

STUMPJUMPER



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



OBSAH

1. ÚVOD	1
1.1. URČENÍ	1
1.2. ZÁRUKA	1
2. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE	2
2.1. VIDLICE / HLAVOVÉ SLOŽENÍ	2
2.2. SEDLOVKA	2
2.3. STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	3
2.4. ZADNÍ OSA	3
2.5. VODÍTKO ŘETĚZU	3
2.6. PATKA ZADNÍHO MĚNIČE	3
2.7. PŘEDSTAVEC	4
3. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY	5
4. SPECIFIKACE	6
4.1. GEOMETRIE	6
4.2. OBECNÉ SPECIFIKACE	7
4.3. INDIVIDUÁLNÍ NASTAVENÍ TLUMIČE	7
4.4. POTŘEBNÉ NÁSTROJE	7
4.5. VELIKOST ŠROUBŮ / NÁSTROJE / PŘEDEPSANÉ UTAHOVACÍ MOMENTY	7
4.6. OBECNÉ SPECIFIKACE UTAHOVACÍHO MOMENTU	8
4.7. SPECIFIKACE LOŽISEK	8
4.8. SPECIFIKACE PODLOŽEK / OS / ŠROUBŮ	8
5. VNITŘNÍ VEDENÍ LANEK A BOVDENŮ	11
5.1. TELESKOPICKÁ SEDLOVKA	11
5.2. BOVDEN ŘAZENÍ/BRZDY	11
5.3. PORT ICR V HLAVOVÉ TRUBCE	12
6. SLOŽENÍ A MONTÁŽ ČEPŮ ZADNÍ KONSTRUKCE	13
6.1. SLOŽENÍ A MONTÁŽ LOŽISEK	13
6.2. SLOŽENÍ A MONTÁŽ ČEPŮ	14
6.3. SPECIFIKACE UTAHOVACÍCH MOMENTŮ PRO ODPRUŽENÍ	19
7. OTOČNÉ VLOŽKY FLIP CHIP	19
7.1. NASTAVENÍ VLOŽEK FLIP CHIP Z HLINÍKOVÉ SLITINY	19
7.2. NASTAVENÍ VLOŽEK FLIP CHIP KARBONOVÉ VIDLIČKY (POUZE S-WORKS)	20
8. NASTAVENÍ VZDUCHOVÉHO TLUMIČE	21
8.1. NASTAVENÍ TLAKU VZDUCHU	21
8.2. NASTAVENÍ ODSKOKU	21
8.3. NASTAVENÍ KOMPRESIE	22
9. PATKA ZADNÍHO MĚNIČE	22
10. DROBNÉ DÍLY	24

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000153164_UM_R1, 06/20

Čas od času můžeme vydávat aktualizace a dodatky k tomuto dokumentu.
Pravidelně navštěvujte web www.specialized.com nebo se obračejte na tým
zákaznické podpory Rider Care, který vám vždy poskytne nejnovější informace.
Informace: specialized.com / 877-808-8154

1. ÚVOD

Tato uživatelská příručka je určena výhradně pro jízdní kolo Specialized Stumpjumper. Obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu, které byste si měli přečíst před první jízdou. Příručku si následně uschovejte pro pozdější použití. Také byste si měli přečíst celou příručku vlastníka pro jízdní kola Specialized (dále jen „příručka vlastníka“), ve které najdete důležité informace a instrukce, jež je nutné dodržovat. Pokud nemáte tištěnou verzi příručky vlastníka, můžete si ji stáhnout zdarma na www.specialized.com nebo ji získat u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, případně ve středisku zákaznické podpory Specialized Rider Care.

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, výkonu a servisu pro konkrétní komponenty, jako je odpružení nebo pedály na vašem kole, nebo pro příslušenství, jako jsou helmy nebo světla. Ujistěte se, že vám autorizovaný prodejce Specialized poskytl veškerou literaturu od výrobce, která se dodává s jízdním kolem nebo příslušenstvím. Jestliže zjistíte rozpor mezi pokyny v této příručce a informacemi, které poskytuje výrobce komponentu, kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.

Při čtení této uživatelské příručky se budete setkávat s různými symboly a varováními, které jsou vysvětleny níže:



VAROVÁNÍ! Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pád jezdce“. Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.



UPOZORNĚNÍ! Kombinace bezpečnostního symbolu a slova UPOZORNĚNÍ označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo případně slouží jako varování před nebezpečnými postupy.

Slovo UPOZORNĚNÍ bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.



INFORMACE: Tento symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.



MAZIVO: Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní mazivo dle vyobrazení.



PROTISKLUZNÁ PASTA NA KARBON: Tento symbol značí, že pro zvýšení tření je třeba použít protiskluznou pastu na karbon.



UTAHOVACÍ MOMENT: Tento symbol označuje správnou hodnotu utahovacího momentu pro konkrétní šroubový spoj. K dosažení předepsané hodnoty utahovacího momentu je vždy nutné použít kvalitní momentový klíč.



TECHNICKÝ TIP: Technické tipy jsou užitečné rady a triky, které lze využít při montáži nebo používání kola.

1.1. URČENÍ

Jízdní kola Specialized Stumpjumper jsou navržena a testována pouze pro používání ve funkci horského kola (podmínka 4). Více informací o užívání a konstrukčních váhových limitech pro rámu a komponenty najdete v příručce vlastníka.

1.2. ZÁRUKA

Příslušné informace najdete v záručním listu, dodávaném s vaším jízdním kolem, nebo navštivte stránky www.specialized.com. Tištěné informace získáte také u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

2. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE

Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro montáž, použití, servis, opravu a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized vám také může doporučit různé semináře, kurzy a knihy zaměřené na používání kol, servis, opravy a údržbu.



VAROVÁNÍ! Vzhledem ke značné mechanické složitosti jízdního kola Stumpjumper vyžaduje správná montáž vysokou úroveň mechanické odbornosti, zkušenosti, proškolení a také použití speciálních nástrojů. Proto je nezbytné, aby montáž, údržbu a řešení problémů prováděl autorizovaný prodejce Specialized.



VAROVÁNÍ! Mnoho dílů a komponentů na kole Stumpjumper, včetně například zadního odpružení, je určeno pouze pro Stumpjumper. Používejte pouze dodávané originální díly a součástky. Použití jiných než originálních dílů může narušit celistvost a odolnost konstrukce. Specifické díly pro jízdní kola Stumpjumper se smí používat pouze pro kola Stumpjumper a ne pro jiná kola, i když na ně případně pasují. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ! Rám ani komponenty nikdy žádným způsobem neupravujte. Žádné díly se nesnažte brousit, vrtat, pilovat ani odstranit. Na jízdní kolo nemontujte nekompatibilní vidlice ani díly odpružení. Nesprávně upravený rám, vidlice nebo komponenty mohou způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem a pád jezdce.



Důležitým předpokladem úspěšného sestavení jízdního kola Stumpjumper je dodržení pořadí úkonů podle této příručky. Změna pořadí kroků může celý postup prodloužit.

