

SUPERCALIBER | ISOSTRUT

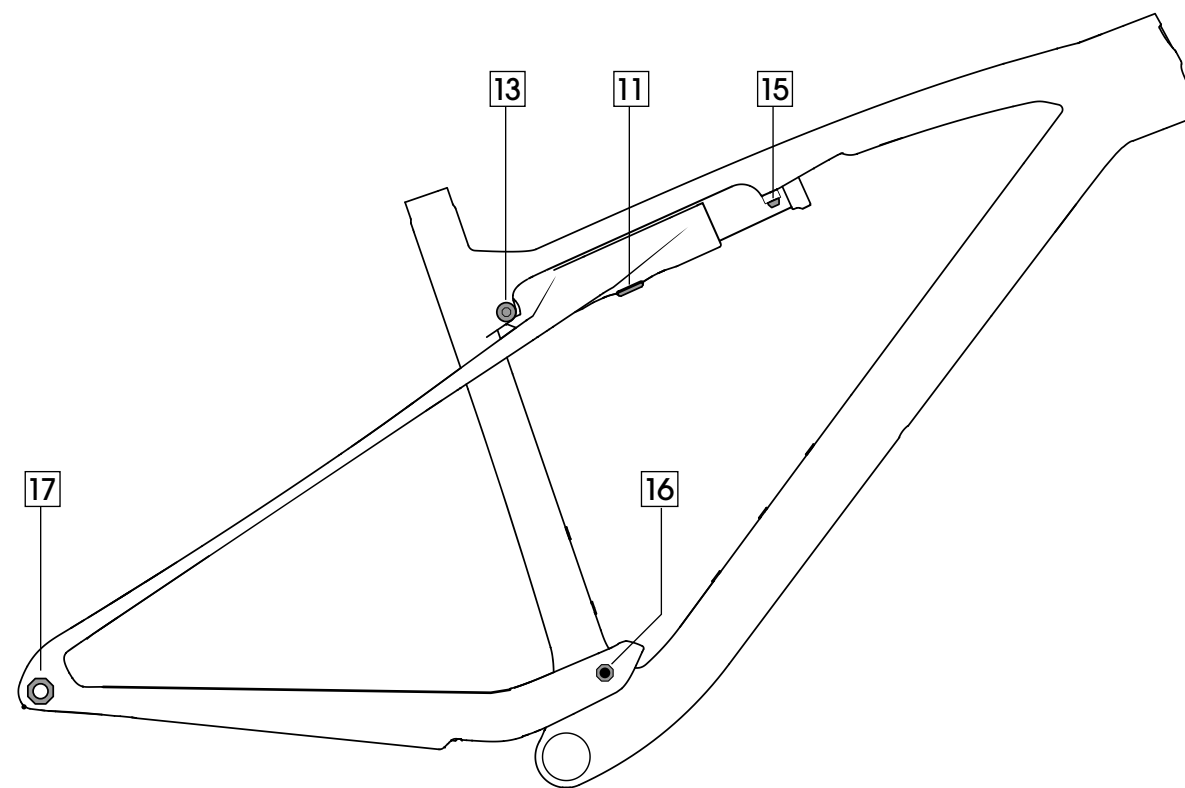
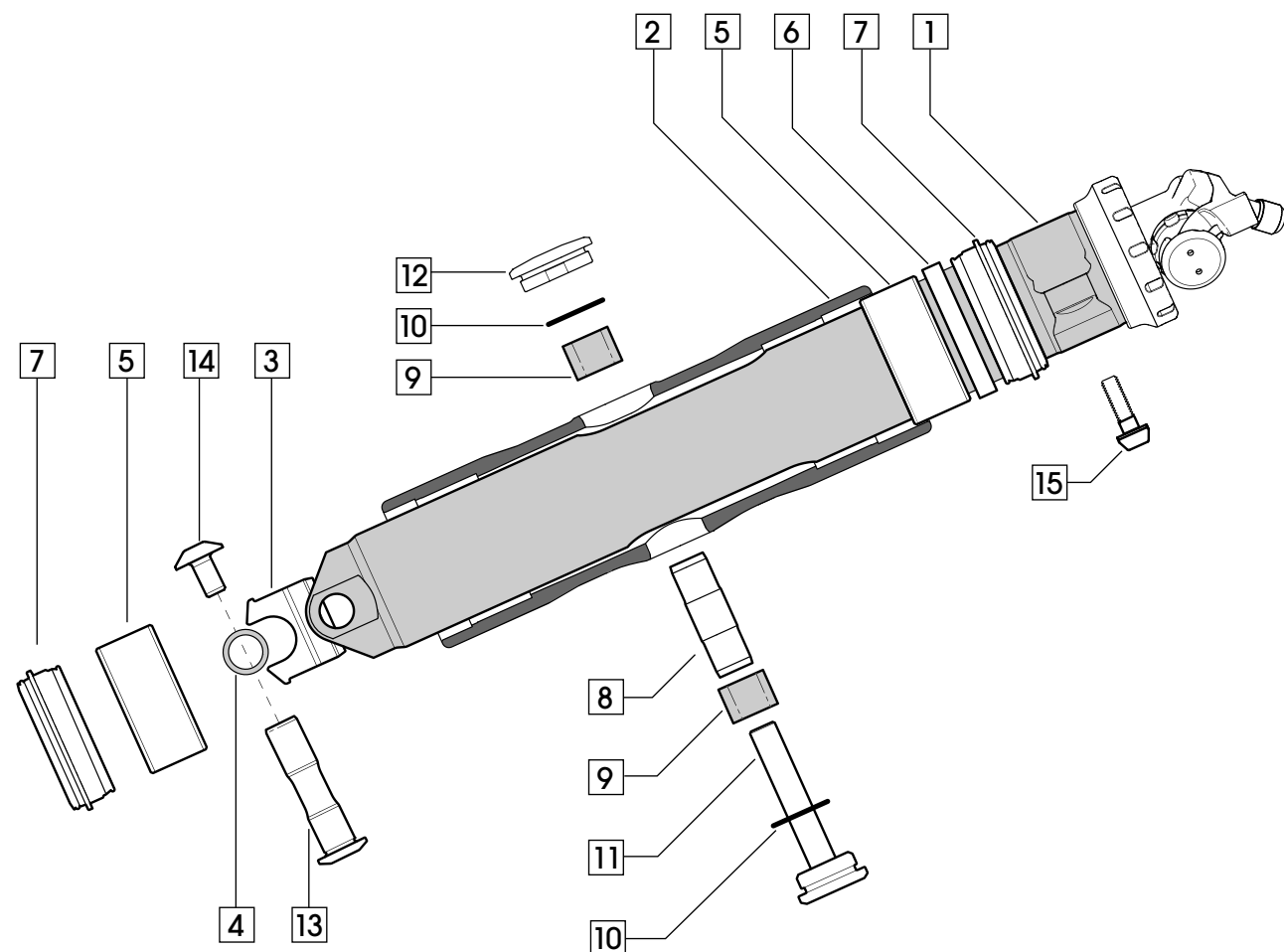
SERVISNÍ PŘÍRUČKA



TREK

2020 Supercaliber Obsah

1. Nákres tlumiče IsoStrut	2
Tabulka hodnot točivého momentu	3
2. Instalace tlumiče IsoStrut	4
3. Připevnění kyvné vidlice k přednímu trojúhelníkovému rámu	7
4. Instalace zadní brzdy a hadičky	9
5. Instalace přehazovačky a lanka	10
6. Instalace dvojité vodící průchodky lanek	11
7. Vedení zamykacího lanka	12
8. Vedení lanek	13
9. Postup vkládání objemových rozpěrek	14
10. Stírací kroužky držáku a pouzdra	18
11. Instalace stíracího kroužku	21



Hardware	Torque
11 – upevňovací šroub tlumiče	7 Nm
13 – zadní osa IsoStrut	10 Nm
14 – šroub zátky IsoStrut	10 Nm
15 – přední šroub IsoStrut	5 Nm
16 – osa hlavního čepu IsoStrut	23 Nm
17 – matice přehazovačky	23 Nm

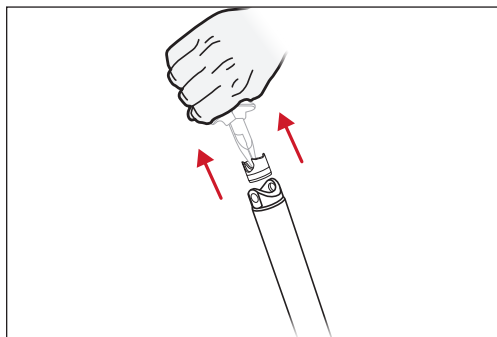
Komponent
1 – IsoStrut
2 – rámový držák
3 – zátka plnicího otvoru oleje do tlumiče
4 – pouzdro zadního úchyty
5 – stírací pouzdro držáku
6 – pěnový kroužek
7 – stírací kroužek držáku
8 – manžeta těla tlumiče
9 – vodící pouzdra
10 – těsnicí kroužek
12 – klecová matice

