

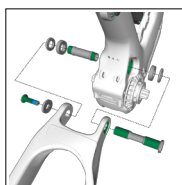
TREK



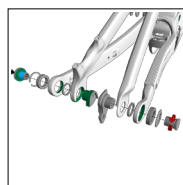
FUEL+ GEN 2
SERVISNÍ PŘÍRUČKA

Obsah

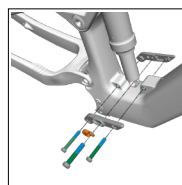
Odpružení



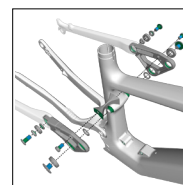
[Hlavní čep](#)



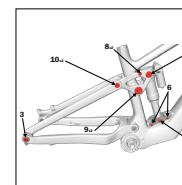
[Active Braking Pivot \(ABP\)](#)



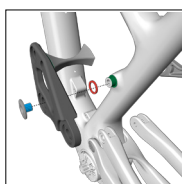
[Spodní uchycení tlumiče](#)



[Kolébkové spoje](#)

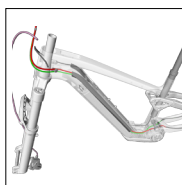


[Pořadí utažení montážních prvků odpružení](#)

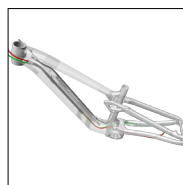


[Výměna kolébkových spojů](#)

Vedení



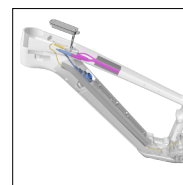
[Vedení – karbon](#)



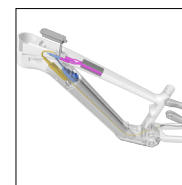
[Vedení – slitina](#)



[Vedení – e-systém](#)

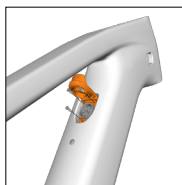


[Vedení – drátové AXS](#)



[Vedení – Di2](#)

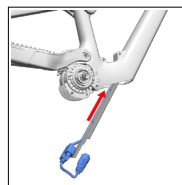
E-systém



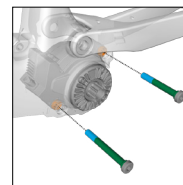
[Kryt nabíjecího portu](#)



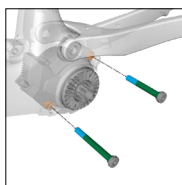
[Kabelový žlábek a kryty motoru](#)



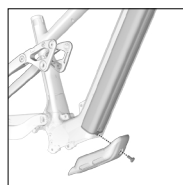
[Montáž kabelového žlábků](#)



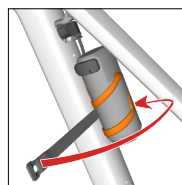
[Pohonná jednotka](#)



[Montáž pohonné jednotky](#)

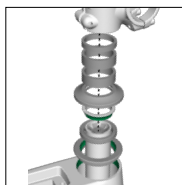


[Baterie](#)



[Přídavná baterie](#)

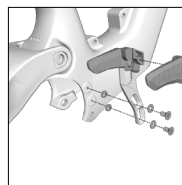
Rám



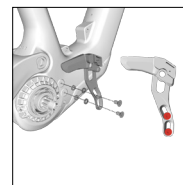
[Hlavové složení](#)



[Chrániče](#)



[Vodítko řetězu](#)



[Montáž vodítka řetězu](#)

	Front*
Hub Ø10	Front 120 mm
Hub	Rear 140 mm
Frame diameter tube Ø6	Upper 28.6 mm
Lower	28.6 mm
Frame rear diameter side/Hub	Front Forkspindle 28.6 mm
Side with max DP	Rear 28.6 mm
Frame compatible	Front Forkspindle
Dropout post compatible	Yes

*As measured when the tire is added on the rim

O této příručce

Rozsah příručky

Tato příručka zahrnuje nákresy dílů, technické informace (například mazání a hodnoty utahovacího momentu), pokyny, čísla dílů a užitečné rady. Nenajdete zde ale podrobné informace o všech komponentech (například o brzdových třmenech). Ty vám mohou poskytnout jejich výrobci.

Náhradní díly

Společnost Trek doporučuje používat pouze náhradní díly Trek OEM (originální díly výrobce).

Další informace

Další příručky jsou k dispozici na stránce Trekbikes.com/manuals.

- Návod k obsluze – kompletní návod dodávaný s jízdním kolem.
- Návod k obsluze HPR60 – podrobné pokyny týkající se e-systému

Další informace o e-systému jsou rovněž dostupné na TQ-ebike.com.

Kontrola kola

Po vybalení z krabice a odstranění veškerého obalového materiálu kolo důkladně prohlédněte.

- Zkontrolujte, zda nejsou poškozené povrchy. Zvláštní pozornost věnujte vnějším nohám vidlice a sedlovým vzpěrám (vnitřní i vnější plochy).
- Pokud je obal poškozený v blízkosti přední části kola, vyjměte vidlici z rámu a zkontrolujte, zda není poškozený její krk.

Vysvětlivky



Stahovací páska



Utahovací moment



Použití zajišťovače závitů



Použití maziva Bontrager



Bezpečnost



VAROVÁNÍ

Před zahájením jakékoli údržby na elektrokole musíte vypnout e-systém.

Aktivní e-systém by mohl nečekaně nastartovat a způsobit zranění.



VAROVÁNÍ

Řádně utáhněte spoje

Spojovací prvky vždy utáhněte na požadovaný moment. V případě překročení stanovené hodnoty může dojít k deformaci nebo poškození komponentů a spojů. V důsledku nedotažení nebo přetažení se mohou spoje nebo komponenty uvolnit. Obojí může poškodit kolo a zapříčinit úraz jezdce.



VAROVÁNÍ

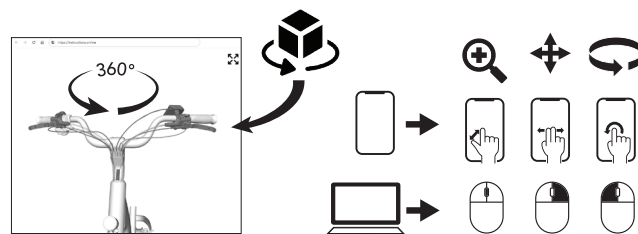
Znovu naneste zajišťovač závitů

Chcete-li demontované šrouby ošetřené zajišťovačem závitů použít i při montáži, musíte je nejprve očistit izopropylalkoholem a pak na ně nanést novou vrstvu zajišťovače. Pokud zajišťovač nepoužijete, šrouby se mohou uvolnit a způsobit poškození kola a zranění osoby, která kolo používá.

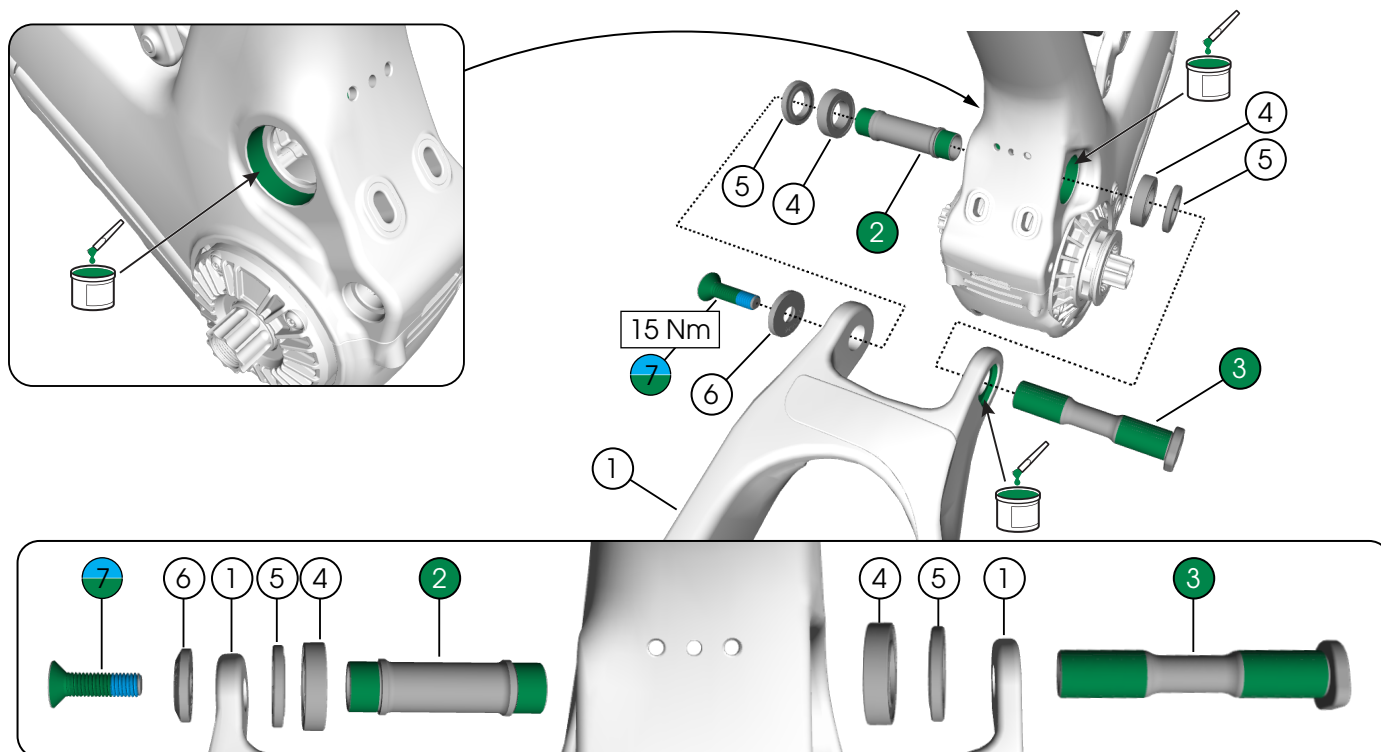
DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Veškeré opravy, servis a údržbu smí provádět výhradně prodejce jízdních kol autorizovaný společností TQ.

Interaktivní 3D grafika

Interaktivní modely si zobrazíte kliknutím na ikonu  v tomto návodu k obsluze.

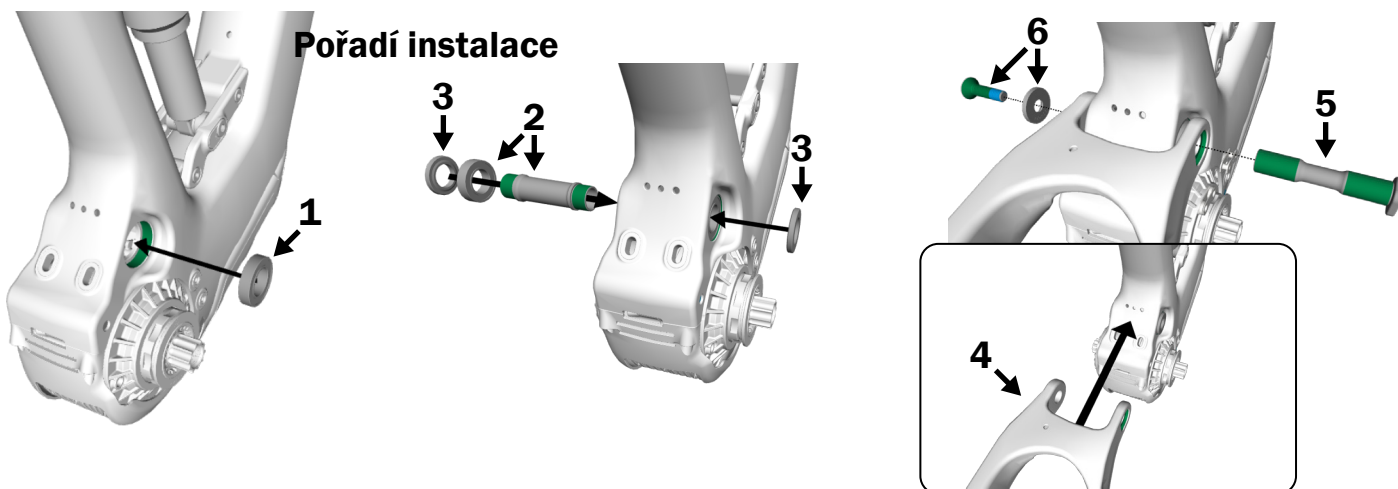


Hlavní čep

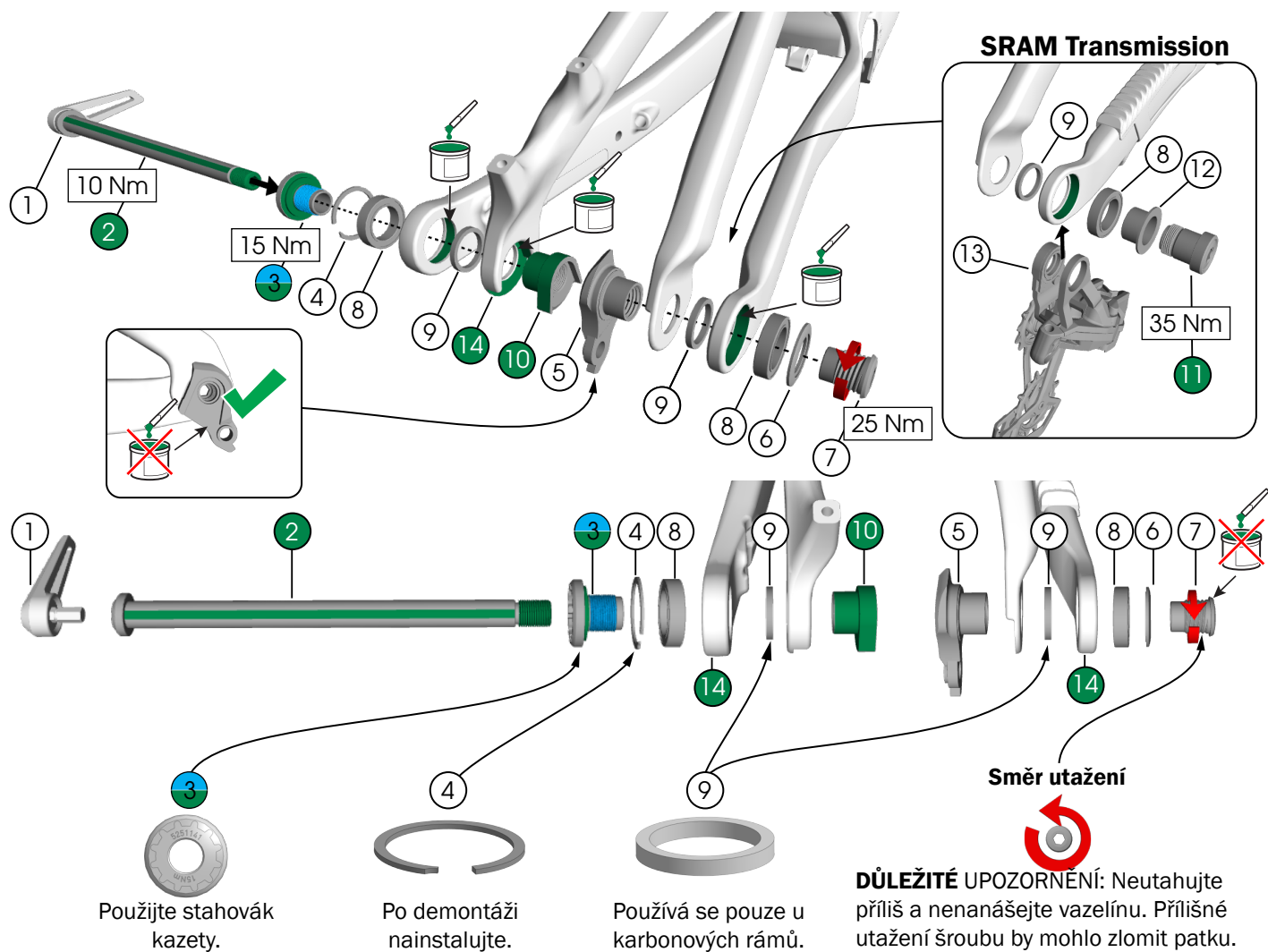


- | | | |
|--|--|--|
| ① Řetězová vzpěra | <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <div style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;"> Karbon (černá) – *5342433
 Slitina (šedá) – *5342437 </div> </div> | ⑤ Distanční podložky (šířka 4 mm) – W5305806 |
| ② Ložisková podložka – W5330255 | | ⑥ Podložka – W5270024 |
| ③ Osa – W5330256 | | ⑦ Šroub (M8 x 30 mm) – W5330289 |
| ④ Ložiska (17 mm x 30 mm x 7 mm) – 5290435 | | |

*Barva dílu odpovídá kolu. Na Trekbikes naleznete úplný seznam.



