

TREK



Slitinový a karbonový Slash – Gen 6

SERVISNÍ PŘÍRUČKA

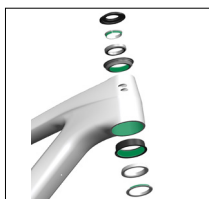
Rev 1, listopad 2023

Obsah



[Bezpečnost](#)

Hlavové složení



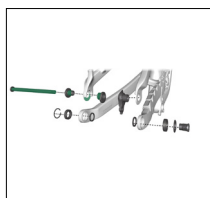
[Nastavitelné hlavové složení](#)

Vodící kladka

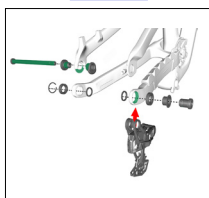


[Vodící kladka](#)

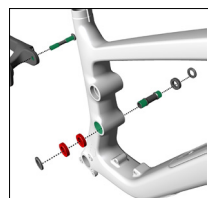
Spojky



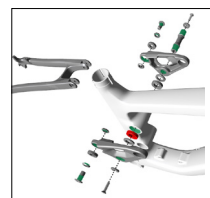
[Systém Active Braking Pivot s univerzální patkou přehazovačky](#)



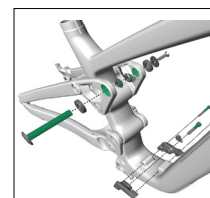
[Systém Active Braking Pivot s přehazovačkou SRAM Transmission](#)



[Hlavní čep a řetězová vzpěra](#)

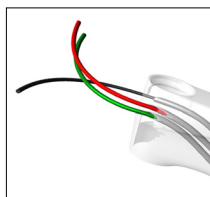


[Čep vahadla a sedlová vzpěra](#)

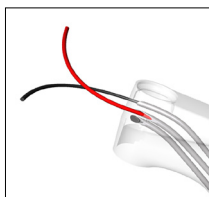


[Montážní prvky zadního tlumiče](#)

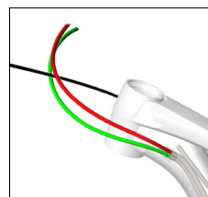
Vedení



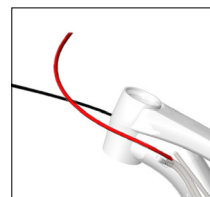
[Vedení lanek u karbonových modelů s mechanickým řazením](#)



[Vedení lanek u karbonových modelů s řazením AXS](#)

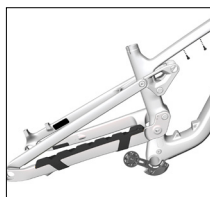


[Vedení lanek u slitinových modelů s mechanickým řazením](#)

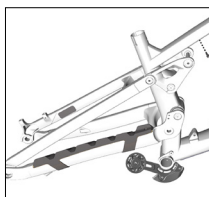


[Vedení lanek u slitinových modelů s řazením AXS](#)

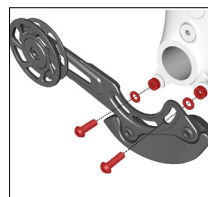
Chrániče Zadní blatník Úložný prostor



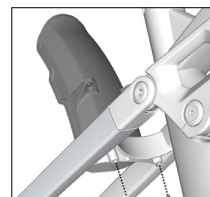
[Karbonový rám a chrániče řetězu](#)



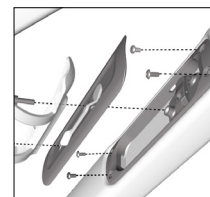
[Slitinový rám a chrániče řetězu](#)



[Vodítko řetězu](#)

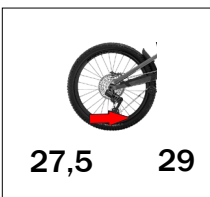


[Vodítko řetězu](#)



[Úložný prostor v dolní rámové trubce](#)

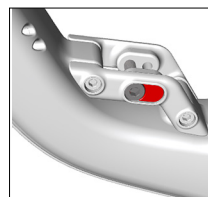
Výměna/úprava: zadní kolo úhel hlavového složení složení progrese



[Výměna za 29palcové zadní kolo](#)

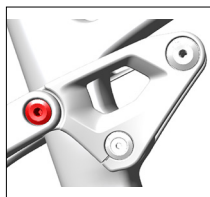


[Úprava úhlu hlavového složení](#)



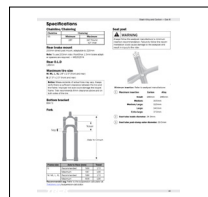
[Nastavení progrese](#)

Pořadí utažení



[Pořadí utažení](#)

Specifikace



[Specifikace](#)

Bezpečnost

VAROVÁNÍ

Řádně utáhněte spojovací prvky

Spojovací prvky vždy utáhněte na požadovaný moment. V případě překročení stanovené hodnoty může dojít k deformaci nebo poškození komponentů a spojů. Nedotažení může vést k uvolnění spojovacích prvků nebo komponentů. Obojí může poškodit kolo a zapříčinit úraz jezdce.

VAROVÁNÍ

Opětovně naneste zajišťovač závitů

Chcete-li demontovaný spojovací materiál ošetřený zajišťovačem závitů použít i při montáži, musíte ho nejprve očistit izopropylalkoholem a pak na něj nanést novou vrstvu lepidla. Pokud zajišťovač nepoužijete, šroubové spoje se mohou uvolnit a způsobit poškození kola a zranění jezdce.

Kategorie

Tato příručka zahrnuje nákresy dílů, technické informace (jako např. mazání a hodnoty utahovacího momentu), pokyny a užitečné rady. Neobsahuje však pokyny týkající se kompletně všech komponentů (jako např. brzdných třmenů). Další informace naleznete v příručce jejich výrobce.

Další zdroje

- Příručka pro uživatele: trekbikes.com/manuals
- Kanál YouTube společnosti Trek: youtube.com/trek-bikes

Vysvětlivky



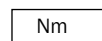
 Aplikujte vazelínu



Neaplikujte vazelínu



 Aplikujte zajišťovač závitů



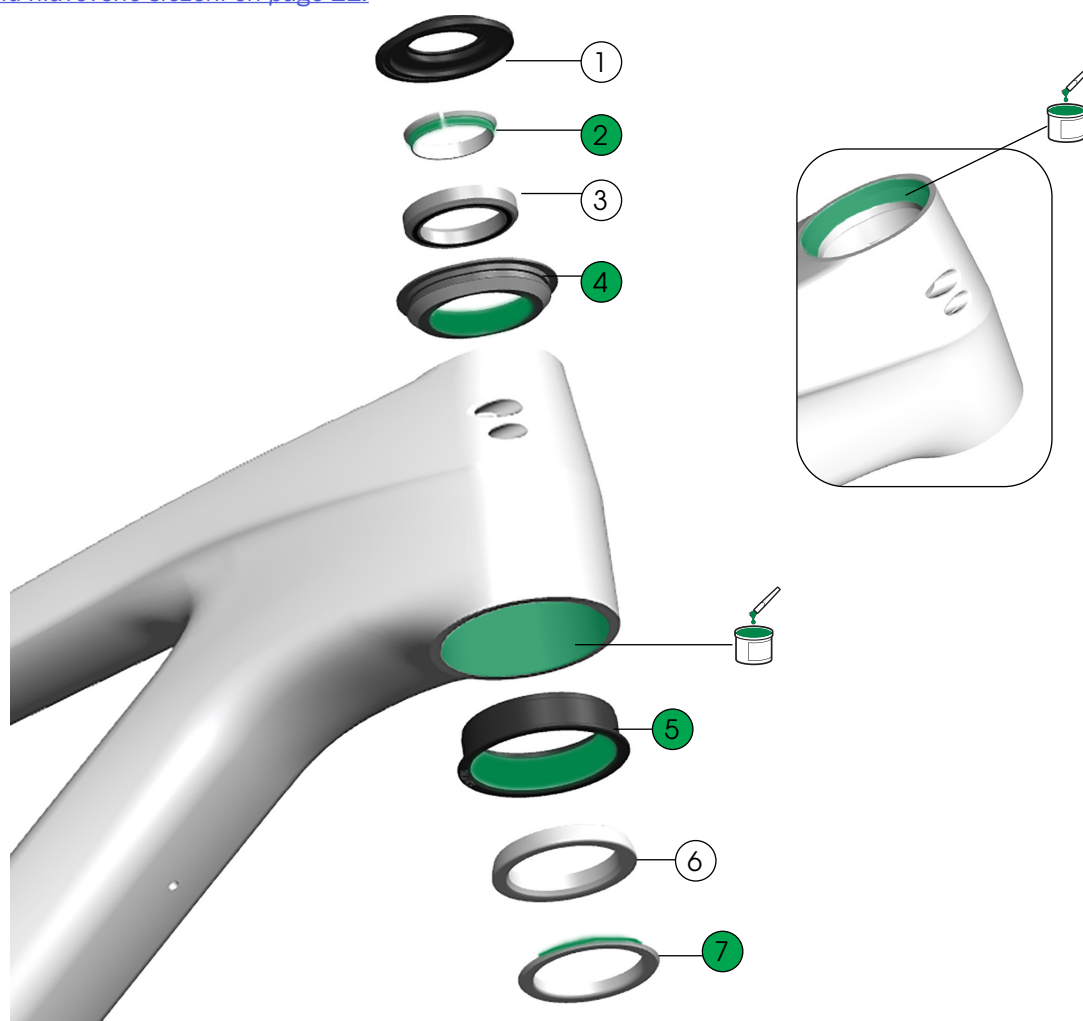
Kroutící moment



Stahovací páska

Nastavitelné hlavové složení

Viz Úprava úhlu hlavového složení on page 21.



① Kryt horního ložiska – W5275173

② Kompresní kroužek – W532842

③ Horní ložisko – W531676

④ Horní miska, 0° úhel – 5304949

⑤ Dolní miska Press-Fit, 0° úhel – 5304949

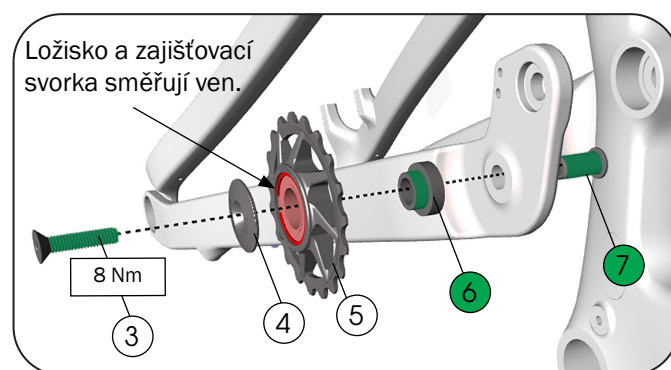
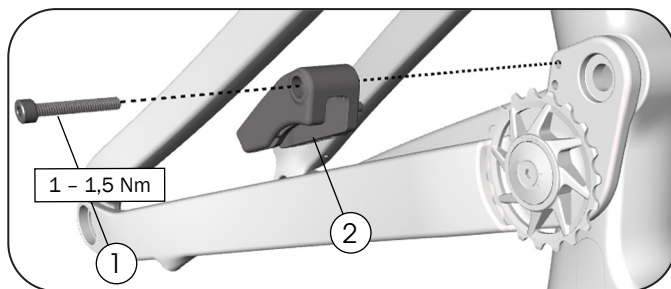
⑥ Dolní ložisko – W532843

⑦ Podložka korunky – W532844

W5285212

Vodicí kladka

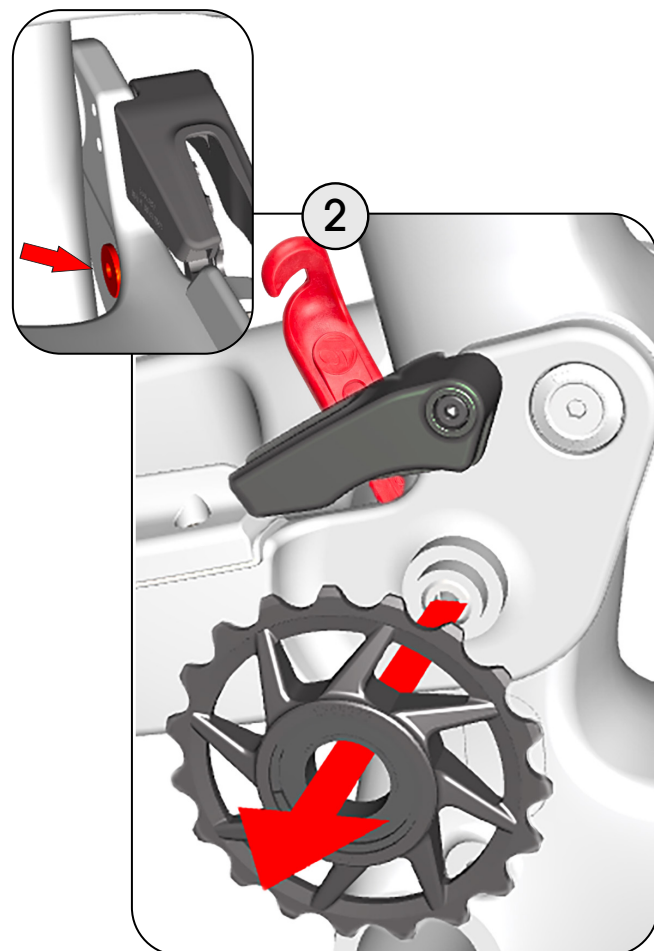
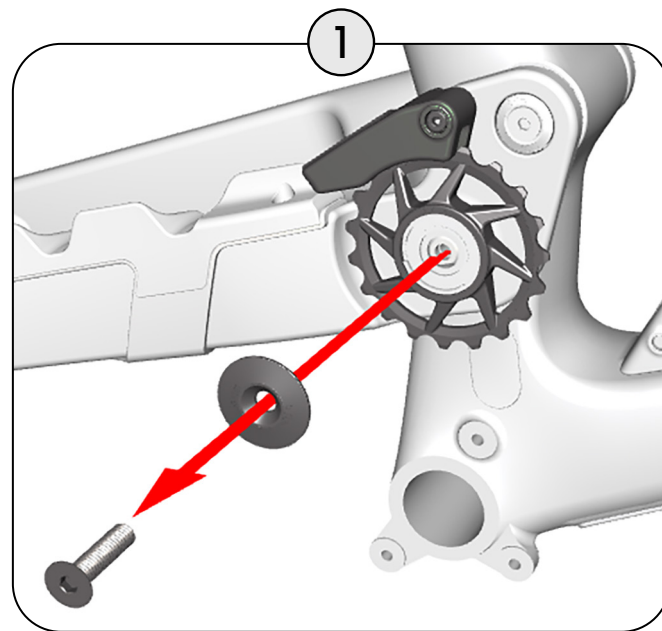
POZNÁMKA: Pouze u 55mm řetězových linek.



