

TREK



CHECKPOINT+ SL 2026

SERVISNÍ PŘÍRUČKA

Obsah

Vedení

[Vedení – mechanické](#)

[Vedení – AXS](#)

[Vedení –
teleskopická
sedlovka](#)

E-systém



Hlavové složení



[Hlavové složení
RCS Pro](#)

[Podložky RCS Pro](#)

[Montáž RCS Pro](#)



[Hlavové složení
RCS Universal](#)

[Podložky RCS
Universal](#)

[Montáž RCS
Universal](#)

Rám

[IsoSpeed](#)

[Převodník, pojistný
kroužek a kliky](#)

[Univerzální patka
přehazovačky
\(UDH\) a osy](#)

[Držák řetězu](#)

[Adaptér na
uchycení přední
brzdy](#)

[Servis IsoSpeedu](#)

[Montáž převodníku,
pojistného kroužku
a klik](#)

[Lahve a brašny](#)

[Úchyty na rámu
a chrániče](#)

[Specifikace](#)

O této příručce

Rozsah příručky

Tato příručka zahrnuje nákresy dílů, technické informace (například mazání a hodnoty utahovacího momentu), pokyny, čísla dílů a užitečné rady. Nenajdete zde ale podrobné informace o všech komponentech (například o brzdových třmenech). Ty vám mohou poskytnout jejich výrobci.

Náhradní díly

Společnost Trek doporučuje používat pouze náhradní díly Trek OEM (originální díly výrobce).

Další informace

Další příručky jsou k dispozici na stránce [Trebikes.com/manuals](https://trekbikes.com/manuals).

- Návod k obsluze – kompletní návod dodávaný s jízdním kolem.

[Návod k obsluze elektrokol se systémem TQ](#) – podrobné pokyny ohledně e-systému naleznete v části Elektrokola > 2026

Další pokyny jsou rovněž k dispozici na stránce [TQ-group.com](https://tq-group.com).

Kontrola kola

Po vybalení z krabice a odstranění veškerého obalového materiálu kolo důkladně prohlédněte.

- Zkontrolujte, zda nejsou poškozené povrchy. Zvláštní pozornost věnujte vnějším nohám vidlice a sedlovým vzpěrám (vnitřní i vnější plochy).
- Pokud je obal poškozený v blízkosti přední části kola, vyjměte vidlici z rámu a zkontrolujte, zda není poškozený její krk.

Vysvětlivky



Stahovací páska



Utahovací moment



Použití zajišťovače závitů



Použití maziva Bontrager

Bezpečnost



VAROVÁNÍ

Před zahájením jakékoli údržby na elektrocole musíte vypnout e-systém.

Aktivní e-systém by mohl nečekaně nastartovat a způsobit zranění.



VAROVÁNÍ

Řádně utáhněte spoje

Spojovací prvky vždy utáhněte na požadovaný moment. V případě překročení stanovené hodnoty může dojít k deformaci nebo poškození komponentů a spojů. V důsledku nedotažení nebo přetažení se mohou spoje nebo komponenty uvolnit. Obojí může poškodit kolo a zapříčinit úraz jezdce.



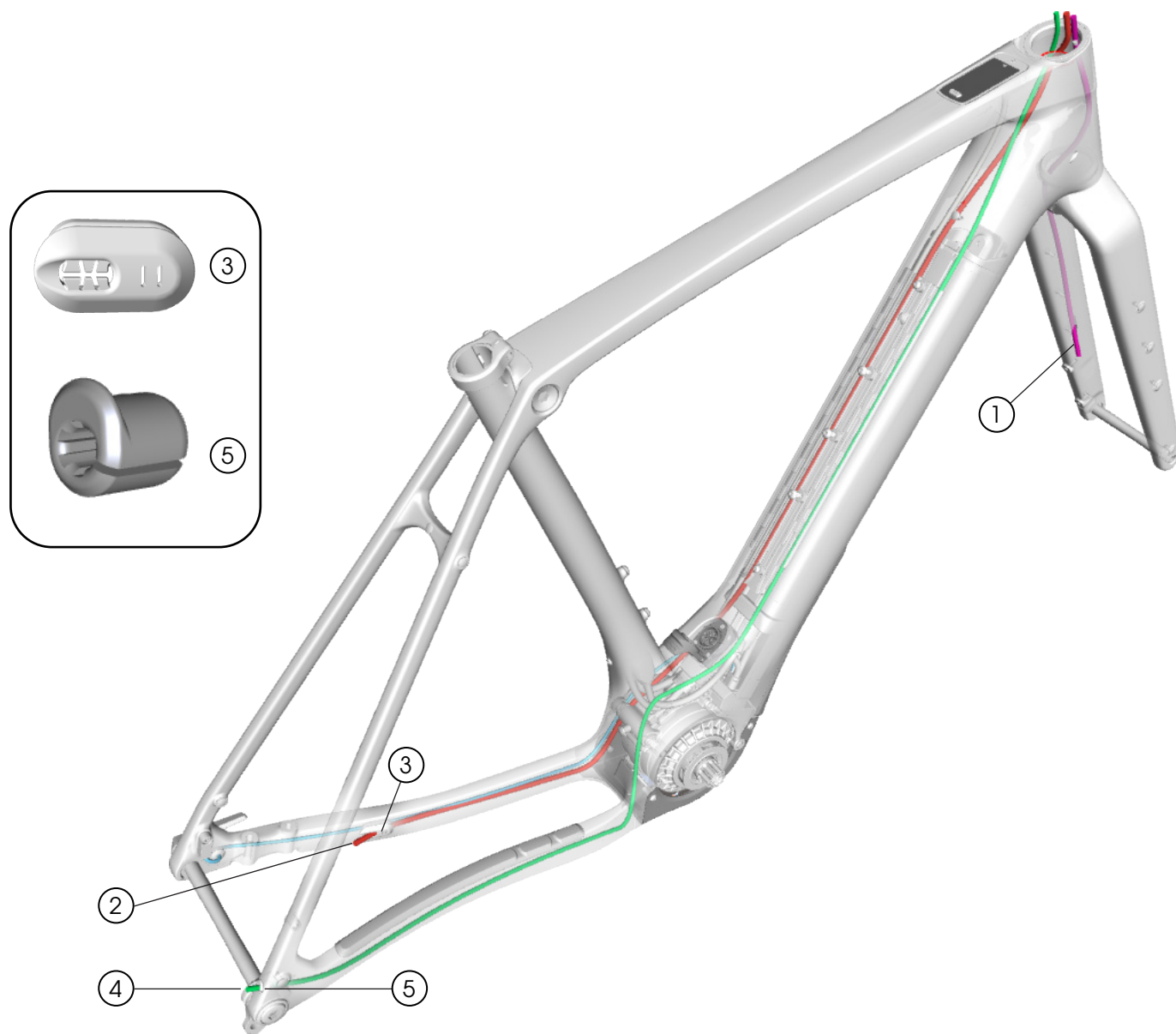
VAROVÁNÍ

Znovu naneste zajišťovač závitů

Chcete-li demontované šrouby ošetřené zajišťovačem závitů použít i při montáži, musíte je nejprve očistit izopropylalkoholem a pak na ně nanést novou vrstvu zajišťovače. Pokud zajišťovač nepoužijete, šrouby se mohou uvolnit a způsobit poškození kola a zranění osoby, která kolo používá.

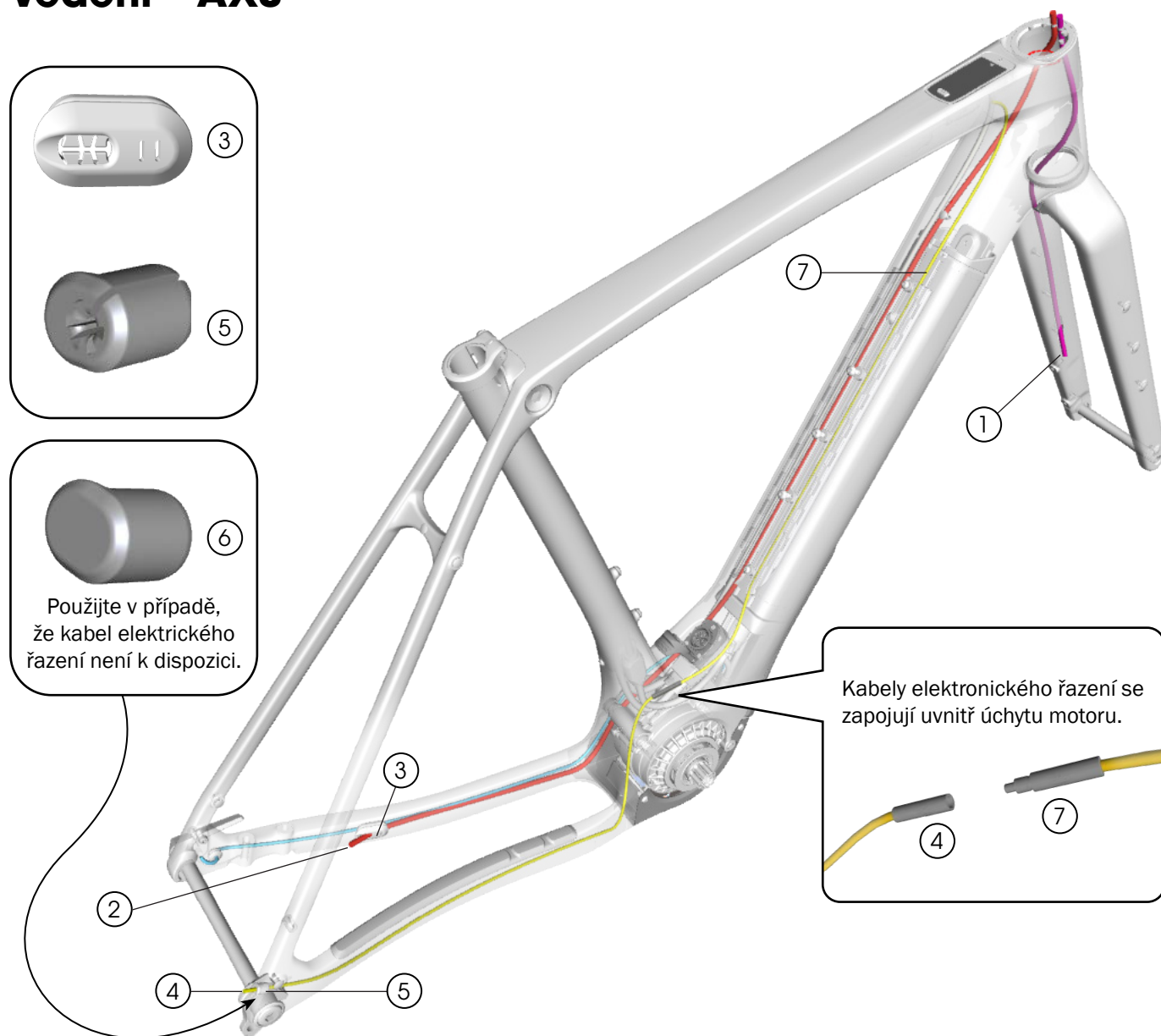
DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Veškeré opravy, servis a údržbu smí provádět výhradně prodejce jízdních kol autorizovaný společností TQ.

Vedení – mechanické



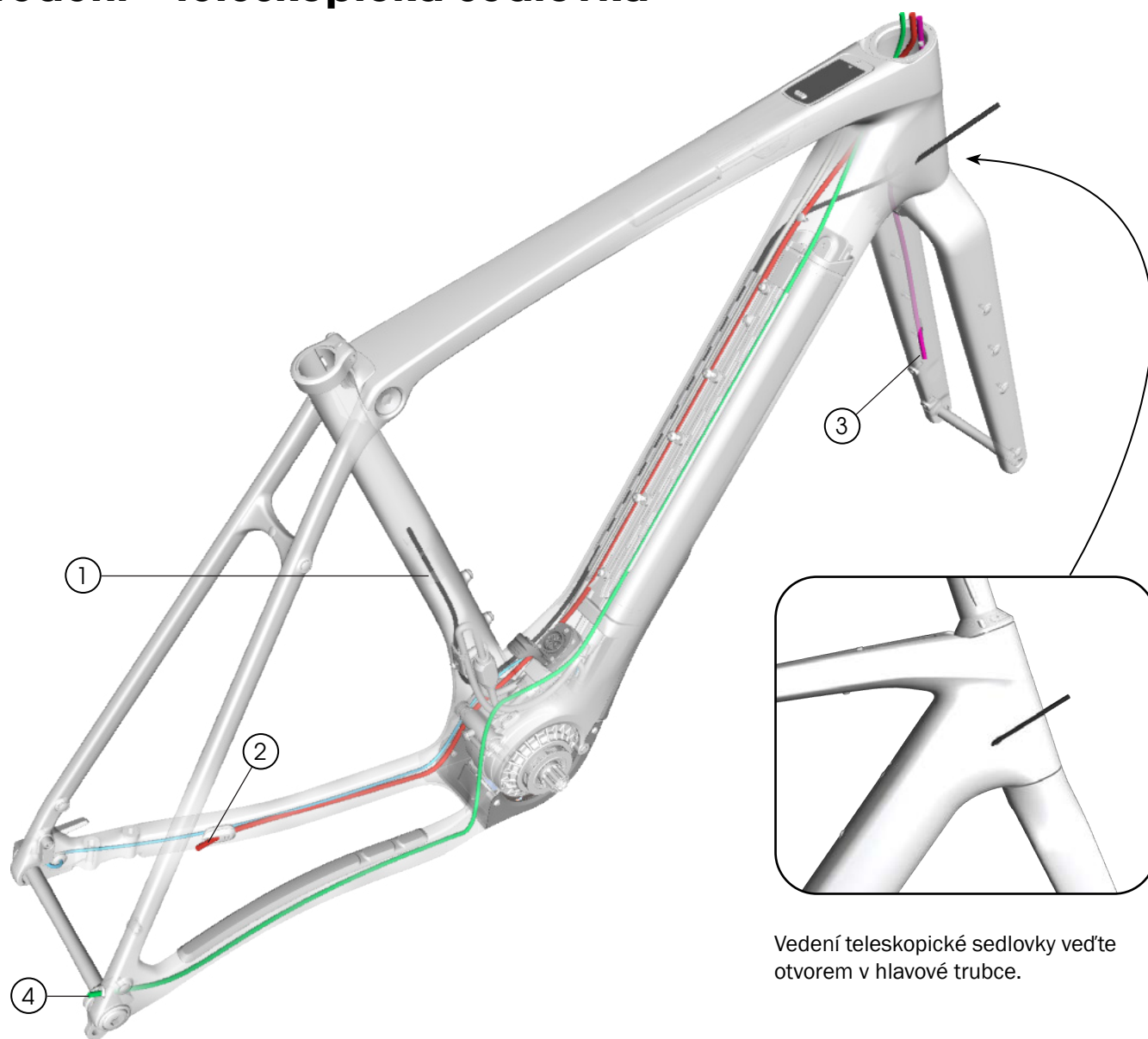
- ① Hadička přední brzdy
- ② Hadička zadní brzdy
- ③ Průchodka bowdenu – W330578
- ④ Bowden přehazovačky
- ⑤ Výstupní průchodka – W329119

Vedení - AXS



- ① Hadička přední brzdy
- ② Hadička zadní brzdy
- ③ Průchodka bowdenu - W330578
- ④ Kabel AXS (880 mm) - W5312654
- ⑤ Výstupní průchodka - W317292
- ⑥ Zátka do otvoru - W547906
- ⑦ Kabel elektronického řazení - W5312855

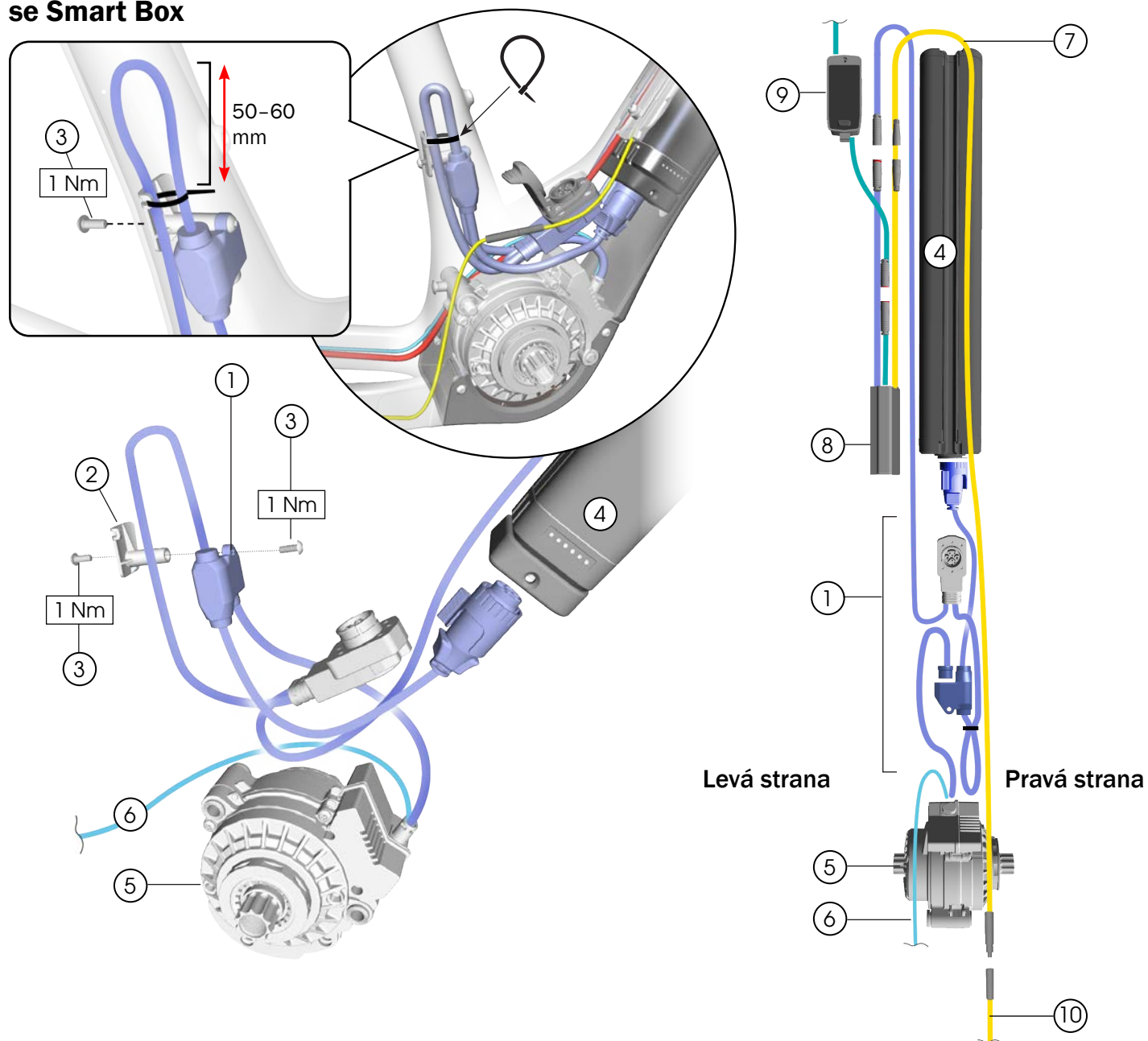
Vedení – teleskopická sedlovka



Vedení teleskopické sedlovky ved'te otvorem v hlavové trubce.

- ① Vedení k teleskopické sedlovce
- ② Hadička zadní brzdy
- ③ Hadička přední brzdy
- ④ Bovden přehazovačky

Kabely motoru – elektronické řazení se Smart Box

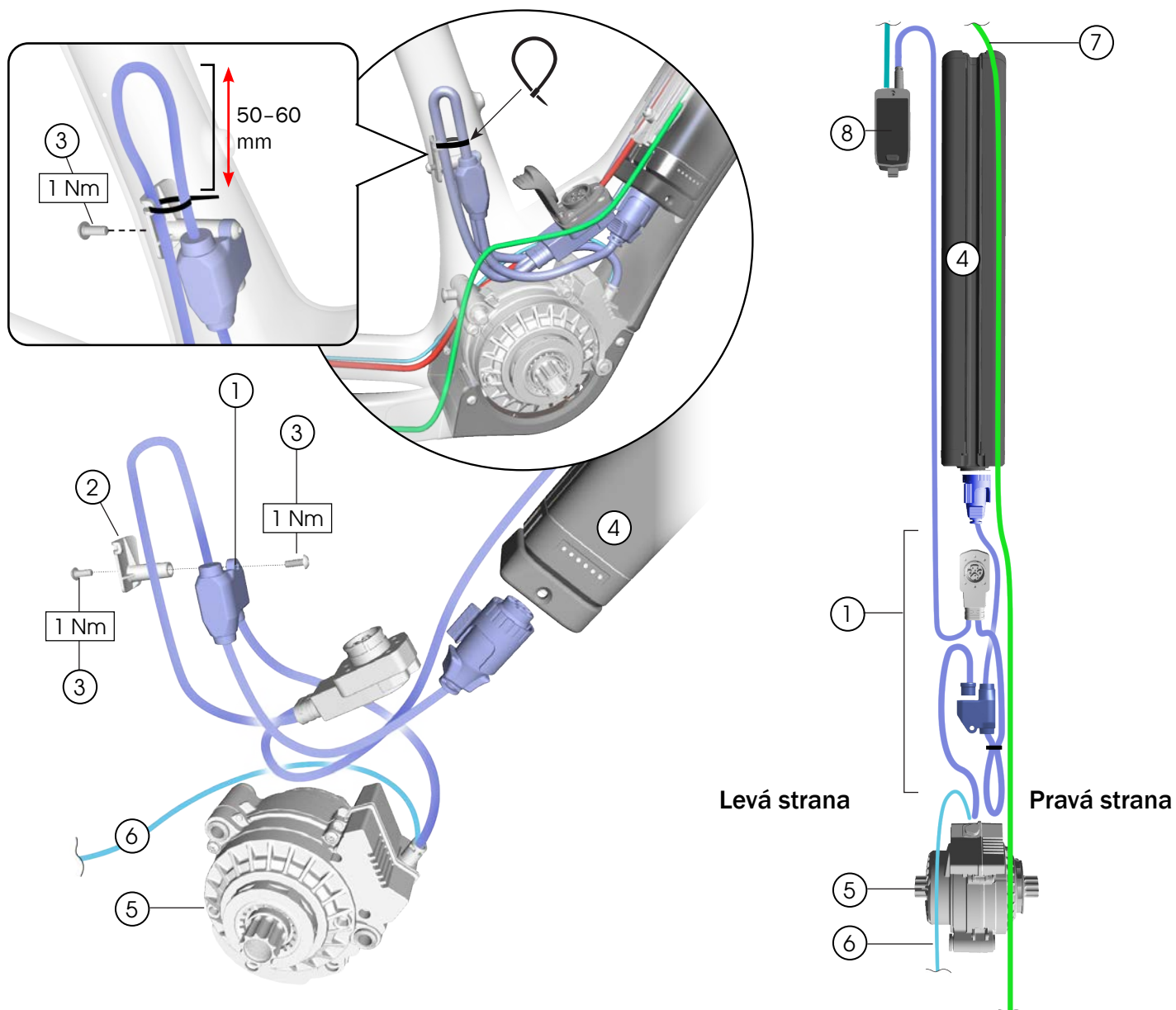


- ① Svazek vodičů – W5320676
- ② Věšák na kabel – W5328274
- ③ Šrouby (M4 × 10 mm) – W1052364  
- ④ Baterie, 360 Wh – 5289554
- ⑤ Pohonná jednotka (HPR60) – 5343943
- ⑥ Kabel snímače rychlosti

- ⑦ Kabel elektronického řazení – W5312855
- ⑧ Chytrá krabička TQ Smart Box* – 5289564
- ⑨ Displej TQ
 - pro SL 5 nebo SL 6 – 5289562
 - pro SL 7 – 5343942
- ⑩ Kabel AXS (880 mm) – W5312654

*Chytrá krabička Smart Box je zapotřebí jen v případě elektronického řazení.