Active Braking Pivot (ABP)



- ① Páčka – W573860
- ② Osa (M12 × 184,5 mm) – W583469
- ③ Šroub (M16) – W5251141
- ④ Pojistný kroužek – W5251279
- ⑤ Patka přehazovačky
- ⑥ Podložka (30 mm)
- ⑦ Upínací prvek (M12 x 16 mm)
- ⑧ Ložiska (20 mm x 30 mm x 7 mm) – W5256340
- ⑨ Distanční podložky (25 mm x 20 mm x 3 mm – W583422

⑩ Matka patky – W5269707

⑪ Šroub

⑫ Pouzdro

⑬ Přehazovačka

⑭ Sedlové vzpěry



*GS-90-PA-A1

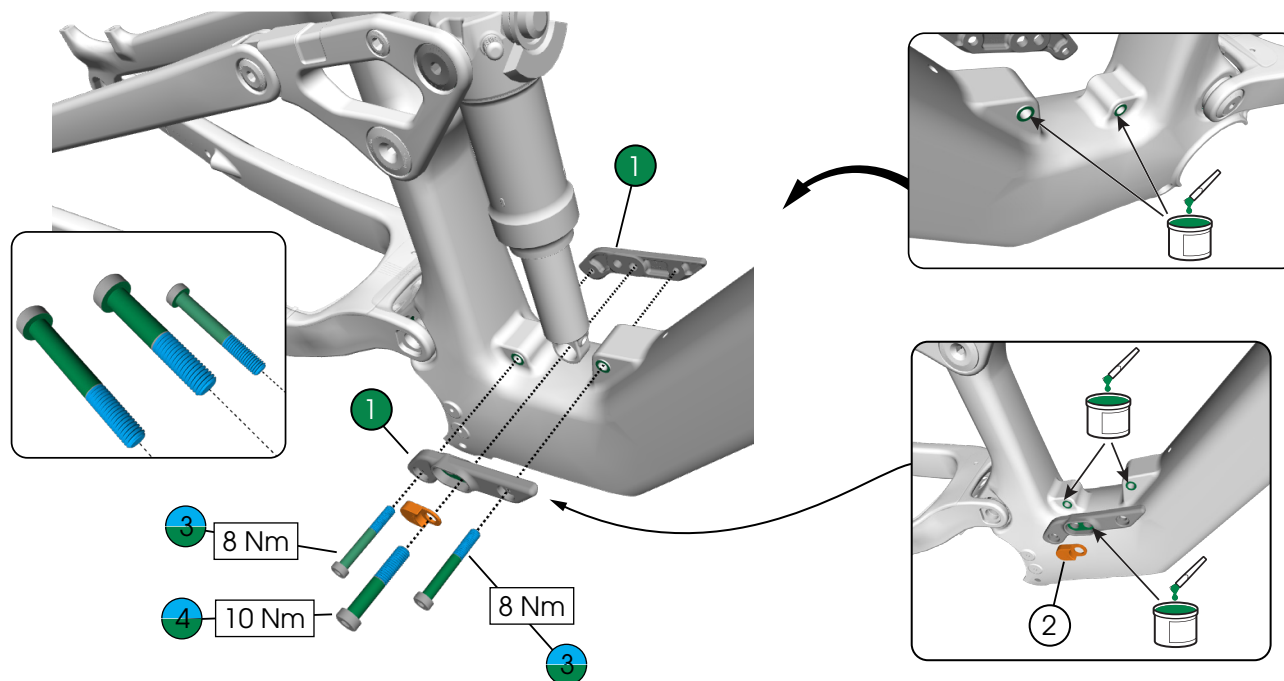
Karbon – **5342447

Slitina – **5342450

*Číslo dílu SRAM

**Barva dílu odpovídá kolu. Na Trekbikes naleznete úplný seznam.

Spodní uchycení tlumiče



1 Uchycení tlumiče

EX/LX – 5341117

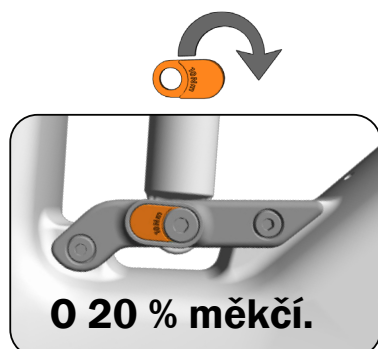
MX – 5341118

2 Přepínač progrese – 5329557

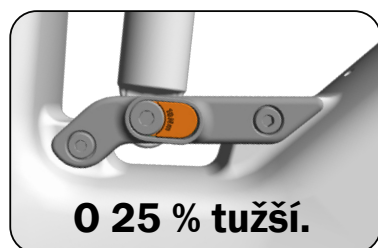
3 Šrouby (M6 × 45 mm) – W5329806

4 Šroub (M8 × 45 mm) – W5329807

Nastavení progrese

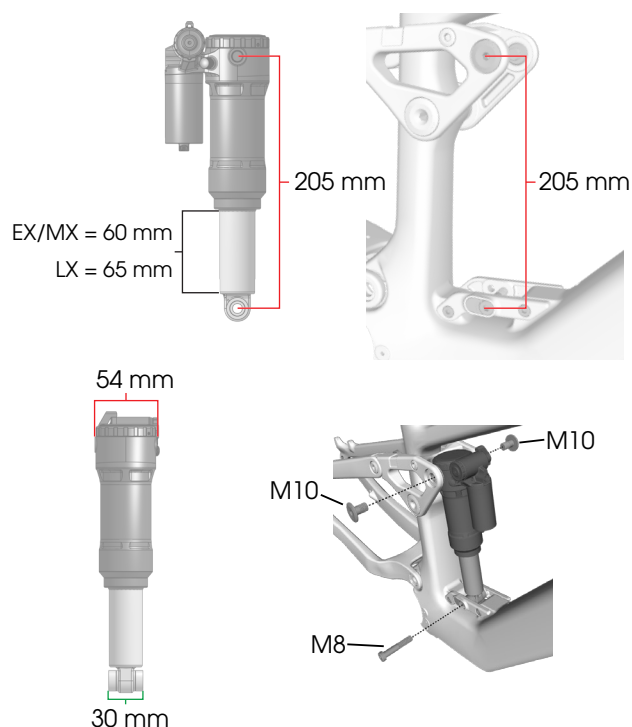


Lépe reaguje na opakované středně velké hrboly.

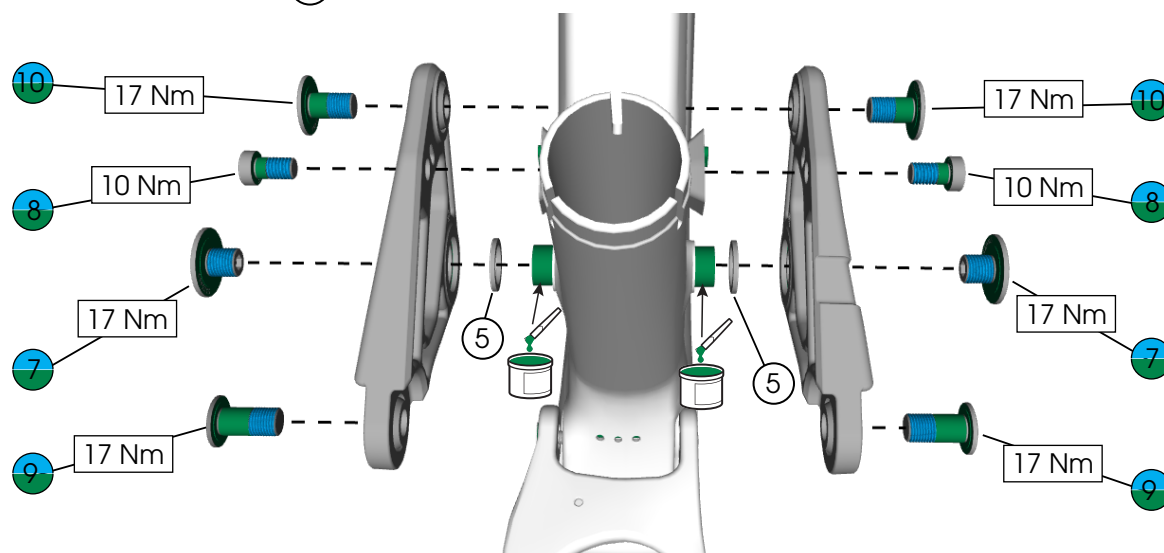
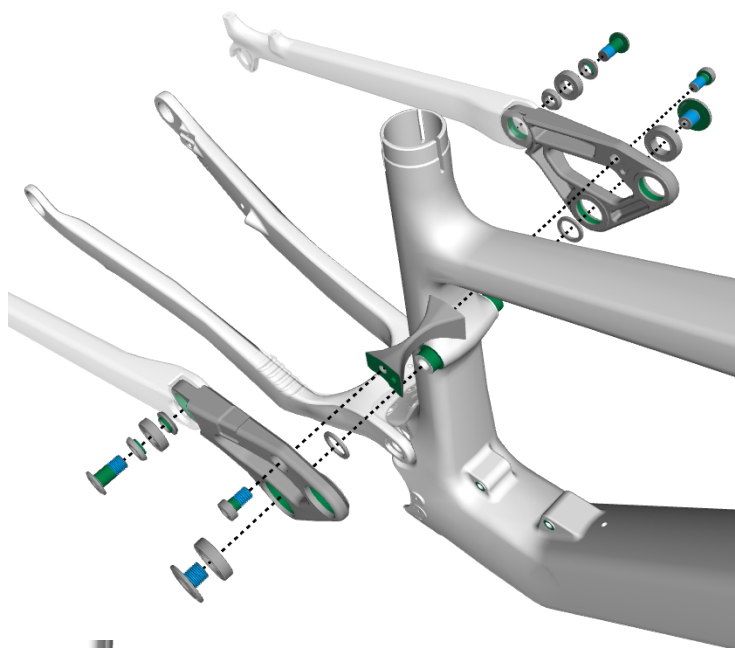
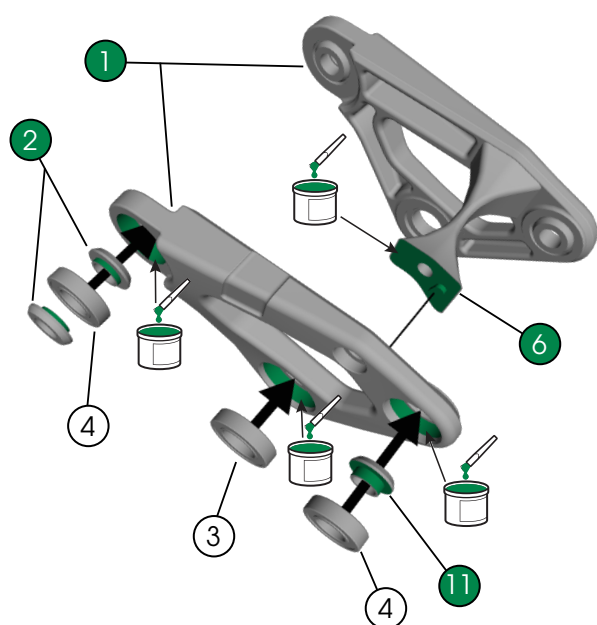


Nižší riziko stlačení až k dorazu při větších hrbolech a dropech

Rozměry tlumiče



Kolébkové spoje



- 1** Kolébkové spoje
 EX - 5341114
 MX - 5341115
 LX - 5341116
- 2** Distanční podložky - W5257190
3 Ložiska (17 x 30 x 7 mm) - 5290435
4 Ložiska (12 mm x 24 mm x 6 mm) - 5290440
5 Distanční podložky (šířka 2 mm) - W5330934

- 6** Můstek - W5328207
7 Šrouby (M12 x 12 mm) - W5325465
8 Šrouby (M8 x 14 mm) - W5328212
9 Šrouby (M10 x 21 mm) - W600629
10 Šrouby (M10 x 17 mm) - W5325464
11 Distanční podložky - W5257189



Pořadí utažení montážních prvků odpružení

POZNÁMKA: Při instalaci montážních prvků odpružení či provádění údržby postupujte podle níže uvedených kroků. Tento postup předpokládá, že jsou všechny montážní prvky odinstalované či povolené.