- ① Upínací prvek – W5271172
- ② Kryt kladky – W5307894
- ③ Upínací prvek, nerez ocel M6 x 25 mm – W5270150
- ④ Prohnutá podložka vodicí kladky – W5305535
- ⑤ Sada vodicí kladky – W5305296
- ⑥ Podložka vodicí kladky – W5305382
- ⑦ Sloupek vodicí kladky – W5305204

Tip: Odinstalujte vodicí kladku.

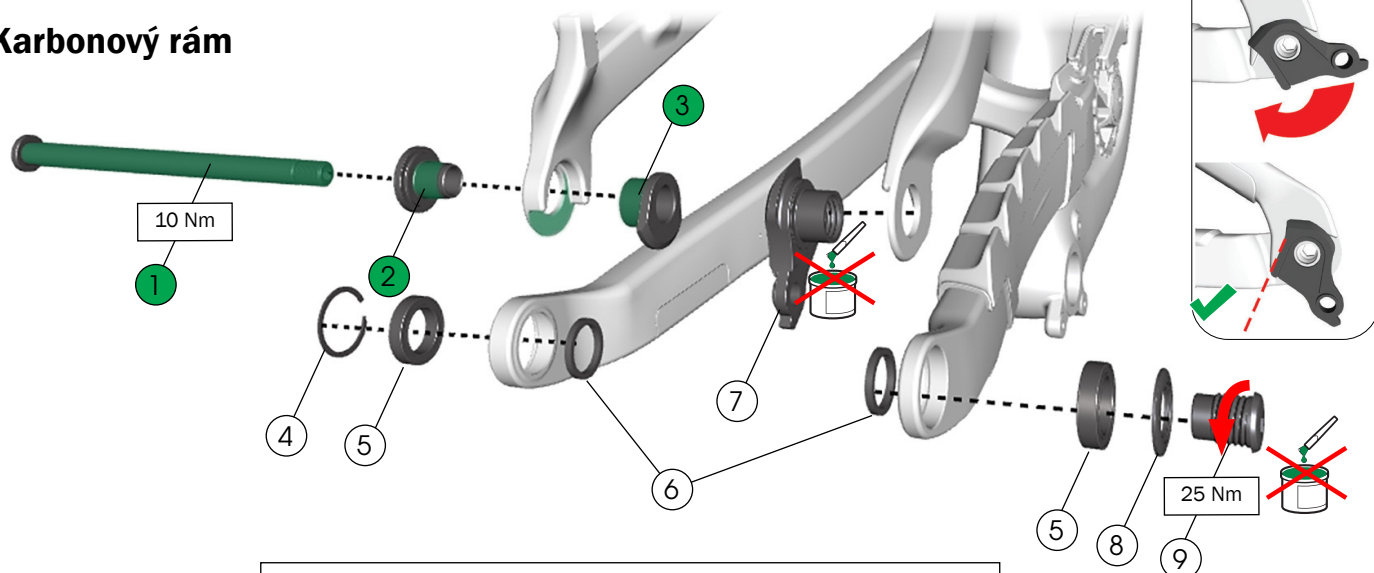
Sejměte řetěz a poté:



Vsuňte umělohmotné páčidlo za sloupek vodicí kladky a vysuňte vodicí kladku z řetězové vzpěry.

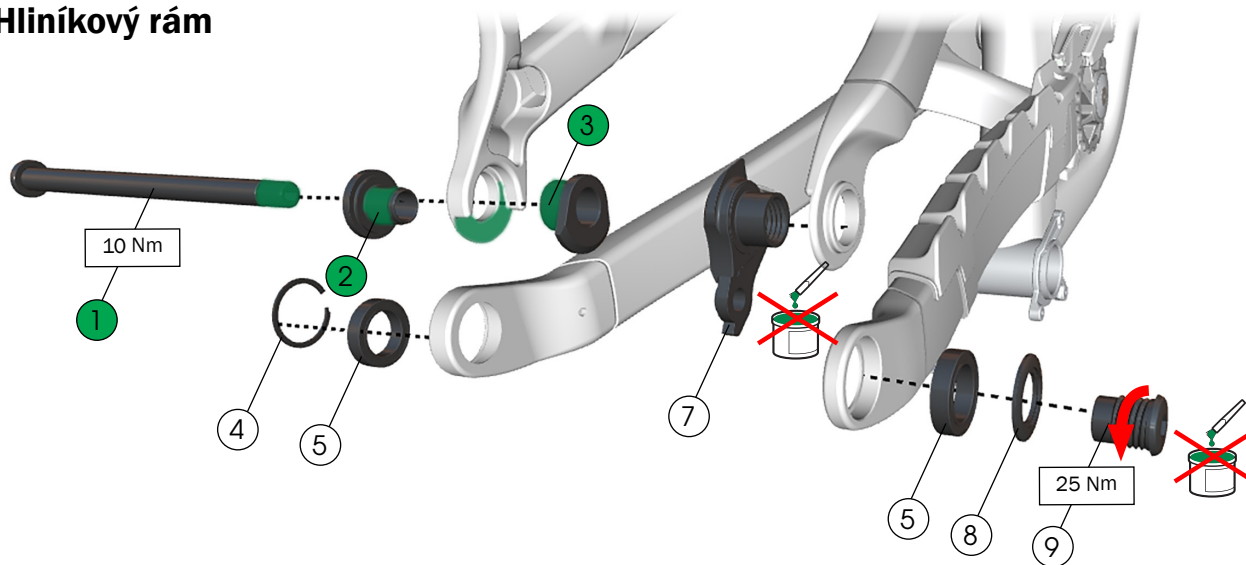
Systém Active Braking Pivot s univerzální patkou přehazovačky

Karbonový rám



Důležité upozornění: Spodní chránič řetězu (page 15 a page 16) musí být zcela nasazen před seřízením přehazovačky.

Hliníkový rám

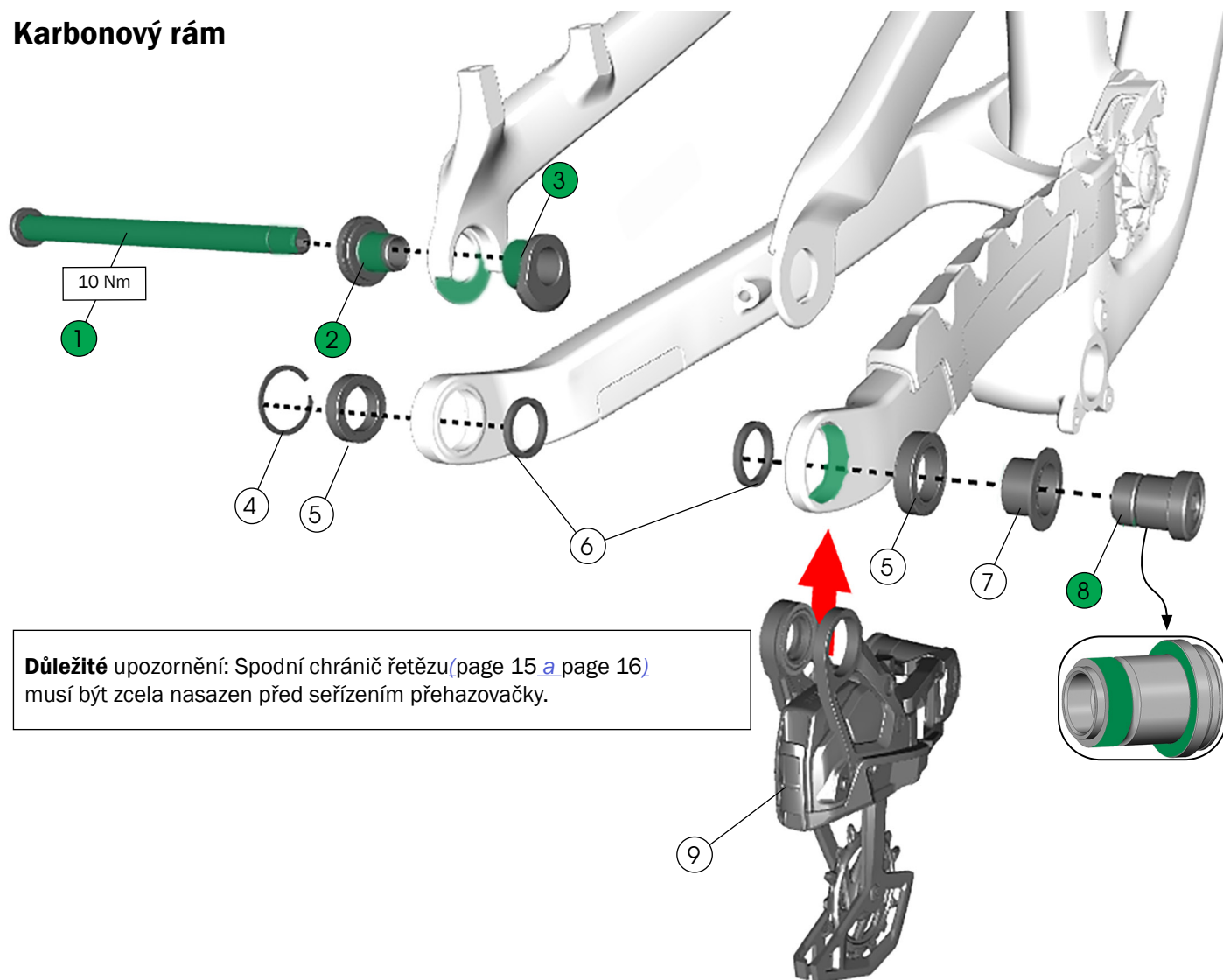


- ① Pevná osa, M12 x 167,35 mm – W583469
 - ② Šroub ABP patky levé strany – W5251141
 - ③ Matka ABP patky levé strany – W5269707
 - ④ Pojistný kroužek – W5251279
 - ⑤ Ložiska, 20 x 30 x 7 – W5256340
 - ⑥ Distanční podložky, 25 x 20 x 3 – W583422
- W5272776

- ⑦ Patka přehazovačky
POZNÁMKA: Neaplikujte vazelínu.
 - ⑧ Podložka, 30 mm
POZNÁMKA: Tento rám vyžaduje speciální podložku. Používejte jen podložky stanovených rozměrů.
 - ⑨ Šroub
POZNÁMKA: Neaplikujte vazelínu. Neutahujte příliš velkým momentem. Přetahením můžete patku poškodit.
- W5271425

