

TREK

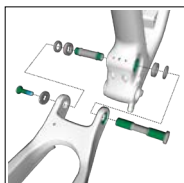


FUEL GEN 7

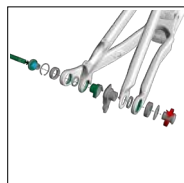
SERVISNÍ PŘÍRUČKA

Obsah

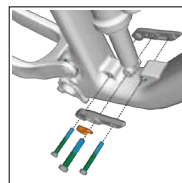
Odpružení



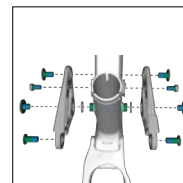
Hlavní čep



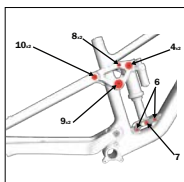
Active Braking Pivot (ABP)



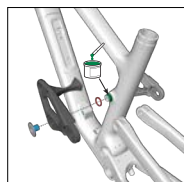
Spodní uchycení tlumiče



Kolébkové spoje

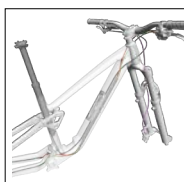


Pořadí utažení
montážních prvků
odpružení

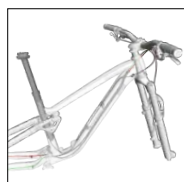


Výměna kolébkových spojů

Vedení

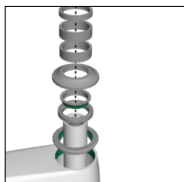


Vedení – karbon

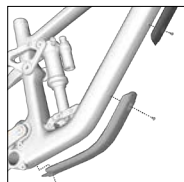


Vedení – slitina

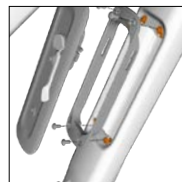
Rám



Hlavové složení



Chráníče



Kryt úložného prostoru



Specifikace

O této příručce

Rozsah příručky

Tato příručka zahrnuje nákresy dílů, technické informace (například mazání a hodnoty utahovacího momentu), pokyny, čísla dílů a užitečné rady. Nenajdete zde ale podrobné informace o všech komponentech (například o brzdových třmenech). Ty vám mohou poskytnout jejich výrobci.

Náhradní díly

Společnost Trek doporučuje používat pouze náhradní díly Trek OEM (originální díly výrobce).

Další informace

Další příručky jsou k dispozici na stránce Trekbikes.com/manuals.

Kontrola kola

Po vybalení z krabice a odstranění veškerého obalového materiálu kolo důkladně prohlédněte.

- Zkontrolujte, zda nejsou poškozené povrchy. Zvláštní pozornost věnujte vnějším nohám vidlice a sedlovým vzpěrám (vnitřní i vnější plochy).
- Pokud je obal poškozený v blízkosti přední části kola, vyjměte vidlici z rámu a zkontrolujte, zda není poškozený její krk.

Vysvětlivky



Stahovací páska



Utahovací moment



Použití zajišťovače závitů



Použití maziva Bontrager

Bezpečnost



VAROVÁNÍ

Řádně utáhněte spoje

Spojovací prvky vždy utáhněte na požadovaný moment. V případě překročení stanovené hodnoty může dojít k deformaci nebo poškození komponentů a spojů. V důsledku nedotažení nebo přetažení se mohou spoje nebo komponenty uvolnit. Obojí může poškodit kolo a zapříčinit úraz jezdce.



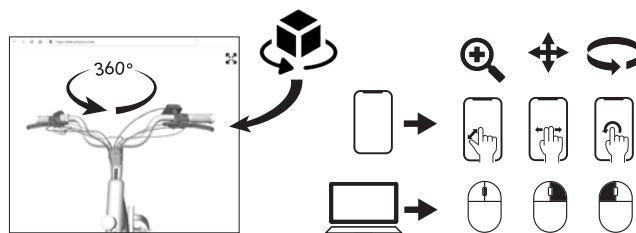
VAROVÁNÍ

Znovu naneste zajišťovač závitů

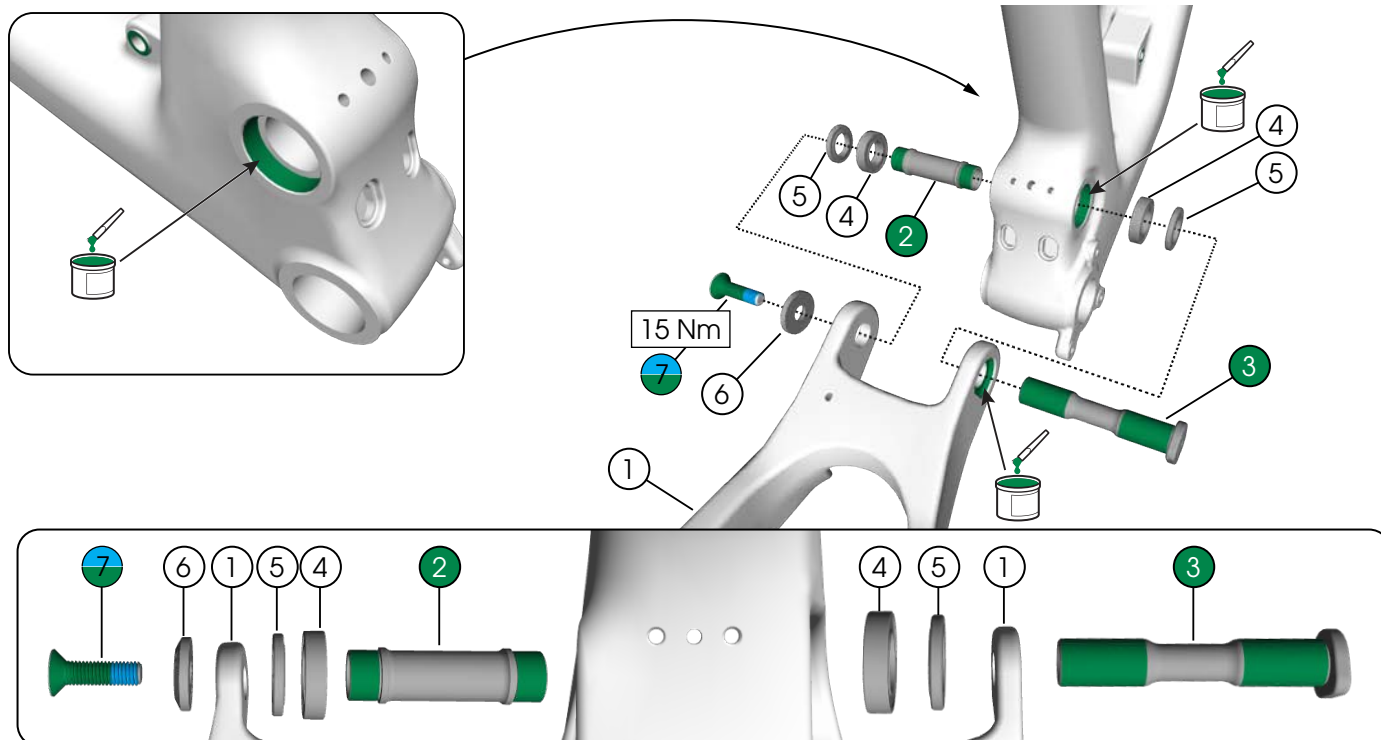
Chcete-li demontované šrouby ošetřené zajišťovačem závitů použít i při montáži, musíte je nejprve očistit izopropylalkoholem a pak na ně nanést novou vrstvu zajišťovače. Pokud zajišťovač nepoužijete, šrouby se mohou uvolnit a způsobit poškození kola a zranění osoby, která kolo používá.

Interaktivní 3D grafika

Interaktivní modely si zobrazíte kliknutím na ikonu  v tomto návodu k obsluze.



