

Čeština

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Tlumič Future Shock 3.0



SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000193415_UM_R1, 11/22

Čas od času můžeme vydávat aktualizace a dodatky k tomuto dokumentu. Pravidelně navštěvujte web www.specialized.com nebo se obračejte na tým zákaznické podpory (Rider Care), kde vždy získáte nejnovější verzi.

1. ÚVOD

TATO UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA OBSAHUJE DŮLEŽITÉ INFORMACE. PŘEČTĚTE SI JI POZORNĚ A ULOŽTE JI NA VHDNÉM MÍSTĚ, KDE JI BUDETE MÍT VŽDY PO RUCE.

Koncept této příručky byl vytvořen v angličtině (originální příručka s pokyny) a byl následně přeložen do dalších jazyků (překlad originální příručky s pokyny).

Tato uživatelská příručka je určena speciálně pro přední odpružení Specialized Future Shock 3.0 nebo pro jízdní kolo vybavené předním odpružením Future Shock 3.0 a slouží jako podrobnější dodatek k příručce vlastníka jízdního kola Specialized („příručka vlastníka“). Obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu, které byste si měli přečíst před první jízdou. Příručku si následně uschovejte pro pozdější použití. Příručku vlastníka (Owner's Manual) byste si měli přečíst celou, protože v ní najdete důležité informace a instrukce, jež je nutné dodržovat. Nemáte-li tištěnou verzi příručky vlastníka, můžete si ji stáhnout zdarma na www.specialized.com nebo ji získáte u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized či od týmu zákaznické podpory Specialized Rider Care.

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, výkonu a servisu pro konkrétní komponenty, jako jsou odpružení nebo pedály na vašem kole, nebo pro příslušenství, jako jsou helmy nebo světla. Ujistěte se, že vám autorizovaný prodejce Specialized poskytne veškerou literaturu od výrobce, která se dodává s jízdním kolem nebo příslušenstvím. Jestliže zjistíte rozpor mezi pokyny v této příručce a informacemi, které poskytuje výrobce komponentu, kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.

Příručku v dalších jazycích si můžete stáhnout na adrese www.specialized.com.

1.1. Záruka

Příslušné informace najdete v záručním listu, dodávaném s vaším jízdním kolem, nebo si stáhněte nejnovější verzi na stránkách www.specialized.com/warranty. Tištěné informace získáte také u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

1.2. Určení

Přední odpružení Specialized Future Shock je určeno a testováno pouze pro univerzální použití a jízdu za běžných podmínek (podmínka 2). Více informací o určeném použití a konstrukčních hmotnostních limitech pro rám a komponenty svého kola najdete v příručce vlastníka.

2. SYMBOLY

Při čtení této uživatelské příručky se setkáte s různými důležitými symboly a varováními, které jsou vysvětleny níže:



VAROVÁNÍ! Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pád jezdce“. Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.



UPOZORNĚNÍ: Kombinace bezpečnostního symbolu a slova **UPOZORNĚNÍ** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo případně slouží jako varování před nebezpečnými postupy.

Slovo **UPOZORNĚNÍ** bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.



Tento symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní mazivo dle vyobrazení.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní montážní pastu na karbonové díly dle vyobrazení.



Technické tipy jsou užitečné rady a triky, které lze využít při montáži nebo používání kola.

3. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE

Odpružení Future Shock je z výrobního závodu namontováno na všech modelech jízdních kol, pro které je určeno.

Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro montáž, použití, servis, opravy a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized.



VAROVÁNÍ! Vzhledem ke značné mechanické složitosti odpružení Future Shock vyžaduje správná montáž vysokou úroveň mechanické odbornosti, zkušenosti, proškolení a také použití speciálních nástrojů. Proto je nezbytné, aby montáž, údržbu a řešení problémů prováděl autorizovaný prodejce Specialized.



VAROVÁNÍ! Odpružení Future Shock a patentované komponenty, které s ním spolupracují, jsou specifickými prvky kol Specialized vybavených odpružením Future Shock. Používejte pouze dodávané originální díly a součástky. Použití jiných než originálních dílů může narušit celistvost a odolnost konstrukce. Specifické díly systému Future Shock se smí používat pouze na kolech Specialized konstruovaných pro odpružení Future Shock, a ne na jiných kolech. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.



