

Čeština

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

DIVERGE E5

GRAVELOVÉ KOLO



OBSAH

1. ÚVOD	1
1.1. Záruka	1
1.2. Vysvětlivky k symbolům	1
2. OBECNÉ INFORMACE	2
2.1. Určení	2
2.2. Hmotnostní limity	2
3. GEOMETRIE	3
4. SPECIFIKACE	5
4.1. Komponenty	6
4.2. Potřebné servisní vybavení	8
4.3. Kompatibilita komponentů	8
4.4. Doporučený tlak v pláštích	9
4.5. Utahovací momenty	9
5. MONTÁŽ	9
5.1. Objímka sedlovky	10
5.2. Minimální/maximální délka zasunutí	10
5.3. Sedlo	11
5.4. Patka přehazovačky	12
5.5. Upevňovací body na rámu	13
5.6. Můstek sedlových vzpěr pro zadní blatník	14
5.7. ICR vodící trubičky a ICR porty	15
5.8. Dvířka přihrádky SWAT	17
5.9. Váčky SWAT	18
5.10. Vedení kabelů	19
5.11. Teleskopická sedlovka	21
5.12. Řídítka	21

5.13. Středové složení	22
6. TLUMIČ FUTURE SHOCK	23
6.1. Montáž vidlice a tlumiče Future Shock (FS)	23
6.2. Výměna pružiny a distanční podložky předpětí	27
6.3. Výměna pružin anebo přidání distančních podložek	28
6.4. Průvodce pro seřízení	29
6.5. Instalace manžety	30
7. ÚDRŽBA A OPRAVY	30
7.1. Doporučené servisní intervaly	30
7.2. Nastavení intervalů	30
7.3. Úpravy servisních intervalů	30
7.4. Doporučené intervaly údržby	31
7.5. Servisní protokoly	31
8. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY	32

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000210400_UM_R1_11/24

1. ÚVOD

TATO UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA OBSAHUJE DŮLEŽITÉ INFORMACE. PŘEČTĚTE SI JI POZORNĚ A ULOŽTE JI NA VHODNÉM MÍSTĚ, KDE JI BUDETE MÍT VŽDY PO RUCE.

Koncept této příručky byl vytvořen v angličtině a byl následně přeložen do dalších jazyků.

Tato uživatelská příručka je určena speciálně pro jízdní kolo Diverge E5 a slouží jako podrobnější dodatek k příručce vlastníka jízdního kola Specialized (Specialized Bicycle Owner's Manual, dále označované také jen jako „příručka vlastníka“). Obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu, které byste si měli přečíst před první jízdou. Příručku si následně uschovejte pro pozdější použití.

Nemáte-li tištěnou verzi příručky vlastníka, můžete si ji stáhnout zdarma na www.specialized.com nebo ji získáte u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized či ve středisku zákaznické podpory Specialized Rider Care.

Mějte na paměti, že všechny pokyny a poznámky se mohou změnit a být aktualizovány bez upozornění. Pravidelně kontrolujte prováděné aktualizace na adrese www.specialized.com.

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, výkonu a servisu pro konkrétní komponenty, jako jsou odpružení nebo pedály na vašem kole, nebo pro příslušenství, jako jsou helmy nebo světla. Zkontrolujte, že vám autorizovaný prodejce Specialized poskytl veškerou literaturu od výrobce, která se dodává s jízdním kolem nebo příslušenstvím. Jestliže zjistíte rozpor mezi pokyny v této příručce a informacemi, které poskytuje výrobce komponentu, kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.

1.1. ZÁRUKA

Příslušné informace najdete v záručním listu dodávaném s vaším jízdním kolem nebo navštivte stránky www.specialized.com. Tištěné informace získáte také u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

1.2. VYSVĚTLIVKY K SYMBOLŮM

Při čtení této uživatelské příručky se budete setkávat s různými důležitými symboly a varováními, které jsou vysvětleny níže:



VAROVÁNÍ! Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pád jezdce“. Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.



UPOZORNĚNÍ: Kombinace bezpečnostního symbolu a slova **UPOZORNĚNÍ** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo případně slouží jako varování před nebezpečnými postupy.

Slovo **UPOZORNĚNÍ** bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.



Tento symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.



Technické tipy jsou užitečné rady a triky, které lze využít při montáži nebo používání kola.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní mazivo dle vyobrazení.



Tento symbol značí, že se nemá použít ŽÁDNÉ mazivo.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní modrý zajišťovač závitů podle vyobrazení.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní montážní pastu pro karbonové díly dle vyobrazení.

2. OBECNÉ INFORMACE

2.1. URČENÍ

PODMÍNKA 2

Jízda za
běžných
podmínek



Jízdní kola konstruovaná pro jízdu na površích definovaných v Podmínce 1 a dále případně na urovnaných šterkových cestách či upravených stezkách s mírným sklonem, na nichž pláště neztrácejí kontakt se zemí.

JÍZDNÍ KOLO JE URČENO pro jízdu na zpevněných cestách, šterkových nebo nezpevněných cestách v dobrém stavu a na cyklostezkách.

JÍZDNÍ KOLO NENÍ URČENO pro jízdu mimo cesty ani v terénu vhodném pro horská kola ani k žádným skokům. Některé modely tohoto jízdního kola jsou vybaveny prvky odpružení, ale jejich účelem je pouze zvýšit jízdní komfort, nikoli umožnit jízdu v terénu. Některé modely se dodávají s poměrně širokými plášti, které jsou vhodné k jízdě na šterkových nebo polních cestách. Některé modely se dodávají s poměrně úzkými plášti, které jsou ideální k rychlé jízdě na zpevněné silnici. Pokud jezdíte na šterkových nebo polních cestách, převažte větší zátěž nebo chcete používat odolnější pláště, nechte si u svého prodejce doporučit širší pláště.

2.2. HMOTNOSTNÍ LIMITY

KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMIT: Maximální celková hmotnost (jezdec plus náklad), kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.

HMOTNOSTNÍ LIMIT PRO NÁKLAD: Maximální hmotnost nákladu, kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.

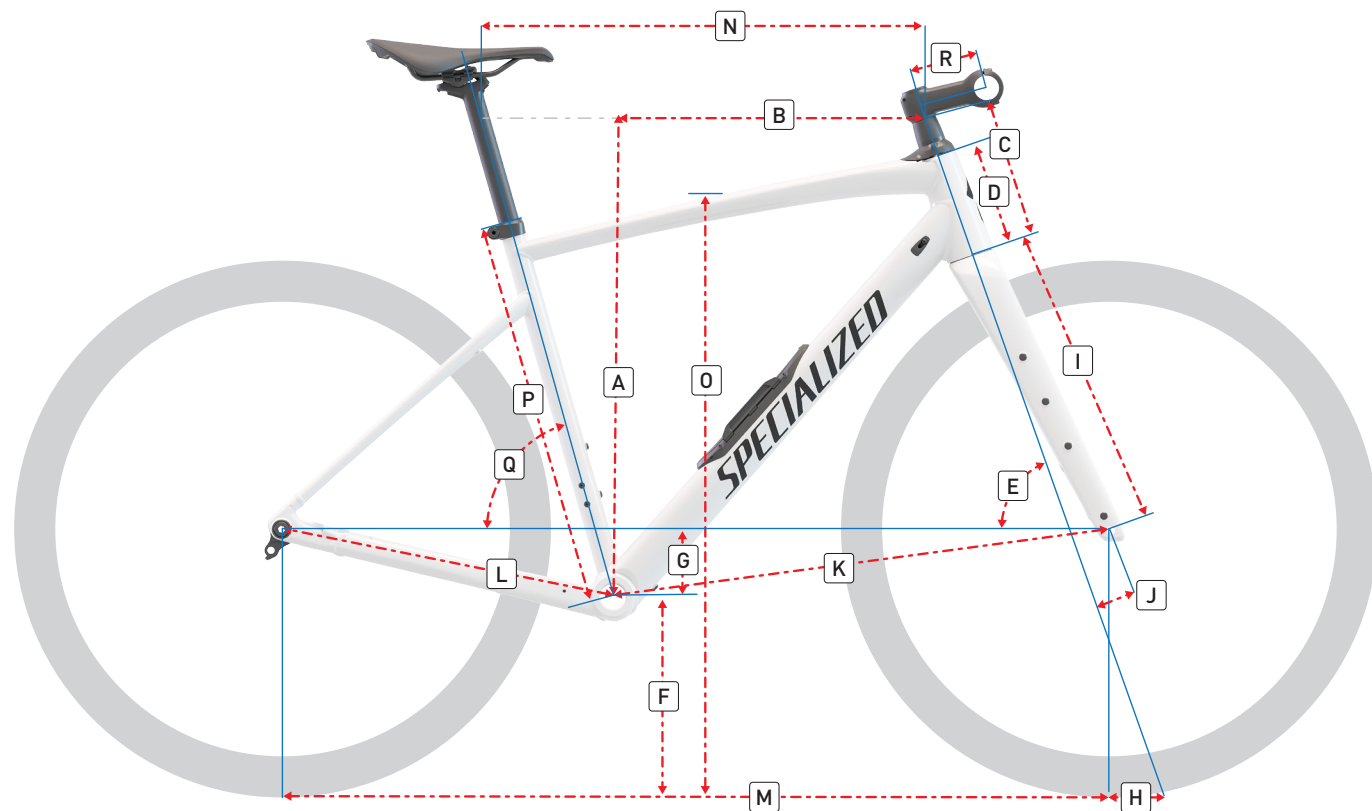
MODEL	LIMIT PRO NÁKLAD			KONSTRUKČNÍ LIMIT (kg / lb)
	VZADU (kg / lb)	VPŘEDU (kg / lb)	TAŽENÍ (kg / lb)	
VŠECHNY MODELY	14 / 30	14 / 30	0 / 0	125 / 275

VAROVÁNÍ! Nikdy nepřekračujte maximální stanovenou nosnost nebo konstrukční hmotnostní limit nákladu pro jízdní kolo či vidlici ani maximální povolený limit pro náklad na nosiči. K převážení nákladu používejte pouze kompatibilní nosiče nebo jiné příslušenství, pro které mohou platit odlišné parametry nosnosti podle specifikace. V případě, že se uvedená nosnost (hmotnostní limit pro náklad) jízdního kola liší od nosnosti uvedené výrobcem nosiče nebo příslušenství, vždy se řiďte nižší limitní hodnotou. Pokud na kolo namontujete příslušenství pro převážení nákladu neschválené výrobcem Specialized, jako jsou například košíky nebo dětské sedačky, činíte tak na vlastní riziko, protože takové příslušenství nebylo testováno s ohledem na kompatibilitu, spolehlivost a bezpečnost tohoto modelu jízdního kola. Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



Více informací o určení a konstrukčních hmotnostních limitech pro rám a komponenty najdete v příručce vlastníka.