2.1. VIDLICE / HLAVOVÉ SLOŽENÍ

Hlavové složení využívá horní ložisko 1 1/8" (41,8 x 30,5 x 8 mm, 45x45°) a dolní ložisko 1,5" (52 x 40 x 7 mm, 45x45°) kompatibilní se standardem Campagnolo. Při výměně ložisek mějte na paměti, že nová ložiska musejí být kompatibilní se specifikacemi hlavových složení Specialized. K montáži ani demontáži obou ložisek nejsou potřeba žádné nástroje. Před montáží naneste na povrch ložisek mazivo.

Zkontrolujte vidlici, představec, sedlovku a sedlovou trubku, zda na nich nejsou vidět ořezy nebo ostré hrany. Případné ořezy nebo ostré hrany odstraňte jemným smirkovým papírem.



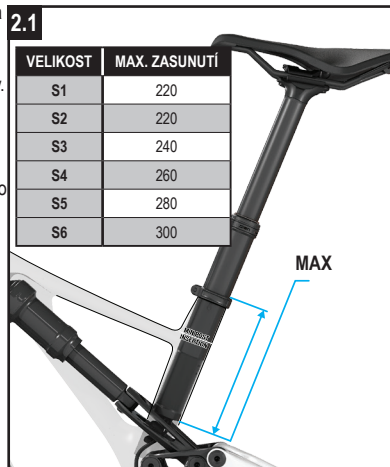
VAROVÁNÍ! Ořezy nebo ostré hrany mohou poškodit karbonový nebo hliníkový povrch různých komponentů. Jakékoli hluboké vrypy nebo škrábance v představci nebo vidlici mohou znamenat zeslabení a ztrátu pevnosti komponentů.

2.2. SEDLOVKA

MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ SEDLOVKY:

Pro rám i pro sedlovku platí požadavek na minimální délku zasunutí. Pro rám navíc platí omezení maximální délky zasunutí, jinak hrozí poškození rámu nebo sedlovky.

- **MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ:** Sedlovka musí být zasunuta do rámu dostatečně hluboko, aby nebyla na sedlovce viditelná značka minimálního zasunutí / maximálního vytažení (min/max). Pro rám platí požadavek zasunutí v minimální délce 80 mm.
- **MAXIMÁLNÍ ZASUNUTÍ:** U sedlové trubky se uvádí maximální délka zasunutí sedlovky (pro každou velikost rámu). V této délce má trubka vysoustružený rozšířený profil odpovídající profilu sedlovky, což limituje hloubku jejího zasunutí. Hodnoty pro různé velikosti rámu najdete v tabulce na obr. 2.1.



- Pokud nelze dosáhnout požadované výšky sedla v rámci rozmezí pro minimální a maximální hloubku zasunutí, je nutné sedlovku vyměnit za kratší, resp. delší.
- Po nastavení správné výšky sedla utáhněte šroub objímky sedlovky momentem 6,2 Nm (55 in-lbf).



Na styčné plochy mezi sedlovkou a sedlovou trubkou nenanašujte žádné mazivo. Jakékoli mazivo snižuje tření, které je pro správné upevnění sedlovky zásadní. Výrobce Specialized doporučuje použití montážní (protiskluznou) pastu na karbonové díly, která zvyšuje tření mezi plochami z karbonu. Další informace získáte u autorizovaného prodejce Specialized.

	Hodnoty hloubky vysoustruženého profilu pro maximální zasunutí sedlovky najdete v tabulce na obr. 2.1. Tolerance hloubky vysoustruženého profilu pro sedlovku se může u jednotlivých rámu lišit. Hloubku vysoustruženého rozšíření u konkrétního rámu ověříte zasunutím běžné sedlovky o průměru 34,9 mm do rámu.
	Sedlová trubka je konstruována pro sedlovku o průměru 34,9 mm, ale při použití vložky lze použít i sedlovku o průměru 30,9 mm.
	VAROVÁNÍ! Nedodržení požadavků na správné zasunutí sedlovky do rámu (obr. 2.1) může mít za následek poškození rámu nebo sedlovky, ale především může způsobit ztrátu kontroly jezdce nad kolem a následný pád. Pokud je sedlovka zkrácena příliš, značka min/max na sedlovce již nemusí být přesná. Před zkrácováním sedlovky si vždy poznamenejte doporučenou minimální a maximální délku sedlovky požadovanou výrobcem.
	VAROVÁNÍ! Obecné pokyny ohledně instalace sedlovky najdete v příslušné části příručky vlastního. Jízda s nesprávně upevněnou sedlovkou může způsobit nechtěné zasouvání sedlovky a sedla, což může poškodit rám, a navíc hrozí ztráta kontroly nad kolem a následný pád.
	VAROVÁNÍ! Zkontrolujte sedlovku a sedlovou trubku, zda na nich nejsou vidět otěpy či ostré hrany. Případné otěpy nebo ostré hrany odstraňte jemným smrkovým papírem.

2.3. STŘEDOVÉ SLOŽENÍ

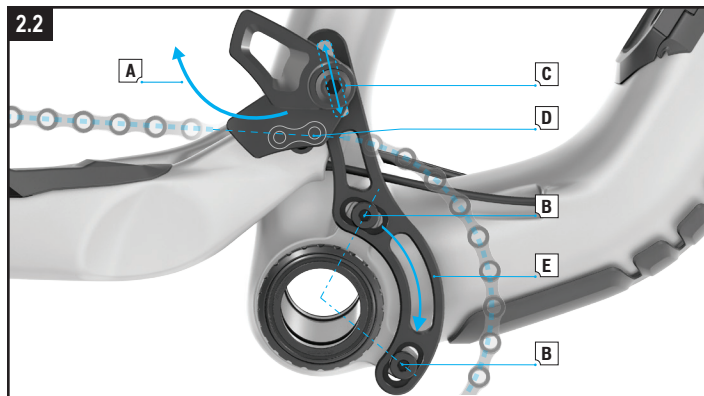
Modely Stumpjumper mají pouzdro středového složení o šířce 73 mm a jsou kompatibilní s kterýmkoli středovým složením s BSA závitem a vnějšími ložisky. Informace o kompatibilitě středového složení najdete v dokumentaci dodávané výrobcem klik.

2.4. ZADNÍ OSA

Modely Stumpjumper jsou vybaveny zadním nábojem Boost o šířce 148 mm a vyžadují montáž zadního kola kompatibilního se standardem Boost 148 mm.

2.5. VODÍTKO ŘETĚZU

Některé modely jsou vybaveny vlastním vodítkem řetězu, které je upevněno ke dvěma úchytům ISCG. Vodítko řetězu lze vykoplit nahoru, což usnadňuje nasazení řetězu na převodník a jeho sundání z převodníku. K dispozici jsou dva úchyty vodítka (pro převodníky s 28–32 zuby a 28–36 zuby).