Tlumič Future Shock může být v závislosti na jízdním kole k dispozici u odpružených i neodpružených modelů. Montáž se u modelů obou typů provádí stejným způsobem. Důležitým předpokladem úspěšné montáže odpružení Future Shock je dodržení pořadí úkonů podle této příručky. Změna pořadí kroků montáže může celý postup prodloužit.

3.1. Velikost šroubů / nástroje a nářadí / předepsané utahovací momenty

VAROVÁNÍ! Správná síla utažení upevňovacích prvků (matic, čepů, šroubů) na jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů, protažení, deformaci nebo prasknutí dílů.



V obou případech může nesprávná síla utažení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce. Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaženy předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů.

UMÍSTĚNÍ	NÁSTROJ	MOMENT	
		Nm	in-lbf
Upínací šrouby představce Future Stem na sloupek vidlice	4mm inbus	5	44
Šroub vrchní krytky	2mm inbus	1	9
Hlavové složení – upínací šroub objímky (boční)	4mm inbus	4	35
Polohovací šroub objímky hlavového složení (přední)	2,5mm inbus	1	9
Zajišťovací šroub objímky hlavového složení (horní)	2,5mm inbus	1	9
Seřizovací šroub ovladače nastavení (pouze Future Shock 3.3)	2mm inbus	2,5	22
Šroub tlumiče (Future Shock 3.2)	4mm inbus	5	44
Šroub tlumiče (Future Shock 3.3)	22mm inbusová nástrčná hlavice	5	44
Krytka předpětí (všechny modely)	22mm inbusová nástrčná hlavice	6	53

4. MONTÁŽ VIDLICE A TLUMIČE FUTURE SHOCK



Vložka Specialized Future Shock a hlavové složení jsou navrženy jako integrovaná jednotka a jsou určeny pouze pro použití s kompatibilními rámy a vidlicemi. Při montáži přední části kola vybaveného odpružením Future Shock používejte pouze uvedené díly.



VAROVÁNÍ! Sloupek vidlice je předem zkrácen podle velikosti rámu. Vidlici nezkracujte, nepoužívejte příliš krátkou vidlici ani vidlici se sloupkem jiné délky, než má původní vidlice. Zkontrolujte, že velikost odpovídá velikosti rámu.



Všechny tlumiče Future Shock na jízdních kolech Future Shock jsou zaměnitelné; avšak existují určitá omezení pro montáž. Další informace najdete v oddílu 7.



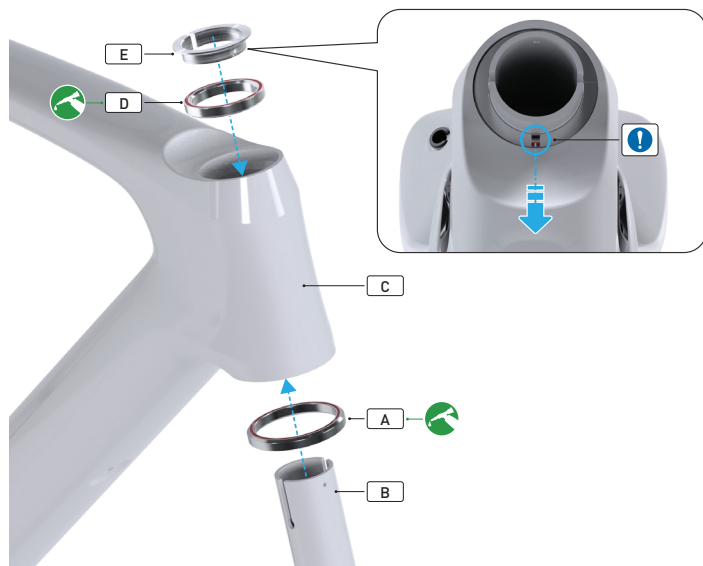
Jízdní kola se systémem Future Shock jsou vybavena vlastní krytkou hlavového složení. Různé modely jízdních kol mohou mít krytky různých tvarů. Dbejte na to, abyste pro své kolo použili tu správnou.