2 INSTALACE TLUMIČE ISOSTRUT

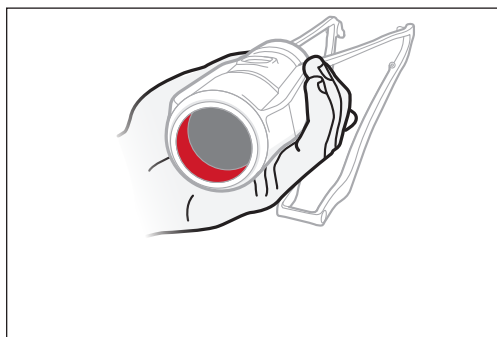
POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

- špičaté kleště
- tlumičový olej do vidlic (10WT)
- čistá stříkačka
- momentový klíč (5–10 Nm)

1. Pokud je nasazena zátka, opatrně ji kleštičkami vytáhněte z tlumiče IsoStrut.

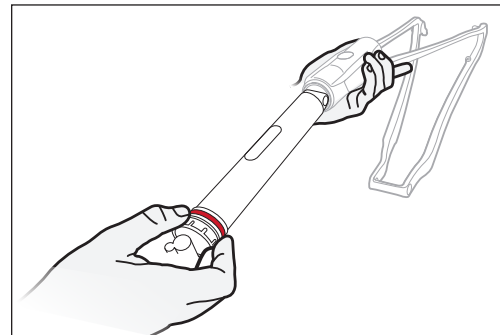


2. Zlehka namažte olejem vnitřní stranu těsnění držáku.

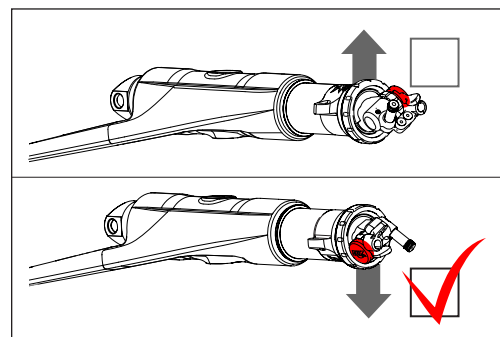
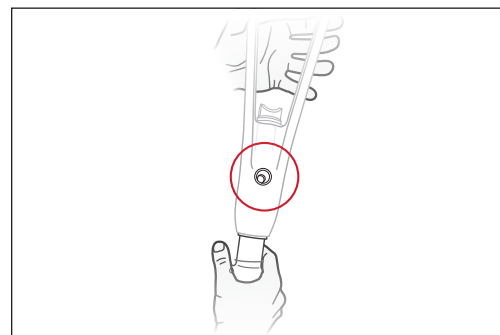


3. S těsnícím kroužkem sag nasazeným na tlumiči zasuňte IsoStrut do držáku kyvné vidlice.

POZNÁMKA Pokud se na kole už jezdilo, zkontrolujte pouzdra uvnitř držáku kyvné vidlice, zda nejsou opotřebovaná. Jsou-li opotřebovaná, vyměňte je.



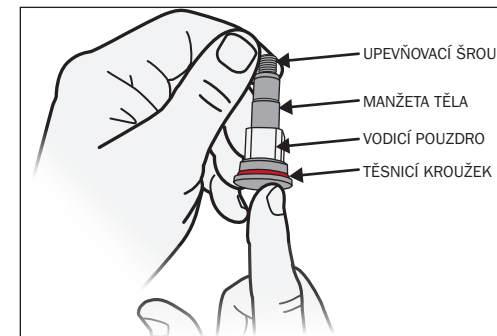
4. Zasuňte tlumič do držáku, dokud se očko na těle tlumiče neocitne v montážním otvoru držáku.



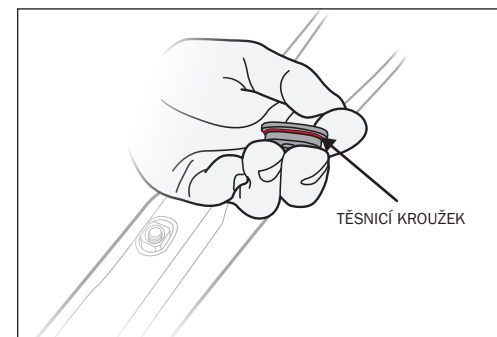
2 Instalace tlumiče IsoStrut

5. Dle obrázku sestavte upevňovací šroub, vodící pouzdro a manžetu těla. Zkontrolujte těsnící kroužek, zda není popraskaný, roztržený či jinak opotřebovaný.

Pokud se jedná o použité kolo, zkontrolujte, zda na spojovacích prvcích neulpěly velké nánosy nečistot, a případně je vyčistěte.

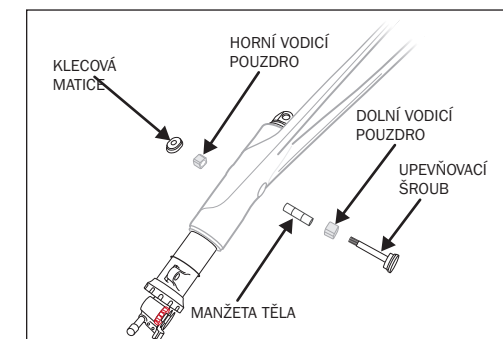


6. Zkontrolujte těsnící kroužek v klecové matici na opotřebení a nadměrné znečištění. V případě potřeby ho vyměňte nebo vyčistěte.

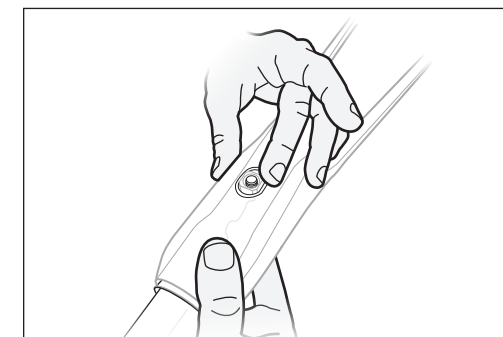


POZNÁMKA Tyto těsnící kroužky lze objednat zvlášť s číslem dílu 588512.

7. Dle obrázku smontujte sestavu upevňovacího šroubu těla tlumiče.



8. Zasuňte sestavu do spodní částí úchyty.
9. Seshora nasadte horní vodící pouzdro.

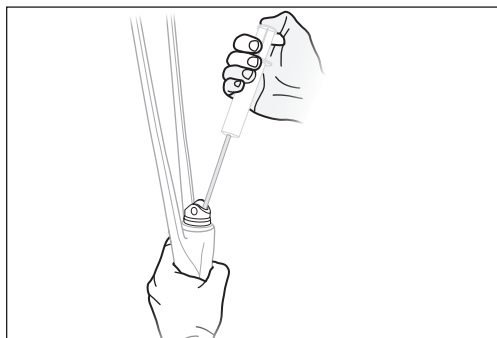


10. Zkontrolujte, že je těsnící kroužek usazen v zadní drážce tlumiče.

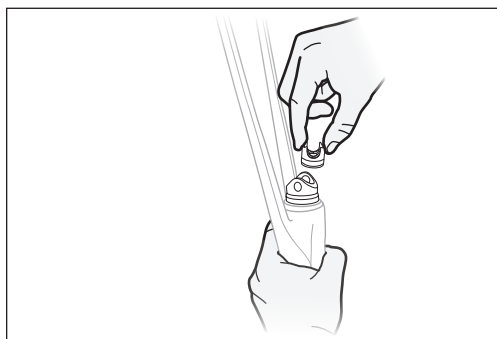
11. Nainstalujte klecovou matici těla tlumiče a utáhněte ji na moment 7 Nm.

- 12.** Umístěte tlumič IsoStrut do svislé polohy a stříkačkou do něj vstříkněte 15 ml tlumičového oleje do vidlic.

POZNÁMKA Tímto postupem lze rovněž doplnit tlumičový olej v rámci servisní výměny těsnění a kontroly pouzdra po 100 hodinách.

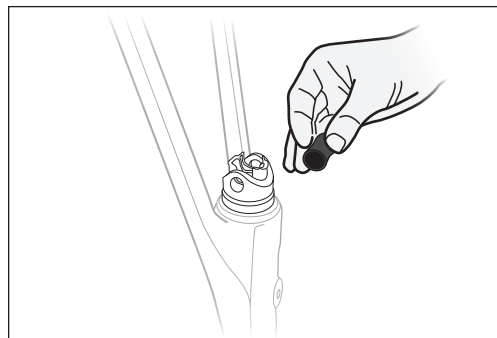


- 13.** Pevně zatlačte plnicí zátka do zadní části tlumiče IsoStrut. Ujistěte se, že je zátka těsně usazena v otvoru.



- 14.** Nasadte těsnicí manžetu do zátky tlumiče.

POZNÁMKA Jestliže těsnicí manžeta znemožní průchod spojovacích prvků zadního tlumiče, pak zátka není správně usazena v otvoru IsoStrut.



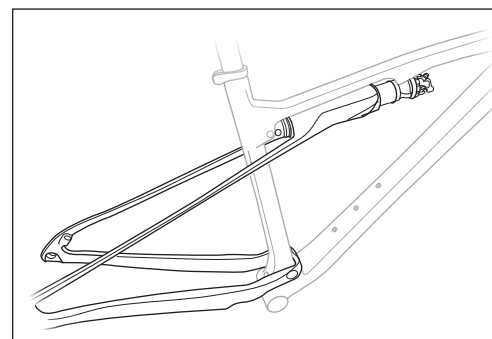
- 15.** Na závěr otřete ze sestavy nadbytečný olej.

POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

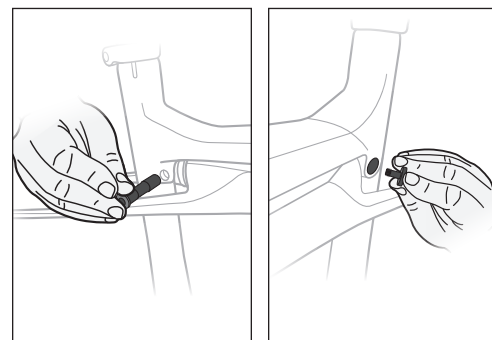
- dlouhý imbusový klíč
- imbusový klíč M6
- imbusový klíč M5
- momentový klíč

POZNÁMKA Před provedením tohoto postupu musí být: Nainstalovaná ložiska a manžety hlavního čepu a IsoStrut musí být připevněn ke kyvné vidlici.

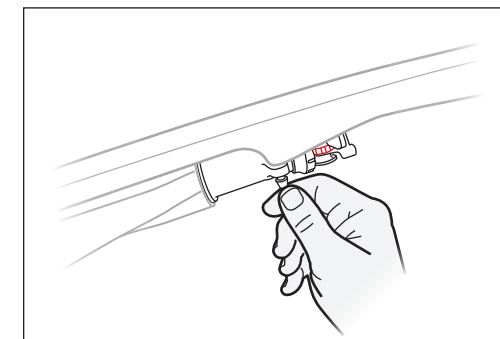
- 1.** Sedlovku umístěte do stojanu.
- 2.** Nasadte kyvnou vidlici do předního trojúhelníkovému rámu.



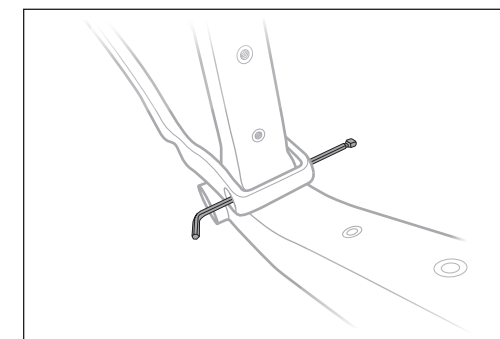
- 3.** Namontujte, ALE NEUTAHUJTE zadní osu IsoStrut a šroub zátky.



- 4.** Namontujte, ALE NEUTAHUJTE přední šrouby a podložky IsoStrut.

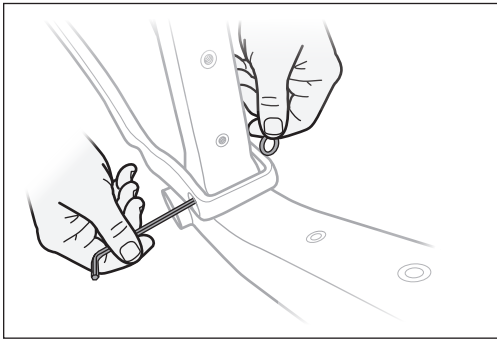


- 5.** Z pravé strany kola zasuňte nástrčný klíč do ložiska hlavního čepu.

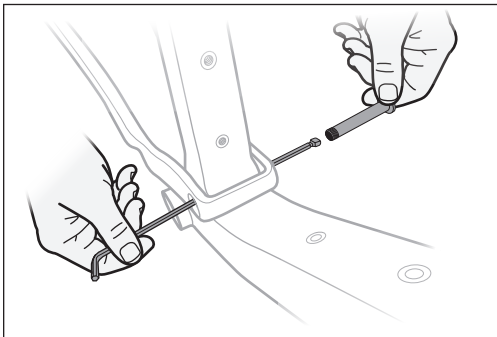


Tip pro techniky: Použijte dlouhý nástrčný klíč či jiný podobný nástroj a řádně zarovnejte podložky na obou stranách spoje hlavního čepu.

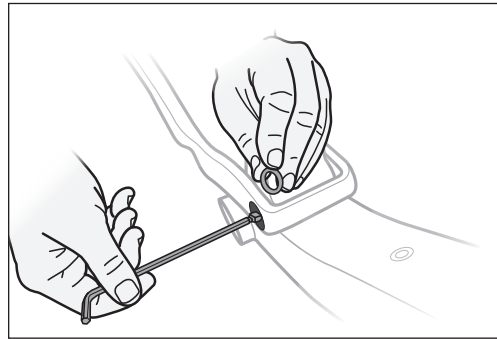
- 6.** Vložte jednu podložku šroubu hlavního čepu mezi přední trojúhelníkový rám a rameno kyvné vidlice na levé straně. Zasuňte nástrčný klíč do podložky.



- 7.** Nasadte šroub hlavního čepu na konec nástrčného klíče na levé straně skrze podložku a do ložiska čepu. Zajistíte tak podložku a šroub na místě. Vytáhněte nástrčný klíč.



- 8.** Z pravé strany vložte druhou podložku šroubu hlavního čepu mezi přední trojúhelníkový rám a pravé rameno kyvné vidlice. Zasuňte nástrčný klíč do podložky.



- 9.** Se zasunutým nástrčným klíčem zaveďte šroub hlavního čepu do obou podložek a závitované řetězové vzpěry. Dejte pozor, abyste nestrhli závity, když začnete osu šroubovat na místo.

- 10.** Dva přední šrouby utáhněte na 5 Nm.

- 11.** Utáhněte zadní osu na 10 Nm.

**POZNÁMKA**

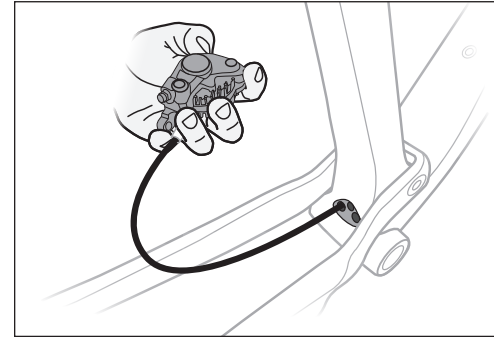
Ujistěte se, že jsou podložky usazeny pod hlavami šroubů.

- 12.** Nainstalujte klecovou matici na první straně a utáhněte osu hlavního čepu na 23 Nm.

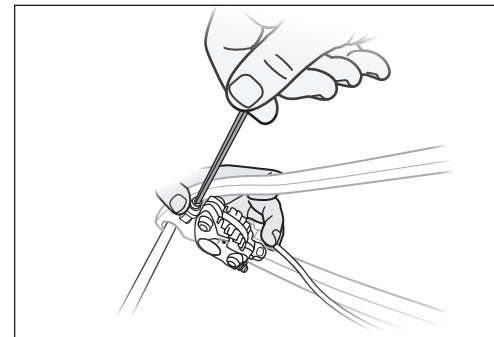
POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

- malé stahovací pásky
- malý momentový klíč
- imbusový klíč M4

- 1.** Zaveďte hadičku zadní brzdy otvorem pro vedení lanek ve středovém složení.

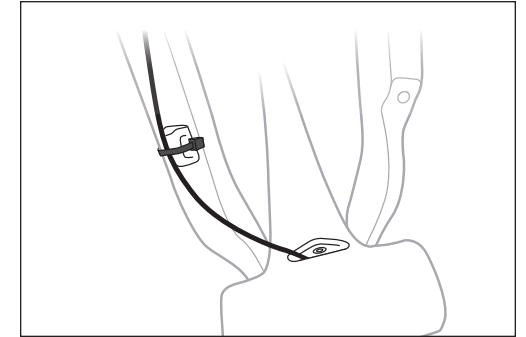


- 2.** Připevněte zadní brzdu na řetězovou vzpěru.

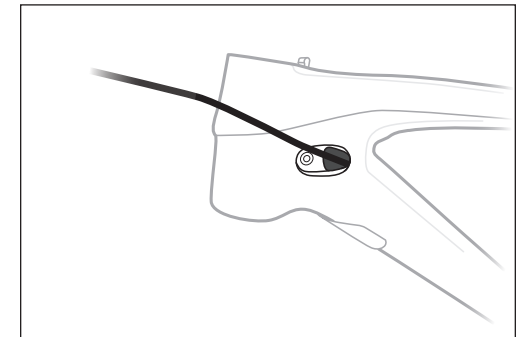


- 3.** Zaveďte hadičku zadní brzdy do dvou vodiček lanek na řetězové vzpěře.

- 4.** Stahovacími pásky volně uchyťte hadičku k vodičkám lanek. Pásky zatím neutahujte, abyste si usnadnili instalaci hadičky.



- 5.** Zaveďte hadičku do dolní rámové trubky a vytáhněte ji otvorem na levé straně hlavové trubky.