Systém Active Braking Pivot s přehazovačkou SRAM Transmission

Karbonový rám



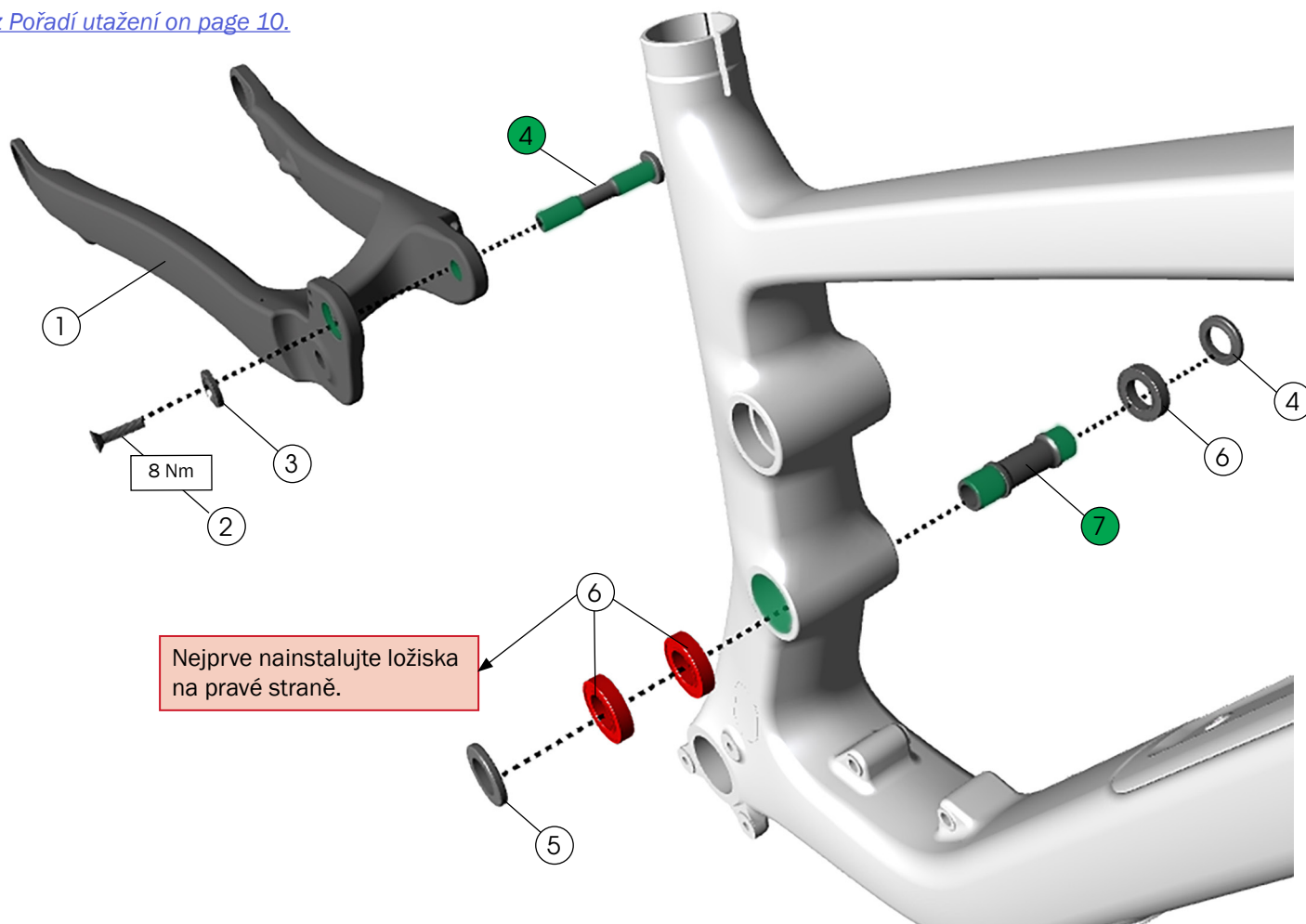
- | | |
|--|--------------|
| <ul style="list-style-type: none"> ① Pevná osa, M12 x 167,35 mm – W583469 ② Šroub ABP na levé straně – W5251141 ③ Matka ABP patky levé strany – W5269707 ④ Pojistný kroužek – W5251279 ⑤ Ložiska, 20 x 30 x 7 – W5256340 ⑥ Distanční podložky, 25 x 20 x 3 – W583422 |] — W5272776 |
|--|--------------|

- ⑦ Pouzdro
- ⑧ Upínací šroub
- ⑨ Přehazovačka SRAM Transmission

— viz údaje na sram.com.

Hlavní čep a řetězová vzpěra

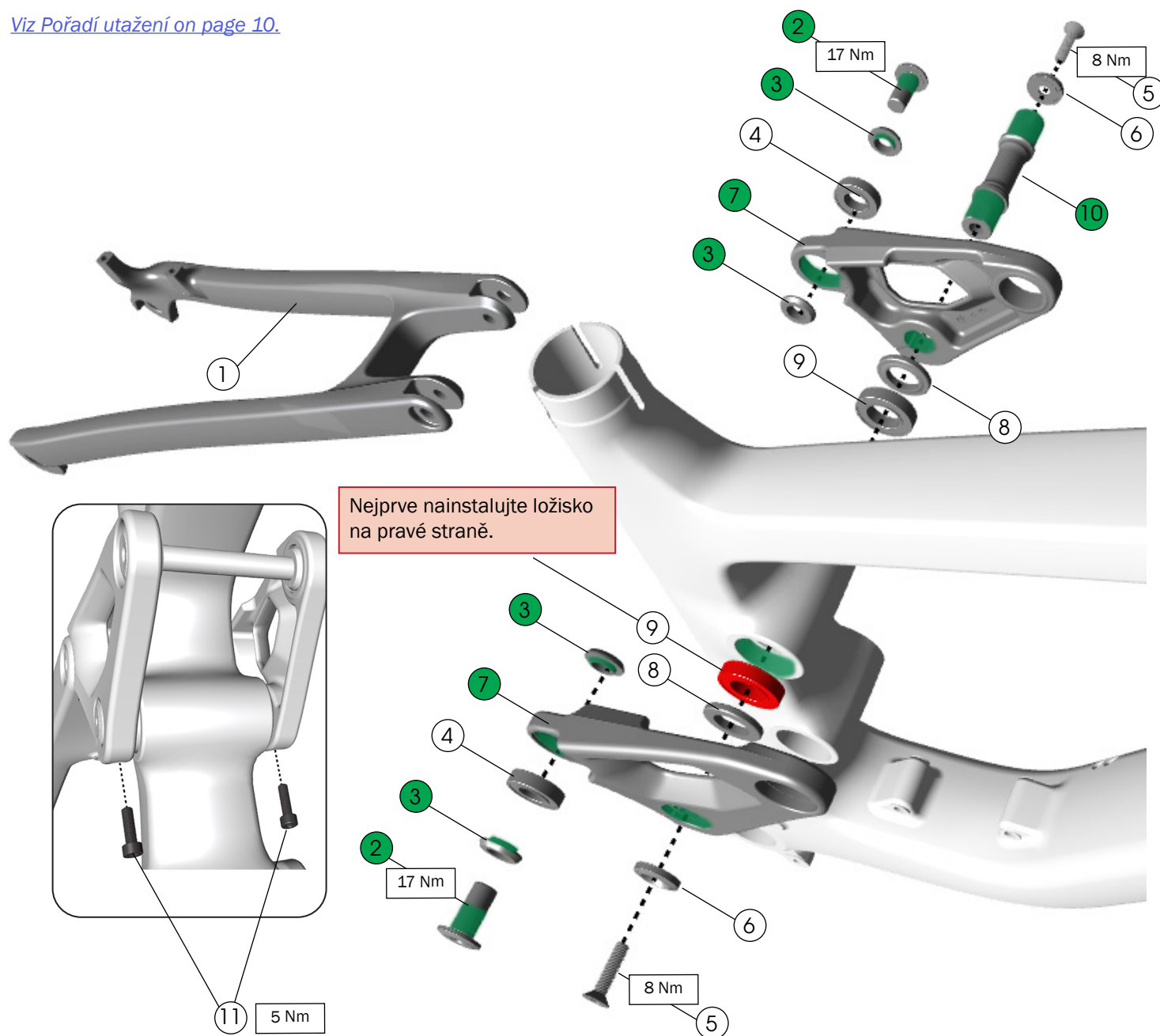
Viz Pořadí utažení on page 10.



- ① **Řetězová vzpěra***
 Karbon – 46192
 Slitina – 46193
 *Díl stejné barvy. Na trekbikes.com vyhledejte díl, jehož barva odpovídá kolu.
- ② Upínací prvek M6 x 25 mm – W5270150
- ③ Prohnuté podložky – W5270027
- ④ Pevná osa, 12 mm x 78 mm – W5305383
- ⑤ Distanční podložky, šířka 4 mm – W5305806
- ⑥ Ložiska, 17 x 30 x 7 – 5290435
 *Použijte nástroj pro ložiska 5329305
- ⑦ Přírubový osa hlavního čepu – W5305807

Čep vahadla a sedlová vzpěra

Viz Pořadí utažení on page 10.



① **Sedlová vzpěra***
Karbon – 46194
Slitina – 46195

② Utahovací prvky, M10x21 – W600629

③ Podložky s vystouplým okrajem – W5257190

④ Ložiska, 12 x 24 x 6 – 5290440

⑤ Utahovací prvky, M6 x 25 – W5270150

⑥ Prohnuté podložky – W5270027

⑦ Dvoudílný kolébkový čep*
Karbon – 46196
Slitina – 46197

⑧ Distanční podložky, šířka 4 mm – W5305806

⑨ Ložiska, 17 x 30 x 7 – 5290435

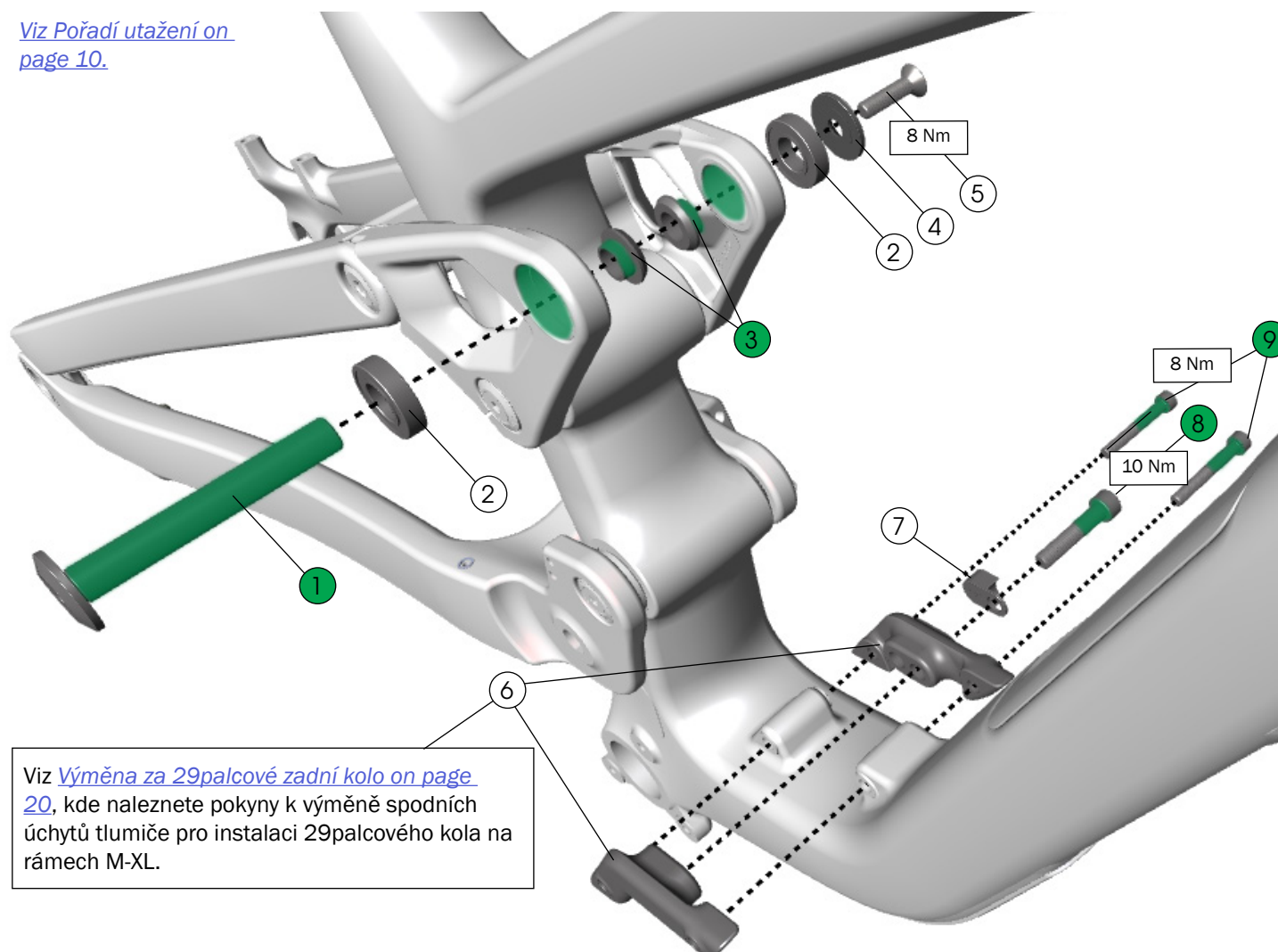
⑩ Osa kolébkového spoje – W5305805

⑪ Upínací prvky, M5 x 18 mm – W5256244

*Díl stejné barvy. Na trekbikes.com vyhledejte díl, jehož barva odpovídá kolu.

Montážní prvky zadního tlumiče

[Viz Pořadí utažení on page 10.](#)



Viz [Výměna za 29palcové zadní kolo on page 20](#), kde naleznete pokyny k výměně spodních úchytů tlumiče pro instalaci 29palcového kola na rámech M-XL.

