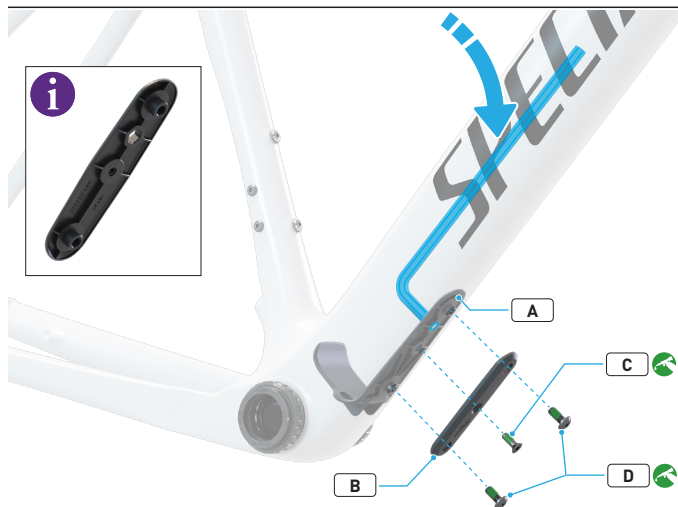


UPOZORNĚNÍ: Pouzdro středového složení žádným způsobem neupravujte! Úpravy by mohly znemožnit správnou montáž klik. Rám Specialized nevyžaduje žádnou předběžnou přípravu pouzdra středového složení, protože všechny plochy byly ve výrobním závodě přesně opracovány na specifické tolerance s cílem zajistit optimální slícování s kompatibilní sestavou středu a klik. Postup montáže středu a klik najdete v pokynech výrobce.



UPOZORNĚNÍ: Vždy použijte středové složení, které je vybaveno ochrannou objímkou mezi oběma miskami. Při namontování středového složení bez této ochranné objímky může docházet ke kontaktu bovdenů či elektrických kabelů s osou středového složení, což způsobí opotřebení komponentů.

5.5. DRŽÁK VE SPODNÍ RÁMOVÉ TRUBCE

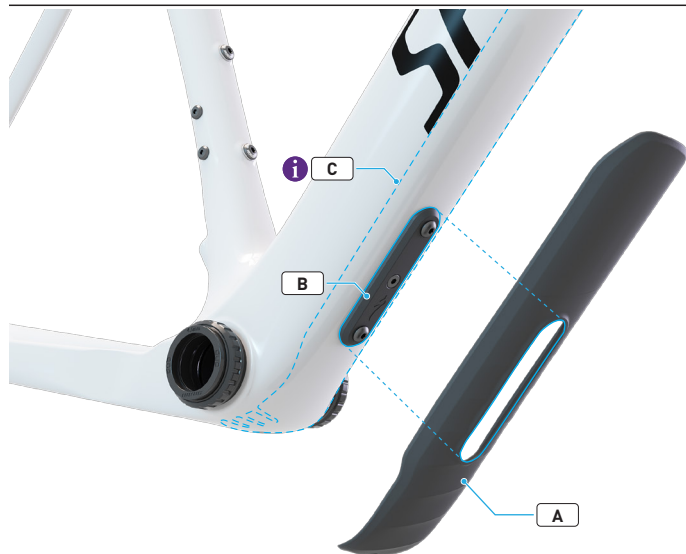


- Pomocí 6mm inbusového klíče ve tvaru L zaveďte vnitřní vložku (A) otvorem přihrádky s dvířky SWAT do spodní rámové trubky. Vyrovnějte otvory vnitřní vložky s otvory ve spodní rámové trubce a potom namontujte vnější držák (B).
- Na šroub držáku (C) naneste mazivo a potom momentovým klíčem s 2,5mm inbusovým bitem utáhněte šroub na moment 0,8 Nm (7 in-lbf).
- Vnější držák má další dva montážní body (D), které lze použít k montáži příslušenství.



Všechny modely se dodávají s vnitřní vložkou, nicméně jako náhradní díl se dodává lehký vnitřní držák (S259900002). Tento lehký držák není kompatibilní s baterií Di2 namontovanou ve spodní rámové trubce.

5.6. CHRÁNIČ SPODNÍ RÁMOVÉ TRUBKY

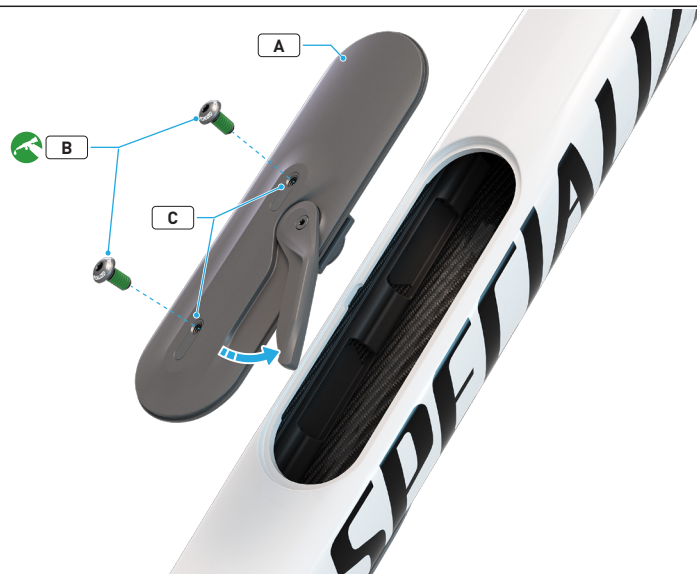


Jako další stupeň ochrany je v krabici s drobnými díly přibalen chránič spodní rámové trubky (A), který lze na kolo namontovat.

- Vyčistěte oblast spodní rámové trubky a zkontrolujte, zda není znečištěná.
- Z chrániče odstraňte samolepicí podložku a potom chránič (A) přiložte na spodní rámovou trubku; jako vodičko přitom použijte montážní držák (B).

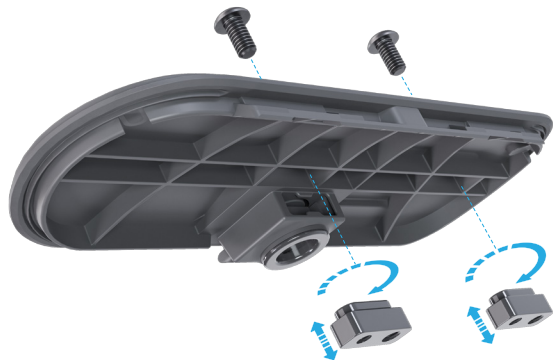
i Je-li nutné vyměnit továrně nainstalovanou mylarovou nálepku (C), je nutné současně vyměnit i chránič spodní rámové trubky.

5.7. SWAT 4.0



MONTÁŽ DVÍŘEK PŘIHRÁDKY SWAT A ŠROUBŮ KOŠÍKU NA LÁHEV

- Dvířka přihrádky SWAT (A) se zcela otevřenou západkou zasuňte do otvoru SWAT na spodní rámové trubce. Zkontrolujte, že levý okraj dvířek plně dosedá do okraje na levé straně spodní rámové trubky, pak zatlačte na pravou stranu dvířek a úplně zavřete západku.
- Skrze košík na láhev (pokud ho používáte) prostrčte šrouby košíku (B) a zašroubujte je do závitových vložek košíku na láhev (C). Momentovým klíčem s 3mm inbusovým bitem je dotáhněte na moment 2,8 Nm [25 in-lbf].



Závitové vložky košíku na láhev SWAT 4.0 lze přetočit do dolní nebo horní polohy, což vytvoří větší nebo menší odstup od horní rámové trubky pro zasunutí láhve na vodu nebo různého příslušenství. Vyšroubujte šrouby košíku na láhev, vyjměte závitovou vložku košíku, otočte ji o 180 stupňů a vložte ji zpět.



Závitové vložky košíku na láhve SWAT 4.0 je u jízdních kol velikosti 49 a 52, na něž montujete dvě láhve na vodu, nutné umístit do horní polohy.

UPOZORNĚNÍ: Mezi dvířky příhrádky SWAT a rámem se mohou usazovat nečistoty a prach, které mohou poškodit lak rámu. Před opětovnou montáží dvířek příhrádky SWAT důkladně očistěte rozhraní dvířek SWAT, západky a rámu.

