

TREK



2024 MARLIN+

SERVISNÍ PŘÍRUČKA

Rev 1 Listopad 2023

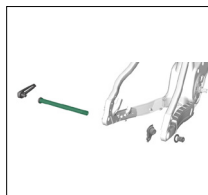
Obsah

Bezpečnost



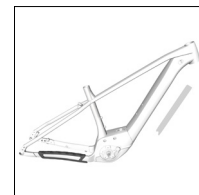
[Bezpečnost](#)

Zadní osa



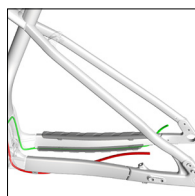
[Zadní osa](#)

Chrániče

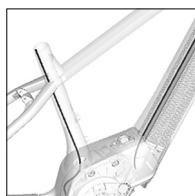


[Chrániče a kryty](#)

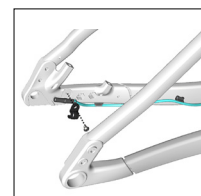
Vedení



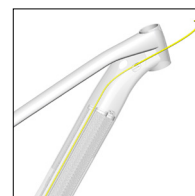
[Vedení lanek brzd a zadního řazení](#)



[Vedení lanek teleskopické sedlovky](#)

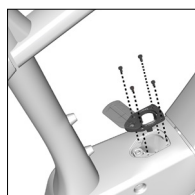


[Vedení kabelu snímače rychlosti](#)

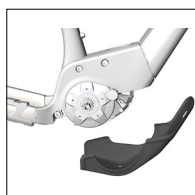


[Vedení kabelu baterie a ovladače](#)

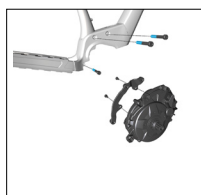
Motor a baterie



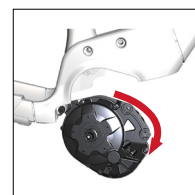
[Kryt nabíjecího portu](#)



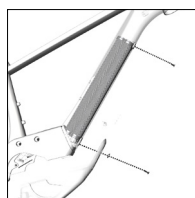
[Chránič motoru](#)



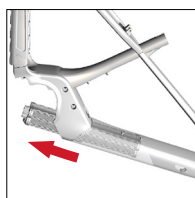
[Díly motoru](#)



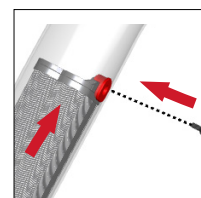
[Snížení motoru](#)



[Díly baterie](#)

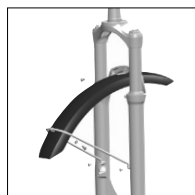


[Vyjmutí baterie](#)

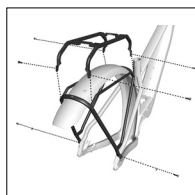


[Montáž baterie](#)

Blatníky a nosiče



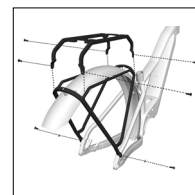
[Zadní blatník – 29palcová kola](#)



[Zadní nosič – 29palcová kola](#)



[Zadní blatník – 29palcová kola](#)

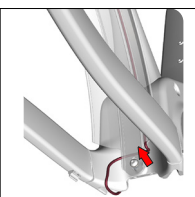


[Zadní nosič – 27,5palcová kola](#)

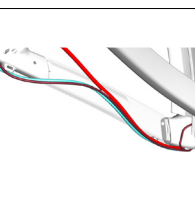


[Zadní blatník – 27,5palcová kola](#)

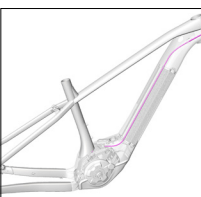
Vedení kabelu světla (volitelné)



[Vedení kabelu zadního světla – skrze blatník](#)

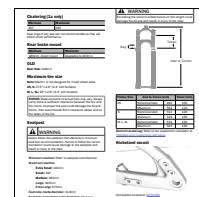


[Vedení kabelu zadního světla – skrze řetězovou vzpěru](#)



[Vedení kabelu předního světla](#)

Specifikace



[Specifikace](#)

Bezpečnost



UPOZORNĚNÍ

Řádně utáhněte spojovací prvky

Spojovací prvky vždy utáhněte na požadovaný moment. V případě překročení stanovené hodnoty může dojít k deformaci nebo poškození komponentů a spojů. Nedotažení může vést k uvolnění spojovacích prvků nebo komponentů. Obojí může poškodit kolo a zapříčinit úraz jezdce.



UPOZORNĚNÍ

Opětovně naneste zajišťovač závitů

Chcete-li demontovaný spojovací materiál ošetřený zajišťovačem závitů použít i při montáži, musíte ho nejprve očistit izopropylalkoholem a pak na něj nanést novou vrstvu lepidla. Pokud zajišťovač nepoužijete, šroubové spoje se mohou uvolnit a způsobit poškození kola a zranění jezdce.

Vysvětlivky



Aplikujte vazelínu



Neaplikujte vazelínu



Aplikujte zajišťovač závitů

Nm

Utahovací moment



Stahovací páska

Kategorie

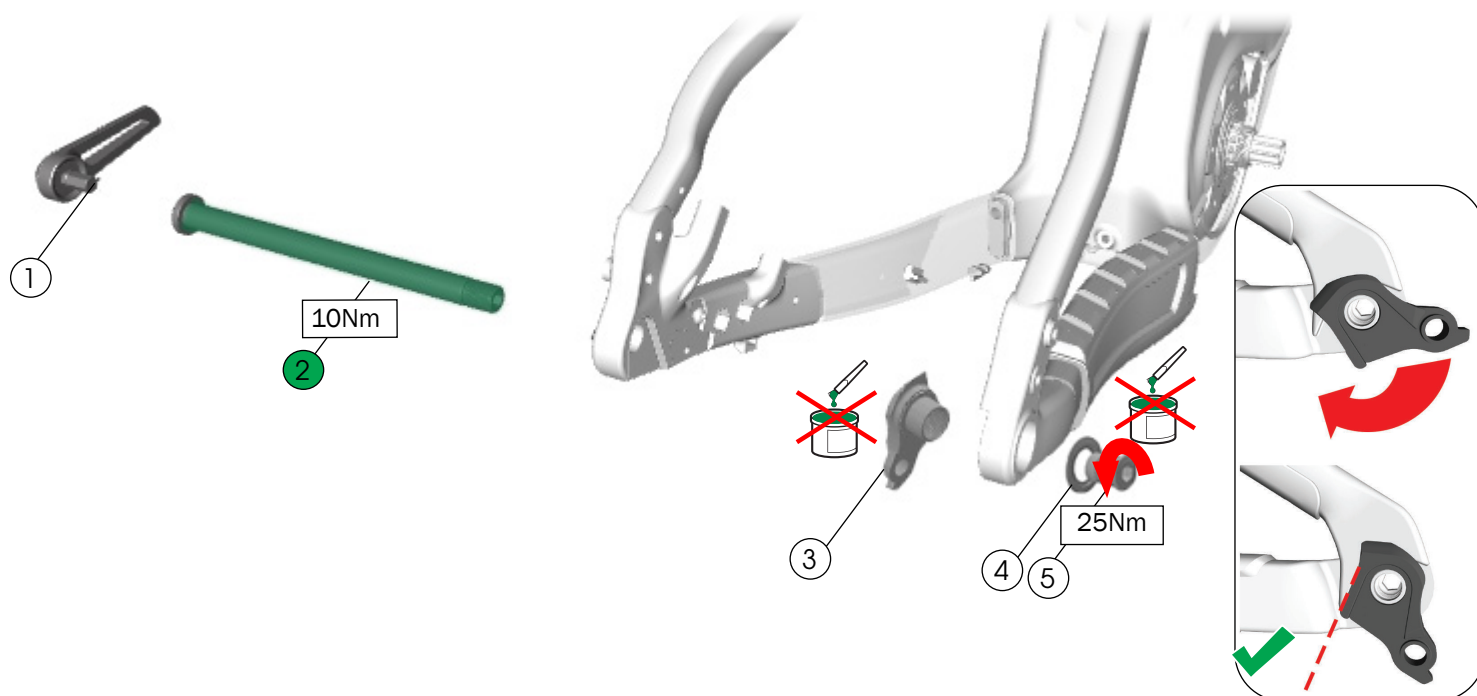
Tato příručka zahrnuje nákresy dílů, technické informace (jako např. mazání a hodnoty utahovacího momentu), pokyny a užitečné rady. Neobsahuje však pokyny týkající se kompletně všech komponentů (jako např. brzdových třmenů). Další informace naleznete v příručce jejich výrobce.

Další zdroje

- Stručný návod k obsluze ovladače Bosch Purion: trekbikes.com/manuals
- Příručka pro uživatele Bosch určená pro elektrokola: trekbikes.com/manuals
- Kanál YouTube společnosti Trek: youtube.com/trekbikes

Zadní osa

Tento rám je připraven na osazení univerzálními patkami přehazovačky (UDH). Podrobnější informace o univerzální patce přehazovačky (UDH) najdete v příručce uživatele SRAM na stránce [sram.com](https://www.sram.com).



① Přepínací páčka — W573860

② Pevná 12mm osa — W600321

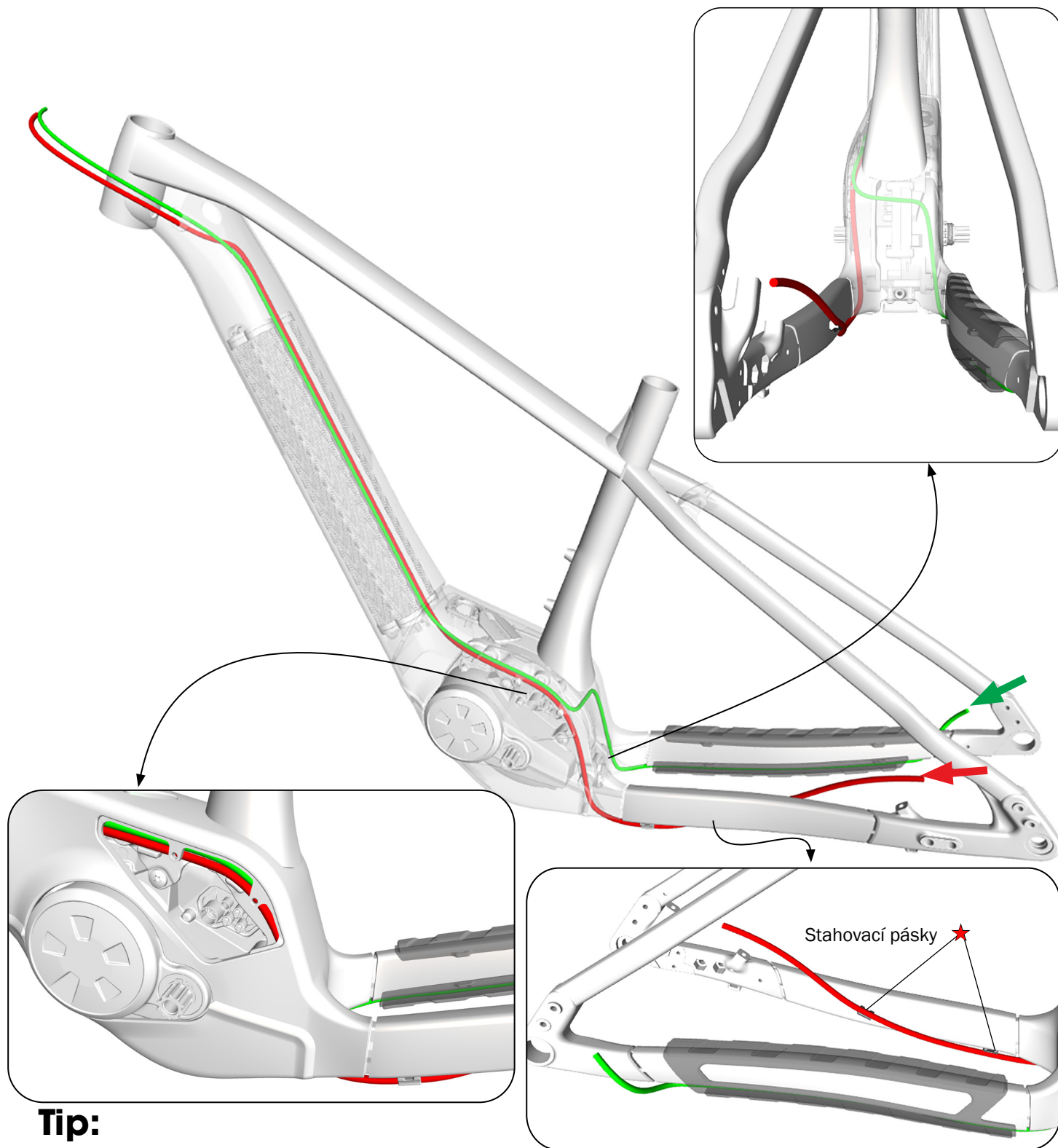
③ Patka přehazovačky
POZNÁMKA: Neaplikujte vazelínu.

④ 25mm podložka
POZNÁMKA: Tento rám vyžaduje speciální podložku. Používejte jen podložky stanovených rozměrů.

⑤ Šroub, M12
POZNÁMKA: Neaplikujte vazelínu. Neutahujte příliš velkým momentem. Přetažením můžete patku poškodit.