Kabely motoru – mechanické řazení

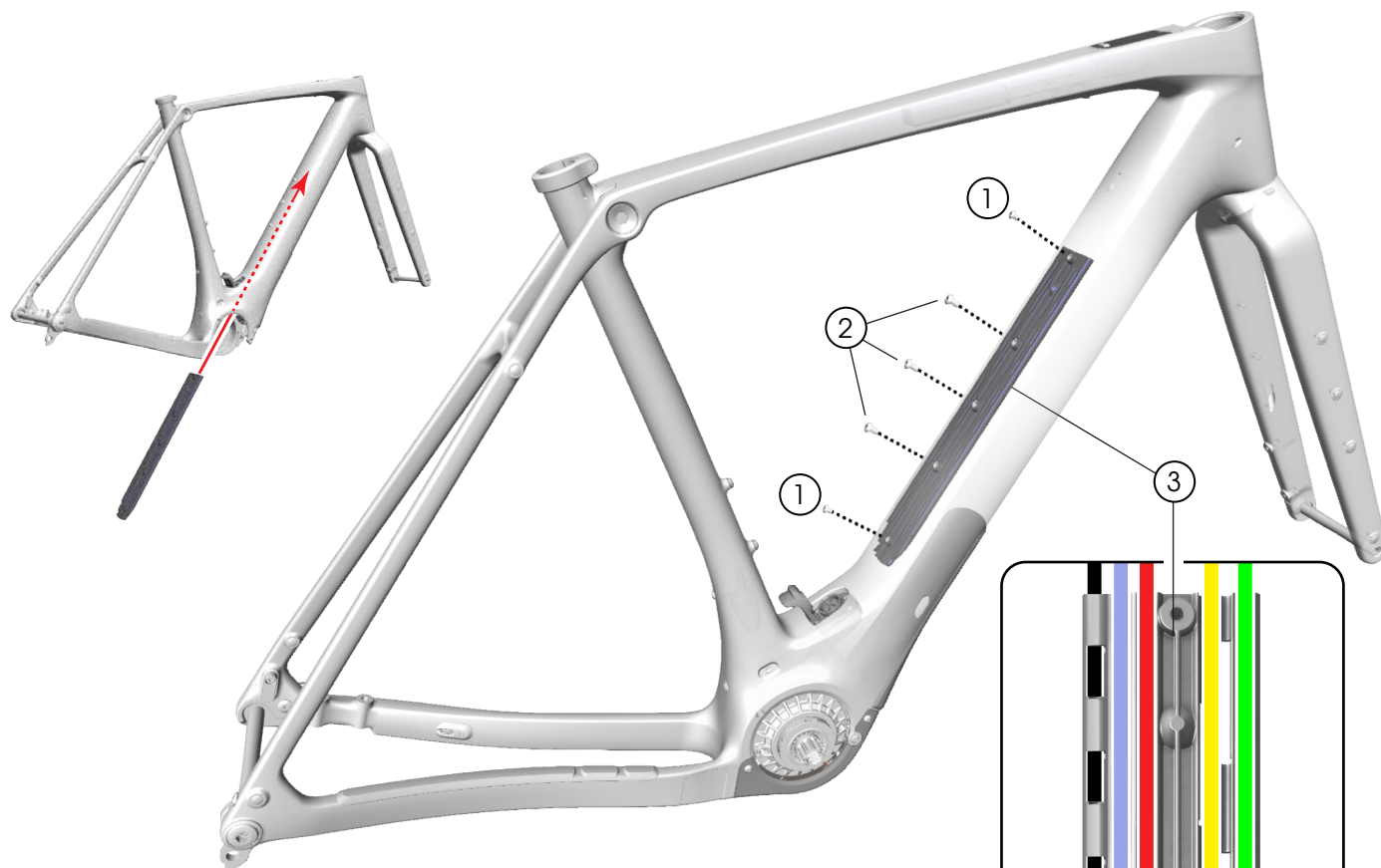


- ① Svazek vodičů – W5320676
- ② Věšák na kabel – W5328274
- ③ Šrouby (M4 × 10 mm) – W1052364  ②.5
- ④ Baterie, 360 Wh – 5289554
- ⑤ Pohonná jednotka (HPR60) – 5343943
- ⑥ Kabel snímače rychlosti

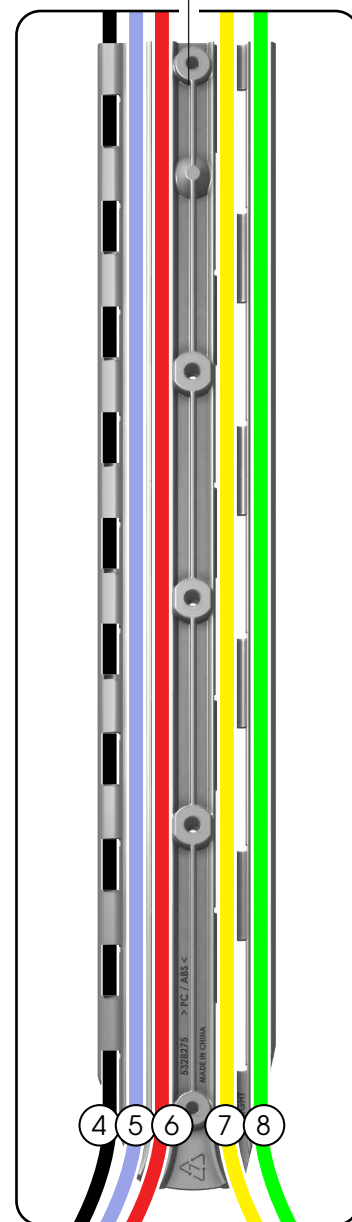
- ⑦ Bowden přehazovačky
- ⑧ Displej TQ –

{	pro SL 5 nebo SL 6 – 5289562
}	pro SL 7 – 5343942

Kabelový žlábek

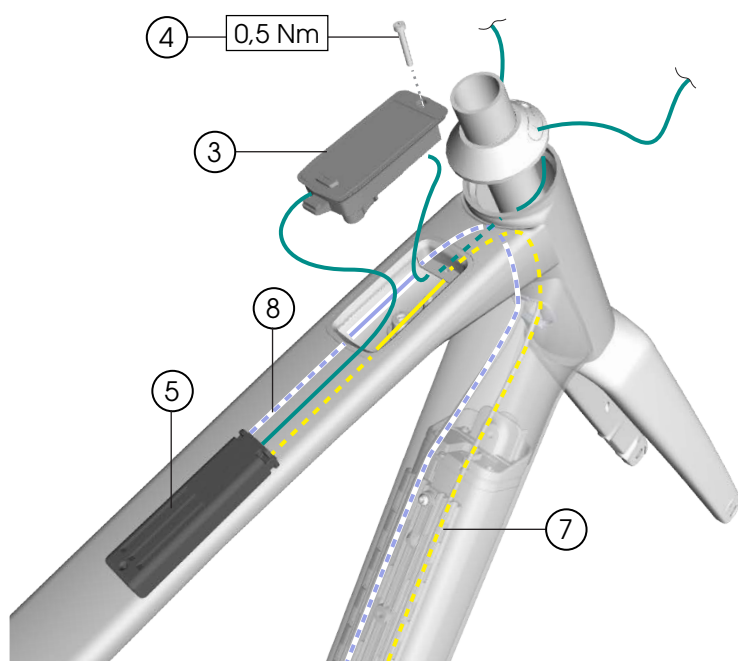
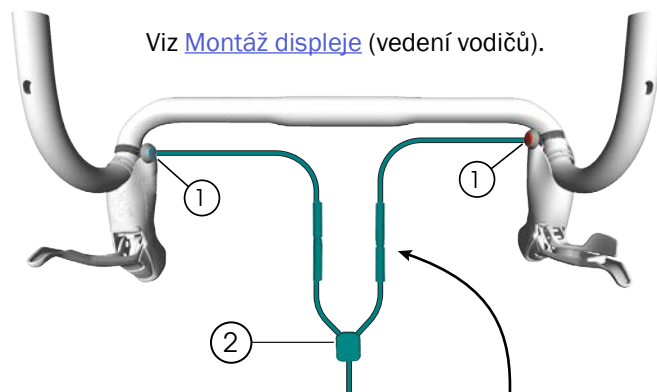
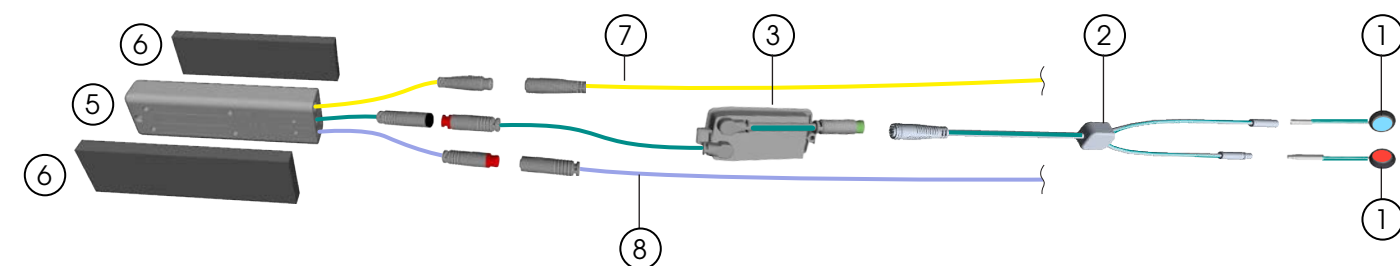


- ① Šrouby (M4 × 6 mm) – W575056  ②.5
- ② upínací prvky (M5 x 10 mm) – 5332051  ③
- ③ Kabelový žlábek – W5328275
- ④ Vedení teleskopické sedlovky (pokud je použita)
- ⑤ Svazek vodičů – W5320676
- ⑥ Hadička zadní brzdy
- ⑦ Kabel elektronického řazení – W5312855
nebo
- ⑧ Bowden přehazovačky

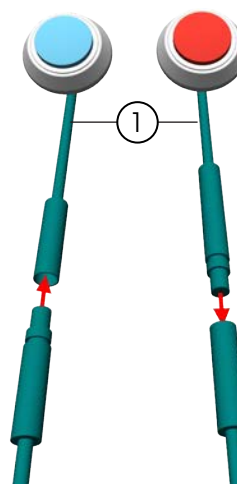


Dálkové ovládání, displej a Smart Box: elektronické řazení

Smart Box je zapotřebí pro elektronické řazení



TIP: Během instalace si označte ovladače páskou pro snadnou identifikaci pravé a levé strany.



① Ovladače podpory – W5315683

② Rozbočovač lanka – W5286202

③ Displej TQ — pro SL 5 nebo SL 6 – 5289562
pro SL 7 – 5343942

④ Šroub (M3 × 20 mm) – W5280750 

⑤ Smart Box – 5289564

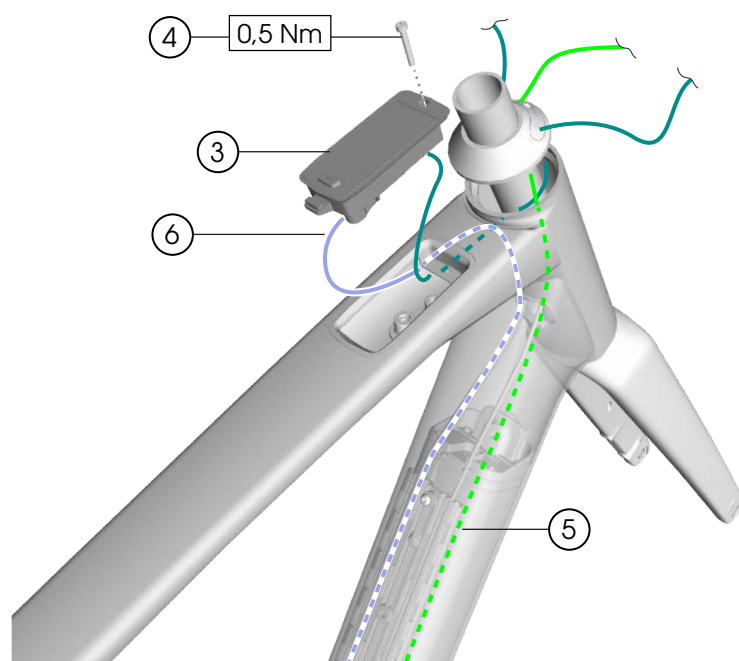
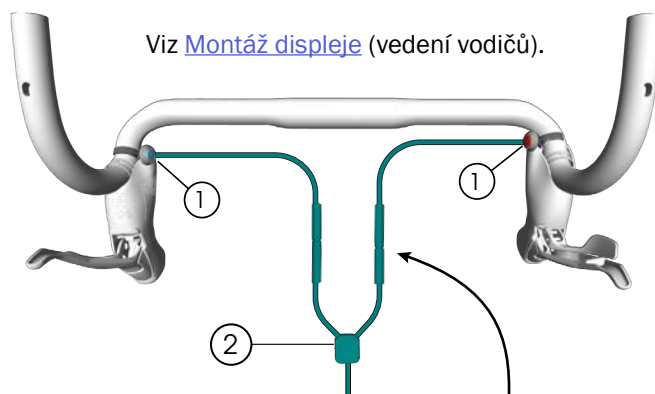
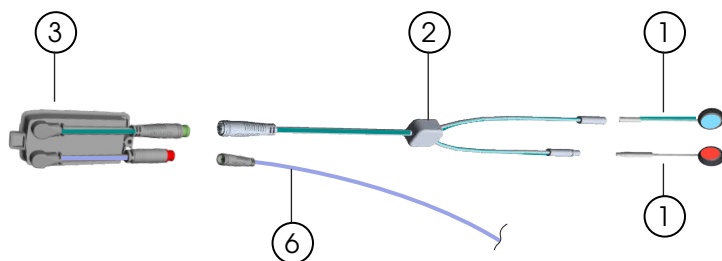
⑥ Pěnové bloky – 5305634

⑦ Kabel elektronického řazení TQ – W5312855

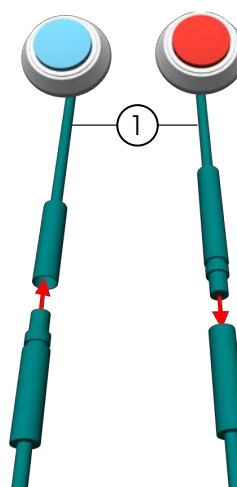
⑧ Svazek vodičů

Ovládání a displej: mechanické řazení

Smart Box není potřeba pro mechanické řazení



TIP: Během instalace si označte ovladače páskou pro snadnou identifikaci pravé a levé strany.



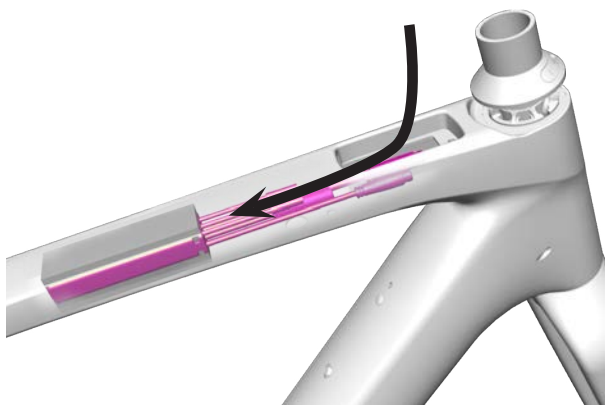
- ① Ovladače podpory - W5315683
- ② Rozbočovač lanka - W5286202
- ③ Displej TQ
 - pro SL 5 nebo SL 6 - 5289562
 - pro SL 7 - 5343942
- ④ Šroub (M3 × 20 mm) - W5280750

- ⑤ Bovden přehazovačky
- ⑥ Svazek vodičů

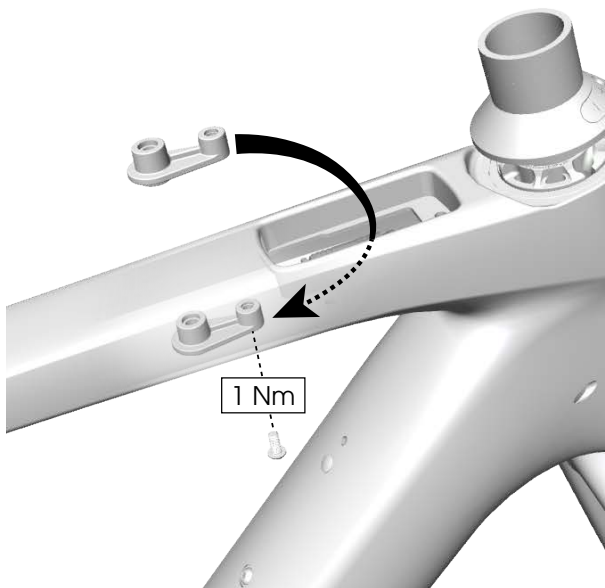
Montáž displeje

- 1.** Jen pro modely s elektronickým řazením Připojte konektory ke krabičce Smart Box. Zasuňte krabičku Smart Box s pěnou.

TIP: Zatlačte krabičku co nejdále do horní trubky, abyste zajistili maximální prostor pro kabely.

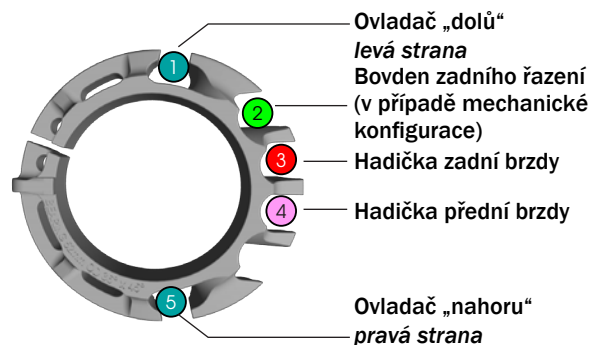
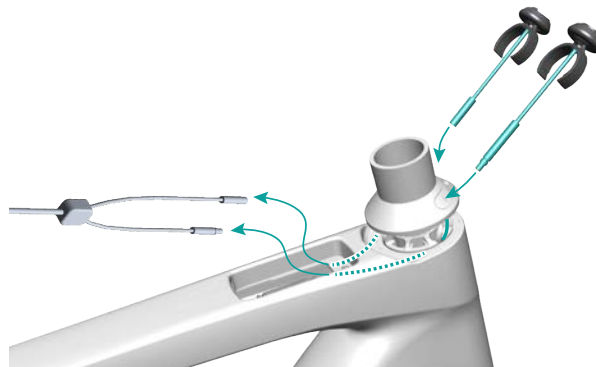


2.

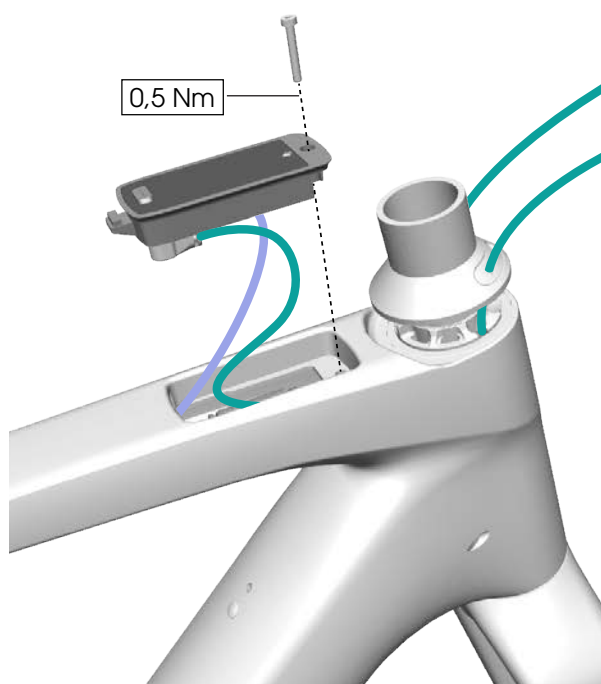


POZNÁMKA: Úchyt na brašnu na horní trubku nelze použít na rámech velikosti XS a S. Viz [Úchyty na rámu a chrániče](#).