5 INSTALACE PŘEHAZOVAČKY A LANKA

POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

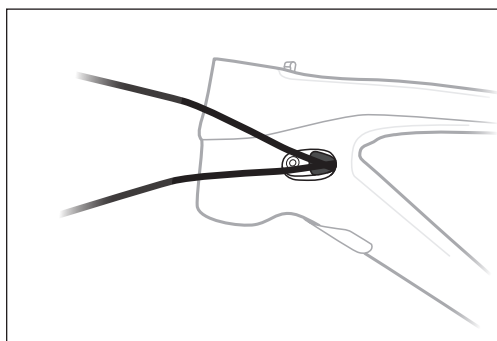
- nástroj s háčkem
- momentový klíč
- malé stahovací pásky
- imbusový klíč (k instalaci přehazovačky)



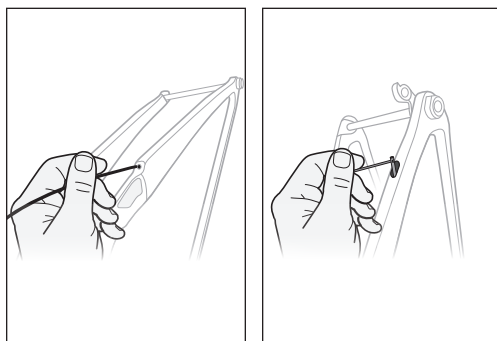
POZNÁMKA

U tohoto se postupu předpokládá, že na kole není nainstalované středové složení. Máte-li na kole středové složení, lze lanko zavést z otvoru středového složení do hlavové trubky a dolů do zadního otvoru vedení lanek.

1. Zaveďte lanko ze vstupního otvoru na hlavové trubce dolů po dolní trubce a ven ze zadního otvoru vedení lanek.

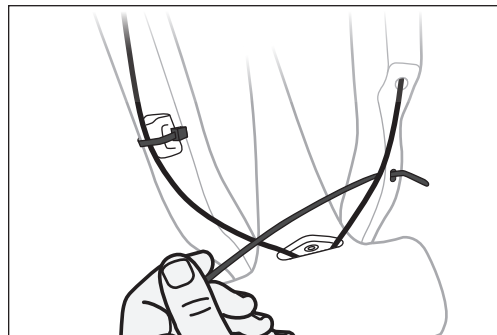


2. Pokračujte ve vedení lanka ze zadního otvoru lanek do zadního otvoru na řetězové vzpěře (pravá strana).

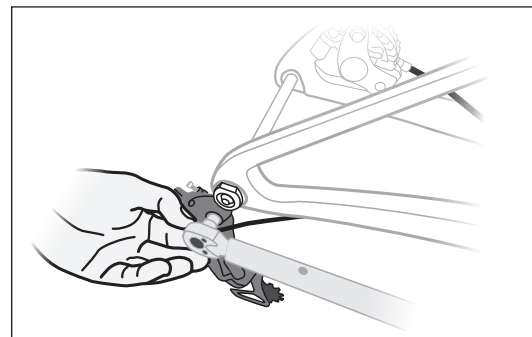


Tip pro techniky: Použijte nástroj s háčkem ke snazšímu vedení lanka otvorem v řetězové vzpěře.

3. Stahovacími pásky volně připevněte lanko k vodičkům lanek. Pásky zatím neutahujte, abyste si usnadnili instalaci.



4. Připevněte přehazovačku k řetězové vzpěře. Utáhněte na moment doporučený originálním výrobcem.



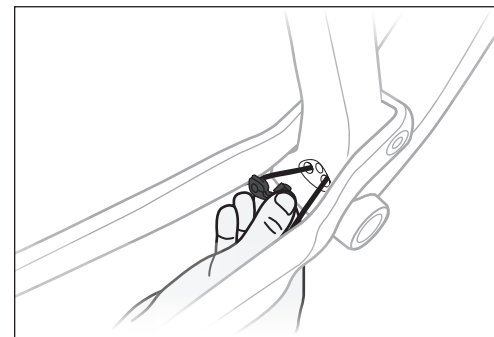
5. Dokončete nastavení přehazovačky dle doporučení originálního výrobce.

6 INSTALACE DVOJITÉ VODICÍ PRŮCHODKY LANEK

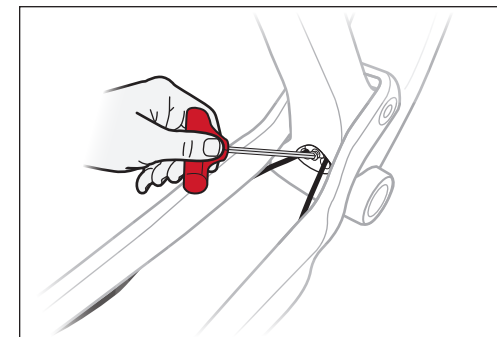
POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

- imbusový klíč M4
- nástroj na stříhání stahovacích pásek
- momentový klíč

1. Ve spodní části sedlové trubky zacvakněte dvě pouzdra do průchodky.



2. Nainstalujte středovou destičku vodiče lanek. Utáhněte šrouby na 2 Nm.



3. Nyní se vraťte ke stahovacím páskům a přitáhněte k rámu. Přebytné konce ustrihněte těsně u rámu.

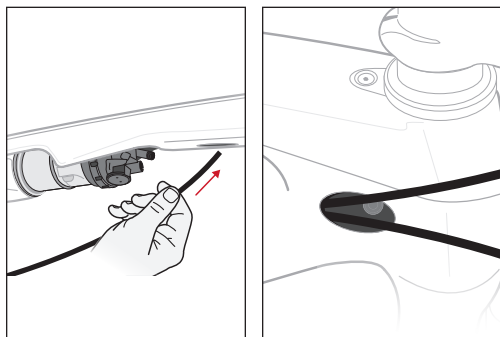
7 VEDENÍ ZAMYKACÍHO LANKA

POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

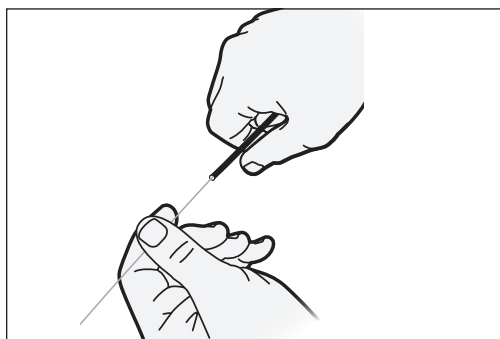
- imbusový klíč M4
- nástroj na řezání
- imbusový klíč (k instalaci horního víčka představce)
- imbusový klíč (stavěcí šroub zamykací cívky)
- momentový klíč

1. Zasuňte lanko do vzdáleného zámku.

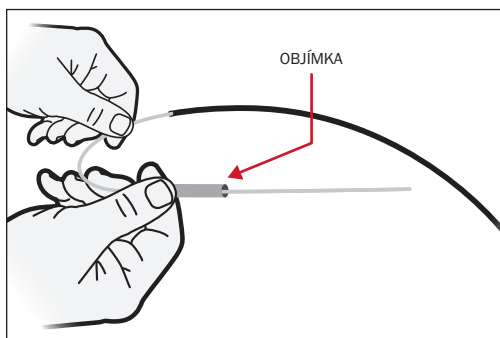
2. Ved'te lanko otvorem na spodní straně horní trubky před tlumičem IsoStrut a ven z otvoru hlavové trubky na pravé straně.



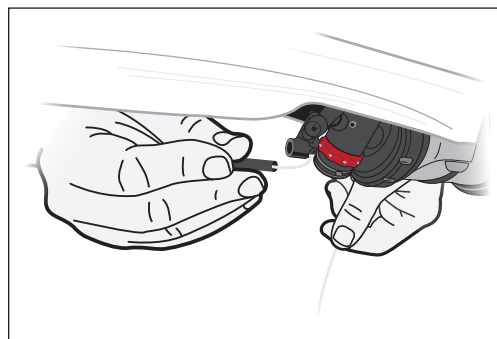
3. U hlavové trubky zasuňte drát do lanka.



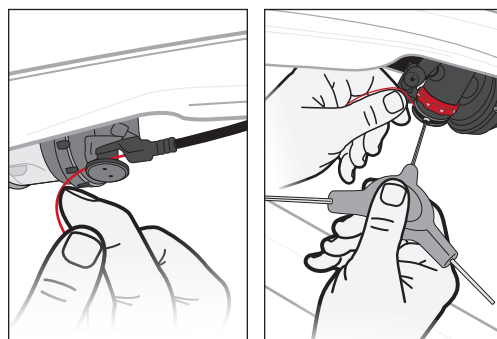
4. U tlumiče IsoStrut nasuňte na drát objímku.