Některé šrouby jsou z výroby ošetřeny tmelem na pojištění závitů. Při zpětné montáži šroubů dbejte na dodržování pokynů pro přípravu závitů za použití pojistkovacího prostředku na závity Loctite a maziva uvedených v návodu.

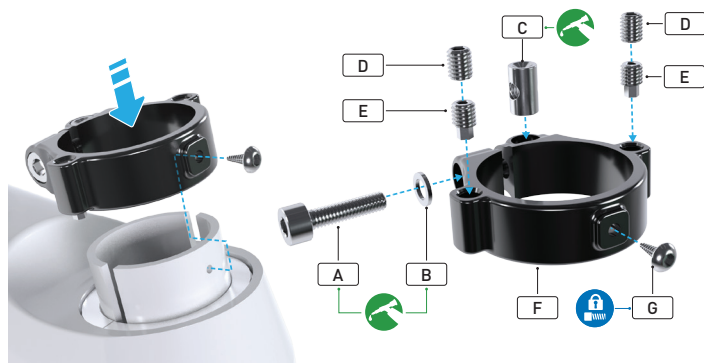
Potřebné nářadí

2 a 2,5mm inbusový klíč	3mm otevřený stranový klíč (součástí balení)
Inbusové bity 2, 2,5, 3 a 4 mm	Vysoce kvalitní mazivo
22mm nástrčná hlavice nebo otevřený stranový klíč	Vysoce kvalitní montážní pasta na karbonové díly
Momentový klíč	Modré lepidlo Loctite 243



- Namažte spodní ložisko (A) a pak ho nasuňte na sloupek vidlice (B). Sloupek vidlice zasuněte do hlavové trubky (C) a potom namažte horní ložisko (D) a kompresní kroužek (E) a nasuňte je na sloupek vidlice.

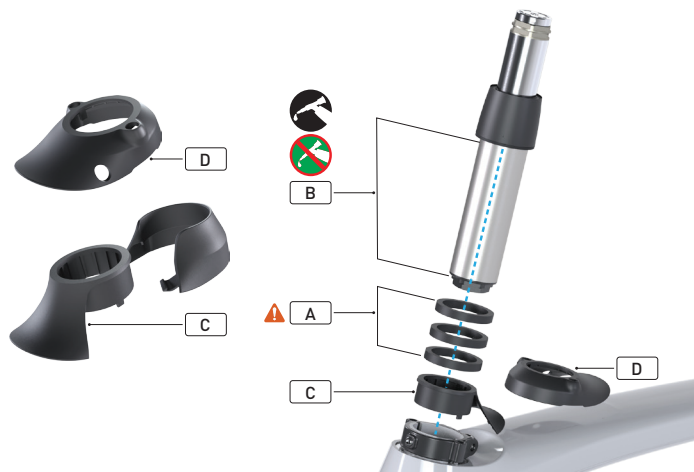
UPOZORNĚNÍ: Mějte na paměti, že drážka kompresního kroužku musí směřovat k zadní části kola. Drážku neumísťujte do blízkosti předpínacích šroubů hlavového složení.



- Na upínací šroub objímky hlavového složení (A) naneste mazivo a pak šroub, podložku (B) a válcovou matici (C) namontujte. Šroub prozatím neutahujte.
- Namontujte spodní (E) a horní zajišťovací šroub (D) hlavového složení. Prozatím je neutahujte.
- Objímku hlavového složení (F) na sloupek vidlice nasadte tak, aby hlava upínacího šroubu směřovala doprava, jak je znázorněno na obrázku.
- Na závit polohovacího šroubu objímky hlavového složení (G) naneste malé množství modrého lepidla Loctite a pak šroub našroubujte skrz objímku do sloupku vidlice. Momentovým klíčem s 2,5mm inbusovým bitem dotáhněte šrouby na moment 1 Nm (9 in-lbf).



VAROVÁNÍ! Zkontrolujte zarovnání otvorů v objímce a sloupku vidlice tak, že před instalací polohovacího šroubu skrz otvory prostrčíte 2mm inbusový klíč. V případě nesprávného zarovnání může dojít k poškození sloupku vidlice. Před instalací objímky navíc zkontrolujte, že jsou zajišťovací šrouby hlavového složení vytážené ven.