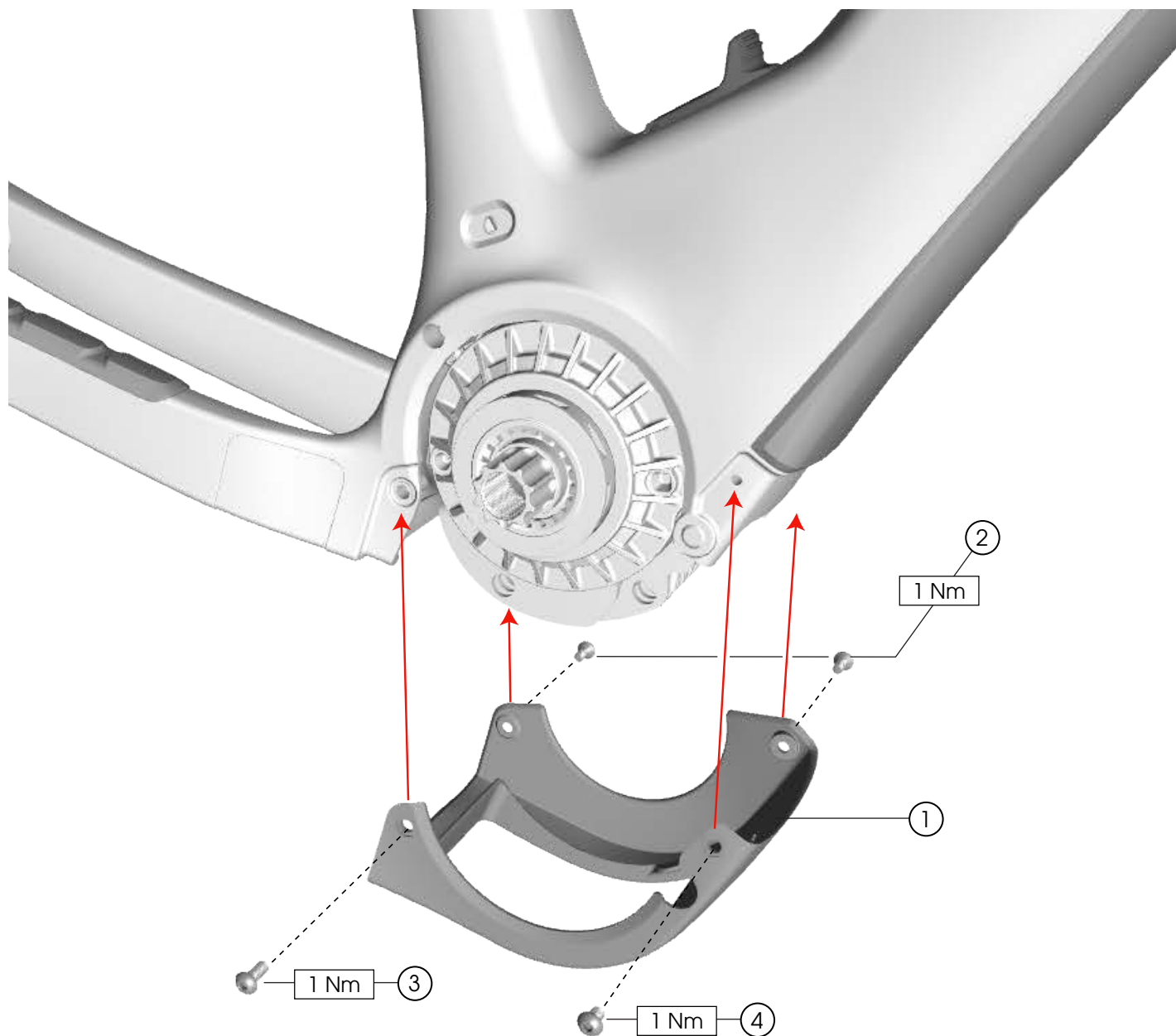
- 3.** Nasad'te tlačítka ovladače do prostoru v hlavové trubce. Uvnitř horní trubky k nim připojte rozdělovací kabel.



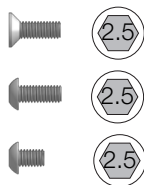
4.



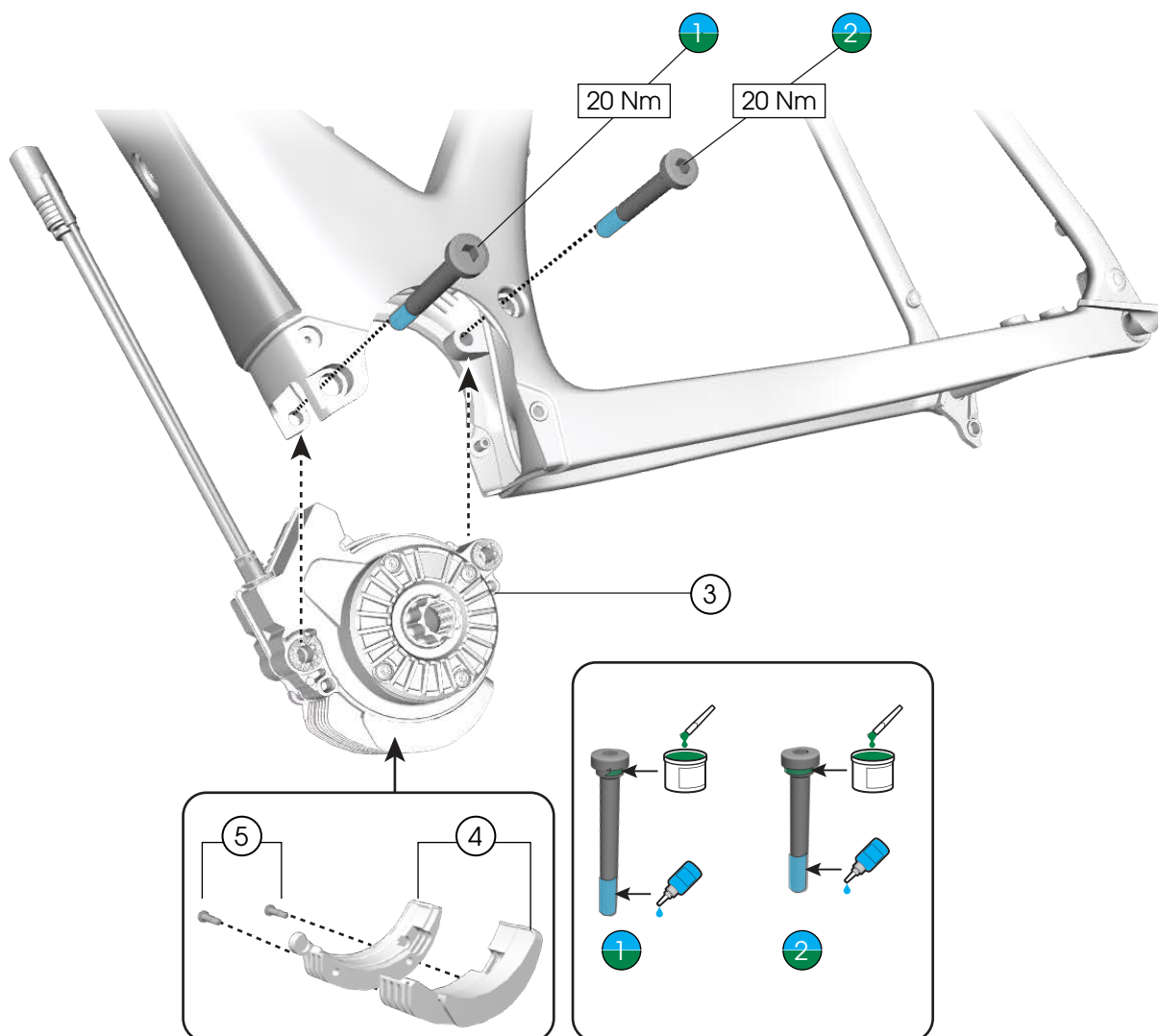
Kryt motoru



- ① Kryt motoru – W5328276
- ② Šrouby (M4 × 12 mm) – W546731
- ③ Šroub (M4 × 10 mm) – W1052364
- ④ Šroub (M4 × 6 mm) – W575056



Pohonná jednotka



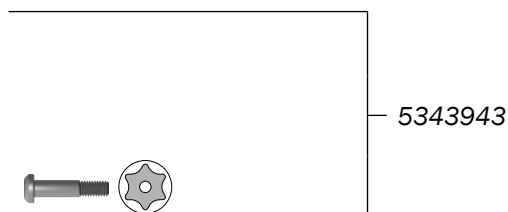
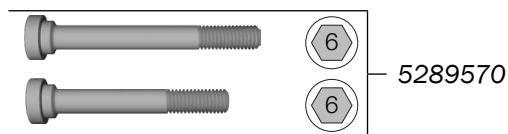
① Přední šroub (76,5 mm)

② Zadní šroub (62 mm)

③ Pohonná jednotka (HPR60)

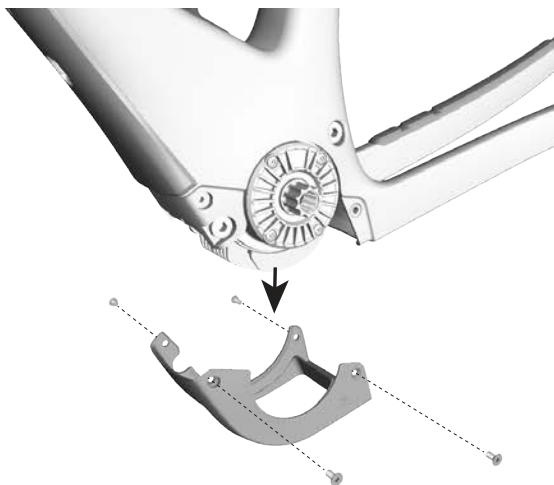
④ Chladicí žebra – 5343944

⑤ Bezpečnostní šrouby T20

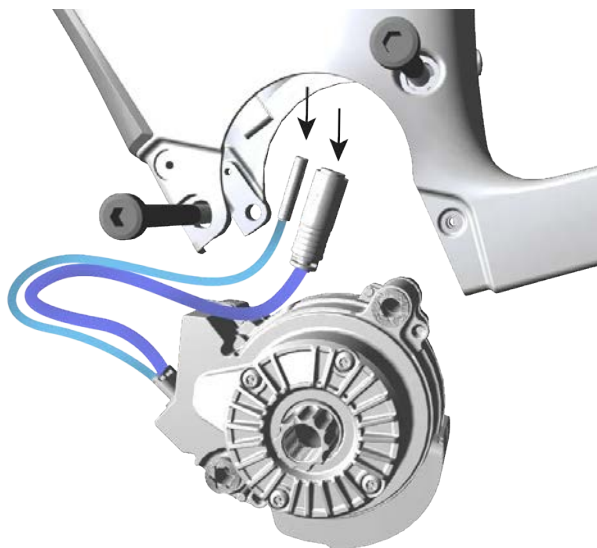


Vyjmutí pohonné jednotky

1. Sejměte [Kryt motoru](#).



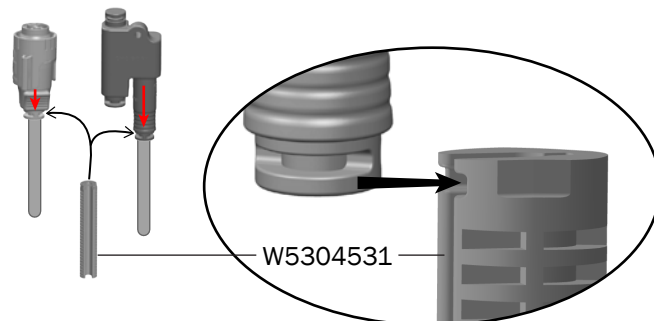
2. Než pohonnou jednotku zcela vyjmete z rámu, odpojte snímač rychlosti a kabely.



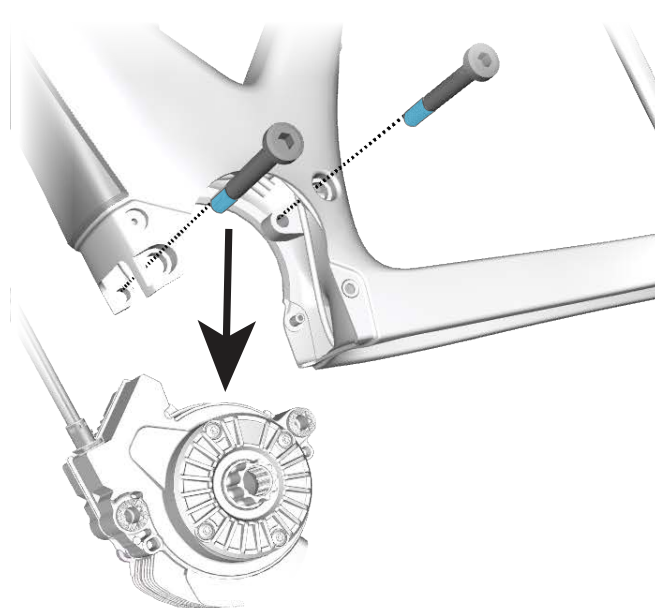
POZNÁMKA: Odpojte konektor snímače rychlosti, ne samotný kabel, který byste tím mohli poškodit.

Nástroj k připojení kabelů

Nástrojem k připojení kabelů (W5304531, k dostání na trhu s náhradními díly) odstraňte zátky z baterie a svazku vodičů.

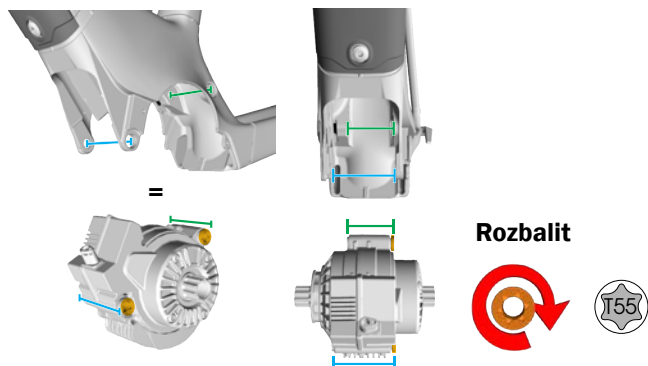


3. Vyšroubujte šrouby pohonné jednotky.

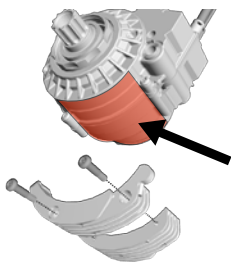


Montáž pohonné jednotky

V případě výměny pohonné jednotky se ujistěte, že její šířka odpovídá rámu. Je-li to nutné, utáhněte kompenzační šrouby.

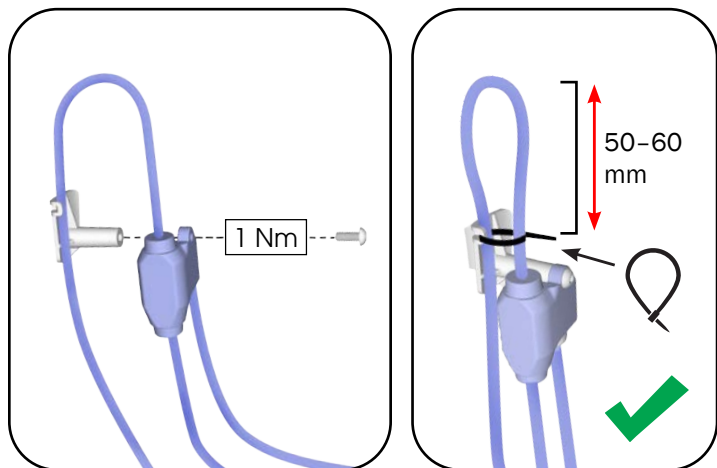


Budete-li měnit chladicí žebra, před instalací očistěte pohonnou jednotku zespoda. Viz servisní příručka HPR60 na TQ-ebike.com > Návodů s podrobnými informacemi.

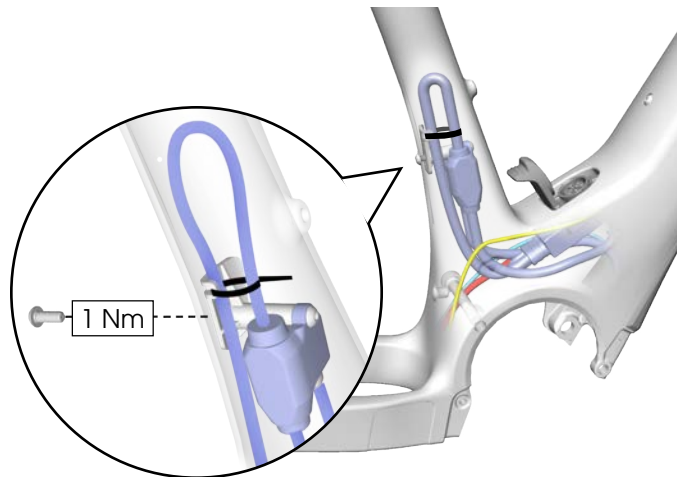


Vše ved'te podle nákresů v částech věnovaných zapojení motoru pro [elektronické řazení](#) nebo [mechanické řazení](#) řazení.

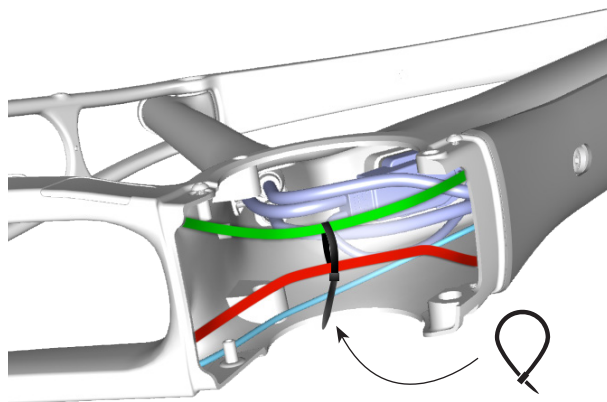
1. Připojte svazek kabelů k věšáku. Pomocí stahovací pásky vytvořte na kabelu očko.



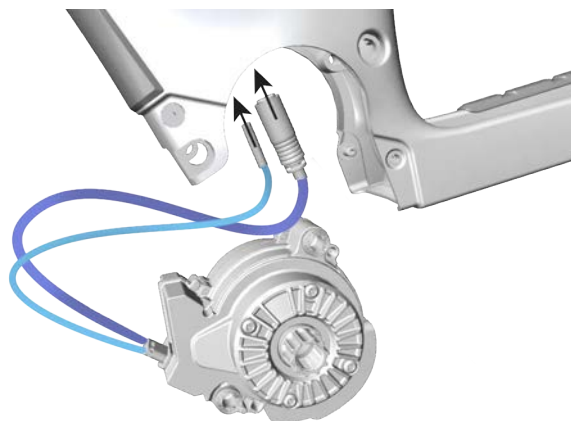
2. Vložte věšák do sedlové trubky. Připevněte ho pomocí šroubu.



TIP: Pomocí stahovací pásky stáhněte dohromady vedení zadní brzdy a přehazovačky. Budete tak mít víc prostoru na vložení pohonné jednotky.