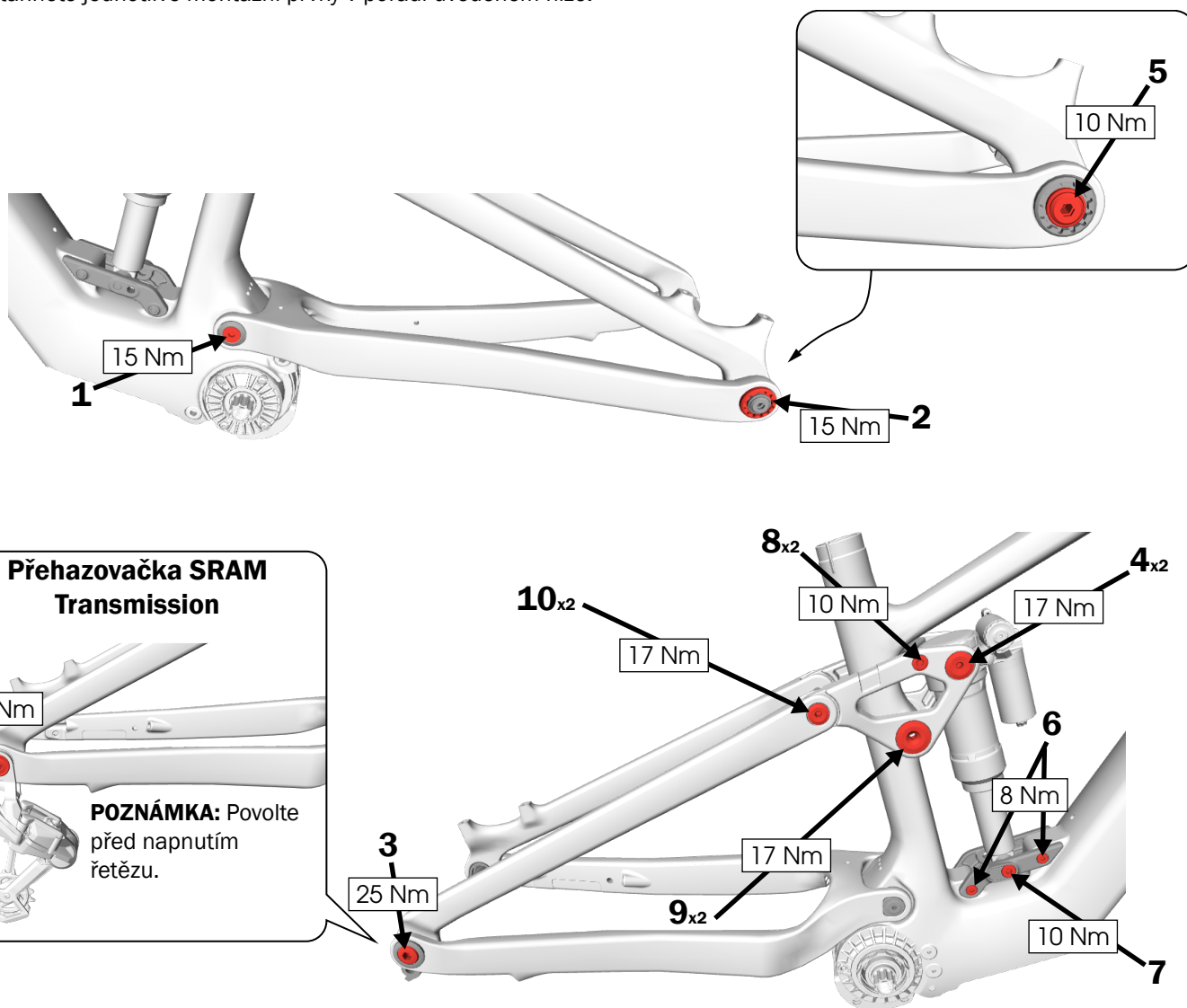
1. Postavte kolo do montážního stojanu a všechny montážní prvky nainstalujte a mírně utáhněte.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Jednotlivé montážní prvky utáhněte pouze rukou. Přílišné utažení montážních prvků může negativně ovlivnit nastavení systému odpružení, což může vést k vrzání nebo zadrhávání.

2. Nainstalujte kola, sundejte kolo ze stojanu a postavte ho na zem.



3. Utáhněte jednotlivé montážní prvky v pořadí uvedeném níže.



Výměna kolébkových spojů

Kolébkové spoje můžete vyměnit, chcete-li upravit pocit z jízdy a geometrii.

	<u>Kolébkové spoje</u>	<u>Velikost kol</u>		<u>Zdvih tlumiče</u>	<u>Doporučený zdvih vidlice</u>	<u>Zdvih zadního kola</u>	<u>Spodní uchycení tlumiče</u>
		Přední	Zadní				
EX	5341114 	29 palců	29 palců	60 mm	150 mm	145 mm	5341117 
LX	5341116 	29 palců	29 palců	65 mm	170 mm	160 mm	
MX	5341115 	29 palců	27,5 palce	60 mm	160 mm	150 mm	5341118 

Zdvih vidlice

Před výměnou kolébkových spojů zkontrolujte, zda je vidlice kompatibilní se zdvihem zadního kola uvedeným výše (možná budete muset vyměnit vidlici).

POZNÁMKA: Při konverzi z EX na MX lze většinu vidlic upravit instalací nové vzduchové pružiny, aby byly kompatibilní se zdvihem 160 mm.

Zdvih tlumiče

Před výměnou kolébkových spojů zkontrolujte, zda je tlumič kompatibilní se zdvihem uvedeným výše.

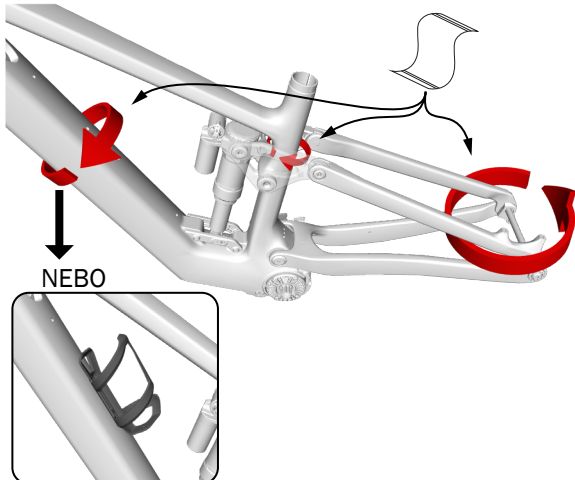
Požadavky při konverzi z EX na LX

- RockShock – nový tlumič s delším zdvihem
- Fox – zvětšení zdvihu pomocí podložky na změnu zdvihu

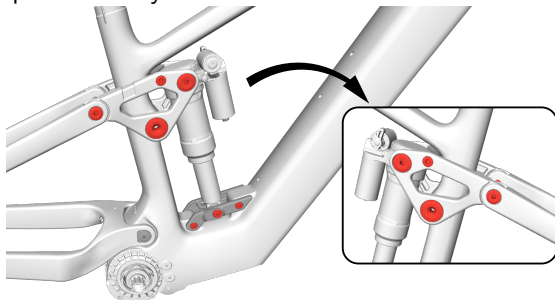
Výměna kolébkových spojů – vyjmutí kolébkových spojů

1. Odmontujte zadní kolo.
2. Pokud budete měnit vidlici, odmontujte ji.
3. Mezi sedlovou trubku/mústek, sedlové vzpěry/řetězovou vzpěru a kolem dolní rámové trubky (v místě, kde by na ni spadl tlumič) vložte měkkou tkaninu.

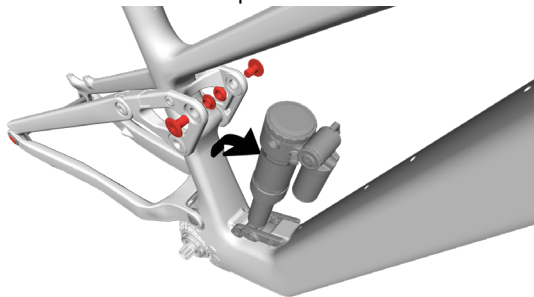
POZNÁMKA: Na místa vyznačená níže dejte měkkou tkaninu, aby jednotlivé díly nepoškodily rám, kdyby vám při povolení spadly.



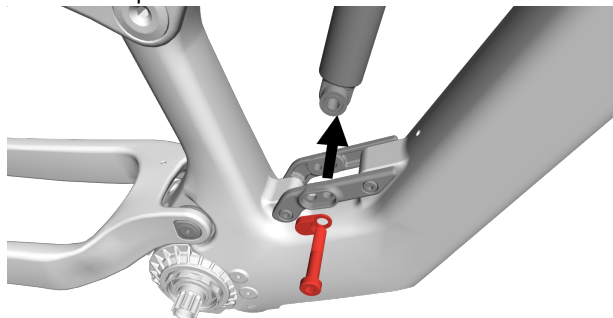
4. Povolte všechny šrouby kolébkových spojů a šrouby spodního uchycení tlumiče.



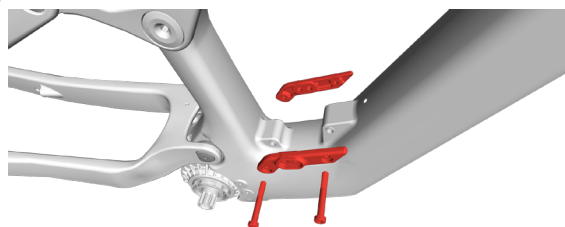
5. Vyjměte horní šrouby a vložky tlumiče. Opatrně posuňte tlumič směrem dopředu.



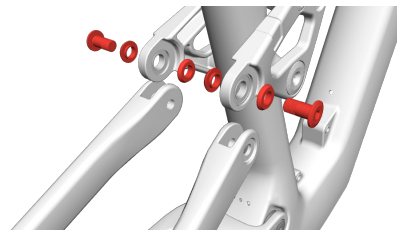
6. Vyjměte šroub spodního uchycení tlumiče, tlumič a seřizovací prvek.



7. Budete-li měnit dolní uchycení tlumiče, odinstalujte je.

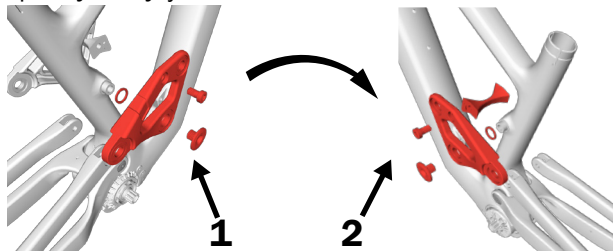


8. Vyjměte montážní prvky kolébkových spojů ze sedlových vzpěr.



9. Vyjměte kolébkový spoj na pravé straně. Opakujte na druhé straně.

POZNÁMKA: Pro další sadu kolébkových spojů použijte stejný mústek.

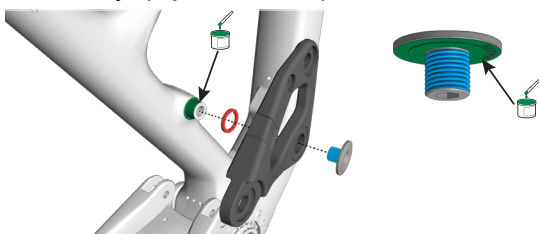


Výměna kolébkových spojů – instalace kolébkových spojů

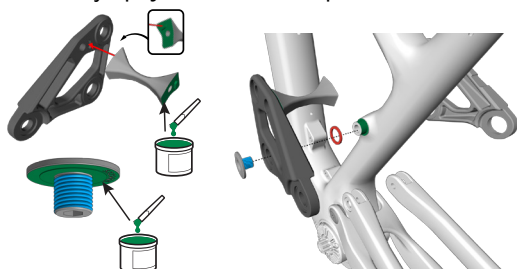
NEŽ ZAČNETE: Zkontrolujte, zda nejsou díly poškozené a v případě potřeby je vyměňte. Očistěte všechny namazané díly/plochy.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Jednotlivé montážní prvky utáhněte pouze rukou. Přílišné utažení montážních prvků může negativně ovlivnit nastavení systému odpružení, což může vést k vrzání nebo zadrhávání.

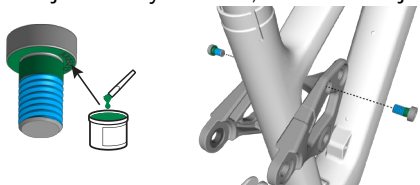
1. Naneste na rám vazelínu a volně nainstalujte kolébkový spoj na straně s pohonem.



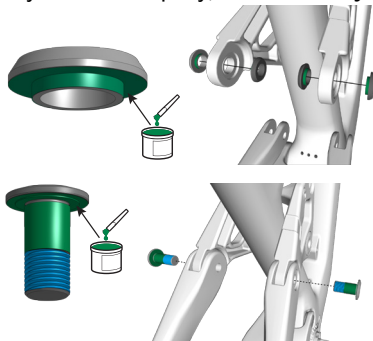
2. Naneste vazelínu na můstek a vložte ho do kolébkového spoje na straně bez pohonu. Poté naneste na rám vazelínu a volně nainstalujte kolébkový spoj na straně bez pohonu.



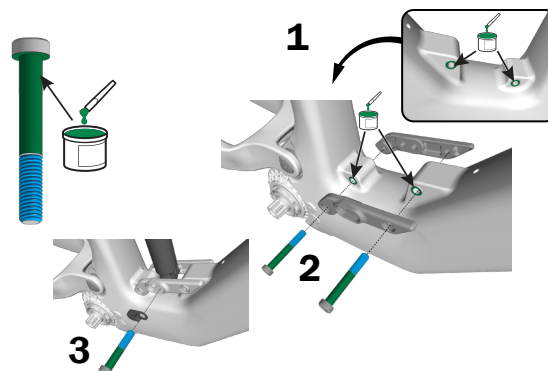
3. Našroubujte šrouby můstku, ale neutahujte je.



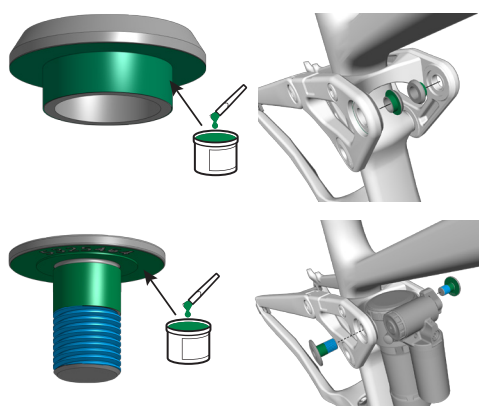
4. Nainstalujte podložky sedlové vzpěry a našroubujte šrouby sedlové vzpěry, ale neutahujte je.