- Na sestavu vložky (B) nasuňte podložky sloupku vidlice (A) o tloušťce 0–15 mm.
- Namontujte krátkou krytku hlavového složení (D) nebo zadní polovinu vysoké krytky hlavového složení (C) (podle toho, kterou používáte).
- Po celé ploše spodní poloviny vložky rozetřete tenkou vrstvu montážní pasty na karbonové díly a pak vložku zasuňte do sloupku vidlice. Nepoužívejte mazivo.



VAROVÁNÍ! Nepřekračujte maximální výšku 30 mm nad objímku hlavového složení / sloupkem vidlice. Tato hodnota zahrnuje distanční podložky (např. krytku hlavového složení o tloušťce 15 mm plus tři podložky hlavového složení o tloušťce 5 mm).



VAROVÁNÍ! Dbejte na to, aby se mezi sloupek vidlice a vložku nedostalo žádné mazivo. Mastnota může způsobit prokluzování vložky, což může vést ke ztrátě kontroly nad kolem.



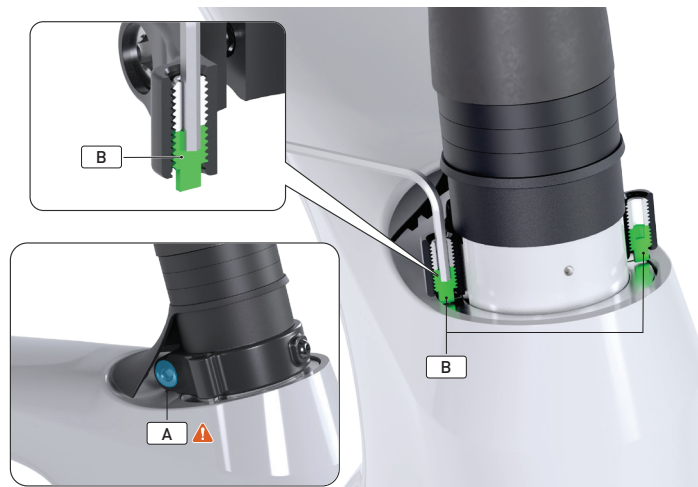
- Pro jiné představce než Future Stem: V případě všech standardních představců o rozměru 1-1/8" je nutné na vložku nasunout podložku představce (S234800001). Drážka podložky musí být zarovnaná se značkou na tlumiči Future Shock směřující k zadní části kola. V drážce podložky by měl zůstat viditelný text.



Představec Future Stem je kompatibilní s tlumiči Future Shock předchozí generace (s použitím podložky) i s tlumiči Future Shock nové generace (bez podložky).



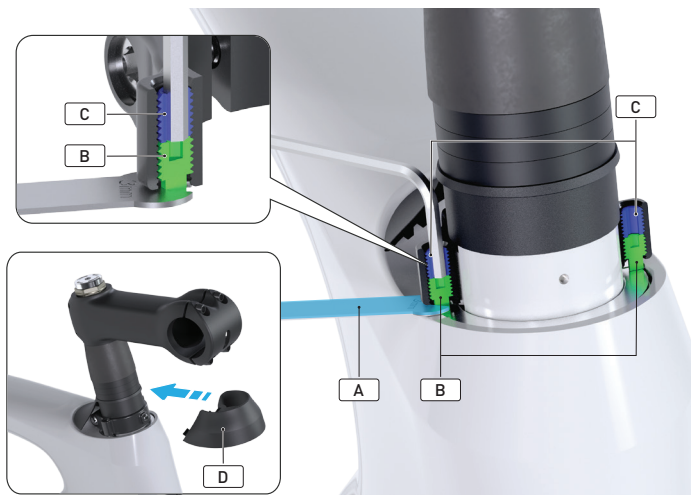
- Představec nasuňte na vložku a drážku představce vyrovnejte s grafickou značkou pro zarovnání na tlumiči Future Shock.
- Představec a tlumič Future Shock zarovnejte s osou předního kola; podle potřeby je na sloupku vidlice mírně pootočte.
- Upínací šrouby představce **(A)** na sloupku řízení dotáhněte utahovacím momentem podle pokynů výrobce (v případě představce Future Stem na 5 Nm [44 in-lbf]).