5. Zaved'te drát do otvoru v koncovce lanka.



6. Naviňte drát na uzamykací cívku a nainstalujte stavěcí šroub.

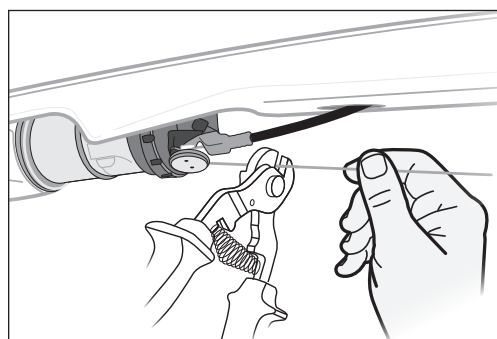


PRAVÁ STRANA

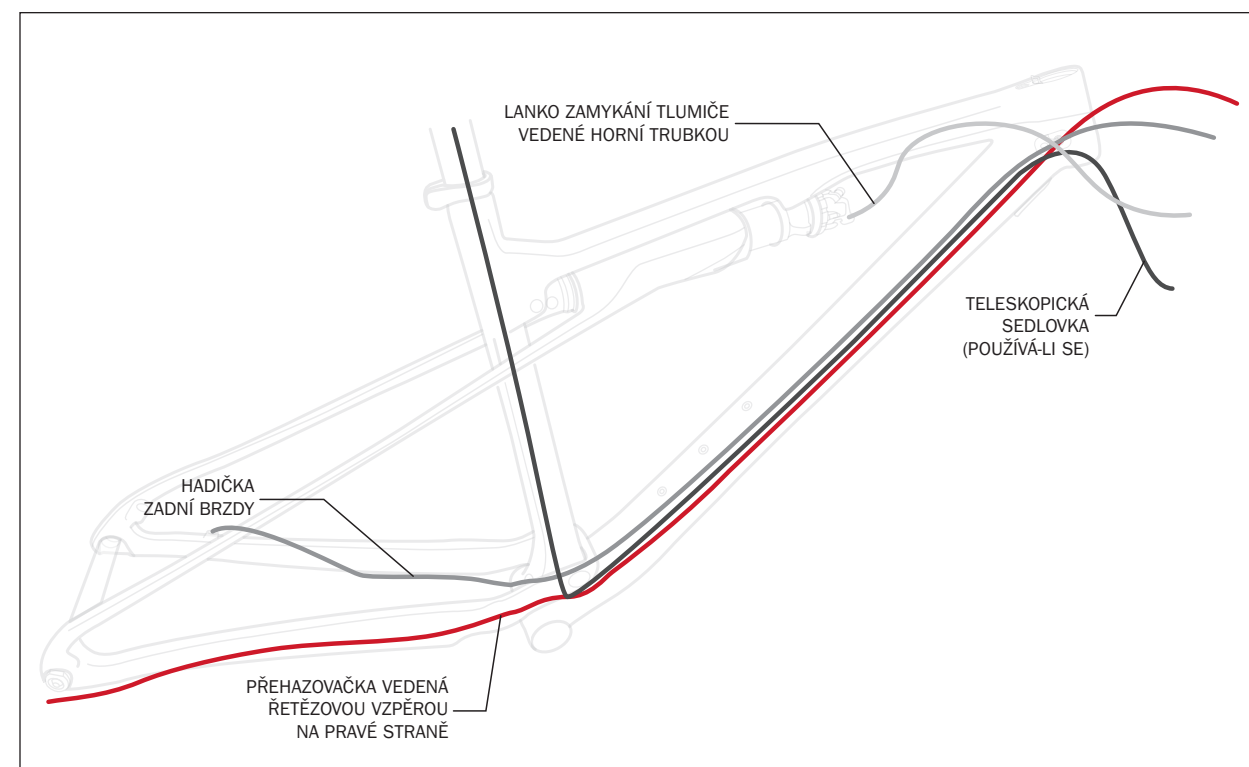
LEVÁ STRANA

7. Ověřte si řádnou funkci mechanismu.

8. Odstrihněte drát na vhodnou délku (20-30 mm) a zakončete ho zátkou.



8 VEDENÍ LANEK



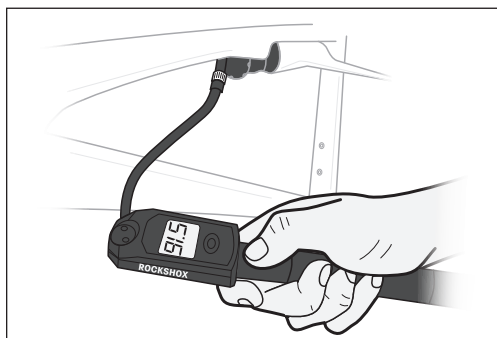
Výměna objemové rozpěrky

POTŘEBNÉ NÁŘADÍ

- nástroj BSA30 na středové složení s otevřeným koncem
- kleště s paralelními čelistmi
- momentový klíč
- kleště na matice
- pumpička na tlumiče
- lepidlo Loctite Blue 243
- rozpěrky



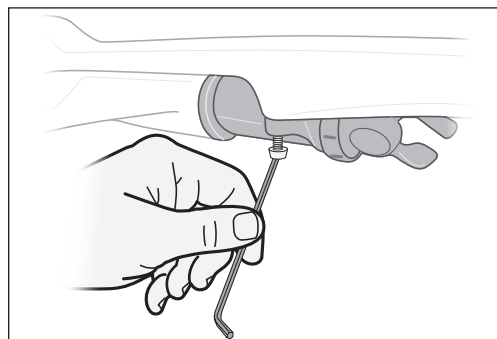
1. Pomocí pumpičky na tlumiče zkontrolujte tlak vzduchu v tlumiči. Poznamenejte si tuto hodnotu k použití v kroku 18.



2. Postupně ze vzduchového ventilu vypustěte vzduch.

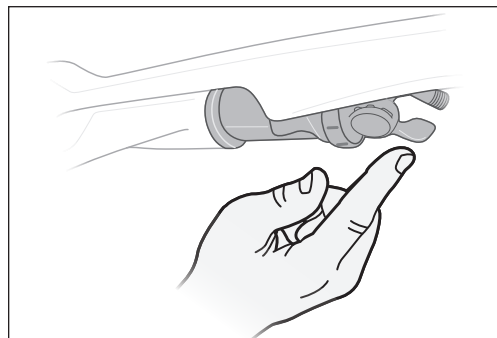
Tipy pro techniky: Tlumič není třeba stlačovat, neboť je nutné ponechat trochu vzduchu v negativní pružině.

3. Odšroubujte dva přední šrouby a odstraňte dvě podložky IsoStrut.

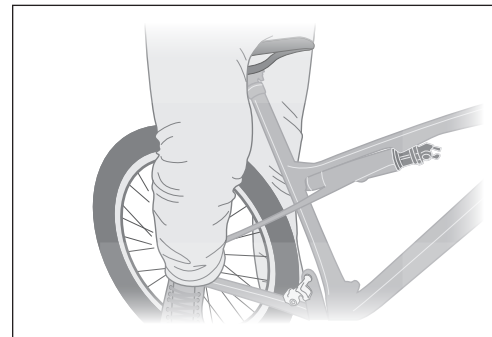


4. Uvolněte, avšak NEODSTRAŇUJTE zadní čep tlumiče.

5. Otočte páčku proti směru hodinových ručiček, abyste nastavili zamykací páčku do otevřené polohy.



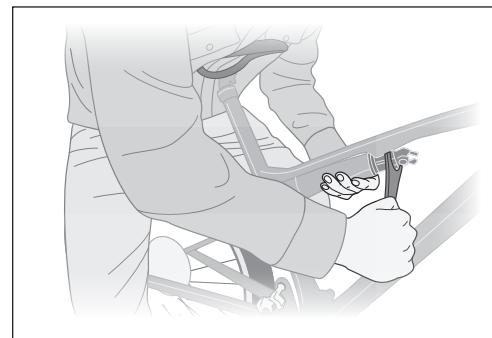
6. Usednutím do sedla stlačte odpružení. Přední část tlumiče IsoStrut se oddělí od horní trubky a uvolní místo pro nástroj BSA30.



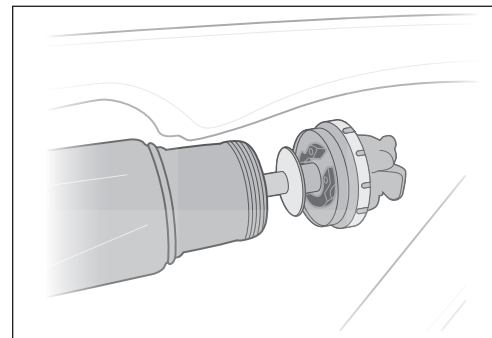
UPOZORNĚNÍ: Dávejte velký pozor, abyste při uvolňování pojistných kroužků nepoškrábali horní trubku ostrým koncem nástroje.

7. Nástrojem BSA30 uvolněte pojistný kroužek a vyšroubujte ho z těla tlumiče.

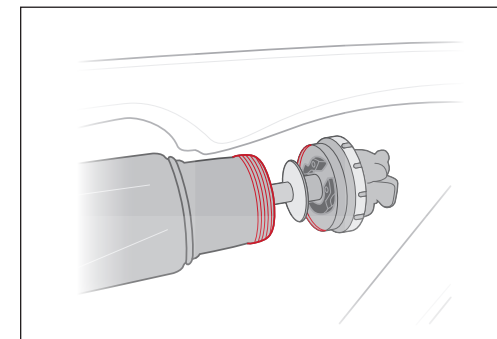
Tip pro techniky: Tento krok je nejjednodušší se stlačeným odpružením.