- ① Osa horního šroubu úchytu tlumiče, M6 x 67 – W5305189
- ② Ložiska, 12 x 24 x 6 – 5290440
- ③ Podložky s vystouplým okrajem – W5257189
- ④ Prohnuté podložky – W5305190
- ⑤ Utahovací prvek, M6x25 – W5270150
- ⑥ **Spodní úchyty tlumiče pro použití s:**
 - Velikost S, 27,5palcové zadní kolo
 - nebo
 - Velikost M – XL, 29palcové zadní kolo ze sekundárního trhu
- 5317350
- Velikost M – XL, 27,5palcové zadní kolo – 5317349
- ⑦ Progrese Mino Link – 5303333
 - Obsahuje matici More/Less, která není použita u modelu Slash.
- ⑧ Upínací prvek, M8 x 40 mm – W5305730
- ⑨ Upínací prvky, M6 x 40 mm – W5305731



Rozměry tlumiče

Délka oka k oku: 230 mm

Délka zdvihu: 65 mm

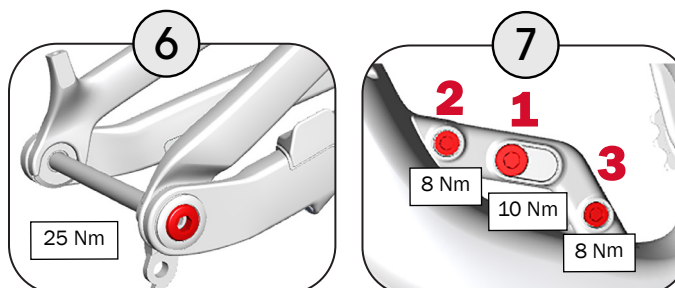
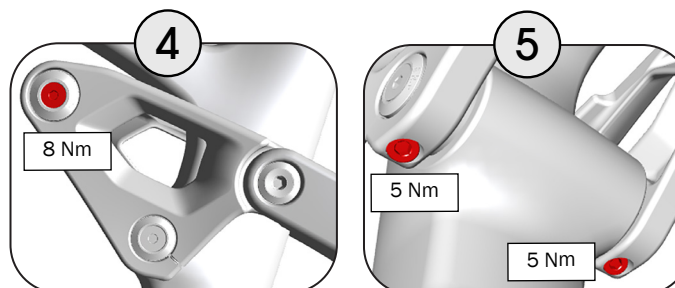
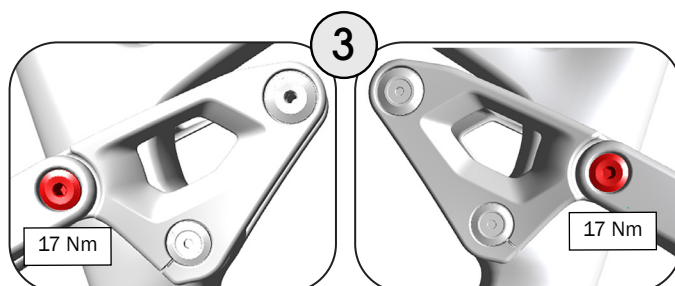
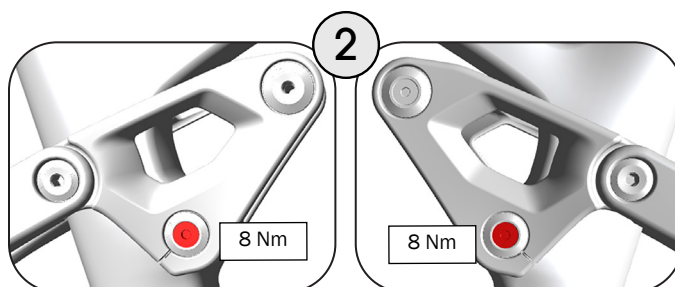
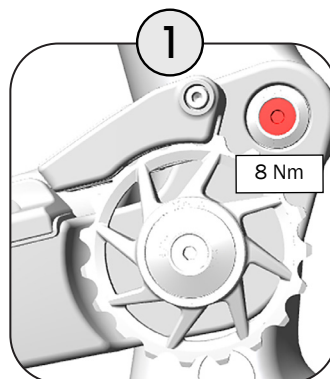
Úchyt/šroub vzduchové nádoby tlumiče: 54 mm x 10 mm

Úchyt/šroub osy tlumiče: 20 mm x 8 mm

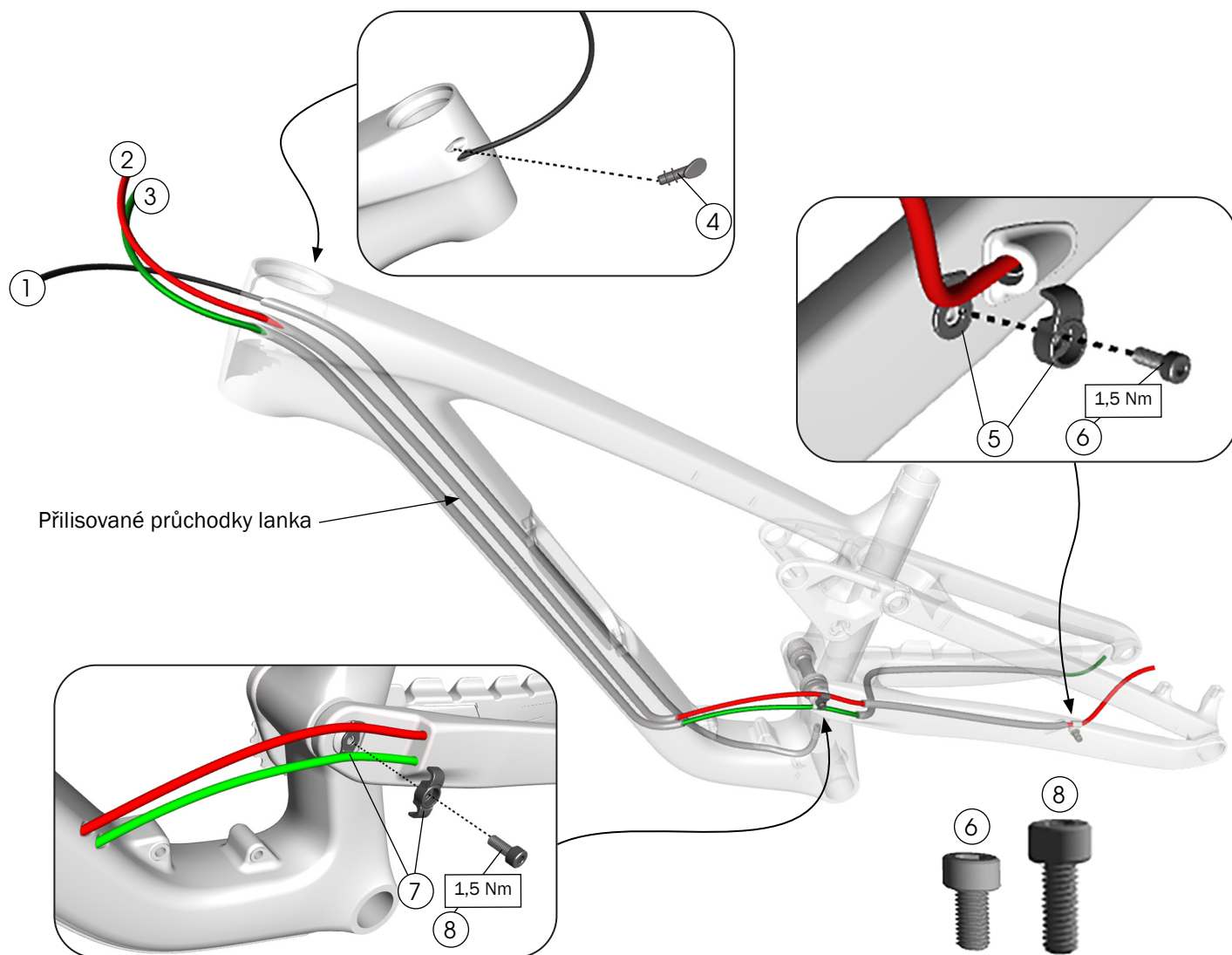
Seznam kompatibilních tlumičů naleznete v častých dotazech na stránkách modelu Slash Gen 6 na trekbikes.com.

Pořadí utahení

Důležité upozornění: Před dotažením všech upínacích prvků na požadovanou hodnotu sejměte kolo ze stojanu a postavte ho na zem.



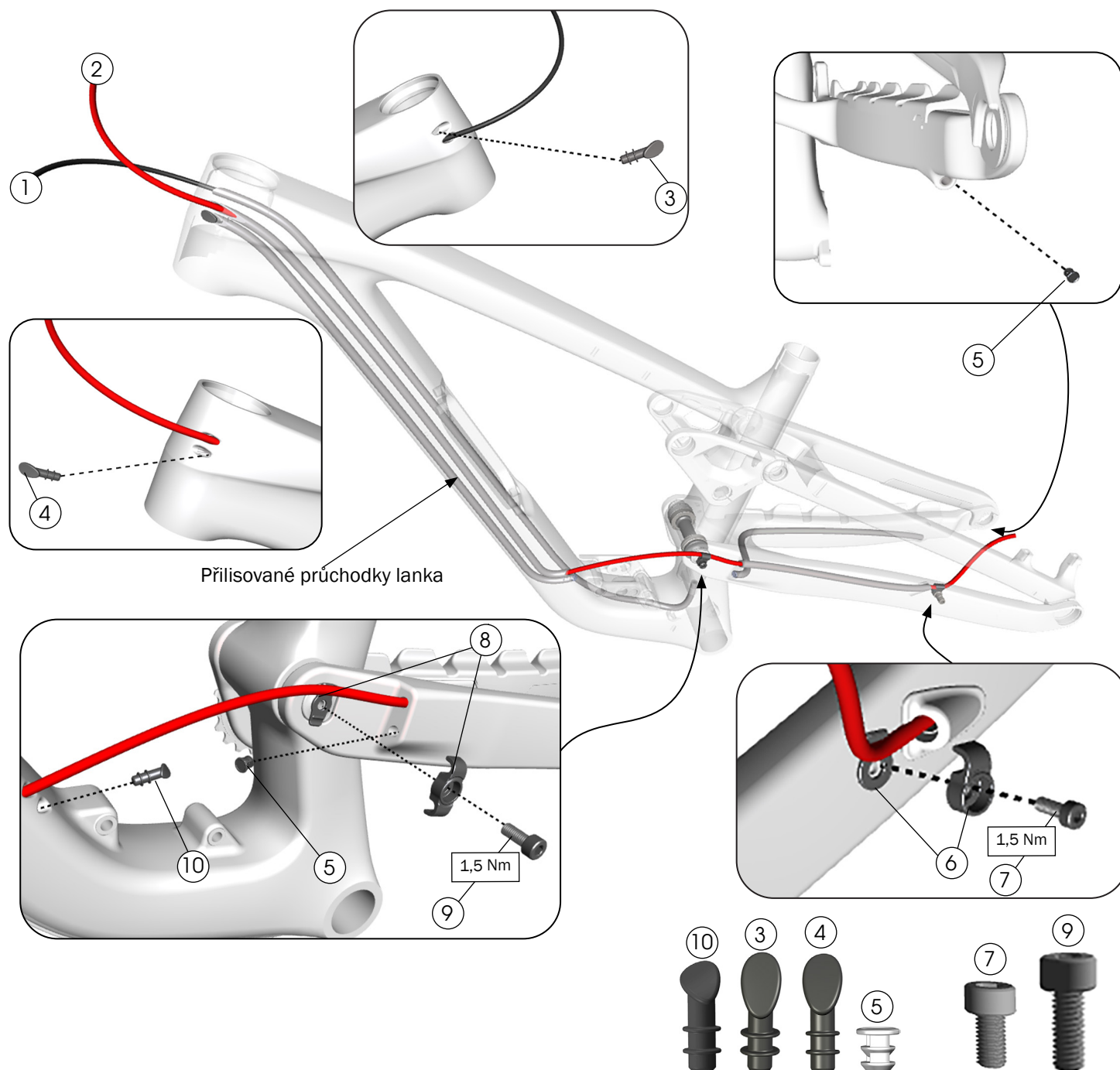
Vedení lanek u karbonových modelů s mechanickým řazením



- ① Bowden teleskopické sedlovky
- ② Hadička zadní brzdy
- ③ Bowdeny řadicích lanek
- ④ Zátka rámu, 7 mm – W5309145
- ⑤ Vodítko lanka Bolt-On, jednoduché – W311727*
- ⑥ Upínací prvek M5 x 8 mm – W596823
- ⑦ Vodítko lanka Bolt-On, dvojité – W311726*
- ⑧ Upínací prvek M5 x 10 mm – W5252771

***POZNÁMKA:** Upínací prvek u tohoto vodítka lanka je příliš dlouhý. Nepoužívejte ho. Použijte upínací prvek zobrazený výše.