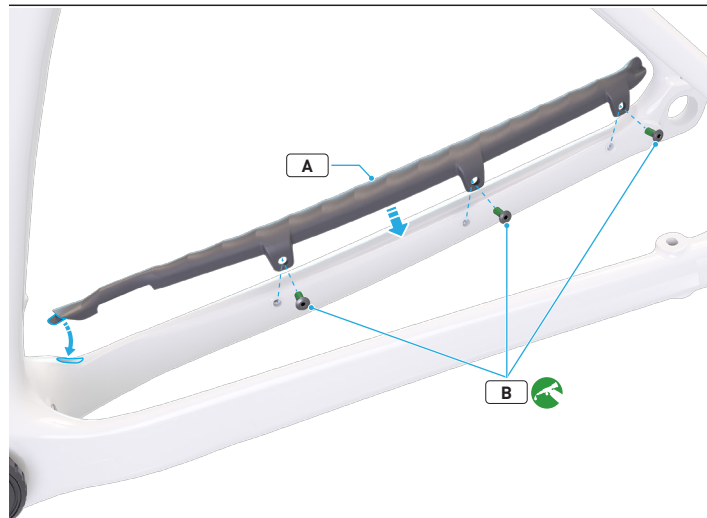
5.8. VÁČKY SWAT



Kolo se dodává s váčkem SWAT, který lze uložit v dutině spodní rámové trubky. V rámu kola je prostor pro jeden velký a jeden malý váček. Všechny váčky SWAT se dodávají jako náhradní díl.

- Otevřete dvířka příhrádky SWAT a vložte do rámu váček SWAT.
- Váček zasuňte do dolní části spodní rámové trubky.
- Chcete-li vložít i druhý váček, zasuňte nejprve menší váček do horní části a potom větší váček do dolní části spodní rámové trubky.

5.9. CHRÁNIČ ŘETĚZOVÉ VZPĚRY

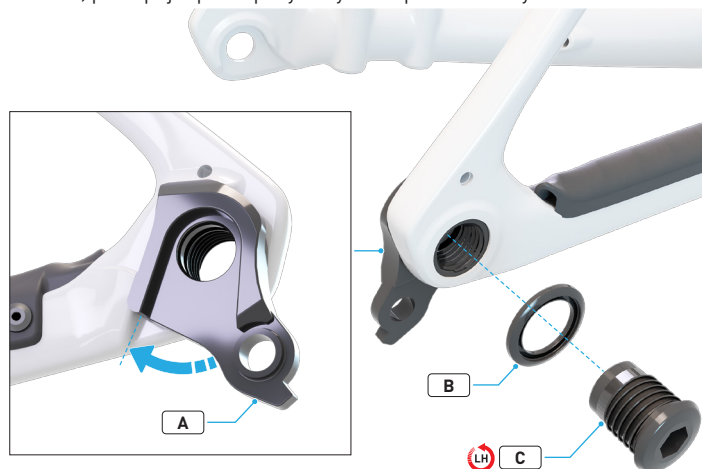


INSTALACE CHRÁNIČE ŘETĚZOVÉ VZPĚRY

- Chráníč **(A)** přiložte k pravé řetězové vzpěře, zarovnejte ho a pak skrz něj do řetězové vzpěry prostrčte šrouby **(B)**.
- Momentovým klíčem s 2mm inbusovým bitem dotáhněte šrouby na moment 0,8 Nm (7 in-lbf).

5.10. PATKA PŘEHAZOVAČKY

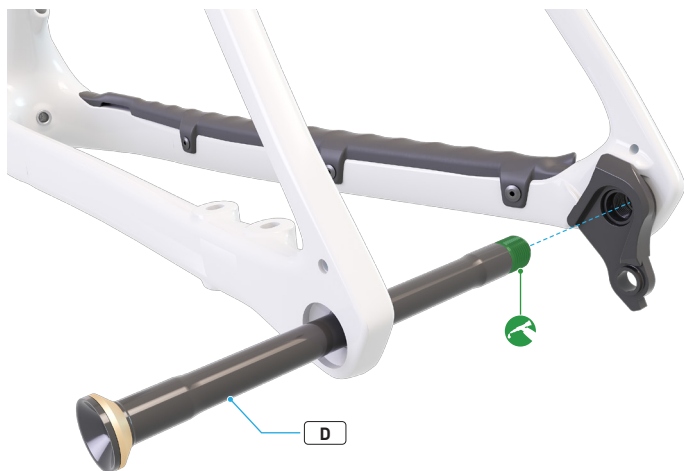
Všechny modely jízdních kol jsou kompatibilní s univerzální výměnnou patkou přehazovačky (UDH). Použijete-li typ přehazovačky s přímou montáží, postupujte podle pokynů výrobce přehazovačky.



- Patku UDH **(A)** namontujte do rámu tak, že ji natočíte dopředu, aby úplně zapadla do výřezu v koncovce rámu nebo se plně dotýkala záračky zabráňující jejímu otáčení.
- Do otvoru zasuňte podložku UDH **(B)** a potom skrz ní i patku zašroubujte šroub UDH **(C)**.
- Obousměrným momentovým klíčem s 8mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 25 Nm (221 in-lbf). Šroub patky UDH má levotočivý závit.



Patka musí být kompletně usazená ve výřezu koncovky rámu a zcela se dotýkat záračky zabráňující jejímu otáčení. Teprve pak ji utáhněte na předepsaný moment.

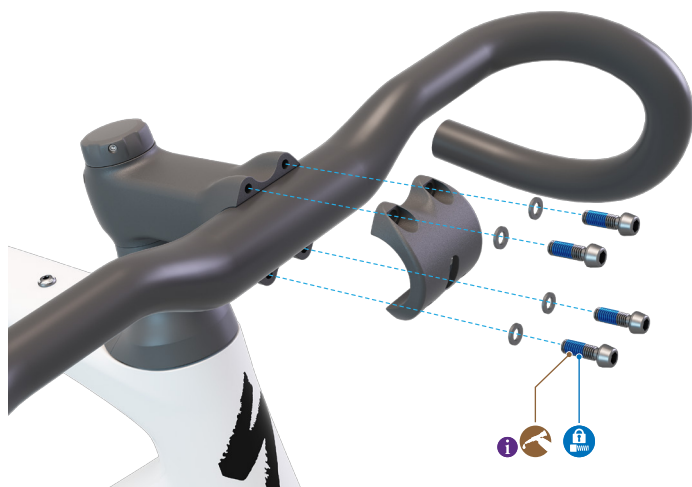


- Na závit zadní pevné osy (D) naneste mazivo a pak namontujte kolo, pevnou osu a kónickou podložku. Momentovým klíčem s inbusovým bitem 6 mm dotáhněte zadní pevnou osu na utahovací moment 15 Nm (133 in-lbf).

VAROVÁNÍ! Před první jízdou a také později pravidelně kontrolujte, že jsou pevná osa i patka UDH utažené na předepsaný moment a že patka UDH nezměnila polohu. Pevná osa nebo patka UDH se může v závislosti na typu a četnosti používání časem uvolnit. To platí zejména v případě, že nebyly správně namontované. Jízda s povolenou pevnou osou nebo patkou UDH může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce.



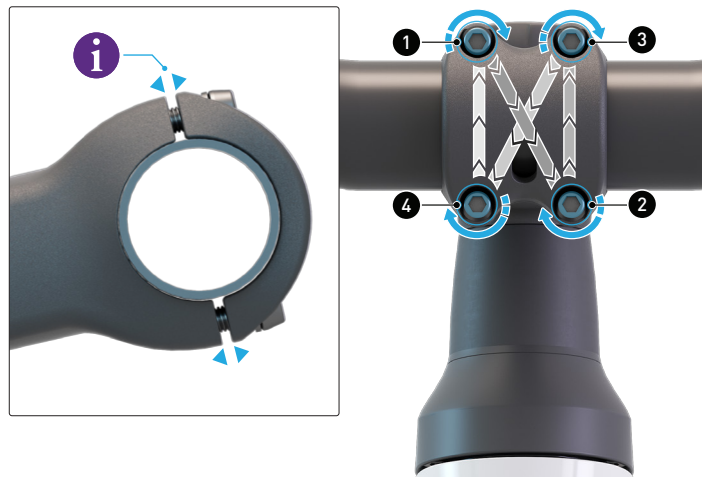
5.11. ŘÍDÍTKA



- Na tělo představce nasadte říditka a na ně následně přiložte čelní díl.
- Na šrouby čela představce naneste zajišťovač závitů Loctite a zlehka je skrze otvory v čele představce našroubujte do těla představce.
- Natočte říditka do požadované polohy a zkontrolujte, zda jsou vycentrována vůči středové ose.



Modely S-Works jsou osazeny titanovými šrouby představce. Před zasunutím šroubů naneste na závit šroubu vysoce kvalitní směs proti zatuhnutí spojů.



- Momentovým klíčem se 4mm inbusovým bitem utáhněte šrouby čela představce střídavě (křížem) vždy přibližně o půl otáčky, až budou dotaženy na moment 5 Nm (44 in-lbf).

i Při utahování šroubů představce by mezera mezi tělem a čelem představce měla být nahoře i dole stejná.