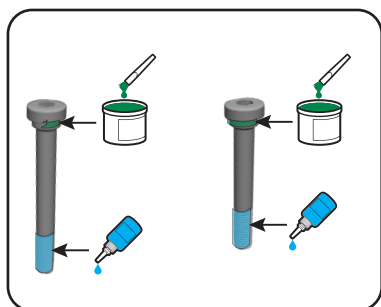
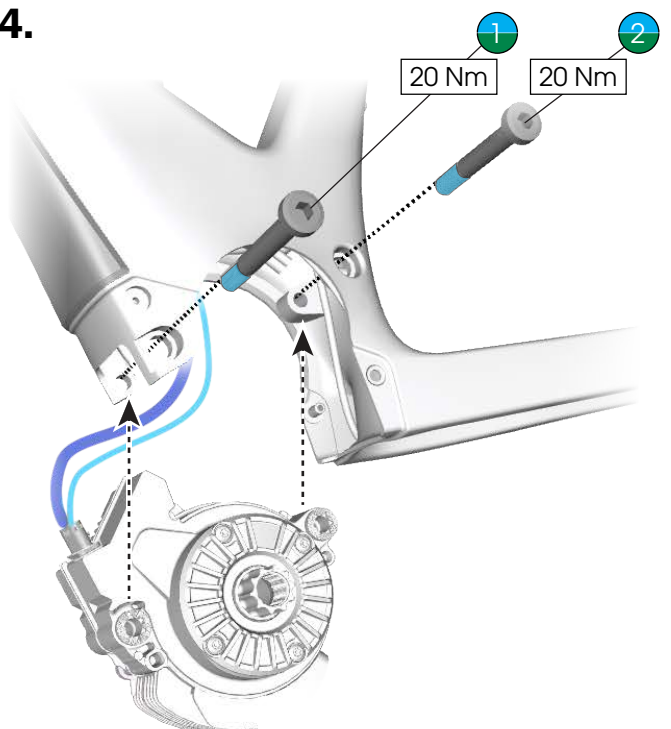


3. Připojte přívod energie a snímač rychlosti k motoru.

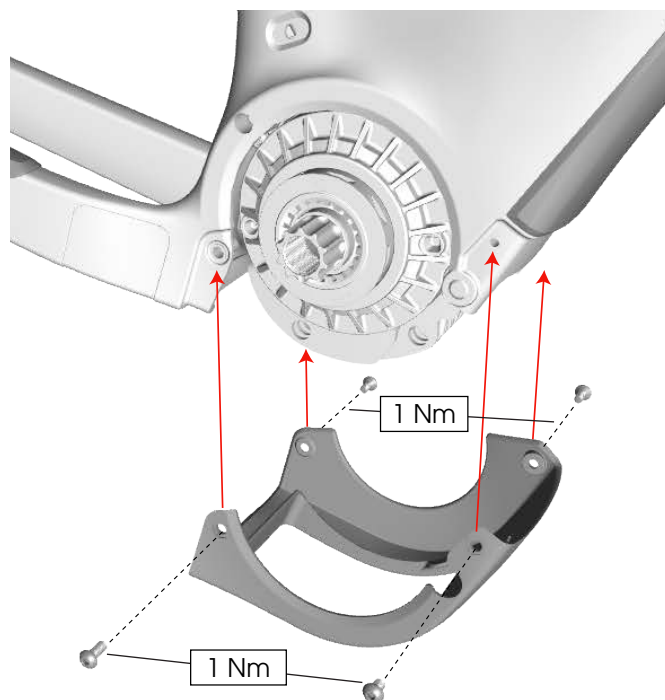


Montáž pohonné jednotky (pokračování)

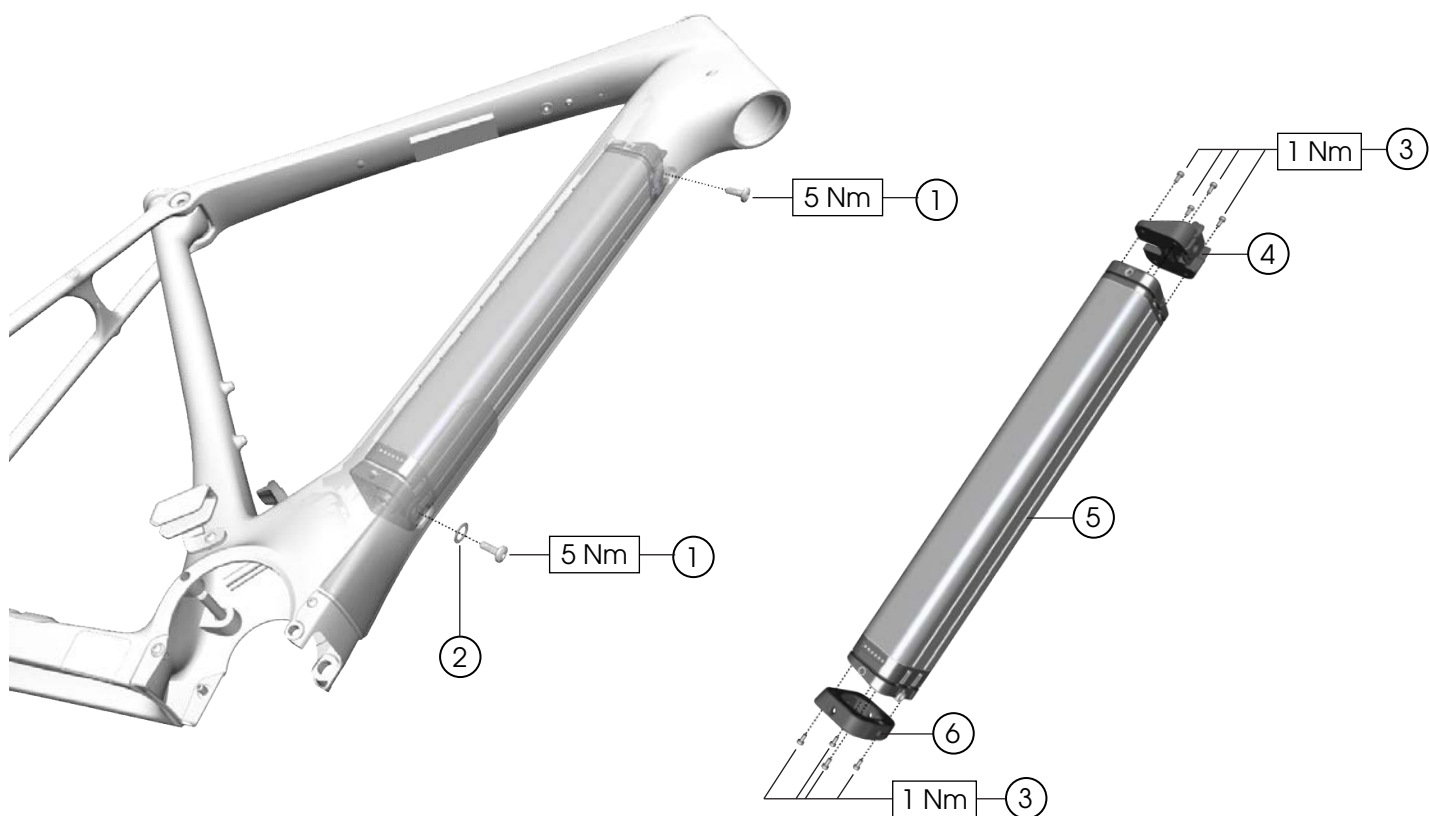
4.



5.



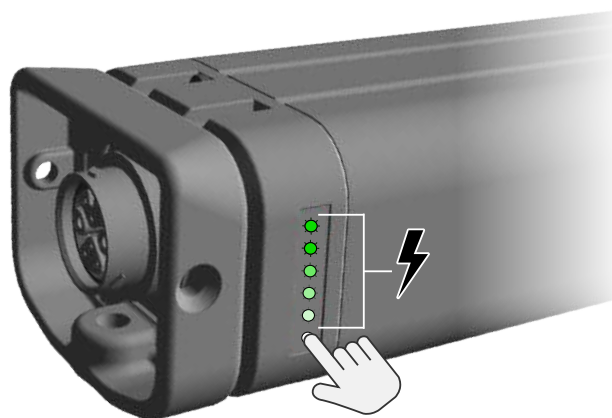
Úchyty baterie a úroveň nabití



- ① Šrouby (M6 × 16 mm) – W5275266  ⑤
- ② Podložka – 5317317
- ③ Šrouby (M3 × 6 mm) – W581747  ②.5
- ④ Horní úchyt – W5298492
- ⑤ Baterie, 360 Wh – 5289554
- ⑥ Dolní úchyt – W5273187

Úroveň nabití

Kontrolky na baterii označují úroveň nabití (každá LED dioda představuje 20 % nabití baterie). Úroveň nabití vyjmuté baterie si zobrazíte tak, že prstem zakryjete světelné čidlo na pár sekund a pak prst sundáte.



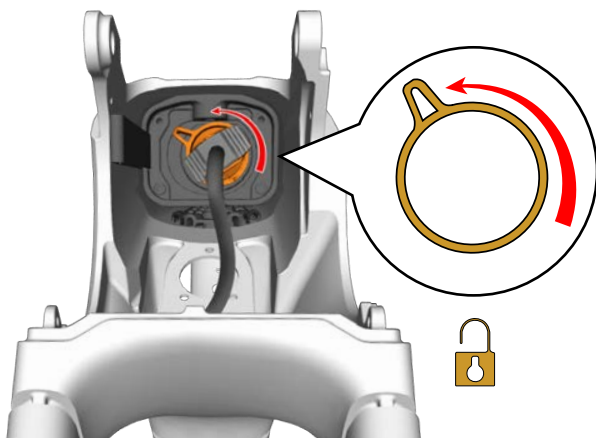
Baterie

Vyjmutí baterie

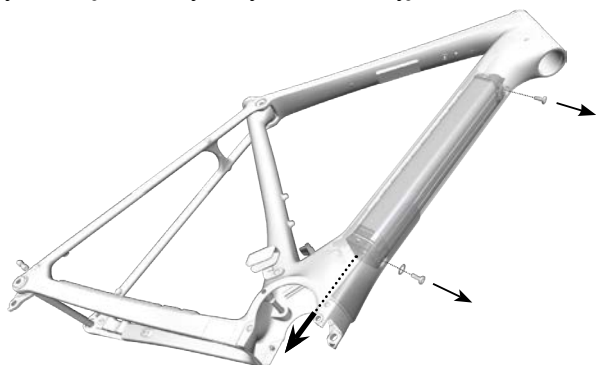
1. Sejměte kryt baterie, sestavu pohonné jednotky, kryt nabíjecího portu a nabíjecí port.



2. Otočte konektor baterie proti směru hodinových ručiček a odpojte ho od baterie.

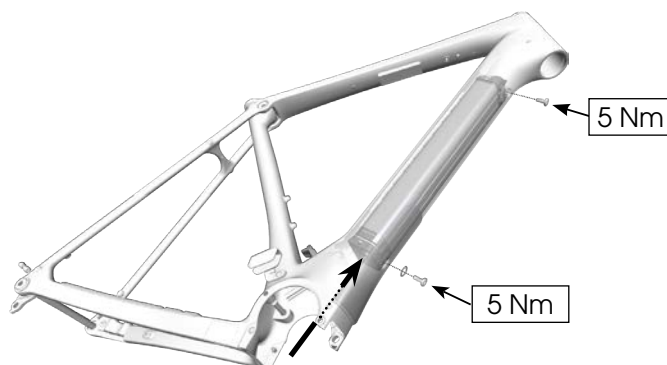


3. Vyšroubujte šrouby úchytu baterie. Vyjměte baterii.



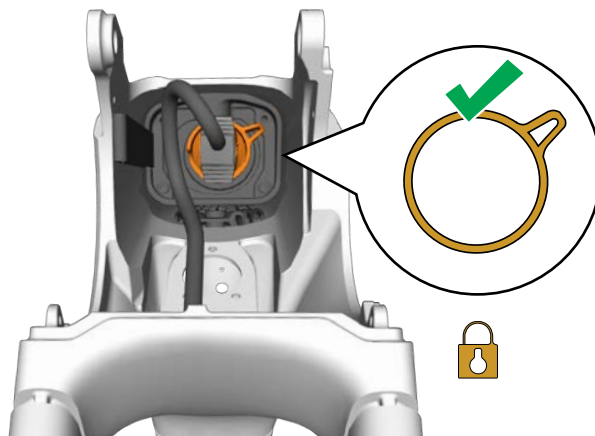
Vložení baterie

1. Baterii zajistěte příslušnými šrouby s podložkami.

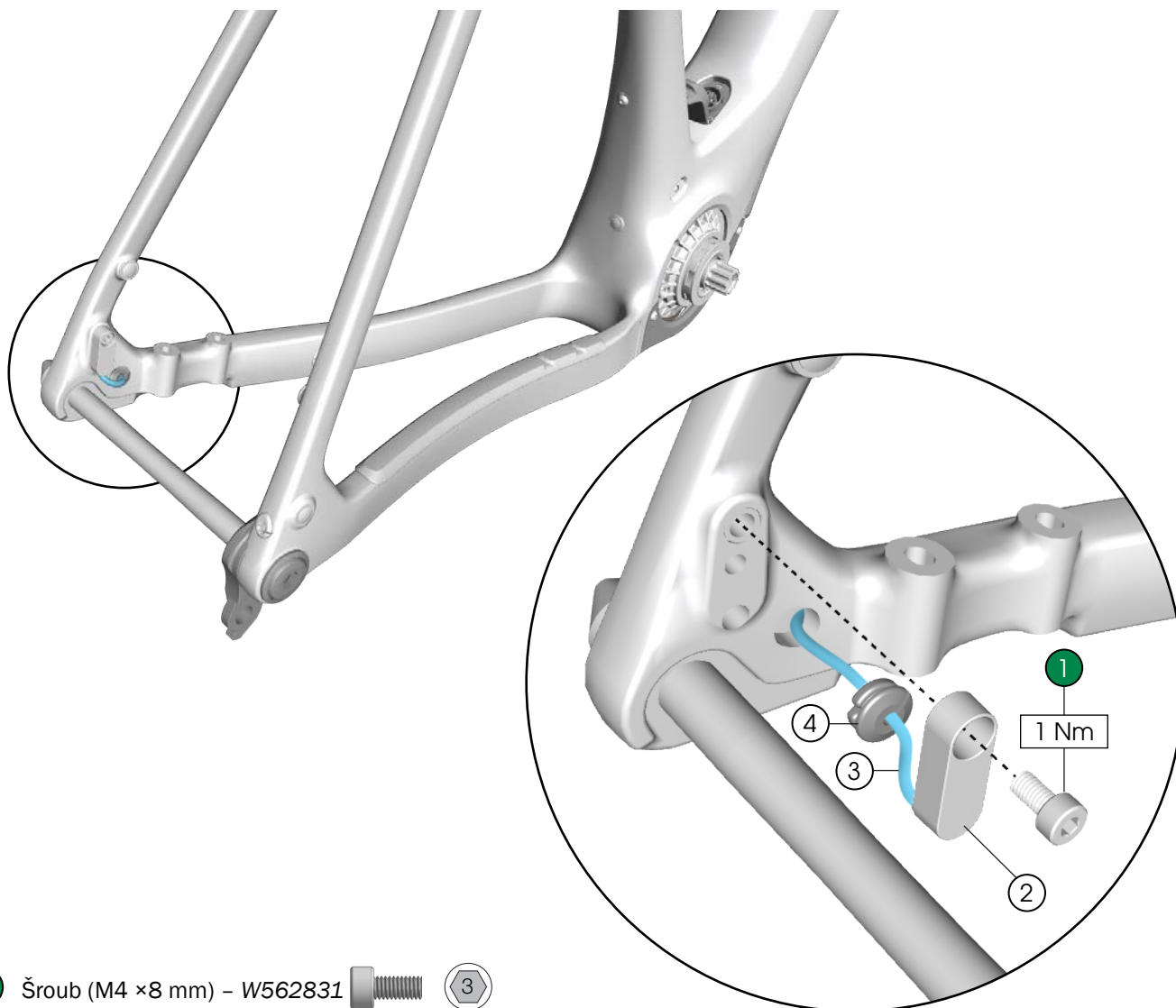


2. Zasuňte konektor do baterie, dokud neuslyšíte kliknutí.

TIP: Použijte [Nástroj k připojení kabelů](#).

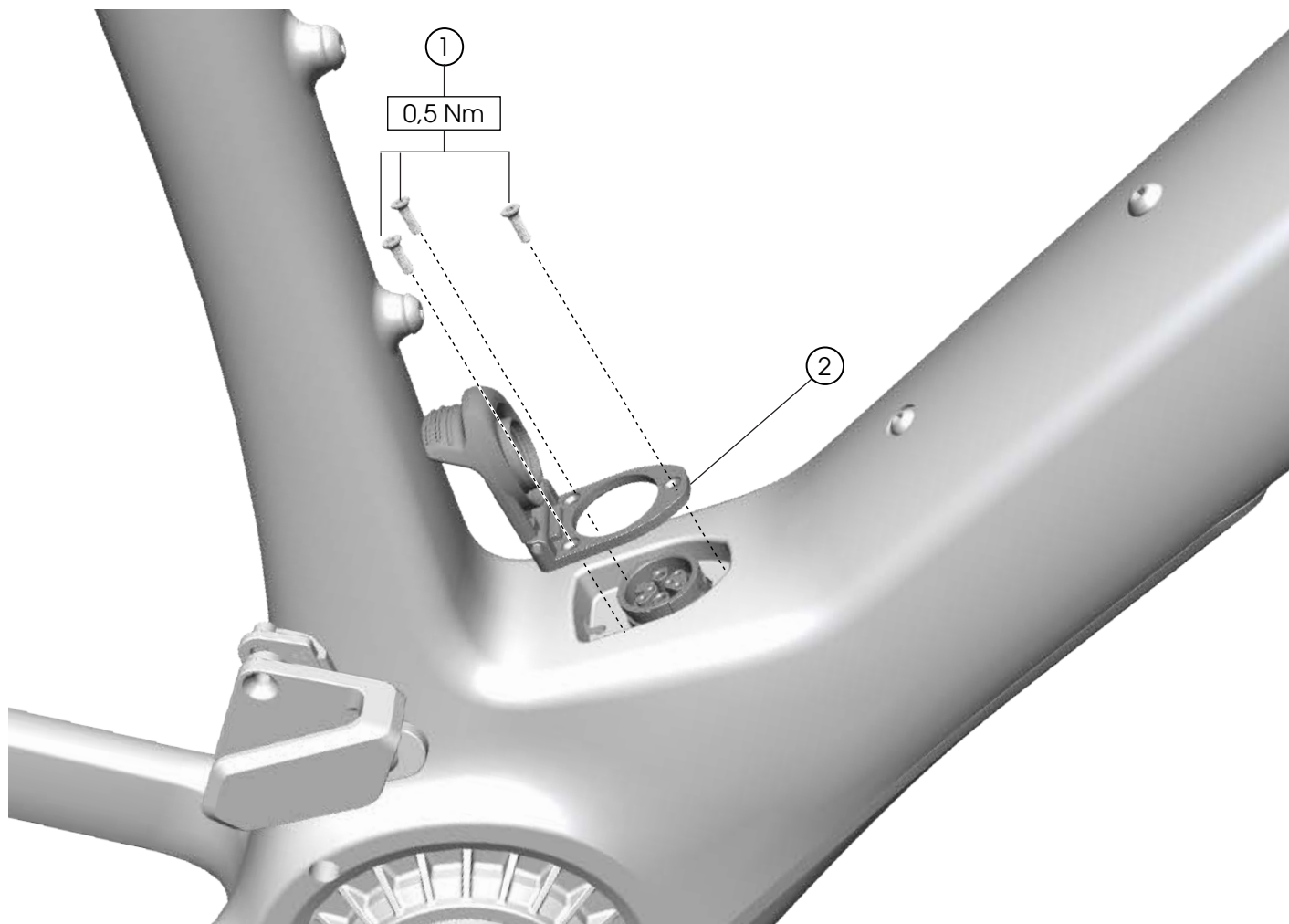


Snímač rychlosti



- ① Šroub (M4 × 8 mm) – W562831
 - ② Snímač rychlosti
 - ③ Kabel snímače rychlosti
 - ④ Průchodka – W440697
- } W5285131

Kryt nabíjecího portu



① Šrouby
(M2,5 x 8 mm)



② Kryt nabíjecího portu

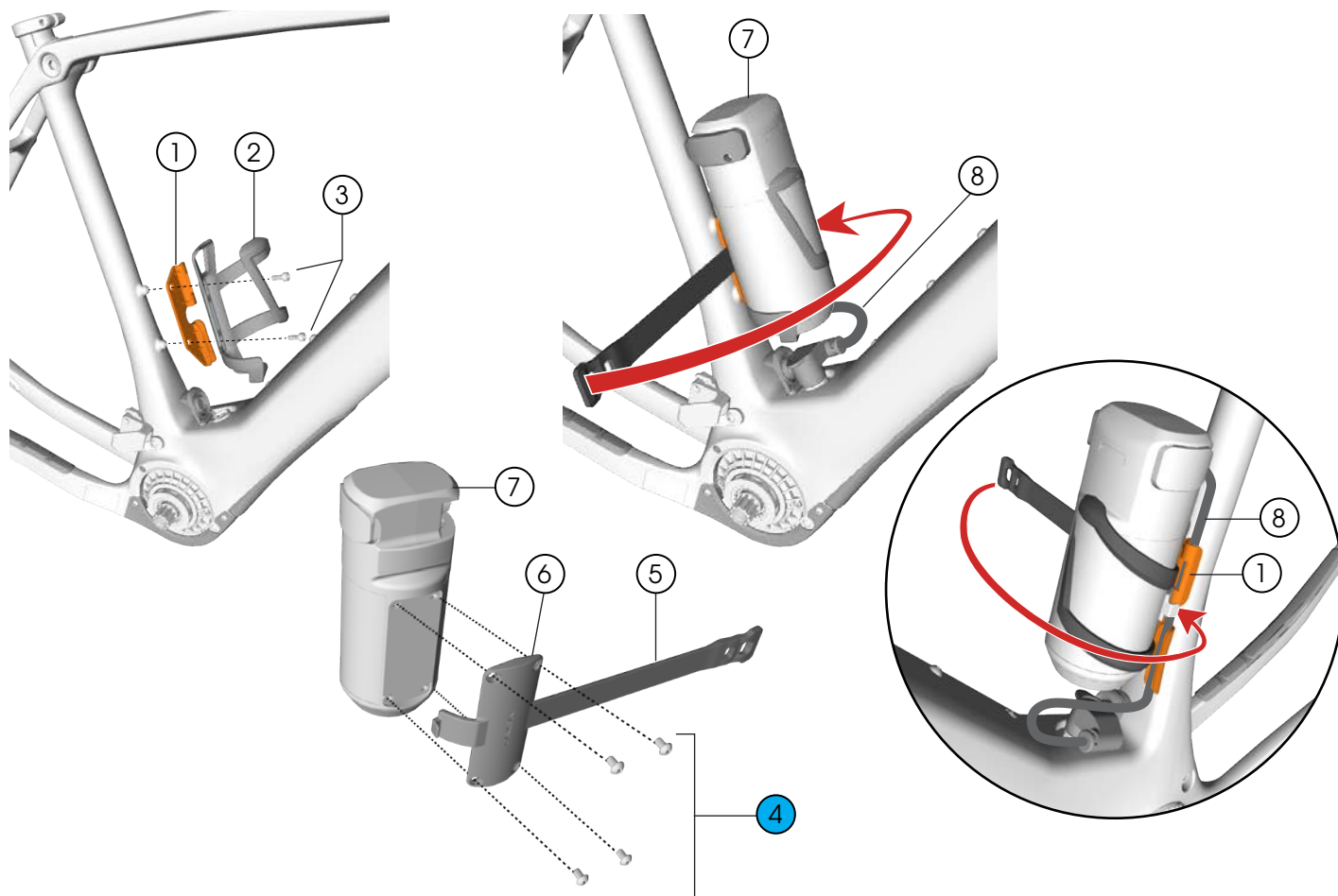
5289578

Výměna krytu nabíjecího portu

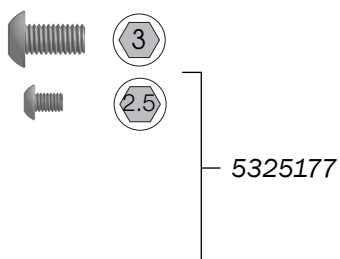
Při umístění krytu nabíjecího portu zpět na své místo může být zapotřebí vyjmout [Pohonná jednotka](#), čímž k portu získáte přístup a přidržíte ho na místě.