— W5271425

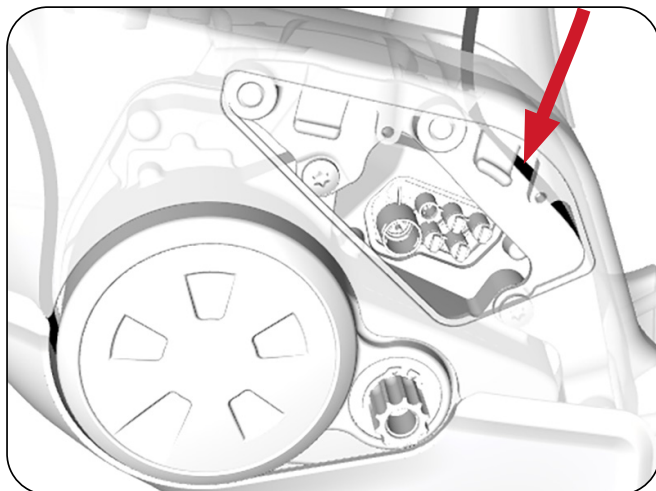
Vedení lanek brzd a zadního řazení



Tip:

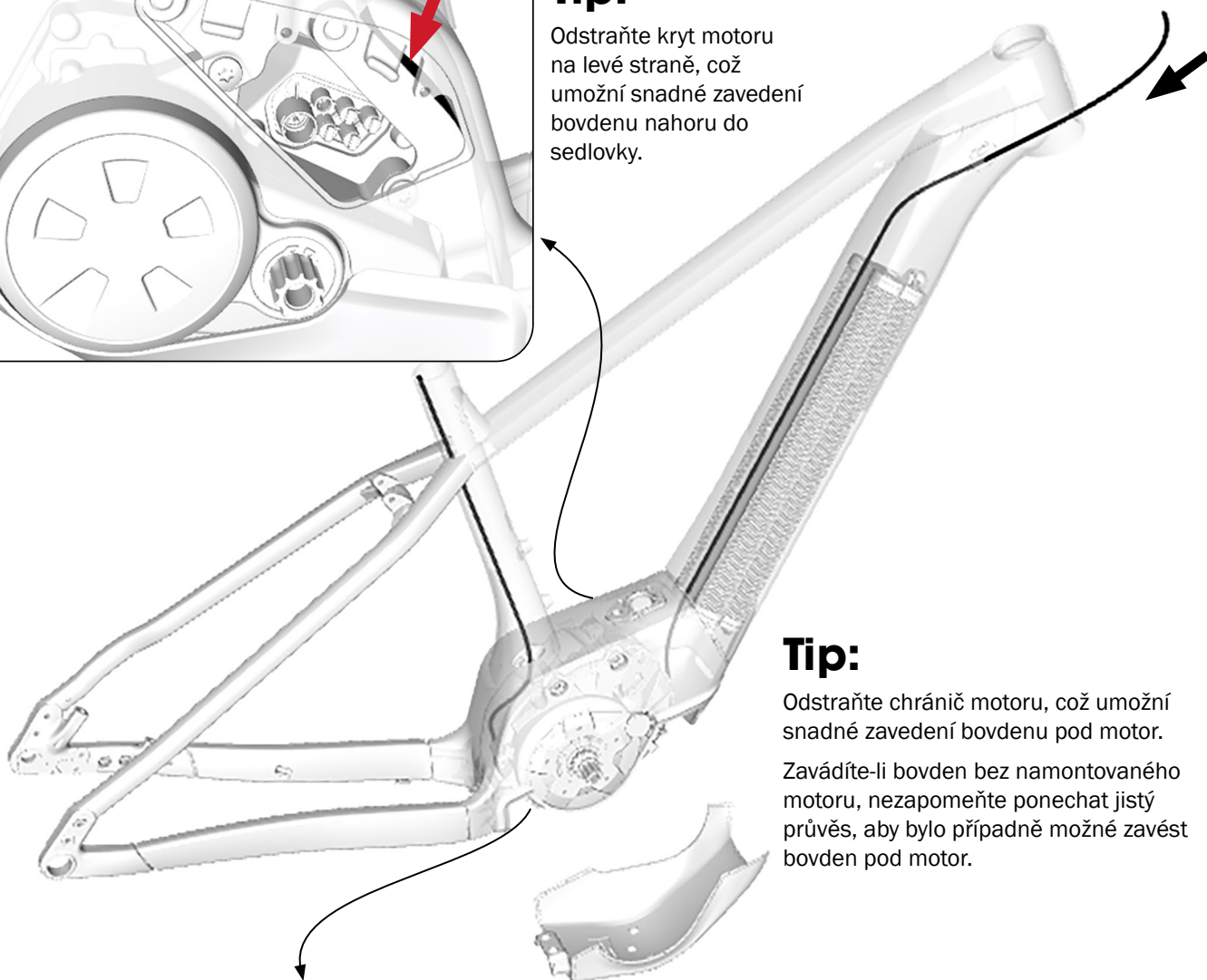
Odstraňte kryt motoru na levé straně, což usnadní zavedení brzdové hadičky a bowdenu zadního řazení.

Vedení lanek teleskopické sedlovky



Tip:

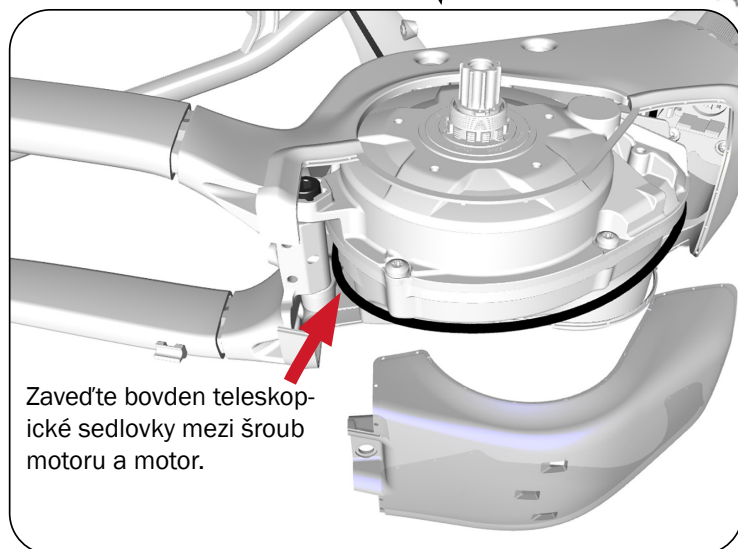
Odstraňte kryt motoru na levé straně, což umožní snadné zavedení bovdenu nahoru do sedlovky.



Tip:

Odstraňte chránič motoru, což umožní snadné zavedení bovdenu pod motor.

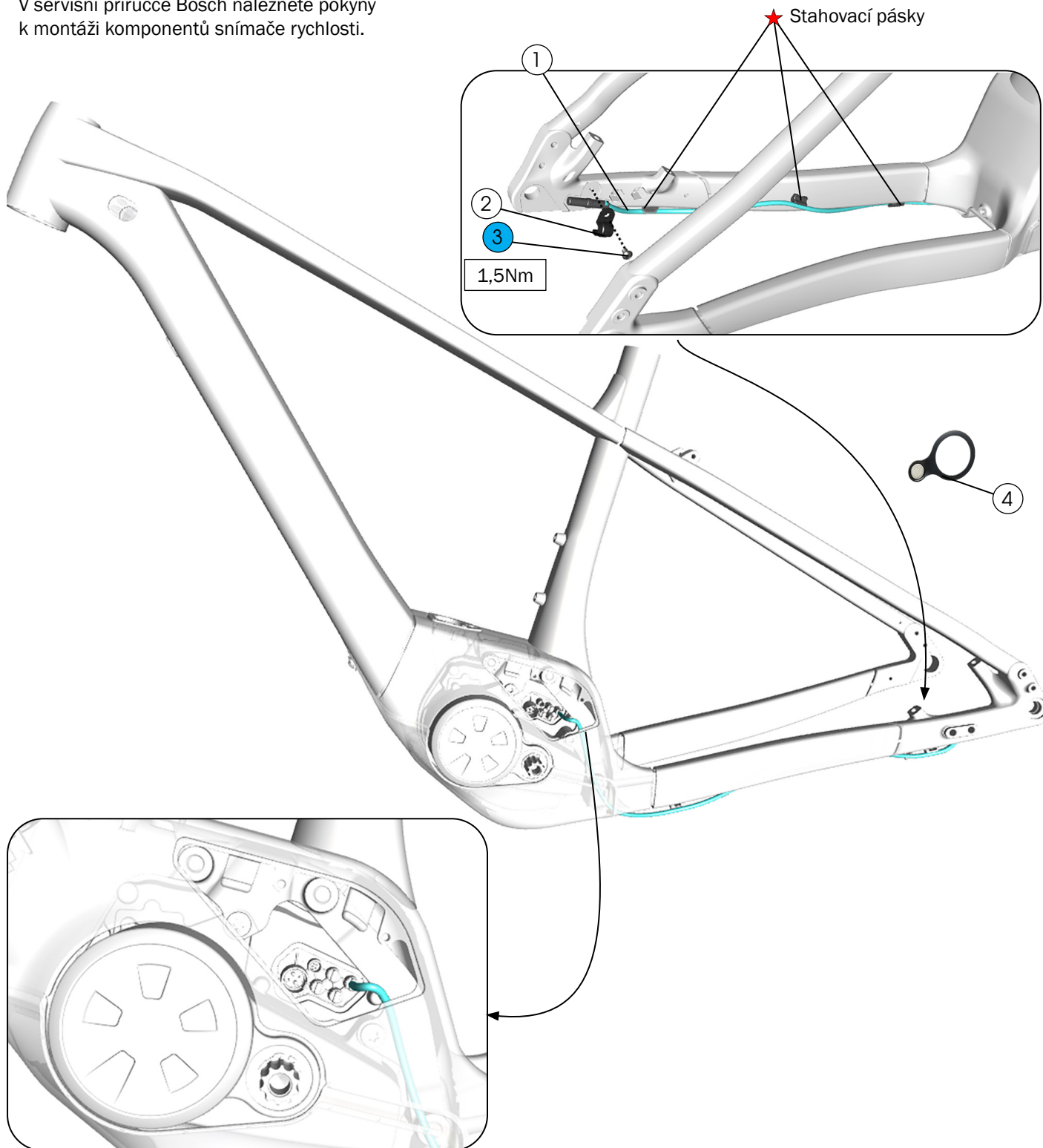
Zavádíte-li bovden bez namontovaného motoru, nezapomeňte ponechat jistý průvės, aby bylo případně možné zavést bovden pod motor.



Zaveďte bovden teleskopické sedlovky mezi šroub motoru a motor.

Vedení kabelu snímače rychlosti

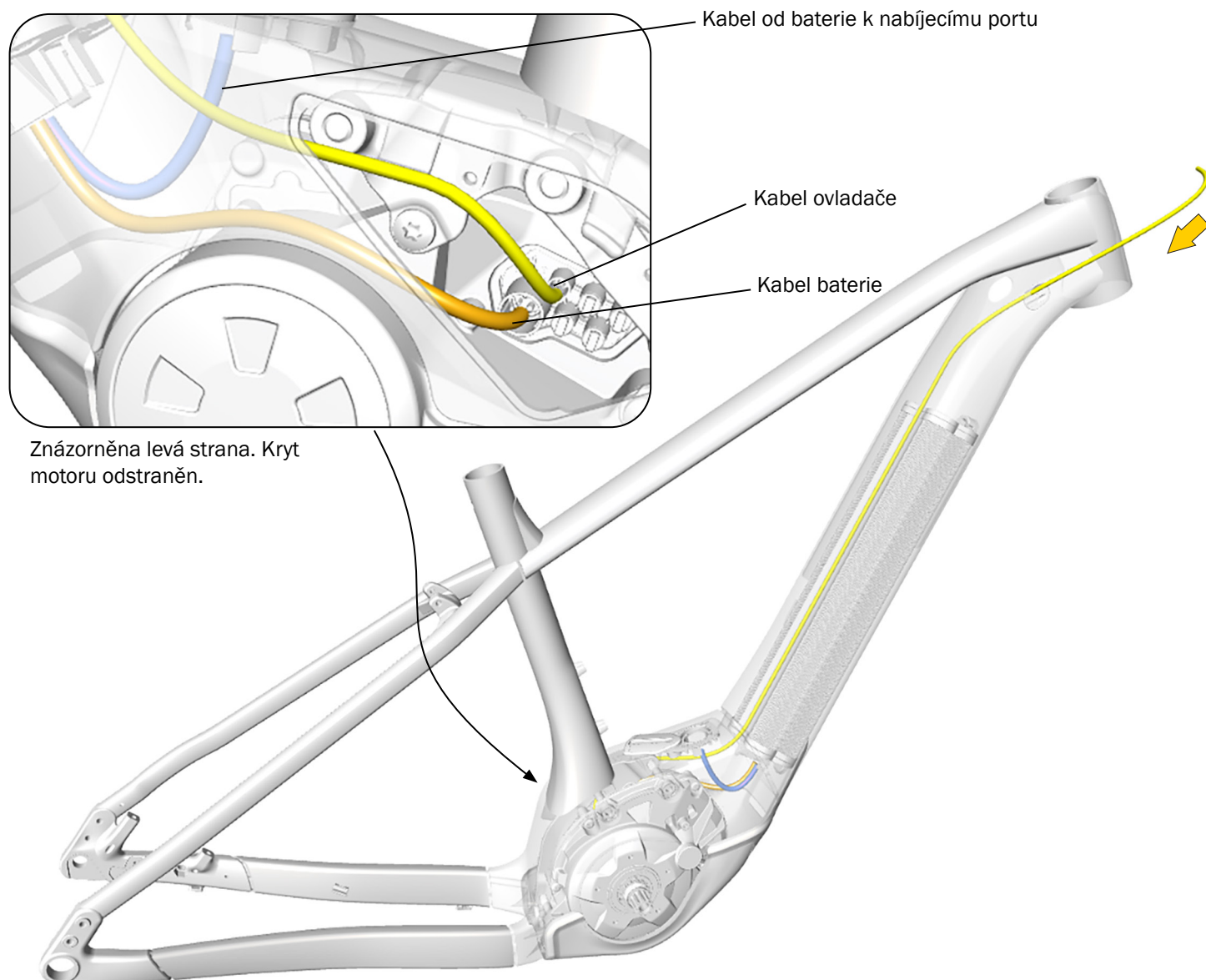
V servisní příručce Bosch naleznete pokyny k montáži komponentů snímače rychlosti.