Seřízení polohy vodítka řetězu:

- Vykoplete díl samotného vodítka řetězu (A) nahoru. Pro začátek umístěte úchyt vodítka doprostřed seřizovacího rozsahu a potom lehce utáhněte oba šrouby ISCG (B).
- Namontujte kliku s převodníkem, nasadte na něj řetěz a potom povolte vodítko (C) a posuňte ho až do bodu, kdy je profil pro článek řetězu na vnitřní destičce zarovnan s řetězem nasazeným na převodníku (zarovnání lze také provést pro samotný převodník bez nasazeného řetězu).
- V situaci, kdy je řetěz přerazen na nejnižší převodový stupeň (největší pastorek) a zanoření tlumiče (sag) je přibližně 50 % (vytačte z tlumiče část vzduchu), zkontrolujte mezeru mezi vodítkem a řetězem. Pokud se v tomto okamžiku vodítko a řetěz vzájemně dotýkají, natáčejte úchyt dopředu (E), až se přestanou dotýkat.
- Oba šrouby (B) utáhněte momentem 6,2 Nm (55 in-lbf).



UPOZORNĚNÍ (KARBONOVÝ RÁM): Nepoužívejte šrouby, které se do rámu šroubují na více než na 7 otáček závitu (7 mm).

2.6. PATKA ZADNÍHO MĚNIČE

Na rámu modelu Stumpjumper je namontována univerzální patka zadního měniče SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger). Tuto patku je nutné namontovat podle montážního návodu výrobce SRAM. Postup montáže najdete na str. 22 nebo v uživatelské příručce k patce SRAM UDH.

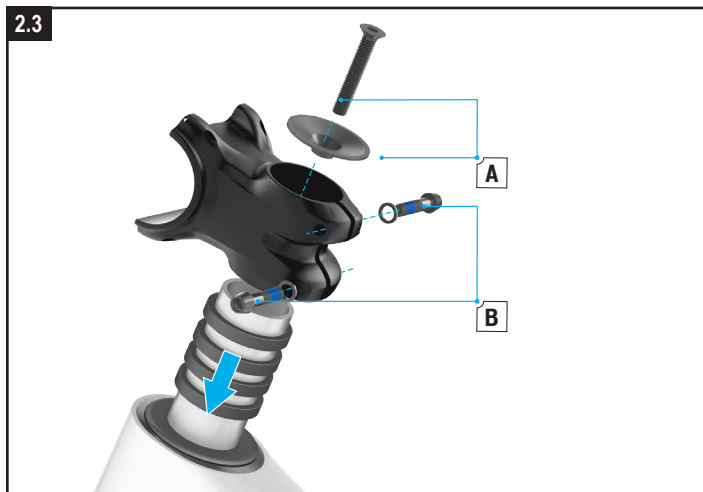
2.7. PŘEDSTAVEC

Některé modely Stumpjumper jsou osazeny představcem Trail Stem z hliníkové slitiny.



VAROVÁNÍ! Představec je konstruován tak, že mezi tělem představce a horní styčnou plochou čela představce není žádná mezera. Horní šrouby je nutné utahovat tak, že čelo představce plně dosedne na tělo představce ještě před utahováním. Pokud by čelní díl objímky nedoléhal na tělo představce, může dojít k poškození konstrukce řídicích.

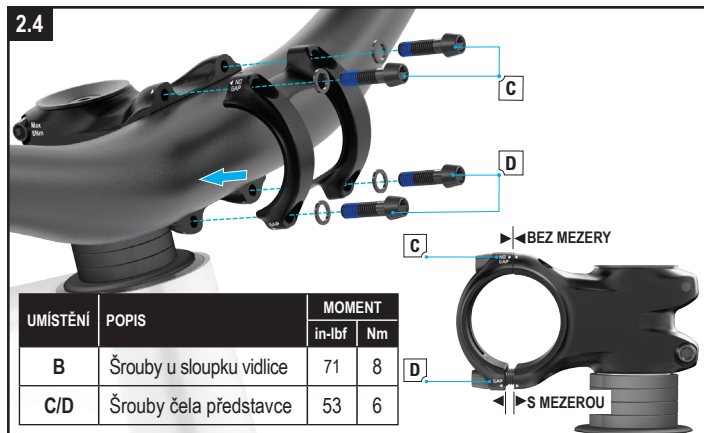
2.3



Obr. 2.3

- Na sloupek vidlice postupně nasadíte nejprve představec a dále vrchní krytku a šroub (A). Potom šroub vrchní krytky utáhněte.
- Vyrovnajte směr představce podle předního kola a utáhněte šrouby na zadní straně představce (B) na předepsaný utahovací moment.

2.4



Obr. 2.4

- Šrouby představce zlehka našroubujte skrze čelní díl objímky do těla představce.
- Natočte říditka do požadované polohy.
- Střídavě utahujte levý a pravý šroub nahoře tak, aby se utažení zvyšovalo rovnoměrně. Tímto způsobem oba šrouby postupně dotáhněte na předepsaný moment (C).
- Stejně postupujte i u šroubů dole: střídavě utahujte levý a pravý šroub, aby utažení bylo rovnoměrné. Oba šrouby postupně dotáhněte na předepsaný moment (D).
- Zkontrolujte správné upevnění řídicích tak, že říditka zkusíte natočit nahoru a dolů, a dále také podržte přední kolo a zkusíte otočit říditky ze strany na stranu. Jestliže zaznamenáte jakoukoli vůli, znamená to, že představec není správně utažený a je nutné ho dotáhnout.



VAROVÁNÍ! Otřepy nebo ostré hrany mohou poškodit karbonový nebo hliníkový povrch různých komponentů. Jakékoli hluboké vrypy nebo škrábance v představci nebo vidlici mohou znamenat zeslabení a ztrátu pevnosti komponentů.

UPOZORNĚNÍ: Všechny hrany představce, které přicházejí do kontaktu se sloupkem vidlice, je třeba zaoblit, aby se eliminovala jakákoli místa možného namáhání.

3. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY

Jízdní kolo Stumpjumper je určeno ke sportovní/výkonnostní jízdě. Veškerou údržbu, řešení problémů, opravy a výměny dílů musí provádět autorizovaný prodejce Specialized. Obecné informace ohledně údržby vašeho jízdního kola naleznete v příslušné části příručky vlastníka. Navíc před každou jízdou provádějte pravidelné mechanické bezpečnostní kontroly popsané v příručce vlastníka.