Přídavná baterie

POZNÁMKA: Přídavné baterie se prodávají na trhu s náhradními díly.

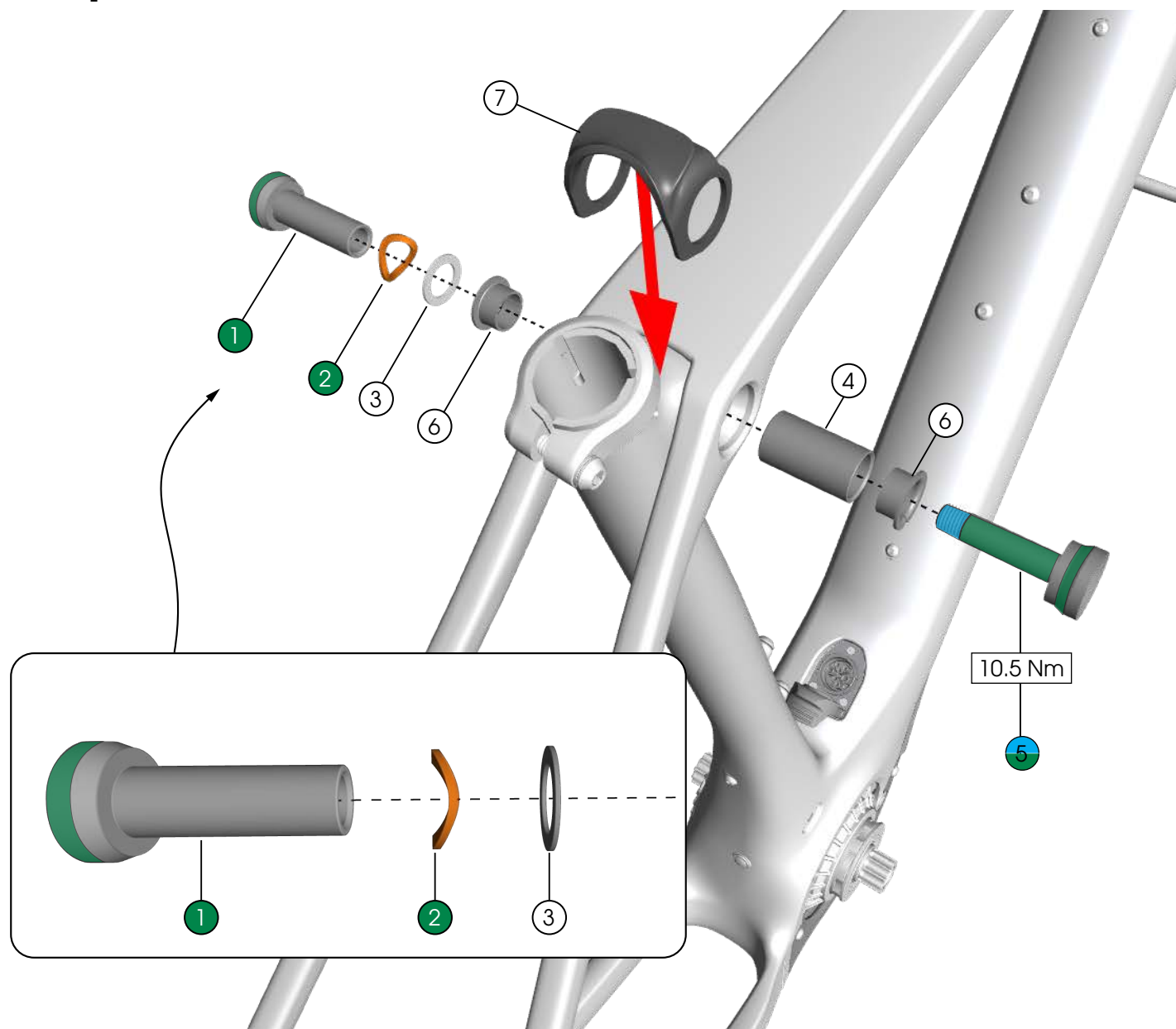


- ① Vodítko – W5300001
- ② Košík na lahev – 5324464*
- ③ Šrouby (M5 × 10 mm) – 5332051
- ④ Šrouby (M4 x 6 mm)
- ⑤ Popruh
- ⑥ Zadní panel
- ⑦ Přídavná baterie – 5289555
- ⑧ Kabel – 5289576



*Černá barva – viz Trekbikes.com, kde naleznete všechny varianty.

IsoSpeed



- ① Osa
 - ② Zvlňená podložka
 - ③ podložka
 - ④ Válcová vložka
 - ⑤ Otočný šroub
 - ⑥ Přírubová pouzdra - W5256074
 - ⑦ Průchodka - W5316588
- 5328243

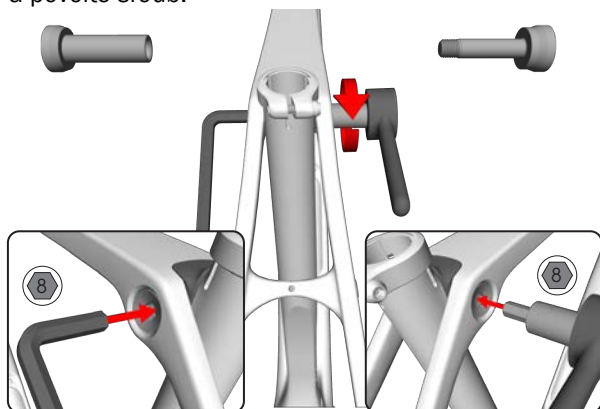
Servis IsoSpeedu

POZNÁMKA: Neprovádějte pravidelnou údržbu prvku IsoSpeed. Servis spojovacích prvků IsoSpeed proveďte jen v případě, že vyměňujete díly.

POZNÁMKA: Pokud vyjmete pouzdra nebo zvlněnou podložku, musíte je vyměnit za nové.

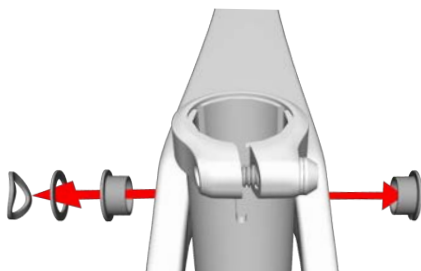
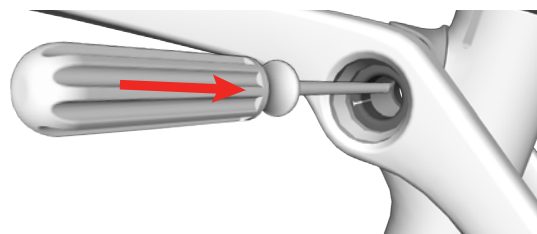


1. Vyjměte šroub a osu. Přidržte si osu 8mm klíčem a povolte šroub.



2. Vyjměte podložky a pouzdra s přírubou. Zvlněnou podložku a pouzdra s přírubou už nebudete potřebovat, zbavte se jich.

TIP: Pouzdra vytlačte z rámu šroubovákem.



3. Očistěte všechny součástky a styčné plochy roztokem izopropylalkoholu a vody v poměru 50 : 50.
4. Vložte nová pouzdra.

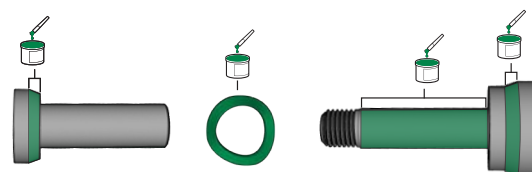
5. Na závit šroubu osy naneste vysokopevnostní zajišťovač závitů.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Nechte ho zcela zaschnout podle pokynů výrobce, aby se nedostal do styku s pouzdry.

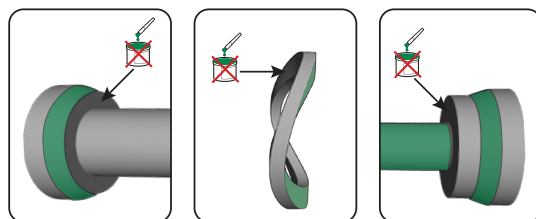


6. Promažte zvlněnou podložku, osu a šroub na zvýrazněných místech.

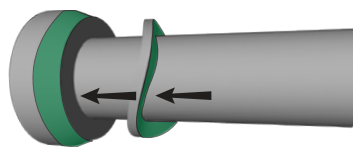
DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Nenanášejte vazelínu na otvory v rámu, osu ani pouzdra.



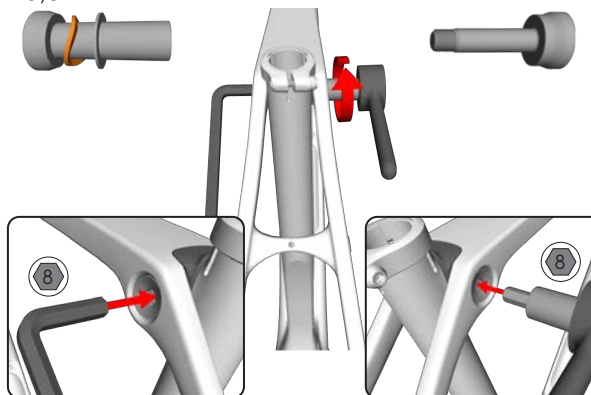
DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Na stranu zvlněné podložky, která je v kontaktu s osou, nenanášejte vazelínu.



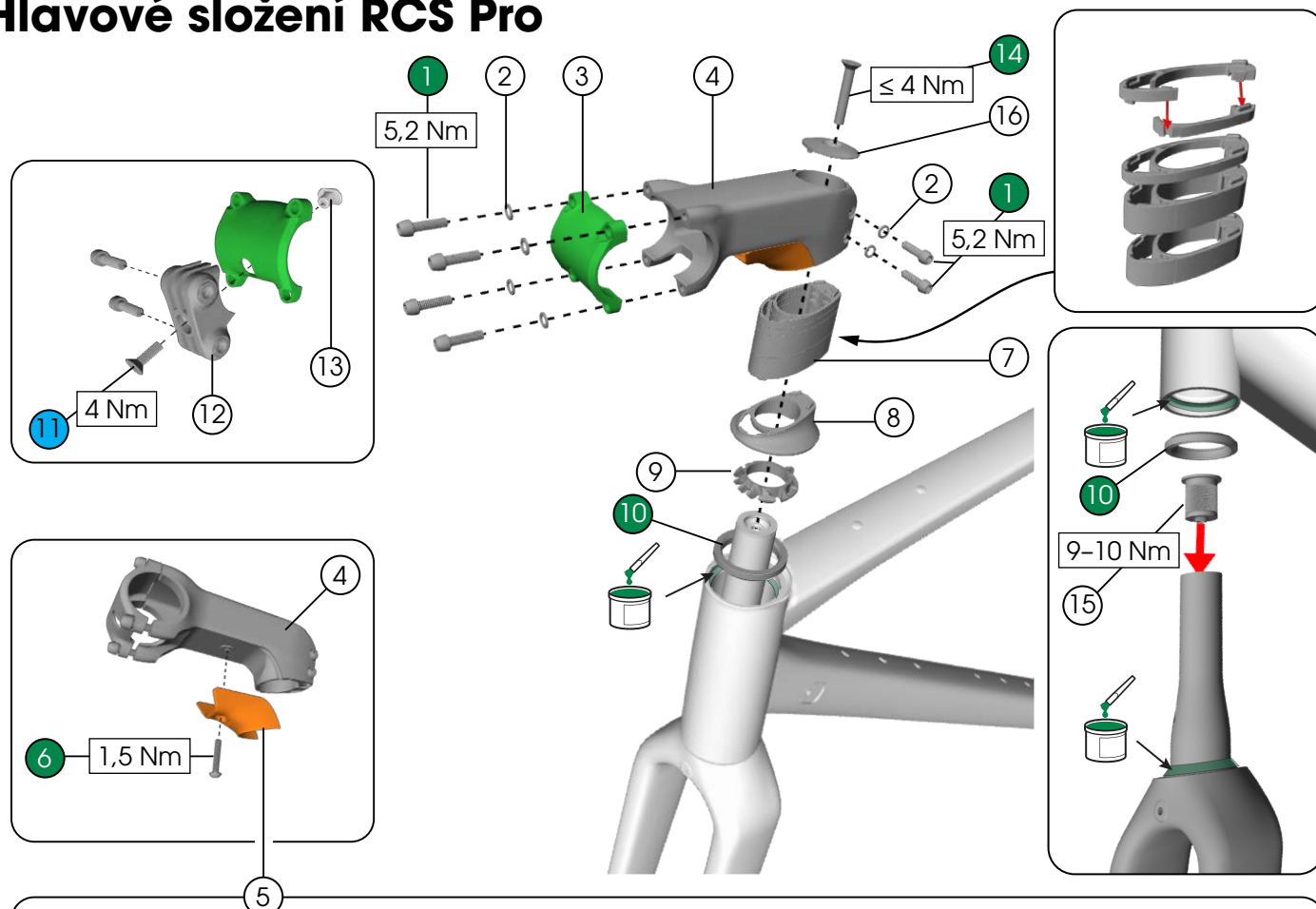
7. Nasuňte podložku na osu.



8. Vložte průchodku. Namontujte zbývající součástky, přidržte si osu 8mm klíčem a utáhněte šroub na 10,5 Nm.



Hlavové složení RCS Pro



Dostupné kryty vedení

7° představec

7° x 60/70 mm – W5274602

7° x 80/90/100 mm – W5274603

-7° představec

-7° x 60/70/80 mm – W5274599

-7° x 90/ 90/110 mm – W5274600

-7° x 120/130/140 mm – W5274601

- ① Upínací prvek (M5 x 15 mm)
- ② Podložky (M5)
- ③ Čelní panel
- ④ Představec RCS Pro (-7° x 100 mm)
- ⑤ Kryt vedení
- ⑥ Upínací prvek (M4 x 25 mm)
- ⑦ Distanční podložky
 - 5 mm – 5296906
 - 15 mm – 5296905
- ⑧ Horní kryt ložiska – W5317347
- ⑨ Dělený kroužek – W5315339

- ⑩ Ložiska – W5322818
- ⑪ Upínací prvek (M5 x 12 mm)
- ⑫ Základna Duo Blendr
- ⑬ Matice
- ⑭ Šroub (M6 x 35 mm)
- ⑮ Zátka expandéru
- ⑯ Horní zátka RCS Pro – W5274966

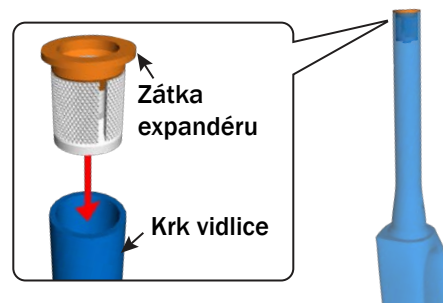
*Na stránce Trek bikes.com naleznete kompletní seznam výrobků.

Podložky RCS Pro

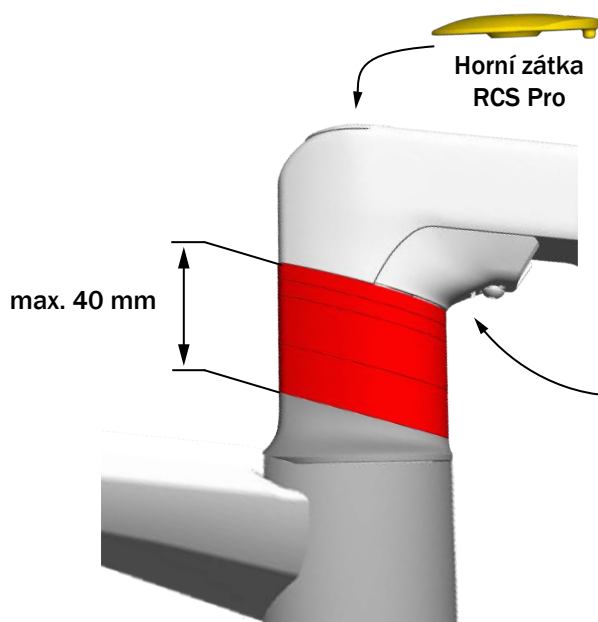
POZNÁMKA: Pokud odstraníte podložky pod představcem, musíte přidat stejný počet podložek nad představec nebo zkrátit sloupek.

VAROVÁNÍ

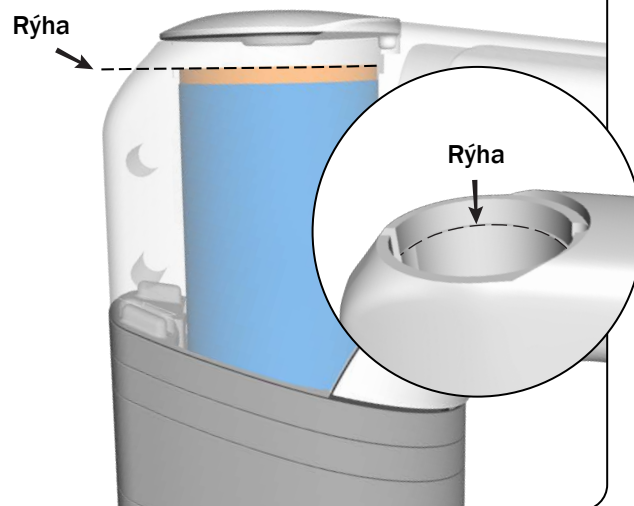
Podložky hlavového složení nesmí být vyšší než 40 mm nad ani pod představcem. Jinak může dojít k poškození a zlomení krku sloupku vidlice a následně k nehodě a zranění.



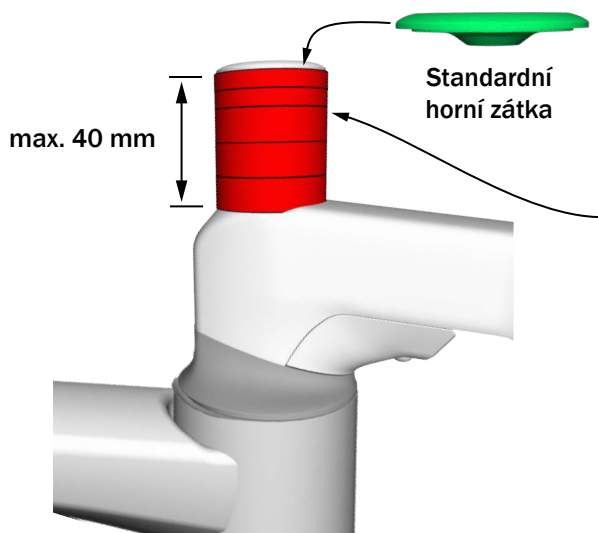
Pod představcem



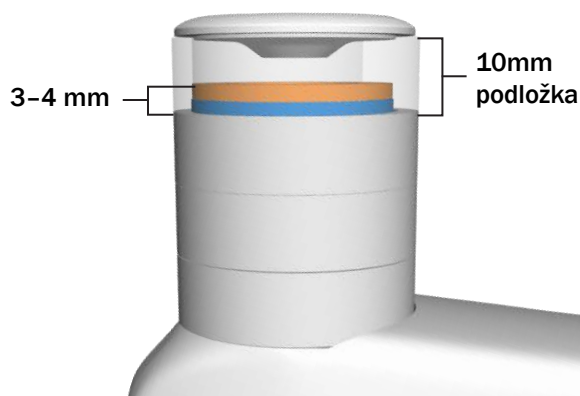
Příruba zátky expandéru musí být zarovnána s hranou v představci nebo vyčnívat trochu nad ni (0 až 2 mm).



Nad představcem



Jsou-li nad představcem podložky, musí příruba expandéru vyčnívat 3 až 4 mm do horní podložky.

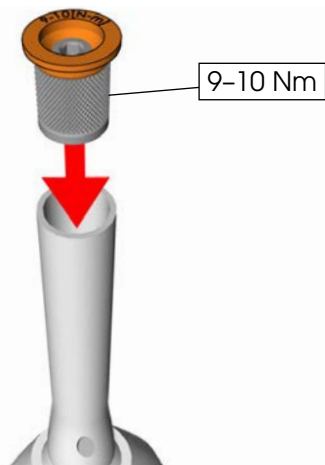


Montáž RCS Pro

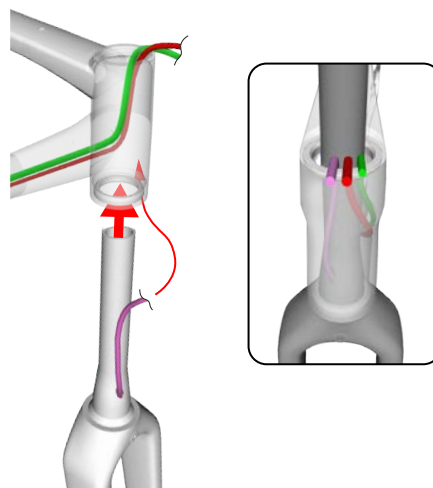
Než začnete:

- Namontujte přesmykač/přehazovačku a brzdové třmeny.
- Ved'te všechna lanka/hadičky rámem/vidlicí a připojte je k přesmykači/přehazovačce a třmenům.
- Ujistěte se, že má sloupek správnou délku odpovídající výšce stack/podložky (viz [Podložky RCS Pro](#)).