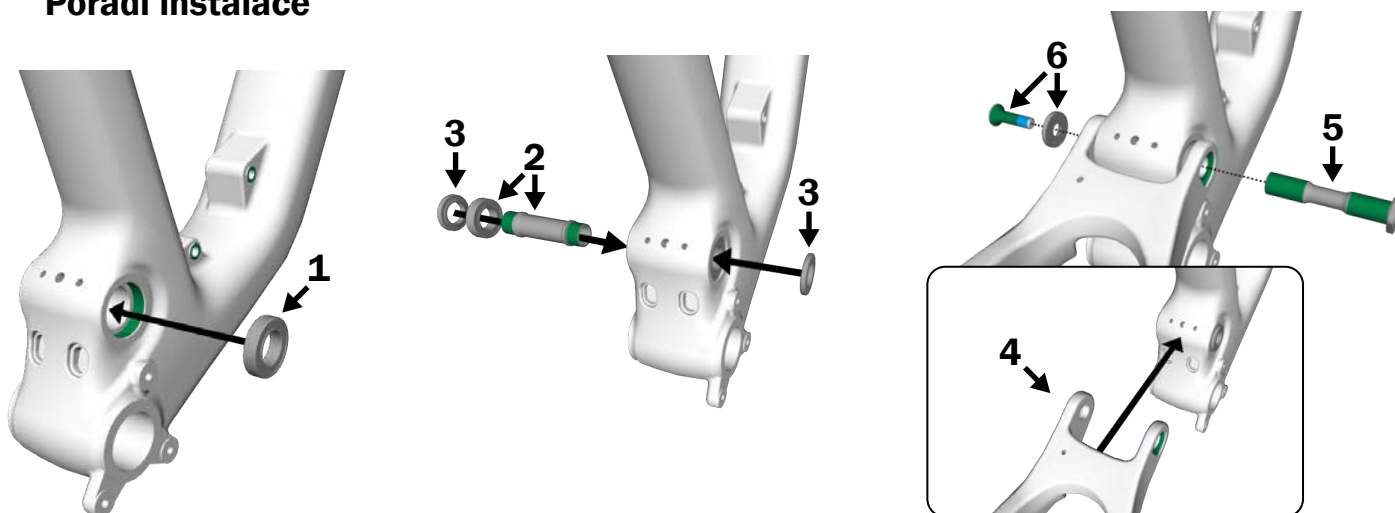
Hlavní čep



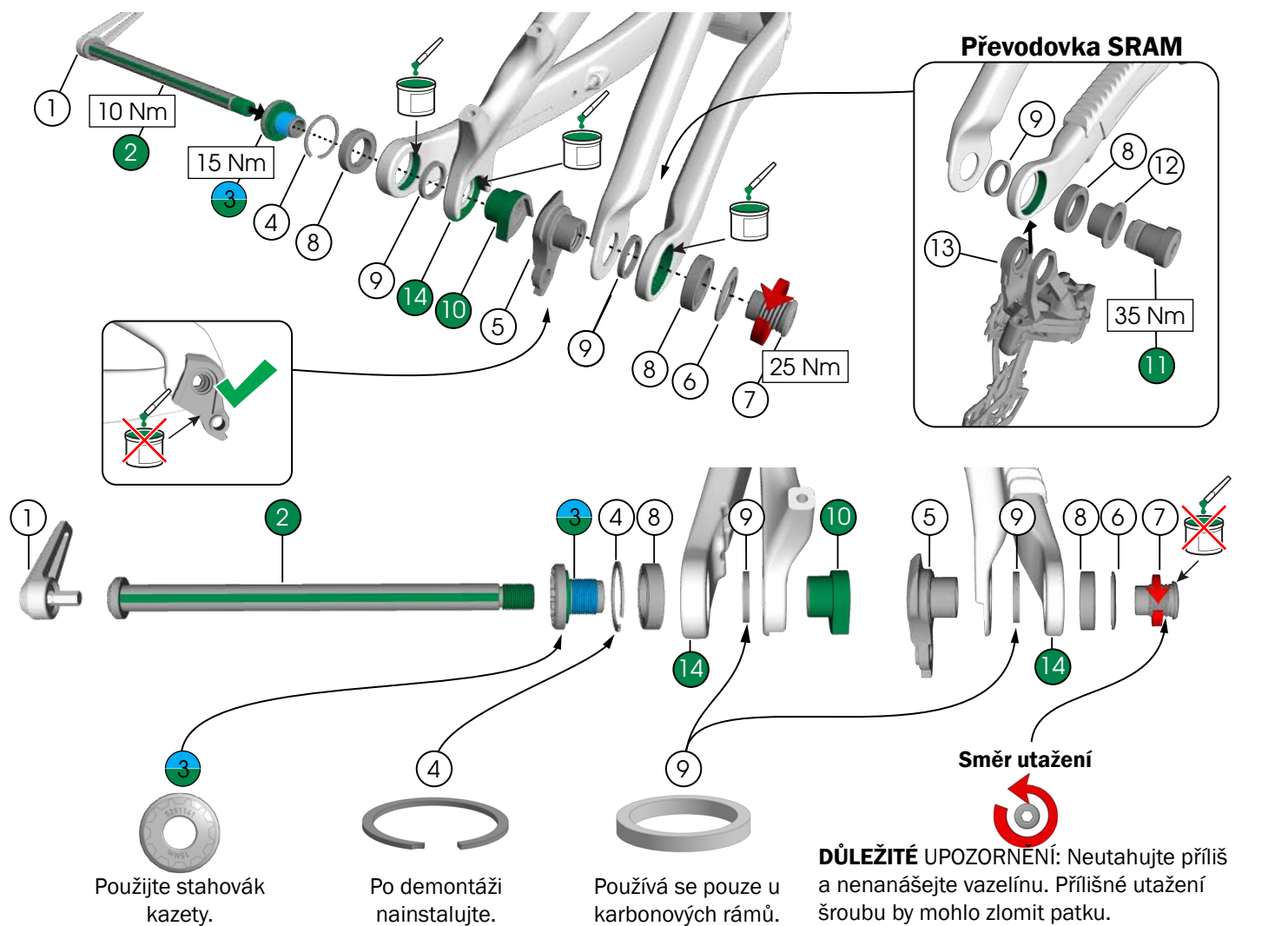
- | | | |
|--|--|--|
| ① Řetězová vzpěra | <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <div style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;"> Karbon (černá) – *5342433
 Slitina (šedá) – *5342437 </div> </div> | ⑤ Distanční podložky (šířka 4 mm) – W5305806 |
| ② Ložisková podložka – W5330255 | | ⑥ Podložka – W5270024 |
| ③ Osa – W5330256 | | ⑦ Šroub (M8 x 30 mm) – W5330289 |
| ④ Ložiska (17 mm x 30 mm x 7 mm) – 5290435 | | |

*Barva dílu odpovídá kolu. Na Trekbikes naleznete úplný seznam.

Pořadí instalace



Active Braking Pivot (ABP)



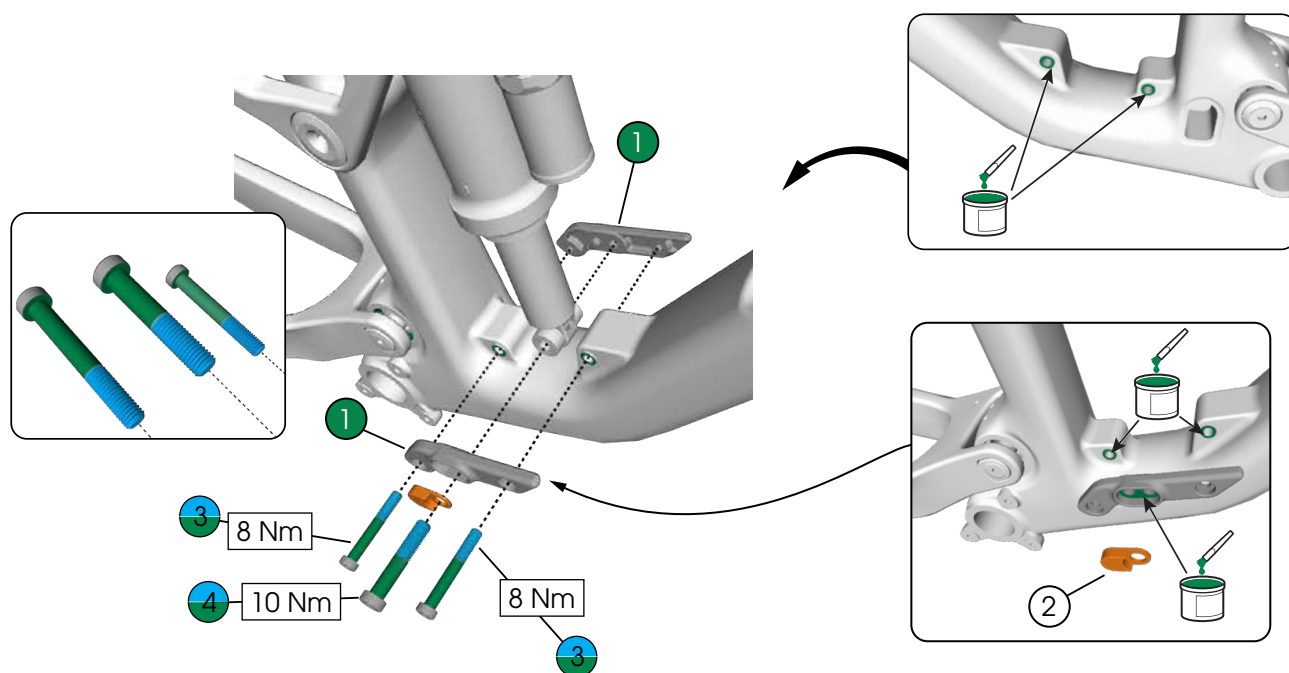
- ① Páčka – W573860
 - ② Osa (M12 × 184,5 mm) – W583469
 - ③ Šroub (M16) – W5251141
 - ④ Pojistný kroužek – W5251279
 - ⑤ Patka přehazovačky
 - ⑥ Podložka (30 mm)
 - ⑦ Upínací prvek (M12 x 16 mm)
 - ⑧ Ložiska (20 mm x 30 mm x 7 mm) – W5256340
- W5271425