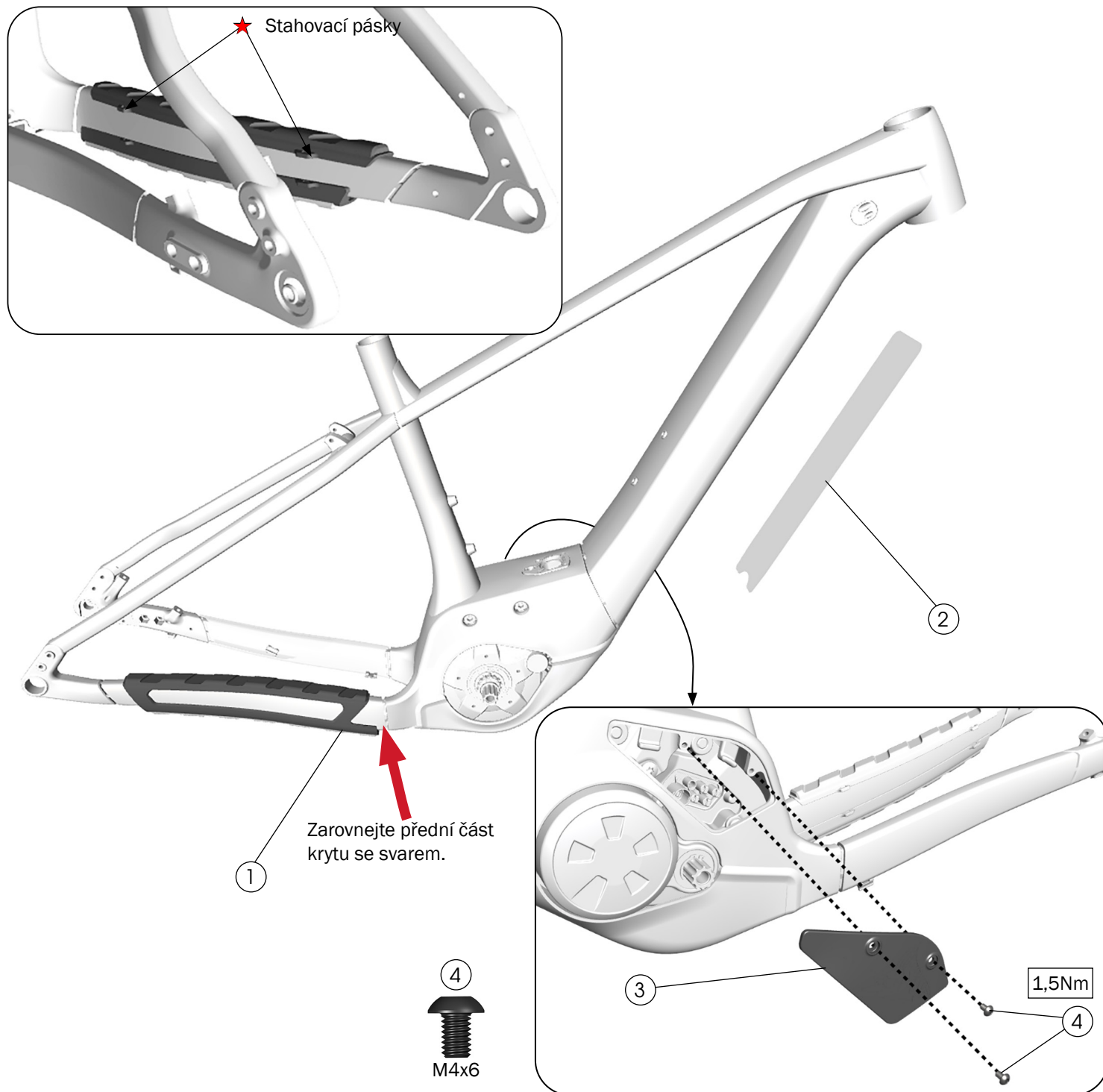
Znázorněna levá strana. Kryt motoru odstraněn.

- | | |
|--|-------------------------------------|
| ① Kabel snímače rychlosti:
Č. dílu Bosch – EB11.200.011
Č. dílu Trek (k dispozici na některých trzích) – 5318757 | ③ Upínací prvek, M4x6mm – W575056 |
| ② Úchyt snímače rychlosti, č. dílu Bosch 1270.016.038 | ④ Magnet snímače rychlosti – 599404 |

Vedení kabelu baterie a ovladače



Chrániče a kryty rámu



Levá strana

① Chránič řetězové vzpěry – W5308950

② Chránič dolní rámové trubky – W5312189

Izopropylalkoholem vyčistěte rám v místech upevnění chrániče. Chránič nalepte až po vyschnutí ošetřeného místa.

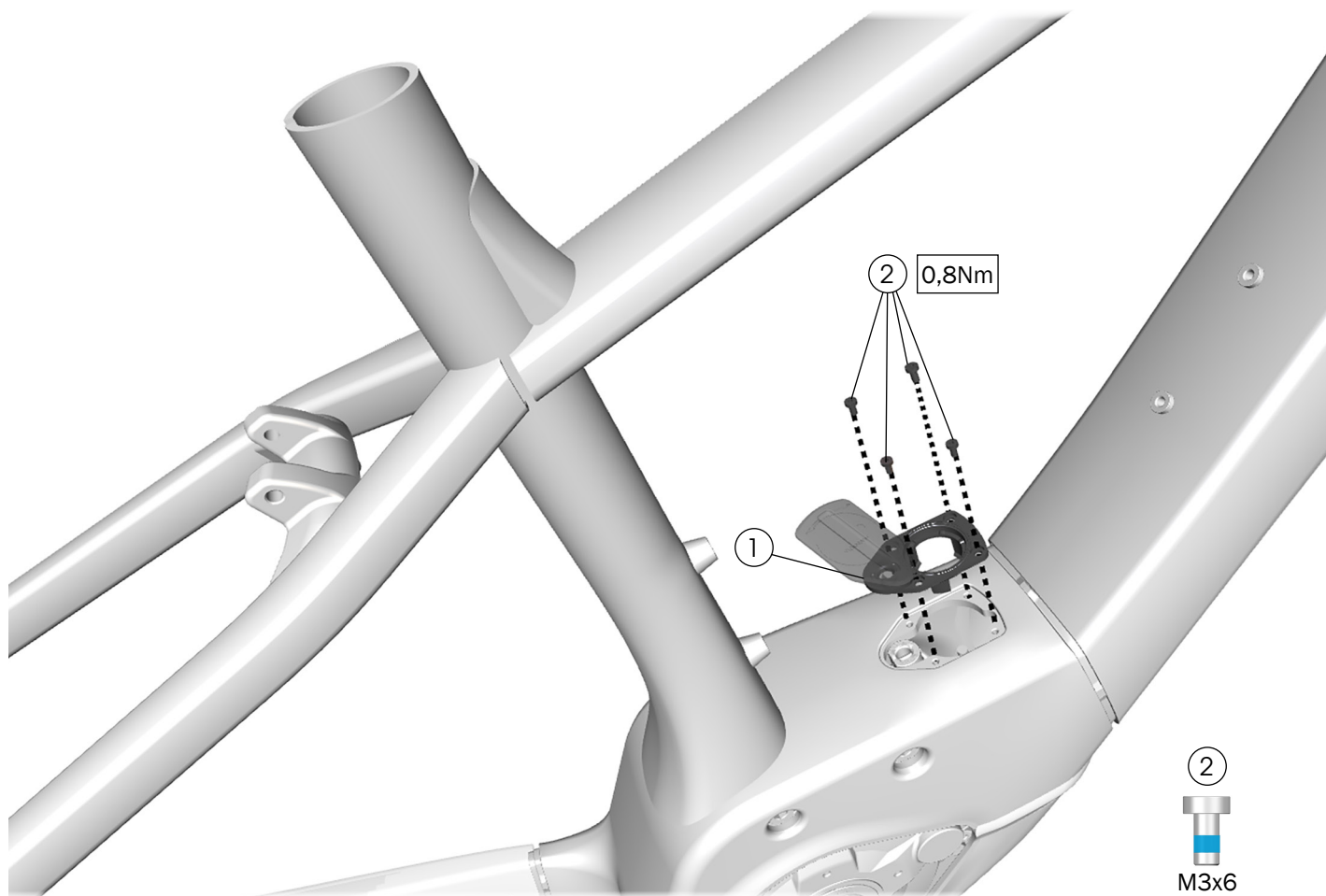
POZNÁMKA: Izopropylalkoholem nečistěte celý rám. Mohli byste poškodit lak.

③ Přístupový kryt motoru – 5312747

④ Uťahovací prvky M4x6 – W575056

POZNÁMKA: Maximální délka uťahovacího prvku je 6 mm. Delší uťahovací prvky by mohly poškodit brzdové hadičky a bovdeny zadního řazení.

Kryt nabíjecího portu

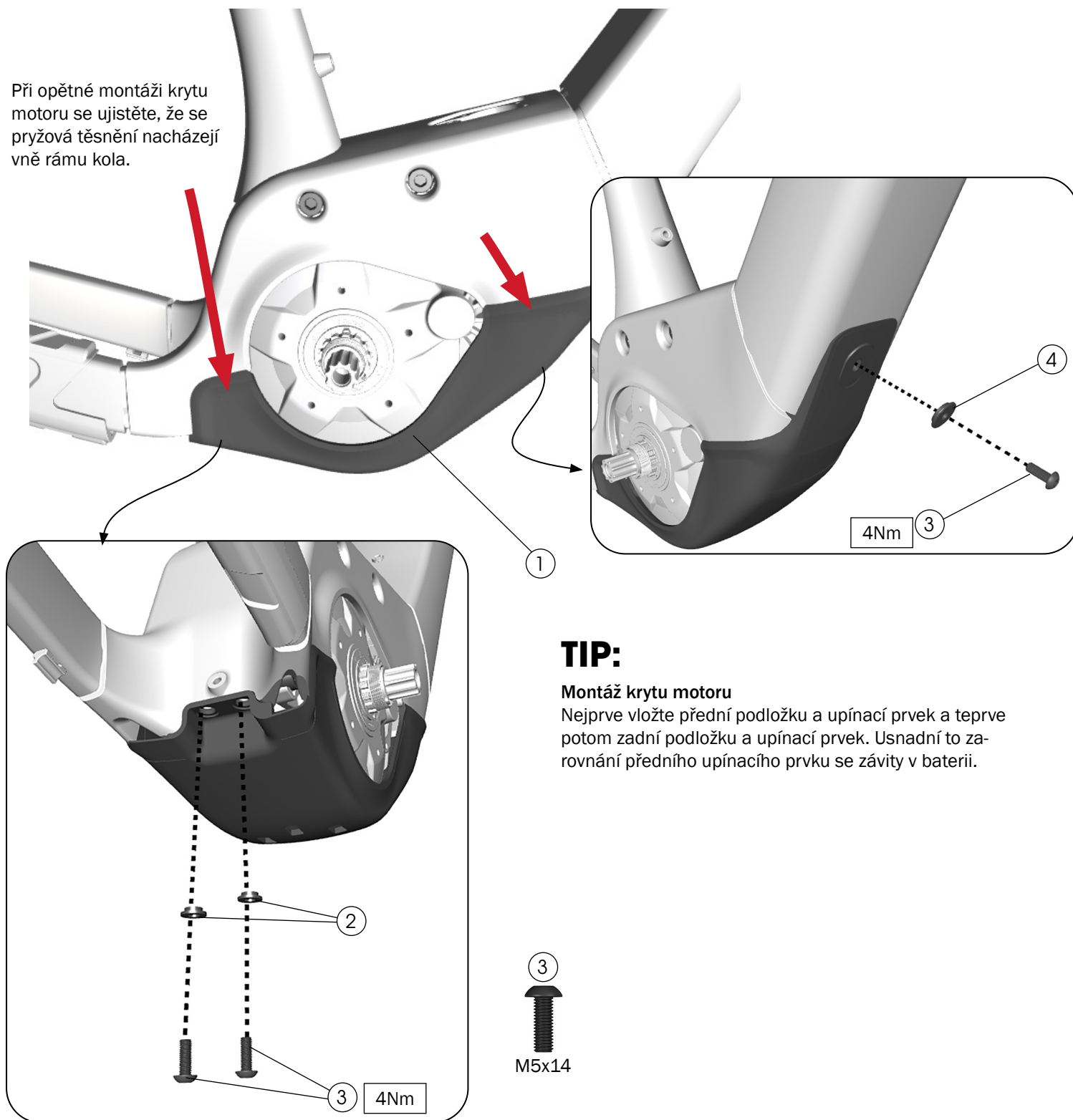


① Sestavení nabíjecích dvířek – W5312791

② Utahovací prvky, M3x6 – W5276241

Chráníč motoru

Při opětové montáži krytu motoru se ujistěte, že se pryžová těsnění nacházejí vně rámu kola.