3. GEOMETRIE

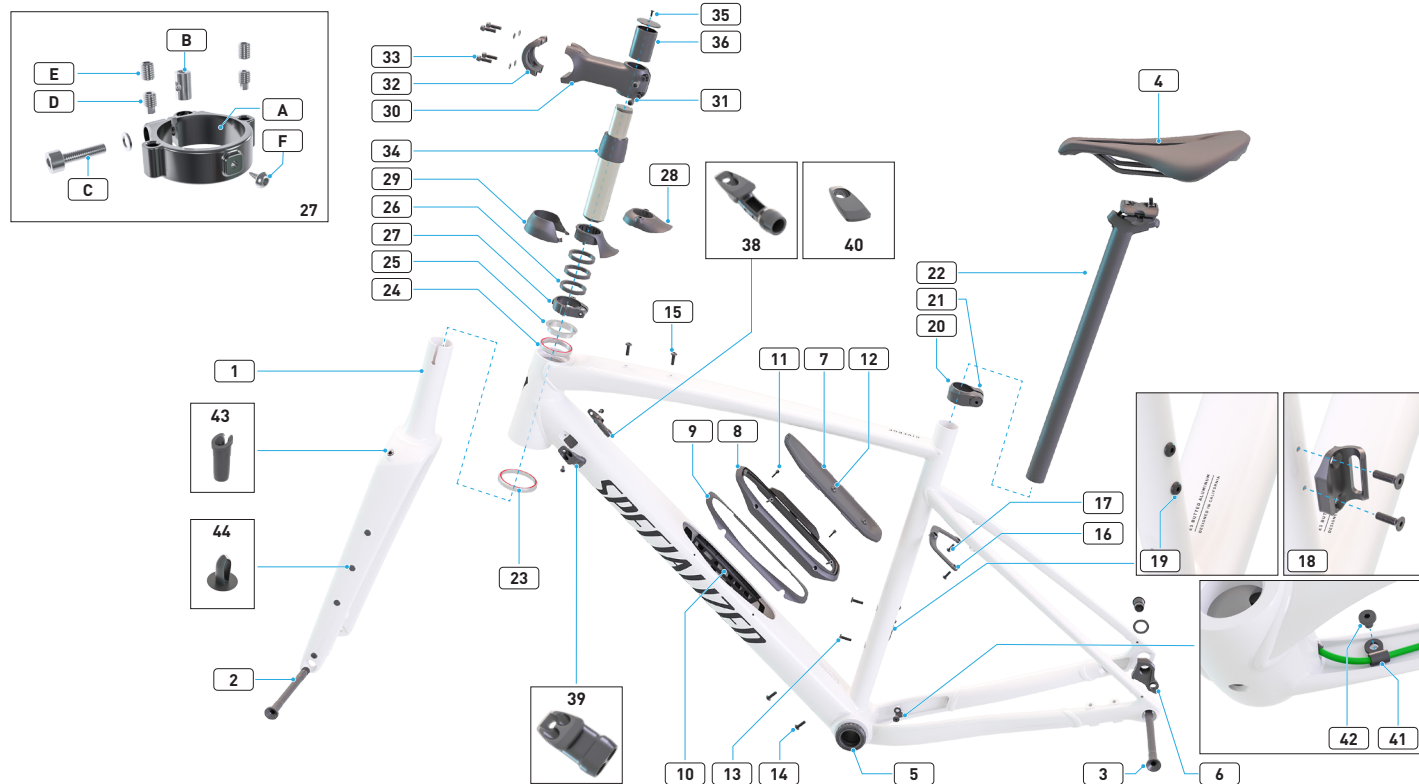


	VELIKOST RÁMU	49	52	54	56	58	61
A	Výška rámu s tlumičem Future Shock (mm)	564	579	593	611	635	660
B	Dosah s tlumičem Future Shock (mm)	365	374	387	400	412	425
C	Délka hlavové trubky s tlumičem Future Shock (mm)	138	152	164	183	209	235
D	Délka hlavové trubky (mm)	90	104	116	135	161	187
E	Úhel hlavové trubky (°)	70	70,5	71	71	71	71
F	Výška středového složení (mm)	272,5	272,5	272,5	272,5	272,5	272,5
G	BB drop (mm)	85	85	85	85	85	85
H	Stopa kola (mm)	72	68	65	65	65	65
I	Délka vidlice (plná) (mm)	391	391	391	391	391	391
J	Předsazení vidlice (offset) (mm)	55	55	55	55	55	55
K	Vzdálenost přední osa – středové složení (mm)	604	613	626	645	665	687
L	Délka řetězové vzpěry (mm)	435	435	435	435	435	435
M	Rozvor (mm)	1024	1034	1047	1066	1087	1108
N	Délka horní rámové trubky, horizontální rovina (mm)	525	543	560	578	597	617
O	Výška rámu v rozkroku (mm)	706	730	757	781	808	835
P	Délka sedlové trubky (mm)	400	430	470	500	530	560
Q	Úhel sedlové trubky (°)	74,5	74	74	74	74	74
R	Délka představce (mm)	60	70	80	90	100	100
	Šířka řídítek (mm)	380	400	420	420	440	440
	Délka klik – Sport (mm)	170	170	172,5	172,5	175	175
	Délka klik – Comp (mm)	165	170	172,5	172,5	175	175
	Šířka sedla (mm)	155	155	143	143	143	143

V tabulce nahoře je zobrazena standardní geometrie u bicyklů, jak jsou dodávány od výrobce. Všechny možné geometrické konfigurace najdete na stránkách www.specialized.com.

*Rozměry (A), (B), (C) a (N) se měří od spodního okraje představce při použití krytky hlavového složení pro rozměr 0 mm.

4. SPECIFIKACE



4.1. KOMPONENTY

	POPIS	SPECIFIKACE	ZÁVIT/ÚPRAVA	VELIKOST NÁSTROJE	MOMENT	
					Nm	in-lbf
1	Vidlice					
2	Přední osa	12 mm x 100 mm		6mm inbus	15	133
3	Zadní osa	12 mm x 142 mm		6mm inbus	15	133
4	Sedlo					
5	Středové složení	68 mm [s BSA závitem]		Nástroj na středové složení	40	354
6	Patka přehazovačky	Patka přehazovačky SRAM UDH		8mm inbus	25	221
7	Dvířka SWAT 3.0					
8	Rámeček SWAT 3.0					
9	Těsnění SWAT 3.0					
10	Úchyt se žlábký SWAT 3.0					
11	Šrouby přihrádky SWAT 3.0	M3 x 0,5 mm P x 10 mm		2,5mm inbus	0,7	6
12	Šrouby košíku na láhev – dvířka přihrádky SWAT	M5 x 0,8 mm P x 16 mm		3mm inbus	2,8	25
13	Šrouby košíku na láhev – sedlová trubka	M5 x 0,8 mm P x 16 mm		3mm inbus	2,8	25
14	Šrouby košíku na láhev – spodní rámová trubka	M5 x 0,8 mm P x 16 mm		3mm inbus	2,8	25
15	Šrouby košíku na láhev – horní rámová trubka	M5 x 0,8 mm P x 16 mm		3mm inbus	2,8	25
16	Můstek sedlových vzpěr	Závít M6				
17	Šroub můstku sedlových vzpěr	M4 x 0,7 mm P x 12 mm		2,5mm inbus	2,8	25
18	Závěs přesmykače a šrouby	M4 x 0,7 mm P x 14 mm		2,5mm inbus	2,8	25
19	Přesmykač – zaslepovací šrouby	M4 x 0,7 mm P x 8 mm		2,5mm inbus	2,8	25
20	Objímka sedlovky	Vnitřní prům. 30,6 mm				
21	Šroub objímky sedlovky	Speciální šroub		5mm inbus	7	62
22	Sedlovka	Vnější prům. 27,2 mm S 49–52: 350 mm S 54–61: 400 mm		5mm inbus	10	88
23	Spodní ložisko hlavového složení	Vnější prům. 56,8 mm x vnitřní prům. 47,8 mm x 6,5 mm x 45°				
24	Horní ložisko hlavového složení	Vnější prům. 45,8 mm x vnitřní prům. 36,8 mm x 6,5 mm x 45°				
25	Hlavové složení – kompresní kroužek	Vnější prům. 44,8 mm x vnitřní prům. 34,4 mm x 8,5 mm				
26	Podložka hlavového složení	Vnější prům. 37 mm x vnitřní prům. 30 mm x 5 mm				

27	Objímka hlavového složení s tlumičem Future Shock	A	Objímka hlavového složení					
		B	Válcová matice objímky					
		C	Upínací šroub objímky	M5 x 0,8 mm P x 18 mm		4mm inbus	4	35
		D	Předeplinací šroub objímky	M5 x 0,8 mm P x 4,45 mm		2mm inbus	-	-
		E	Zajišťovací šroub objímky	M5 x 0,8 mm P x 18 mm		2,5mm inbus	1	9
		F	Polohovací šroub objímky	M3 x 0,5 mm P x 4,5 mm		2,5mm inbus	1	9
28	Krytka hlavového složení 0 mm			Offset 0 mm – 1 díl				
29	Krytka hlavového složení 15 mm			Offset 15 mm – 2 díly				
30	Představec Future Stem			Délka představce: S 49: 60 mm S 52: 70 mm S 54: 80 mm S 56: 90 mm S 58–61: 100 mm				
31	Šrouby pro upnutí představce Future Stem na sloupku vidlice					4mm inbus	5	44
32	Čelo představce Future Stem							
33	Šrouby čela představce Future Stem					4mm inbus	5	44
34	Tlumič Future Shock 3.1							
35	Vrchní krytka a šroub tlumiče Future Shock 3.1					2mm inbus	1	9
36	Podložka představce Future Shock			Vnitřní prům. 24,5 mm / vnější prům. 28,6 mm, pro představce o rozměru 1-1/8"				
37	Řídítka (nejsou na obrázku)			S 49: 380 mm S 52: 400 mm S 54–56: 420 mm S 58–61: 440 mm				
38	ICR port na pravé straně (strana pohonu)			Jednoduchý kabel 5,2 mm M4 x 0,7 mm P x 8 mm		2,5mm inbus	2,8	25
39	ICR port na straně bez pohonu (nalevo)			Dvojitý kabel 6 mm M4 x 0,7 mm P x 8 mm		2,5mm inbus	2,8	25
40	Záslepka ICR portu			Bez lanka/kabelu M4 x 0,7 mm P x 8 mm		2,5mm inbus	2,8	25
41	ICR vývod v řetězové vzpěře							
42	Šroub ICR vývodu v řetězové vzpěře			M5 x 0,8 mm P x 6 mm		3mm inbus	2,8	25
43	ICR průchodka (pro hadičku nebo bovden)			Šikmá vrchní strana, 7,5 mm				
44	Průchodka pro závitovou vložku			Pro použití se všemi otevřenými závitovými vložkami				



Informace o komponentech, jak jsou shrnuty v této příručce, jsou aktuální k datu sepsání této příručky a mohou být změněny. Společnost Specialized si vyhrazuje právo různé komponenty kdykoli a bez předchozího upozornění změnit, a to včetně úprav, omezení nebo přidávání funkcí.

4.2. POTŘEBNÉ SERVISNÍ VYBAVENÍ

NÁSTROJ	VELIKOST/SPECIFIKACE
Momentový klíč	0–25 Nm / 0–221 in-lbf
Inbusové klíče	2, 2,5 mm ve tvaru L
Inbusové bity	2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 mm
Mazivo	Ano
Montážní pasta na karbonové díly	Ano
Zajišťovač závitů	Modrý zajišťovač závitů Loctite 242
Otevřený stranový/plochy klíč	3 mm (Future Shock)
Sada pro vnitřní vedení lanek a vodičů	Sada obsahující magnety a připojovací prvky pro vedení vodičů, hadiček a bovdenů.