- ⑨ Distanční podložky (25 mm x 20 mm x 3 mm – W583422)
 - ⑩ Matka patky – W5269707
 - ⑪ Šroub
 - ⑫ Pouzdro
 - ⑬ Přehazovačka
 - ⑭ Sedlové vzpěry
- *GS-90-PA-A1
- Karbon – **5342447
- Slitina – **5342450

*Číslo dílu SRAM

**Barva dílu odpovídá kolu. Na Trekbikes naleznete úplný seznam.

Spodní uchycení tlumiče



1 Uchycení tlumiče

EX/LX – 5341117

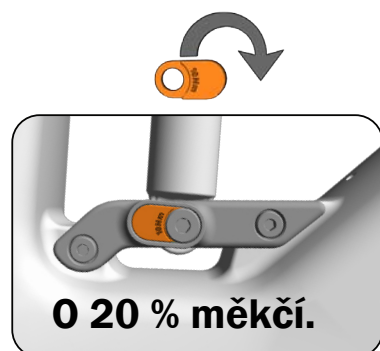
MX – 5341118

2 Seřizovací prvek – 5329557

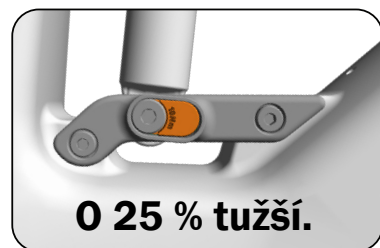
3 Šrouby (M6 × 45 mm) – W5329806

4 Šroub (M8 × 45 mm) – W5329807

Nastavení progresu

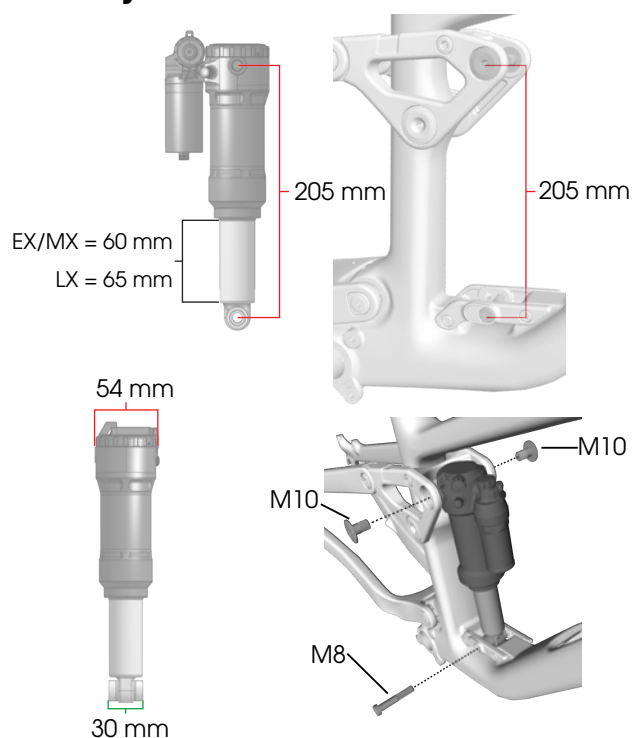


Lépe reaguje na opakované středně velké hrboly.

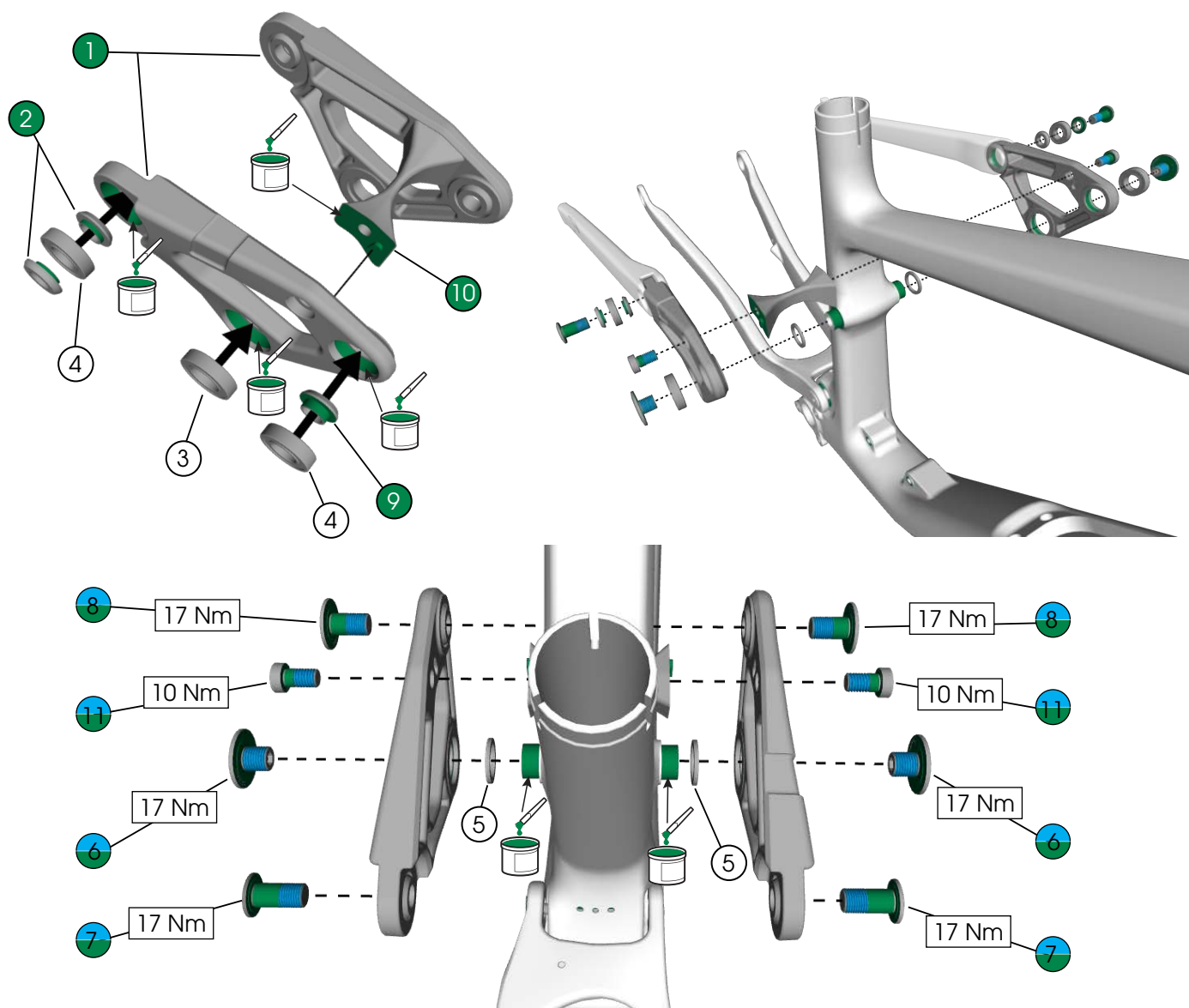


Nižší riziko stlačení až k dorazu při větších hrbolech a dropech

Rozměry tlumiče



Kolébkové spoje



- 1 Kolébkové spoje
 - EX - 5341114
 - MX - 5341115
 - LX - 5341116
- 2 Distanční podložky - W5257190
- 3 Ložiska (17 x 30 x 7 mm) - 5290435
- 4 Ložiska (12 mm x 24 mm x 6 mm) - 5290440
- 5 Distanční podložky (šířka 2 mm) - W5330934

- 6 Šrouby (M12 x 12 mm) - W5325465
- 7 Šrouby (M10 x 21 mm) - W600629
- 8 Šrouby (M10 x 17 mm) - W5325464
- 9 Distanční podložky - W5257189
- 10 Můstek
- 11 Šrouby (M8 x 14 mm)



5341426

Pořadí utážení montážních prvků odpružení

POZNÁMKA: Při instalaci montážních prvků odpružení či provádění údržby postupujte podle níže uvedených kroků. Tento postup předpokládá, že jsou všechny montážní prvky odinstalované či povolené.