TIP:

Montáž krytu motoru

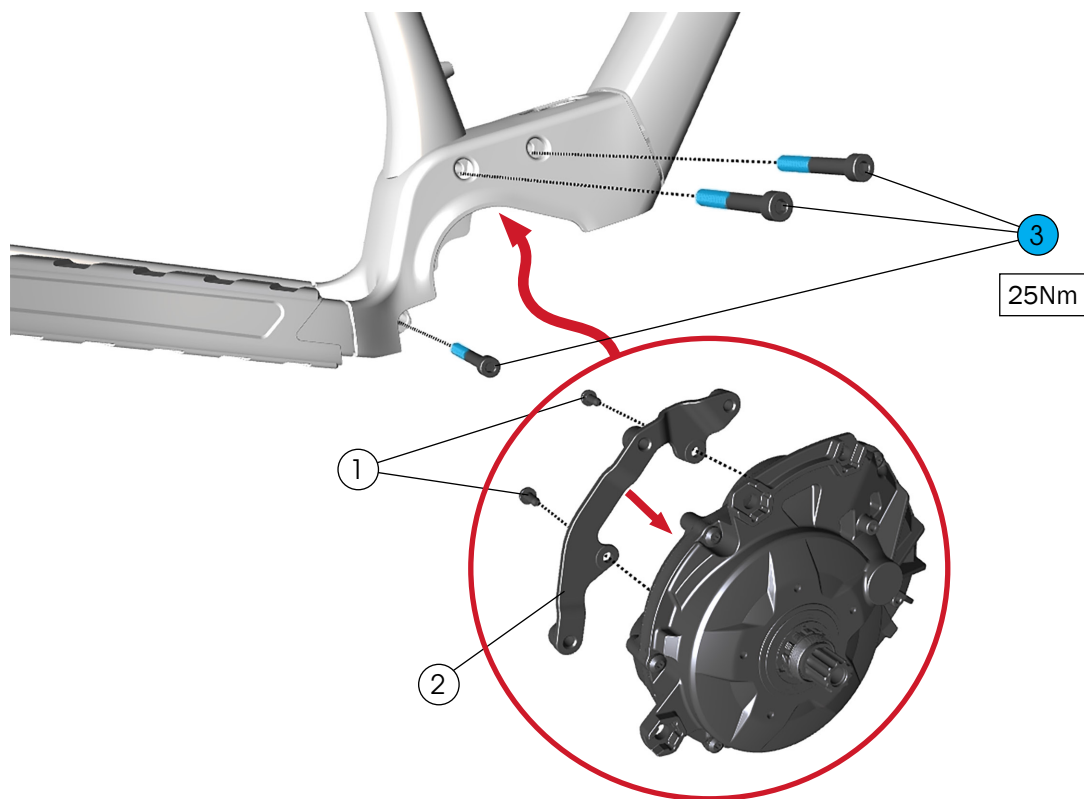
Nejprve vložte přední podložku a upínací prvek a teprve potom zadní podložku a upínací prvek. Usnadní to zarovnání předního upínacího prvku se závity v baterii.



- ① Chráníč motoru – W5306871
- ② Distanční podložky s vystouplým okrajem – W5272256

- ③ Utahovací prvky, M5x14 – W5314651
- ④ Distanční podložka s vystouplým okrajem – W5315181

Díly motoru

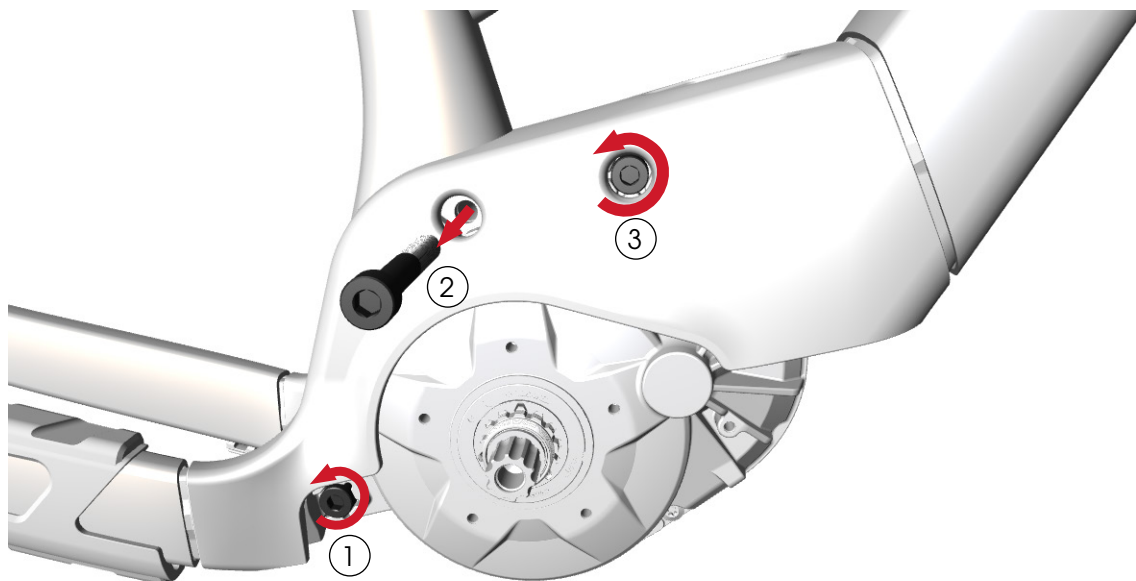


- ① Utahovací prvky úchytu motoru – č. dílu Bosch. Podrobnosti naleznete v servisních pokynech Bosch.
- ② Úchyt motoru – W561438
- ③ Utahovací prvky motoru, M8x60 – 5251047

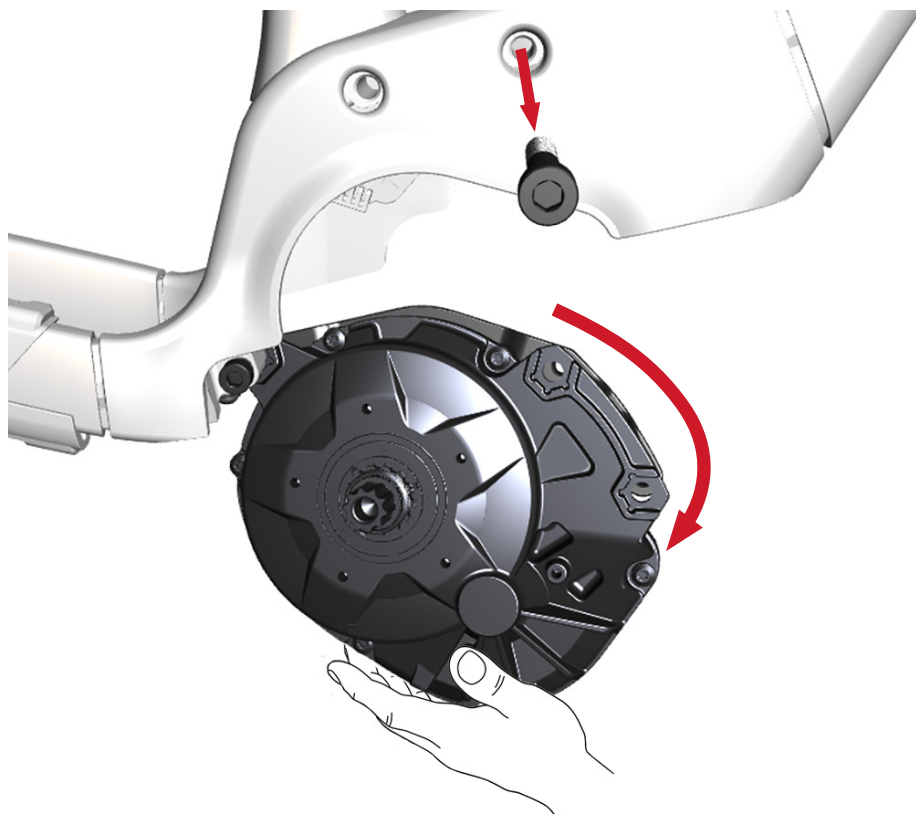
Snížení motoru

Přístup k lankům a spojům baterie lze zajistit snížením motoru, který není třeba zcela odstraňovat.

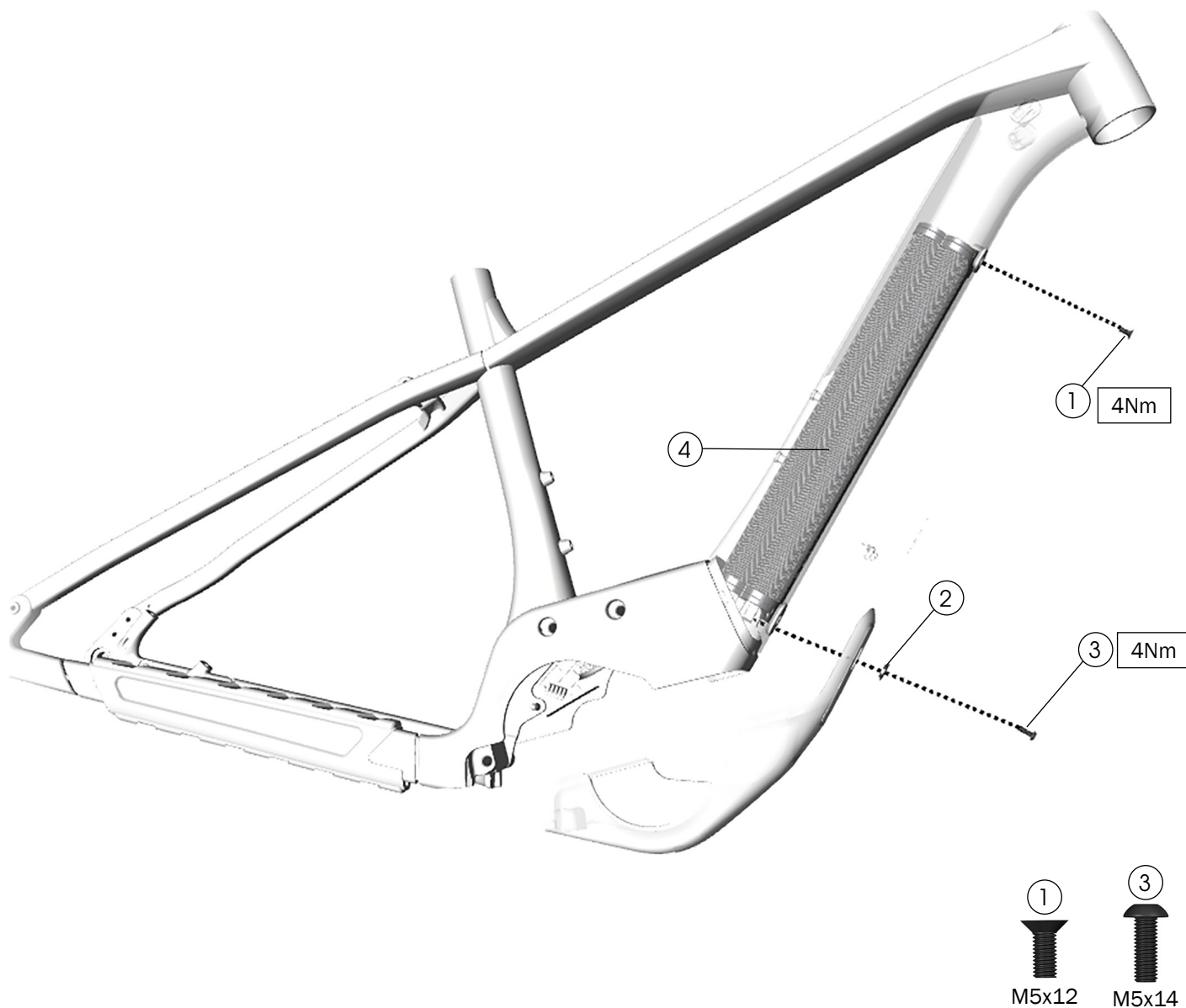
1. Z řídítek odstraňte páčku teleskopické sedlovky. Uvolníte tak lanka teleskopické sedlovky, která lze přemístit, aby šlo snížit motor.
2. Odstraňte chránič motoru. [Viz Chráníč motoru on page 10.](#)
3. Uvolněte šrouby ① a ③. Vyšroubujte šroub ②.



4. Přidržte motor jednou rukou a tou druhou vysuňte šroub ③.
5. Pomalu motor snižte. Motor bude viset v rámu, kde ho přichytí zbývající šroub ①.