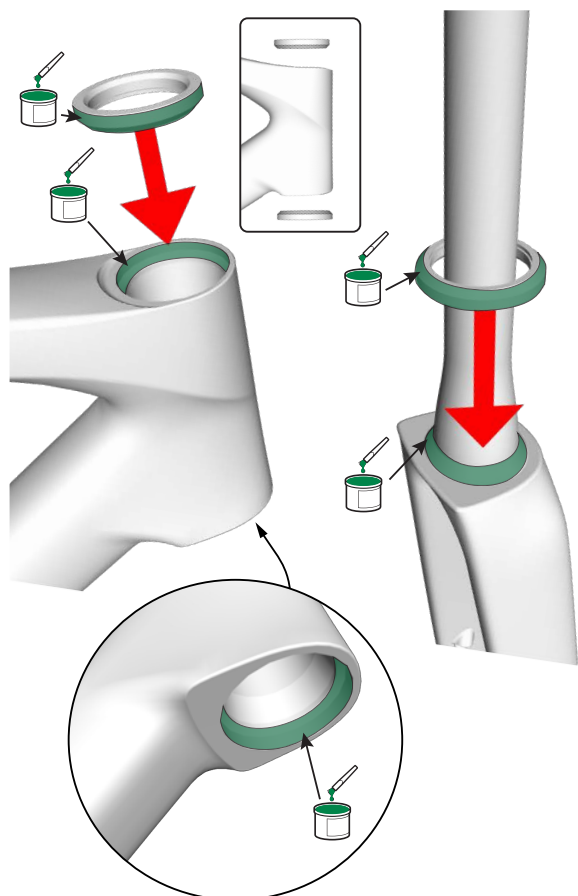
1.



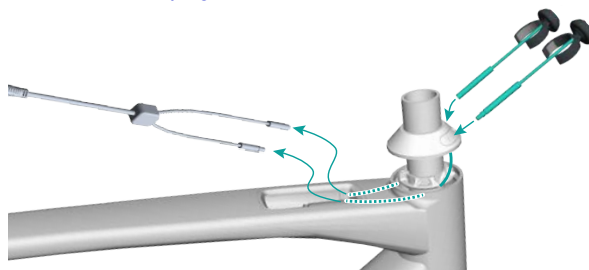
3.



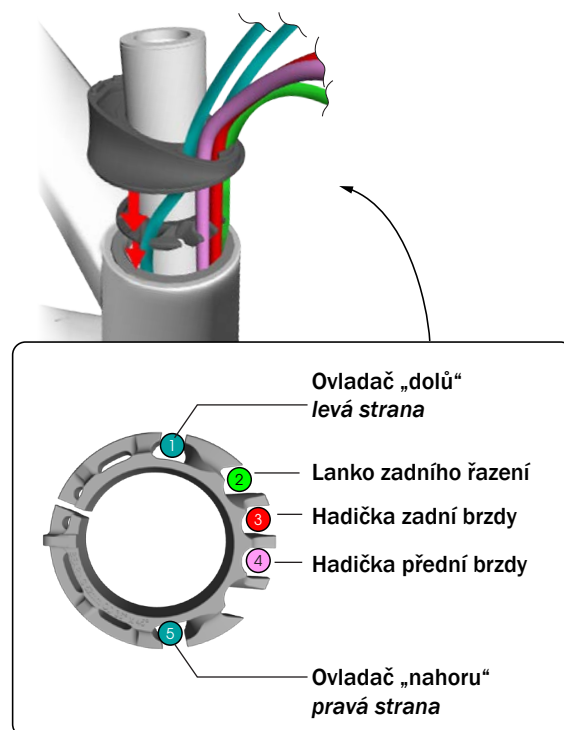
2.



4. Viz [Montáž displeje](#)

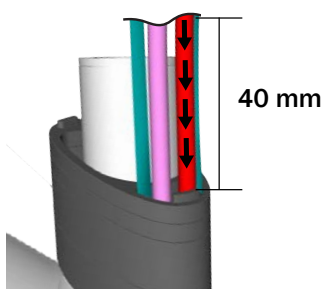
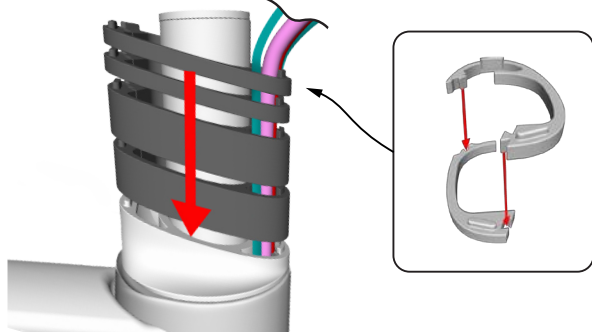


5.

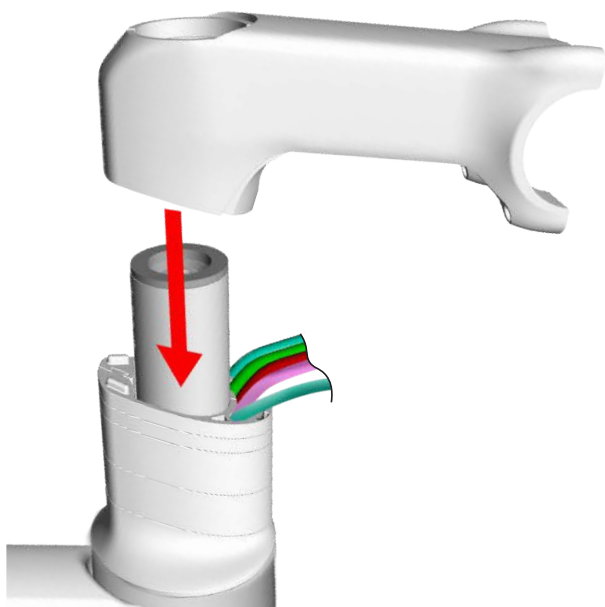


Montáž RCS Pro (pokračování)

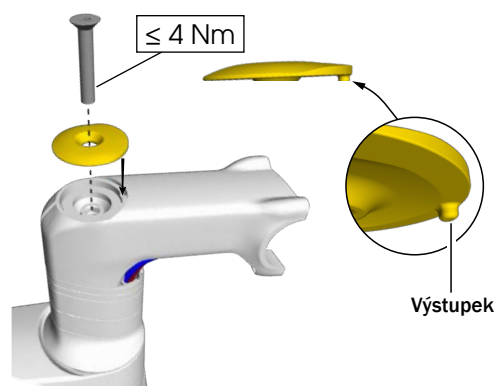
6. Nasuňte podložky na krk vidlice. Pak zasuňte asi 40 mm hadičky zadní brzdy a kabelu řazení do rámu, aby se řídítka mohla volně otáčet.



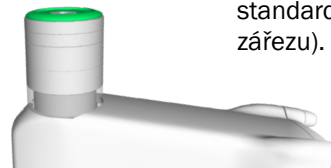
7.



8.

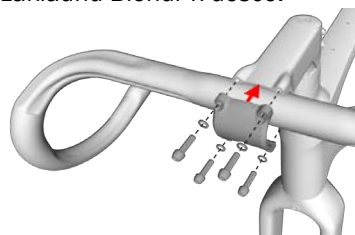


Pokud jsou podložky nad představcem, použijte standardní víčko (bez zářezu).

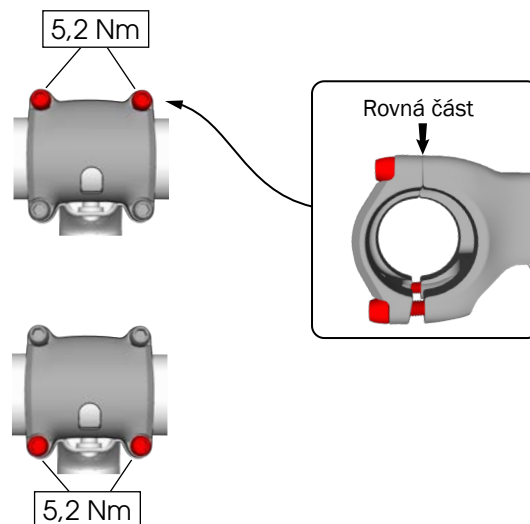


9. Zlehka utáhněte upínací prvky desky, abyste zajistili řídítka.

VOLITELNÉ: Před uchycením řídítek připevněte základnu Blendr k desce.

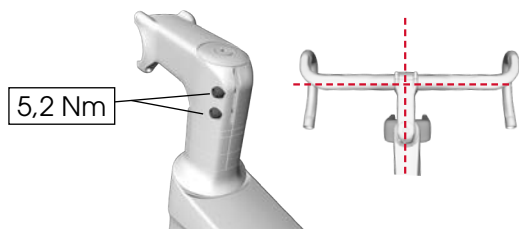


10. Nejdříve střídavě utahujte oba horní upínací prvky, dokud nebudou zcela dotažené. Postup zopakujte u dolních dvou upínacích prvků.

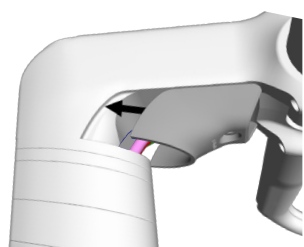


Montáž RCS Pro (pokračování)

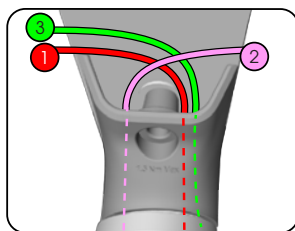
- 11.** Střídatě utahujte oba upínací prvky představce, dokud nebudou zcela dotažené.



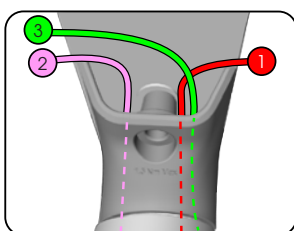
- 12.** Nasad'te kryt vedení.



- ① Hadička zadní brzdy
- ② Hadička přední brzdy
- ③ Bowden zadního řazení

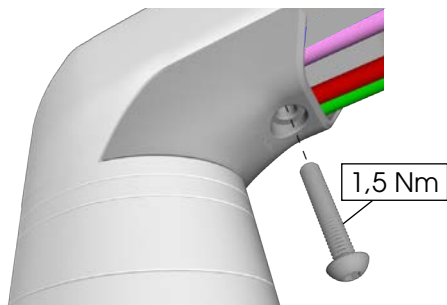


Standard

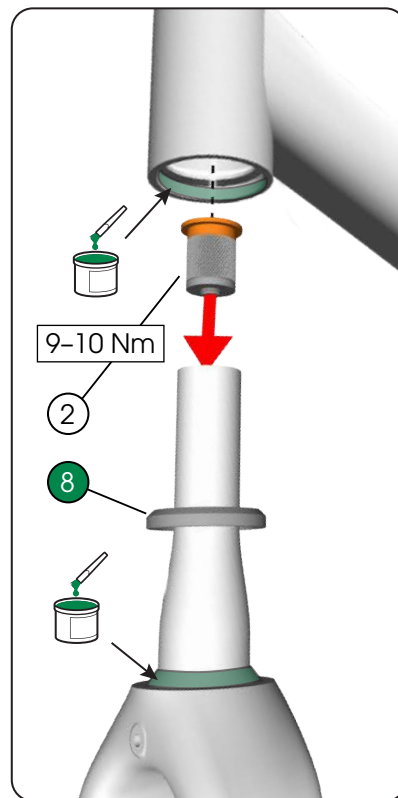
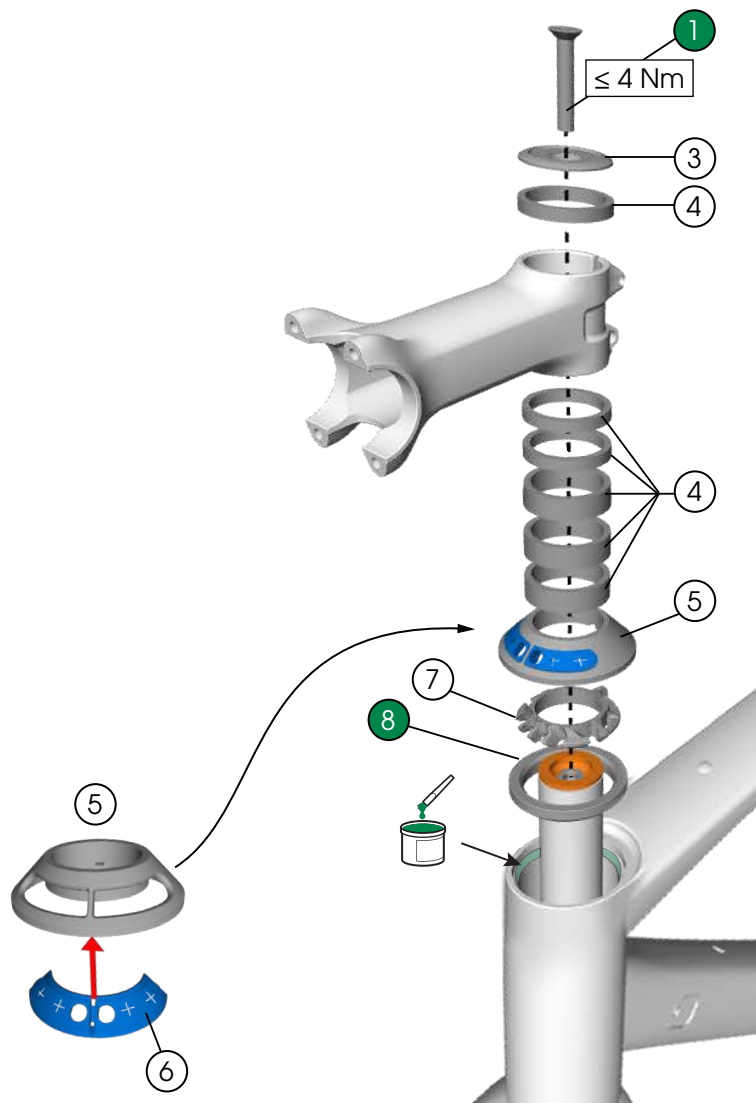


Moto

- 13.**



Hlavové složení RCS Universal



1 Šroub (M6 x 35 mm)



2 Zátka expandéru

3 Horní zátka

4 Distanční podložky (28,6 mm)

5 Horní víčko ložiska

6 Průchodka, horní kryt ložiska

7 Dělený kroužek - W5315339

8 Ložiska - W5322818

W547432

5 mm - 5253930

10 mm - 5253931

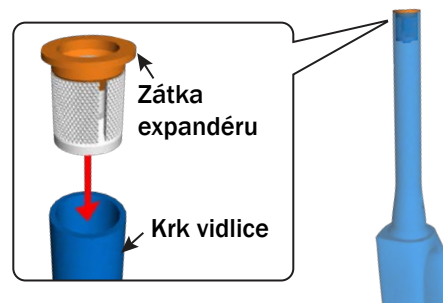
5328901

Podložky RCS Universal

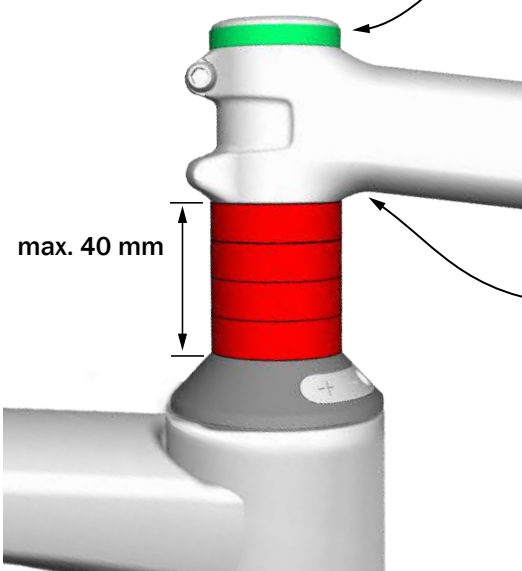
POZNÁMKA: Pokud odstraníte podložky pod představcem, musíte přidat stejný počet podložek nad představec nebo zkrátit sloupek.

VAROVÁNÍ

Podložky hlavového složení nesmí být vyšší než 40 mm nad ani pod představcem. Jinak může dojít k poškození a zlomení krku sloupku vidlice a následně k nehodě a zranění.



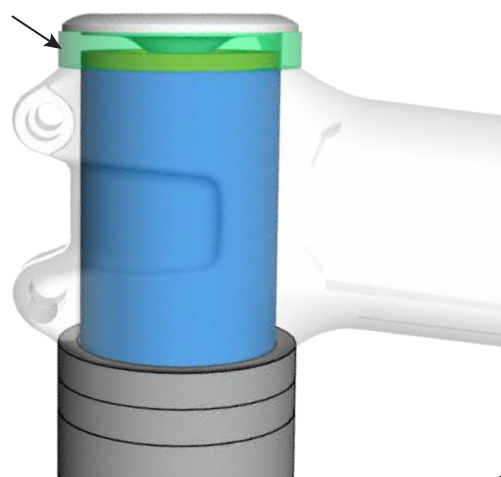
Pod představcem



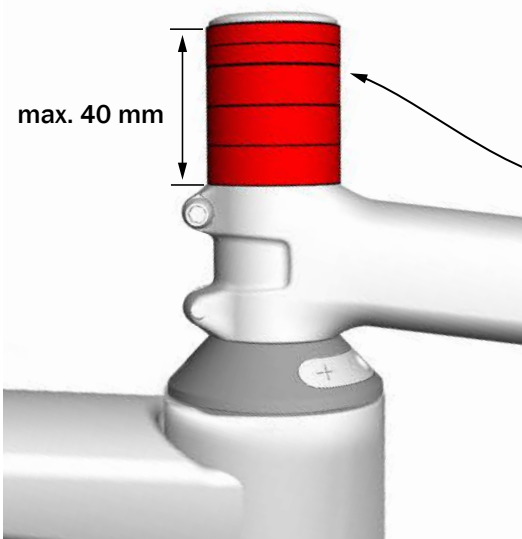
POZNÁMKA: S tímto typem hlavového složení lze použít i jiné typy představců. Podložka nad představcem nemusí být zapotřebí.

Krk vidlice musí být zarovnaný s horním okrajem představce nebo být lehce pod ním (0 až 2 mm).

Povinná podložka

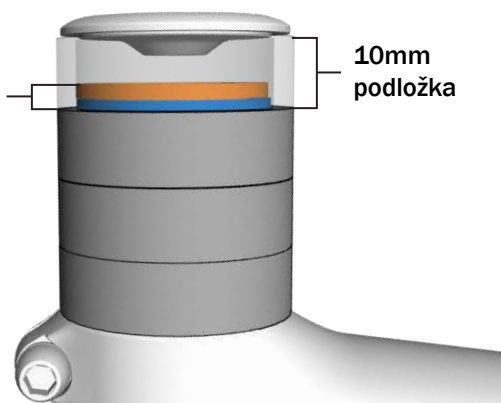


Nad představcem



Jsou-li nad představcem podložky, musí příruba expandéru vyčnívat 3 až 4 mm do horní podložky.