Vedení lanek u karbonových modelů s řazením AXS



① Bowden teleskopické sedlovky

② Hadička zadní brzdy

③ Zátka rámu, 7 mm – W5309145

④ Zátka rámu, 6 mm – W5309144

⑤ Výstupní zátka, 5,5 mm – W600209

⑥ Vodítko lanka Bolt-On, jednoduché – W311727*

⑦ Upínací prvek M5 x 8 mm – W596823

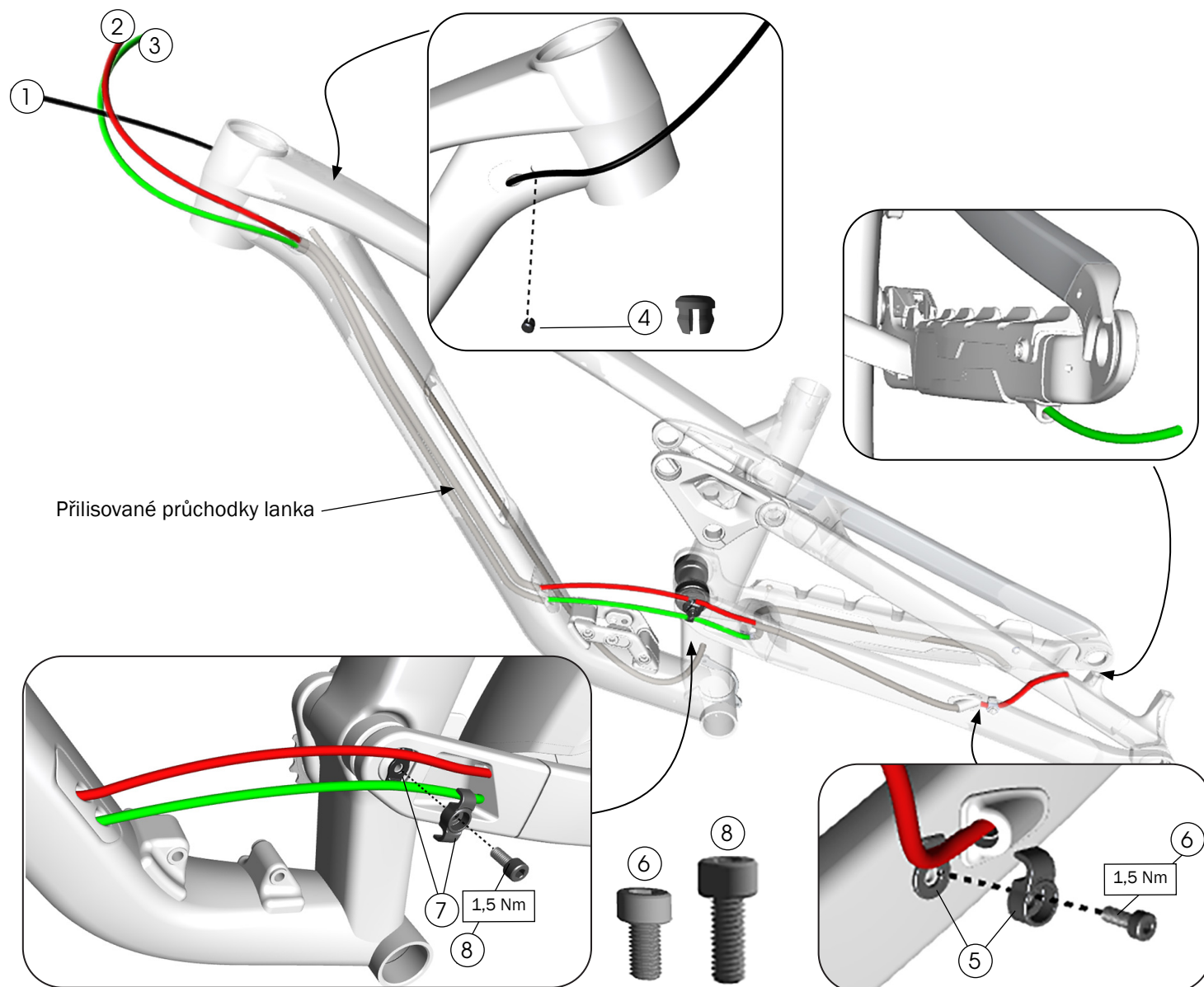
⑧ Vodítko lanka Bolt-On, dvojitě – W311726*

⑨ Upínací prvek M5 x 10 mm – W5252771

⑩ Zátka rámu – W5309146

***POZNÁMKA:** Upínací prvek u tohoto vodítka lanka je příliš dlouhý. Nepoužívejte ho. Použijte upínací prvek zobrazený výše.

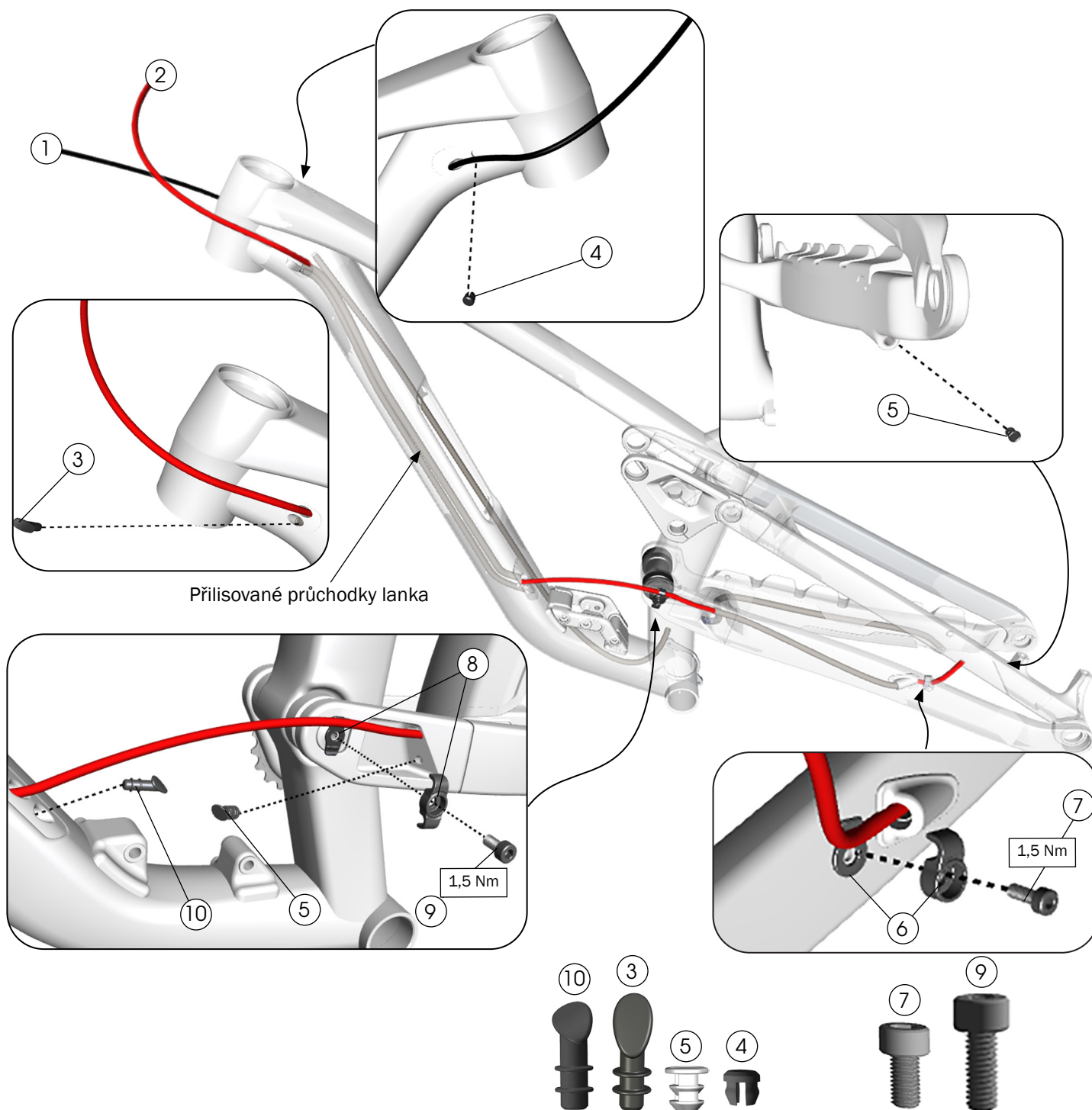
Vedení lanek u slitinových modelů s mechanickým řazením



- ① Bowden teleskopické sedlovky
- ② Hadička zadní brzdy
- ③ Bowdeny řadicích lanek
- ④ Zátka rámu – W5275264
- ⑤ Vodítko lanka Bolt-On, jednoduché – W311727*
- ⑥ Upínací prvek M5 x 8 mm – W596823
- ⑦ Vodítko lanka Bolt-On, dvojité – W311726*
- ⑧ Upínací prvek M5 x 10 mm – W5252771

***POZNÁMKA:** Upínací prvek u tohoto vodítka lanka je příliš dlouhý. Nepoužívejte ho. Použijte upínací prvek zobrazený výše.

Vedení lanek u slitinových modelů s řazením AXS



① Bowden teleskopické sedlovky

② Hadička zadní brzdy

③ Zátka rámu, 6 mm – W5309144

④ Zátka rámu – W5275264

⑤ Zátka rámu, 5,5 mm – W600209

⑥ Vodítka lanka Bolt-On, jednoduchá – W311727*

⑦ Upínací prvek M5 x 8 mm – W596823

⑧ Vodítko lanka Bolt-On, dvojité – W311726*

⑨ Upínací prvek M5 x 10 mm – W5252771

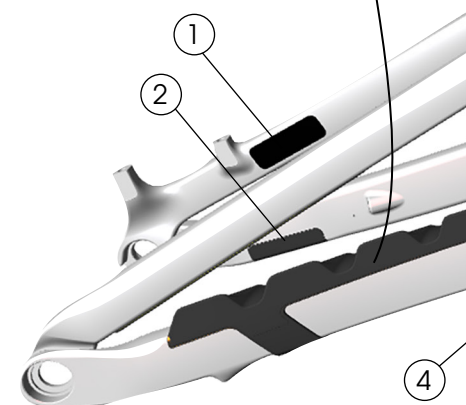
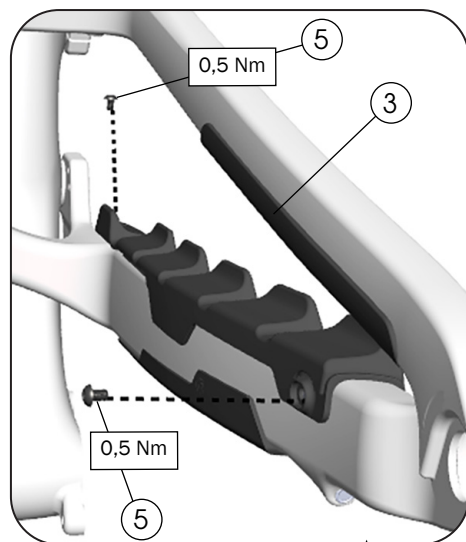
⑩ Zátka rámu – W5309845

***POZNÁMKA:** Upínací prvek u tohoto vodítka lanka je příliš dlouhý. Nepoužívejte ho. Použijte upínací prvek zobrazený výše.

Karbonový rám a chrániče řetězu

Slepené chrániče ② ③

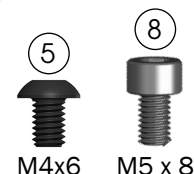
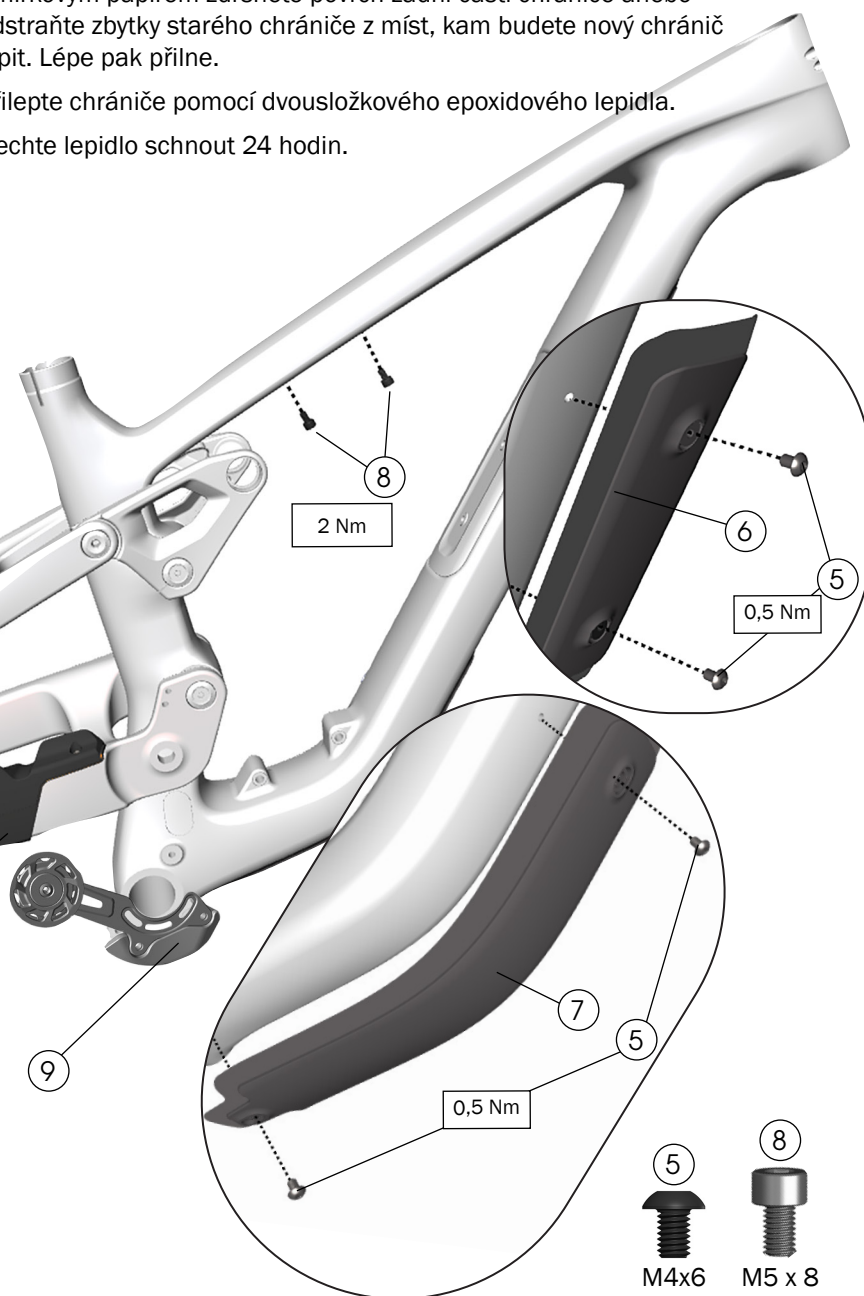
1. Smirkovým papírem zdrsněte povrch zadní části chrániče anebo odstraňte zbytky starého chrániče z míst, kam budete nový chránič lepit. Lépe pak přilne.
2. Přilepte chrániče pomocí dvousložkového epoxidového lepidla.
3. Nechte lepidlo schnout 24 hodin.