Díly baterie

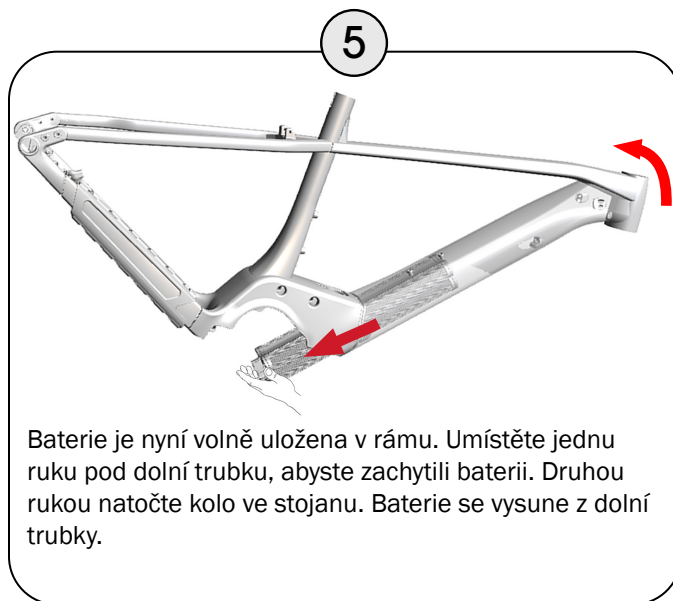
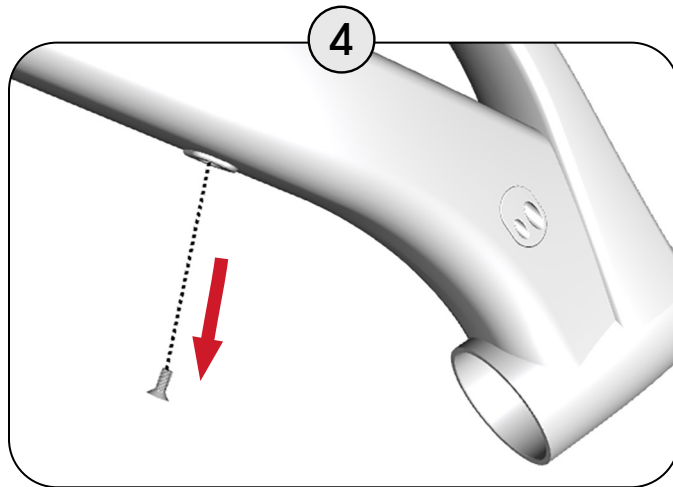
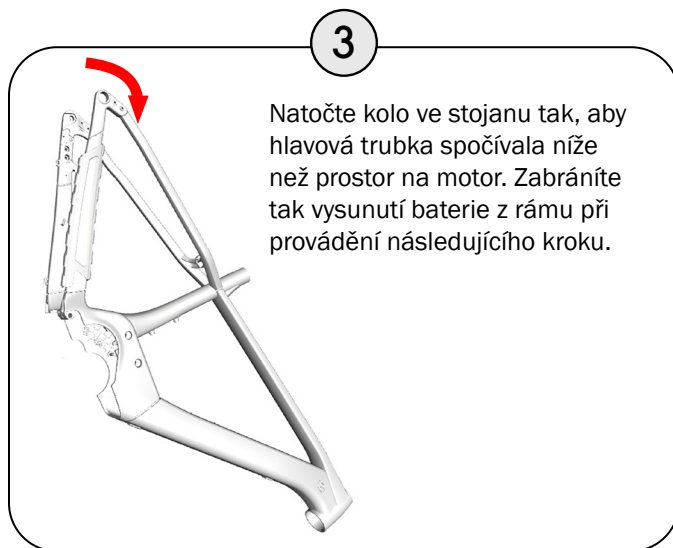
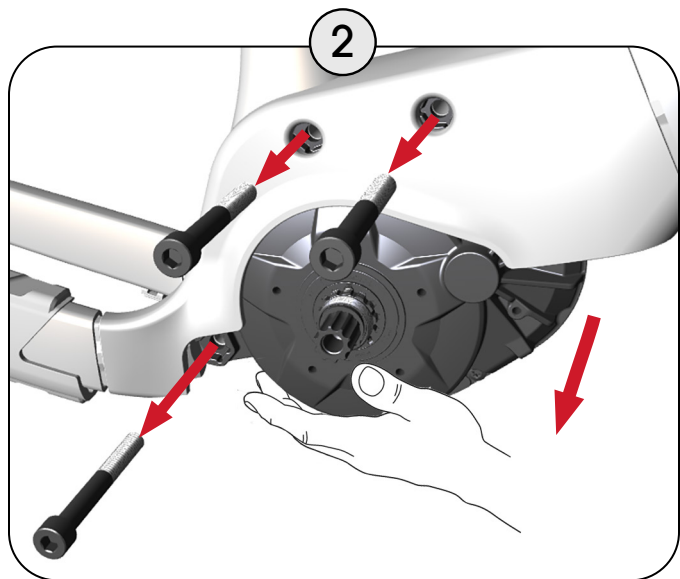
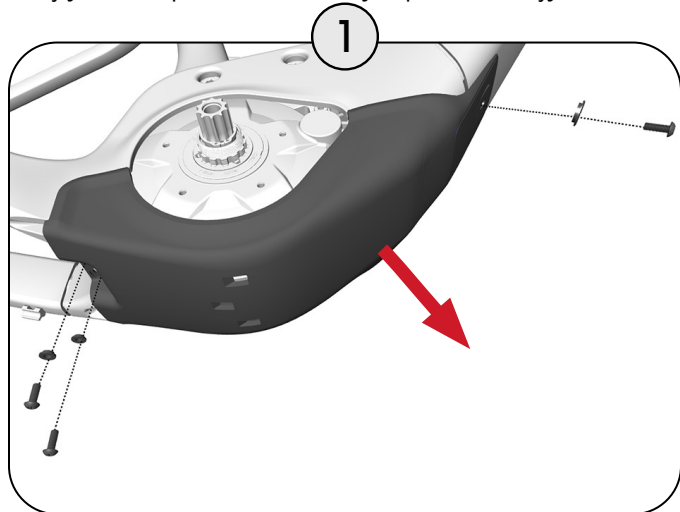


- ① Utahovací prvek, M5x12 – W5314650
- ② Podložka – W5315181
- ③ Utahovací prvek, M5x14 – W5314651
- ④ Baterie, vodorovný pevný úchyt – č. dílu Bosch:
USA – EB12.100.046
EU/AUS/NZ – EB12.100.048

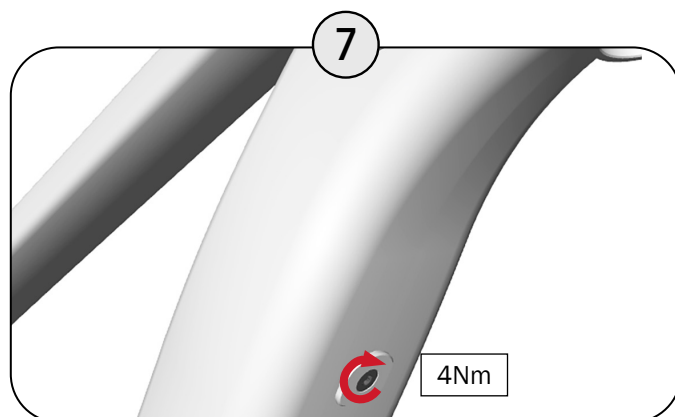
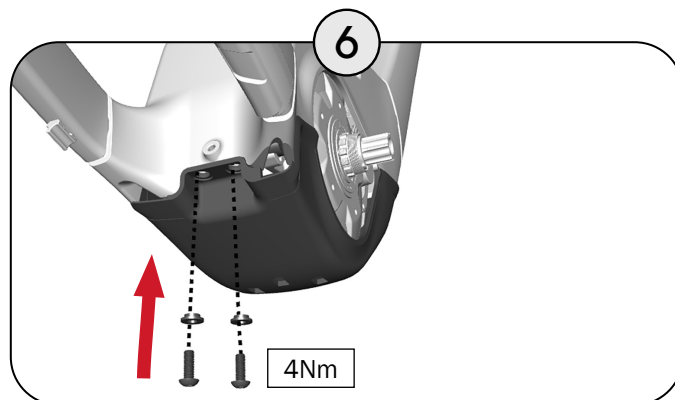
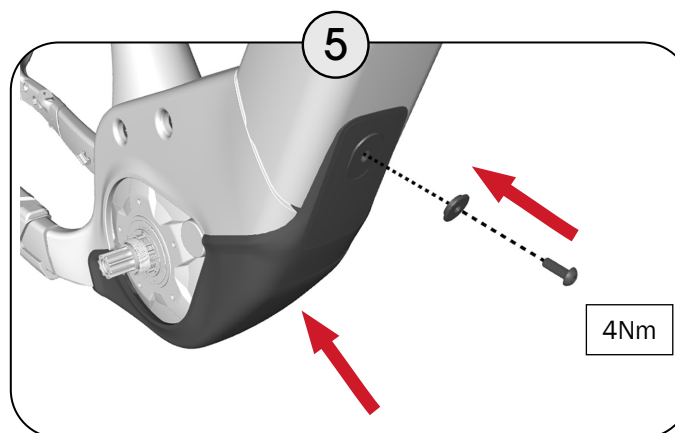
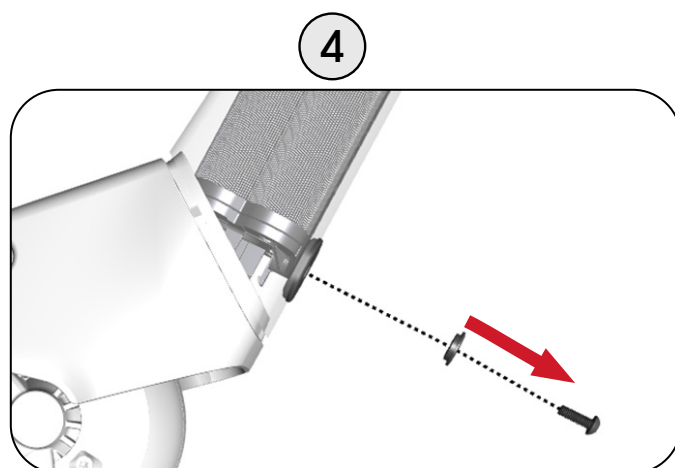
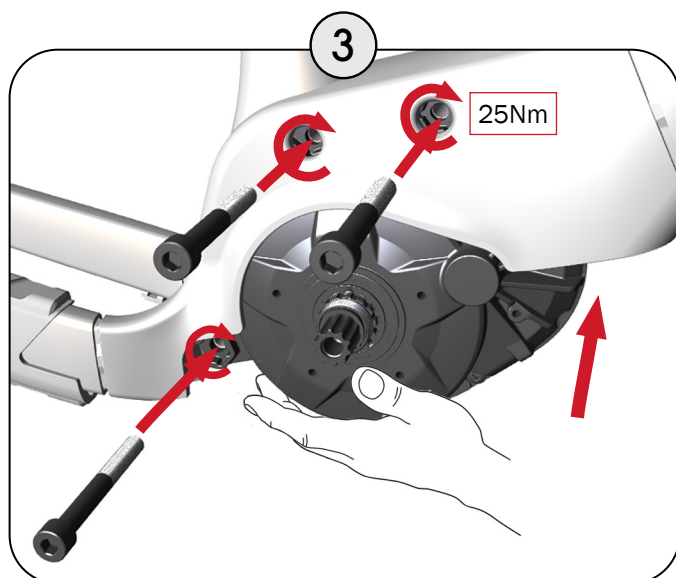
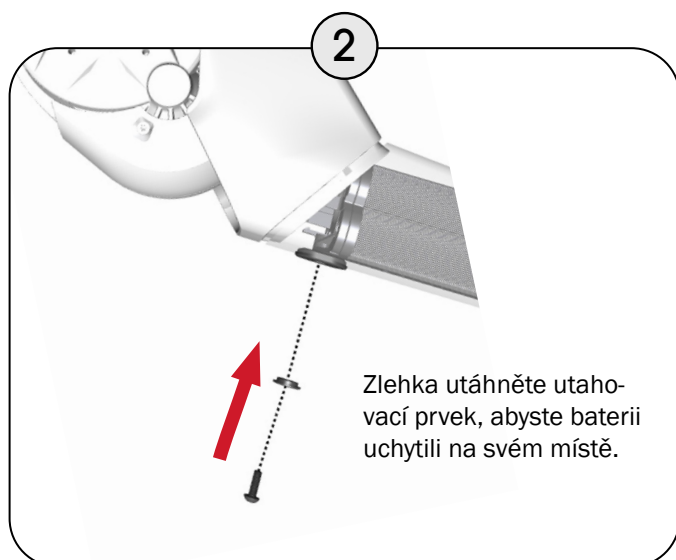
Vyjmutí baterie

POZNÁMKA: Baterii by měli vyjímat jen profesionální cyklističtí mechanici.

Tip: Než se pustíte do těchto kroků, odstraňte z řídítek páčku teleskopické sedlovky. Uvolníte tak bovden, který je veden pod motorem. Půjde pak snáze vyjmout.