4.3. KOMPATIBILITA KOMPONENTŮ

KOMPONENT	KOMPATIBILNÍ VELIKOSTI
Horní ložisko hlavového složení	Vnější prům. 45,8 mm x vnitřní prům. 36,8 mm x 6,5 mm x 45°
Spodní ložisko hlavového složení	Vnější prům. 56,8 mm x vnitřní prům. 47,8 mm x 6,5 mm x 45°
Pouzdro středového složení	68 mm (s BSA závitem)
Přední pevná osa typu thru-axle	12 mm x 100 mm
Zadní pevná osa	12 mm x 142 mm
Min./max. převodník	Shimano GRX: 1x 38z, 40z, 42z 2x 30–46z, 31–48z SRAM: 1x 38z, 40z, 42z, 44z, 46z 2x 30–43z
Min./max. průměr kotouče vpředu	160 mm / 180 mm
Min./max. průměr kotouče vzadu	160 mm / 180 mm
Řetězová linka	44,5 mm

Tloušťka úchyty zadní brzdy	30 mm
Max. velikost/šířka pláště	Max. rozměr pláště bez blatníku: 50c x 700
Kompatibilní teleskopické sedlovky	Bezdrátové provedení: ano Mechanické řazení: jen pokud není použit přesmykač, nebo pouze s bezdrátovým řazením
Kompatibilita s bezdušovými plášti	E5: ne E5 Sport: ano E5 Comp: ano
Přední nosič	Pro boční brašny nebo košík
Zadní nosič	Typ s objímkou sedlovky
Přední/zadní blatník	Přední: ano Zadní: ano, použijte můstek na blatník dodávaný v krabici s drobnými díly (příbal).
Průměr objímky sedlovky	30,6 mm
Průměr sedlovky	27,2 mm
Sedlovka	Délka: vel. 49–52, 350 mm vel. 54–61, 400 mm Odsazení: 12 mm
Přední odpružení	Tlumič Future Shock
Délka představce	S 49: 60 mm S 52: 70 mm S 54: 80 mm S 56: 90 mm S 58–61: 100 mm
Průměr představce (pro sloupek vidlice)	Tlumič Future Shock, 1 1/8" s podložkou
Průměr představce (pro řídítka)	31,8 mm



Pláště různých značek jsou k dostání v mnoha různých rozměrech. Normy Evropského výboru pro normalizaci (CEN) vyžadují, aby mezi rámem (nebo vidlicí) a pláštěm byl minimální odstup 6 mm. Při výběru kombinace ráfku a pláště nezapomeňte započítat dostatečný odstup od rámu s ohledem na jízdní podmínky, seřízení a pružnost kola.

UPOZORNĚNÍ: Může se stát, že u některých velikostí převodníků nebude k dispozici dostatečný odstup od řetězové zpěry. Před použitím vždy zkontrolujte řetězovou linku a velikost mezery.

4.4. DOPORUČENÝ TLAK V PLÁŠTÍCH

Pláště musejí být správně nahuštěné a je nutné je pravidelně kontrolovat a dohušťovat, optimálně hustilkou s přesným tlakoměrem. Nahustěte pláště na požadovaný tlak. Rozsah tlaku pro huštění je uveden na bocích plášťů. Podívejte se do návodu ke kolům nebo na štítek na ráfku, kde zjistíte, zda je pro kola stanoven maximální přípustný tlak. Tuto hodnotu nepřekračujte.



VAROVÁNÍ! Nikdy plášť nehuštěte na vyšší než maximální tlak vyznačený na boku pláště nebo než maximální tlak stanovený výrobcem kola (podle toho, která hodnota je nižší). Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vytržení pláště z ráfku a vážné zranění nebo smrt jezdce.

4.5. UTAHOVACÍ MOMENTY



VAROVÁNÍ! Správná síla utažení upevňovacích prvků (matice, vruty, šrouby) na vašem jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů, protažení, deformaci nebo prasknutí dílů. V obou případech může nesprávná síla utažení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce. Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaženy předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů.



UPOZORNĚNÍ: Před montáží zajistěte, aby všechny styčné plochy byly čisté a aby na závity šroubů bylo nanесeno odpovídající mazivo nebo zajišťovač závitů podle dodaných pokynů.



Informace o nástrojích a utahovacích momentech pro komponenty jiných výrobců než Specialized najdete v příručce příslušného výrobce.



Mnohé šrouby mají na závitech vrstvu modrého přípravku, který fixuje šroub v utaženém stavu. Opakovaná montáž a demontáž šroubů může účinnost tohoto prostředku snižovat. Pevnost spoje však lze obnovit nanášením modrého tekutého zajišťovače závitů.

5. MONTÁŽ

Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro montáž, použití, servis, opravy a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized vám také může doporučit různé semináře, kurzy a knihy zaměřené na používání kol, servis, opravy a údržbu.



Jízdní kolo je vybaveno předním tlumičem Future Shock. Další informace najdete v oddílu Tlumič Future Shock v této příručce.

UPOZORNĚNÍ: Brašny na příslušenství na horní rámovou trubku, které se upevňují popruhem okolo sloupku vidlice pod představcem, nejsou s tlumičem Future Shock, jímž jsou vybavené všechny modely kol, kompatibilní. Vedení popruhu okolo manžety tlumiče Future Shock může způsobit poškození manžety, což zhorší vodotěsnost tlumiče Future Shock.



VAROVÁNÍ! Mnohé komponenty tohoto jízdního kola jsou patentované. Použití jiných než originálních dílů může narušit celistvost a odolnost konstrukce. Specifické díly pro jízdní kola Diverge E5 se smí používat pouze pro kola Diverge E5 a ne pro jiná kola, i když na ně případně pasují. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ! Rám ani komponenty nikdy žádným způsobem neupravujte. Žádné díly se nesnažte brousit, vrtat, pilovat ani odstranit. Na jízdní kolo nemontujte nekompatibilní vidlici ani jiné komponenty. Nesprávně upravený rám, vidlice nebo komponenty mohou způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem a pád jezdce.

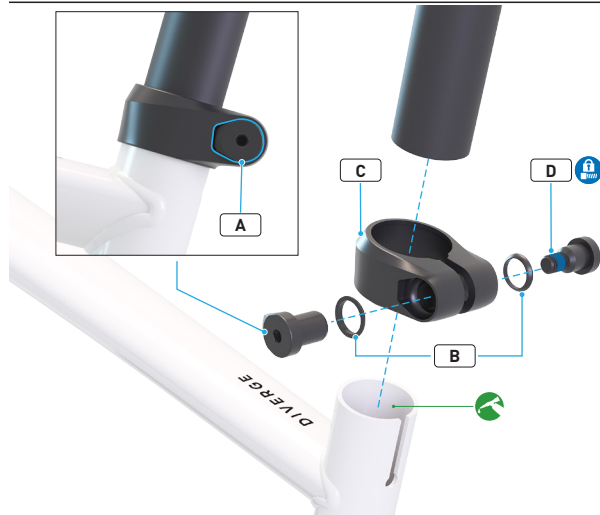


VAROVÁNÍ! Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upínejte kolo za sedlovku, nikoli za rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné.



Důležitým předpokladem úspěšného sestavení jízdního kola je dodržení pořadí úkonů podle této příručky. Změna pořadí kroků montáže může celý postup prodloužit.

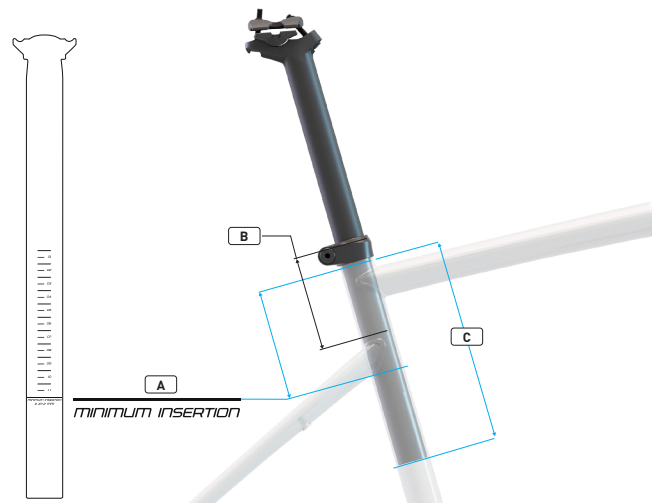
5.1. OBJÍMKA SEDLOVKY



- Na vnější šroub (A) nasuňte podložku (B), šroub vyrovnejte a zasuňte do tělesa objímky (C) a potom zasuňte do tělesa objímky také vnitřní šroub (D) s podložkou (B).
- Smontovanou objímku sedlovky nasuňte na sedlovou trubku tak, aby strana se šroubem směřovala k zadní části kola.
- Namažte vnitřek sedlové trubky a pak do ní zasuňte sedlovku.
- Nastavte sedlovku na požadovanou výšku a 5mm inbusovým klíčem dotáhněte vnitřní šroub (D) na moment 7 Nm [62 in-lbf].

i Mějte na paměti, že objímka sedlovky je kompatibilní se zadními nosiči montovanými na objímku sedlovky.

5.2. MINIMÁLNÍ/MAXIMÁLNÍ DÉLKA ZASUNUTÍ



Pro rám i pro sedlovku platí požadavek na minimální délku zasunutí. Pro rám navíc platí omezení maximální délky zasunutí, jinak hrozí poškození rámu nebo sedlovky.

- **MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ:** Sedlovka musí být zasunutá do rámu dostatečně hluboko – nesmí na ní být vidět značka minimálního zasunutí ani maximálního vytažení (min/max) (A). Pro rám platí požadavek zasunutí v minimální délce 100 mm (B).
- Pokud se požadavky na minimální zasunutí sedlovky a rámu od sebe liší, použijte vždy tu délku minimálního zasunutí, která je větší. Pokud rám vyžaduje například 100 mm, ale sedlovka má předepsanou délku zasunutí 90 mm, pak je nutné zajistit minimální zasunutí 100 mm.

- **MAXIMÁLNÍ ZASUNUTÍ:** U sedlové trubky se uvádí maximální délka zasunutí sedlovky (C) (pro každou velikost rámu). V této délce má trubka vysoustružený rozšířený profil odpovídající profilu sedlovky, což limituje hloubku jejího zasunutí.
- Po nastavení správné výšky sedla utáhněte šroub objímky sedlovky momentem 7 Nm {62 in-lbf}.

MIN./MAX. ZASUNUTÍ SEDLOVKY						
VELIKOST RÁMU	49	52	54	56	58	61
Min. zasunutí (mm)	100					
Max. zasunutí (mm)	190	220	260	290	320	350



Pokud nelze dosáhnout požadované výšky sedla v rámci rozmezí pro minimální a maximální hloubku zasunutí, je nutné sedlovku vyměnit za kratší, resp. delší.

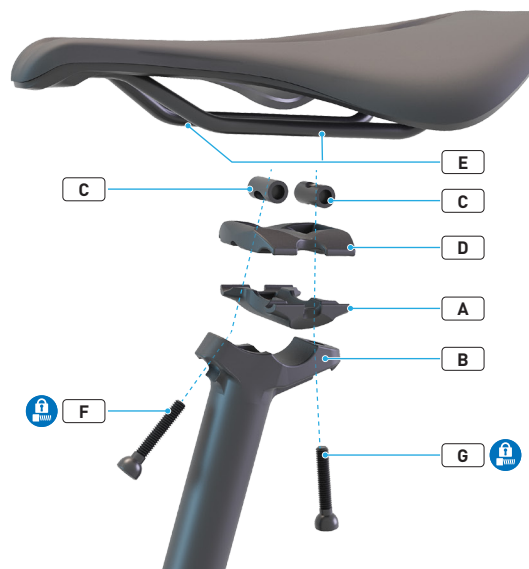


VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů ohledně zasunutí sedlovky do rámu v této části může mít za následek poškození rámu nebo sedlovky, ale především může způsobit ztrátu kontroly jízdy nad kolem a následný pád.



VAROVÁNÍ! Obecné pokyny ohledně instalace sedlovky najdete v příslušném oddílu příručky vlastníka. Jízda s nesprávně upevněnou sedlovkou může způsobit nechtěné zasouvání sedlovky a sedla, což může poškodit rám, a navíc hrozí ztráta kontroly nad kolem a následný pád.