5.12. MŮSTEK SEDLOVÝCH VZPĚŘ

Můstek sedlových vzpěr se používá k uchycení zadních blatníků a najdete ho v krabici s drobnými díly, dodávané s jízdním kolem, nebo ho můžete zakoupit u autorizovaného prodejce Specialized.



- Můstkem sedlových vzpěr prostrčte šrouby, zašroubujte je do sedlových vzpěr a potom momentovým klíčem s 2,5mm inbusovým bitem tyto šrouby utáhněte na moment 2,8 Nm (25 in-lbf).
- Na můstek sedlových vzpěr namontujte blatník podle pokynů výrobce.

i Jízdní kola velikosti 49 nevyžadují můstek sedlových vzpěr, protože montážní bod je integrovaný v rámu.

5.13. UPEVNŮVACÍ BODY NA RÁMU



	POPIS	PŘÍSLUŠENSTVÍ / PODROBNOSTI	SPECIFIKACE
1	Šrouby dvířek přihrádky SWAT s možností montáže košíku na láhev	Standardní košík na láhev, jiné příslušenství	M5
2	Šrouby košíku na láhev na sedlovou trubku	Standardní košík na láhev, jiné příslušenství	M5
3	Šrouby příslušenství pro horní rámovou trubku	Standardní košík na láhev, jiné příslušenství	M5
4	Úchyt na spodní rámové trubce – šrouby pro příslušenství	Standardní košík na láhev, jiné příslušenství	M5
5	Úchyt na korunce vidlice	Úchyt blatníku na korunce	M5
6	Úchyt ramena vidlice	Vzpěra blatníku, nosič brašen, košík na láhev (standardní), jiné příslušenství	M5
7	Úchyt na můstku sedlových vzpěr	Můstek sedlových vzpěr	M4
8	Úchyt blatníku na můstku sedlových vzpěr	Zadní blatník	M6
9	Úchyt zadního nosiče u patek	Zadní nosič	M5

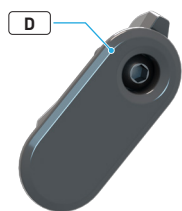
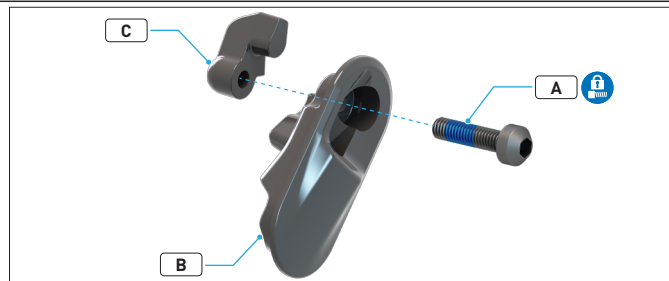
10	Úchyt nosiče na objímce sedlovky	Zadní nosič	M5
11	Úchyt přesmykače	Přesmykač	M4
12	Úchyt blatníku na středovém složení	Zadní blatník	M5
13	Úchyt přední brzdy	Přední brzda	M5, hloubka: 11 mm
14	Úchyt zadní brzdy	Zadní brzda	Otvor 5,2 mm, tloušťka: 30 mm



VAROVÁNÍ! Závítová vložka v korunce vidlice je určená pouze pro montáž blatníků; není určena ani testovaná pro montáž nosičů, včetně nákladních nosičů montovaných na korunku (například Specialized Pizza Rack) nebo jiného nákladního příslušenství. Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek zlomení vidlice, nosiče anebo jiného příslušenství, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt jezdce.

UPOZORNĚNÍ: Brašny na příslušenství na horní rámovou trubku, které se upevňují popruhem okolo sloupku vidlice pod představcem, nejsou s tlumičem Future Shock, jímž jsou vybavené všechny modely kol, kompatibilní. Vedení popruhu okolo manžety tlumiče Future Shock může způsobit poškození manžety, což zhorší vodotěsnost tlumiče Future Shock.

5.14. ICR PORTY



OTVOR 0



OTVOR 1



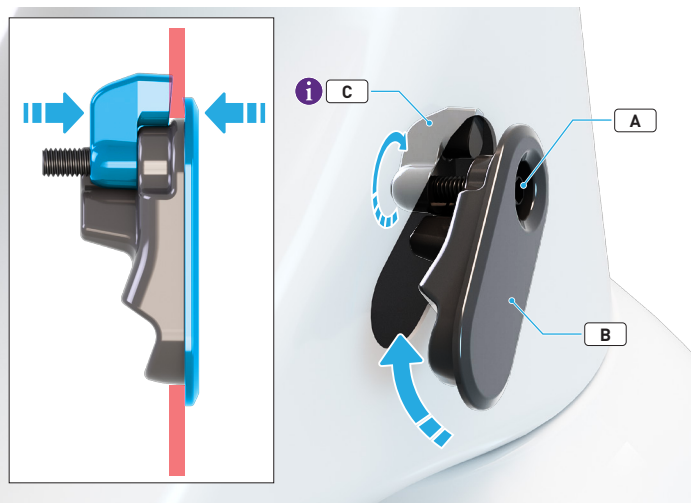
OTVOR 2

ICR porty obsahují šroub (A), vodítko (B) a zajišťovací západku (C). Existují ICR porty tří typů: s žádným otvorem (D), jedním otvorem (E) a dvěma otvory (F). Zjistěte, zda z levého a pravého otvoru ICR portu vycházejí dva, jeden nebo žádný bovden, a podle toho použijte odpovídající ICR port.

- Pokud máte například zadní brzdou a systém Di2 s teleskopickou sedlovkou, použijete port se 2 otvory nalevo a 1 otvorem napravo. Jestliže však máte bezdrátové řazení, pravděpodobně použijete port s 1 otvorem nalevo.

i ICR porty jsou kompatibilní s otvory ICR portů na pravé i levé straně.

i Jízdní kola se dodávají s namontovanými správnými ICR porty vždy pro daný model. Doplňkové ICR porty se nedodávají v krabici s drobnými díly, ale pro nestandardní konfigurace je lze objednat samostatně jako náhradní díly.