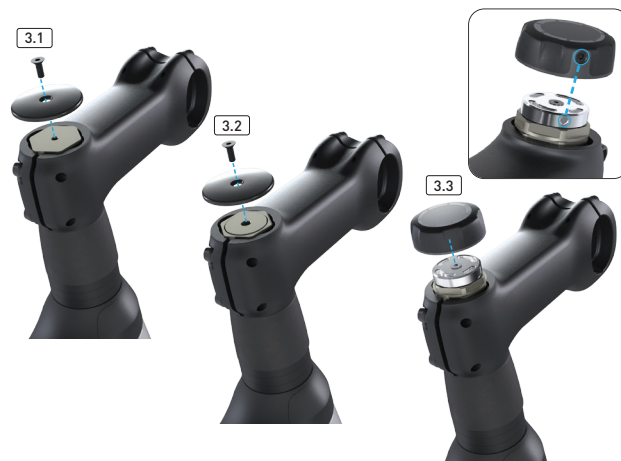
- Tlačte představec směrem dolů a přitom momentovým klíčem s 4mm inbusovým bitem dotáhněte upínací šroub objímky hlavového složení **(A)** na 4 Nm [35 in-lbf].
- Inbusovým klíčem 2 mm správně dotáhněte zajišťovací šrouby objímky hlavového složení **(B)**. Postupně oba šrouby utahujte ve střídavém pořadí a přitom mačkejte přední brzdu a kývejte kolem dopředu a dozadu, dokud se neodstraní jakýkoli nežádoucí pohyb či vůle, přičemž hlavové složení se musí nadále volně otáčet.



VAROVÁNÍ! Upínací šroub objímky hlavového složení neutahujte bez nasazené vložky. Nesprávně namontovaná nebo dotažená objímka může způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem a pád jezdce.



- Do jednoho z dolních zajišťovacích šroubů spodní objímky hlavového složení (B) zastrčte dodávaný otevřený stranový klíč 3 mm (A). Momentovým klíčem s 2,5mm inbusovým bitem dotáhněte horní zajišťovací šroub (C) na moment 1,0 Nm (9 in-lbf). Postup zopakujte i na druhé straně. NA ZAJIŠŤOVACÍ ŠROUBY NENANÁŠEJTE MAZIVO!
- Pokud používáte vysokou dvoudílnou krytku, nainstalujte přední polovinu krytky hlavového složení (D).
- Namontujte řídítká a brzdy podle pokynů výrobce brzd.



- **Tlumič Future Shock 3.1 a 3.2:** Namontujte vrchní krytku. Momentovým klíčem s 2mm inbusovým bitem dotáhněte šrouby na moment 1 Nm (9 in-lbf).
- **Pouze tlumič Future Shock 3.3:** Chcete-li nainstalovat ovladač nastavení, vyrovnejte otvor v ovladači s požadovaným protikusem na sestavě nastavovacího mechanismu. Momentovým klíčem s 2mm inbusovým bitem dotáhněte šroub ovladače nastavení na moment 2,5 Nm (22 in-lbf).



Před montáží představce je nutné ovladač nastavení odstranit.

5. VÝMĚNA PRUŽINY A DISTANČNÍ PODLOŽKY PŘEDPĚTÍ

Použití distančních podložek pro zvýšení předpětí snižuje zanoření tlumiče, zatímco zvýšení tuhosti pružiny snižuje četnost dosednutí až na doraz.

Pružiny nebo distanční podložky předpětí můžete vyměnit, a tím tlumič Future Shock vyladit podle své hmotnosti a dynamiky jízdy. Postupujte podle pokynů pro váš model tlumiče Future Shock.

Všechna tato nastavení lze provést s tlumičem Future Shock namontovaným na kole a bez nutnosti seřizovat hlavové složení.

Potřebné nářadí	
Momentový klíč s nástrčným klíčem 22 mm nebo kónusovým klíčem 22 mm	Kleště s dlouhými úzkými čelistmi nebo špičatý nástroj*
Inbusové klíče 2 a 4 mm	

*Vyžadováno pouze u modelů 3.2 a 3.3

Pružina	Tuhost pružiny	
	kg/mm	lb/in
Měkká (modrá)	2,3	129
Střední (černá)	2,6	146
Tuhá (žlutá)	2,9	162



U všech modelů odpružení Future Shock je z výroby namontována středně tuhá pružina.