5.3. SEDLO



- Na hlavu sedlovky (B) přiložte dolní kolébku (A).
- Do horní kolébky (D) zasuňte válcové matice (C).
- Hlavou sedlovky (B) a horní kolébku (D) prostrčte přední šroub (F) a zadní šroub (G) a zašroubujte je do válcových matic (C). Šrouby zašroubujte o jednu celou otáčku.
- Umístěte ližiny sedla (E) mezi dolní (A) a horní kolébku (D).
- Dolaďte polohu sedla a potom momentovým klíčem s 5mm inbusovým bitem dotahujte přední a zadní šroub ve střídavém pořadí až do utahovacího momentu 10 Nm {88 in-lbf}.

5.4. PATKA PŘEHAZOVAČKY

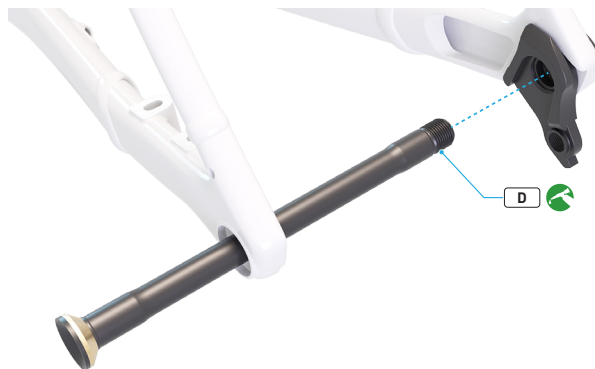
Všechny modely jsou kompatibilní s univerzální výměnnou patkou přehazovačky (UDH).



- Patku UDH (A) namontujte do výřezu rámu tak, že ji natočíte dopředu, aby úplně zapadla do výřezu v koncovce rámu nebo se plně dotýkala zářezky zabráňující jejímu otáčení.
- Na šroub (C) nasuňte podložku (B) a pak sestavu šroubu zašroubujte do patky.
- Reverzním momentovým klíčem s 8mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 25 Nm (221 in-lbf). Šroub patky UDH má levotočivý závit.



Patka musí být kompletně usazená ve výřezu koncovky rámu a zcela se dotýkat zářezky zabráňující jejímu otáčení. Teprve pak ji utáhněte na předepsaný moment.

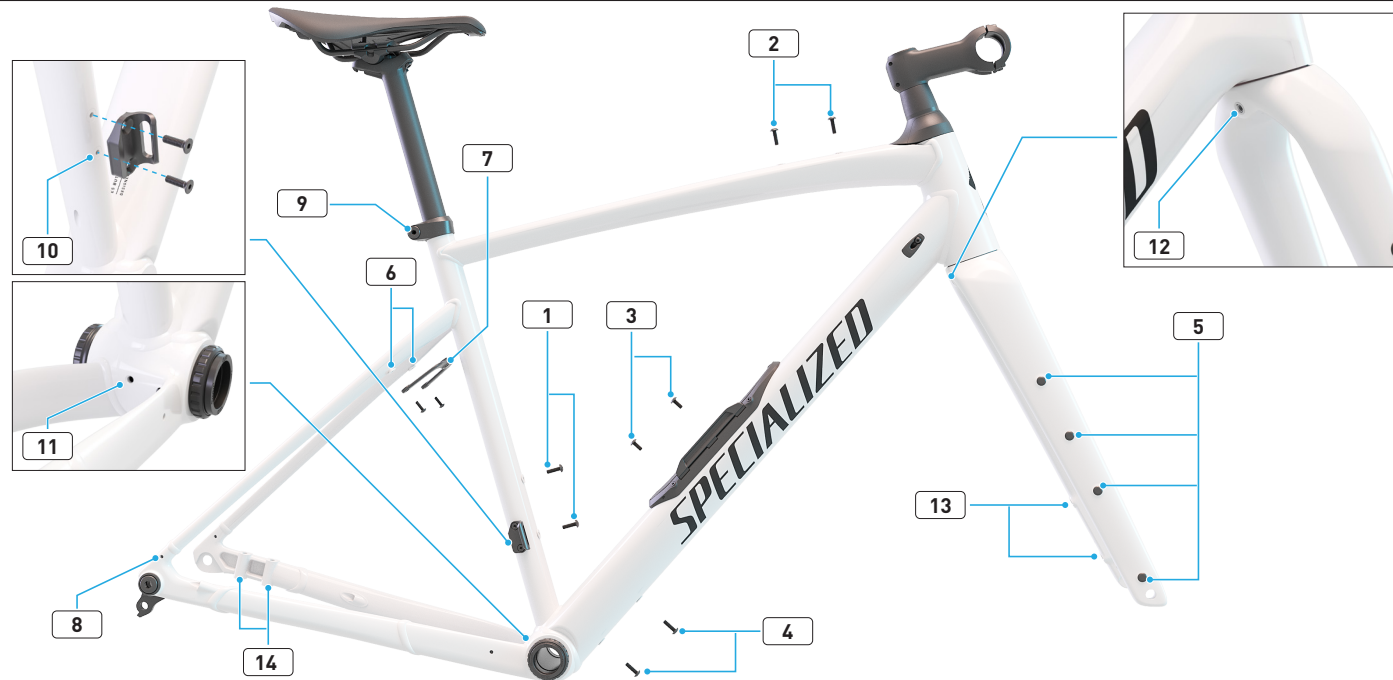


- Na závit zadní pevné osy (D) naneste mazivo a pak namontujte kolo, pevnou osu a kónickou podložku. Momentovým klíčem s inbusovým bitem 6 mm dotáhněte zadní pevnou osu na utahovací moment 15 Nm (133 in-lbf).



VAROVÁNÍ! Před první jízdou a také později pravidelně kontrolujte, že jsou pevná osa i patka UDH utažené na předepsaný moment a že patka UDH nezměnila polohu. Pevná osa nebo patka UDH se může v závislosti na typu a četnosti používání časem uvolnit. To platí zejména v případě, že nebyly správně namontované. Jízda s povolenou pevnou osou nebo patkou UDH může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce.

5.5. UPEVNĚOVACÍ BODY NA RÁMU



VAROVÁNÍ! Závítová vložka v korunce vidlice je určená pouze pro montáž blatníků; není určená ani testovaná pro montáž nosičů, včetně nákladních nosičů montovaných na korunku (například Specialized Pizza Rack) nebo jiného nákladního příslušenství. Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek zlomení vidlice, nosiče anebo jiného příslušenství, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt jezdce.

i Jízdní kolo je kompatibilní se zadními nosiči, které se montují do bodů na sedlových vzpěrách nad patkami a na objímce sedlovky.

	POPIS	PŘÍSLUŠENSTVÍ / PODROBNOSTI	SPECIFIKACE
1	Šrouby košíku na láhev – sedlová trubka	Standardní košík na láhev, jiné příslušenství	M5
2	Šrouby košíku na láhev – horní rámová trubka	Standardní košík na láhev, jiné příslušenství	M5
3	Šrouby košíku na láhev – dvířka přihrádky SWAT	Standardní košík na láhev, jiné příslušenství	M5
4	Šrouby košíku na láhev – spodní rámová trubka	Standardní košík na láhev, jiné příslušenství	M5
5	Úchyt ramena vidlice	Vzpěra blatníku, nosič brašen, košík na láhev (standardní), jiné příslušenství	M5
6	Úchyt na můstku sedlových vzpěr	Můstek sedlových vzpěr	M4
7	Úchyt blatníku na můstku sedlových vzpěr	Zadní blatník	M6
8	Úchyty zadního nosiče u patek	Zadní nosič	M5
9	Úchyt nosiče na objímce sedlovky	Zadní nosič	M5
10	Úchyt přesmykače	Přesmykač	M4
11	Úchyt blatníku na středovém složení	Zadní blatník	M5
12	Úchyt na korunce vidlice	Přední blatník	M5
13	Úchyt přední brzdy	Přední brzda	M5, hloubka: 11 mm
14	Úchyt zadní brzdy	Zadní brzda	Otvor 5,2 mm, tloušťka: 30 mm

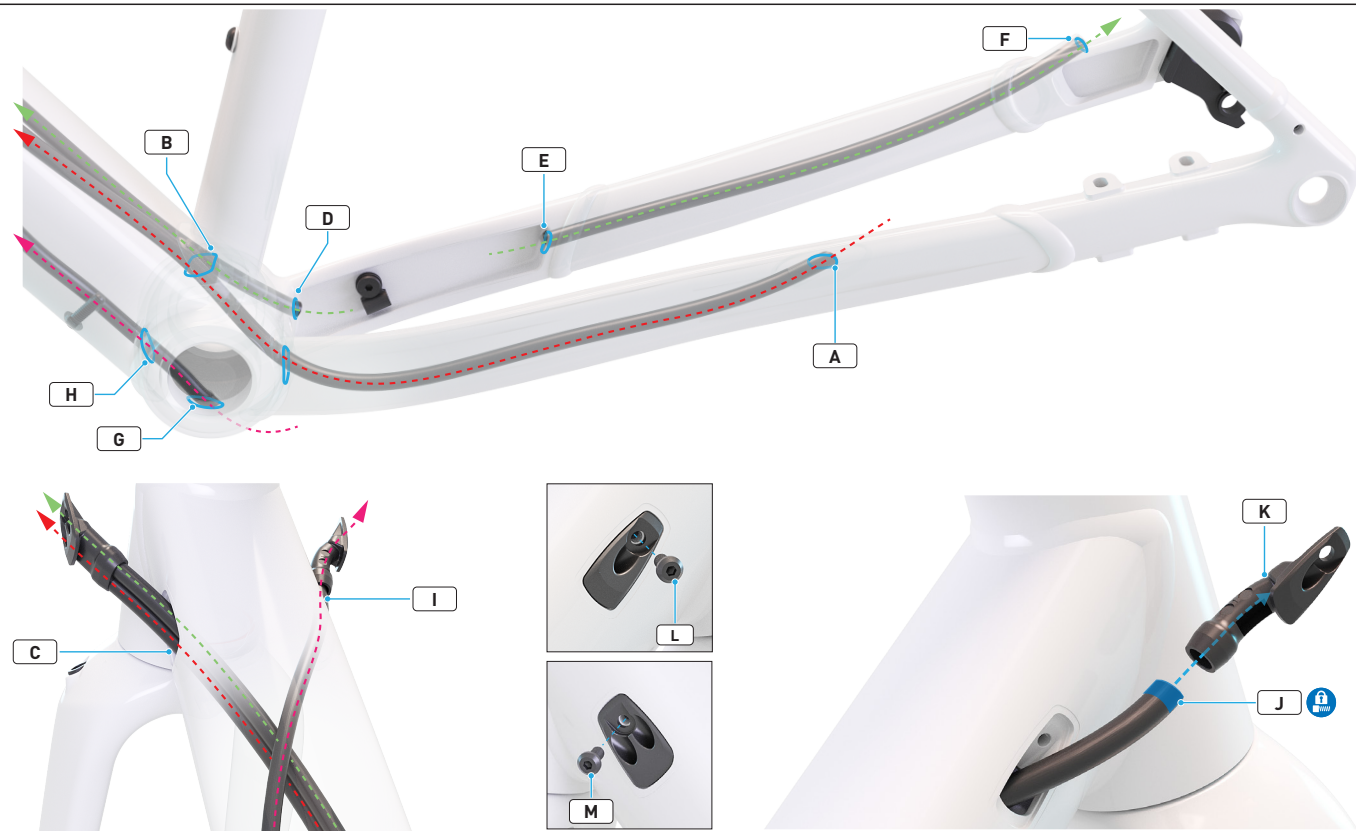
5.6. MŮSTEK SEDLOVÝCH VZPĚR PRO ZADNÍ BLATNÍK

Můstek sedlových vzpěr se používá k uchycení zadních blatníků a najdete ho v krabici s drobnými díly, dodávané s jízdním kolem, nebo ho můžete zakoupit u autorizovaného prodejce Specialized.