Montáž baterie

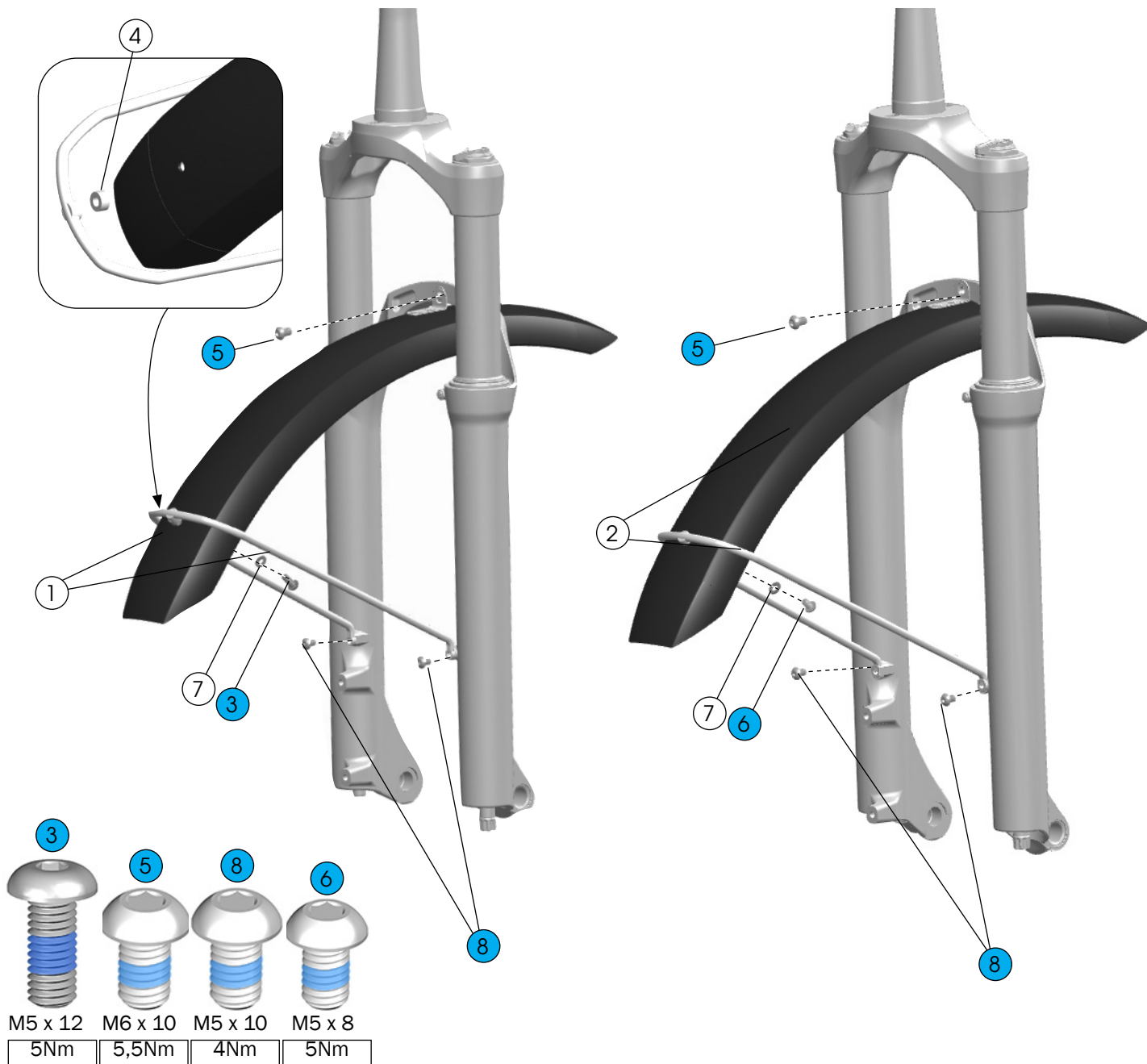


Přední blatník

Přední blatník se prodává zvlášť.

27,5palcové kolo

29palcové kolo



- ① Přední blatník a vzpěra, 27,5palcové – 601256
- ② Přední blatník a vzpěra, 29palcové – 601257
- ③ Šroub, M5 x 12mm, nerez ocel – W584855
- ④ Podložka, nylon – 5319894

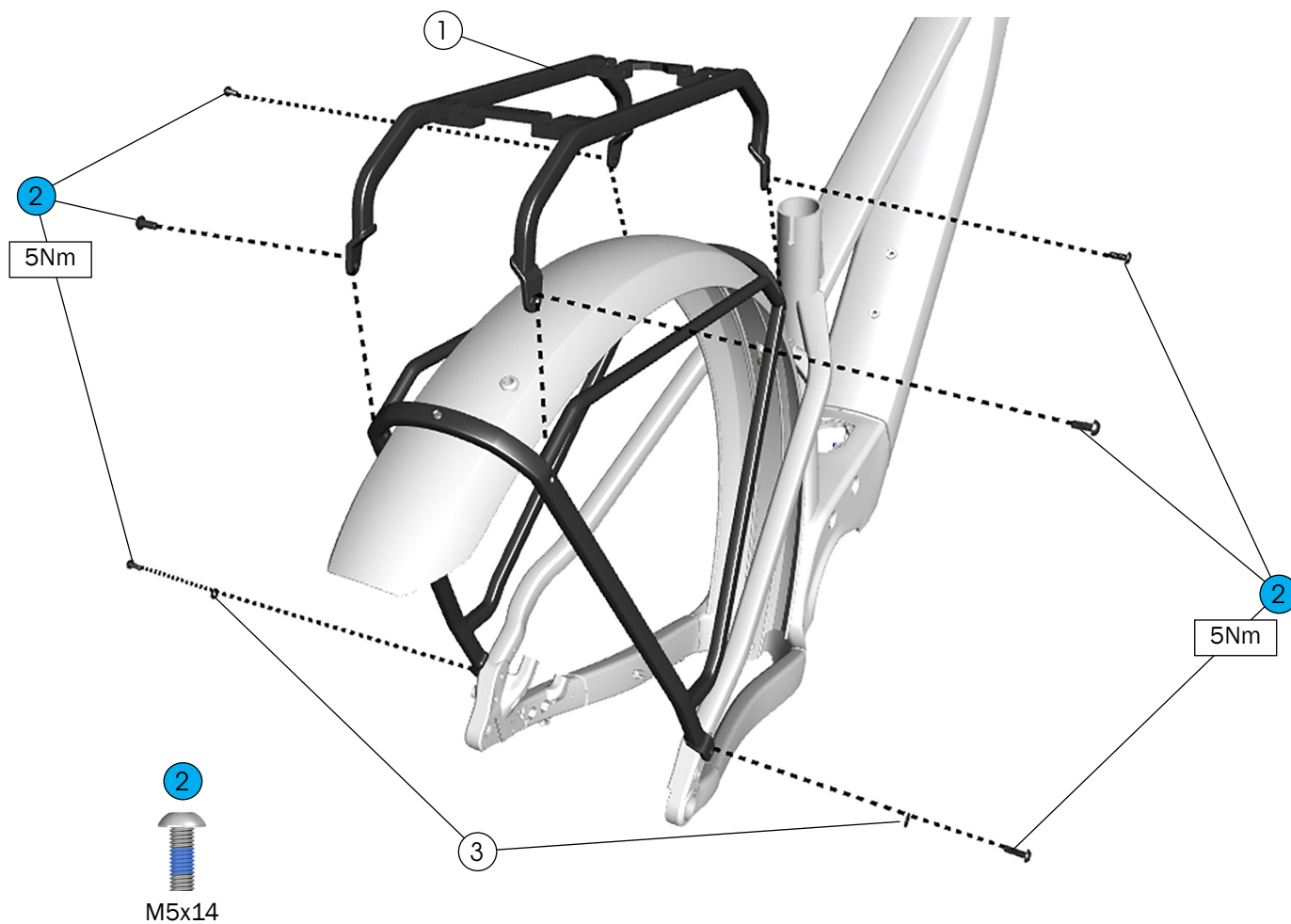
- ⑤ Šroub, M6 x 10mm, nerez ocel
(při použití úchyty na světlo může být
zapotřebí delší šroub)
- ⑥ Šroub, M5 x 8mm, nerez ocel
- ⑦ Podložka, M5 x 1mm, nerez ocel
- ⑧ Šrouby, M5 x 10mm, nerez ocel – W549305

– 601267

*Díly blatníku na 29palcová kola jsou kompatibilní jen s originální vidlicí SR SUNTOUR.

Zadní nosič — 29palcová kola

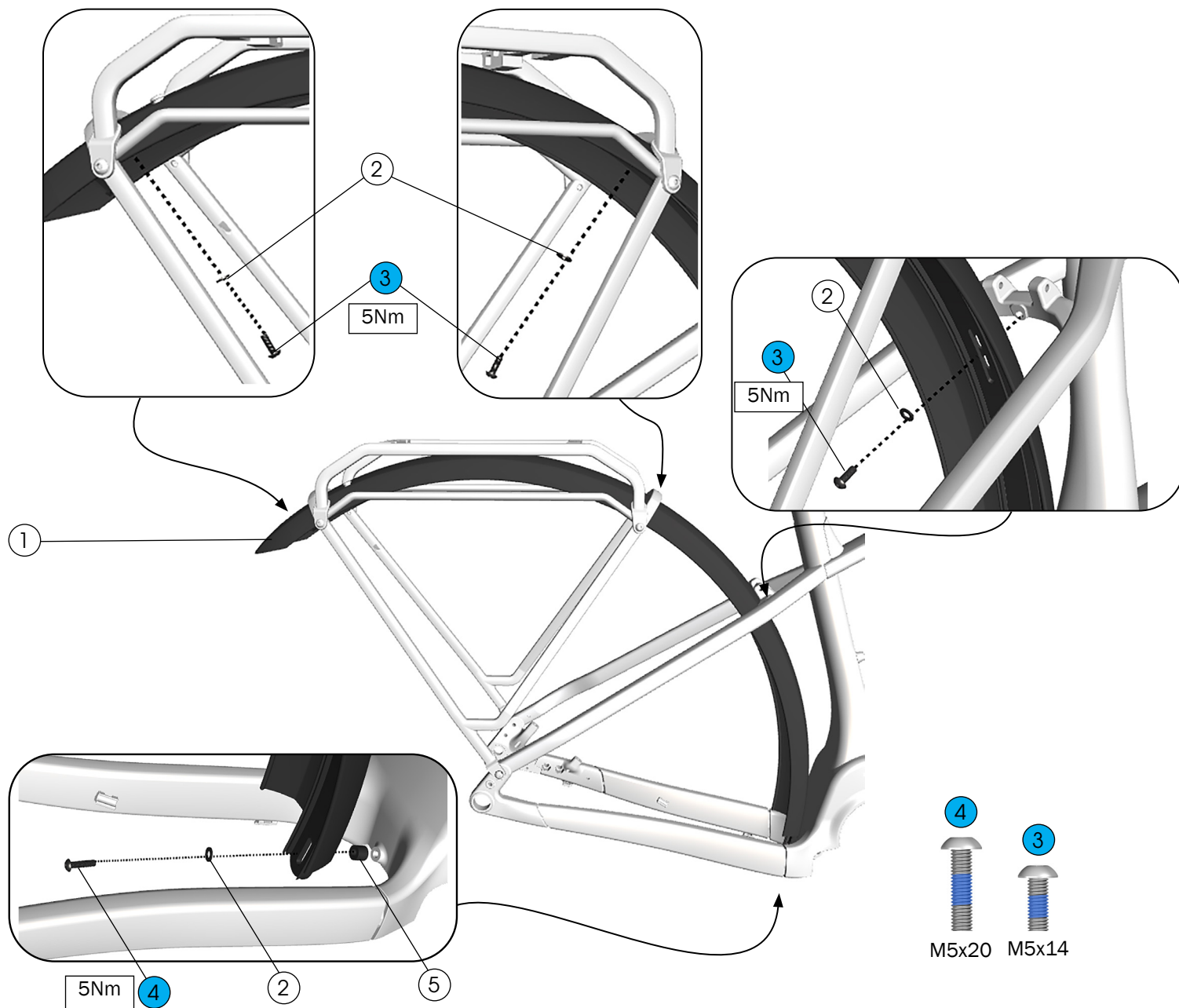
Zadní nosič se prodává zvlášť. Správnou instalaci zaručíte namontováním blatníku se spodní částí nosiče. Horní část nosiče lze oddělit.



- | | | |
|---|--|------------|
| ① | Zadní nosič | } W5289962 |
| ② | Utahovací prvky, nerez ocel, M5 x 14mm | |
| ③ | Podložky, nerez ocel, M5 x 1mm | |

Zadní blatník — 29palcová kola

Zadní blatník se prodává zvlášť. Správnou instalaci zaručíte namontováním blatníku se spodní částí nosiče. Horní část nosiče lze oddělit.