Distanční podložky předpětí najdete v krabici s drobnými díly pro jízdní kolo. Na tlumiči Future Shock nejsou předinstalovány žádné podložky předpětí.

5.1. Průvodce pro seřízení

Existuje mnoho proměnných, které ovlivňují, jakou pružinu a kolik podložek předpětí by měl jezdec použít, například hmotnost jezdce, terén nebo preferované úrovně tuhosti.

Při ladění tlumiče Future Shock 3.0 na požadovanou úroveň komfortu nahlédněte do uvedené tabulky.



Hodnoty tuhosti pružiny v tabulce odpovídají použití 0 podložek předpětí na spodní hranici hmotnostního rozsahu a až 3 podložek předpětí na horní hranici hmotnostního rozsahu. Použití 4–5 distančních podložek zajistí dodatečnou tuhost; avšak použití tolika distančních podložek předpětí jako výchozí stav nedoporučujeme.

Tlumič Future Shock 3.3 je navíc vybaven ovladačem nastavení, jímž můžete seřídit úroveň tlumení. Otočením ovladače proti směru hodinových ručiček do otevřené polohy dosáhnete měkčí jízdy v náročnějším terénu. Otočením ovladače ve směru hodinových ručiček do zavřené polohy naopak dosáhnete tužšího odpružení pro jízdu na hladším povrchu.



Otočením ovladače do zavřené polohy se tlumič Future Shock nezablokuje.

Vyhledejte v tabulce svou hmotnost a dle tabulky vyberte pružinu, která umístí vaši hmotnost do první 1/3 až 2/3 barevně vyznačeného pruhu pro danou pružinu. Je-li například vaše hmotnost 70 kg / 154 lb, začněte se střední (černou) pružinou. Je-li vaše hmotnost 90 kg / 198 lb, začněte s tuhou (žlutou) pružinou.

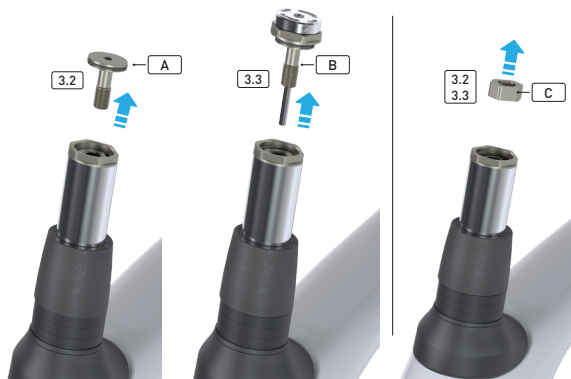
Hmotnost jezdce (kg)	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
Hmotnost jezdce (lb)	110	121	132	143	154	165	176	187	198	209	220	231	243	254	265	275
Tuhá 2,9 kg/mm					rozsah žluté pružiny											
Střední 2,6 kg/mm			rozsah černé pružiny													
Měkká 2,3 kg/mm	rozsah modré pružiny															

5.2. Výměna pružin anebo přidání distančních podložek

- **Tlumič Future Shock 3.1 a 3.2:** Inbusovým klíčem 2 mm odmontujte vrchní krytku (viz pokyny k instalaci na str. 8).
- **Tlumič Future Shock 3.3:** Inbusovým klíčem 2 mm odmontujte ovladač nastavení (viz pokyny k instalaci na str. 8).
- **Pro všechny modely:** Inbusovým klíčem 4 mm odmontujte představec (viz pokyny k instalaci na str. 7). Pokud je vaše kolo vybaveno jiným představcem než Future Stem (viz pokyny k montáži na str. 6), odstraňte také podložku představce.

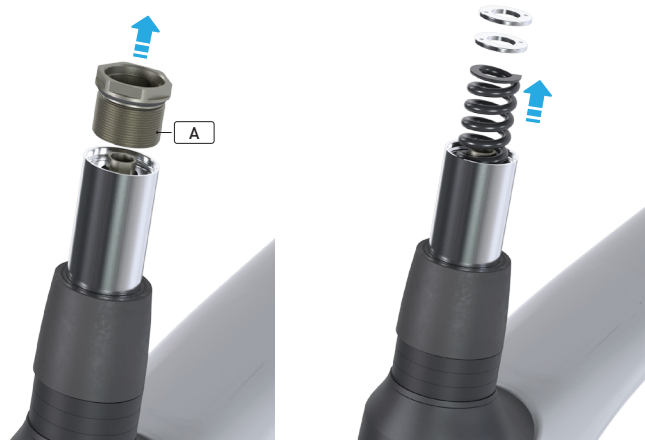


Během tohoto postupu můžete nechat řídítka připevněná k představci.