- Můstkem sedlových vzpěr prostrčte šrouby a potom pomocí momentového klíče a 2,5mm inbusového bitu tyto šrouby utáhněte na moment 2,8 Nm [25 in-lbf].
- Na můstek sedlových vzpěr namontujte blatník podle pokynů výrobce.

5.7. ICR VODICÍ TRUBIČKY A ICR PORTY





Vzhledem ke složitosti sestavy ICR vodicích trubiček vyžaduje správná instalace ICR vodicích trubiček vysokou úroveň mechanické odbornosti, dovedností, školení a také speciální nástroje. Měli by ji provádět pracovníci autorizovaného prodejce Specialized.



Sestavu ICR vodicích trubiček je nutné instalovat bez namontovaného středového složení.



Jak je popsáno v následujícím postupu, před instalací ICR vodicí trubičky nejprve nainstalujte bovden lanka tak, aby sloužil jako vodicí prvek a aby se zabránilo zalomení ICR vodicí trubičky.

VODICÍ TRUBIČKA PRO ZADNÍ BRZDU

- Začněte u ICR otvoru na vnitřní straně levé řetězové vzpěry **(A)**, ICR vodicí trubičku prostrčte nahoru řetězovou vzpěrou, nad středovým složením **(B)** a vedte ji spodní rámovou trubkou nahoru, skrz pravý úchyt SWAT se žlábků a nakonec ji vysuňte otvorem ICR portu **(C)** na levé straně u hlavové trubky.
- ICR vodicí trubičku odřízněte v jedné rovině s ICR otvorem v řetězové vzpěře.

VODICÍ TRUBIČKA PRO PŘEHAZOVAČKU

- Začněte u ICR otvoru v pouzdru středového složení **(D)**, vodicí trubičku vedte nad středovým složením **(B)**, spodní rámovou trubkou nahoru, skrz pravý úchyt SWAT se žlábků a nakonec ji vysuňte otvorem ICR portu **(C)** na levé straně u hlavové trubky.
- ICR vodicí trubičku odřízněte v jedné rovině s ICR otvorem v pouzdru středového složení.
- Začněte u ICR otvoru na vnitřní straně pravé řetězové vzpěry **(E)**, krátkou ICR vodicí trubičku vedte koncovým úsekem řetězové vzpěry **(F)**.
- ICR vodicí trubičku odřízněte tak, aby na obou koncích byla v jedné rovině s rámem.

VODICÍ TRUBIČKA PRO PŘESMYKAČ / TELESKOPICKOU SEDLOVKU



ICR vodicí trubička pro přesmykač a teleskopickou sedlovku ani pravý ICR port nejsou na jízdním kole namontované a dodávají se v krabici s drobnými díly s kolem. Chcete-li mít na jízdním kole přesmykač a teleskopickou sedlovku, lze ICR port a ICR vodicí trubičku dodatečně namontovat.



Nejprve nainstalujte bovden lanka, který poslouží jako vodič pro ICR vodicí trubičku.

- Odřízněte kousek ICR vodicí trubičky v délce podle velikosti jízdního kola.
- Začněte u ICR otvoru na spodní straně pouzdra středového složení **(G)**, ICR vodicí trubičku vedte pod středovým složením **(H)** a dále spodní rámovou trubkou nahoru, skrz levý úchyt SWAT se žlábků a nakonec ji vysuňte otvorem ICR portu **(I)** na pravé straně u hlavové trubky.
- Na konec ICR vodicí trubičky **(J)** opatrně naneste malé množství lepidla Loctite 416 (nebo rychleschnoucího lepidla) a upevněte na ni ICR port **(K)**.
- Protáhněte ICR vodicí trubičku zpět rámem, dokud nebude ICR port zarovnaný se spodní rámovou trubkou. Na dolním konci pak ICR vodicí trubičku odřízněte v jedné rovině s ICR otvorem v pouzdru středového složení.

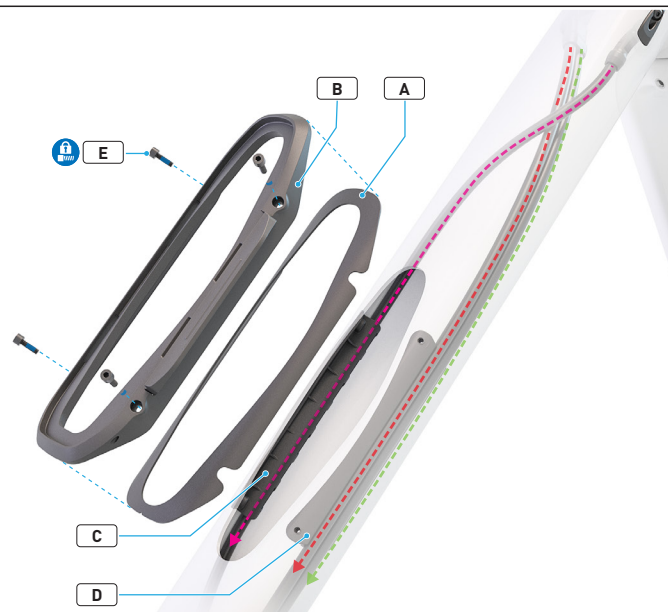


Před instalací ICR portu do rámu musí lepidlo zaschnout.

ICR PORTY

- Najděte ICR porty ve spodní rámové trubce a přišroubujte je pomocí šroubů **(L a M)**.
- Momentovým klíčem s 2,5mm inbusovým bitem dotáhněte šrouby na moment 2,8 Nm [25 in-lbf].

5.8. DVÍŘKA PŘIHRÁDKY SWAT



UPOZORNĚNÍ: Mezi pěnovým těsněním a rámem se mohou usazovat nečistoty a prach, které mohou poškodit lak rámu. Proto rámeček, pěnové těsnění i veškeré styčné plochy před instalací důkladně očistěte.

MONTÁŽ RÁMEČKU SWAT A ÚCHYTU SE ŽLÁBKU

- Pěnové těsnění (A) umístěte do rámečku (B) tak, aby vnitřní lem rámečku byl zcela viditelný a těsnění bylo dokonale usazené, a pak nainstalujte rámeček na rám.

- Přes ICR vodící trubičky nainstalujte levý (C) i pravý úchyt SWAT se žlábků (D). Zarovnejte otvory s rámečkem a pak skrz rámeček prostrčte šrouby SWAT (E) a zašroubujte je do úchytu se žlábků a pomocí inbusového klíče 2,5 mm je utáhněte momentem 0,7 Nm (6 in-lbf).



MONTÁŽ DVÍŘEK PŘIHRÁDKY SWAT A ŠROUBŮ KOŠÍKU NA LÁHEV

- Zasuňte levý okraj dvířek přihrádky SWAT (A) plně do lemu rámečku na levé straně (B) a potom zatlačením na pravý okraj dvířek zcela zacvakněte západku (C).
- Skrz košík na láhev (pokud ho používáte) prostrčte upevňovací šrouby (D) a zašroubujte je do dvířek. Momentovým klíčem s 3mm inbusovým bitem je dotáhněte na moment 2,8 Nm (25 in-lbf).

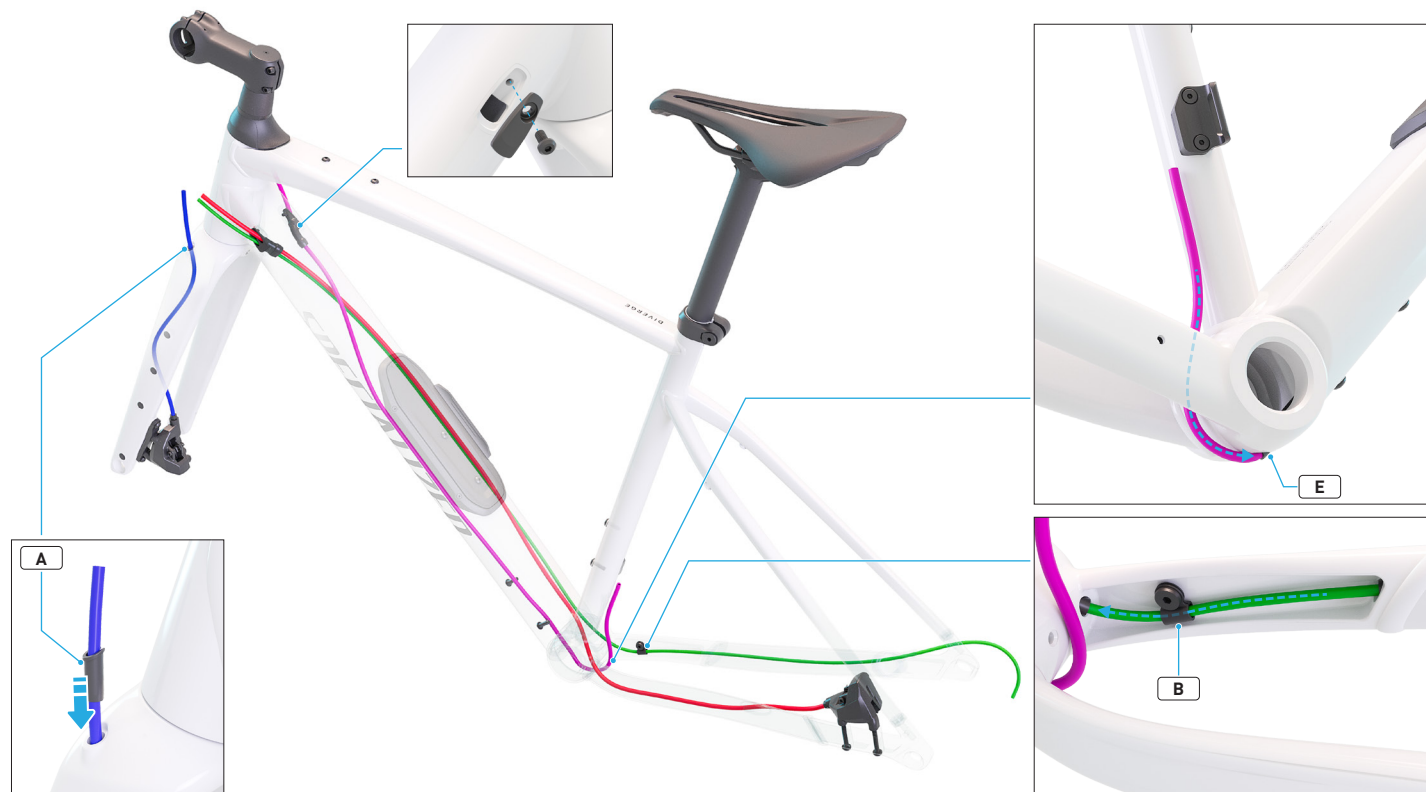
5.9. VÁČKY SWAT



Kolo se dodává s velkým váčkem SWAT, který lze uložit v dutině spodní rámové trubky. V rámu kola je prostor pro jeden velký a jeden malý váček. Všechny váčky SWAT lze dokoupit jako příslušenství.

- Otevřete dvířka přihrádky SWAT a vložte do rámu váček SWAT.
- Váček zasuňte do dolní části spodní rámové trubky.
- Chcete-li vložit i druhý váček, zasuňte nejprve menší váček do horní části a potom větší váček do dolní části spodní rámové trubky.