Nalepovací chránič ①

Izopropylalkoholem vyčistěte rám v místech upevnění chrániče. Chránič nalepte až po vyschnutí ošetřeného místa.

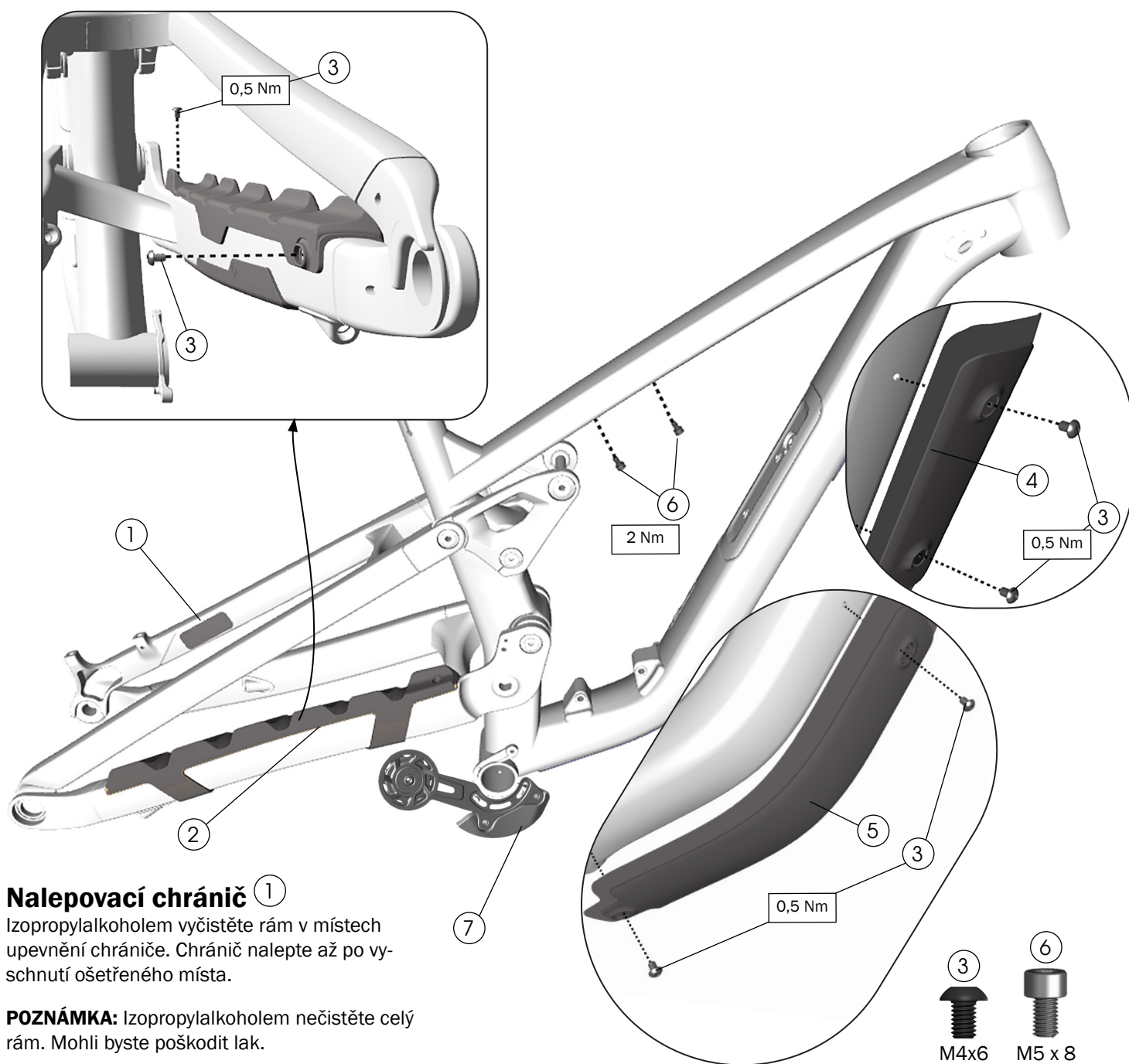
POZNÁMKA: Izopropylalkoholem nečistěte celý rám. Mohli byste poškodit lak.



- ① Nalepovací chránič – W326986
- ② Chránič řetězové vzpěry – W580881
- ③ Chránič sedlové vzpěry – W5255862
- ④ Chránič řetězové vzpěry – W5306300
- ⑤ Upínací prvek, M4 x 6 mm – W575056
- ⑥ Chránič horní části rámové trubky – W5306877

- ⑦ Chránič spodní rámové trubky
S/M – W5306634
ML/L – W5307353
XL – W5307890
 - ⑧ Upínací prvky, M5 x 8 mm – W596823
 - ⑨ Vodítko řetězu MRP MXg □ W5311741
- Důležité upozornění:** Nainstalujte před nastavením přesmykače/přehazovačky. [Viz Vodítko řetězu on page 17.](#)

Slitinový rám a chrániče řetězu



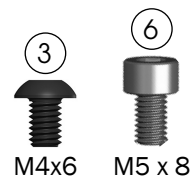
Nalepovací chránič ①

Izopropylalkoholem vyčistěte rám v místech upevnění chrániče. Chránič nalepte až po vyschnutí ošetřeného místa.

POZNÁMKA: Izopropylalkoholem nečistěte celý rám. Mohli byste poškodit lak.

- ① Nalepovací chránič – W326986
- ② Chránič řetězové vzpěry – W5306300
- ③ Upínací prvek, M4 x 6 mm – W575056
- ④ Chránič horní části rámové trubky – W5306877

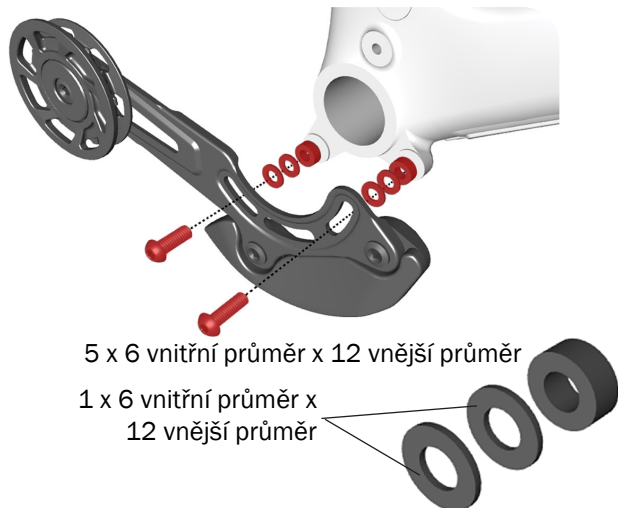
- ⑤ Chránič spodní rámové trubky
S/ML – W5307891
L/XL – W5307893
- ⑥ Upínací prvky, M5 x 8 mm – W596823
- ⑦ Vodítko řetězu MRP MXg □ W5311741
Důležité upozornění: Nainstalujte před nas-tavením přesmykače/přehazovačky. [Viz Vodítko řetězu on page 17.](#)



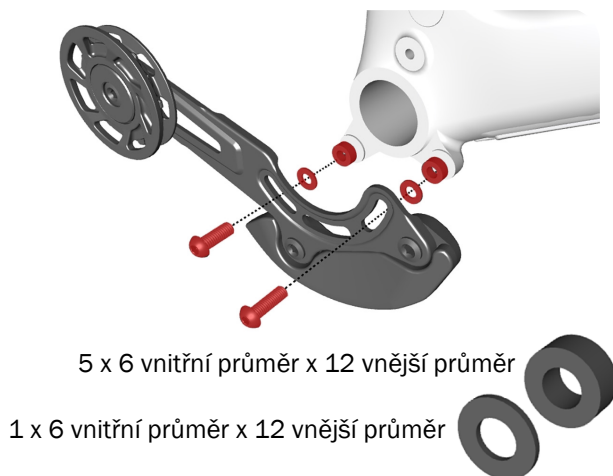
Vodítko řetězu

- 1 Nasad'te správný počet podložek.

**Pohon SRAM
s přehazovačkou**



**Pohon SRAM nebo Shimano
s univerzální patkou přehazovačky**



- 2 Umístěte vodítko řetězu 32 mm pod kryt řetězu.

Tip: Pomocí stahováku středového složení BBT-22 nastavte polohu vodítka řetězu.

32 mm

Důležité upozornění: Při umístění vodítka řetězu musí být tlumič v maximální horní poloze.

- 3 Posuvným měřítkem si ověřte vzdálenost.

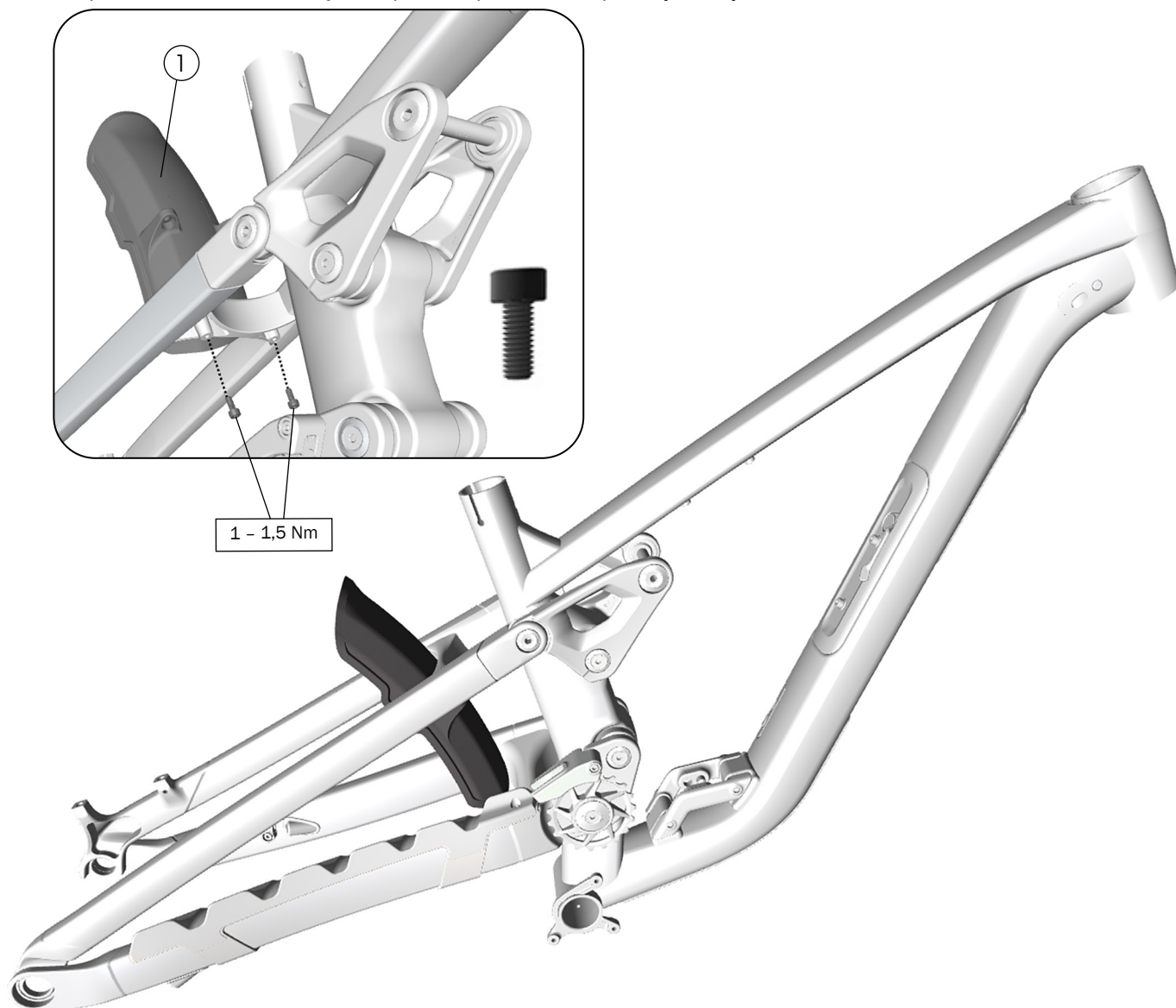
Důležité upozornění: Měřte od spodní části chrániče řetězu po horní část kladky.