- Velkou pozornost vyžadují karbonové a kompozitové díly, které se nesmí poškodit. Jakékoliv poškození může způsobit narušení konstrukční celistvosti jízdního kola a následně závažné selhání. Takové poškození nemusí být při vizuální kontrole na první pohled patrné. Před každou jízdou a po každém pádu je nutné na kole pečlivě zkontrolovat všechny případné praskliny, roztržené místa, vrypy, hluboké škrábance v laku, ohnuté části či jiné podezřelé známky poškození. Jestliže jízdní kolo jeví některou z uvedených známek poškození, nejezděte na něm. Dojde-li k pádu, nechte před dalším použitím jízdní kolo kompletně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Při jízdě poslouchajte, zda neuslyšíte jakékoliv vrzání, protože vrzání může být známkou problémů s jedním nebo více komponenty. Pravidelně kontrolujte všechny plochy na jasném slunečním světle a kontrolujte, zda na nich nejsou vidět drobné vlasové praskliny nebo netrpí únavou v bodech velkého namáhání, jako jsou sváry, spoje, otvory nebo styčné body s dalšími díly. Uslyšíte-li jakékoliv vrzání nebo objevíte-li jakoukoliv prasklinu (bez ohledu na její velikost) nebo jakékoli poškození komponentů, okamžitě přestaňte na kole jezdit a nechte ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Způsob a četnost údržby závisí na mnoha faktorech, jako je frekvence a způsob používání, hmotnost jezdce, jízdní podmínky nebo případné nárazy. Vystavením drsným podmínkám, především slanému vzduchu (ježdění blízko moře či v zimním období), může způsobovat galvanickou korozi komponentů (například osy klik nebo šroubů), což může urychlit jejich opotřebení a zkrátit jejich životnost. Opotřebení ložisek a různých ploch může urychlit také špína a prach. Povrchové plochy jízdního kola doporučujeme před každou jízdou očistit. Vaše kolo by mělo pravidelně podstupovat servis a prohlídky u autorizovaného prodejce Specialized, což znamená, že by mělo být pravidelně čištěno, promazáno a zkontrolováno s ohledem na známky koroze a výskyt prasklin. Pokud na rámu nebo komponentech zaznamenáte jakékoliv známky koroze nebo prasklin, je nutné poškozenou součástku vyměnit.
- Pravidelně čistěte a mažte komponenty pohonu dle instrukcí výrobce.
- Při čištění jízdního kola nikdy **nestříkejte** vodu tlakovou myčkou (WAP) přímo na ložiska. I voda ze zahradní hadice může proniknout těsněním ložiska či do prostoru klik, což může mít za následek jejich rychlejší opotřebení, a tedy narušení správné funkce ložisek. Pro čištění

použijte čistý, navlhčený hadr a čisticí prostředky na jízdní kola.

- Jízdní kolo **nevystavujte** na delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu záření), například uvnitř zaparkovaného auta na slunci nebo blízko zdroje tepla, jako je radiátor.



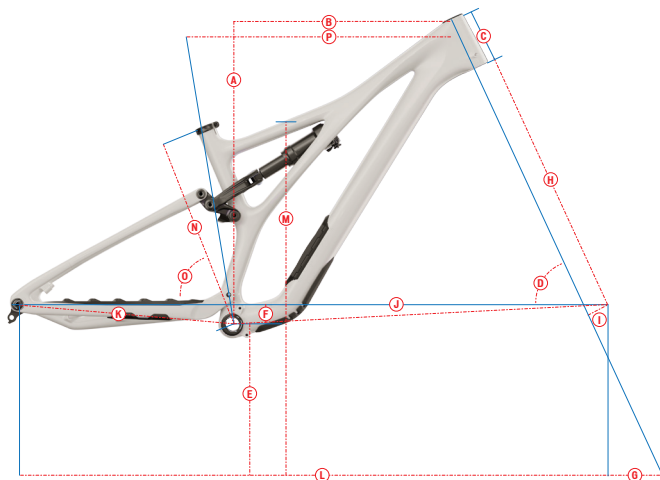
VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození komponentů na vašem kole a propadnutí záruky, ale zejména může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vykazuje-li vaše kolo jakékoliv známky poškození, nepoužívejte je a neprodléte je dopravte ke kontrole k autorizovanému prodejci Specialized.



VAROVÁNÍ! Při umístění rámu nebo kola do opravárenského stojanu upínejte sedlovku a ne rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné, a může také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.

4. SPECIFIKACE

4.1. GEOMETRIE



VELIKOST RÁMU		S1	S2	S3	S4	S5	S6
A	VÝŠKA RÁMU (MM)	614	613	623	632	641	650
B	EF. DÉLKA HORNÍ TRUBKY (DOSAH) (MM)	410	430	450	475	500	530
C	DÉLKA HLAVOVÉ TRUBKY (MM)	95	100	110	120	130	140
D	ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY (°)	65°					
E	SVĚTLÁ VÝŠKA STŘ. SLOŽENÍ (MM)	328	333	333	333	333	333
F	SNÍŽENÍ STŘ. SLOŽENÍ (MM)	47	42	42	42	42	42
G	STOPA (MM)	126					
H	DÉLKA VIDLICE (PLNÁ) (MM)	550					
I	VYOSENÍ VIDLICE (OFFSET) (MM)	44					
J	VZDÁLENOST PŘEDNÍ OSA – STŘEDOVÉ SLOŽENÍ (MM)	724	746	770	800	829	863
K	DÉLKA ŘETĚZOVÉ VZPĚRY (MM)	432	432	432	432	442	442
L	ROZVOR (MM)	1152	1175	1200	1228	1268	1302
M	VÝŠKA RÁMU V ROZKROKU (MM)	730	734	744	749	757	757
N	DÉLKA SEDLOVÉ TRUBKY (MM)	385	385	405	425	445	465
O	ÚHEL SEDLOVÉ TRUBKY (°)	76°					
P	DÉLKA HORNÍ TRUBKY (VODOROVNÁ) (MM)	563	583	605	633	660	692
DÉLKA KLIK (MM)		165	170	170	170	170	175
ŠÍŘKA ŘÍDÍTEK (MM)		780					
DÉLKA PŘEDSTAVCE (MM)		40	40	50	50	50	50
ŠÍŘKA SEDLA (MM)		155	155	143	143	143	143
MAX. ZASUNUTÍ SEDLOVKY (MM)		220	220	240	260	280	300
MIN. ZASUNUTÍ SEDLOVKY (MM)		80					
ŠÍŘKA OSY ZADNÍHO KOLA (MM)		148					
VELIKOST VIDLICE (MM)		140					

V tabulce nahoře je zobrazena standardní geometrie u kol, jak jsou dodávána od výrobce. Všechny možné geometrické konfigurace najdete na stránkách www.specialized.com.

Všechny rozměry jsou uváděny v milimetrech.

4.2. OBECNÉ SPECIFIKACE

POLOŽKA	Č. DÍLU	SPECIFIKACE
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	S142500005	HDS MY14-16 EPIC SW / MARATHON / EXPERT / COMP CARBON HEADSET
OBJÍMKA SEDLOVKY	S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
PRŮMĚR OBJÍMKY SEDLOVKY		38,6 mm
PRŮMĚR SEDLOVKY		34,9 mm
PATKA ZADNÍHO MĚNIČE	S202600002	HGR SRAM AC UDH DERAILEUR HANGER AL BLACK (00.7918.089.000)
POUZDRO STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ		BSA THREADED 73mm
OSA ZADNÍHO NÁBOJE	S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
MAX. ROZMĚRY ZADNÍHO PLÁŠTĚ		29 x 2,5"
ZDVIH ZADNÍHO KOLA		130 mm
DĚLKA/ZDVIH TLUMIČE		190/45 mm
ZANOŘENÍ TLUMIČE (SAG)		13,5 mm (30 %)
OKO TLUMIČE		6 mm ID x 19 mm W
MAXIMÁLNÍ ZDVIH VIDLICE		150 mm
MIN./MAX. PŘEVODNÍK		28-34 z
MIN./MAX. KOTOUČ ZADNÍ BRZDY		180/200 mm



VAROVÁNÍ! Na jízdním kole lze používat pouze vidlice s jednoduchou korunkou a se stanoveným zdvihem nebo rozsahem zdvihu. Použití vidlice jiného typu nebo vidlice s delším zdvihem může mít za následek závažné selhání rámu, což může způsobit zranění nebo smrt jezdce.