5. Naneste vazelínu na rám a volně nainstalujte spodní uložení tlumiče. Poté nainstalujte tlumič a přepínač progrese.

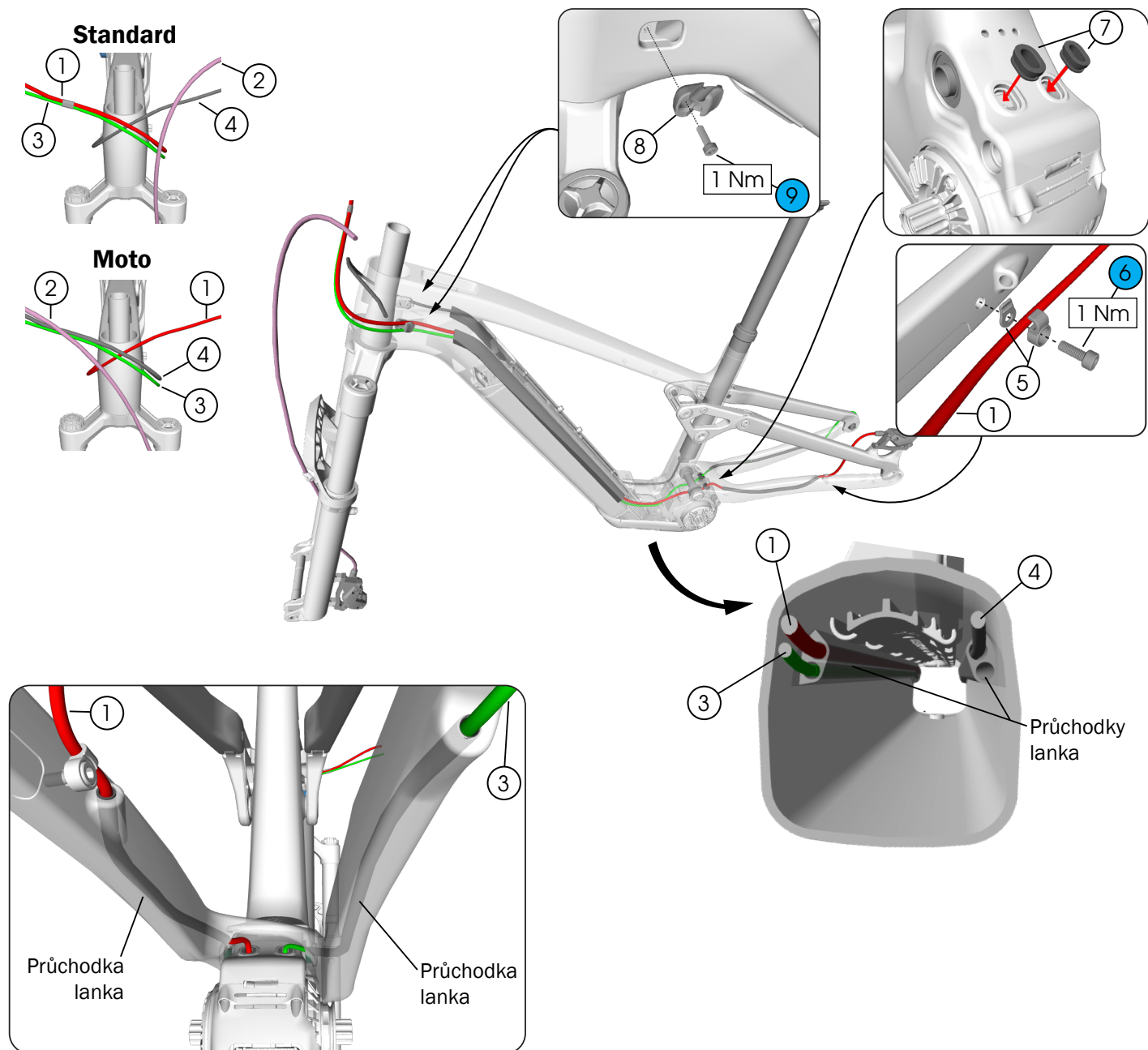


6. Nainstalujte podložky tlumiče a zašroubujte šrouby tlumiče, ale neutahujte.



7. Nasadte vidlici a zadní kolo.
8. Zkontrolujte délku řetězu. Pokud je u nejmenšího pastorku vůle, zkráťte řetěz o dva články (jeden vnitřní a jeden vnější.)
9. Plně utáhněte všechny montážní prvky podle pokynů v části [Utažení systému odpružení na straně 7](#).
10. Pokud jste nainstalovali zadní kolo jiné velikosti, zavezte kolo k prodejci, aby aktualizoval firmware e-systému, aby odpovídal menší velikosti kola.

Vedení — karbon



① Hadička zadní brzdy

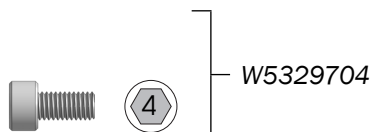
② Hadička přední brzdy

③ Bovden přehazovačky

④ Bovden teleskopické sedlovky

⑤ Vodítko lanka

⑥ Šroub (M5 x 14 mm)



⑦ Průchodka - W5255861

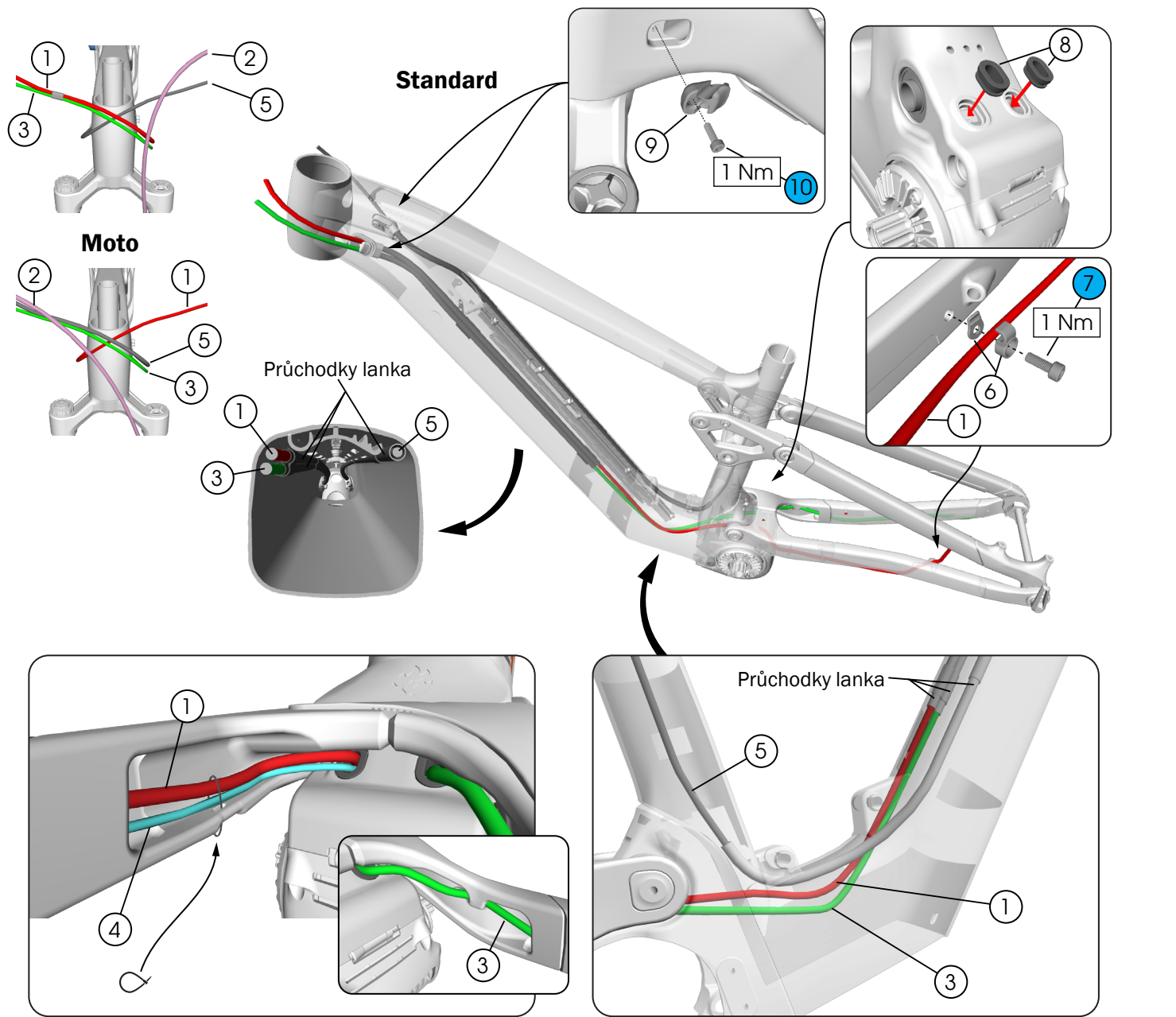
⑧ Vodítko lanek Control Freak

⑨ Šroub (M3 x 10 mm)



W5317471

Vedení — slitina



① Hadička zadní brzdy

② Hadička přední brzdy

③ Bovden přehazovačky

④ Kabel snímače rychlosti

⑤ Bovden teleskopické sedlovky

⑥ Vodítko lanka

⑦ Šroub (M5 x 14 mm)



W5329704

⑧ Průchodka - W5255861

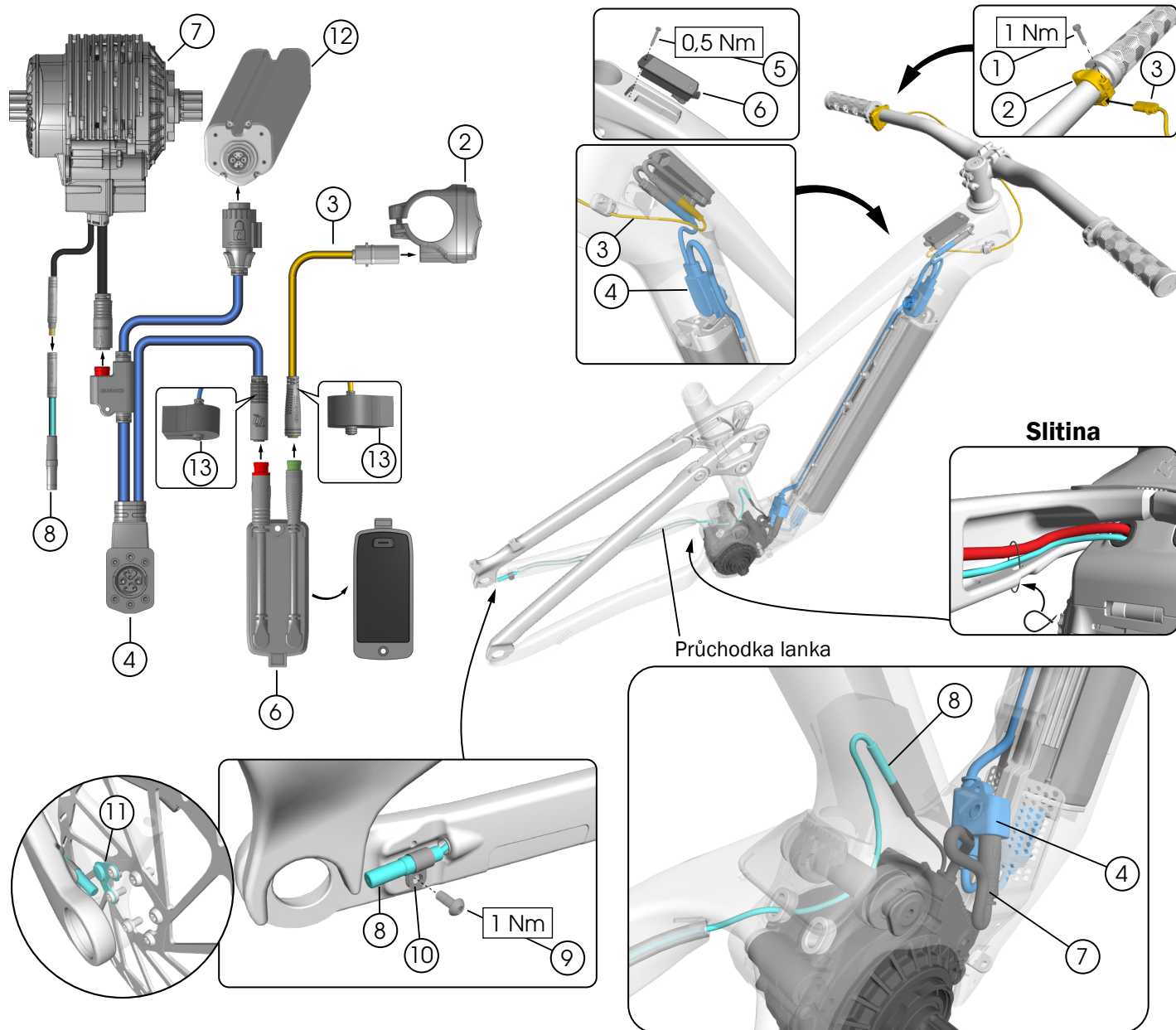
⑨ Vodítko lanek Control Freak

⑩ Šroub (M3 x 10 mm)



W5317471

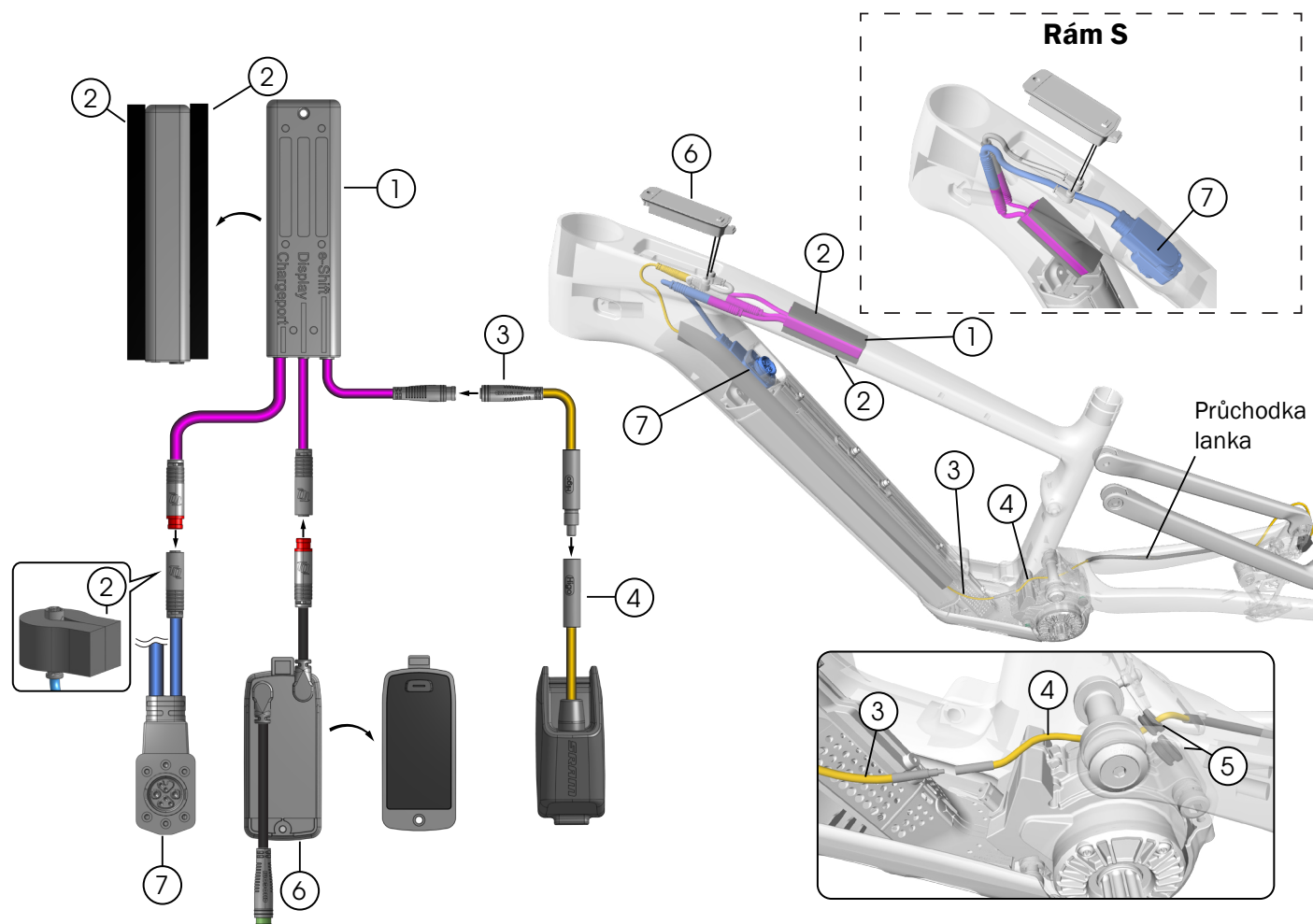
Vedení — e-systém



- | | | | | |
|---|----------------------------------|--|-----|-----------|
| ① | Upínací prvek (M3 x 12 mm) | | ②.5 | } 5289561 |
| ② | Ovladač | | | |
| ③ | Kabel ovladače | | | |
| ④ | Svazek vodičů – 5289573 | | | } 5289562 |
| ⑤ | Šroub (M3 x 20 mm) | | ①10 | |
| ⑥ | Displej (černá/bílá) | | | |
| ⑦ | Pohonná jednotka HPR60 – 5343943 | | | |