- 4 Utáhněte šrouby vodítka řetězu.

4 až 6 Nm

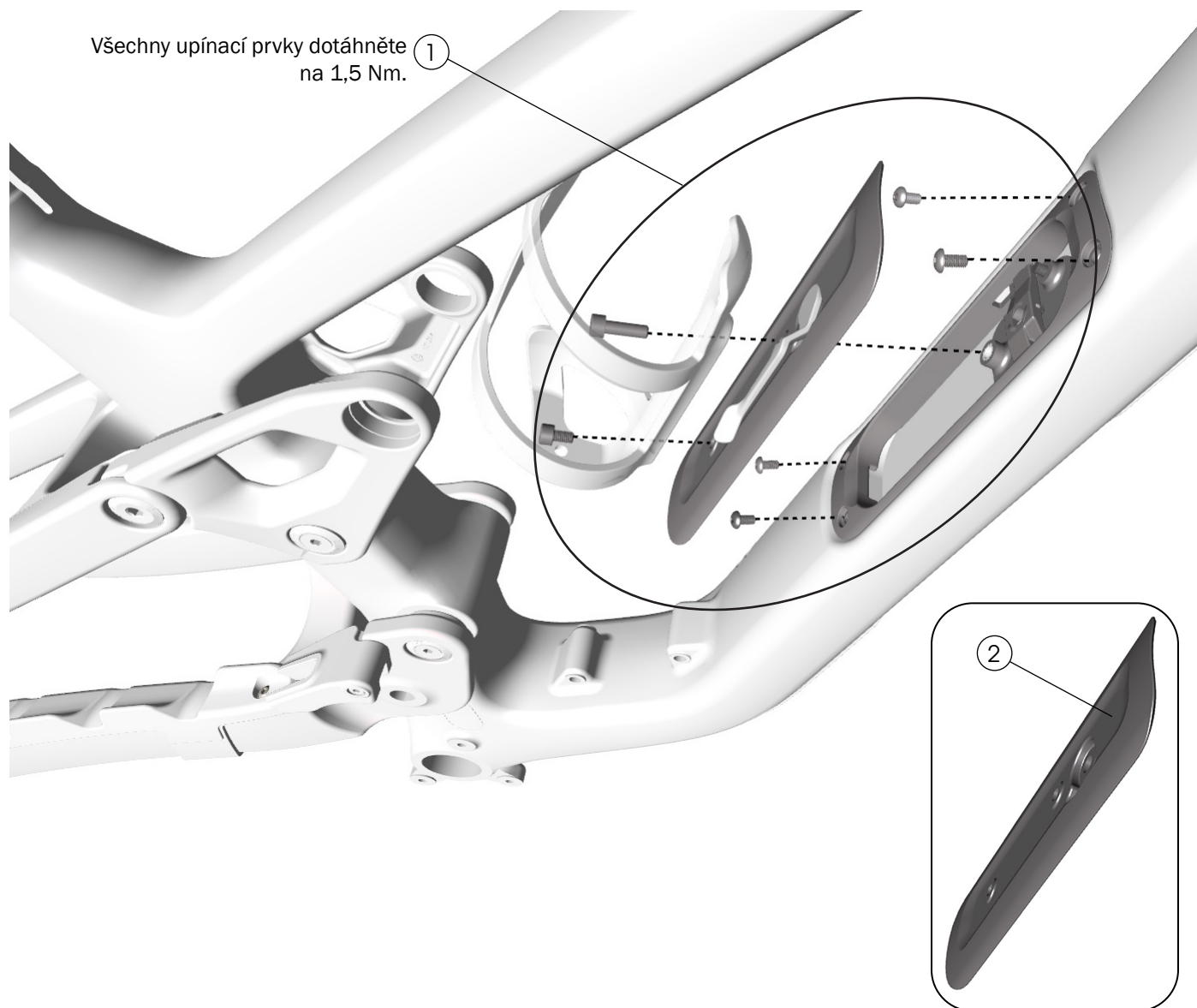
Zadní blatník

Důležité upozornění: Zadní blatník je kompatibilní pouze s 27,5palcovými koly.



- ① Blatník a upínací prvky (M4 x 10 mm) – W5308789

Úložný prostor v dolní rámové trubce



- ① Úložný prostor v dolní rámové trubce s matným černým krytem – W5297657
- ② Pouze kryt úložného prostoru stejné barvy – 46198 a 46199.
Viz obě čísla dílů na trekbikes.com, kde se vám zobrazí všechny barevné varianty.

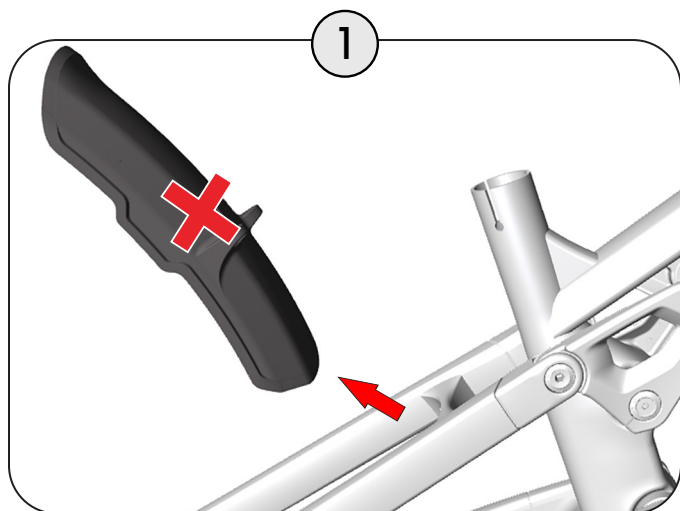
Důležité upozornění: Objednejte si také ① upínací prvky, páčku a základnu.

Výměna za 29palcové zadní kolo

Velikost M-XL: Chcete-li nainstalovat 29palcové zadní kolo, sejměte spodní úchyty tlumiče stávajícího 27,5palcového kola a nainstalujte spodní úchyty tlumiče na 29palcové zadní kolo.

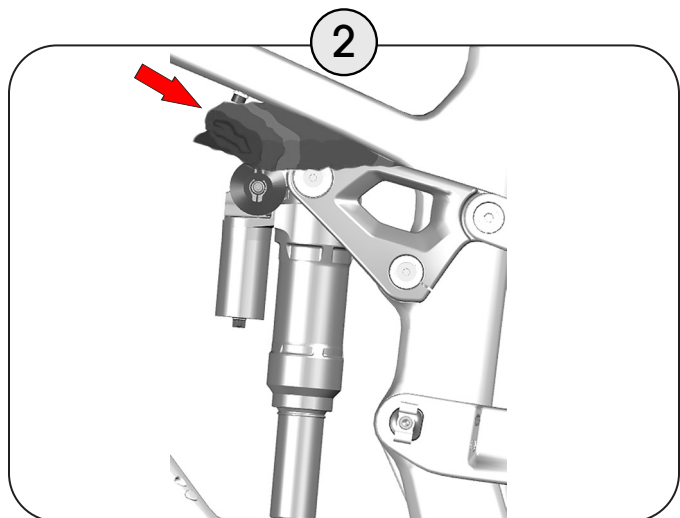
Velikost S: Není kompatibilní s 29palcovým zadním kolem. U malých ráhů se používají stejné spodní úchyty tlumiče jako u 29palcových zadních kol, ale 29palcová kola na tento malý rám nepasují.

Spodní úchyty tlumiče na 29palcové zadní kolo

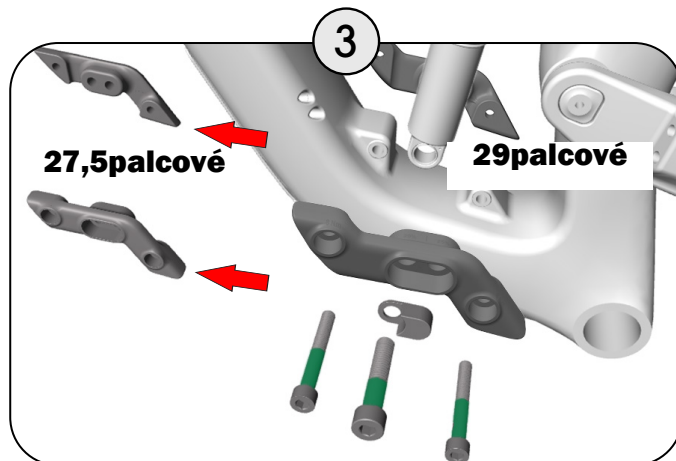


Odmontujte zadní kolo. Usnadněte si manipulaci se vzpěrou při vyrovnávání tlumiče a spodních úchytlů v kroku 3.

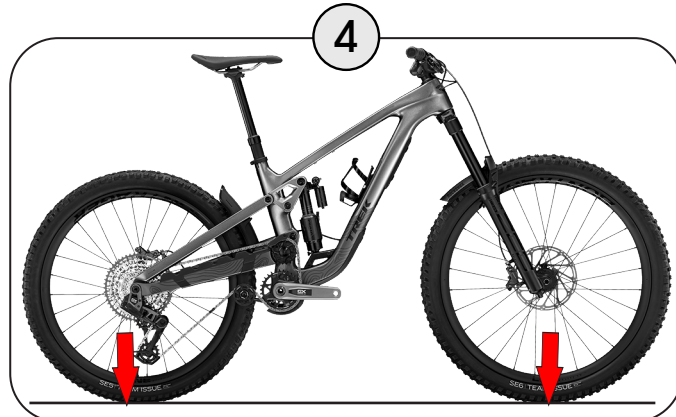
Odmontujte zadní blatník. Není kompatibilní s 29palcovým kolem.



Rám ochráňte tak, že mezi tlumič a rám vložíte čistý hadr.

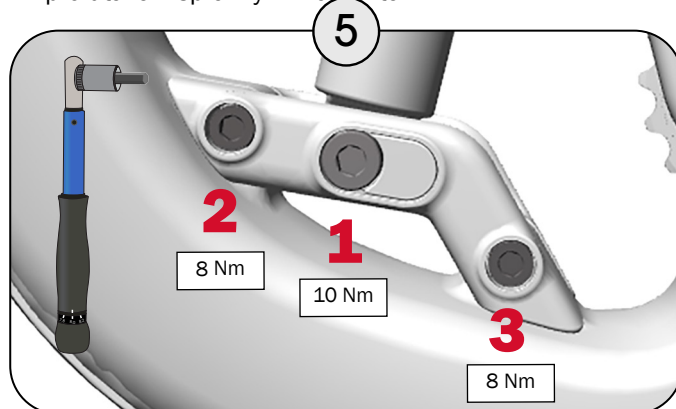


Odšroubujte šroub spodního úchytu 27,5palcového kola a sejměte spodní úchyty tlumiče a Mino Link. Mino Link vraťte do spodního úchytu tlumiče 29palcového kola. Namontujte spodní úchyty tlumiče 29palcového kola a šroub tlumiče. Šrouby utáhněte, ale nedotahujte je stanoveným momentem.



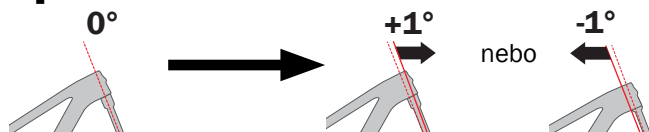
Důležité upozornění: Před dotažením šroubů úchytlů tlumiče:

- Nasadíte zadní kolo.
- Sundejte kolo ze stojanu a postavte kola na zem. Hmotnost kola pomůže seřídit tlumič a spodní úchyty tlumiče pro utažení správným momentem.



Utáhněte šroub tlumiče a poté šrouby spodních úchytlů tlumiče.