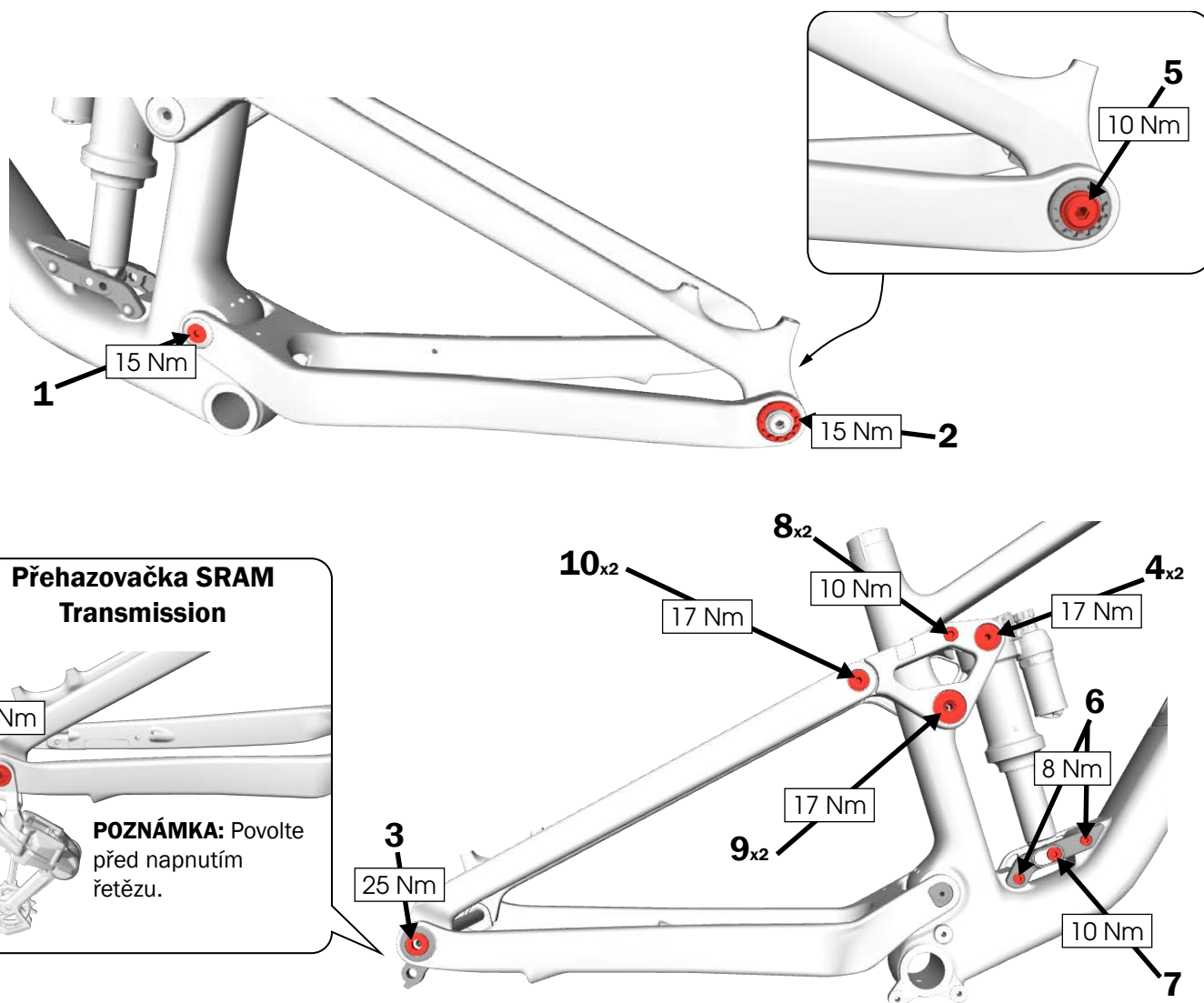
1. Postavte kolo do montážního stojanu a všechny montážní prvky nainstalujte a mírně utáhněte.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Jednotlivé montážní prvky utáhněte pouze rukou. Přílišné utážení montážních prvků může negativně ovlivnit nastavení systému odpružení, což může vést k vrzání nebo zadrhávání.

2. Nainstalujte kola, sundejte kolo ze stojanu a postavte ho na zem.



3. Utáhněte jednotlivé montážní prvky v pořadí uvedeném níže.



Výměna kolébkových spojů

Kolébkové spoje můžete vyměnit, chcete-li upravit pocit z jízdy a geometrii.

	<u>Kolébkové spoje</u>	<u>Velikost kol</u>		<u>Zdvih tlumiče</u>	<u>Doporučený zdvih vidlice</u>	<u>Zdvih zadního kola</u>	<u>Spodní uchycení tlumiče</u>
		Přední	Zadní				
EX	5341114 	29 palců	29 palců	60 mm	150 mm	145 mm	5341117 
LX	5341116 	29 palců	29 palců	65 mm	170 mm	160 mm	
MX	5341115 	29 palců	27,5 palce	60 mm	160 mm	150 mm	
							5341118 

Zdvih vidlice

Před výměnou kolébkových spojů zkontrolujte, zda je vidlice kompatibilní se zdvihem zadního kola uvedeným výše (možná budete muset vyměnit vidlici).

POZNÁMKA: Při konverzi z EX na MX lze většinu vidlic upravit instalací nové vzduchové pružiny, aby byly kompatibilní se zdvihem 160 mm.

Zdvih tlumiče

Před výměnou kolébkových spojů zkontrolujte, zda je tlumič kompatibilní se zdvihem uvedeným výše.

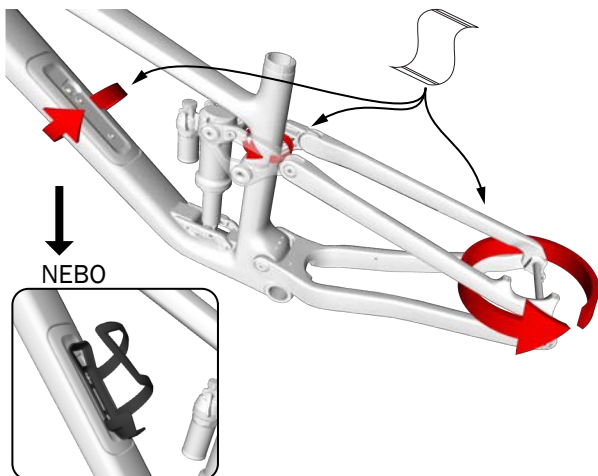
Požadavky při konverzi z EX na LX

- RockShock – nový tlumič s delším zdvihem
- Fox – zvětšení zdvihu pomocí podložky pro změnu zdvihu

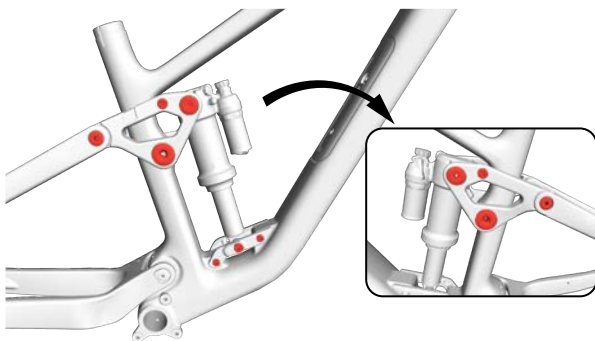
Výměna kolébkových spojů – vyjmutí kolébkových spojů

1. Odmontujte zadní kolo.
2. Pokud budete měnit vidlici, odmontujte ji.
3. Mezi sedlovou trubku/mústek, sedlové vzpěry/řetězovou vzpěru a kolem dolní rámové trubky (v místě, kde by na ni spadl tlumič) vložte měkkou tkaninu.

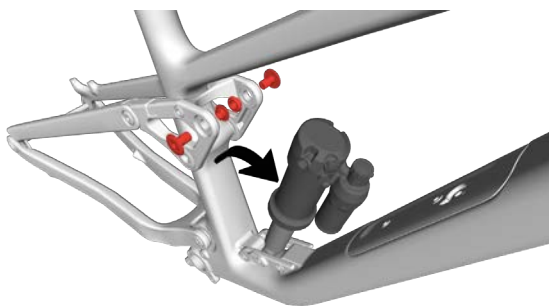
POZNÁMKA: Na místa vyznačená níže dejte měkkou tkaninu, aby jednotlivé díly nepoškodily rám, kdyby vám při povolení spadly.