5.10. VEDENÍ KABELŮ



5.10.1 BRZDY

ZADNÍ BRZDA (ČERVENÁ HADIČKA)

i Další informace o sestavení a úpravách jízdního kola najdete v příručkách výrobce.

- Začněte u ICR otvoru na vnitřní straně levé řetězové vzpěry – hadičku zadní brzdy prostrčte řetězovou vzpěrou a vedte ji spodní rámovou trubkou nahoru, dokud nevystoupí ICR portem na levé straně.
- Dokončete montáž zadní brzdy podle pokynů výrobce brzdy.

PŘEDNÍ BRZDA (MODRÁ HADIČKA)

- Hadičku přední brzdy zasuňte do ICR otvoru dole na vidlici a vedte ji nohou vidlice nahoru, dokud se nevysune ven z horního ICR otvoru.
- Na hadičku nasadte úhlovou průchodku **(A)** a zatlačte ji do ICR otvoru ve vidlici.
- Dokončete montáž přední brzdy podle pokynů výrobce brzdy.

5.10.2 ŘAZENÍ

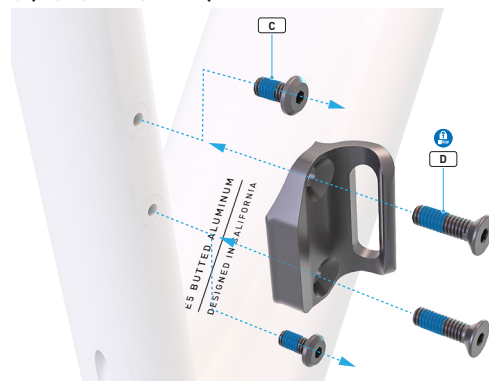
i Jízdní kolo je kompatibilní s kabelovými systémy Di2.

i Další informace o sestavení a úpravách jízdního kola najdete v příručkách výrobce.

PŘEHAZOVAČKA (ZELENÝ BOVDEN)

- Začněte u ICR otvoru v blízkosti pravé patky, bovden přehazovačky prostrčte řetězovou vzpěrou, dále ho vedte ICR vývodem řetězové vzpěry **(B)**, dále do pouzdra středového složení a vrchním otvorem pouzdra opět ven a potom spodní rámovou trubkou nahoru, dokud nevystoupí ICR portem na levé straně.
- Dokončete montáž přehazovačky podle pokynů výrobce brzdy.

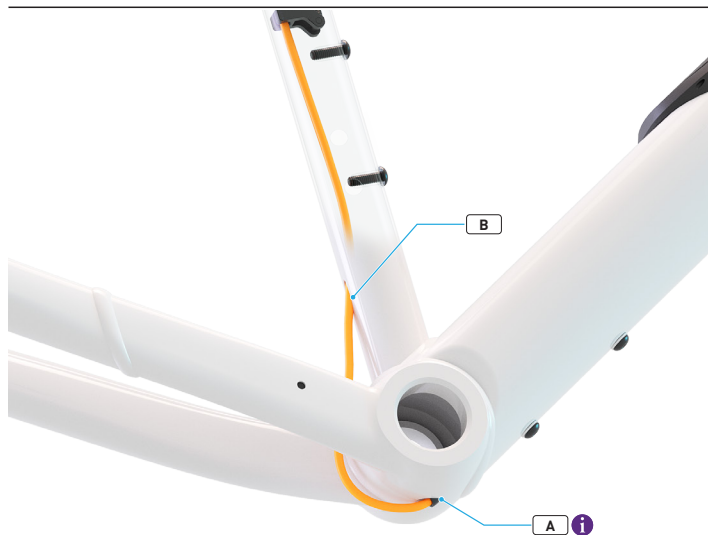
PŘESMYKAČ (RŮŽOVÝ BOVDEN)



i Při instalaci pohonu 2x je nutné namontovat závěs přesmykače na sedlovou trubku a nainstalovat ICR vodící trubičku od ICR otvoru na spodní straně středového složení k pravému ICR portu ve spodní rámové trubce. Další informace najdete v oddílu: ICR vodící trubičky a ICR porty.

- Inbusovým klíčem 2,5 mm odšroubujte zaslepovací šrouby **(C)**.
- Skrze závěs našroubujte do sedlové trubky upevňovací šrouby **(D)** a momentovým klíčem s 2,5mm inbusovým bitem je dotáhněte na moment 2,8 Nm (25 in-lbf).
- Začněte u ICR otvoru na spodní straně středového složení **(E)** a vedte bovden přesmykače spodní rámovou trubkou nahoru a vysuňte ho ICR portem na pravé straně.
- Montáž přesmykače dokončete podle pokynů výrobce.

5.11. TELESKOPICKÁ SEDLOVKA



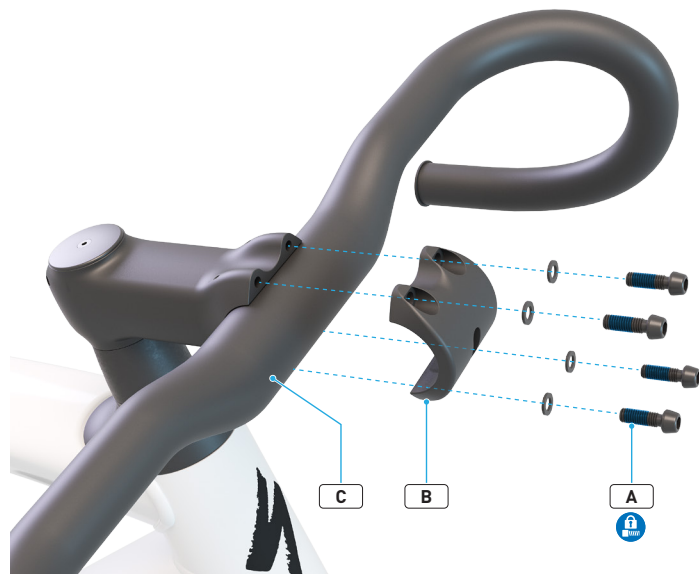
- Začněte u ICR portu na pravé straně spodní rámové trubky a vedte bovden teleskopické sedlovky ICR vodící trubičkou, potom ven z ICR otvoru na spodní straně pouzdra středového složení (A), pak ho otočte k sedlovce a vedte zadním ICR otvorem do sedlové trubky (B), až se vysune z otvoru v horní části sedlové trubky.
- Sestavte teleskopickou sedlovku podle pokynů výrobce.



Při použití mechanického přesmykače není možné spolu s přesmykačem zároveň použít lanko mechanicky ovládané teleskopické sedlovky. Rám umožňuje protáhnout ICR otvorem v pouzdru středového složení (A) pouze jeden bovden či hadičku.

5.12. ŘÍDÍTKA

MONTÁŽ ŘÍDÍTEK A ČELA PŘEDSTAVCE



- Inbusovým klíčem 4 mm odšroubujte šrouby čela představce (A) a sejměte čelo představce (B).
- Nainstalujte řídítka (C), přiložte přes ně čelní díl představce a zašroubujte šrouby čela zpět do představce.

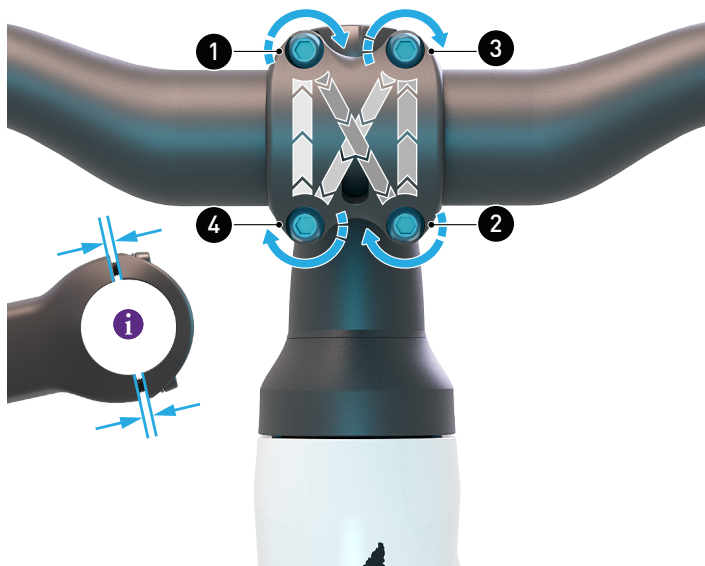
5.13. STŘEDOVÉ SLOŽENÍ

U tohoto kola se standardně používá 68mm středové složení s BSA závitem. Namažte závity a pak středové složení namontujte a dotáhněte na předepsaný utahovací moment podle pokynů výrobce. Před namontováním středového složení a klik zkontrolujte, zda jsou v rámu nainstalovány všechny bowdeny a kabely.

UPOZORNĚNÍ: Pouzdro středového složení žádným způsobem neupravujte! Úpravy by mohly znemožnit správnou montáž klik.

! Rám Specialized nevyžaduje žádnou předběžnou přípravu pouzdra středového složení, protože všechny plochy byly ve výrobním závodě přesně opracovány na specifické tolerance s cílem zajistit optimální slícování s kompatibilní sestavou středu a klik. Postup montáže středu a klik najdete v pokynech výrobce.

UPOZORNĚNÍ: Vždy použijte středové složení, které je vybaveno ochrannou objímkou mezi oběma miskami. Při namontování středového složení bez této ochranné objímky může docházet ke kontaktu bowdenů či elektrických kabelů s osou středového složení, což způsobí opotřebení komponentů.



- Vyrovnajte řídítka, momentovým klíčem se 4mm inbusovým bitem utáhněte každý ze šroubů čela představce (1)(2)(3)(4) střídavě (křížem) vždy přibližně o půl otáčky a tímto způsobem je dotáhněte na moment 5 Nm [44 in-lbf].

i Při utahování šroubů představce by mezera mezi tělem a čelem představce měla být nahoře i dole stejná.

6. TLUMIČ FUTURE SHOCK

6.1. MONTÁŽ VIDLICE A TLUMIČE FUTURE SHOCK (FS)



VAROVÁNÍ! Tlumič Specialized Future Shock používejte pouze způsobem popsáním v uživatelské příručce. **NEPOUŽÍVEJTE** nástavce z nabídky příslušenství ani nepřekračujte maximální výšku distančních podložek 30 mm. Při jízdě s upraveným představcem může dojít k poškození tlumiče Future Shock nebo vidlice. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ! Sloupek vidlice je předem zkrácen podle velikosti rámu. Vidlici nezkracujte, nepoužívejte příliš krátkou vidlici ani vidlici se sloupkem jiné délky, než má původní vidlice. Zkontrolujte, že velikost odpovídá velikosti rámu.

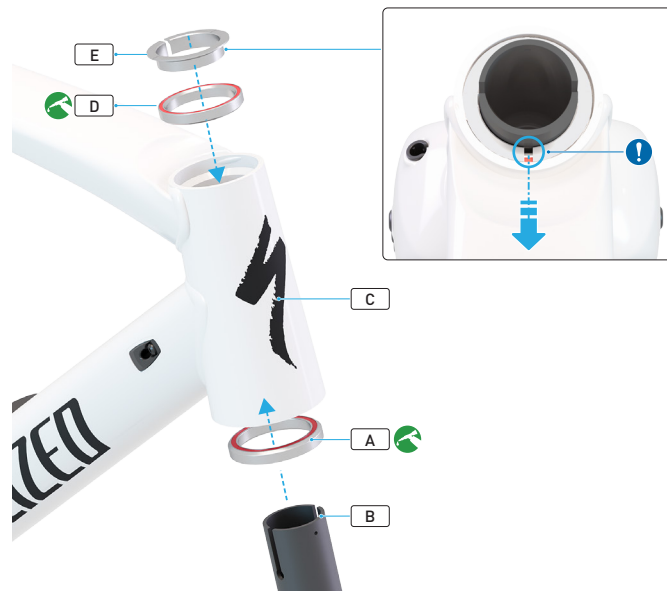


Některé šrouby jsou z výroby ošetřeny tmelem na pojištění závitů. Při zpětné montáži šroubů dbejte na dodržování pokynů pro přípravu závitů za použití zajišťovače závitů Loctite a maziva uvedených v návodu.