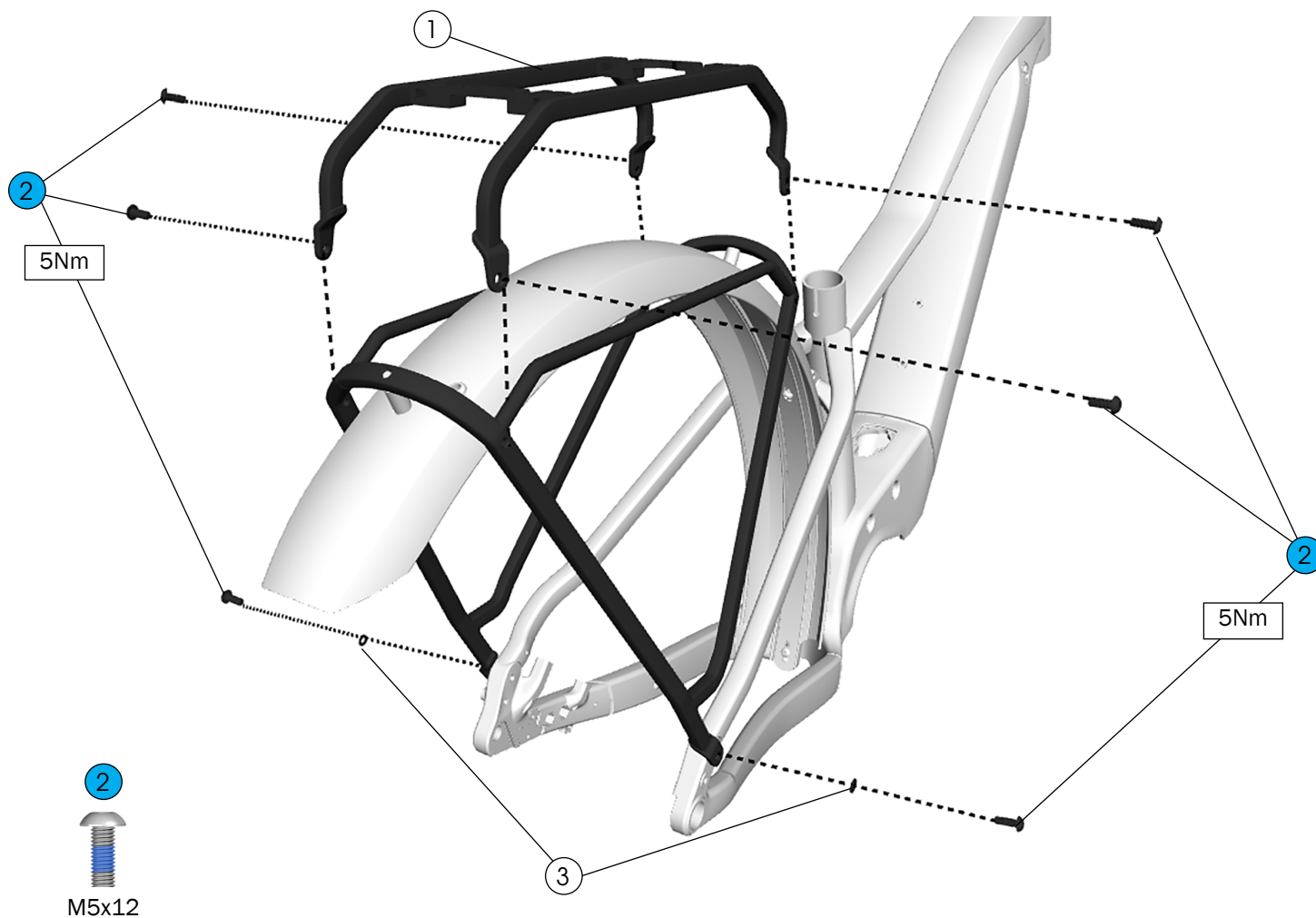


- 1 Zadní blatník, 29palcová kola — W5309614
- 2 Podložky, nerez ocel, M5 x 1mm
- 3 Upínací prvky, nerez ocel, M5 x 14mm
- 4 Upínací prvek, nerez ocel, M5 x 20mm
- 5 Podložka, hliník, 7,5mm

5315939

Zadní nosič — 27,5palcová kola

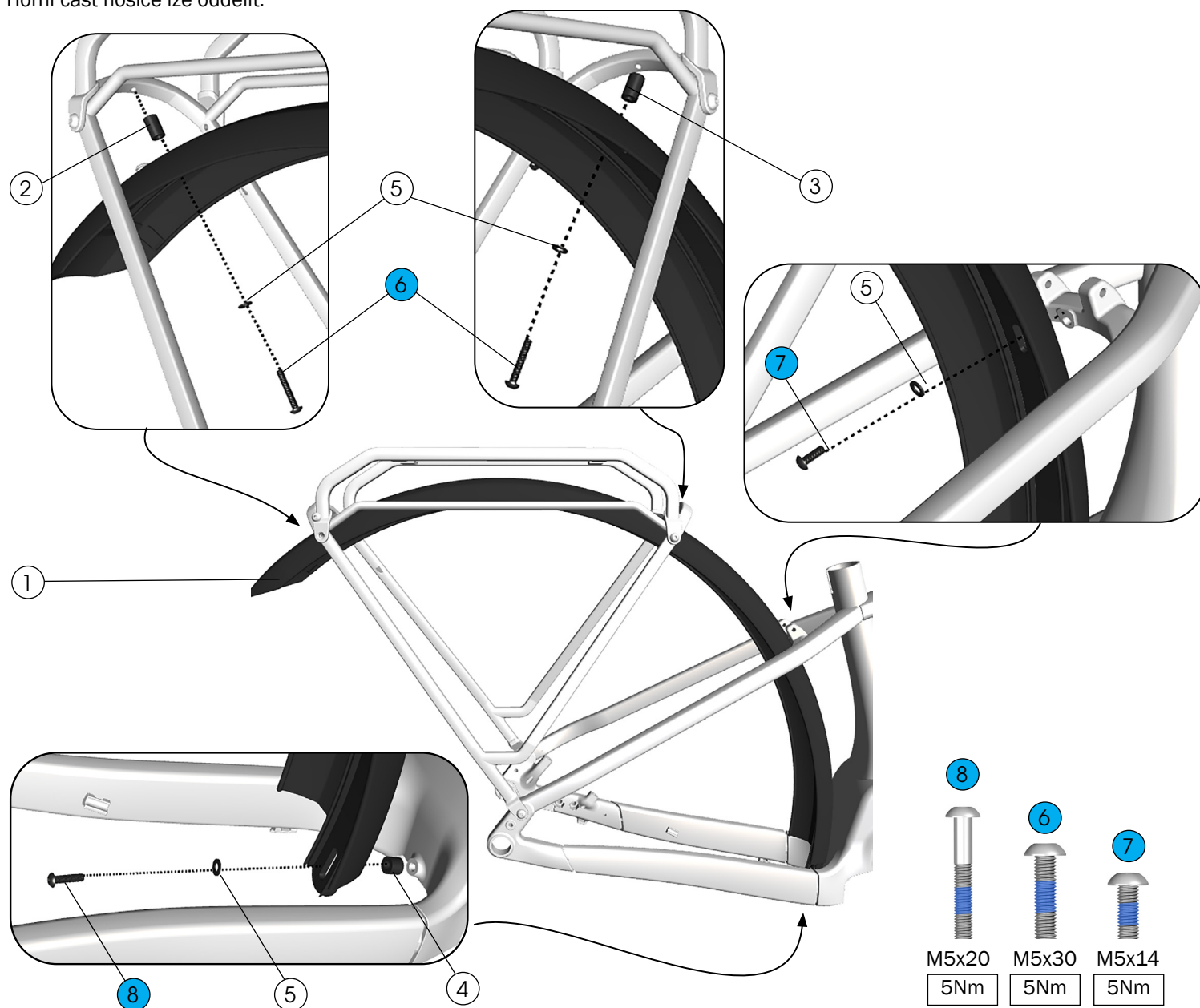
Zadní nosič se prodává zvlášť. Správnou instalaci zaručíte namontováním blatníku se spodní částí nosiče. Horní část nosiče lze oddělit.



- | | | |
|---|--------------------------------------|------------|
| ① | Zadní nosič | } W5289962 |
| ② | Upínací prvky, nerez ocel, M5 x 14mm | |
| ③ | Podložky, nerez ocel, M5 x 1mm | |

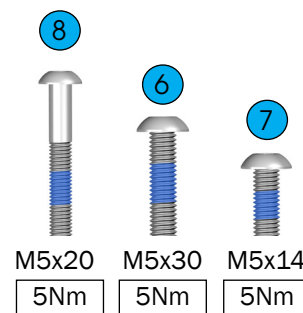
Zadní blatník — 27,5palcová kola

Zadní blatník se prodává zvlášť. Správnou instalaci zaručíte namontováním blatníku se spodní částí nosiče. Horní část nosiče lze oddělit.



① Zadní blatník, 27.5palcová kola — W5309612

- ② Podložka, hliník, 24,5mm
- ③ Podložka, hliník, 16mm
- ④ Podložka, hliník, 13,8 mm
- ⑤ Podložky, nerez ocel, M5 x 1mm
- ⑥ Utahovací prvky, nerez ocel, M5 x 30mm
- ⑦ Utahovací prvek, ocel, M5 x 14mm
- ⑧ Utahovací prvek, nerez ocel, M5 x 20mm



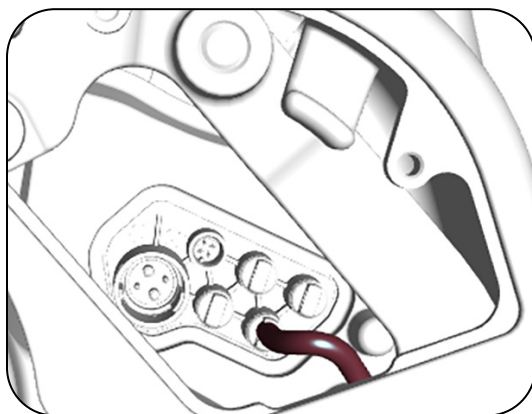
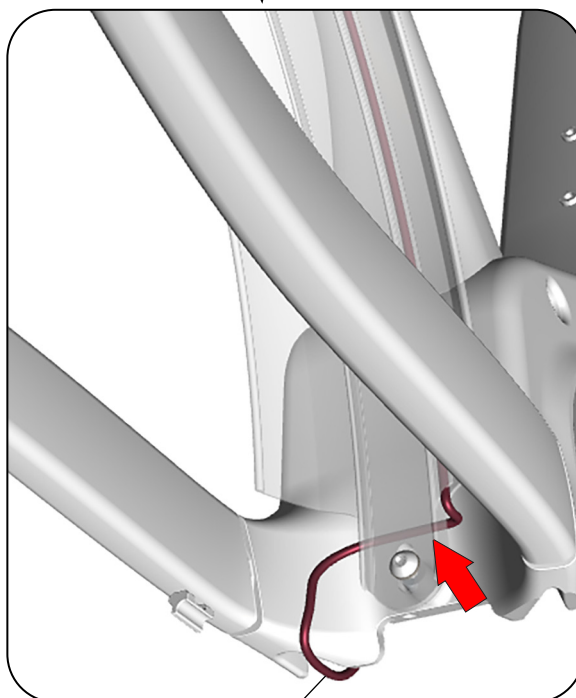
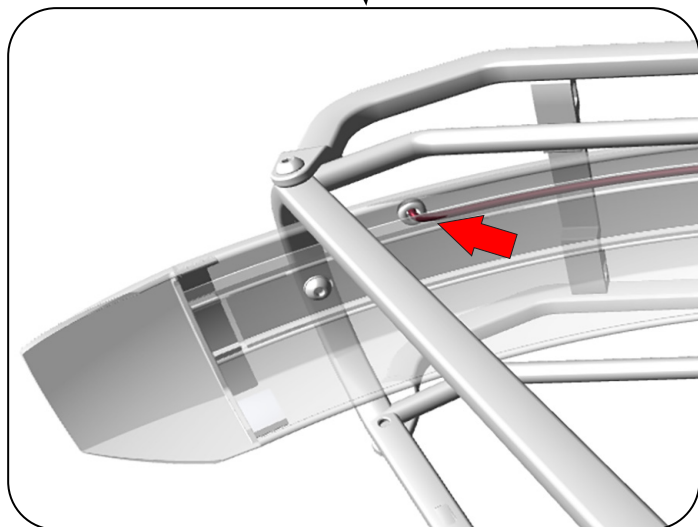
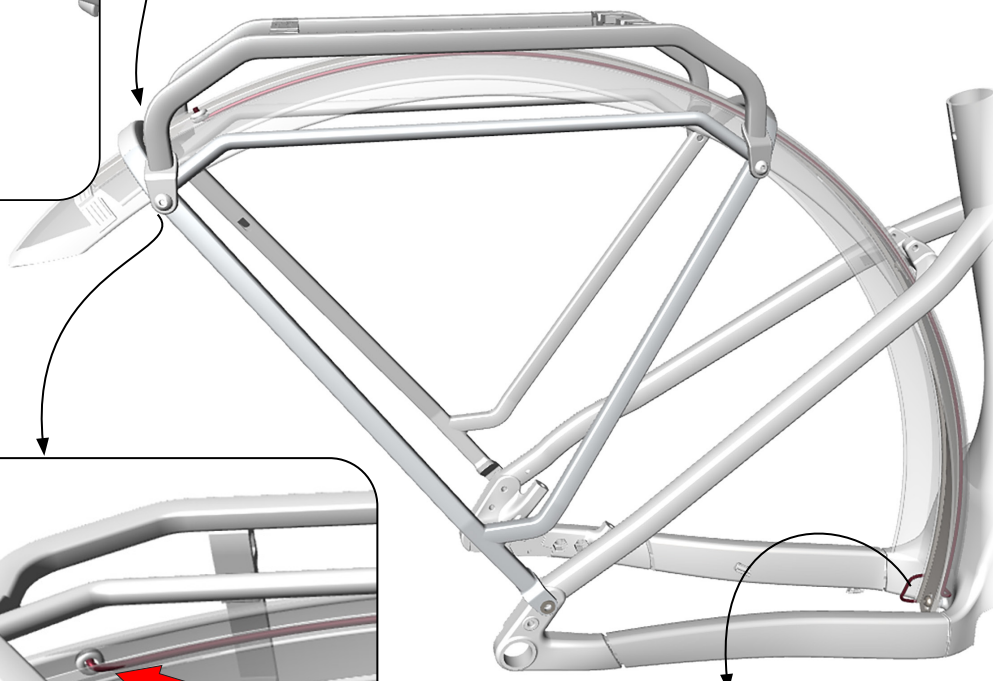
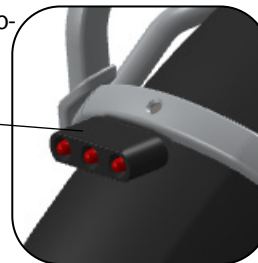
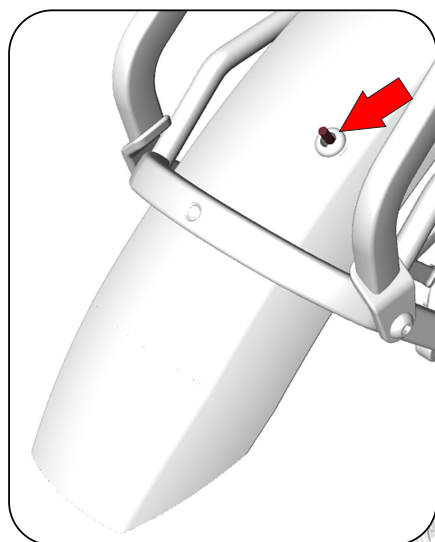
— 5315939

Vedení kabelu zadního světla — skrze blatník

Zadní světlo se prodává zvlášť.