VAROVÁNÍ! Zatímco rámy SJ jsou obecně kompatibilní s pláštěmi až do rozměru 29 x 2,5, rozměry plášťů se mohou v závislosti na výrobci lišit a zároveň ne všechny vidlice umožňují montáž širších plášťů. Vždy si v výrobce vidlice zjistěte požadovanou šířku mezer mezi vidlicí a pláštěm.

UPOZORNĚNÍ: Může se stát, že u některých převodníků nebude k dispozici dostatečný odstup od řetězové vzpěry. Před použitím vždy zkontrolujte řetězovou linku a velikost mezery.

4.3. INDIVIDUÁLNÍ NASTAVENÍ TLUMIČE

Rámy Specialized jsou obecně navrhovány a testovány pro použití s komponenty odpružení dodávanými jako originální vybavení. Chcete-li provést výměnu tlumičů, mějte na paměti, že některé modely tlumičů nemusí být s rámem kompatibilní kvůli pozici zásobníku tlumiče, velikosti nebo dalším faktorům, a to i když do rámu rozměrově pasují. Vždy se informujte u autorizovaného prodejce Specialized ohledně výběru kompatibilních tlumičů.



VAROVÁNÍ! Použití nekompatibilního tlumiče může vést k poškození tlumiče nebo rámu a kromě toho může způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád jezdce.

4.4. POTŘEBNÉ NÁSTROJE

<ul style="list-style-type: none"> INBUSOVÉ KLÍČE (VNITŘNÍ ŠESTIHRAN) 5, 6 mm 	<ul style="list-style-type: none"> MODRÉ LEPIDLO NA POJIŠTĚNÍ ZÁVITŮ (LOCTITE 243)
<ul style="list-style-type: none"> BITY TYPU TORX T10, T25 	<ul style="list-style-type: none"> MOMENTOVÝ KLÍČ (oboustranný, pro montáž patky SRAM UDH)
<ul style="list-style-type: none"> VYSOKOTLAKÁ PUMPIČKA NA TLUMIČE 	<ul style="list-style-type: none"> STŘÍHAČÍ KLEŠTĚ NA LANKA, BOVDENY A TRUBIČKY
<ul style="list-style-type: none"> VYSOCE KVALITNÍ MAZIVO 	

4.5. VELIKOST ŠROUBŮ / NÁSTROJE / PŘEDEPSANÉ UTAHOVACÍ MOMENTY



VAROVÁNÍ! Správná síla utažení upevňovacích prvků (matice, čepy, šrouby) na vašem jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů, protažení, deformaci nebo prasknutí dílů. V obou případech může nesprávná síla utažení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce.

Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaženy předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů. Zde je shrnutí předepsaných uťahovacích momentů popisovaných v této příručce:

4.6. OBECNÉ SPECIFIKACE UTAHOVACÍHO MOMENTU

UMÍSTĚNÍ	NÁSTROJ	MOMENT	
		(in-lbf)	(Nm)
OBJÍMKA SEDLOVKY	4mm inbus	55	6,2
NÁVAREK PRO KOŠÍK NA LÁHEV	3mm inbus	25	2,8
12mm ZADNÍ OSA	6mm inbus	133	15
PATKA ZADNÍHO MĚNIČE	8mm inbus	221	25,0
CHRÁNIČ ŘETĚZOVÉ VZPĚRY	T25 TORX	25	2,8
ÚCHYTY ISCG (max. hloubka 7 otáček závitu)	4mm inbus	55	6,2
KRYTKA SWAT	TORX T10	4 ¹	0,5 ¹

UPOZORNĚNÍ (pro jiné než čepové šrouby): Dbejte na to, aby kontaktní plochy byly čisté a namazané.

¹ **UPOZORNĚNÍ:** Šrouby krytky SWAT utahujte střídavě, až krytka přestane mít jakoukoli vůli, a poté pootočte každý šroub ještě o 1/4 otáčky.