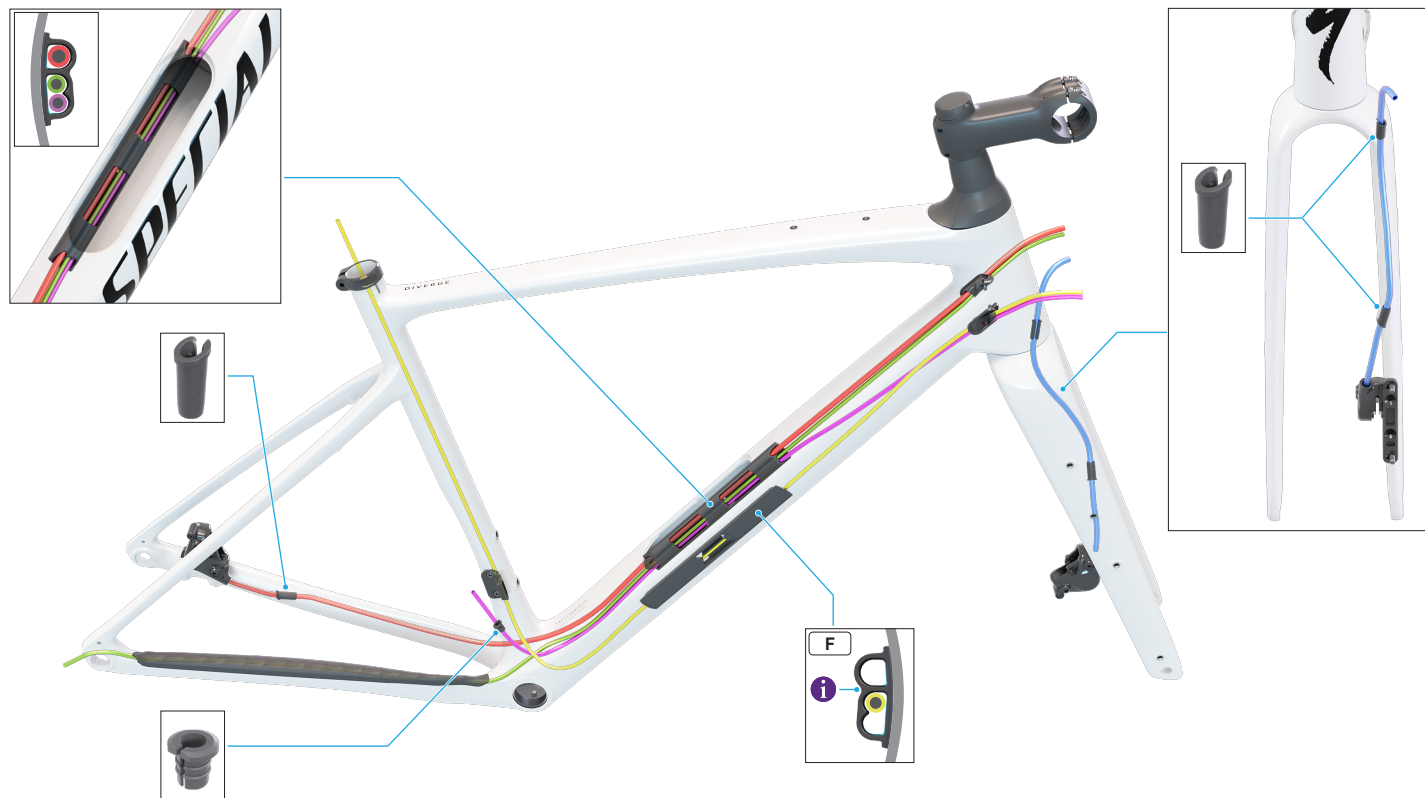


MONTÁŽ ICR PORTŮ

- Volně sestavený ICR port zasadíte do otvoru pro ICR port a vyrovnejte ho. Rám musí být sevřen mezi vodítkem (B) a zajišťovací západkou (C).
- ICR port zajistíte v této poloze tak, že momentovým klíčem s 2mm inbusovým bitem dotáhnete šroub (A) na moment 0,8 Nm (7 in-lbf).

i Při utahování každého šroubu zkontrolujte, že se zajišťovací západka otáčí zároveň se šroubem do otevřené polohy a že přitlačuje ICR port k rámu.

5.15. VEDENÍ MECHANICKÝCH LANEK



5.15.1 BRZDY

i Další informace o sestavení a úpravách jízdního kola najdete v příručkách výrobce.

HADIČKA ZADNÍ BRZDY (ČERVENÁ)

- Začněte u ICR otvoru v řetězové vzpěře a veďte hadičku skrz řetězovou vzpěru a nad středovým složením.
- Hadičku zaveďte do ICR kanálku pod dvířky přihrádky SWAT a pak ji veďte podél spodní rámové trubky nahoru a vyveďte ji ven ICR portem na levé straně v blízkosti hlavové trubky.
- Na hadičku nasadte průchodku a pak ji zatlačte do ICR otvoru v řetězové vzpěře.
- Namontujte zadní brzdu podle pokynů výrobce.

HADIČKA PŘEDNÍ BRZDY (MODRÁ)

- Hadičku přední brzdy zasuněte do spodního ICR otvoru ve vidlici a veďte ji nohou vidlice nahoru, dokud se nevysune ven z horního ICR otvoru.
- Na hadičku nasadte průchodky a zatlačte je do spodního a horního ICR otvoru ve vidlici.
- Namontujte přední brzdu podle pokynů výrobce komponentu.

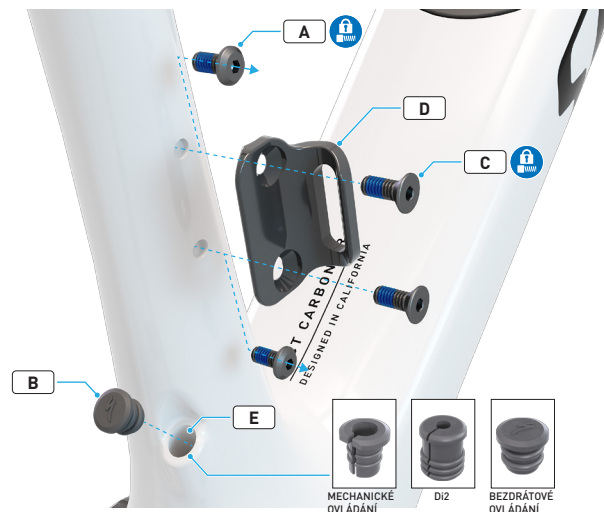
5.15.2 ŘAZENÍ

i Jízdní kolo je standardně vybavené bezdrátovým systémem řazení. Další informace o tomto systému najdete v návodu výrobce.

BOVDEN PŘEHAZOVAČKY (ZELENÝ)

- Začněte u otvoru v chrániči řetězové vzpěry v blízkosti patky: prostrčte bowden chráničem řetězové vzpěry a veďte ho řetězovou vzpěrou a dále nad středovým složením.
- Zaveďte bowden do ICR kanálku pod dvířky přihrádky SWAT a pak ho veďte spodní rámovou trubkou nahoru a vyveďte ho ven ICR portem nalevo v blízkosti hlavové trubky.
- Namontujte přehazovačku podle pokynů výrobce.

BOVDEN PŘESMYKAČE (RŮŽOVÝ)



i Při instalaci pohonu 2x je nutné na sedlovou trubku namontovat závěs přesmykače.

- Inbusovým klíčem 2,5 mm odšroubujte zasklepovací šrouby (A) pro pohon 1x a odstraňte zásepku ICR otvoru (B) pro bezdrátové řazení.
- Skrze závěs přesmykače (D) našroubujte do sedlové trubky upevňovací šrouby (C) a momentovým klíčem s 2,5mm inbusovým bitem je dotáhněte na moment 2,9 Nm [26 in-lbf].
- Začněte u ICR otvoru nad středovým složením (E): zaveďte bowden přesmykače do spodní rámové trubky a veďte ho pod dvířky přihrádky SWAT do ICR kanálku. Pokračujte spodní rámovou trubkou nahoru a pak bowden vyveďte ven ICR portem na pravé straně u hlavové trubky.

- Na bovden nasadíte průchodku pro mechanické řazení a zatlačíte ji do ICR otvoru.
- Montáž přesmykače dokončete podle pokynů výrobce.

i Další informace o sestavení a úpravách jízdního kola najdete v příručkách výrobce.

5.15.3 KOMPATIBILITA MECHANICKÉ TELESKOPICKÉ SEDLOVKY

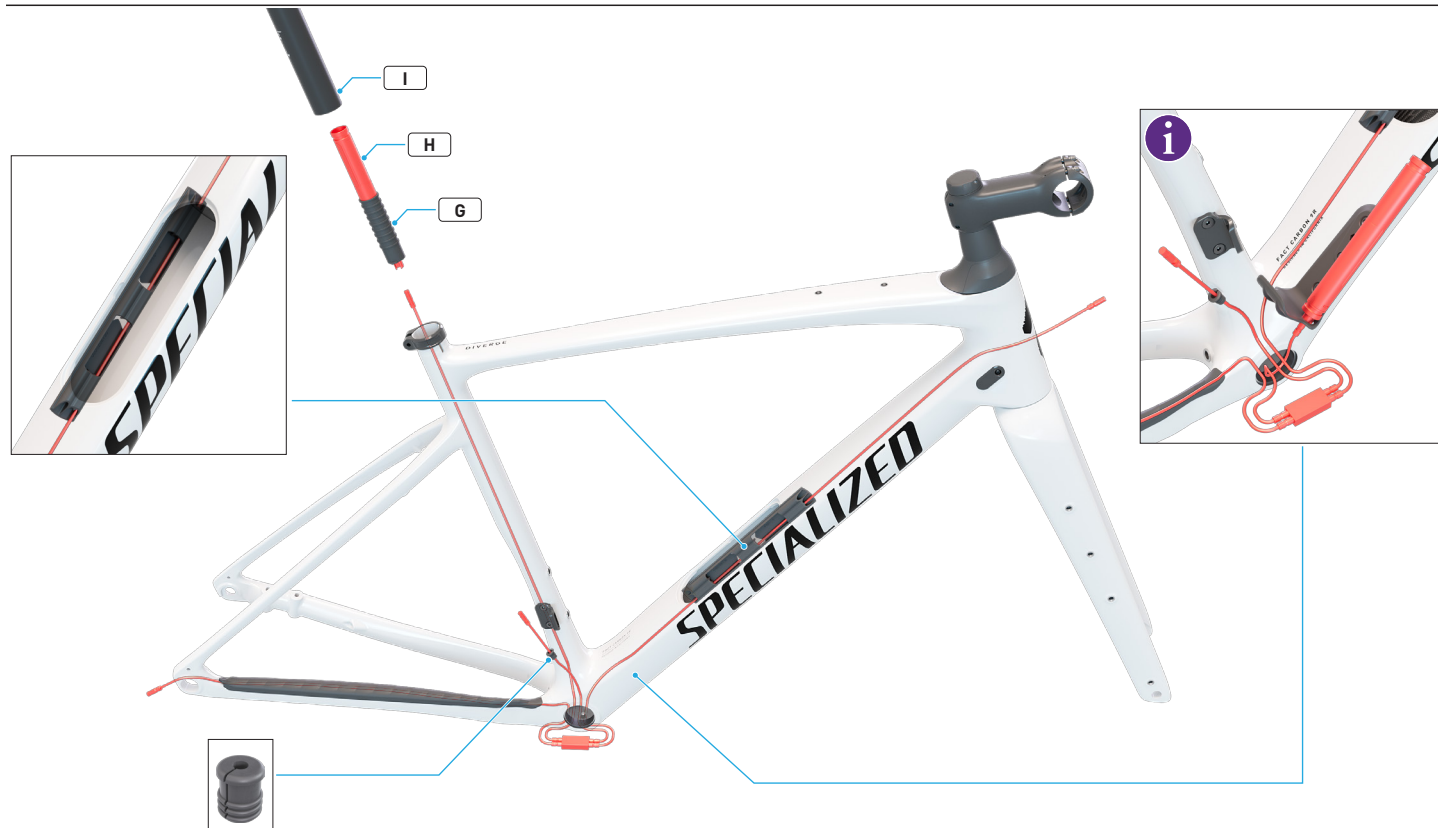
i Kolo se nedodává s teleskopickou sedlovkou, ale je s ní kompatibilní.