- | | | | |
|---|----------------------------|--|----|
| ⑧ | Snímač rychlosti – 5289567 | | |
| ⑨ | Upínací prvek (M4 x 10 mm) | | ②5 |
| ⑩ | Klip – W5327061 | | |
| ⑪ | Magnet – 5289568 | | |
| ⑫ | Baterie, 580 Wh – W5317507 | | |
| ⑬ | Pěnové bloky – 5305634 | | |

Vedení — drátové AXS



① TQ SmartBox – 5289564

② Pěnové bloky – 5305634

③ Adaptér kabelu – W5312855

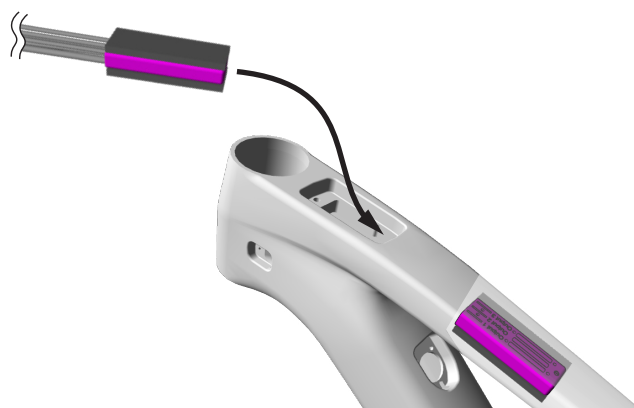
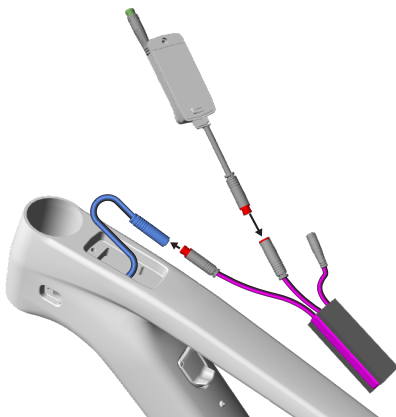
④ AXS kabel (880 mm) – W5312654

⑤ Průchodka – W5255861

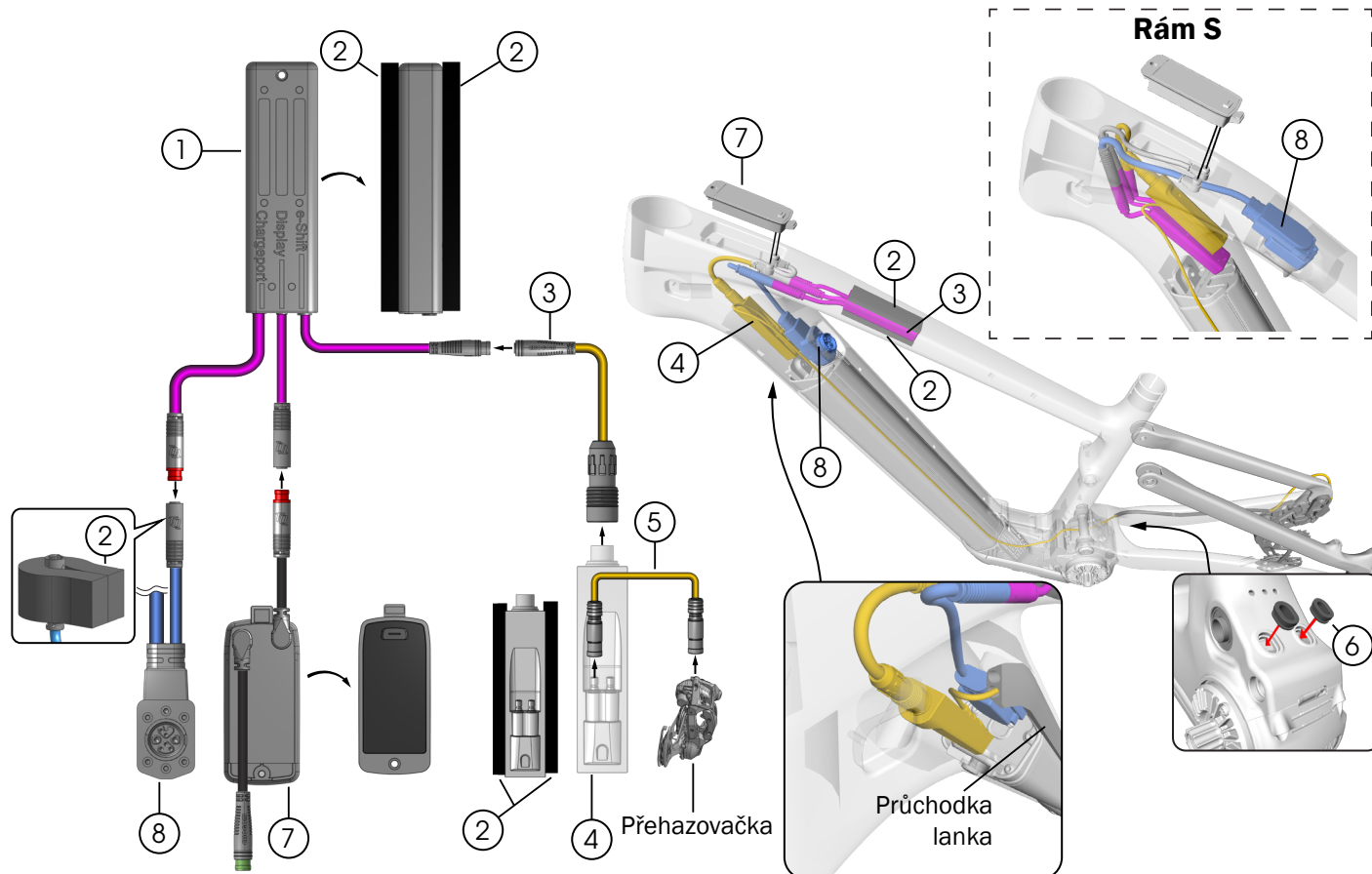
⑥ Displej (barva) – 5343942

⑦ Svazek vodičů – 5289573

Instalace Smart Box



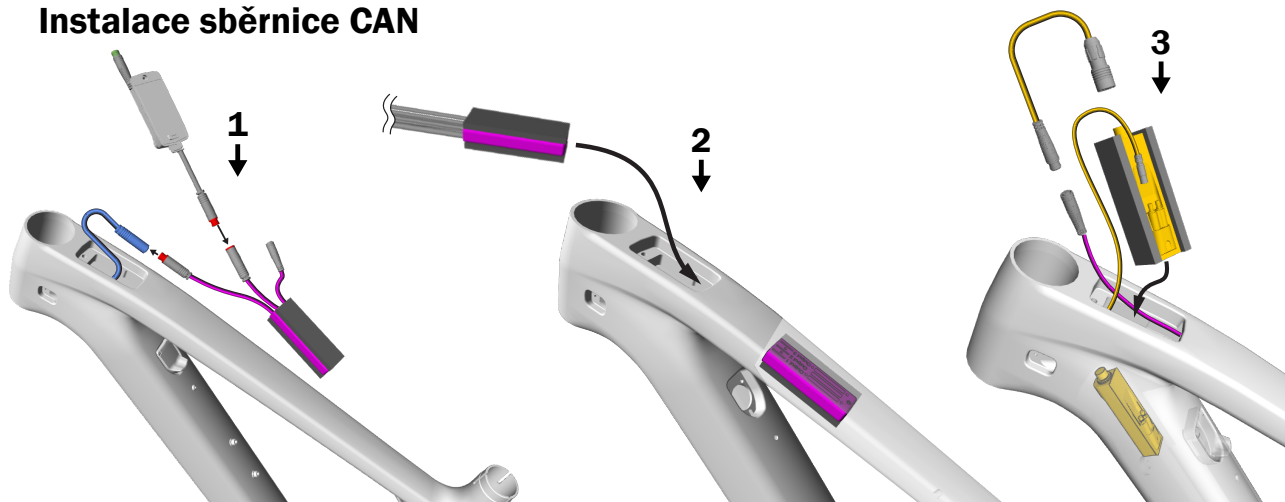
Vedení – Di2



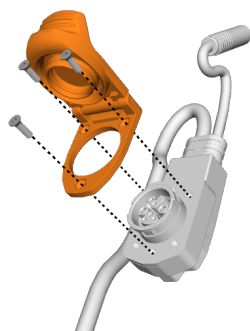
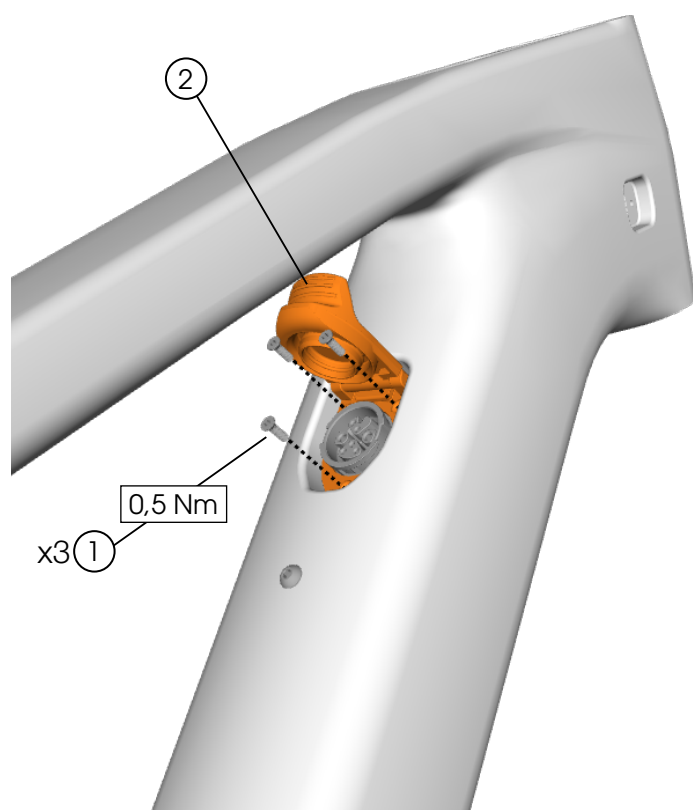
- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| ① TQ SmartBox – 5289564 | ⑤ Di2 kabel – *EW-SD300 |
| ② Pěnové bloky – 5305634 | ⑥ Průchodka – W5255861 |
| ③ Di2 kabel – *EW-SD300 | ⑦ Displej (barva) – 5343942 |
| ④ Sběrnice CAN – *EW-EX310 | ⑧ Svazek vodičů – 5289573 |

*Číslo dílu Shimano.

Instalace sběrnice CAN



Kryt nabíjecího portu



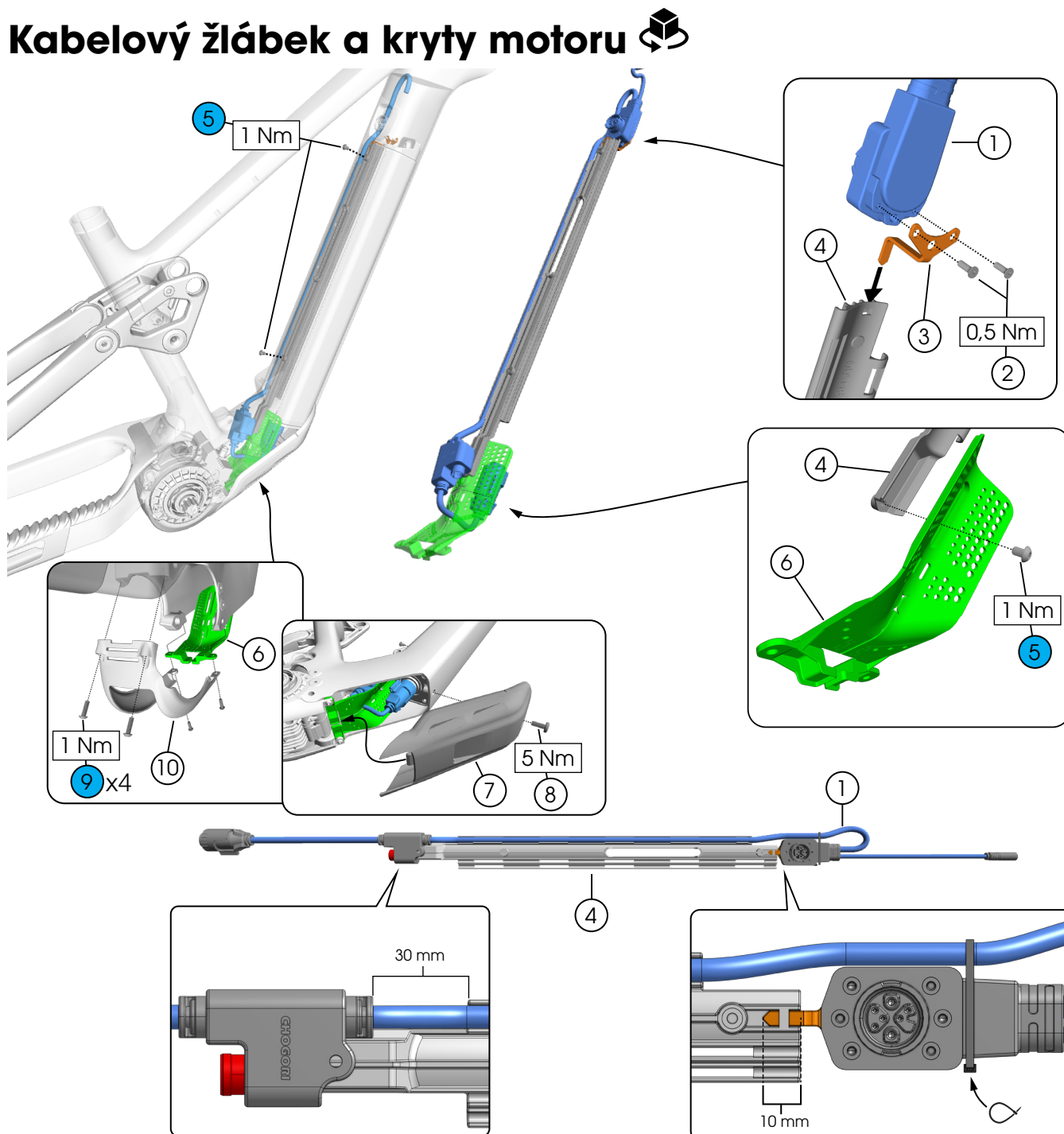
① Šrouby (M2,5 x 8 mm)

② Kryt nabíjecího portu



5289578

Kabelový žlábek a kryty motoru



① Svazek vodičů – 5289573

② Šrouby (M2,5 x 8 mm)



③ Úchyt nabíjecího portu – W5333205

④ Kabelový žlábek – W5328201

⑤ Šrouby (M4 x 6 mm)



⑥ Přepážky – W5328202

⑦ Kryt baterie – W5328204

⑧ Šroub (M6 x 16 mm) – W5275266



⑨ Šrouby (M4 x 14 mm)



⑩ Kryt pohonné jednotky – W5328203

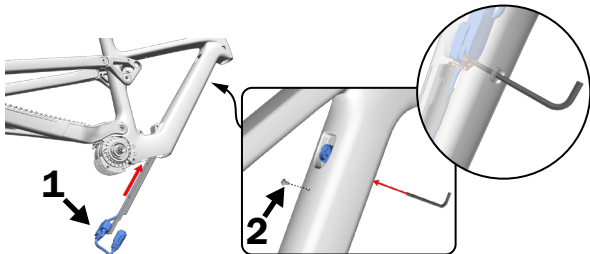
Montáž kabelového žlábků

1. Sestavte kabelový žlábek a kabelový svazek (viz podrobné informace na předchozí stránce).

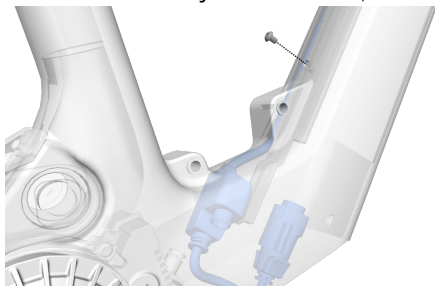
POZNÁMKA: U rámu velikosti S se nepožívá úchyt nabíjecího portu (viz [Kryt nabíjecího portu na straně 16](#)).