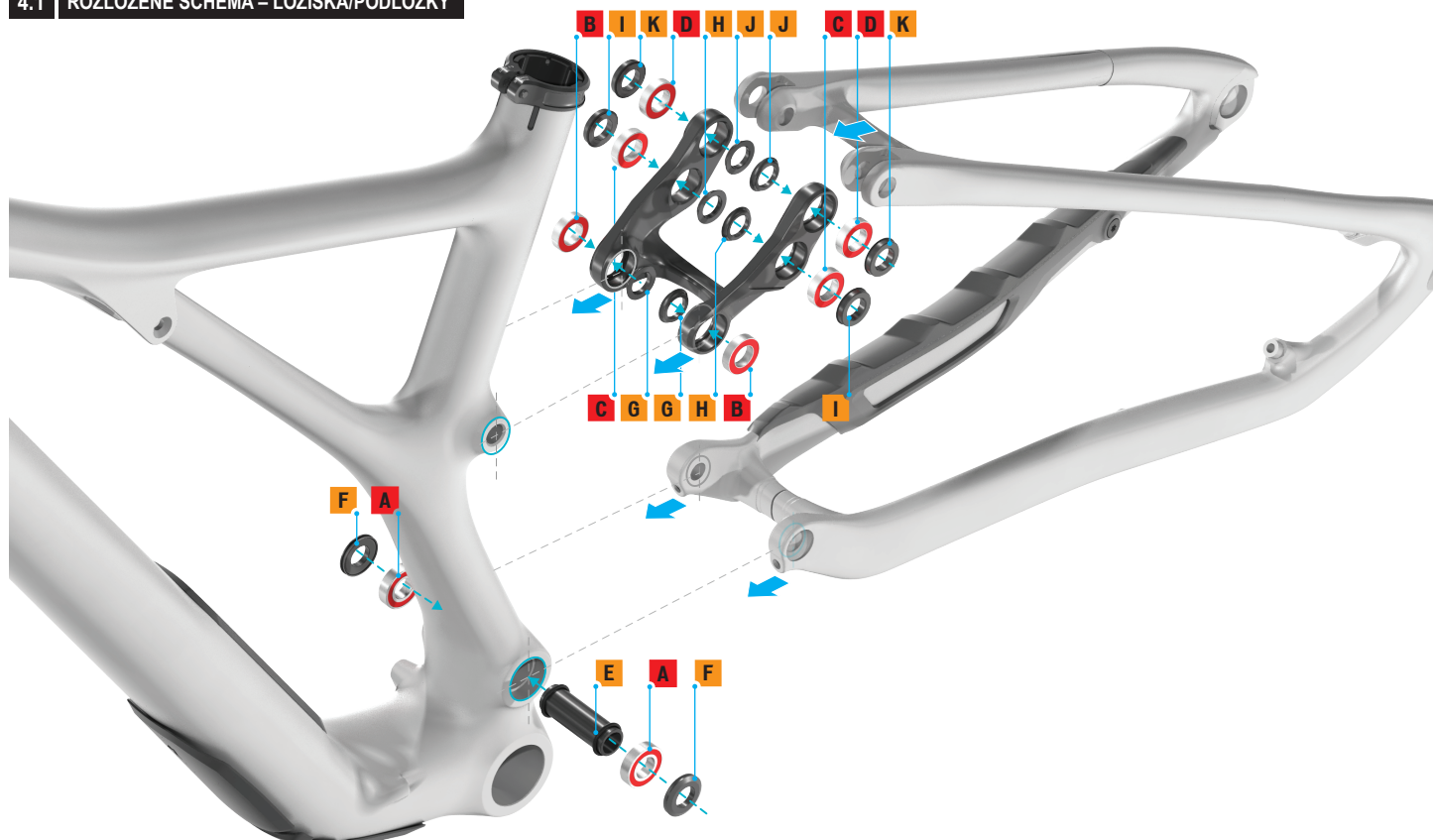
4.7. SPECIFIKACE LOŽISEK

	POČET	UMÍSTĚNÍ ČĚPU	ROZMĚRY	ULOŽENÍ
A	2	HLAVNÍ ČEP (ŘETĚZOVÁ VZPĚRA)	12 ID X 24 OD X 6 W	6901V-2RS
B	2	LOŽISKO PRO VAHADLO A SEDLOVOU TRUBKU	12 ID X 21 OD X 5 W	6801-2RS
C	2	LOŽISKO PRO VAHADLO A VIDLIČKU		
D	2	LOŽISKO PRO VAHADLO A SEDLOVOU VZPĚRU		

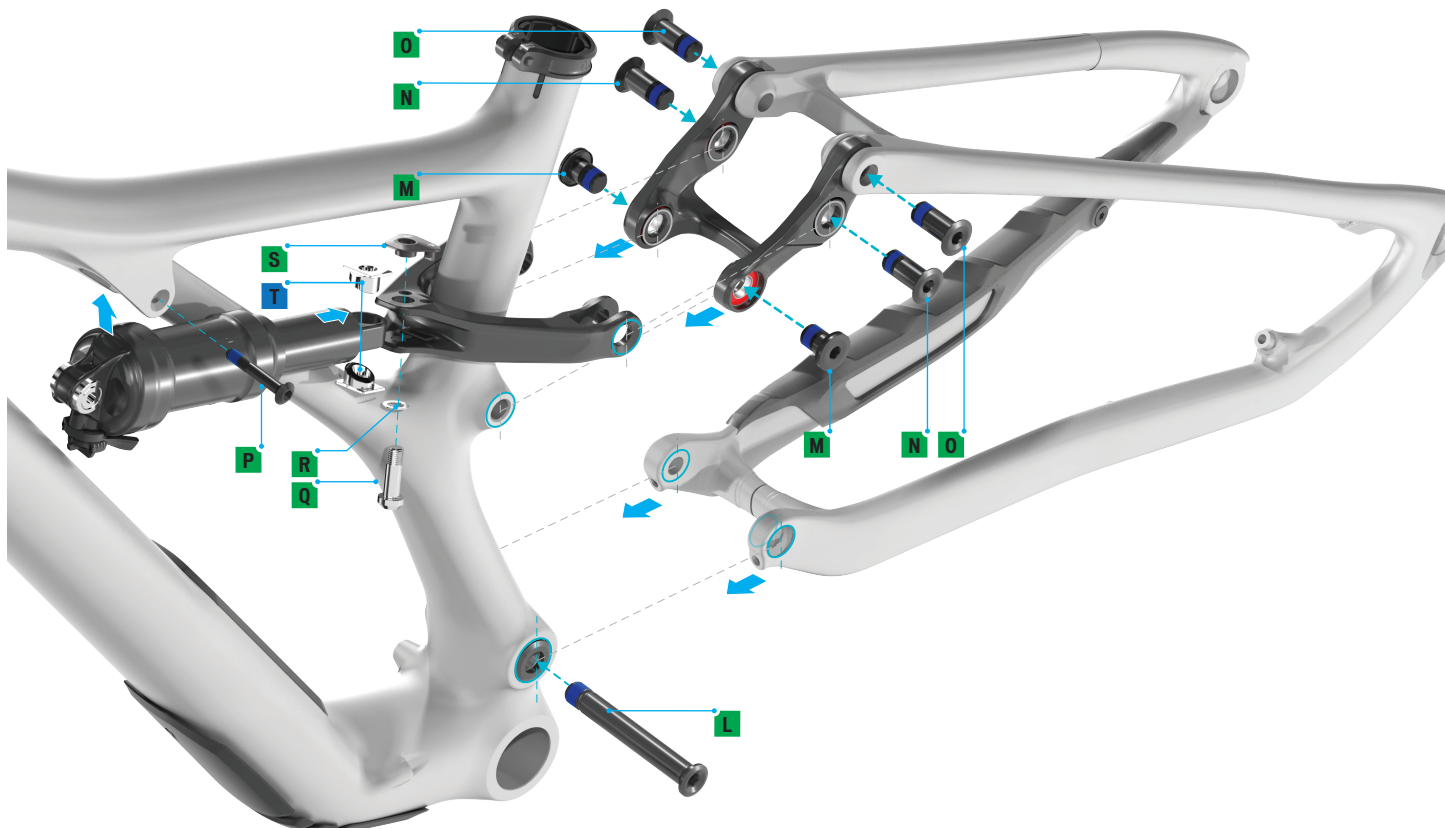
4.8. SPECIFIKACE PODLOŽEK / OS / ŠROUBŮ

	POČET	UMÍSTĚNÍ/POLOŽKA	ROZMĚRY	NÁSTROJ	MOMENT	
					IN-LBF	NM
E	1	STŘEDOVÁ VLOŽKA HLAVNÍHO ČĚPU	12,1 ID X 15,5 OD X 46,5			
F	2	PODLOŽKA HLAVNÍHO ČĚPU	12,1 ID X 23,5 OD X 3,5 W/SEAL			
G	2	PODLOŽKA PRO VAHADLO A SEDLOVOU TRUBKU	12,1 ID X 19,5 OD X 3			
H	2	PODLOŽKA PRO VAHADLO A VIDLIČKU	12,1 ID X 19,5 OD X 3			
I	2	PODLOŽKA PRO VAHADLO A VIDLIČKU (VNĚJŠÍ)	12,1 ID X 21 OD X 4,5 W/SEAL			
J	2	PODLOŽKA PRO VAHADLO A SEDLOVOU VZPĚRU	12,1 ID X 19,5 OD X 3			
K	2	PODLOŽKA PRO VAHADLO A SEDLOVOU VZPĚRU (VNĚJŠÍ)	12,1 OD X 21 ID X 4,5 W/SEAL			
L	1	OSA HLAVNÍHO ČĚPU	12 ID X 1,0 OD X 91 L	6MM INBUS	160	18
M	2	ŠROUB PRO VAHADLO A SEDLOVOU TRUBKU	M12 X 1,0 X 17, 21	6MM INBUS	180	20,3
N	2	ŠROUB PRO VAHADLO A VIDLIČKU	M12 X 1,0 X 30 L	6MM INBUS	180	20,3
O	2	ŠROUB PRO VAHADLO A SEDLOVOU VZPĚRU	M12 X 1,0 X 30 L	6MM INBUS	180	20,3
P	1	ŠROUB PŘEDNÍHO OKA TLUMIČE	M6 X 1,0 X 40	5MM INBUS	90	10
Q	1	ŠROUB ZADNÍHO OKA TLUMIČE	M8 X 1,25 X 26	6MM INBUS	180	20,3
R	1	VYMEZ. PODLOŽKA PRO ZADNÍ OKO TLUMIČE	8,2 ID X 13 OD X 0,5 T			
S	1	ZÁVITOVÁ VLOŽKA VIDLIČKY (POUZE PRO KARBONOVOU VIDLIČKU)				
T	2	ZADNÍ OKO TLUMIČE, VYOSENÁ VLOŽKA FLIP CHIP	8 MM ID X 15 MM OD X 6,5 MM W			