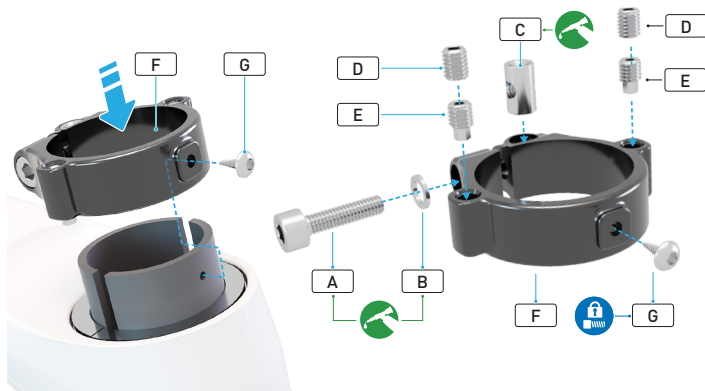
Vložka a hlavové složení Specialized Future Shock jsou navrženy jako integrovaná jednotka a jsou určeny pouze pro použití s kompatibilními rámy a vidlicemi. Při montáži přední části kola vybaveného tlumičem Future Shock používejte pouze uvedené díly.

UPOZORNĚNÍ: Brašny na příslušenství na horní rámovou trubku, které se upevňují popruhem okolo sloupku vidlice pod představcem, nejsou s tlumičem Future Shock kompatibilní. Vedení popruhu okolo manžety tlumiče Future Shock může způsobit poškození manžety, což zhorší vodotěsnost tlumiče Future Shock.



- Namažte spodní ložisko (A) a pak ho nasuňte na sloupek vidlice (B). Sloupek vidlice zasuněte do hlavové trubky (C) a potom namažte horní ložisko (D) a kompresní kroužek (E) a nasuňte je na sloupek vidlice.

UPOZORNĚNÍ: Mějte na paměti, že drážka kompresního kroužku musí směřovat k zadní části kola. Drážku neumísťujte do blízkosti předepínacích šroubů hlavového složení.



- Na upínací šroub objímky hlavového složení (A) naneste mazivo a pak šroub, podložku (B) a válcovou matici (C) namontujte. Šroub prozatím neutahujte.
- Do otvorů zasuňte předepínací šrouby (E) a potom také zajišťovací šrouby (D). Prozatím je neutahujte.
- Sestavu objímky hlavového složení (F) na sloupek vidlice nasadíte tak, aby hlava upínacího šroubu směřovala doprava, jak je znázorněno na obrázku.
- Na závity polohovacího šroubu objímky hlavového složení (G) naneste malé množství modrého zajišťovače závitů Loctite a pak šroub našroubujte skrz objímku do sloupku vidlice. Momentovým klíčem s 2,5mm inbusovým bitem dotáhněte šrouby na moment 1 Nm (9 in-lbf).



VAROVÁNÍ! Zkontrolujte zarovnání otvorů v objímce a sloupku vidlice tak, že před instalací polohovacího šroubu skrz otvory prostrčíte 2mm inbusový klíč. V případě nesprávného zarovnání může dojít k poškození sloupku vidlice. Před instalací objímky navíc zkontrolujte, že jsou zajišťovací šrouby hlavového složení vytažené ven.



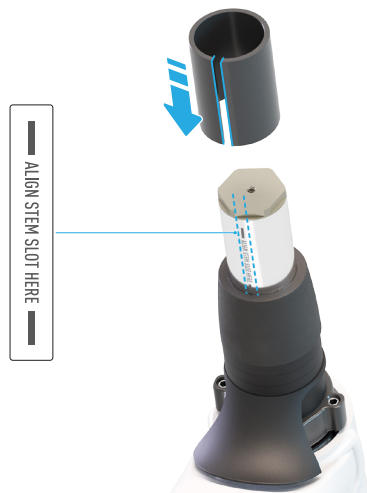
- Na sestavu vložky (B) nasuňte požadovaný počet podložek sloupku vidlice (A).
- Nainstalujte krátkou krytku hlavového složení (D) nebo zadní polovinu vysoké krytky hlavového složení (C) podle toho, na co jste zvyklí.
- Po celé ploše spodní poloviny vložky rozetřete tenkou vrstvu montážní pasty na karbonové díly a pak vložku zasuňte do sloupku vidlice. Nepoužívejte mazivo.



VAROVÁNÍ! Nepřekračujte maximální výšku 30 mm nad objímkou hlavového složení / sloupkem vidlice. Tato hodnota zahrnuje distanční podložky (například krytku hlavového složení o tloušťce 15 mm plus tři podložky hlavového složení o tloušťce 5 mm).



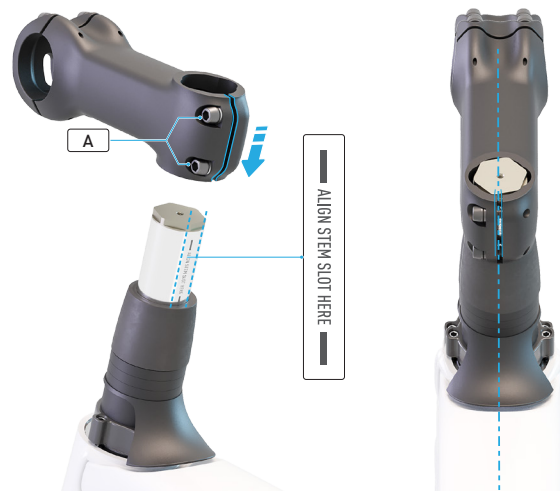
VAROVÁNÍ! Dbejte na to, aby se mezi sloupek vidlice a vložku nedostalo žádné mazivo. Mastnota může způsobit prokluzování vložky, což může vést ke ztrátě kontroly nad kolem.



- Pro jiné představce než Future Stem: V případě všech standardních představců o rozměru 1-1/8" je nutné na vložku nasunout podložku představce. Drážka podložky musí být zarovnaná se značkou na tlumiči Future Shock směřující k zadní části kola. V drážce podložky by měl zůstat viditelný text.



Představec Future Stem je kompatibilní s tlumiči Future Shock předchozí generace (s použitím podložky) i s tlumiči Future Shock 3.0 nové generace (bez podložky).



- Představec nasuňte na vložku a drážku představce vyrovnejte s grafickou značkou pro zarovnání na tlumiči Future Shock.
- Představec a tlumič Future Shock zarovnejte s osou předního kola; podle potřeby je na sloupku vidlice mírně pootočte.
- Šrouby představce na sloupku řízení (A) dotáhněte utahovacím momentem podle pokynů výrobce (v případě představce Future Stem na 5 Nm / 44 in-lbf).



- Namontujte vrchní krytku. Momentovým klíčem s 2mm inbusovým bitem dotáhněte šrouby na moment 1 Nm (9 in-lbf).

6.2. VÝMĚNA PRUŽINY A DISTANČNÍ PODLOŽKY PŘEDPĚTÍ

Pružiny nebo distanční podložky předpětí můžete vyměnit, a tím tlumič Future Shock vyladit podle své hmotnosti a dynamiky jízdy.

Použití distančních podložek pro zvýšení předpětí snižuje zanoření tlumiče, zatímco zvýšení tuhosti pružiny snižuje četnost dosednutí až na doraz.

POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

Momentový klíč s nástrčnou hlavicí 22 mm nebo kónusovým klíčem 22 mm

Inbusové klíče 2 a 4 mm

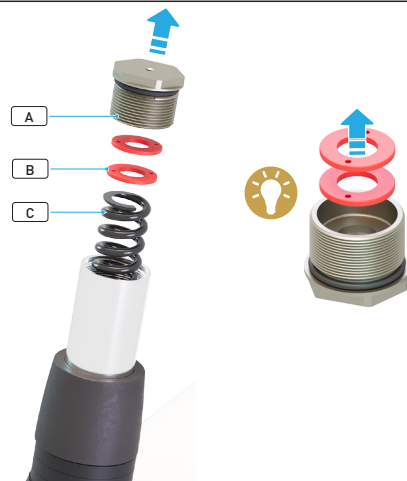
PRUŽINA	TUHOST PRUŽINY	
	kg/mm	lb/in
Měkká (modrá)	2,3	129
Střední (černá) (standardní)	2,6	146
Tuhá (žlutá)	2,9	162

i Všechna tato nastavení lze provést s tlumičem Future Shock namontovaným na kole a bez nutnosti seřizovat hlavové složení.

i U všech modelů tlumičů Future Shock je z výroby namontována středně tuhá pružina.

i Distanční podložky předpětí najdete v krabici s drobnými díly pro jízdní kolo. Na tlumiči Future Shock nejsou předinstalovány žádné podložky předpětí.

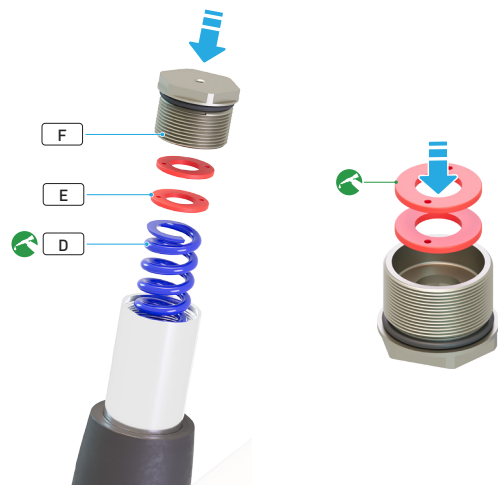
6.3. VÝMĚNA PRUŽIN ANEBO PŘIDÁNÍ DISTANČNÍCH PODLOŽEK



- Nástrčnou hlavici nebo kónusovým klíčem o průměru 22 mm demontujte krytku předpětí (A).
- Odstraňte podložky předpětí (B) (pokud jste je v předchozím postupu namontovali) a pružinu (C).



Pokud jste v předchozím průběhu nainstalovali podložky předpětí, zkontrolujte, zda nejsou zaseknuté v krytce předpětí. Podle potřeby je případně oddělte špičatým nástrojem.



- Lehce namažte boční a čelní plochy, resp. konce zvolené pružiny a pak nainstalujte pružinu (D) a preferovaný počet podložek předpětí (E). Distanční podložky lze nasadit přímo na pružinu nebo do krytky předpětí s mazivem. Minimum je nula podložek předpětí, což odpovídá minimálnímu předpětí u tlumiče Future Shock 1.5 a 2.0. Maximum je pět podložek.
- Na pružinu a distanční podložky znovu namontujte krytku předpětí (F). Momentovým klíčem s nástrčnou hlavici 22 mm utáhněte krytku předpětí na 6 Nm [53 in-lbf].



Volnější usazení nevadí. Při použití vyššího předpětí zatlačte na vložku tlumiče Future Shock a zkontrolujte, zda jsou díly správně vyrovnané.

UPOZORNĚNÍ: Nepřekračujte maximální kapacitu pěti podložek předpětí, jinak by mohlo dojít k poškození sestavy.

6.4. PRŮVODCE PRO SEŘÍZENÍ

Existuje mnoho proměnných, které ovlivňují, jakou pružinu a kolik podložek předpětí by měl jezdec použít, například hmotnost jezdce, terén nebo preferované úrovně tuhosti. Při ladění tlumiče Future Shock 3.0 na požadovanou úroveň komfortu nahlédněte do uvedené tabulky.