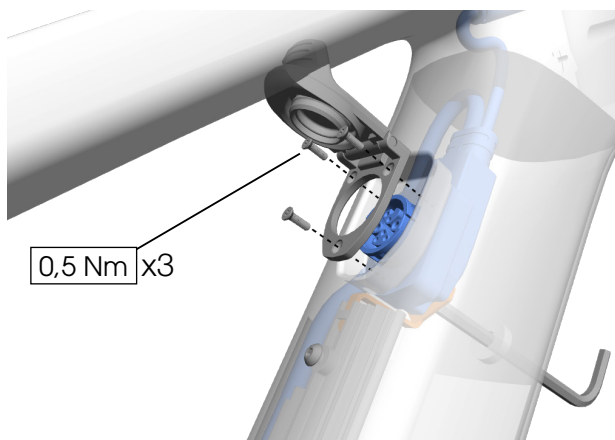
2. Vložte sestavu kabelového žlábků do dolní rámové trubky a volně utáhněte horní šroub pomocí imbusového klíče, aby držel sestavu na místě.



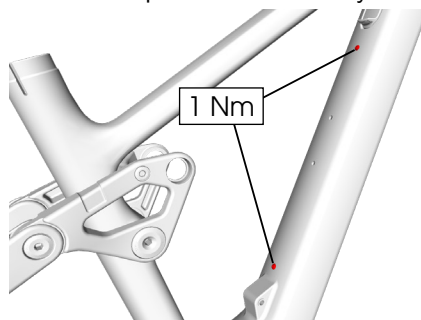
3. Rukou našroubujte dolní šroub, ale neutahujte.



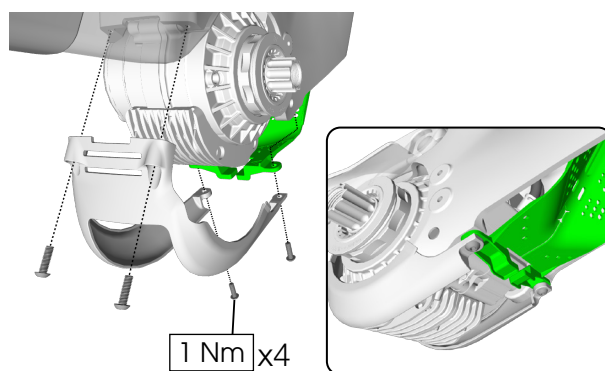
4. Nainstalujte kryt nabíjecího portu pomocí imbusového klíče, aby držel sestavu na místě.



5. Dotáhněte poslední dva šrouby kabelového žlábků.

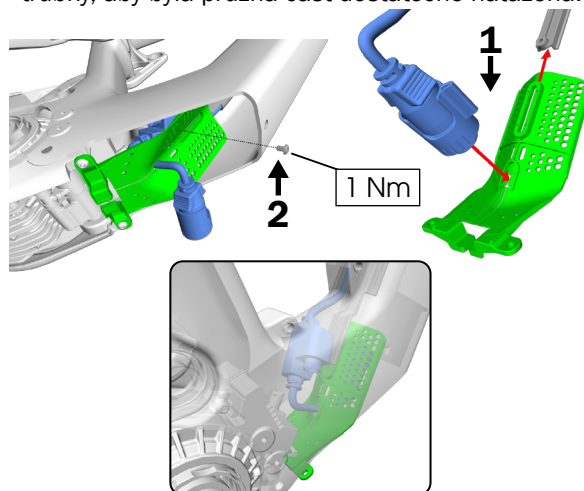


6. Nainstalujte kryt motoru a přepážky.



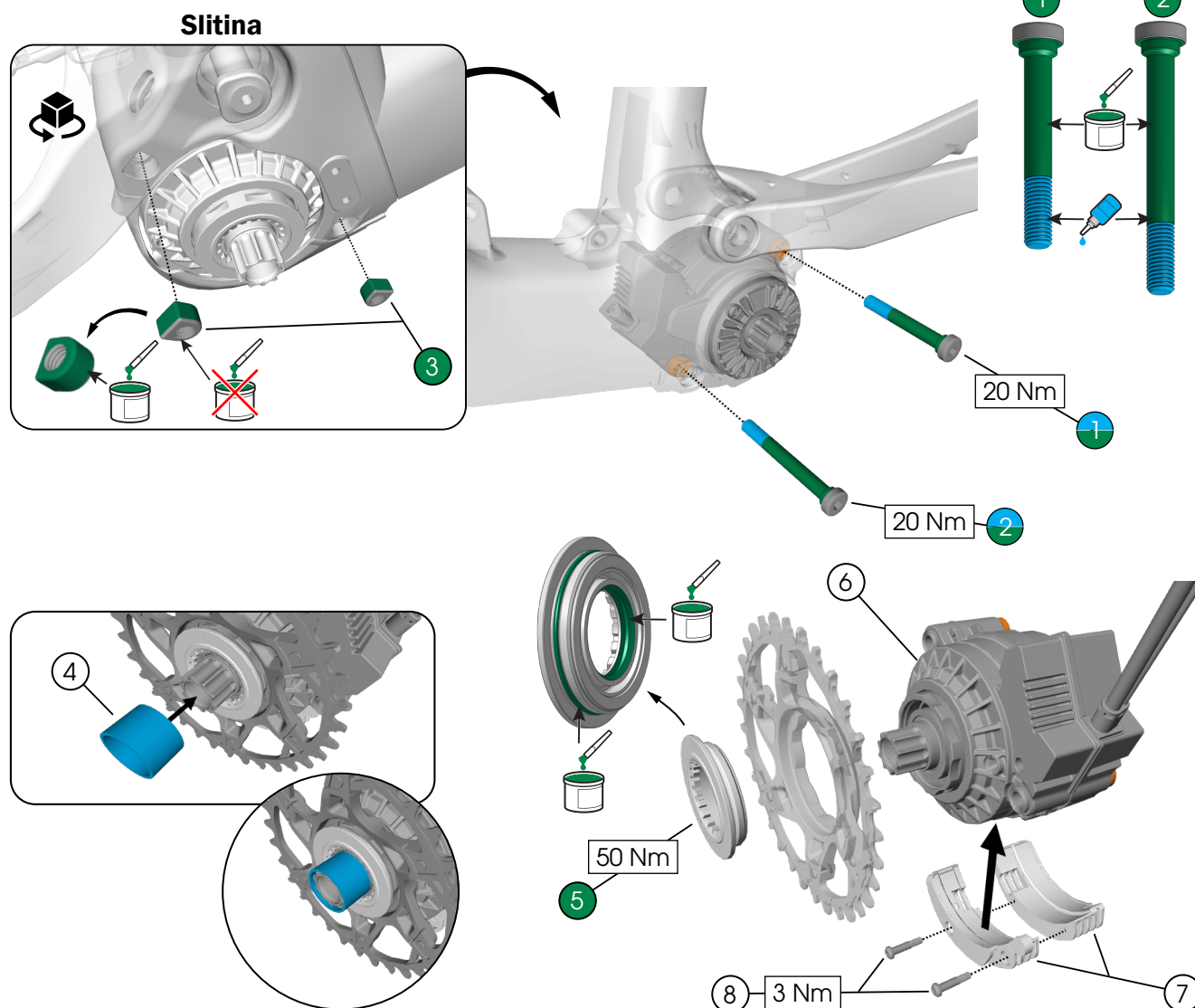
7. Připojte přepážky ke kabelovému žlábků.

POZNÁMKA: Přepážky natáhněte do dolní rámové trubky, aby byla pružná část dostatečně natažená.



8. Vložte baterii (viz [Baterie na straně 21](#)).

Pohonná jednotka



-  Šrouby (M8 x 62 mm)
-  Šrouby (M8 x 76,5 mm)
-  D matice - W5304866
-  Návlek pojistného kroužku (pouze instalace)
-  Pojistný kroužek
-  Pohonná jednotka HPR60
-  Chladicí žebra - 5343944
-  Bezpečnostní šrouby T20



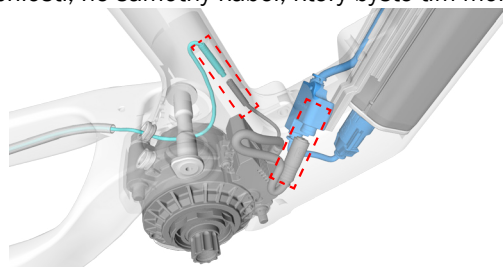
5289572

5343943

Vyjmutí pohonné jednotky

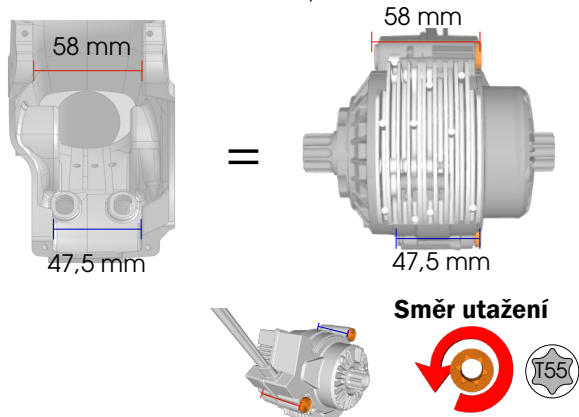
Před vyjmutím upínacích prvků pohonné jednotky musíte jednotku nejdříve odpojit od snímače rychlosti a svazku vodičů.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Odpojte konektor snímače rychlosti, ne samotný kabel, který byste tím mohli poškodit.

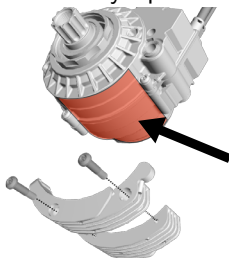


Nainstalujte jednotku pohonu a kliky.

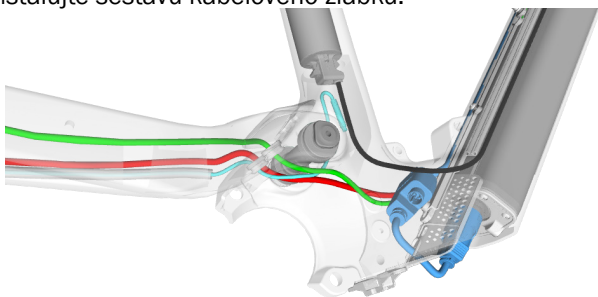
Pokud budete pohonnou jednotku měnit, změřte si šířku rámu v místech označených níže. Poté nastavte kompenzační šrouby, aby odpovídaly naměřeným šířkám (měly by být přibližně 58 mm vepředu / 47,5 mm vzadu, v závislosti na tolerancích rámu).



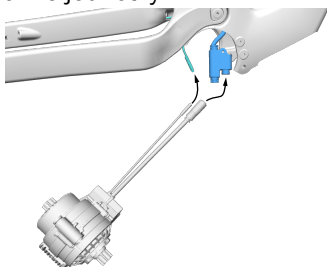
Budete-li měnit chladicí žebra, před instalací očistěte pohonnou jednotku zespoda. Viz servisní příručka HPR60 na TQ-ebike.com > Návod s podrobnými informacemi.



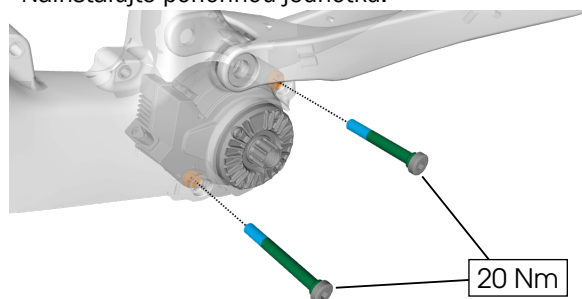
Ved'te jednotlivé kabely (včetně snímače rychlosti) a nainstalujte sestavu kabelového žlábků.



1. Připojte snímač rychlosti a svazek vodičů ke zdírkám pohonné jednotky.

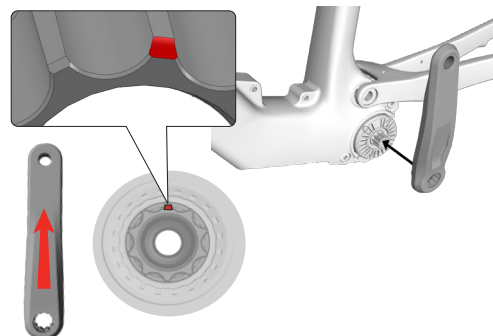


2. Nainstalujte pohonnou jednotku.



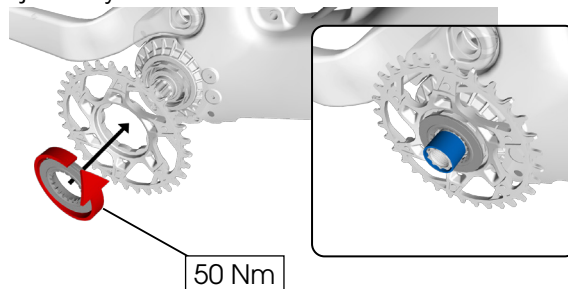
3. Nainstalujte kliku na straně bez pohonu a zarovnejte zářez na vřetenu se směrem kliky.

POZNÁMKA: Montáž klik do jiné polohy může způsobit, že podpora nebude řádně fungovat.

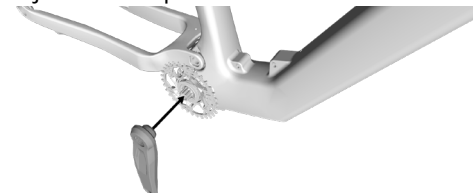


4. Nainstalujte pojistný kroužek.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Pokud nepoužijete ochranný návlek, může dojít k poškození těsnění pojistného kroužku a k průniku vody do pohonné jednotky.