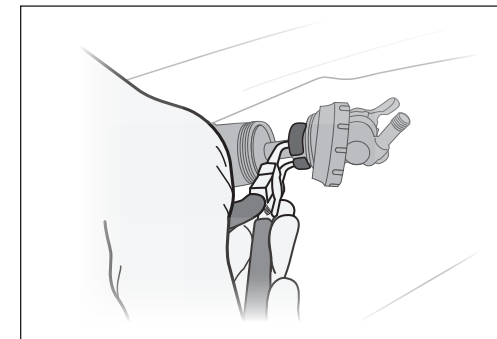
8. Po vyšroubování kroužku z tlumiče se přední část tlumiče vysune dopředu spolu s těsnicím kroužkem, kulatou kovovou destičkou a rozpěrkou.



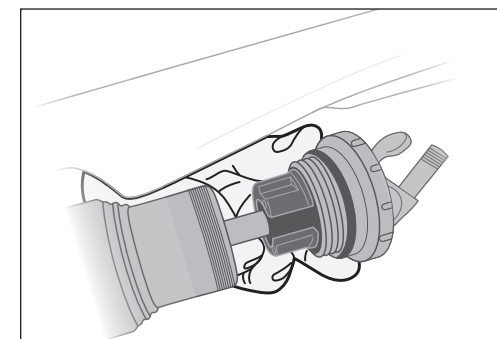
9. Ze závitů tlumiče a pojistného kroužku odstraňte jakékoli nečistoty či nánosy lepidel.



10. Zasuňte kulatou kovovou destičku zpět do tlumiče IsoStrut. Kleštěmi na matice potom vyjměte objemovou rozpěrku.

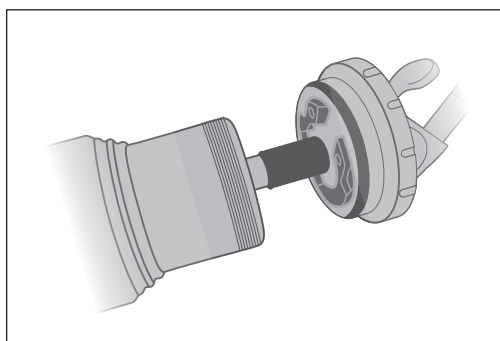
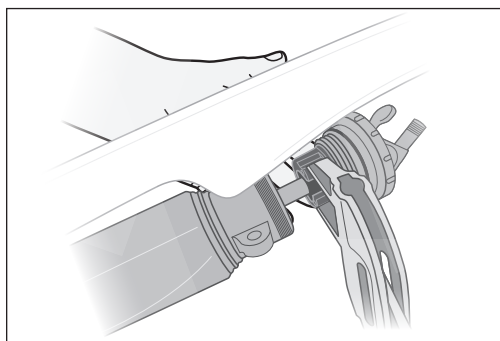


11. Na hřídel tlumiče nasadte novou rozpěrku.



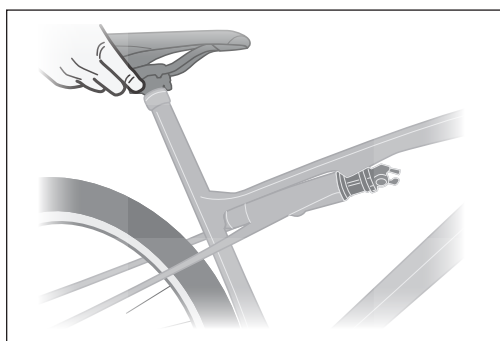
12. V závislosti na velikosti rozpěrky použijte k jejímu usazení na místo kleště na matice nebo kleště s paralelními čelistmi.

- 13.** Při správném umístění vložky do horního víčka byste měli slyšet zacvaknutí.

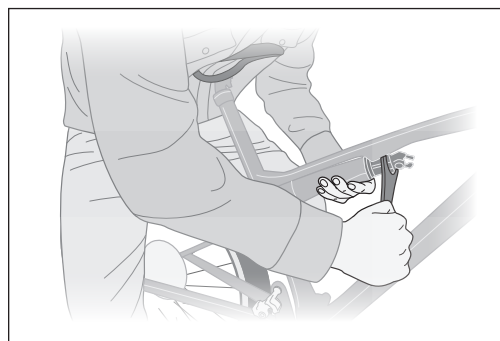


- 14.** Naneste Loctite Blue 243 alespoň na dva závity tak, aby byly pokryty v úhlu 60 až 90 stupňů.

- 15.** Postavte se za kolo a vytáhněte sedlo nahoru, abyste vysunuli tlumič. Pojistný kroužek se tak dotkne tlumiče.

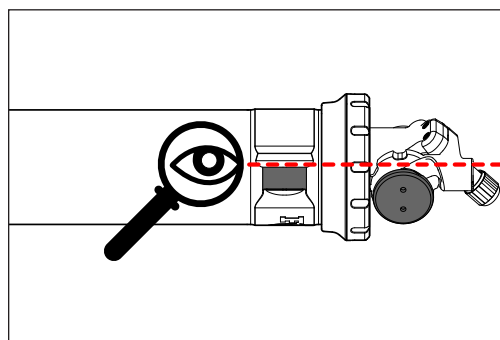


- 16.** Nástrojem BSA30 zajistěte pojistný kroužek na tlumiči.



Tip pro techniky: Ideálního výsledku dosáhnete usednutím na zadní plášť, abyste vyvážili kolo.

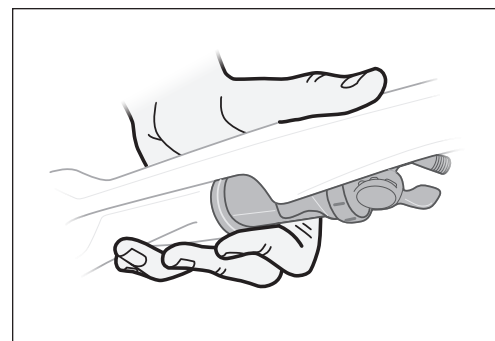
- 17.** Při utahování pojistného kroužku si povšimněte směru horního ventilku na tlumiči. Před utažením je třeba zajistit správné umístění a volný prostor u rámu.



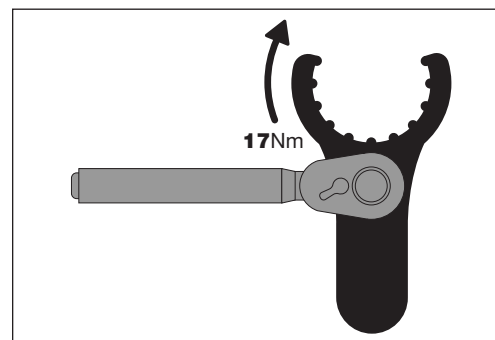
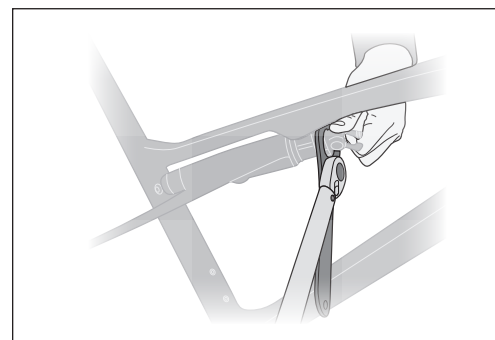
POZNÁMKA

Ujistěte se, že je ventil vzduchové pružiny dostatečně daleko od rámu, aby do něj šlo zasunout tlumičovou pumpičku.

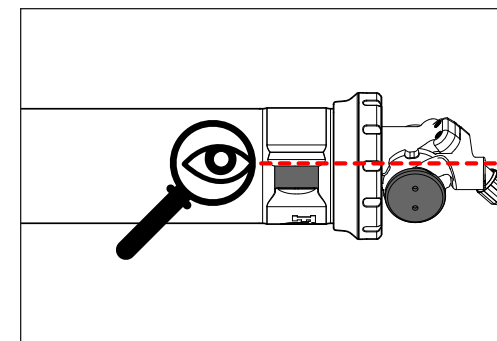
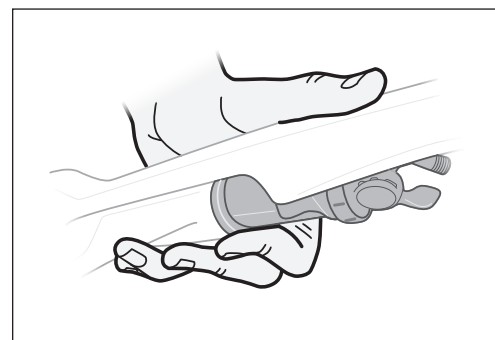
Tip pro techniky: Polohu horního ventilku lze upravit dle přání jezdce. Překontrolujte patřičnou vzdálenost od rámu.



- 18.** Momentovým klíčem a dírou v klíči středového složení utáhněte pojistný kroužek na 17 Nm.



- 19.** Nastavte tlumič do jízdní polohy a zkontrolujte správné umístění ventilku. V případě potřeby upravte.



- 20.** Zlehka namažte a přišroubujte přední upevňovací šrouby tlumiče. Ujistěte se, že jsou podložky usazeny pod hlavami šroubů. Šrouby utáhněte na 5 Nm.