Úprava úhlu hlavového složení



Nářadí

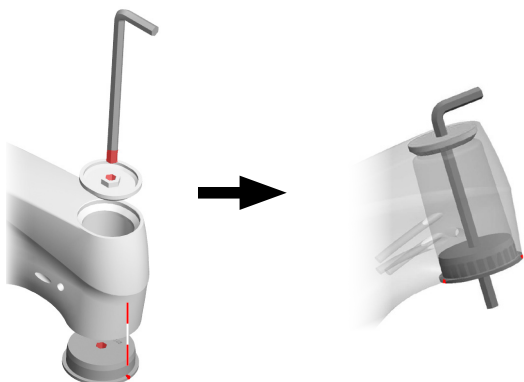
- Horní zkosená miska:
Rámy S – ML – W5295319
Rámy L – XL – W5295274
- Dolní zkosená miska – W5294449
- Nástroj k zarovnání hlavového složení – 5310000
- Stahovák misek hlavového složení
- 8mm imbusový klíč (150 mm minimální délka u rámu XL)
- Lis misky hlavového složení
- Maskovací páska
- Vazelína

Demontáž komponentů

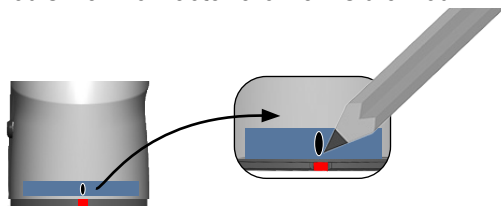
1. Odmontujte vidlici.
2. Vyjměte horní sestavu hlavového složení.
3. Dolní misku stáhněte dolů pomocí stahováku.

Zasuňte nástroj k zarovnání

1. Pomocí nástroje k zarovnání si označte středovou osu, s níž zarovnáte dolní misku.



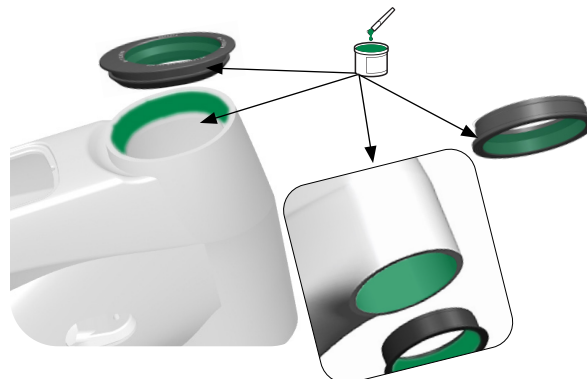
2. Zaveďte imbusový klíč do horní části zarovnávacího nástroje. Nářadí vložte do horní části hlavové trubky.
3. Umístěte nástroj pro dolní zarovnání se zářezy směrujícími dopředu a dozadu hlavové trubky.
4. Našroubujte nástroj pro dolní zarovnání na imbusový klíč. Imbusový klíč zachová zarovnání zářezů během vkládání nástroje k zarovnání.
5. Nalepte kus maskovací pásky na hlavovou trubku a čárou si na ní označte zarovnání s drážkou.



6. Vyjměte oba díly zarovnávacího nástroje.

Vložte zkosené misky

1. Namažte vazelínou misky a otvory v hlavové trubce.

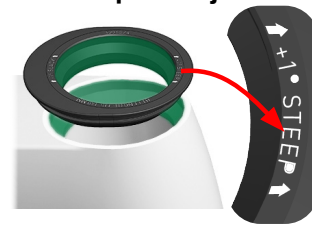


2. Umístěte horní misku do potřebné polohy a vložte ji do hlavové trubky.

Položenější

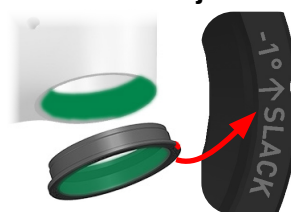


Vzpřímenější

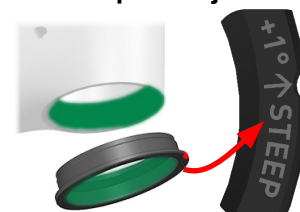


3. Umístěte spodní misku, aby odpovídala úhlu horní misky.

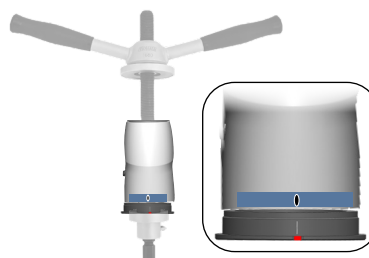
Položenější



Vzpřímenější



4. Zarovnejte zářez na misce s čárou na maskovací pásce.
5. Vtlačte lisem misku na své místo. **Poznámka:** Umístěte lis s rukojetí nad hlavovou trubku.

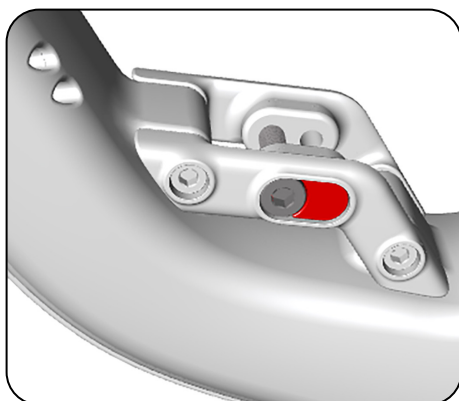


6. Vyjměte lis. Ověřte si, že je zářez na spodní misce zarovnán s čárou na maskovací pásce. V opačném případě vyjměte misku a namontujte ji zpět do správné polohy.
7. Odlepte maskovací pásku.

Nastavení progresse

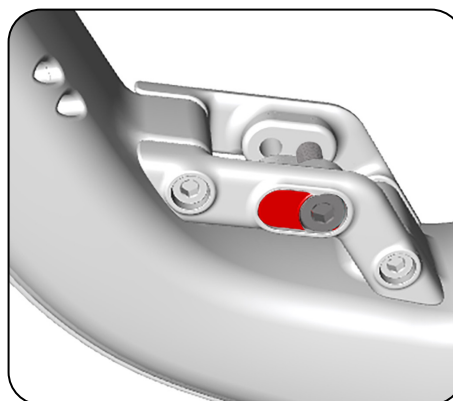
Obrácením matice progresse můžete doladit nastavení tlumiče podle terénu nebo osobních preferencí.

20% progresivita (měkkí)

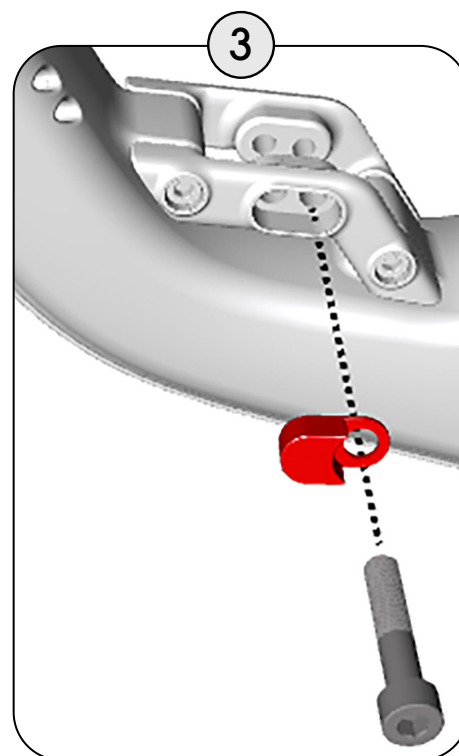
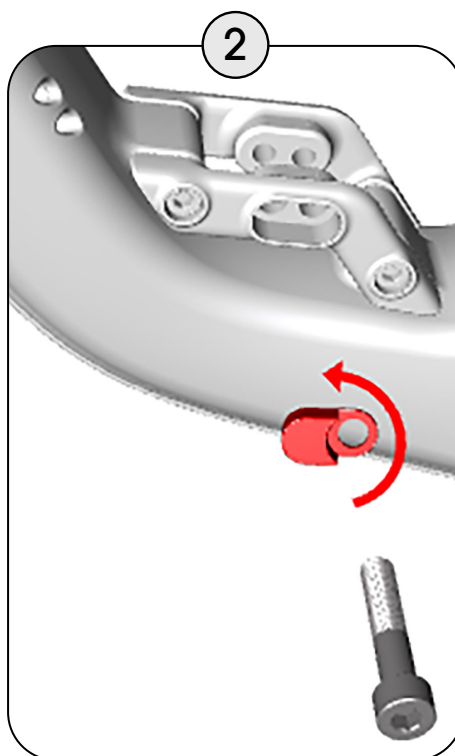
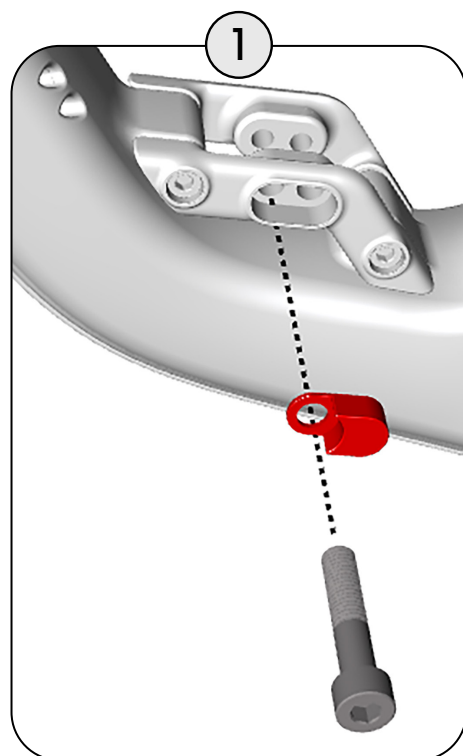


Citlivější pružení při rychlé jízdě po středně velkých nerovnostech a hranatých překážkách

25% progresivita (tvrdší)



Nižší riziko stlačení až k dorazu při větších skocích a dropech



Specifikace

Řetězová linka/převodník

Řetězová linka	Převodník	
	Min.	Max.
55	28 zubů	34 zubů, kulatý 32 zubů, oválný

Uchycení zadní brzd

200 mm přímá montáž, přizpůsobitelné na 220 mm.

POZNÁMKA: Pro použití 203mm rotoru jsou nutné 1,5mm podložky pro adaptér brzd RockShox. – W5252574

Zadní (šířka náboje přes matice)

148 mm

Maximální velikost plášťů

M, ML, L, XL: 29palců x 2,5palce (přední a zadní)

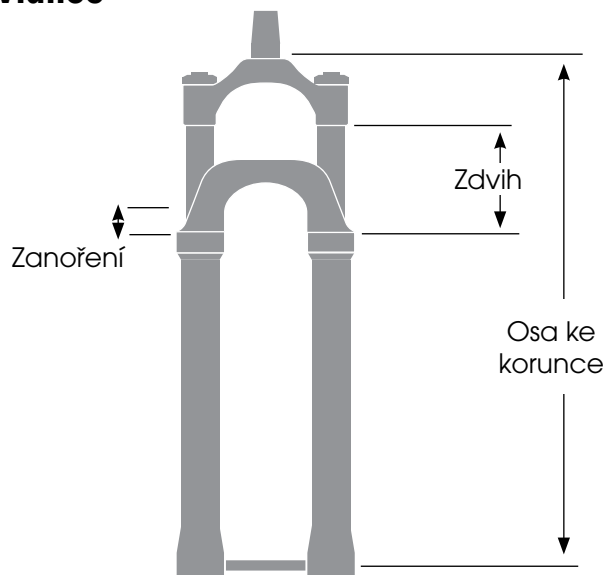
S: 27,5palce x 2,5palce (přední a zadní)

Poznámka: Skutečné rozměry plášťů se mohou lišit. Vždy zkontrolujte, zda je mezi pláštěm a rámem dostatek prostoru. Pláště nevhodné velikosti mohou rám poškodit. Nad pláštěm a po obou jeho stranách by mělo zůstat 6 mm volného prostoru.

Středové složení

BSA73

Vidlice



Velikost rámu	Osa k podložce korunky (mm)		Zdvih
S	Doporučeno	566	170
	Max.	587	190
M, ML, L, XL	Doporučeno	586	170
	Max.	606	190

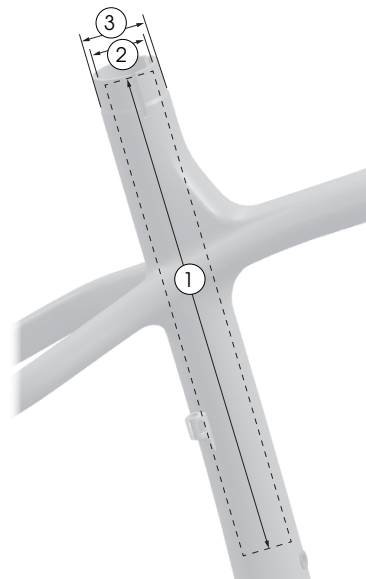
Doporučená míra zanoření: Viz kalkulačku odpružení na Trekbikes.com/suspension-calculator.

Sedlovka



VAROVÁNÍ

Vždy dodržujte pokyny výrobce ohledně minimálního zasunutí sedlovky. V případě jejich nedodržení by mohlo dojít k poškození sedlovky a následnému zranění osoby, která kolo používá.



Minimální zasunutí: Viz pokyny výrobce sedlovky.

① Maximální zasunutí	Karbon	Slitina
S:	290 mm	295 mm
M:	305 mm	
M/L:	325 mm	
L:	340 mm	
XL:	370 mm	
② Vnitřní průměr sedlové trubky:	34,9 mm	
③ Vnější průměr objímky sedlové trubky:	39,5 mm	