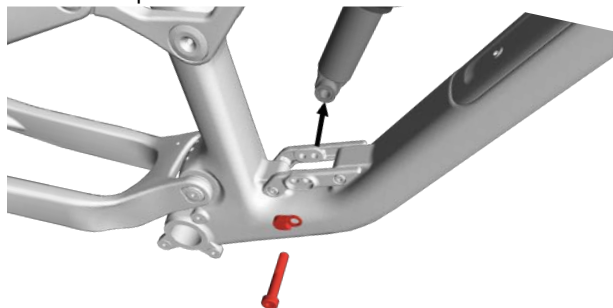
4. Povolte všechny šrouby kolébkových spojů a šrouby spodního uchycení tlumiče.



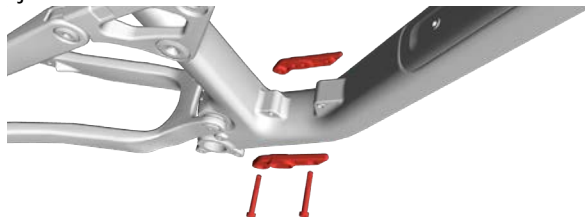
5. Vyjměte horní šrouby a vložky tlumiče. Opatrně posuňte tlumič směrem dopředu.



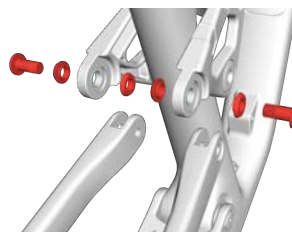
6. Vyjměte šroub spodního uchycení tlumiče, tlumič a seřizovací prvek.



7. Budete-li měnit dolní uchycení tlumiče, odinstalujte je.

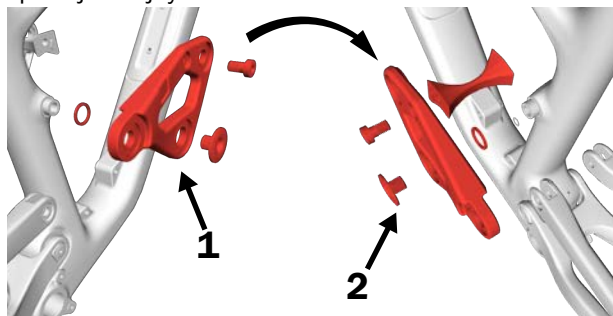


8. Vyjměte montážní prvky kolébkových spojů ze sedlových vzpěr.



9. Vyjměte kolébkový spoj na pravé straně. Opakujte na druhé straně.

POZNÁMKA: Pro další sadu kolébkových spojů použijte stejný můstek.

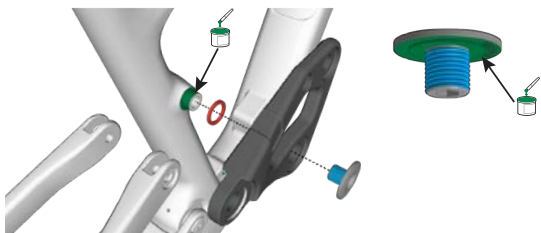


Výměna kolébkových spojů – instalace kolébkových spojů

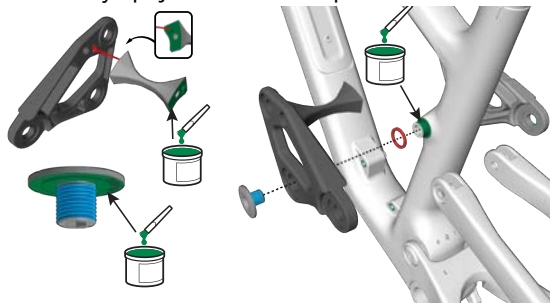
NEŽ ZAČNETE: Zkontrolujte, zda nejsou díly poškozené a v případě potřeby je vyměňte. Očistěte všechny namazané díly/plochy.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Jednotlivé montážní prvky utáhněte pouze rukou. Přílišné utažení montážních prvků může negativně ovlivnit nastavení systému odpružení, což může vést k vrzání nebo zadrhávání.

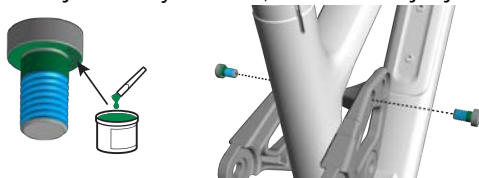
1. Naneste na rám vazelínu a volně nainstalujte kolébkový spoj na straně s pohonem.



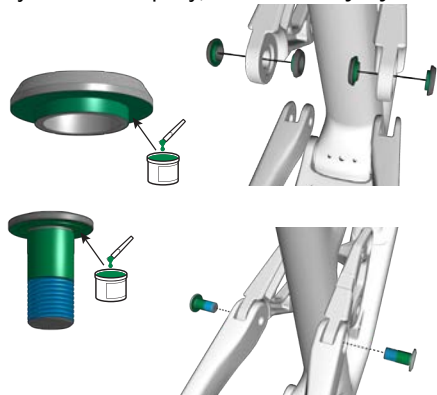
2. Naneste vazelínu na můstek a vložte ho do kolébkového spoje na straně bez pohonu. Poté naneste na rám vazelínu a volně nainstalujte kolébkový spoj na straně bez pohonu.



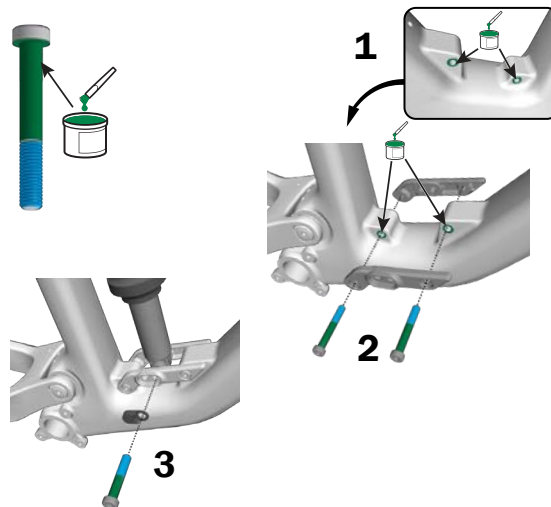
3. Našroubujte šrouby můstku, ale neutahujte je.



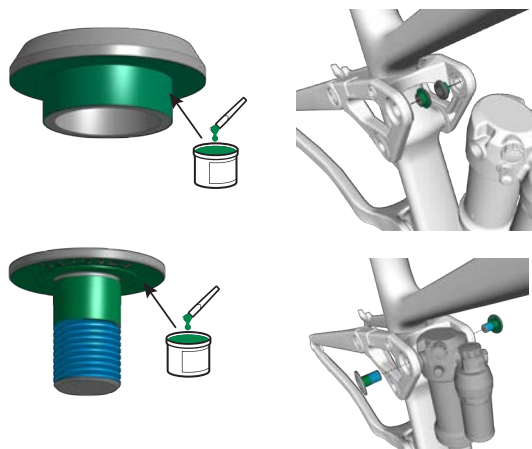
4. Nainstalujte podložky sedlové vzpěry a našroubujte šrouby sedlové vzpěry, ale neutahujte je.