BOVDEN TELESKOPICKÉ SEDLOVKY (ŽLUTÝ)

- Začněte na pravé straně u ICR portu na hlavové trubce, bovden teleskopické sedlovky zaveďte do spodní rámové trubky a ved'te ho ICR kanálkem pod dvířky přihrádky SWAT. Dále pokračujte podél spodní rámové trubky dolů a vysuňte ho vrchním koncem sedlové trubky.
- Instalaci teleskopické sedlovky dokončete podle pokynů výrobce.

i Při použití mechanické teleskopické sedlovky a mechanického přesmykače je nutné na pravou stranu spodní rámové trubky přidat další samolepicí ICR kanálek (F).

5.16. VEDENÍ ELEKTRONICKÝCH KABELŮ (DI2)



VEDENÍ SYSTÉMU DI2

- Vodič o délce 1400 mm zasuňte do ICR portu v dolní rámové trubce a vyvedte ho otvorem středového složení na pravé straně (na straně pohonu).
- Vodič o délce 750 mm zasuňte do otvoru v řetězové vzpěře a vyvedte ho otvorem středového složení na pravé straně.
- Vodič o délce 1000 mm vedte od horní části sedlové trubky a vyvedte ho otvorem středového složení na pravé straně.
- Vodič o délce 200 mm zasuňte do ICR otvoru v sedlové trubce a vyvedte ho otvorem středového složení na pravé straně. Pak na vodič nasadte průchodku kabelu Di2 a zatlačte ji do ICR otvoru.
- Na baterii (**H**) navlékněte pouzdro na baterii Di2 (**G**) a potom sestavu zasuňte do sedlovky (**I**).
- Pomocí připojovacího nástroje Di2 zastrčte vodič sedlovky do konektoru baterie.
- Do sedlové trubky nainstalujte sedlovku.
- Čtyři vodiče zapojte do propojovacího boxu B a pak tento propojovací box B i s kabely zasuňte do spodní rámové trubky nad pouzdro středového složení.

UMÍSTĚNÍ	POČET	DÉLKA
Propojovací box B – kokpit (řazení)*	1	1400 mm
Propojovací box B – přehazovačka	1	750 mm
Propojovací box B – přesmykač	1	200 mm
Propojovací box B – baterie (sedlovka)	1	1000 mm
Propojovací box B – baterie (vnitřní vložka)**	1	300 mm
Baterie – přehazovačka***	1	1200 mm



*Pokud je propojovací box JC200 veden před představcem, má vodič od boxu JCT k propojovacímu boxu JC200 délku 1200 mm.



**Jestliže používáte teleskopickou sedlovku v kombinaci se systémem Shimano Di2, je nutné baterii Di2 namontovat na vnitřní vložku spodní rámové trubky uvnitř spodní rámové trubky.



***Máte-li pohon 1x, lze kabel Di2 přehazovačky vést přímo od baterie k přehazovačce.

6. TLUMIČ FUTURE SHOCK

6.1. MONTÁŽ VIDLICE A TLUMIČE FUTURE SHOCK (FS)



VAROVÁNÍ! Tlumič Specialized Future Shock používejte pouze způsobem popsaným v uživatelské příručce. **NEPOUŽÍVEJTE** vidličky z nabídky příslušenství jiných výrobců ani nepřekračujte maximální výšku distančních podložek 30 mm. Při jízdě s upraveným představcem může dojít k poškození tlumiče Future Shock nebo vidlice. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ! Sloupek vidlice je předem zkrácen podle velikosti rámu. Vidlici nezkracujte, nepoužívejte příliš krátkou vidlici ani vidlici se sloupkem jiné délky, než má původní vidlice. Zkontrolujte, že velikost odpovídá velikosti rámu.

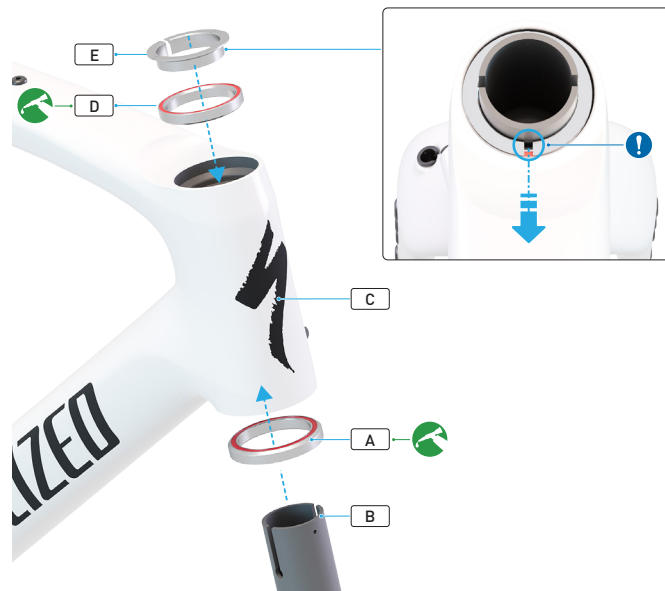


Některé šrouby jsou z výroby ošetřeny tmelem na pojištění závitů. Při zpětné montáži šroubů dbejte na dodržování pokynů pro přípravu závitů za použití zajišťovače závitů Loctite a maziva uvedených v návodu.



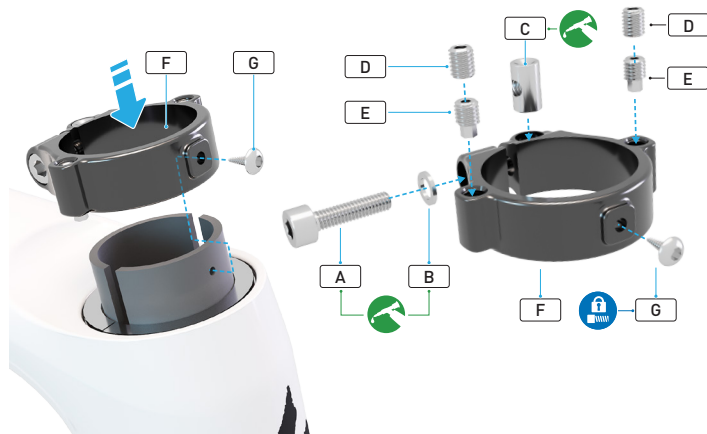
Vložka a hlavové složení tlumiče Specialized Future Shock jsou navrženy jako integrovaná jednotka a jsou určeny pouze pro použití s kompatibilními rámy a vidlicemi. Při montáži přední části kola vybaveného tlumičem Future Shock používejte pouze uvedené díly.

UPOZORNĚNÍ: S tlumičem Future Shock, jímž jsou vybavené všechny modely, nejsou kompatibilní brašny na příslušenství na horní rámovou trubku, které se upevňují popruhem okolo sloupku vidlice pod představcem. Vedení popruhu okolo manžety tlumiče Future Shock může způsobit poškození manžety, což zhorší vodotěsnost tlumiče Future Shock.



- Namažte spodní ložisko (A) a pak ho nasuňte na sloupek vidlice (B). Sloupek vidlice zasuňte do hlavové trubky (C) a potom namažte horní ložisko (D) a kompresní kroužek (E) a nasuňte je na sloupek vidlice.