Vyhledejte v tabulce svou hmotnost a dle tabulky vyberte pružinu, která umístí vaši hmotnost do první 1/3 až 2/3 barevně vyznačeného pruhu pružiny. Je-li například vaše hmotnost 70 kg / 154 lb, začněte se střední (černou) pružinou. Je-li vaše hmotnost 90 kg / 198 lb, začněte s tuhou (žlutou) pružinou.

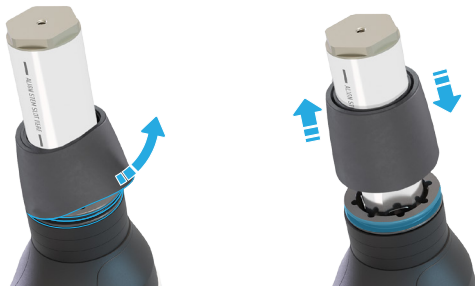
Hmotnost jezdce (kg)	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
Hmotnost jezdce (lb)	110	121	132	143	154	165	176	187	198	209	220	231	243	254	265	275
TUHÁ 2,9 kg/mm					ROZSAH ŽLUTÉ PRUŽINY											
STŘEDNÍ 2,6 kg/mm			ROZSAH ČERNÉ PRUŽINY													
MĚKKÁ 2,3 kg/mm	ROZSAH MODRÉ PRUŽINY															



Hodnoty tuhosti pružiny v tabulce odpovídají použití 0 podložek předpětí na spodní hranici hmotnostního rozsahu a až 3 podložek předpětí na horní hranici hmotnostního rozsahu. Použití 4–5 distančních podložek zajistí dodatečnou tuhost; avšak použití tolika distančních podložek předpětí jako výchozí stav nedoporučujeme.

6.5. INSTALACE MANŽETY

Poškozené manžety Future Shock je nutné okamžitě vyměnit, aby se zabránilo vnikání vody, která může poškodit tlumič Future Shock. Manžetu lze vyměnit bez demontáže tlumiče Future Shock; avšak pokud si na tento postup netroufáte, navštivte autorizovaného prodejce Specialized.



- Oddělte spodní část manžety od těsnicí krytky (horní krytky vnější trubky), vysuňte poškozenou manžetu nahoru a sejměte ji z vnitřní trubky.
- Na vnitřní trubku nasadte novou manžetu tak, aby byla plně usazená na okraji vnější trubky.
- Natáhněte spodní část manžety na kroužek těsnicí krytky (zvýrazněno).
- Dbejte na to, aby byl okraj manžety správně usazený v kroužku těsnicí krytky a nebyl překroucený.



Pokud na manžetě zaznamenáte nějaká vyboulená místa či nepravidelnosti, můžete je odstranit vytažením manžety nahoru a jejím opětovným usazením na kroužek těsnicí krytky.

UPOZORNĚNÍ: Brašny na příslušenství na horní rámové trubce, které se upevňují popruhem okolo sloupku vidlice, nejsou kompatibilní s žádnými jízdními koly vybavenými tlumičem Future Shock pod představcem. Vedení popruhu okolo manžety tlumiče Future Shock může způsobit poškození manžety, což zhorší vodotěsnost tlumiče Future Shock.

7. ÚDRŽBA A OPRAVY

Toto jízdní kolo je vysoce výkonným, precizně zkonstruovaným strojem, který vyžaduje pravidelnou preventivní údržbu, aby byl neustále ve špičkovém stavu.

Pravidelnou preventivní údržbu mohou jezci provádět svépomocí, avšak složitější úkony vyžadující odborné nástroje/nářadí a školení by měl provádět pouze personál autorizovaného prodejce Specialized. Obecné informace ohledně údržby vašeho jízdního kola naleznete v příslušné příručce vlastního. Kromě toho provádějte pravidelně před každou jízdou mechanické bezpečnostní kontroly popsané v této příručce.

7.1. DOPORUČENÉ SERVISNÍ INTERVALY

Autorizovaný prodejce Specialized vám při nákupu doporučí servisní intervaly vhodné pro vaše jízdní kolo a styl jízdy, včetně rady, kdy máte jízdní kolo přivést do prodejny na první servisní prohlídku.

Aby vaše jízdní kolo fungovalo co nejlépe a bylo udržováno v dobré kondici, je důležité znát harmonogram doporučených servisních úkonů a dodržovat ho. Kdykoli se objednáte do servisu, budete v aplikaci dostávat oznámení a upomínky týkající se vašeho jízdního kola. Tato oznámení vás budou informovat o všech nadcházejících servisních prohlídkách. Kromě toho má váš prodejce přístup k servisnímu nástroji Specialized, v němž vidí přehled všech naplánovaných i dokončených servisních úkonů.

7.2. NASTAVENÍ INTERVALŮ

Po zakoupení nového nebo použitého jízdního kola s vámi pracovník autorizovaného prodejce Specialized domluví termín následující servisní prohlídky. Kromě toho se můžete kdykoli obrátit na místního autorizovaného prodejce Specialized a přidat nové termíny servisních prohlídek nebo upravit termíny nadcházejících servisních prohlídek.

7.3. ÚPRAVY SERVISNÍCH INTERVALŮ

Jestliže váš autorizovaný prodejce Specialized na dálku upraví servisní interval (a tím i datum vaší servisní prohlídky), nepamenejte aplikaci Specialized pravidelně kontrolovat, abyste měli vždy aktuální informace o servisních prohlídkách.

7.4. DOPORUČENÉ INTERVALY ÚDRŽBY

Následující harmonogram popisuje důležité úkony údržby potřebné k zachování bezpečnosti a jízdních vlastností vašeho jízdního kola.

DOPORUČENÉ INTERVALY ÚDRŽBY	JEZDEC		AUTORIZOVANÝ PRODEJCE NEBO SERVIS	
	PŘED JÍZDOU	PO JÍZDĚ	KONTROLA STAVU KAŽDÝCH 3–6 MĚS.	KAŽDOROČNÍ SERVISNÍ PROHLÍDKA*
Kontrola brzd, kol a plášťů	○			
Kontrola manžety tlumiče Future Shock	○			
Vyčištění a namazání komponentů pohonu		○		
Vyčištění jízdního kola a jeho komponentů		○		
Kontrola a seřízení brzd, kol a plášťů			○	
Kontrola a seřízení hlavového složení a pedálů			○	
Kontrola a seřízení pohonného ústrojí			○	
Kontrola rámu, kokpitu, řídítek, prostoru sedla, klik a vidlice (včetně upevňovacích prvků)			○	
Kontrola a podle potřeby také servis kabelů, lanek a bovdenů				○
Kontrola a podle potřeby také servis tlumiče Future Shock				○
Servis brzd, kol a hlavového složení				○
Servis komponentů pohonu, středového složení				○
Servis kokpitu, řídítek a prostoru sedla				○
Profesionální umytí jízdního kola				○
* Výše uvedené informace mají orientační charakter. Může se stát, že v závislosti na stylu jízdy a podmínkách používání bude vaše jízdní kolo vyžadovat častější servisní intervaly.				

7.5. SERVISNÍ PROTOKOLY

Aplikace Specialized umožňuje přístup ke kompletní servisní historii vašeho kola, včetně možnosti stáhnout si servisní protokol ve formátu PDF, ve kterém jsou podrobně popsány úkony provedené během konkrétní servisní návštěvy.

8. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY

Vaše jízdní kolo je určené k dosahování vysokých výkonů. Veškerou údržbu, řešení problémů, opravy a výměny dílů musí provádět autorizovaný prodejce Specialized. Obecné informace ohledně údržby vašeho jízdního kola naleznete v příslušné příručce vlastníka. Navíc před každou jízdou provádějte pravidelné mechanické bezpečnostní kontroly popsané v této příručce.

- Velkou pozornost vyžaduje materiál rámu, který se nesmí poškodit. Poškození může způsobit narušení konstrukční celistvosti jízdního kola a následně závažné selhání. Takové poškození nemusí být při vizuální kontrole na pohled patrné. Před každou jízdou a po každém pádu je nutné na kole pečlivě zkontrolovat všechny případné praskliny, výrpy, hluboké škrábance v laku, ohnuté části či jiné podezřelé známky poškození. Jestliže jízdní kolo jeví některou z uvedených známek poškození, nejezděte na něm. Dojde-li k pádu, nechte před dalším použitím jízdní kolo kompletně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Při jízdě poslouchejte, zda neuslyšíte jakékoliv vrzání, protože vrzání může být známkou problémů s jedním nebo více komponenty. Pravidelně kontrolujte všechny plochy na jasném slunečním světle a kontrolujte, zda na nich nejsou vidět drobné vlasové praskliny nebo zda nejvíce známky únavy v bodech velkého namáhání, jako jsou sváry, spoje, otvory nebo styčné body s dalšími díly. Uслыšíte-li jakékoliv vrzání nebo objevíte-li jakoukoliv prasklinu (bez ohledu na její velikost) nebo jakékoli poškození komponentů, okamžitě přestaňte na kole jezdit a nechte ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Způsob a četnost údržby závisí na mnoha faktorech, jako je frekvence a způsob používání, hmotnost jezdce, jízdní podmínky nebo případné nárazy. Komponenty mohou podléhat zvýšenému opotřebení v různých směrech a v různé míře v závislosti na daném komponentu. Komponenty pohonu a brzd podléhají opotřebení nejvíce. Proto nechte jízdní kolo i jednotlivé komponenty pravidelně kontrolovat u svého autorizovaného prodejce Specialized, zejména s ohledem na opotřebení.
- Vystavení drsným podmínkám, především slanému vzduchu (ježdění blízko moře či v zimním období), může způsobovat galvanickou korozi

komponentů (například osy klik nebo šroubů), což může urychlit jejich opotřebení a zkrátit jejich životnost. Opotřebení ložisek a různých ploch může urychlit také špína a prach. Povrchové plochy jízdního kola doporučujeme před každou jízdou očistit. Vaše kolo by mělo pravidelně podstupovat servis a prohlídky u autorizovaného prodejce Specialized, což znamená, že by mělo být pravidelně čištěno, promazáno a při (částečné) demontáži zkontrolováno s ohledem na známky koroze a výskyt prasklin. Pokud na rámu nebo komponentech zaznamenáte jakékoliv známky koroze nebo praskliny, je nutné poškozenou součástku vyměnit.

- Pravidelně čistěte a mažte komponenty pohonu podle pokynů výrobce.
- Při čištění jízdního kola nepoužívejte vysokotlakou myčku (WAP) ani je neostříkujte vodou pod vysokým tlakem. Dokonce i voda ze zahradní hadice může proniknout různými těsněními a dostat se dovnitř různých komponentů, například do mechanismu středů a klik, ložisek nebo elektrických součástí, kde může způsobit poškození. K čištění použijte čistý, navlhčený hadr a případně také čisticí prostředky na jízdní kola.
- Jízdní kolo nevystavujte po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu záření), například uvnitř zaparkovaného auta na slunci či blízko zdroje tepla, jako je radiátor.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v tomto oddílu může mít za následek poškození komponentů jízdního kola a propadnutí záruky, ale zejména může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vykazuje-li vaše kolo jakékoliv známky poškození, nepoužívejte je a neprodlejte je dopravte ke kontrole k autorizovanému prodejci Specialized.



VAROVÁNÍ! Před úkony montáže a údržby se doporučuje jízdní kolo upnout do kvalitního opravárenského stojanu. K přepravě používejte kvalitní nosič kol. Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upněte kolo za sedlovku, nikoli za rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné, a může také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.

SPECIALIZED®

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS
15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229