5. Naneste vazelínu na rám a volně nainstalujte spodní uložení tlumiče. Poté nainstalujte tlumič a přepínač progrese.

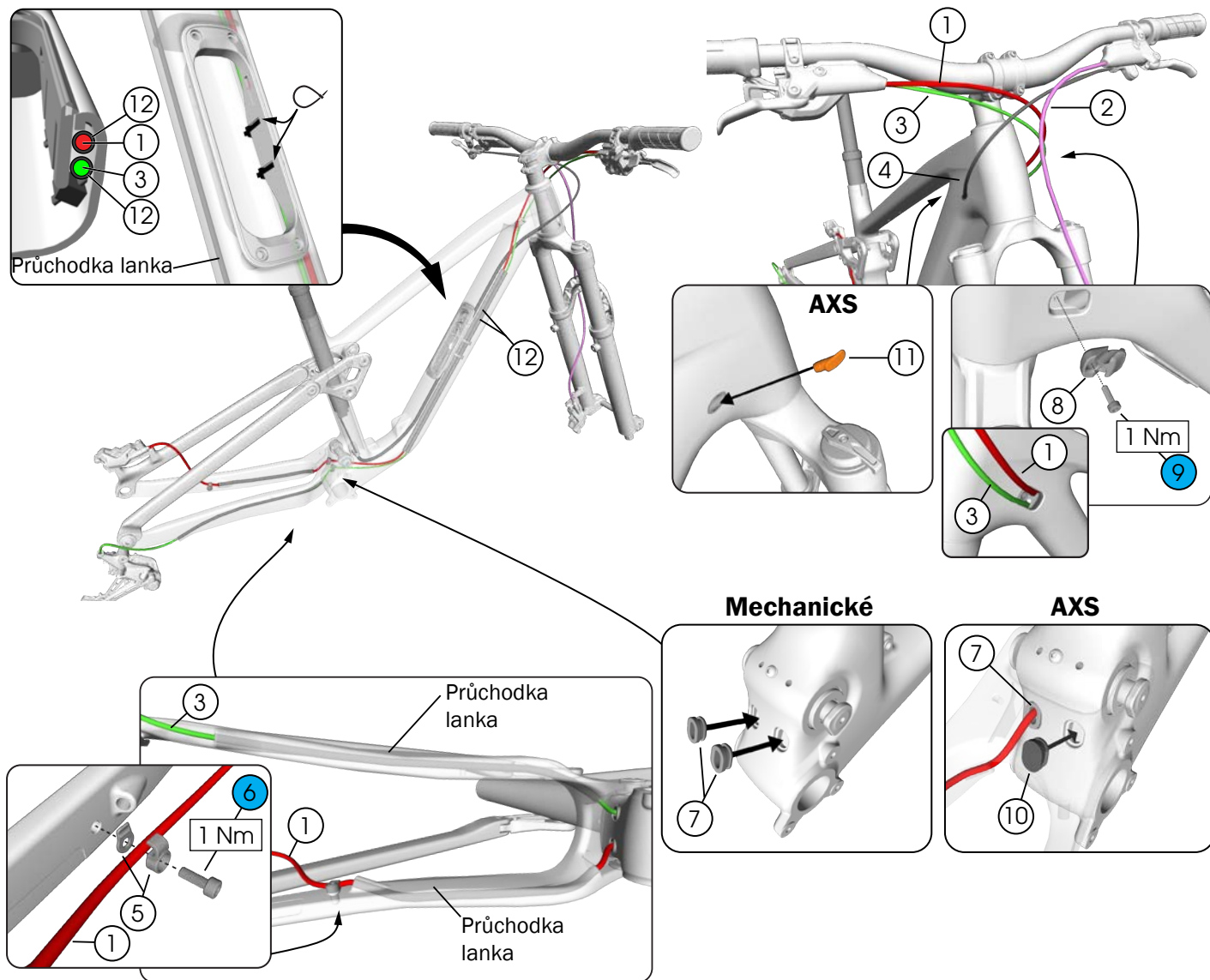


6. Nainstalujte podložky tlumiče a zašroubujte šrouby tlumiče, ale neutahujte.



7. Nasad'te vidlici a zadní kolo.
8. Zkontrolujte délku řetězu. Pokud je u nejmenšího pastorku vůle, zkraťte řetěz o dva články (jeden vnitřní a jeden vnější.)
9. Plně utáhněte všechny montážní prvky podle pokynů v části [Utažení systému odpružení na straně 7](#).

Vedení — karbon



① Hadička zadní brzdy

② Hadička přední brzdy

③ Bowden přehazovačky

④ Bowden teleskopické sedlovky

⑤ vodítko lanka

⑥ Šroub (M5 x 14 mm)

⑦ Průchodka – W5255861

⑧ Vodítko lanek Control Freak

⑨ Šroub (M3 x 10 mm)

⑩ Záslepka – 5256254

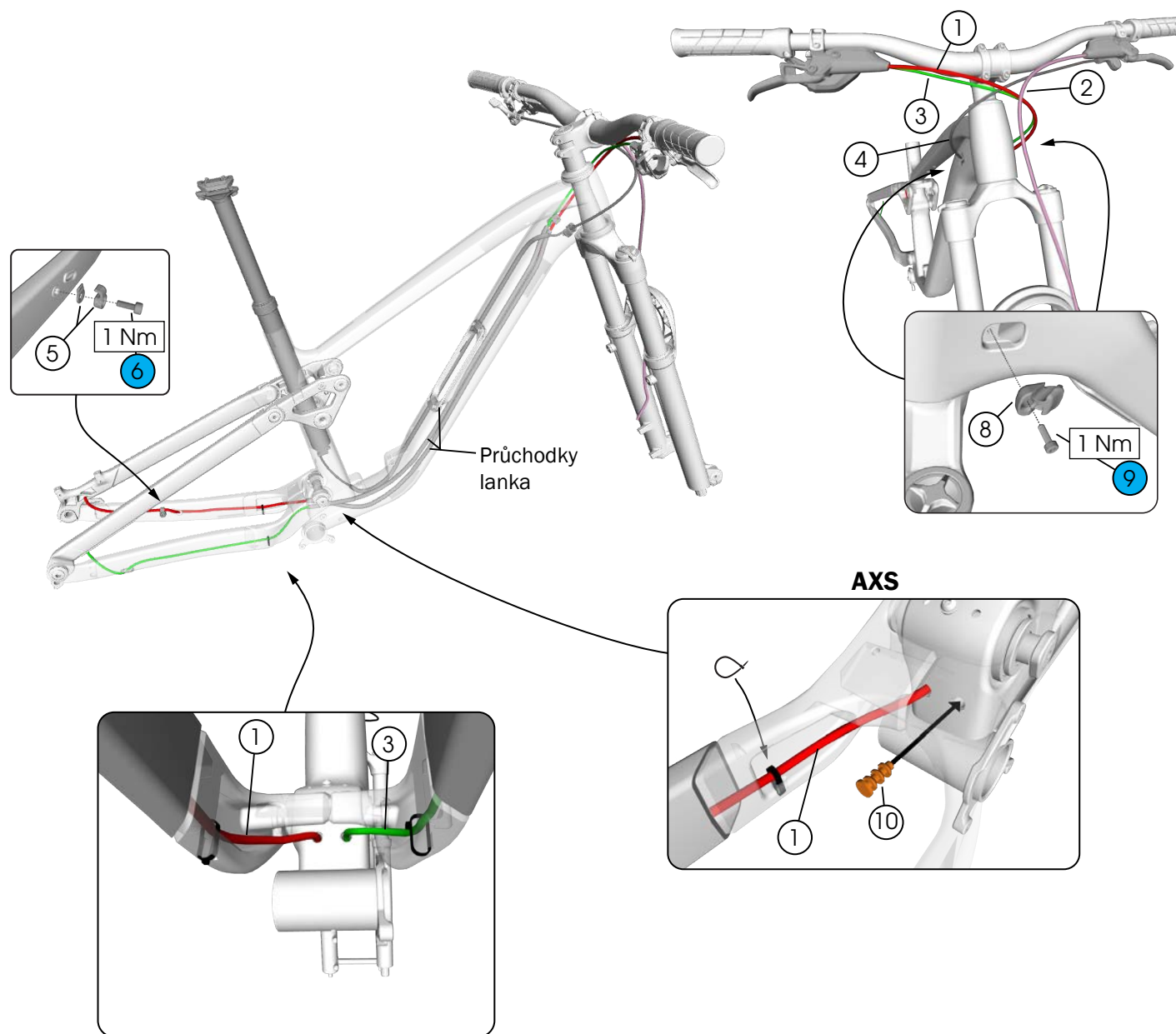
⑪ Záslepka – 600649

⑫ Chrániče bowdenu – W528082

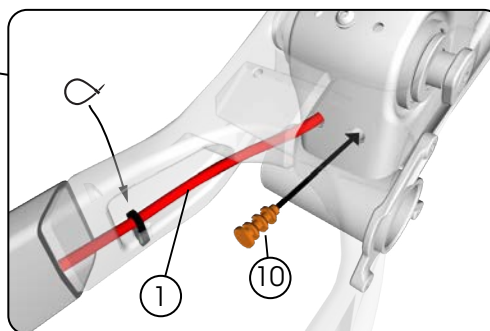
W5317471

W5329704

Vedení — slitina



AXS



① Hadička zadní brzdy

② Hadička přední brzdy

③ Bovden přehazovačky

④ Bovden teleskopické sedlovky

⑤ vodítko lanka

⑥ Šroub (M5 x 14 mm)