- **Tlumič Future Shock 3.2:** Inbusovým klíčem 4 mm odšroubujte šroub tlumiče (A).
- **Tlumič Future Shock 3.3:** Nástrčnou hlavici nebo kónusovým klíčem o průměru 22 mm demontujte sestavu nastavovače (B).

- **Tlumič Future Shock 3.2 a 3.3:** Pomocí úzkých dlouhých kleští odstraňte klíčovou vložku (C).



Všechny modely tlumiče Future Shock

- Nástrčnou inbusovou hlavici nebo kónusovým klíčem o průměru 22 mm demontujte krytku předpětí (A).
- Odstraňte podložky předpětí (pokud jste v předchozím postupu namontovali) a pružinu.



Pokud jste v předchozím průběhu nainstalovali podložky předpětí, zkontrolujte, zda nejsou zaseknuté v krytce předpětí. Podle potřeby je případně oddělte špičatým nástrojem.



- **Všechny modely:** Lehce namažte boční a čelní plochy, resp. konce zvolené pružiny a pak nainstalujte pružinu a preferovaný počet podložek předpětí. Distanční podložky lze nasadit přímo na pružinu nebo do krytky předpětí s mazivem. Minimum je nula podložek předpětí, což odpovídá minimálnímu předpětí u tlumiče Future Shock 1.5 a 2.0. Maximum je pět podložek.
- **Všechny modely:** Na pružinu a distanční podložky znovu namontujte krytku předpětí.
- **Všechny modely:** Momentovým klíčem s 22mm nástrčnou hlavicí utáhněte krytku předpětí na 6 Nm [53 in-lbf].
- **Tlumič Future Shock 3.2 a 3.3:** Nasadte klíčový štít na pístnici tlumiče a zkontrolujte, že v otvoru dosedá po celé ploše.

i Volnější usazení nevadí. Při použití vyššího předpětí zatlačte na vložku tlumiče a zkontrolujte, zda jsou díly správně vyrovnané.

UPOZORNĚNÍ: Nepřekračujte maximální kapacitu pěti podložek předpětí, jinak by mohlo dojít k poškození sestavy.

- **Tlumič Future Shock 3.2:** Znovu namontujte šroub tlumiče. Momentovým klíčem s 4mm inbusovým klíčem dotáhněte šroub na moment 5 Nm [44 in-lbf].
- **Tlumič Future Shock 3.3:** Znovu namontujte sestavu ovladače. Momentovým klíčem s 22mm inbusovou nástrčnou hlavicí utáhněte celou sestavu na 5 Nm [44 in-lbf].
- **Všechny modely:** Namontujte zpět představec. Používáte-li jiný představec než Future Stem, namontujte znovu podložku představce. Šrouby dotáhněte utahovacím momentem podle pokynů výrobce.
- **Tlumič Future Shock 3.1 a 3.2:** Znovu namontujte vrchní krytku. Momentovým klíčem s 2mm inbusovým bitem dotáhněte šroub vrchní krytky na moment 1 Nm [9 in-lbf].
- **Tlumič Future Shock 3.3:** Znovu namontujte ovladač nastavení. Momentovým klíčem s 2mm inbusovým bitem utáhněte seřizovací šroub na moment 2,5 Nm [22 in-lbf].

6. INSTALACE MANŽETY

Poškozené manžety Future Shock je nutné okamžitě vyměnit, aby se zabránilo vnikání vody, která může poškodit tlumič Future Shock. Manžetu lze vyměnit bez demontáže tlumiče Future Shock; avšak pokud si na tento postup netroufáte, navštivte autorizovaného prodejce Specialized.