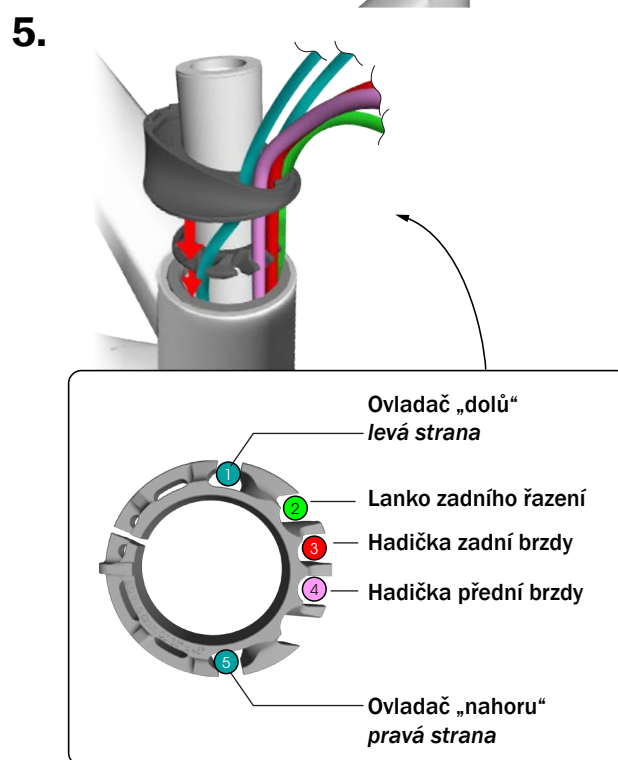
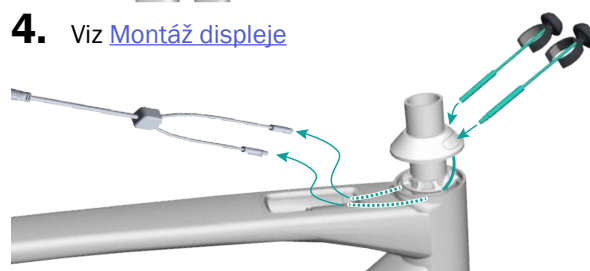
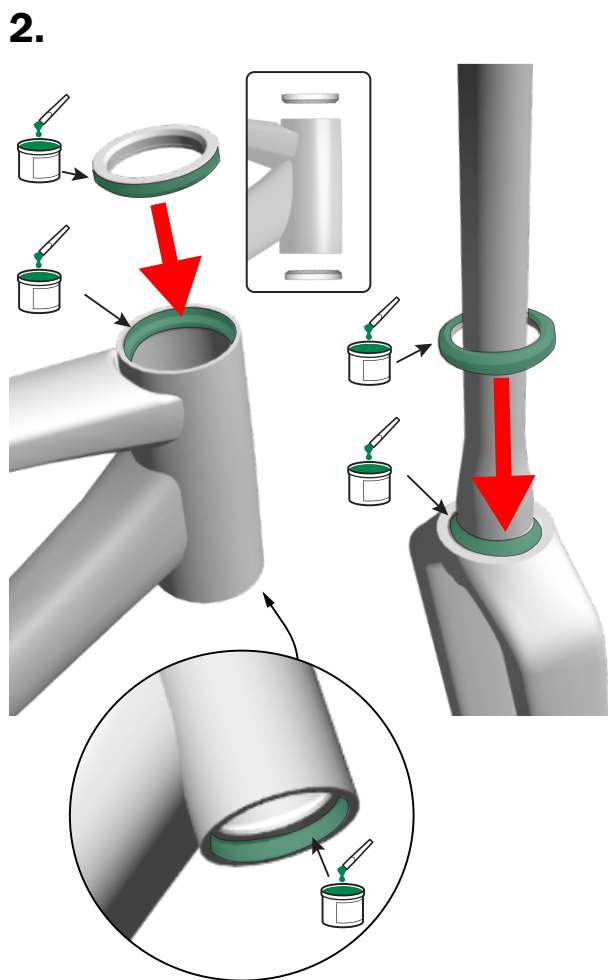
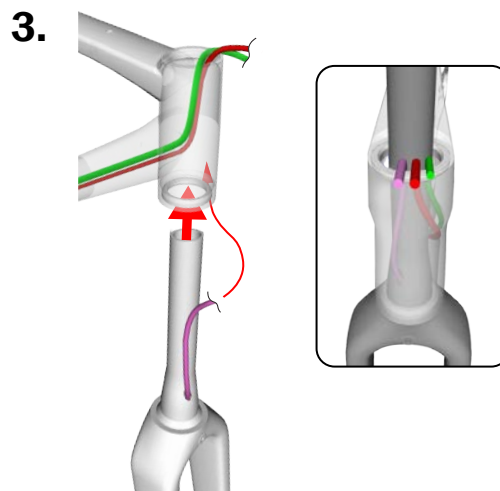
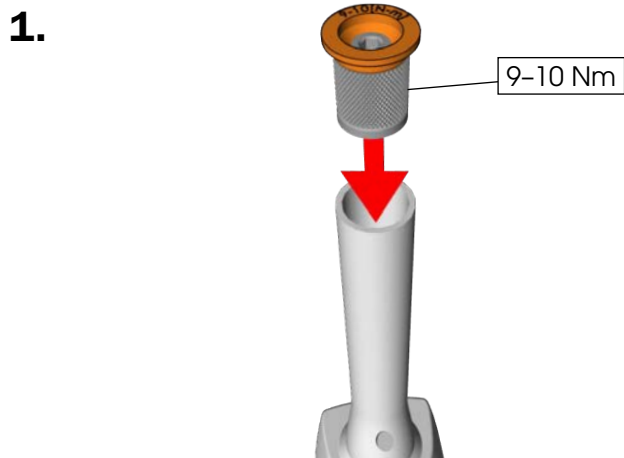
3–4 mm 10mm podložka



Montáž RCS Universal

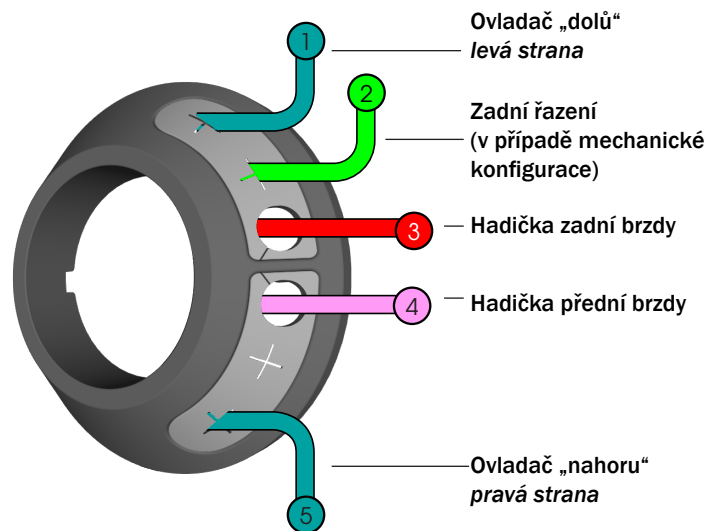
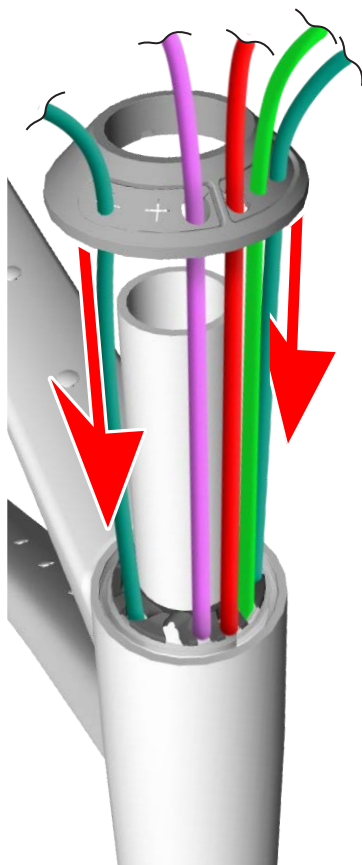
Než začnete:

- Namontujte přesmykač/přehazovačku a brzdové třmeny.
- Všechna lanka/hadičky ved'te rámem/vidlicí a připojte je k přehazovačkám/třmenům (viz [Vedení – mechanické](#) anebo [Vedení – AXS](#)).
- Ujistěte se, že má sloupek správnou délku odpovídající výšce stack/podložky (viz [Podložky RCS Universal](#)).



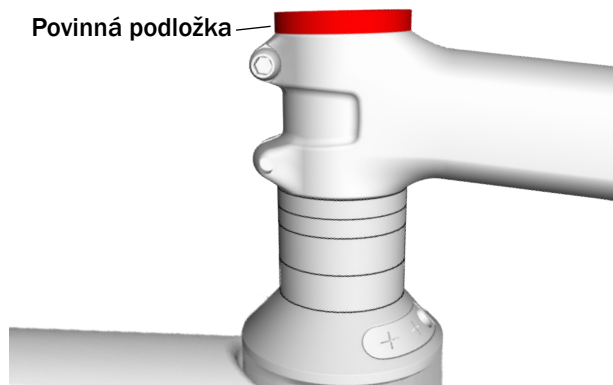
Montáž RCS Universal (pokračování)

6. Zaved'te bovdeny brzdových hadiček/lanek do horního víčka ložiska. Poté nasuňte horní víčko ložiska na krk vidlice.

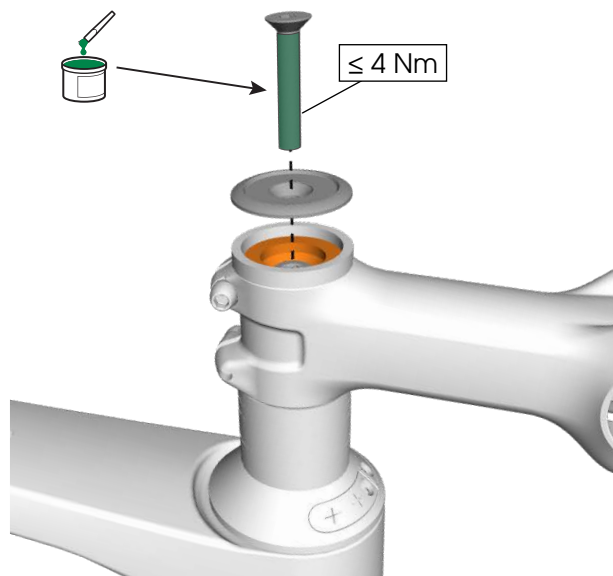


7. Nasuňte podložky a představec na krk vidlice.

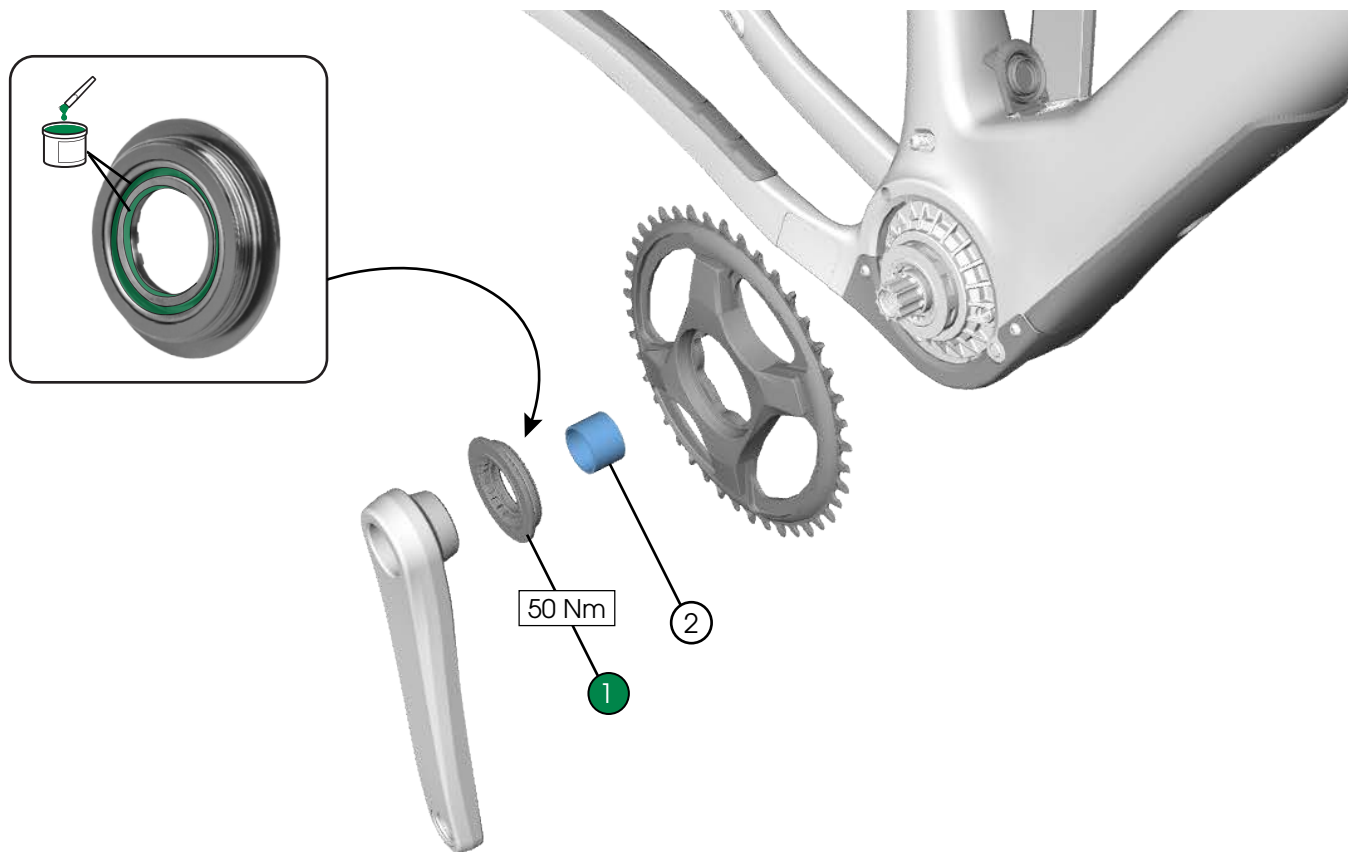
POZNÁMKA: Alespoň jedna podložka musí být nad představcem (pokud tedy představec nemá podložku integrovanou).



- 8.



Převodník, pojistný kroužek a kliky

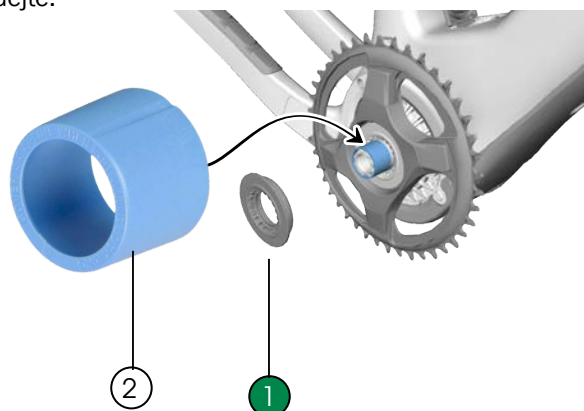


- ① Pojistný kroužek  } 5309454
- ② *Návlek pojistného kroužku

**Používá se jen k instalaci pojistného kroužku.*

Návlek pojistného kroužku

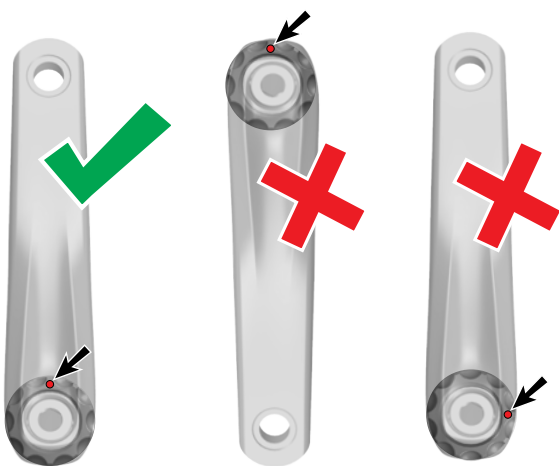
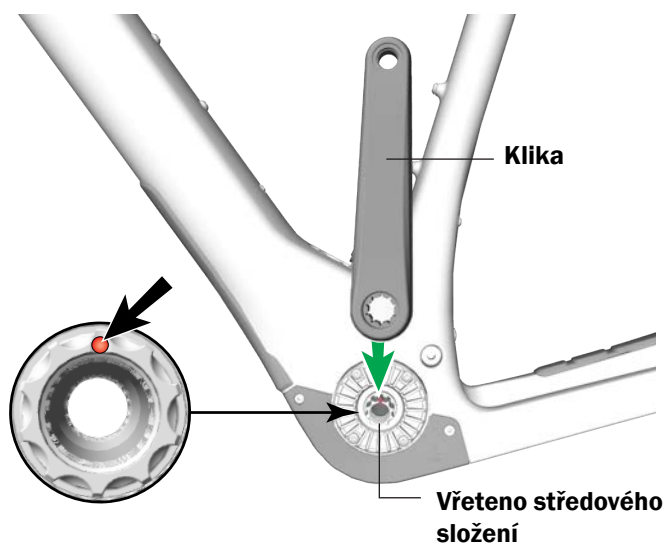
K instalaci pojistného kroužku použijte návlek. Po montáži ho sundejte.



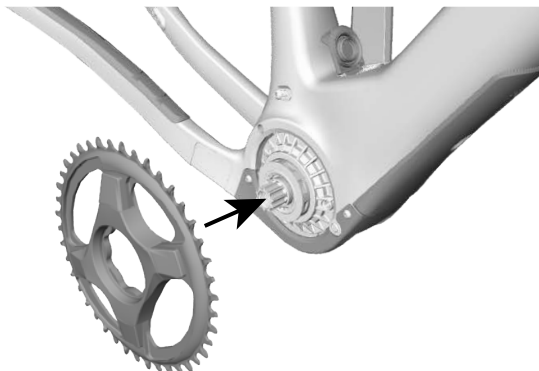
Montáž převodníku, pojistného kroužku a klik

- 1.** Namontujte kliku na levé straně. Zarovnejte zářezy na vřetenech středového složení s klikou (jako ručičky na hodinkách).

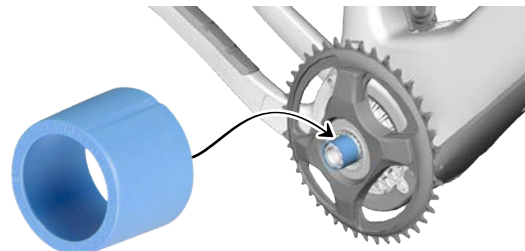
DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Pokud kliky nezarovnáte podle příslušného obrázku, pohonná jednotka nebude správně fungovat.



2.



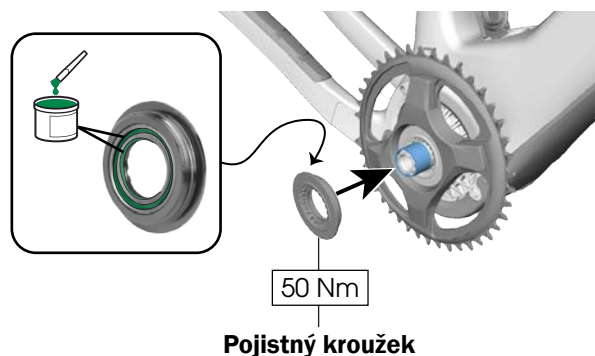
3.



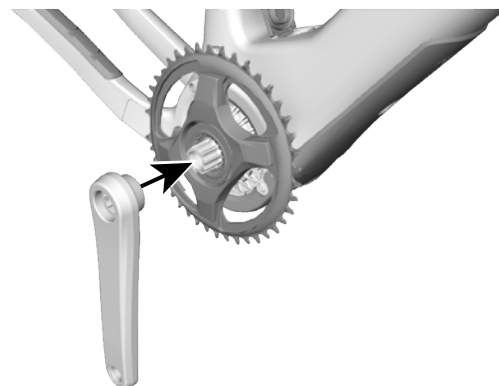
Návlek pojistného kroužku

POZNÁMKA: Pokud nepoužijete ochranný návlek, může dojít k poškození těsnění pojistného kroužku a k průniku vody do pohonné jednotky.

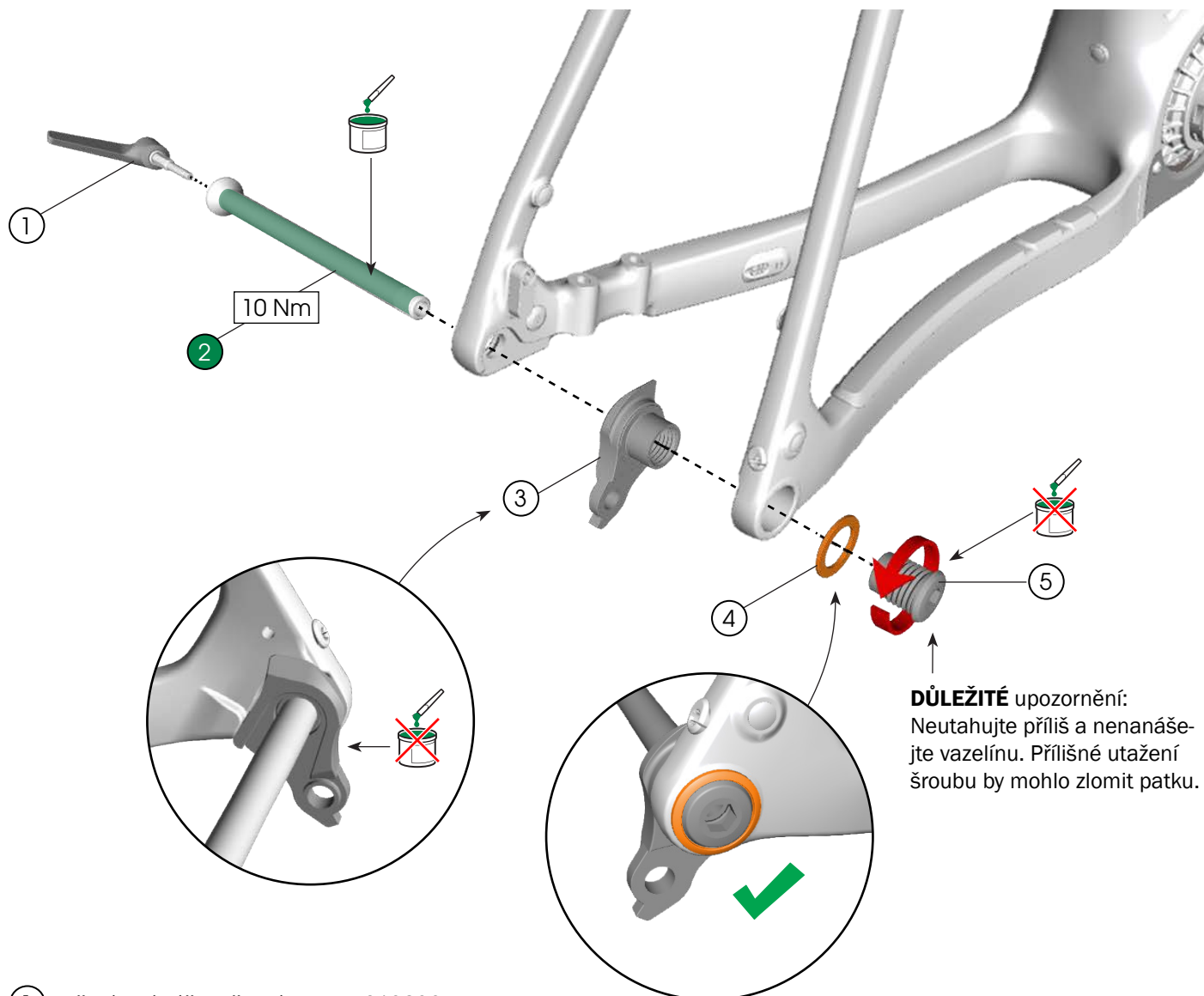
4.



- 5.** Namontujte kliku na pravé straně.