W5329704

⑦ Průchodka – W5255861

⑧ Vodítko lanek Control Freak

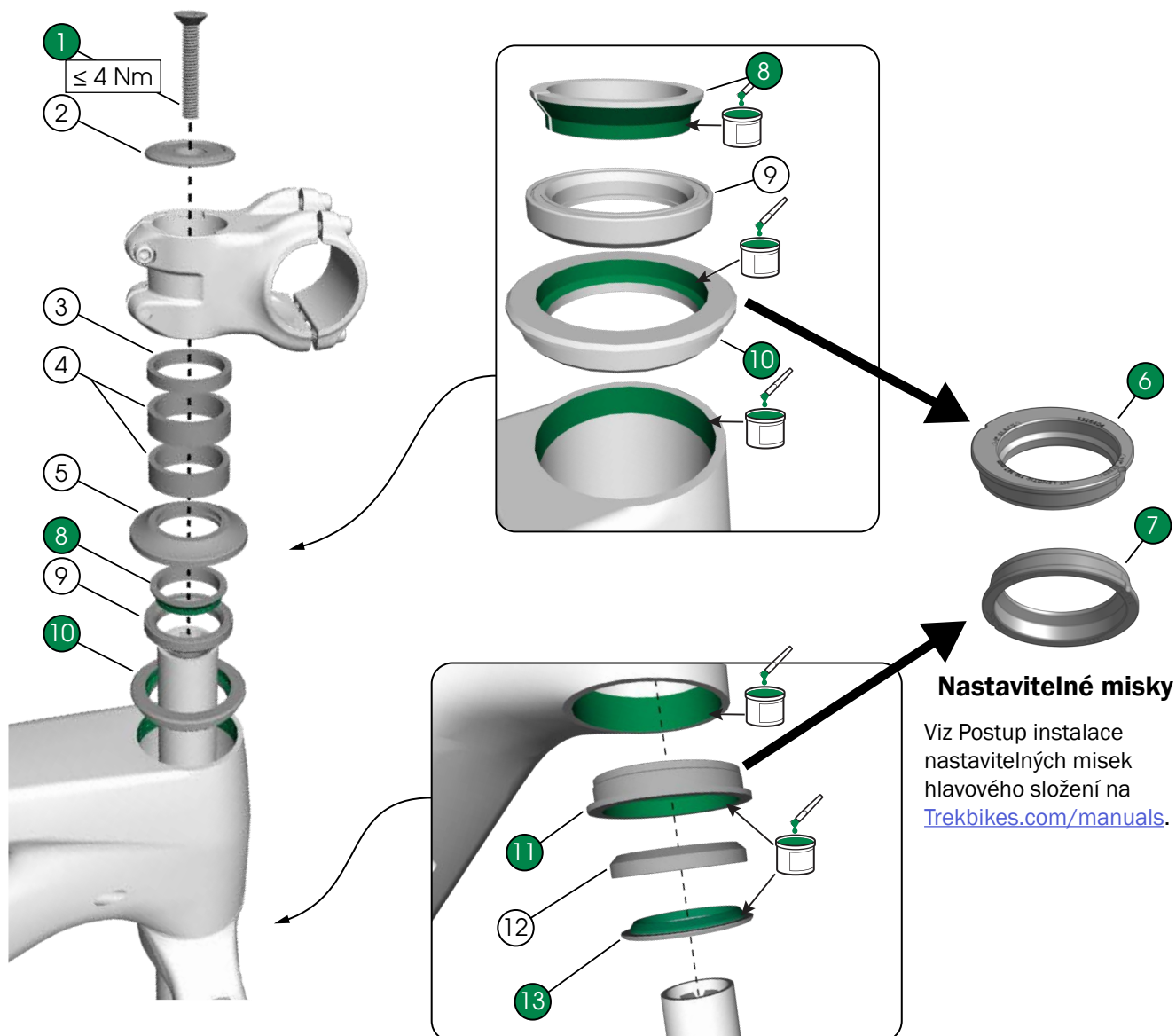
⑨ Šroub (M3 x 10 mm)



W5317471

⑩ Záslepka – 5314924

Hlavové složení



Nastavitelné misky

Viz Postup instalace nastavitelných misek hlavového složení na Trebikes.com/manuals.

1 Šroub (M6 x 35 mm)

2 Horní zátka

3 podložka (5 mm)

4 podložka (10 mm)

5 Kryt horního ložiska – W5275173

6 Miska ložiska, horní (+/- °1)

90 – 117 mm – 5326405

118 – 147 mm – 5326404

148 – 175 mm – 5326406

4 } W547432

7 Miska ložiska, dolní (+/- °1) – 5326404

8 Kompresní kroužek – W532842

9 Horní ložisko – W531676

10 Miska ložiska, horní – W5304949

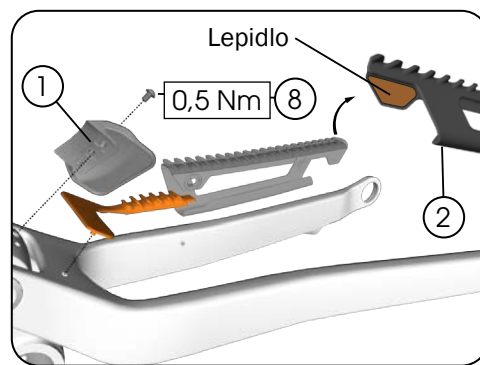
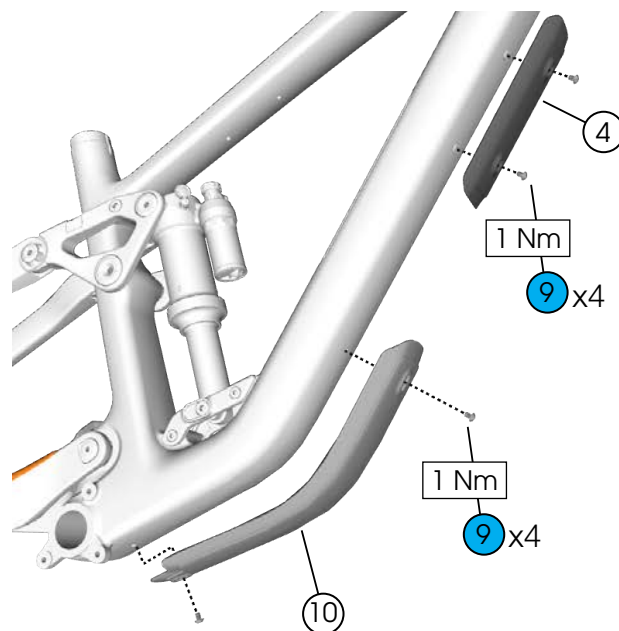
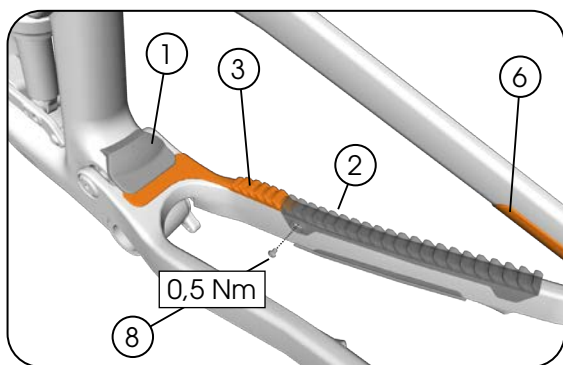
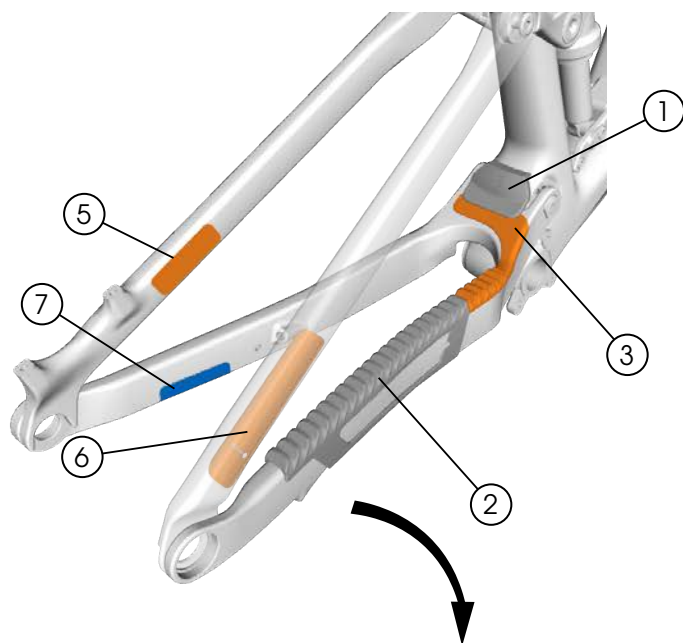
11 Miska ložiska, spodní – W5304949

12 Dolní ložisko – W532843

13 Podložka korunky – W532844

W5344366

Chrániče



- ① Chránič mezery – 5330875
- ② Chránič řetězové vzpěry – 5332532
- ③ Chránič řetězové vzpěry – W5332531
- ④ Chránič horní části rámové trubky – 5306877
- ⑤ Chránič proti tření – W326986
- ⑥ Chránič sedlové vzpěry – W5255862
- ⑦ Chránič řetězové vzpěry – W580881
- ⑧ Šrouby (M4 × 10 mm) – W575056 
- ⑨ Šrouby (M4 × 6 mm) – W575056 
- ⑩ Chránič dolní rámové trubky – 5307891