- 21.** Utáhněte zadní osu tlumiče na 10 Nm.

- 22.** Tlumičovou pumpičkou nahustěte do tlumiče vzduch na hodnotu tlaku PSI zjištěnou v kroku 1.

- 23.** S využitím postupu nastavení ponoru sag určete správné nastavení tlumiče pro konkrétní jezdce.

10 STÍRACÍ KROUŽKY DRŽÁKU A POUZDRA

POTŘEBNÉ NÁŘADÍ (TĚSNĚNÍ)

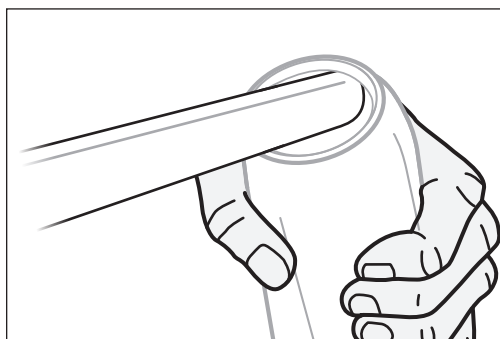
- instalační nástroj těsnění a pouzder (pár) č. dílu 593490
- 25,4mm (1palcová) delrinová tyč
- lis na hlavové složení

POTŘEBNÉ NÁŘADÍ (POUZDRA)

- reverzní kladivo Unior č. dílu: 689/2B1-US
- rozpínací kleština 30-36
- nástroj na instalaci pouzder
- nástroj na úpravu velikosti pouzder

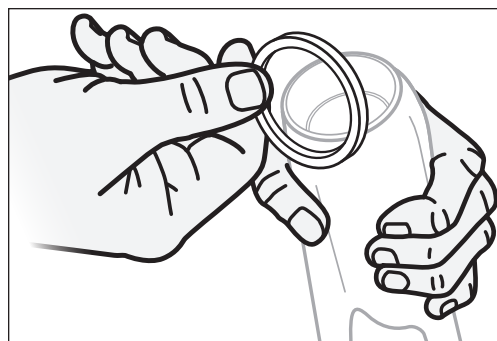
- 1.** K odstranění předního těsnění použijte delrinovou tyč.

Tip pro techniky: Může být zapotřebí tyčí objet celý obvod těsnění, aby ho šlo vyjmout.

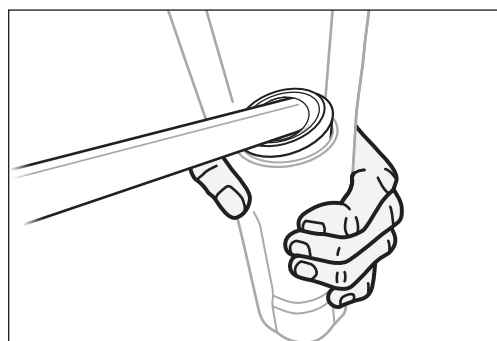


- 2.** Vytáhněte pěnový kroužek.

POZNÁMKA V přední části držáku se nachází pouze jeden pěnový kroužek. V zadní části držáku žádné pěnové kroužky nejsou.



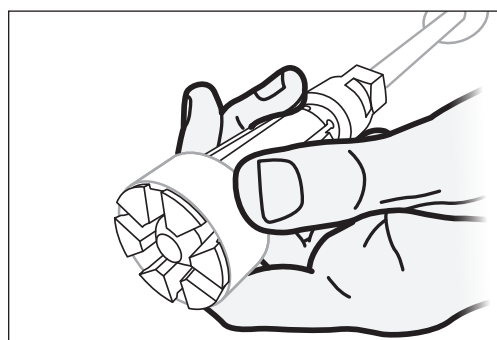
- 3.** K odstranění zadního těsnění použijte delrinovou tyč.



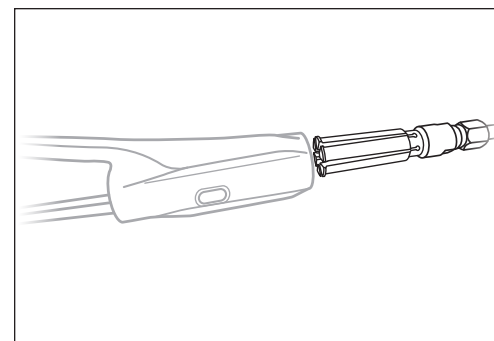
Měníte-li pouze těsnění, přejděte na část INSTALACE STÍRACÍHO KROUŽKU na straně 23.

V případě výměny těsnění i pouzder, pokračujte krokem 4.

- 4.** Do přední části držáku vložte reverzní kladivo s připevněnou kleštinou.

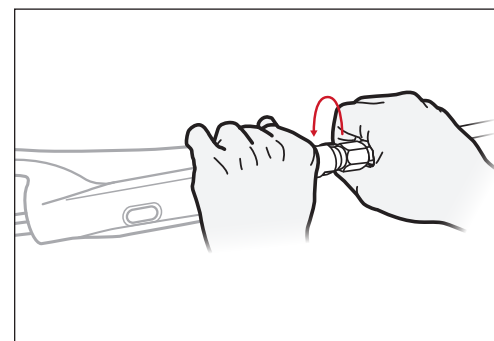


10 Stírací těsnění a pouzdra držáku

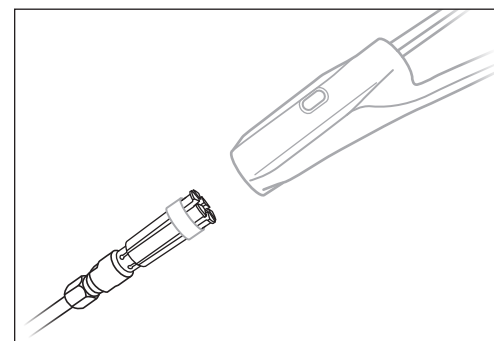


- 5.** Zaveďte kleštinu, abyste uchytili obrubu pouzdra.

Tip pro techniky: Dejte si pozor, abyste nezachytili obrubu pouzdra uvnitř držáku. Uchyťte pouze samotné pouzdro.



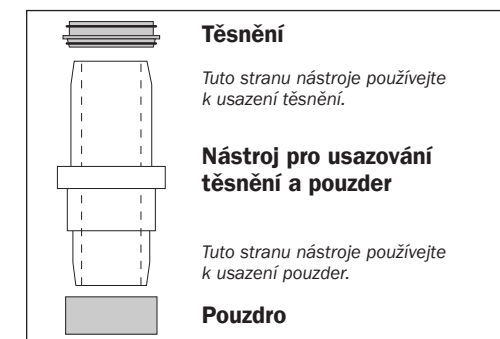
- 6.** Zapojením reverzního pohybu odstraňte pouzdro.



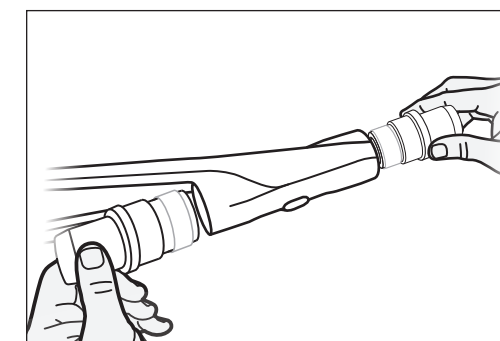
- 7.** Zopakujte kroky 4 až 6 u zadního pouzdra.

- 8.** Vnitřní část pouzdra otřete čistým a suchým hadříkem.

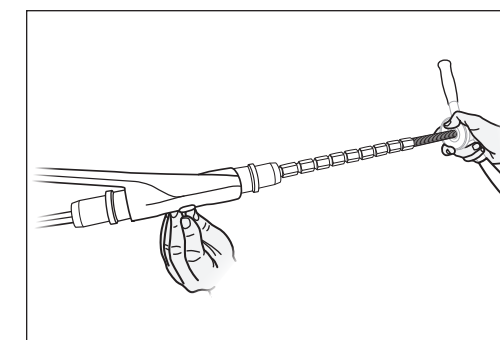
- 9.** Na oba instalační nástroje pouzder nasadte nová pouzdra.



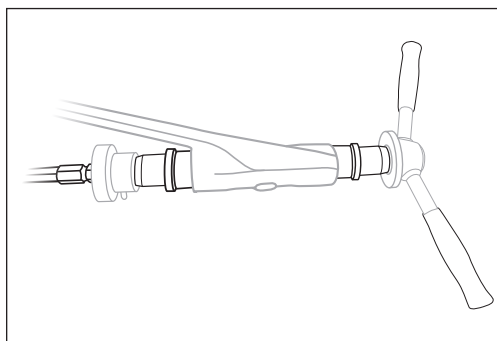
- 10** Vložte oba nástroje s pouzdry do přední a zadní části držáku.



- 11.** Do přední části držáku zasuňte lis na hlavové složení (rukojeť v přední části držáku).