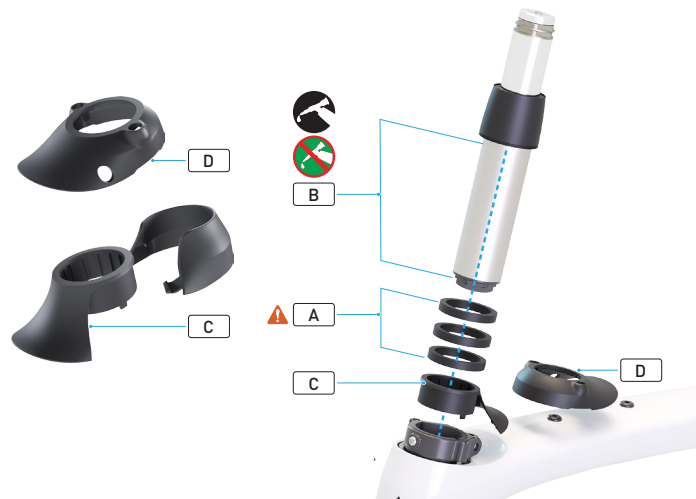
UPOZORNĚNÍ: Mějte na paměti, že drážka kompresního kroužku musí směřovat k zadní části kola. Drážku neumísťujte do blízkosti předepínacích šroubů hlavového složení.



- Na upínací šroub objímky hlavového složení (A) naneste mazivo a pak šroub, podložku (B) a válcovou matici (C) namontujte. Šroub prozatím neutahujte.
- Do otvorů zasuněte předepínací šrouby (E) a potom také zajišťovací šrouby (D). Prozatím je neutahujte.
- Sestavu objímky hlavového složení (F) na sloupek vidlice nasadte tak, aby hlava upínacího šroubu směřovala doprava, jak je znázorněno na obrázku.
- Na závity polohovací šroubu objímky hlavového složení (G) naneste malé množství modrého zajišťovače závitů Loctite a pak šroub našroubujte skrz objímku do sloupku vidlice. Momentovým klíčem s 2,5mm inbusovým bitem dotáhněte šrouby na moment 1 Nm (9 in-lbf).



VAROVÁNÍ! Zkontrolujte zarovnání otvorů v objímce a sloupku vidlice tak, že před instalací polohovacího šroubu skrz otvory prostrčíte 2mm inbusový klíč. V případě nesprávného zarovnání může dojít k poškození sloupku vidlice. Před instalací objímky navíc zkontrolujte, že jsou zajišťovací šrouby hlavového složení vytažené ven.



- Na sestavu vložky (B) nasuňte podložky sloupku vidlice (A) o tloušťce 0–15 mm.
- Nainstalujte krátkou krytku hlavového složení (D) nebo zadní polovinu vysoké krytky hlavového složení (C) podle toho, na co jste zvyklí.
- Po celé ploše spodní poloviny vložky rozetřete tenkou vrstvu montážní pasty na karbonové díly a pak vložku zasuňte do sloupku vidlice. Nepoužívejte mazivo.



VAROVÁNÍ! Nepřekračujte maximální výšku 30 mm nad objímkou hlavového složení / sloupkem vidlice. Tato hodnota zahrnuje distanční podložky (například krytku hlavového složení o tloušťce 15 mm plus tři podložky hlavového složení o tloušťce 5 mm).



VAROVÁNÍ! Dbejte na to, aby se mezi sloupek vidlice a vložku nedostalo žádné mazivo. Mastnota může způsobit prokluzování vložky, což může vést ke ztrátě kontroly nad kolem.



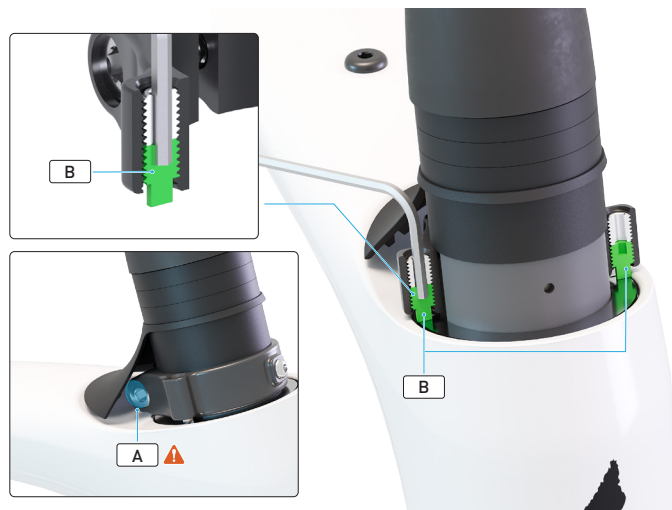
- Pro jiné představce než Future Stem: V případě všech standardních představců o rozměru 1-1/8" je nutné na vložku nasunout podložku představce. Drážka podložky musí být zarovnaná se značkou na tlumiči Future Shock směřující k zadní části kola. V drážce podložky by měl zůstat viditelný text.



Představec Future Stem je kompatibilní s tlumiči Future Shock předchozí generace (s použitím podložky) i s tlumiči Future Shock 3.0 nové generace (bez podložky).



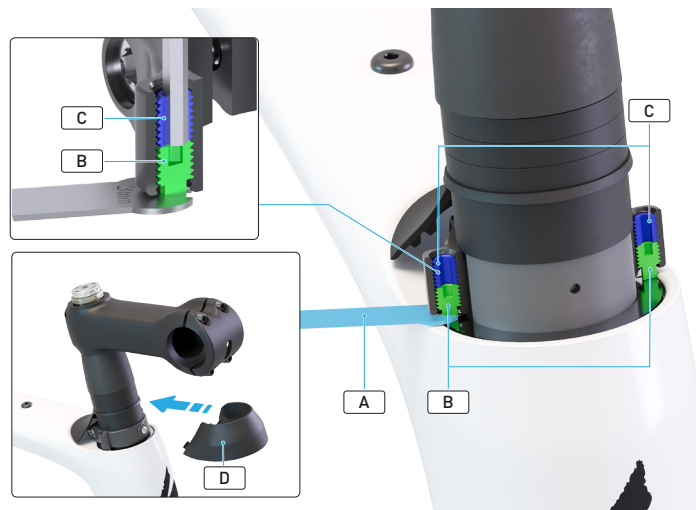
- Představec nasuňte na vložku a drážku představce vyrovnejte s grafickou značkou pro zarovnání na tlumiči Future Shock.
- Představec a tlumič Future Shock zarovnejte s osou předního kola; podle potřeby je na sloupku vidlice mírně pootočte.
- Šrouby představce na sloupku řízení (A) dotáhněte utahovacím momentem podle pokynů výrobce (v případě představce Future Stem na 5 Nm / 44 in-lbf).



- Tlačte představec směrem dolů a přitom momentovým klíčem se 4mm inbusovým bitem dotáhněte upínací šroub objímky hlavového složení (A) na 4 Nm (35 in-lbf).
- Inbusovým klíčem 2 mm dotáhněte předepínací šrouby spodní objímky hlavového složení (B). Postupně oba šrouby utahujte ve střídavém pořadí a přitom mačkejte přední brzdu a kývejte kolem dopředu a dozadu, dokud se neodstraní jakýkoli nežádoucí pohyb či vůle, přičemž hlavové složení se musí nadále volně otáčet.



VAROVÁNÍ! Upínací šroub objímky hlavového složení neutahujte bez nasazené vložky. Nesprávně namontovaná nebo dotažená objímka může způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem a pád jezdce.



- Na jeden z dolních předepínacích šroubů (B) nastrčte dodávaný otevřený stranový klíč 3 mm (A). Momentovým klíčem s 2,5mm inbusovým bitem dotáhněte horní zajišťovací šroub (C) na moment 1,0 Nm (9 in-lbf). Postup zopakujte i na druhé straně.
NA ZAJIŠŤOVACÍ ŠROUBY NENANÁŠEJTE MAZIVO!
- Pokud používáte vysokou dvoudílnou krytku, nainstalujte přední polovinu krytky hlavového složení (D).



- **FS 3.2:** Namontujte vrchní krytku. Momentovým klíčem s 2mm inbusovým bitem dotáhněte šrouby na moment 1 Nm (9 in-lbf).
- **FS 3.3:** Chcete-li nainstalovat ovladač nastavení, vyrovnejte otvor pro šroub v ovladači s požadovaným protikusem na sestavě nastavovače. Momentovým klíčem s 2mm inbusovým bitem dotáhněte šroub ovladače nastavení na moment 2,5 Nm (22 in-lbf).

i Před montáží představce je nutné ovladač nastavení odstranit.

6.2. VÝMĚNA PRUŽINY A DISTANČNÍ PODLOŽKY PŘEDPĚTÍ

Pružiny nebo distanční podložky předpětí můžete vyměnit, a tím tlumič Future Shock vyladit podle své hmotnosti a dynamiky jízdy.