Nalepovací chránič ③ ⑤ ⑥

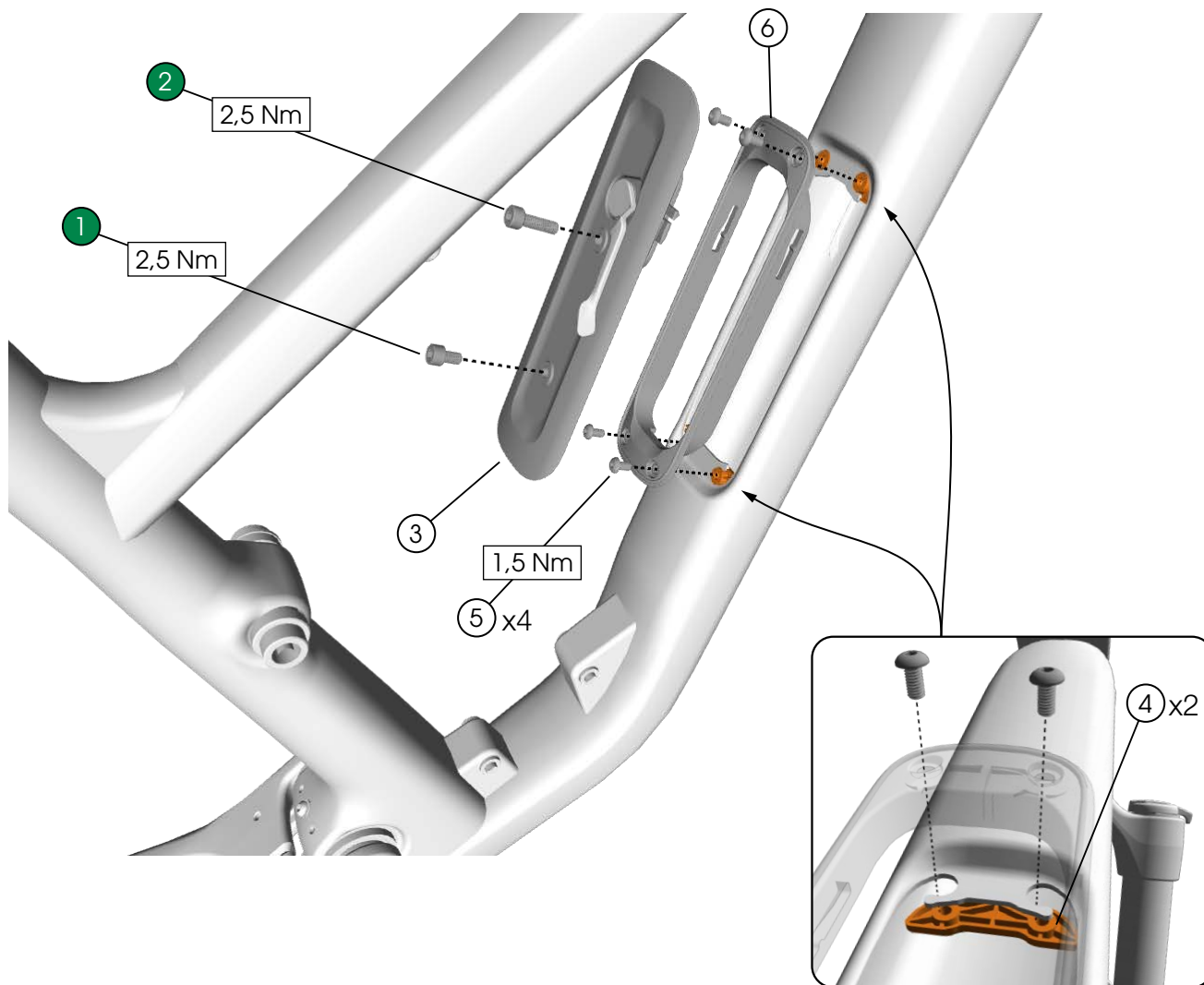
Izopropylalkoholem vyčistěte rám v místech upevnění chrániče. Chránič nalepte až po vyschnutí ošetřeného místa.

POZNÁMKA: Izopropylalkoholem nečistěte celý rám. Mohli byste poškodit lak.

Lepený chránič ⑦

Brusným papírem zdrsňte zadní stranu chrániče a odstraňte z povrchu zbytky starého chrániče. Poté pomocí dvousložkového epoxidového lepidla připevněte chránič podle pokynů výrobce.

Kryt úložného prostoru



- | | | | | |
|----------------------------------|---|-----|----------|---|
| ① Šroub (M5 x 8 mm) |  | ④ | *5328604 | <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <div style="border-left: 1px solid black; height: 100px; margin-left: 10px;"></div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 5px;"> Slitina – W5297657

 Karbon – W596821 </div> </div> |
| ② Šroub (M5 x 16 mm) |  | ④ | | |
| ③ Kryt úložného prostoru (barva) | | | | |
| ④ Maticová svorka | | | | |
| ⑤ Šrouby (M4 x 8 mm) |  | ②,5 | | |
| ⑥ Rám | | | | |

*Barva dílu odpovídá kolu. Na Trekbikes naleznete úplný seznam.

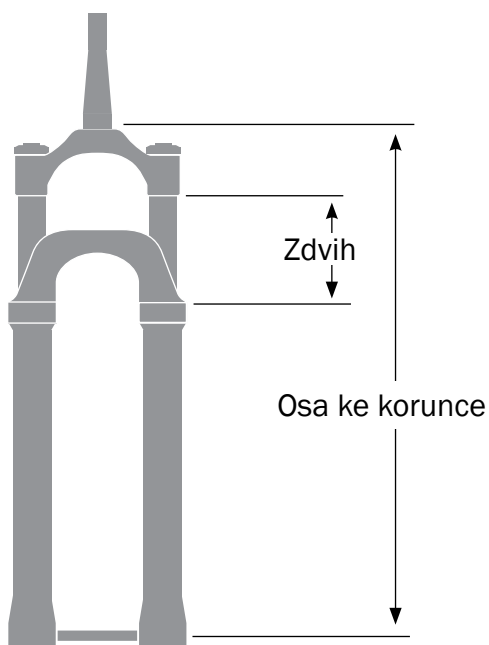
Specifikace

Rám

		Fuel
Náboj OLD	Přední	110 mm
	Zadní	148 mm
Krk sloupku vidlice, vnější průměr	Horní	28,6 mm / 1-1/8"
	Dolní	38,1 mm / 1-1/2"
Průměr brzdového kotouče min/max	Přední	Podle velikosti vidlice
	Zadní	180/203 mm (s adaptérem)
Max. šířka pláště 29 palců		*2,5 palce / 63,5 mm
Kompatibilní s blatníky	Zadní	Ne
	Přední	V závislosti na vidlici
Vnitřní průměr hlavové trubky	Horní	49 mm
	Dolní	56 mm
Kompatibilita s teleskopickou sedlovkou		Ano

* Měřeno s pláštěm nasazeným na ráfku.

Vidlice



Osa ke korunce (mm)	Maximální zdvih (mm)
Max.	586
	170

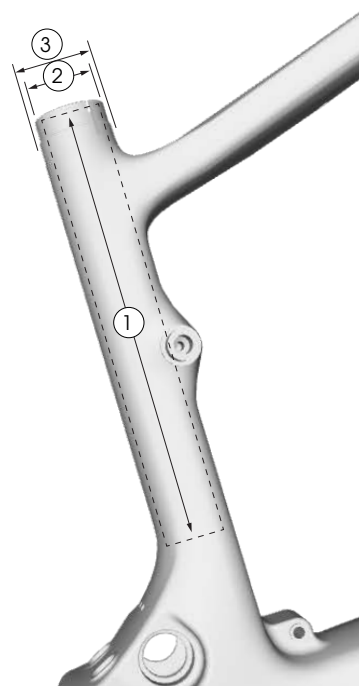
Doporučená míra zanoření: Viz kalkulačka odpružení na Trekbikes.com/suspension-calculator.

Sedlovka



VAROVÁNÍ

Vždy dodržujte pokyny výrobce ohledně minimálního zasunutí sedlovky. V případě jejich nedodržení by mohlo dojít k poškození sedlovky a následnému zranění osoby, která kolo používá.



		Karbon	Slitina
① Maximální zasunutí	S	300 mm	270 mm
	M	330 mm	300 mm
	L	350 mm	300 mm
	XL	370 mm	300 mm
	XXL	390 mm	—
② Vnější průměr sedlovky		34,9 mm	
③ Vnitřní průměr objímky sedlovky		39,5 mm	

Převodník / řetězová linka

	Řetězová linka	Max. zubů převodníku (T)	
		Min	Max
Kolo	55 mm	28 zubů	34 zubů
Ovál	55 mm	30 zubů	32 zubů