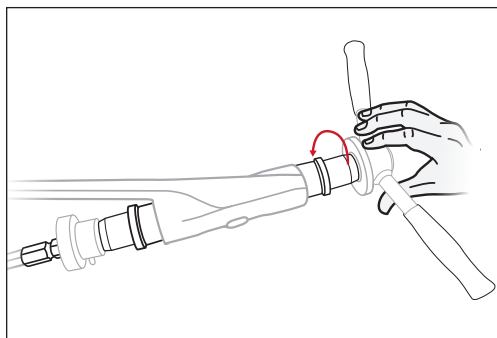


- 12.** Na zadní část držáku nasadte konec lisu na hlavové složení.



- 13.** Pevně utáhněte lis na hlavové složení. Zkontrolujte správné zarovnání lisu, nástrojů a pouzder. Otočte lisem, abyste zatlačili pouzdra na místo.

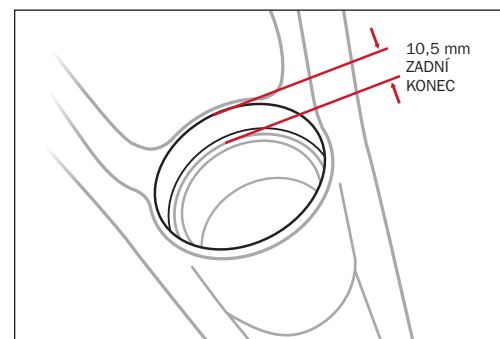
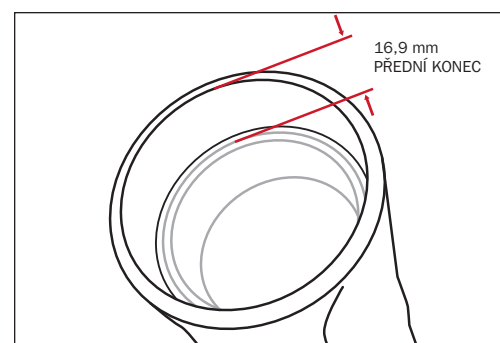
POZNÁMKA Je normální mít na přední a zadní straně držáku různé mezery.



- 14.** Utáhněte lis, dokud nepocítíte odpor. Když pocítíte odpor, odstraňte lis a nástroje a zkontrolujte správné umístění pouzder.

Ověřte si, že je pouzdro zasunuto dostatečně hluboko do držáku. Vzdálenost od horní části pouzdra k okraji držáku by měla být následující:

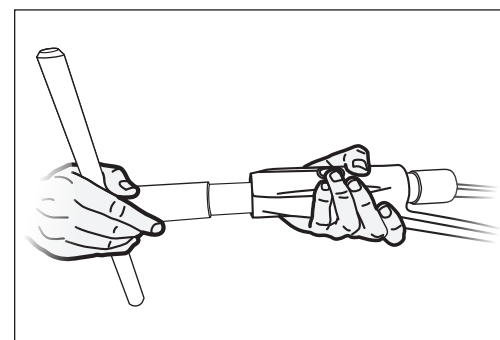
- přední = 16,9 mm
- zadní = 10,5 mm



- 15.** Do přední části držáku nasuňte nástroj k úpravě velikosti pouzdra.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte mazivo.

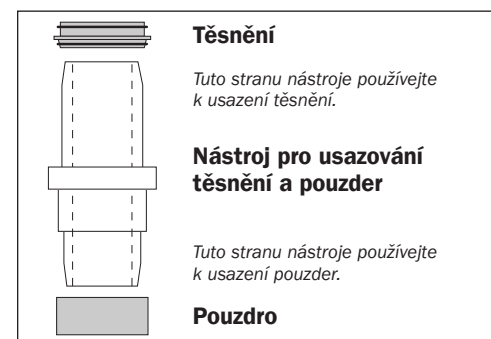
DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Ujistěte se, že je hlava nástroje k úpravě velikosti čistá.



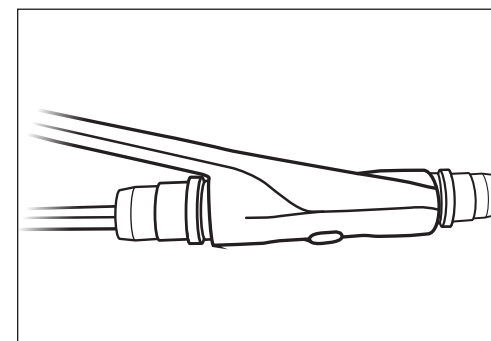
- 16.** Zopakujte krok 14 třikrát až čtyřikrát z přední do zadní části a naopak.

POZNÁMKA Otáčení nástroje k úpravě velikosti vlevo či vpravo výsledek neovlivní.

1. Odstraňte nečistoty ořením povrchu těsnění uvnitř držáku.
2. Nasadte oba stírací kroužky držáku na nástroje k instalaci pouzder/těsnění.

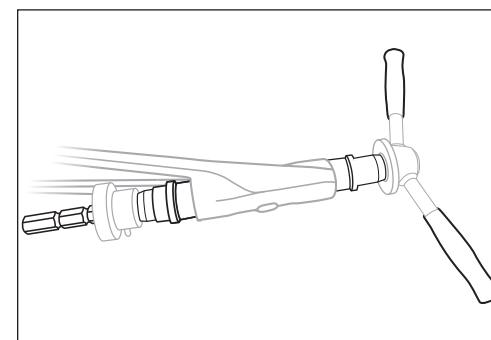


3. Umístěte oba nástroje s těsněními do přední a zadní části držáku.

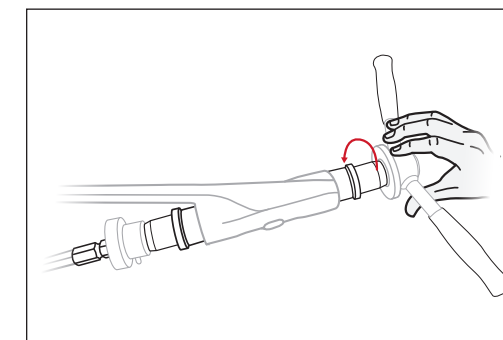


4. Do přední části držáku zasuňte lis na hlavové složení (rukojeť v přední části držáku).

5. Na zadní část držáku nasadte konec lisu na hlavové složení.

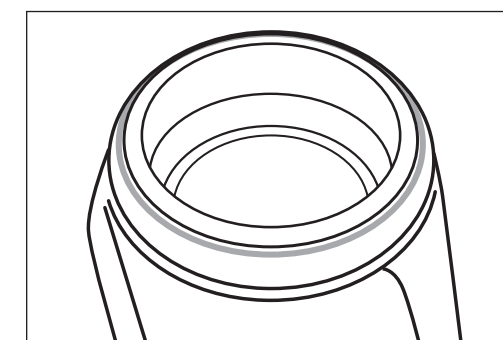
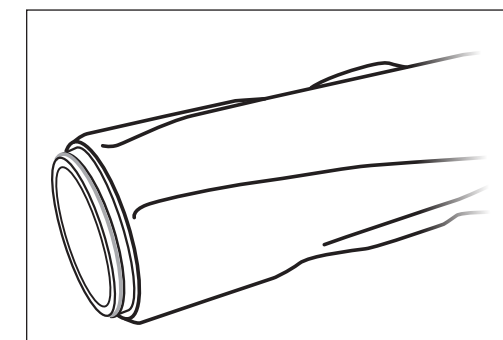


6. Pevně utáhněte lis na hlavové složení. Zkontrolujte správné zarovnání lisu, nástrojů a těsnění. Otočte lisem, abyste zatlačili těsnění na místo.

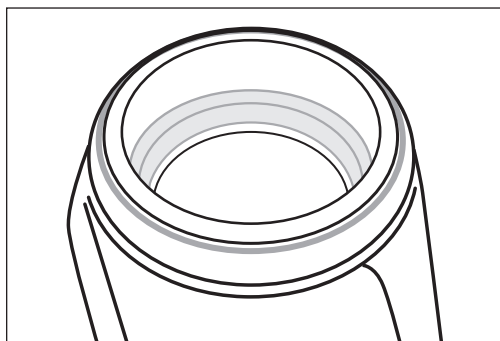
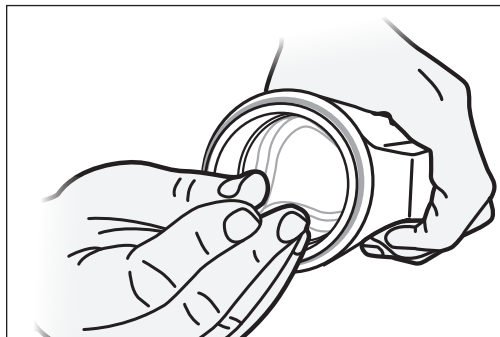


7. Utáhněte lis, dokud nepocítíte odpor. Když pocítíte odpor, odstraňte lis a nástroje a zkontrolujte správné umístění těsnění.

8. Na obou koncích pohledem zkontrolujte, že mezi těsněním a držákem není mezera.



- 9.** Namočte pěnový kroužek do tlumičového oleje.
- 10.** Vložte pěnový kroužek do přední části držáku.



**Nyní jste připraveni nainstalovat IsoStrut
(viz stránka 4).**

TREK

WATERLOO, WISCONSIN | SINCE 1976