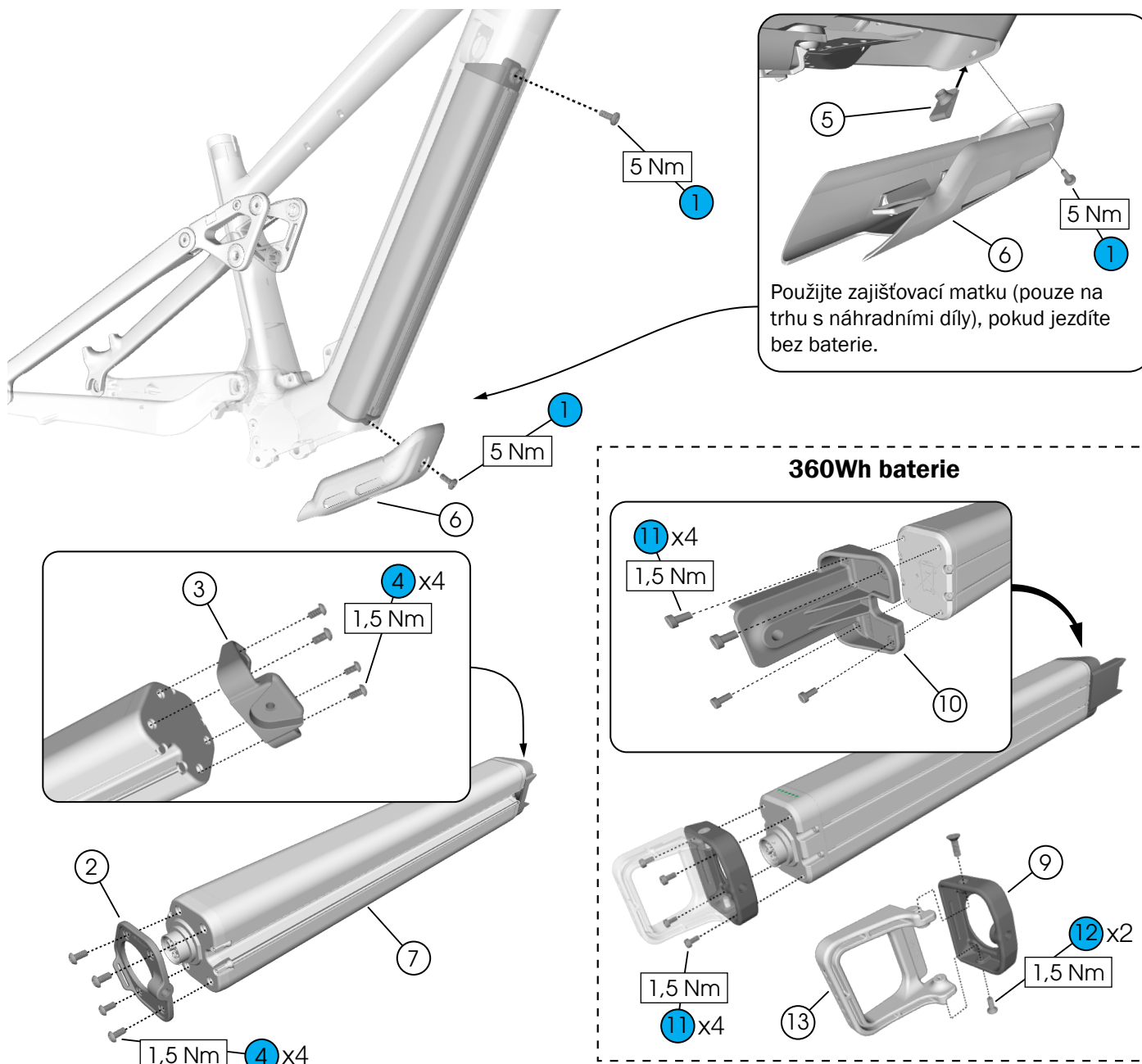


5. Namontujte kliku na pravé straně.



6. Nainstalujte kryt baterie, kryt pohonné jednotky a přepážky (viz [Kryty kabelového žlábků a motoru na straně 16](#)).

Batterie



- 1 Šrouby (M6 × 16 mm) – W5275266

- ② Koncovka, spodní – W5316286

- ③ Koncovka, horní — W5332662

- 4 Šrouby (M4 × 8 mm) – W547053

- ⑤ Zajišťovací matka – W5284890

- ⑥ Kryt baterie – W5328204

- 

- (7) Batterie, 580 Wh – W5317507

- ⑧ Bateria, 360 Wh – 5289554

- ⑨ Koncovka, spodní – W5273187

- ⑩ Adaptér koncovky, horní – W5316287

- 11 Šrouby (M3 × 6 mm) – W581747

- 12 Šrouby (M5 × 12 mm)

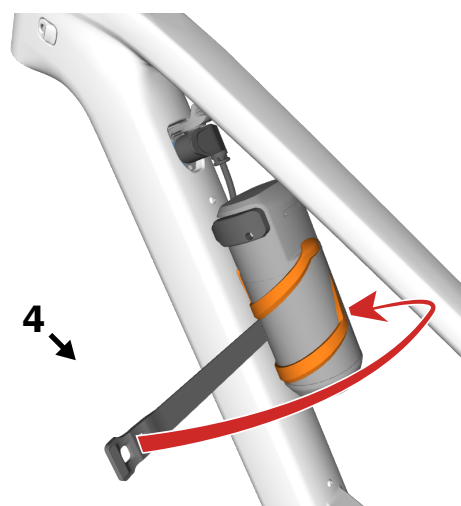
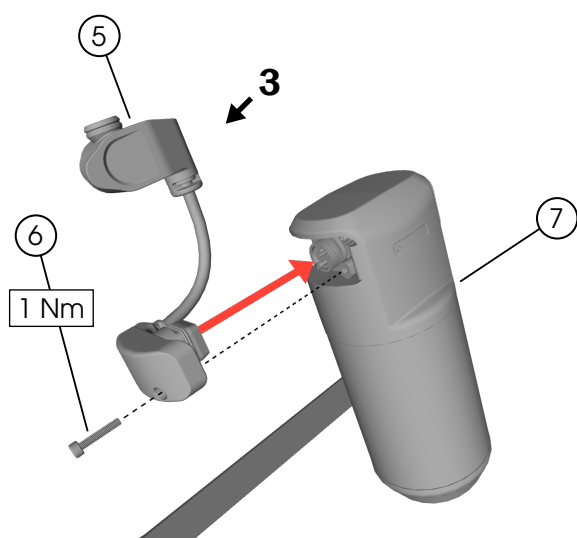
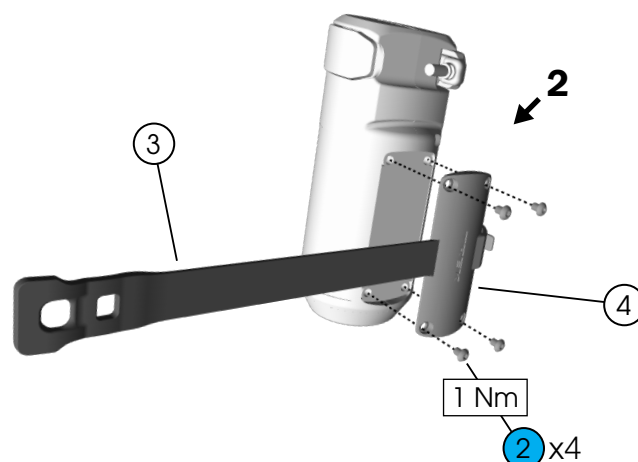
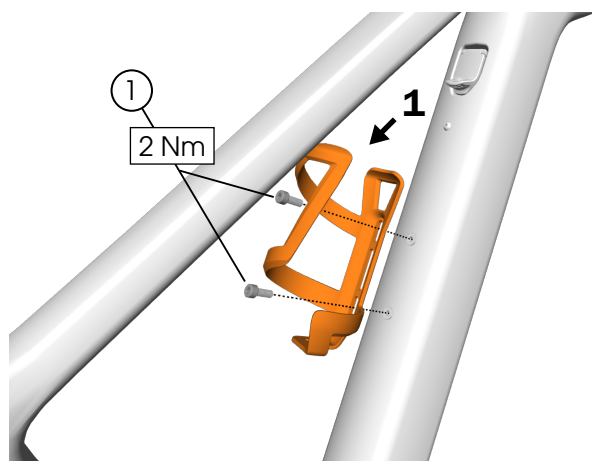
- ⑬ Rukojeť – W5273188

- 

-

Přídavná baterie

POZNÁMKA: Přídavné baterie se prodávají na trhu s náhradními díly.



① Šrouby (M5 × 10 mm) – W297411

② Šrouby (M4 × 6 mm) – 5331618

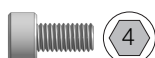
③ Popruh

④ Zadní panel

⑤ Lanko/kabel

⑥ Šroub (M3 × 16 mm)

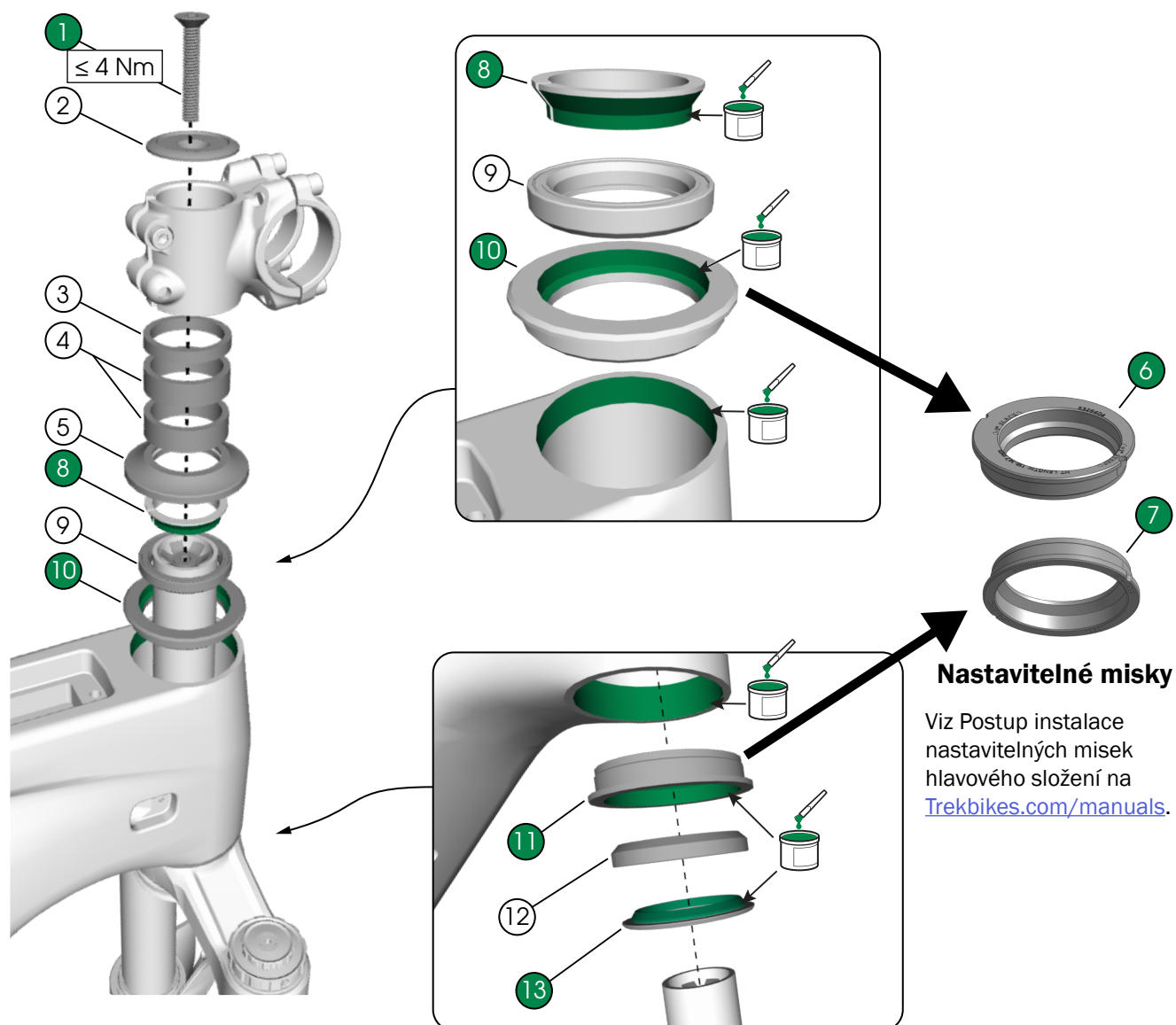
⑦ Přídavná baterie – 5289555



5299107

5289575

Hlavové složení



1 Šroub (M6 x 35 mm)