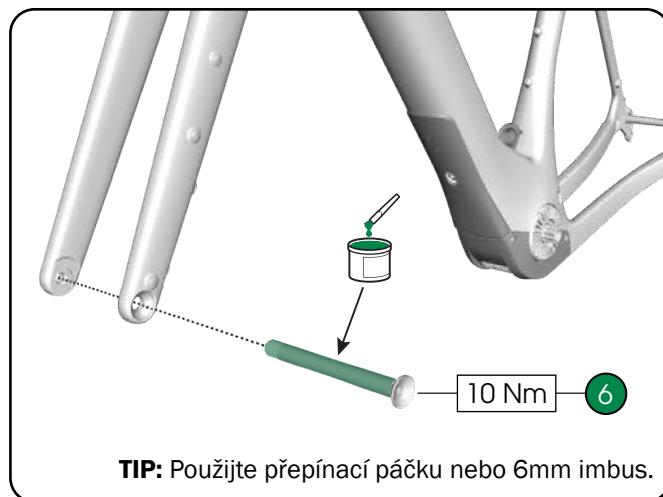
Univerzální patka přehazovačky (UDH) a osy



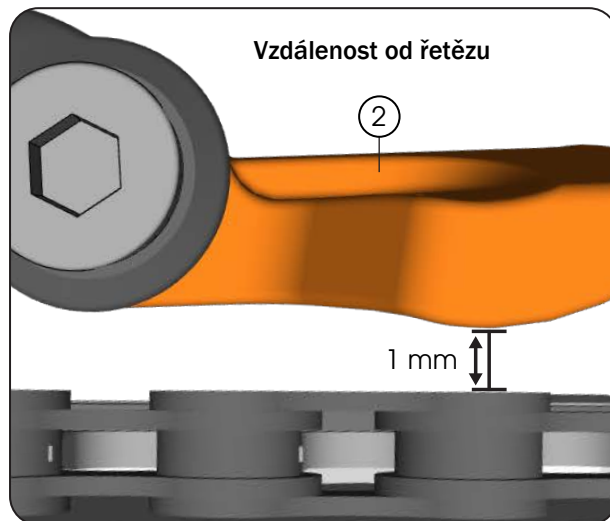
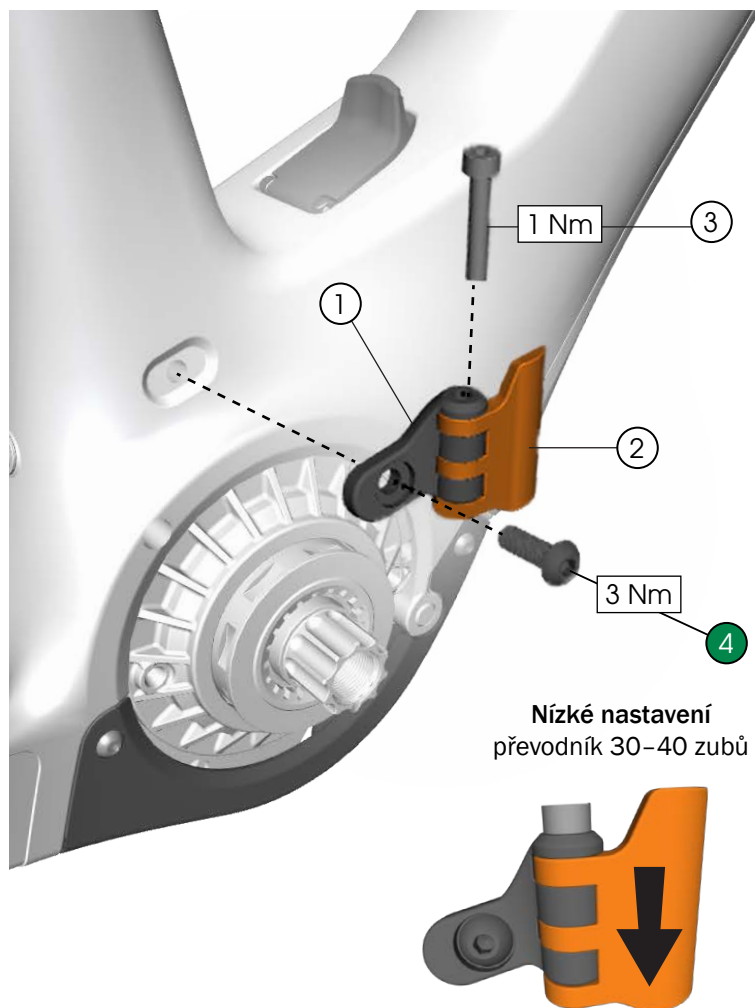
DŮLEŽITÉ upozornění:
Neutahujte příliš a nenáše-
jte vazelínu. Přílišné utažení
šroubu by mohlo zlomit patku.

- ① Přepínací páčka (černá) – *W5312899
 - ② Zadní osa (M12 x 166 mm) – W5312169
 - ③ Patka přehazovačky
 - ④ podložka
 - ⑤ Upínací prvek (M12 x 16 mm)
 - ⑥ Přední osa – W5312168
- W5271424

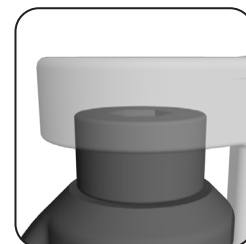
*Barva dílu odpovídá kolu. Na Trekbikes naleznete úplný seznam.



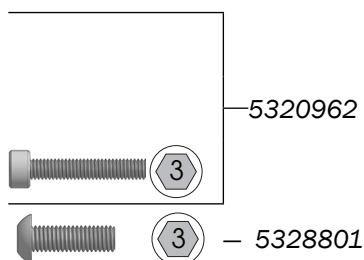
Držák řetězu



Vysoké nastavení
převodník 34–44 zubů

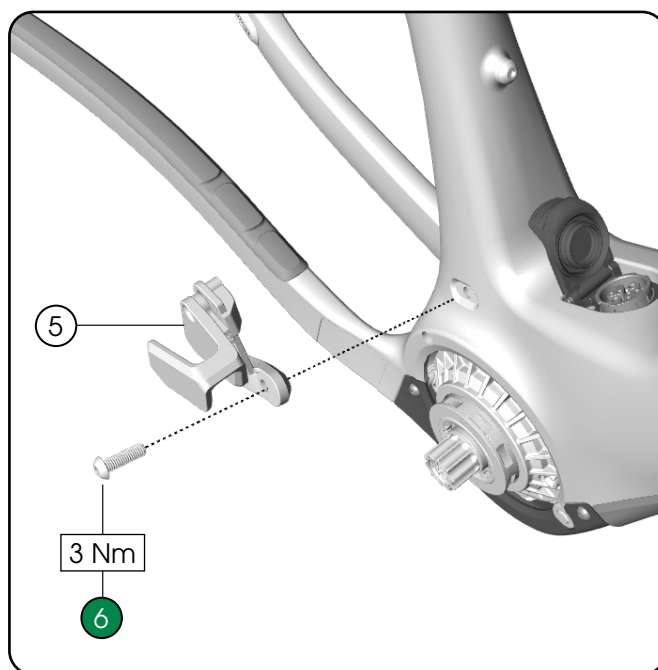


- ① Základna
- ② Výčněk
- ③ Upínací prvek (M4 x 22 mm)
- ④ Šroub (M5 x 16 mm)



- ⑤ Držák řetězu pro oblast Austrálie a Nového Zélandu – W5331540

- ⑥ Šroub (M5 x 16 mm)

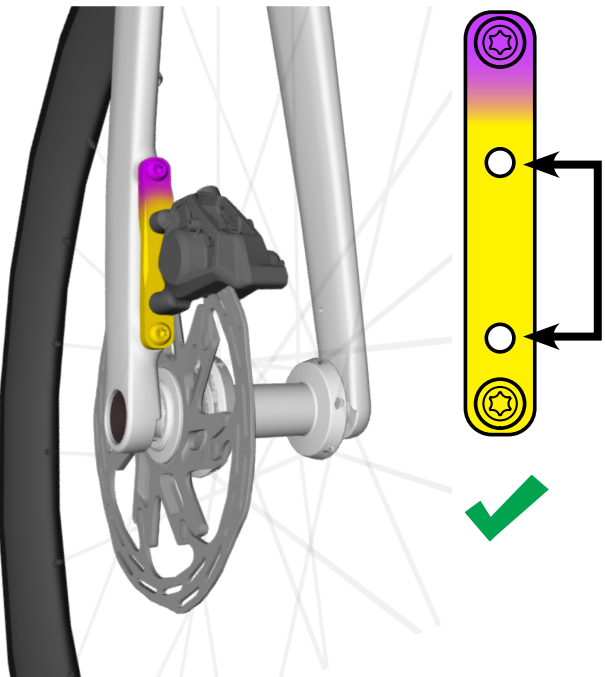
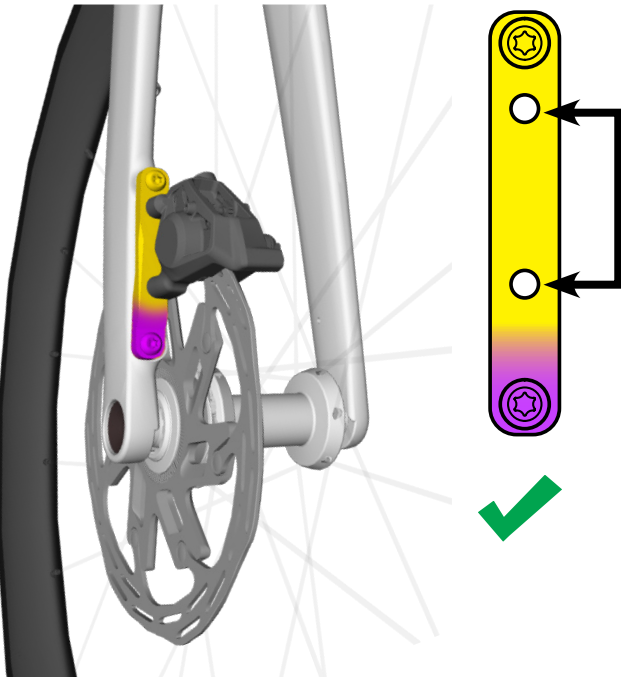
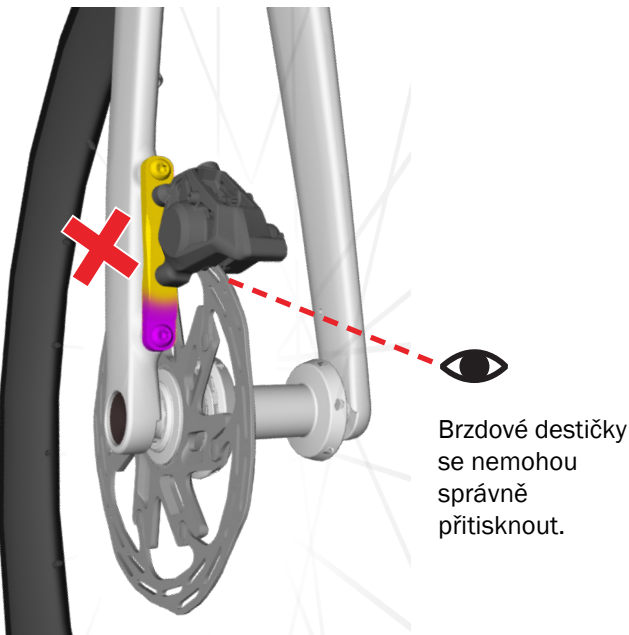


Adaptér na uchycení přední brzdy

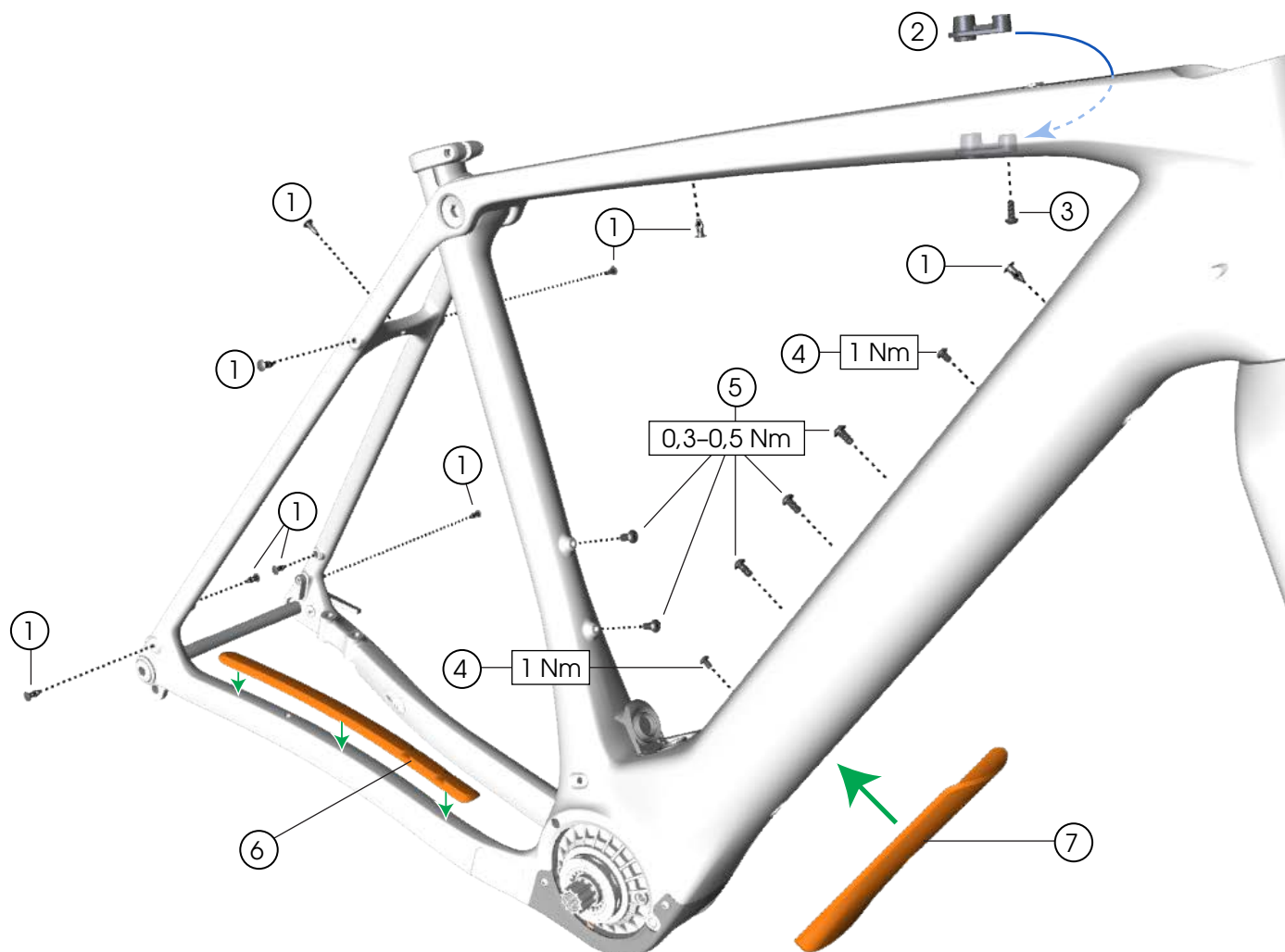
⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávná montáž brzd může vést ke zranění nebo smrti.

Adaptér nasadte ve správném směru, aby brzdové destičky byly zarovnány s kotoučem. Nesprávná instalace adaptéru může vést k selhání brzd, ztrátě kontroly nad kolem a zranění nebo smrti.

Přední	160mm kotouč	180mm kotouč
		
 Brzdové destičky se nemohou správně přitisknout.		

Úchyty na rámu a chrániče



① Zatlačovací zátky – W308963

② Úchyt pro brašnu na horní trubku – W5328277*

③ Šrouby (M4 × 10 mm) – W1052364

④ Šrouby (M4 × 6 mm) – W575056

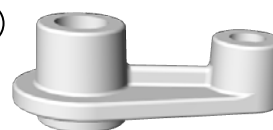
⑤ upínací prvky (M5 x 10 mm) – 5332051

⑥ Chráníč řetězové vzpěry – W5316540

⑦ Chráníč dolní rámové trubky – W5329703



②



* Úchyt na brašnu na horní trubku nelze použít na rámech velikosti XS a S.

Montáž nového chrániče

1. Očistěte styčné plochy na rámu roztokem izopropylalkoholu a vody v poměru 50 : 50.
2. Odstraňte přínavou zadní stranu a přilepte chráníč k povrchu.

Montáž původního chrániče

1. Očistěte styčné plochy na rámu roztokem izopropylalkoholu a vody v poměru 50 : 50.
2. Přilepte chráníč pomocí dvousložkového epoxidového lepidla.
TIP: Chráníče omotejte krycí páskou, aby při zasychání lepidla lépe držely na rámu.
3. Nechte lepidlo schnout 24 hodin (nebo podle pokynů výrobce).

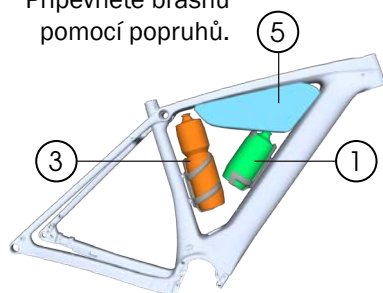
Lahve a brašny

POZNÁMKA: Trojúhelníkové brašny, lahve a košíky na lahve se prodávají zvlášť.

Schémata níže znázorňují, jak velké lahve lze použít s jednotlivými velikostmi rámu.

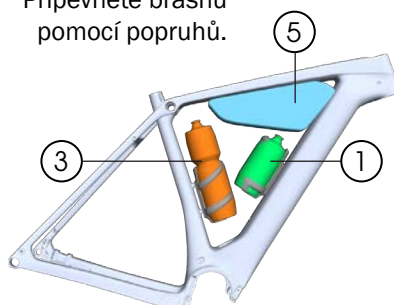
XS

Připevněte brašnu pomocí popruhů.

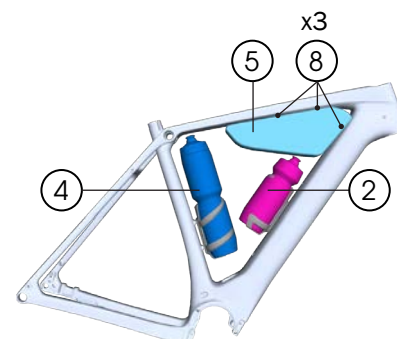


S

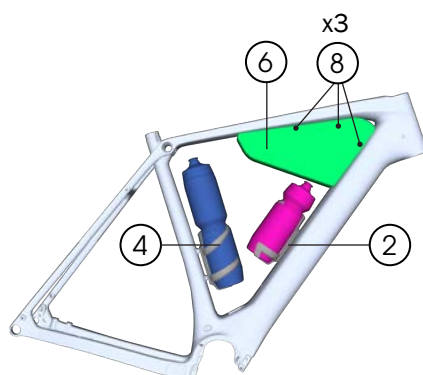
Připevněte brašnu pomocí popruhů.



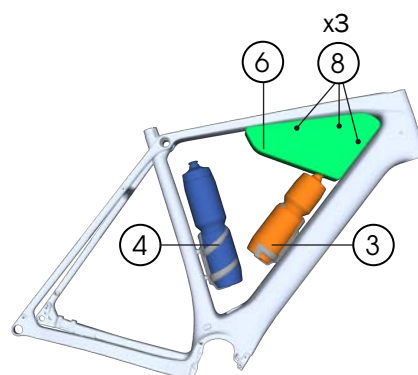
M



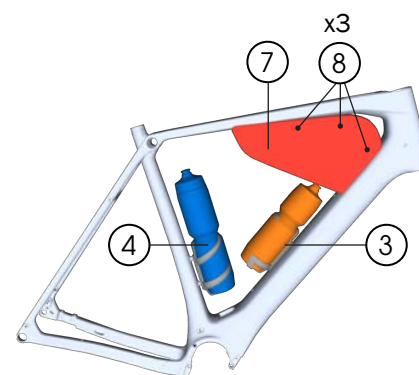
M-L



L



XL



① 444ml lahev



② 621ml lahev



③ 769ml lahev



④ 1006ml lahev



⑤ Trojúhelníková brašna, S (1 l) – 5323152



⑥ Trojúhelníková brašna, M (1,3 l) – 5323153



⑦ Trojúhelníková brašna, L (1,6 l) – 5323154

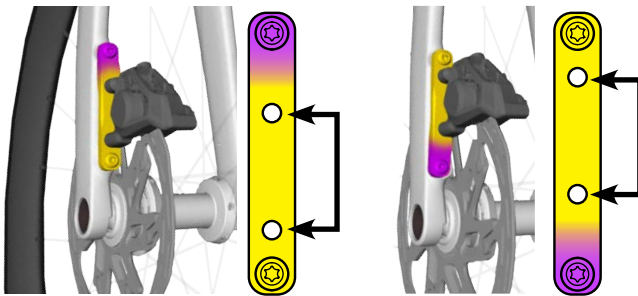


⑧ Rýhované šrouby – 5324792



Specifikace

Rám

Checkpoint+ SL		
Délka osy přes matice zadního náboje		142 mm
Délka osy přes matice předního náboje		100 mm
Horní krk sloupku vidlice, vnější průměr		28,6 mm
Dolní krk sloupku vidlice, vnější průměr		38,8 mm
Průměr brzdového kotouče min/max	Přední	160/180 mm
 160 mm 180 mm		
Průměr brzdového kotouče min/max	Zadní	160/180 mm
Max. šířka pláště 700c	S blatníky	42c
	Bez blatníků	50c na ráfku 25 mm
Kompatibilní s blatníky	Přední	Ano
	Zadní	Ano

Řetězová linka/převodník

Řetězová linka	Min. zubů převodníku (T)	Max. zubů převodníku (T)
	Single (1x)	
49 mm	38 zubů	44 zubů