4.1 ROZLOŽENÉ SCHÉMA – LOŽISKA/PODLOŽKY



4.2 ROZLOŽENÉ SCHÉMA – ŠROUBY



5. VNITŘNÍ VEDENÍ LANEK A BOVDENŮ

Před zahájením práce je nutné demontovat hlavní čep (čep mezi sedlovými vzpěrami a vahadlem může zůstat spojený).

5.1. TELESKOPICKÁ SEDLOVKA

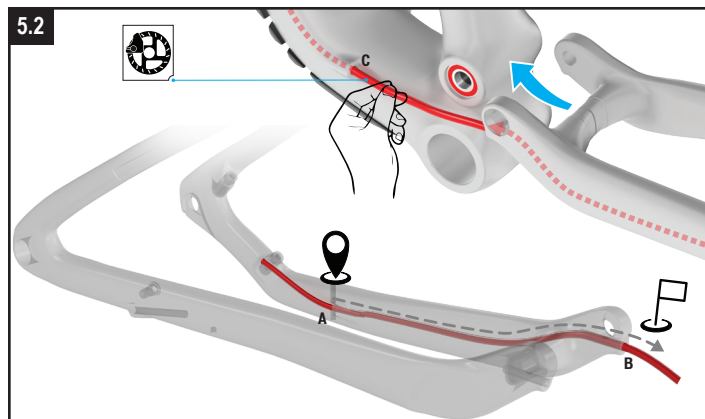


Obr. 5.1

- Zasuňte bowden do portu ICR na pravé straně hlavové trubky a vedte ho spodní rámovou trubicou dolů. Prostrčte prsty do otvoru pro středové složení a jimi pak protáhněte bowden prostorem středového složení a zaveďte ho nahoru do sedlové trubky.
- Namontujte teleskopicky stavitelnou sedlovku podle pokynů výrobce.

5.2. BOVDEN ŘAZENÍ/BRZDY

ZADNÍ BRZDA:



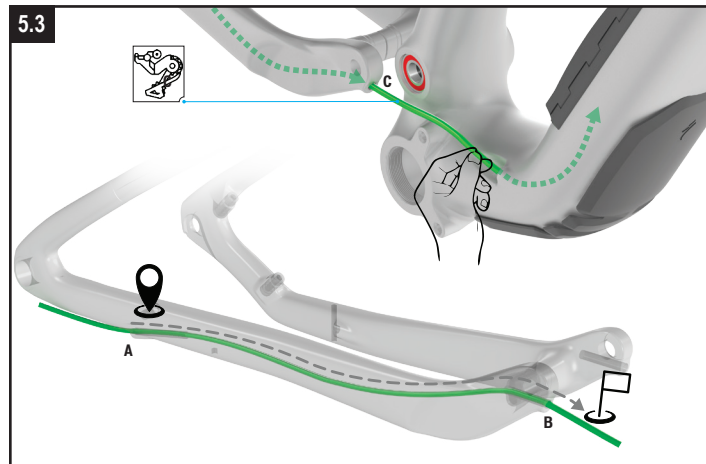
Obr. 5.2

- Uchopte bowden a zastrčte ho do výstupního portu na vnitřku levé řetězové vzpěry (A). Se současným otáčivým pohybem ho jemně zasouvajte do řetězové vzpěry, dokud se jeho druhý konec nevysune z portu u hlavního čepu (B).
- Bowden brzdového lanka zastrčte do portu umístěného vlevo dole na spodní rámové trubce (C) a zasouvajte ho dovnitř tak dlouho, dokud se jeho druhý konec nevysune z portu v hlavové trubce (obr. 5.4).
- Po smontování rámu dokončete montáž brzdové soustavy podle pokynů výrobce.



Zasouvání bowdenu do řetězové vzpěry si můžete usnadnit pomocí nástroje Park Tool pro instalaci bowdenů.

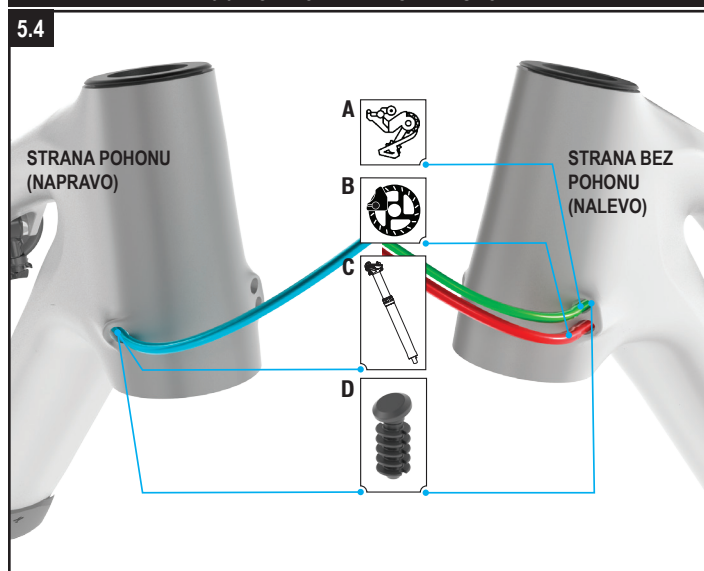
ZADNÍ MĚNIČ (mechanicky):



Obr. 5.3

- Uchopte bowden a zastrčte ho do výstupního portu (A) dole před pravou patkou. Se současným otáčivým pohybem ho jemně zasouvejte do řetězové vzpěry, dokud se jeho druhý konec nevysune z portu u hlavního čepu (B).
- Bowden řadičích lanka zastrčte do portu umístěného vpravo dole na spodní rámové trubce (C) a zasouvejte ho dovnitř tak dlouho, dokud se jeho druhý konec nevysune z portu v hlavové trubce (obr. 5.4).
- Po smontování rámu dokončete montáž sestavy řazení podle pokynů výrobce (kompletní postup najdete v oddílu 6).