2 Horní zátka

3 Podložka (5 mm)

4 Podložka (10 mm)

5 Kryt horního ložiska - W5275173

6 Miska ložiska, horní
(+/- ° 1)

90 - 117 mm - 5326405

118 - 147 mm - 5326404

148 - 175 mm - 5326406



W547432

7 Miska ložiska, dolní (+/- ° 1) - 5326404

8 Kompresní kroužek - W532842

9 Horní ložisko - W531676

10 Miska ložiska, horní -
W5304949

11 Miska ložiska, spodní -
W5304949

12 Dolní ložisko - W532843

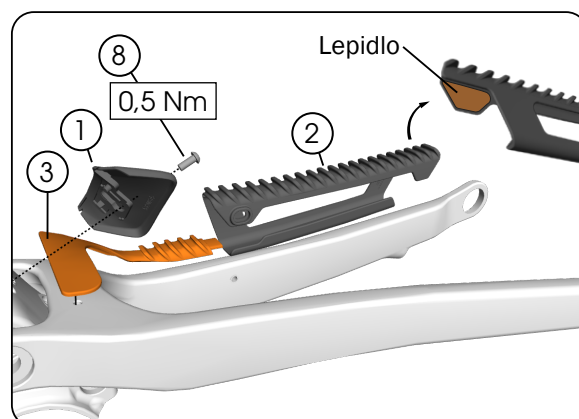
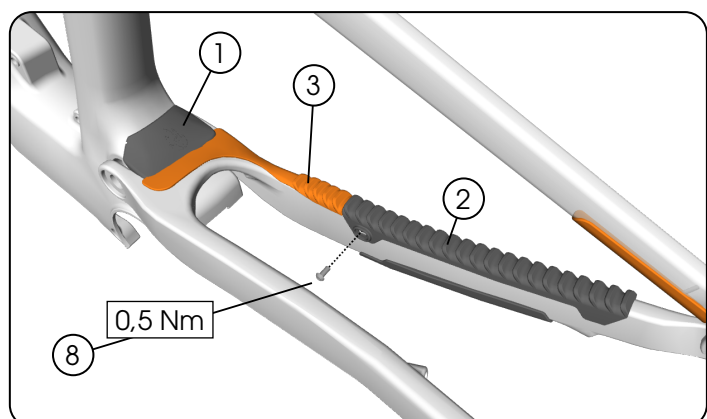
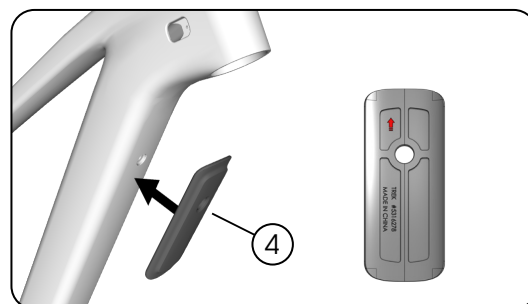
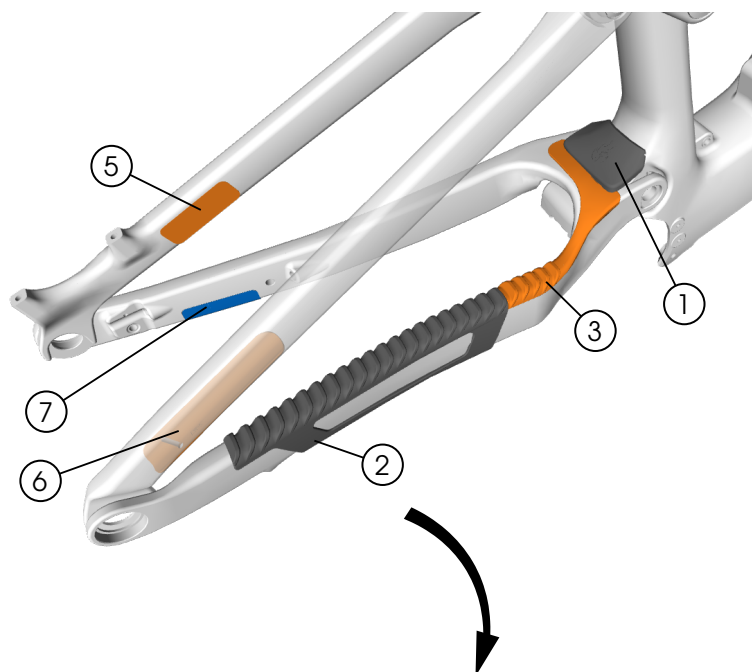
13 Podložka korunky - W532844

W5285212

Nastavitelné misky

Viz Postup instalace
nastavitelných misek
hlavového složení na
Trekbikes.com/manuals.

Chrániče



- ① Chránič mezery – 5330875
- ② Chránič řetězové vzpěry – 5332532
- ③ Chránič řetězové vzpěry – 5344071
- ④ Chránič horní části rámové trubky – 5316278
- ⑤ Chránič proti tření – W326986
- ⑥ Chránič sedlové vzpěry – W5255862
- ⑦ Chránič řetězové vzpěry – W580881
- ⑧ Šrouby (M4 × 10 mm) – W575056



Nalepovací chrániče ② ③ ④ ⑤ ⑥

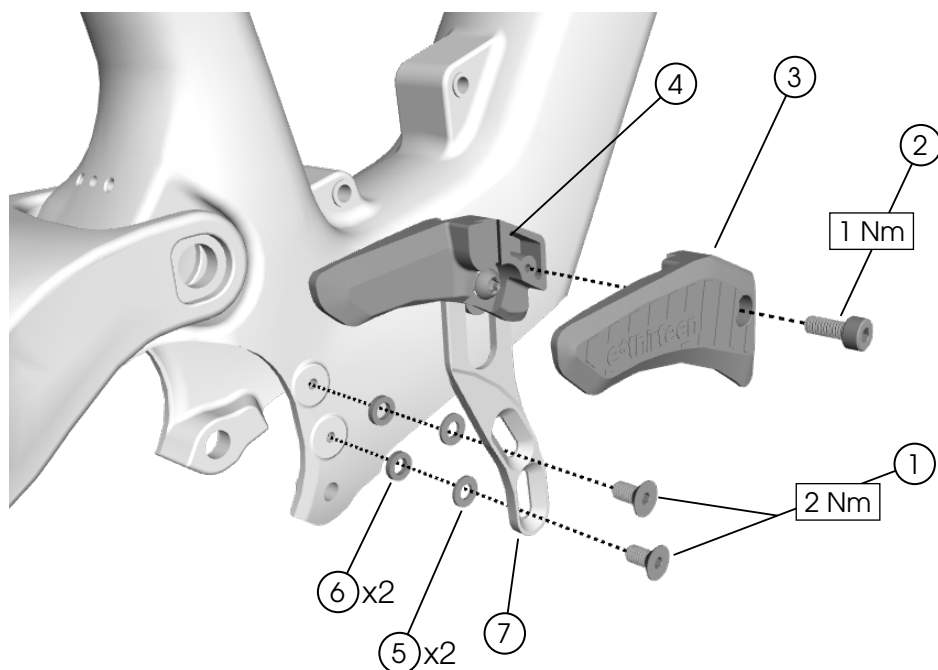
Izopropylalkoholem vyčistíte rám v místech upevnění chrániče. Chránič nalepte až po vyschnutí ošetřeného místa.

POZNÁMKA: Izopropylalkoholem nečistíte celý rám. Mohli byste poškodit lak.

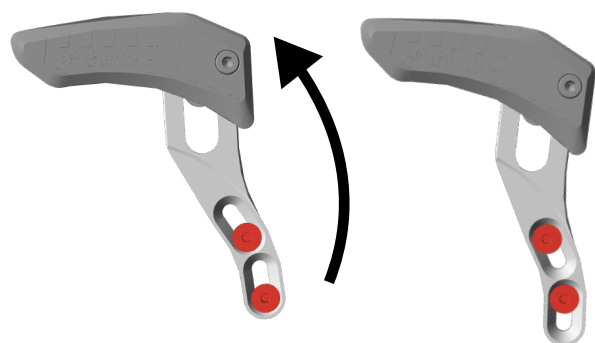
Lepený chránič ⑦

Brusným papírem zdrsňte zadní stranu chrániče a odstraňte z povrchu zbytky starého chrániče. Poté pomocí dvousložkového epoxidového lepidla připevníte chrániče podle pokynů výrobce.

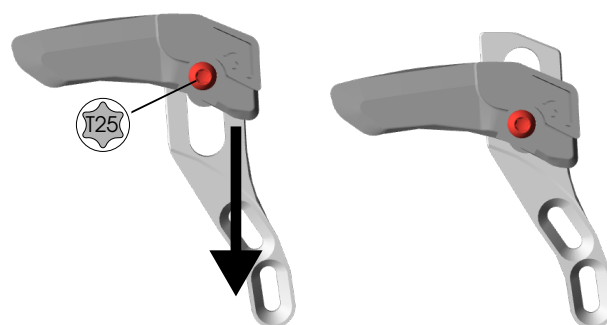
Vodítko řetězu



Otočte



Zvyšte/snižte



- ① Šrouby
- ② Šroub
- ③ Vodítko řetězu, vnější
- ④ Vodítko řetězu, vnitřní
- ⑤ Podložky (M5)
- ⑥ Podložky (2 mm)
- ⑦ Rameno



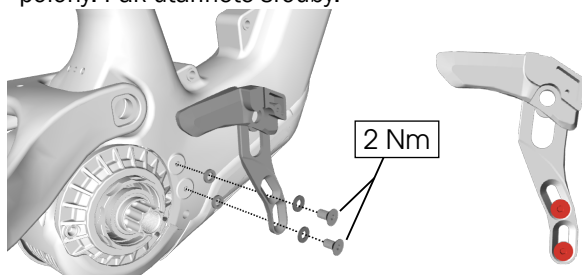
W5276728

Montáž vodítka řetězu

NEŽ ZAČNETE

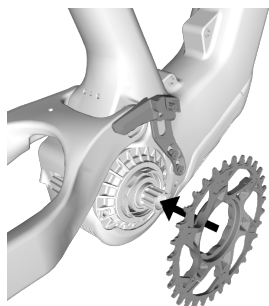
Sejměte kliky a převodníky.

1. Připevněte sestavu vnitřního vodítka řetězu k rámu a otočte proti směru hodinových ručiček do nejnižší polohy. Pak utáhněte šrouby.

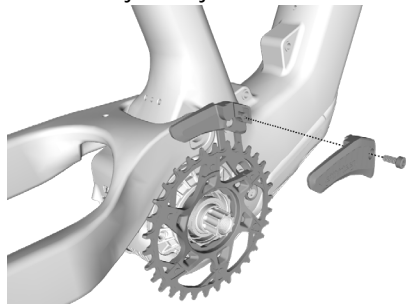


2. Nasuňte převodník na pohonnou jednotku, ale pojistný kroužek zatím neinstalujte. Oviňte řetěz kolem převodníku.

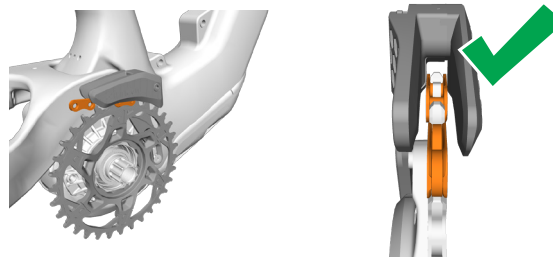
POZNÁMKA: V krocích 2 - 4 musí převodník plně sedět na pohonné jednotce, aby byl řádně zarovnaný s vodítkem řetězu.



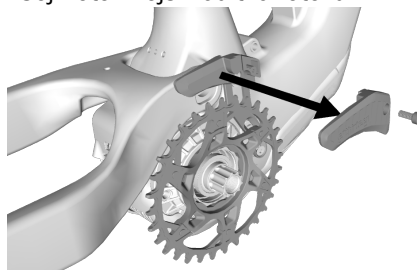
3. Nainstalujte vnější vodítko řetězu.



4. Zkontrolujte, zda je převodník uprostřed vodítka řetězu (vpředu i vzadu). Podle potřeby přidejte či uberte podložky (mezi ramenem vodítka řetězu a rámem).

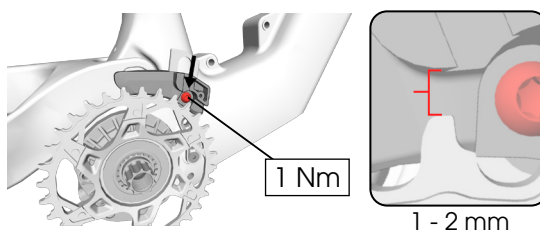


5. Sejměte vnější vodítko řetězu.

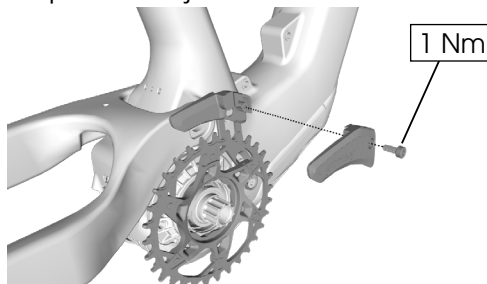


6. Zvyšte nebo snižte vodítko řetězu tak, aby bylo 1 - 2 mm nad řetězem (v případě potřeby). Pak utáhněte šroub.

POZNÁMKA: Možná budete muset sejmout řetěz, abyste dosáhli na šroub.



7. Připevněte vnější vodítko.



8. Nainstalujte pojistný kroužek a ramena klik (viz [Instalace pohonné jednotky a klik na straně 20](#)).

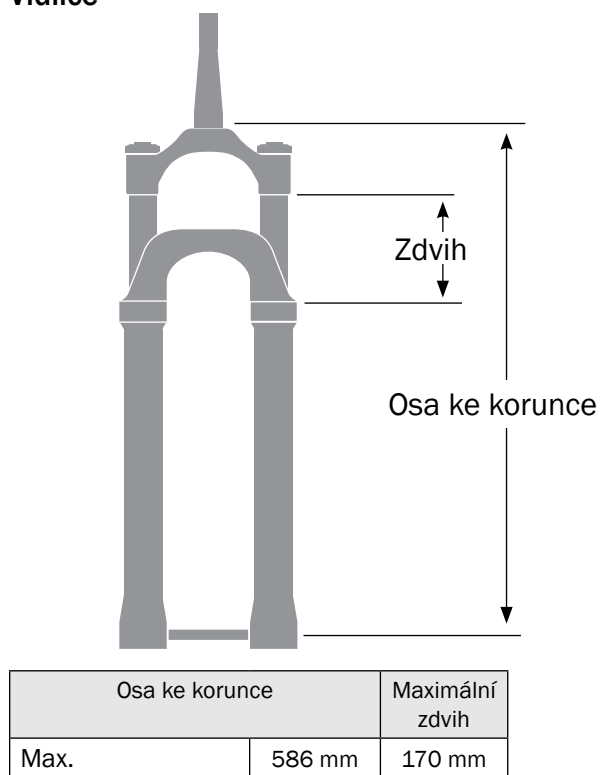
Specifikace

Rám

Fuel+		
Náboj OLD	Přední	110 mm
	Zadní	148 mm
Krk sloupku vidlice, vnější průměr	Horní	28,6 mm
	Dolní	38,8 mm
Průměr brzdového kotouče min/max	Přední	Podle velikosti vidlice
	Zadní	180/203
Max. šířka pláště 29 palců		*2,5 palce / 63,5 mm
Kompatibilní s blatníky	Zadní	Ne
	Přední	V závislosti na vidlici
Kompatibilita s teleskopickou sedlovkou		Ano

* Měřeno s pláštěm nasazeným na ráfku.

Vidlice



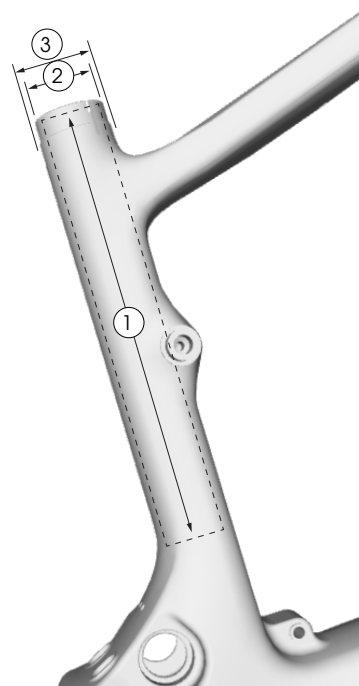
Doporučená míra zanoření: Viz kalkulačka odpružení na Trekbikes.com/suspension-calculator.

Sedlovka



VAROVÁNÍ

Vždy dodržujte pokyny výrobce ohledně minimálního zasunutí sedlovky. V případě jejich nedodržení by mohlo dojít k poškození sedlovky a následnému zranění osoby, která kolo používá.



		Karbon	Slitina
① Maximální zasunutí	S	280 mm	280 mm
	M	310 mm	305 mm
	L	330 mm	330 mm
	XL	365 mm	365 mm
	XXL	385 mm	—
② Vnější průměr sedlovky	34,9 mm		
③ Vnitřní průměr objímky sedlovky	39,7 mm		

Převodník / řetězová linka

Řetězová linka	Max. zubů převodníku (T)		
	Malý	Velký	Single (1x)
55 mm	—	—	34 zubů