Použití distančních podložek pro zvýšení předpětí snižuje zanoření tlumiče, zatímco zvýšení tuhosti pružiny snižuje četnost dosednutí až na doraz.

POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

Momentový klíč s nástrčnou hlavicí 22 mm nebo kónusovým klíčem 22 mm	Kleště s dlouhými úzkými čelistmi nebo špičatý nástroj
Inbusové klíče 2 a 4 mm	

PRUŽINA	TUHOST PRUŽINY	
	kg/mm	lb/in
Měkká (modrá)	2,3	129
Střední (černá) (standardní)	2,6	146
Tuhá (žlutá)	2,9	162

i Všechna tato nastavení lze provést s tlumičem Future Shock namontovaným na kole a bez nutnosti seřizovat hlavové složení.

i U všech modelů tlumičů Future Shock je z výroby namontována středně tuhá pružina.

i Distanční podložky předpětí najdete v krabici s drobnými díly pro jízdní kolo. Na tlumiči Future Shock nejsou předinstalovány žádné podložky předpětí.

6.3. PRŮVODCE PRO SEŘÍZENÍ

Existuje mnoho proměnných, které ovlivňují, jakou pružinu a kolik podložek předpětí by měl jezdec použít, například hmotnost jezdce, terén nebo preferované úrovně tuhosti. Při ladění tlumiče Future Shock 3.0 na požadovanou úroveň komfortu nahlédněte do uvedené tabulky.

Tlumič Future Shock 3.3 je navíc vybaven ovladačem nastavení, jímž můžete seřídit úroveň tlumení. Otočením ovladače proti směru hodinových ručiček do otevřené polohy dosáhnete měkčí jízdy v náročnějším terénu. Otočením ovladače ve směru hodinových ručiček do zavřené polohy naopak dosáhnete tužšího odpružení pro jízdu na hladším povrchu.

Vyhledejte v tabulce svou hmotnost a dle tabulky vyberte pružinu, která umístí vaši hmotnost do první 1/3 až 2/3 barevně vyznačeného pruhu pružiny. Je-li například vaše hmotnost 70 kg / 154 lb, začněte se střední (černou) pružinou. Je-li vaše hmotnost 90 kg / 198 lb, začněte s tuhou (žlutou) pružinou.

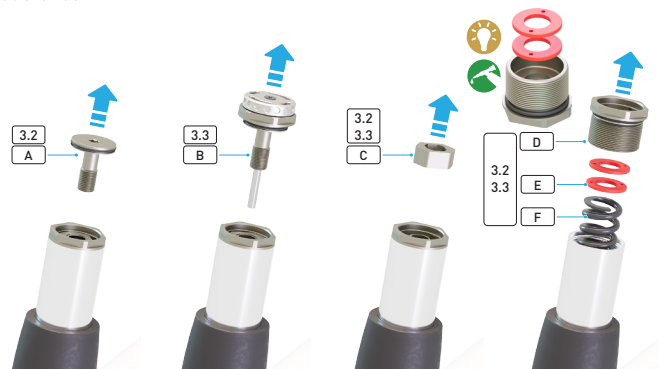
Hmotnost jezdce (kg)	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
Hmotnost jezdce (lb)	110	121	132	143	154	165	176	187	198	209	220	231	243	254	265	275
TUHÁ 2,9 kg/mm					ROZSAH ŽLUTÉ PRUŽINY											
STŘEDNÍ 2,6 kg/mm			ROZSAH ČERNÉ PRUŽINY													
MĚKKÁ 2,3 kg/mm	ROZSAH MODRÉ PRUŽINY															

 Hodnoty tuhosti pružiny v tabulce odpovídají použití 0 podložek předpětí na spodní hranici hmotnostního rozsahu a až 3 podložek předpětí na horní hranici hmotnostního rozsahu. Použití 4–5 distančních podložek zajistí dodatečnou tuhost; avšak použití tolika distančních podložek předpětí jako výchozí stav nedoporučujeme.

 Otočením ovladače do zavřené polohy se tlumič Future Shock nezablokuje.

6.4. VÝMĚNA PRUŽIN ANEBO PŘIDÁNÍ DISTANČNÍCH PODLOŽEK

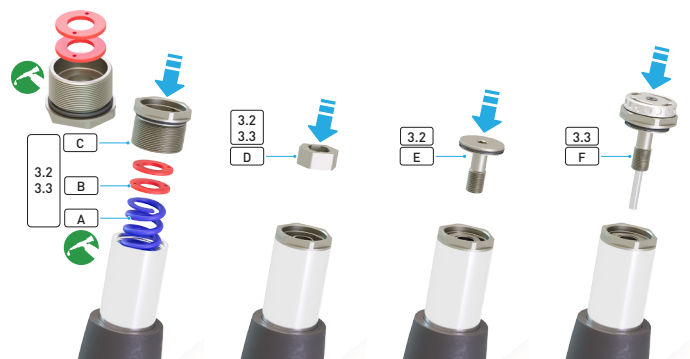
- **FS 3.2:** Inbusovým klíčem 2 mm odšroubujte vrchní krytku.
- **FS 3.3:** Inbusovým klíčem 2 mm odšroubujte ovladač nastavení.
- Inbusovým klíčem 4 mm odmontujte představec. Pokud je vaše kolo vybavené jiným představcem než Future Stem, odstraňte také podložku představce.



- **FS 3.2:** Inbusovým klíčem 4 mm odšroubujte šroub tlumiče (A).
- **FS 3.3:** Nástrčnou hlavici nebo kónusovým klíčem o průměru 22 mm demontujte sestavu nastavovače (B).
- **FS 3.2 a 3.3:** Pomocí úzkých dlouhých kleští odstraňte tvarovanou vložku (C).
- **FS 3.2 a 3.3:** Nástrčnou hlavici nebo kónusovým klíčem o průměru 22 mm demontujte krytku předpětí (D).
- **FS 3.2 a 3.3:** Odstraňte podložky předpětí (E) (pokud jste je v předchozím postupu namontovali) a pružinu (F).



Pokud jste v předchozím průběhu nainstalovali podložky předpětí, zkontrolujte, zda nejsou zaseknuté v krytce předpětí. Podle potřeby je případně oddělte špičatým nástrojem.



- Lehce namažte boční a čelní plochy, resp. konce zvolené pružiny a pak nainstalujte pružinu (A) a preferovaný počet podložek předpětí (B). Distanční podložky lze nasadit přímo na pružinu nebo do krytky předpětí s mazivem. Minimum je nula podložek předpětí, což odpovídá minimálnímu předpětí u tlumiče Future Shock 1.5 a 2.0. Maximum je pět podložek.
- Na pružinu a distanční podložky znovu namontujte krytku předpětí (C). Momentovým klíčem s nástrčnou hlavicí 22 mm utáhněte krytku předpětí na 6 Nm [53 in-lbf].
- Nasaďte tvarovanou vložku (D) na pístnici tlumiče a zkontrolujte, že v otvoru dosedá po celé ploše.
- **FS 3.2:** Znovu namontujte šroub tlumiče (E). Momentovým klíčem s 4mm inbusovým bitem dotáhněte šrouby na moment 5 Nm [44 in-lbf].
- **FS 3.3:** Znovu namontujte sestavu nastavovače (F). Momentovým klíčem s nástrčnou hlavicí 22 mm utáhněte sestavu na 5 Nm [44 in-lbf].



Volnější usazení nevadí. Při použití vyššího předpětí zatlačte na vložku tlumiče Future Shock a zkontrolujte, zda jsou díly správně vyrovnané.

UPOZORNĚNÍ: Nepřekračujte maximální kapacitu pěti podložek předpětí, jinak by mohlo dojít k poškození sestavy.



- Namontujte zpět představec. Používáte-li jiný představec než Future Stem, namontujte znovu podložku představce **[A]**. Šrouby dotáhněte uťahovacím momentem podle pokynů výrobce.
- **FS 3.2:** Znovu namontujte vrchní krytku **[B]**. Momentovým klíčem s 2mm inbusovým bitem dotáhněte šroub vrchní krytky na moment 1 Nm (9 in-lbf).
- **FS 3.3:** Znovu namontujte ovladač nastavení **[C]**. Momentovým klíčem s 2mm inbusovým bitem utáhněte seřizovací šroub na moment 2,5 Nm (22 in-lbf).

6.5. INSTALACE MANŽETY

Poškozené manžety tlumiče Future Shock je nutné okamžitě vyměnit, aby se zabránilo vnikání vody, která může tlumič Future Shock poškodit. Manžetu lze vyměnit bez demontáže tlumiče Future Shock; avšak pokud si na tento postup netroufáte, navštivte autorizovaného prodejce Specialized.

POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

Inbusové klíče 2 a 4 mm	Inbusové bity 2 a 4 mm
Momentový klíč	Náhradní manžeta (S223100001)



- Oddělte spodní část manžety od těsnicí krytky (horní krytky vnější trubky), vysuňte poškozenou manžetu nahoru a sejměte ji z vnitřní trubky.
- Na vnitřní trubku nasadte novou manžetu tak, aby byla plně usazená na okraji vnější trubky.
- Natáhněte spodní část manžety na kroužek těsnicí krytky (zvýrazněno).
- Dbejte na to, aby byl okraj manžety správně usazený v kroužku těsnicí krytky a nebyl překroucený.



Pokud na manžetě zaznamenáte nějaká vyboulená místa či nepravidelnosti, můžete je odstranit vytažením manžety nahoru a jejím opětovným usazením na kroužek těsnící krytky.

UPOZORNĚNÍ: Brašny na příslušenství na horní rámové trubce, které se upevňují popruhem okolo sloupku vidlice, nejsou kompatibilní s žádnými jízdními koly vybavenými tlumičem Future Shock pod představcem. Vedení popruhu okolo manžety tlumiče Future Shock může způsobit poškození manžety, což zhorší vodotěsnost tlumiče Future Shock.

7. ÚDRŽBA A OPRAVY

Toto jízdní kolo je vysoce výkonným, precizně zkonstruovaným strojem, který vyžaduje pravidelnou preventivní údržbu, aby byl neustále ve špičkovém stavu.

Pravidelnou preventivní údržbu mohou jezdcí provádět svépomocí, avšak složitější úkony vyžadující odborné nástroje/nářadí a školení by měl provádět pouze personál autorizovaného prodejce Specialized. Obecné informace ohledně údržby vašeho jízdního kola naleznete v příslušné příručce vlastníka. Kromě toho provádějte pravidelně před každou jízdou mechanické bezpečnostní kontroly popsané v této příručce.

7.1. DOPORUČENÉ SERVISNÍ INTERVALY

Autorizovaný prodejce Specialized vám při nákupu doporučí servisní intervaly vhodné pro vaše jízdní kolo a styl jízdy, včetně rady, kdy máte jízdní kolo přivést do prodejny na první servisní prohlídku.

Aby vaše jízdní kolo fungovalo co nejlépe a bylo udržováno v dobré kondici, je důležité znát harmonogram doporučených servisních úkonů a dodržovat ho.

7.2. NASTAVENÍ INTERVALŮ

Po zakoupení nového nebo použitého jízdního kola s vámi pracovník autorizovaného prodejce Specialized domluví termín následující servisní prohlídky. Kromě toho se můžete kdykoli obrátit na místního autorizovaného prodejce Specialized a přidat nové termíny servisních prohlídek nebo upravit termíny nadcházejících servisních prohlídek.

7.3. DOPORUČENÉ INTERVALY ÚDRŽBY

Následující harmonogram popisuje důležité úkony údržby potřebné k zachování bezpečnosti a jízdních vlastností vašeho jízdního kola.

DOPORUČENÉ INTERVALY ÚDRŽBY	JEZDEC		AUTORIZOVANÝ PRODEJCE NEBO SERVIS	
	PŘED JÍZDOU	PO JÍZDĚ	KONTROLA STAVU KAŽDÝCH 3–6 MĚS.	KAŽDOROČNÍ SERVISNÍ PROHLÍDKA*
Kontrola brzd, kol a plášťů	○			
Kontrola manžety tlumiče Future Shock	○			
Vyčištění a namazání komponentů pohonu		○		
Vyčištění jízdního kola a jeho komponentů		○		
Kontrola a seřízení brzd, kol a plášťů			○	
Kontrola a seřízení hlavového složení a pedálů			○	
Kontrola a seřízení pohonného ústrojí			○	
Kontrola rámu, kokpitu, řídítek, prostoru sedla a vidlice (včetně upevňovacích prvků)			○	
Servis brzd, kol a hlavového složení				○
Servis komponentů pohonu				○
Kontrola a případný servis tlumiče Future Shock				○
Servis kokpitu, řídítek, prostoru sedla a vidlice, včetně ložisek a šroubů				○
Profesionální umytí jízdního kola				○

* Výše uvedené informace mají orientační charakter. Může se stát, že v závislosti na stylu jízdy a podmínkách používání bude vaše jízdní kolo vyžadovat častější servisní intervaly.

8. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY

Vaše jízdní kolo je určené k dosahování vysokých výkonů. Veškerou údržbu, řešení problémů, opravy a výměny dílů musí provádět autorizovaný prodejce Specialized. Obecné informace ohledně údržby vašeho jízdního kola naleznete v příslušné příručce vlastníka. Navíc před každou jízdou provádějte pravidelně mechanické bezpečnostní kontroly popsané v této příručce.

- Velkou pozornost vyžaduje materiál rámu, který se nesmí poškodit. Poškození může způsobit narušení konstrukční celistvosti jízdního kola a následně závažné selhání. Takové poškození nemusí být při vizuální kontrole na pohled patrné. Před každou jízdou a po každém pádu je nutné na kole pečlivě zkontrolovat všechny případné praskliny, vryp, hluboké škrábance v laku, ohnuté části či jiné podezřelé známky poškození. Jestliže jízdní kolo jeví některou z uvedených známek poškození, nejezděte na něm. Dojde-li k pádu, nechte před dalším použitím jízdní kolo kompletně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Při jízdě poslouchajte, zda neuslyšíte jakékoliv vrzání, protože vrzání může být známkou problémů s jedním nebo více komponenty. Pravidelně kontrolujte všechny plochy na jasném slunečním světle a kontrolujte, zda na nich nejsou vidět drobné vlasové praskliny nebo zda nejeví známky únavy v bodech velkého namáhání, jako jsou svary, spoje, otvory nebo styčné body s dalšími díly. Uslýšíte-li jakékoliv vrzání nebo objevíte-li jakoukoliv prasklinu (bez ohledu na její velikost) nebo jakékoli poškození komponentů, okamžitě přestaňte na kole jezdit a nechte ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Způsob a četnost údržby závisí na mnoha faktorech, jako je frekvence a způsob používání, hmotnost jezdce, jízdní podmínky nebo případné nárazy. Komponenty mohou podléhat zvýšenému opotřebení v různých směrech a v různé míře v závislosti na daném komponentu. Komponenty pohonu a brzd podléhají opotřebení nejvíce. Proto nechte jízdní kolo i jednotlivé komponenty pravidelně kontrolovat u svého autorizovaného prodejce Specialized, zejména s ohledem na opotřebení.
- Vystavení drsným podmínkám, především slanému vzduchu (ježdění blízko moře či v zimním období), může způsobovat galvanickou korozi

komponentů (například osy klik nebo šroubů), což může urychlit jejich opotřebení a zkrátit jejich životnost. Opotřebení ložisek a různých ploch může urychlit také špína a prach. Povrchové plochy jízdního kola doporučujeme před každou jízdou očistit. Vaše kolo by mělo pravidelně podstupovat servis a prohlídky u autorizovaného prodejce Specialized, což znamená, že by mělo být pravidelně čištěno, promazáno a při (částečně) demontáži zkontrolováno s ohledem na známky koroze a výskyt prasklin. Pokud na rámu nebo komponentech zaznamenáte jakékoli známky koroze nebo praskliny, je nutné poškozenou součástku vyměnit.

- Pravidelně čistěte a mažte komponenty pohonu podle pokynů výrobce.
- Při čištění jízdního kola nepoužívejte vysokotlakou myčku (WAP) ani je neostříkujte vodou pod vysokým tlakem. Dokonce i voda ze zahradní hadice může proniknout různými těsněními a dostat se dovnitř různých komponentů, například do mechanismu středu a klik, ložisek nebo elektrických součástek, kde může způsobit poškození. K čištění použijte čistý, navlhčený hadr a případně také čisticí prostředky na jízdní kola.
- Jízdní kolo nevystavujte po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu záření), například uvnitř zaparkovaného auta na slunci či blízko zdroje tepla, jako je radiátor.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v tomto oddílu může mít za následek poškození komponentů jízdního kola a propadnutí záruky, ale zejména může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vykazuje-li vaše kolo jakékoli známky poškození, nepoužívejte je a neprodleně je dopravte ke kontrole k autorizovanému prodejci Specialized.



VAROVÁNÍ! Před úkony montáže a údržby se doporučuje jízdní kolo upnout do kvalitního opravárenského stojanu. K přepravě použijte kvalitní nosič kol. Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upínejte kolo za sedlovku, nikoli za rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné, a může také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.

SPECIALIZED

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229