V servisní příručce Bosch naleznete pokyny k připojení zadního světla k motoru.

W1047565

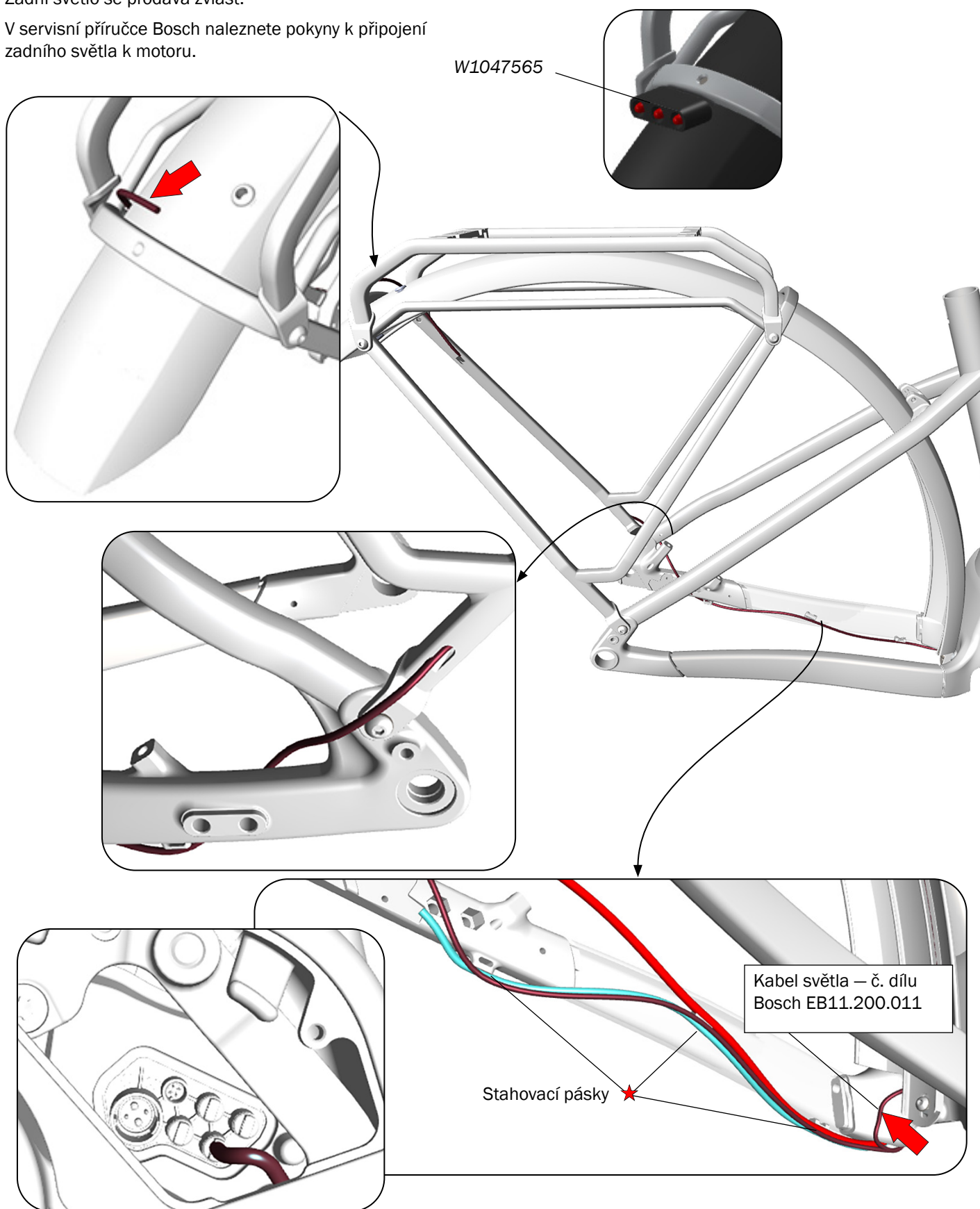


Kabel světla □ č. dílu Bosch EB11.200.011

Vedení kabelu zadního světla — skrze řetězovou vzpěru

Zadní světlo se prodává zvlášť.

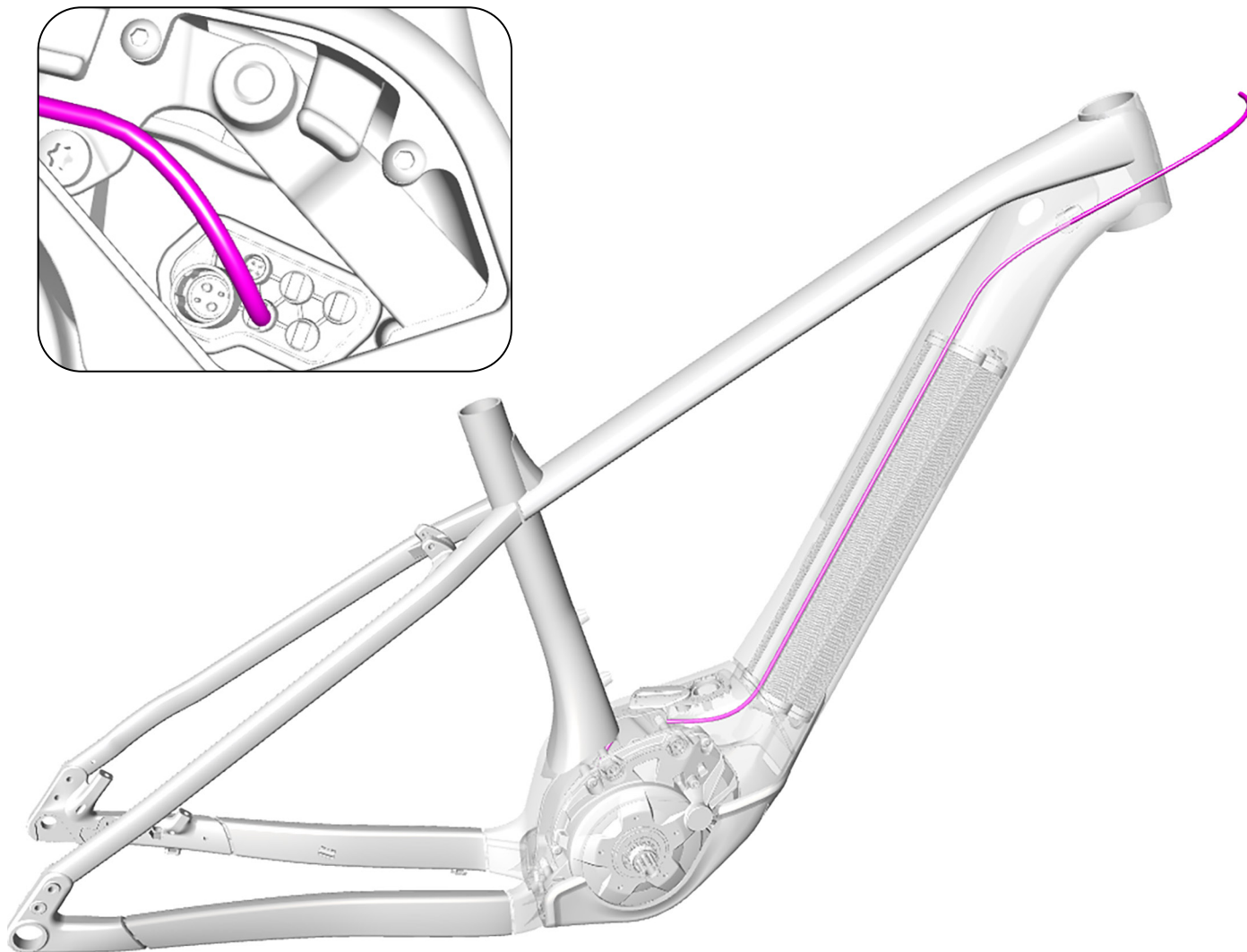
V servisní příručce Bosch naleznete pokyny k připojení zadního světla k motoru.



Vedení kabelu předního světla

Kolo Marlin+ nemá speciální kabel pro přední světlo připojené k baterii. Lze ale odstranit teleskopickou sedlovku a místo ní namontovat přední světlo připojené k motoru.

V servisní příručce Bosch se seznámte s požadovaným napětím a pokyny k připojení předního světla k motoru.



Specifikace

Řetězová linka (jen jednopřevodník)

52mm

Převodník (jen jednopřevodník)

Min.	Max.
32 zubů	36 zubů

Nedoporučujeme používat oválné převodníky, neboť mají dopad na výkon motoru a poškodí řetězovou vzpěru.

Uchycení zadní brzdy

Min.	Max.
180mm, přímá montáž	Lze nastavit na 203 mm.

Délka osy přes matice (OLD)

Zadní náboj: 148mm

Maximální velikost plášťů

Poznámka: Model Marlin+ není určen k použití kol různých velikostí.

XS, S: 27,5palcová x 2,6palcová (2,4palcová s blatníky)

M, L, XL: 29palcová x 2,6palcová (2,4palcová s blatníky)

POZNÁMKA: Skutečné rozměry plášťů se mohou lišit. Vždy zkontrolujte, zda je mezi pláštěm a rámem dostatek prostoru. Pláště nevhodné velikosti mohou rám poškodit. Nad pláštěm i po jeho stranách by mělo zůstat 6 mm volného prostoru.

Sedlovka

VAROVÁNÍ
Vždy dodržujte pokyny výrobce ohledně minimálního zasunutí sedlovky. V případě jejich nedodržení by mohlo dojít k poškození sedlovky a následnému zranění osoby, která kolo používá.

Minimální zasunutí: Viz pokyny výrobce sedlovky.

Maximální zasunutí

XS: 210 mm

S: 240 mm

M: 290 mm

L: 320 mm

XL: 370 mm

Vnitřní průměr sedlové trubky: 31,6 mm

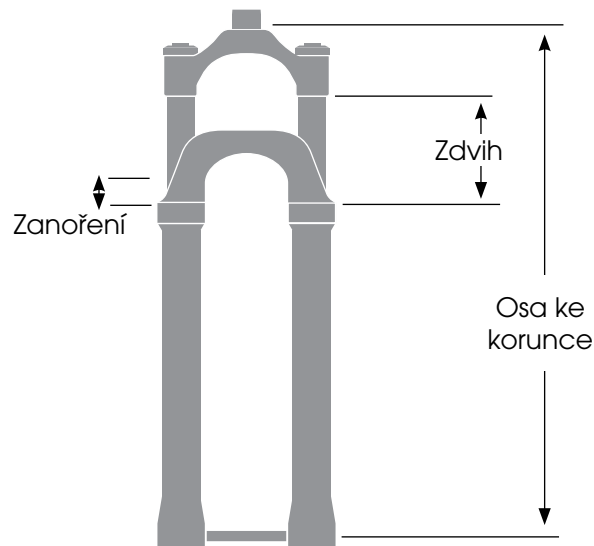
Vnější průměr objímky sedlové trubky: 36,4 mm

Vidlice



VAROVÁNÍ

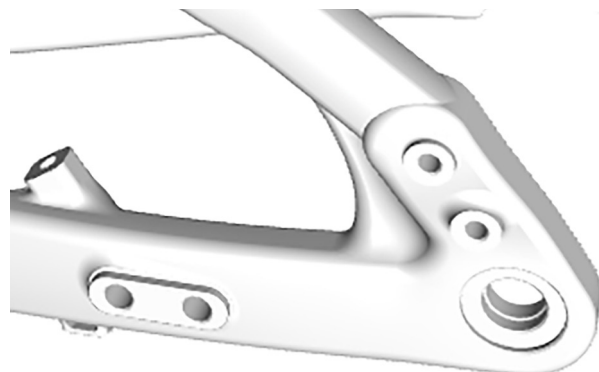
Pokud překročíte doporučenou maximální délku vidlice, může dojít k poškození kola a následnému zranění osoby, která ho používá.



Rám/velikost	Osa ke korunce (mm)		Zdvih (mm)
XS	Doporučeno	492	100
	Max.	504	110
S	Doporučeno	512	120
	Max.	524	130
M, L, XL	Doporučeno	531	120
	Max.	543	130

Doporučená míra zanoření: Viz kalkulačku na [Trebikes.com/suspension-calculator](https://trekbikes.com/suspension-calculator).

Montáž stojánu



Kompatibilní stojánek — W330289