Potřebné nářadí

Inbusové klíče 2 a 4 mm	Inbusové bity 2 a 4 mm
Momentový klíč	Náhradní manžeta (S223100001)



Před výměnou manžety demontujte představec postupem popsaným v oddílu 5. Po dokončení výměny manžety namontujte představec postupem popsaným v oddílu 4.



- Oddělte spodní část manžety od těsnicí krytky (horní krytka vnější trubky).
- Poškozenou manžetu vysuňte nahoru a sejměte ji z vnitřní trubky.
- Na vnitřní trubku nasadte novou manžetu tak, aby byla plně usazená na okraji vnitřní trubky.
- Natáhněte spodní část manžety na kroužek těsnicí krytky (zvýrazněno).
- Dbejte na to, aby byl okraj manžety správně usazen v kroužku těsnicí krytky a nebyl překroucený.



Pokud na manžetě zaznamenáte nějaká vyboulená místa či nepravidelnosti, můžete je odstranit vytažením manžety nahoru a jejím opětovným usazením na kroužek těsnicí krytky.

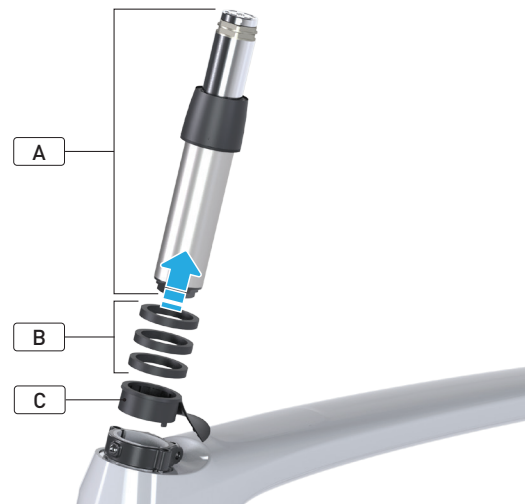
7. DODATEČNÉ VYBAVENÍ TLUMIČEM FUTURE SHOCK 3.0

Tlumič Future Shock 1.5 nebo 2.0 můžete vyměnit za model Future Shock 3.0. Další informace o kompatibilitě s vaším jízdním kolem získáte v centru podpory Specialized na webové stránce www.specialized.com/support.

- V závislosti na modelu sejměte vrchní krytku nebo ovladač nastavení (viz pokyny k montáži na str. 8).
- Inbusovým klíčem 4 mm odmontujte představec a podložku představce, je-li použita (viz pokyny k montáži na str. 7).
- Je-li použita vysoká dvoudílná krytka hlavového složení, odmontujte přední díl (viz pokyny k instalaci na str. 8).



- Inbusovým klíčem 2,5 mm povolte horní zajišťovací šrouby (A) a pak také dolní zajišťovací šrouby (B).
- Inbusovým klíčem 4 mm povolte upínací šroub objímky hlavového složení (C).



- Odstraňte vložku Future Shock (A), případné distanční vložky sloupku vidlice (B) a krátkou krytku hlavového složení (nebo zadní část vysoké dvoudílné krytky, je-li použita – C).
- Postupujte podle pokynů v oddílu **4. MONTÁŽ VIDLICE A TLUMIČE FUTURE SHOCK** pro instalaci modelu Future Shock 3.0.

8. DROBNÉ DÍLY A KOMPONENTY

Číslo dílu	Popis
S172500021	Podložka hlavového složení
S192500018	Sestava objímky hlavového složení
S172500020	Hlavové složení – upínací šroub objímky
S172500018	Hlavové složení – kompresní kroužek objímky
S172500033	Hlavové složení – horní zajišťovací šroub objímky
S172500017	Polohovací šroub objímky hlavového složení
S172500023	Válcová matice objímky hlavového složení
S223100001	Manžeta tlumiče Future Shock
S223100005	Ovladač nastavení a šroub tlumiče Future Shock 3.3
S223100007	Vrchní krytka a šroub tlumiče Future Shock 3.1 a 3.2
S189900090	Dvoudílná krytka hlavového složení Future Shock (vyšší)
S192500010	Dvoudílná krytka hlavového složení Future Shock (nižší)
S192500011	Jednodílná krytka hlavového složení Future Shock
S234800001	Podložka představce Future Shock
S233100002	Podložky předpětí
S233100001	Sada pružin Future Shock