5.3. PORT ICR V HLAVOVÉ TRUBCE



Obr. 5.4

- Pokud používáte bezdrátový systém řazení, zasuňte horní výstupní otvor v portu ICR (A) na levé straně gumovou krytkou (D).
- Pokud používáte teleskopicky stavitelnou sedlovku s bezdrátovým ovládáním a není použito ovládání lankem, zasuňte výstupní otvor v portu ICR (C) na pravé straně hlavové trubky gumovou krytkou (D).

6. SLOŽENÍ A MONTÁŽ ČEPŮ ZADNÍ KONSTRUKCE



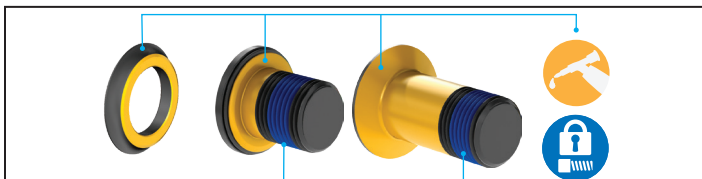
Důležitým předpokladem úspěšného sestavení zadní trojúhelníkové konstrukce rámu jízdního kola Stumpjumper je dodržení pořadí úkonů podle této příručky. Změna pořadí kroků montáže může celý postup prodloužit.



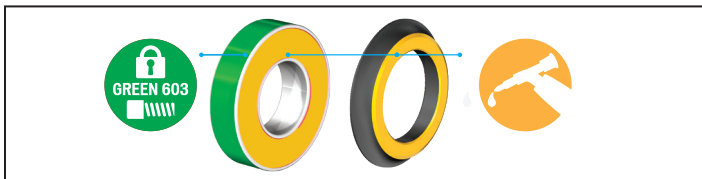
Správná montáž kola Stumpjumper vyžaduje následující kroky. Před nasazením podložek na ložiska naneste mazivo na všechny plochy, které se dotýkají vnitřních kroužků ložisek. Při montáži jednotlivých čepů pak budou podložky lépe držet na svém místě. Podložky vždy nasměrujte užší (konicky zúženou) plochou k ložisku, zatímco širší plocha přijde na rám nebo vzpěru.



Všechny závity šroubů čepů jsou ve výrobním závodě ošetřeny modrou montážní pastou na závity, aby se předešlo zadření závitu nebo skřípavým zvukům. Kromě toho může být celá kontaktní plocha čepů ošetřena mazivem.



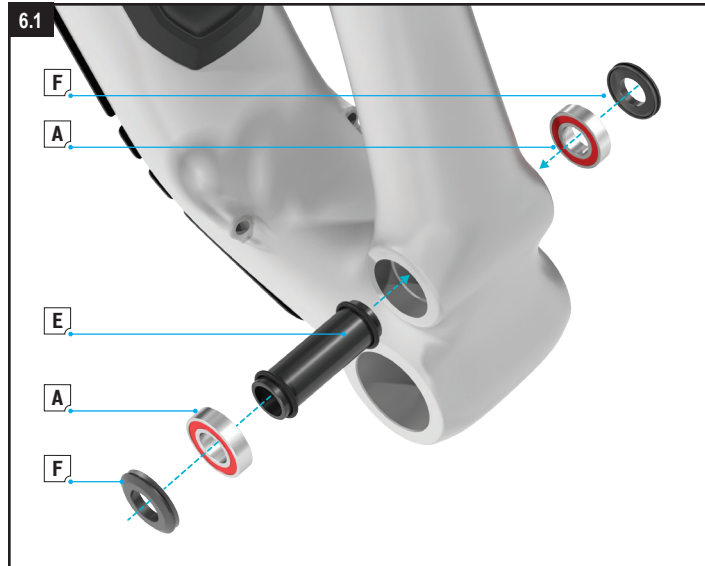
Na všechny styčné plochy na rozhraní ložisko/vrtání naneste zelenou montážní pastu pro zajištění spojů (Loctite 603) a potom všechna ložiska zatlačte na příslušná místa.



Po dokončení montáže zadní trojúhelníkové konstrukce namontujte do rámu středové složení.

6.1. SLOŽENÍ A MONTÁŽ LOŽISEK

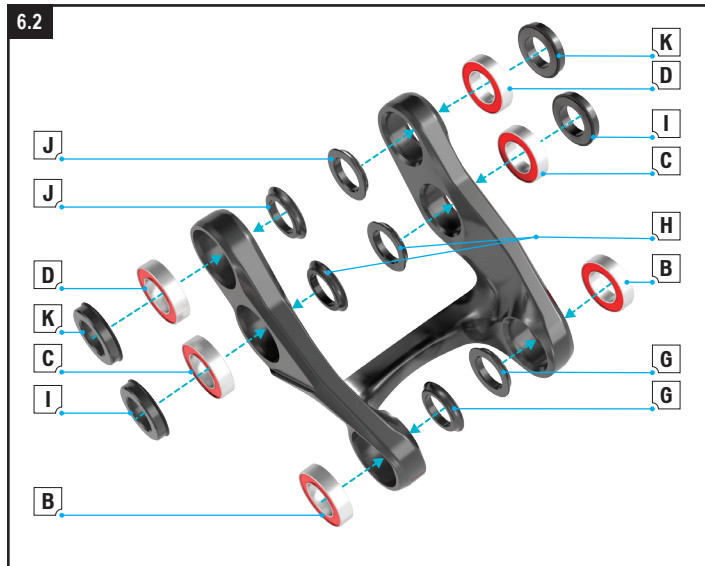
LOŽISKA, VLOŽKA A PODLOŽKY HLAVNÍHO ČEPU



Obr. 6.1

- Do rámu zasuněte středové pouzdro (E), vyrovnejte ho a potom do otvoru hlavního čepu zatlačte také obě ložiska (A).

LOŽISKA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ

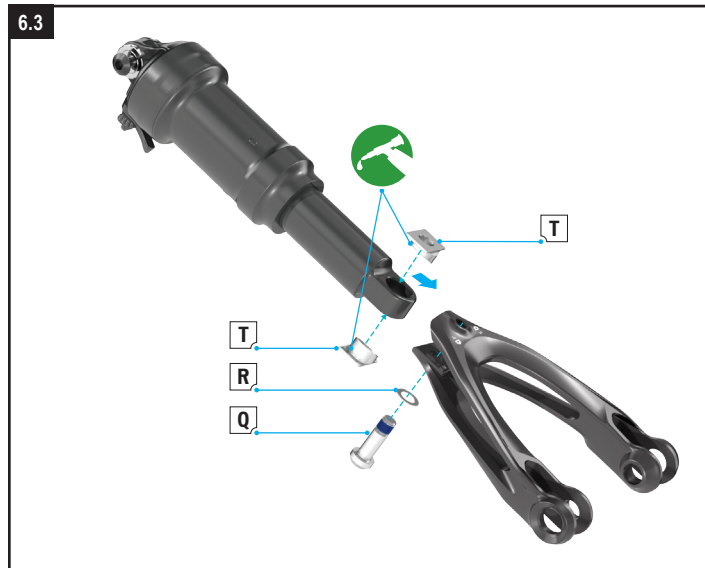


Obr. 6.2

- Všechna ložiska do vahadla je nutné zatlačit z vnější strany.

6.2. SLOŽENÍ A MONTÁŽ ČEPŮ

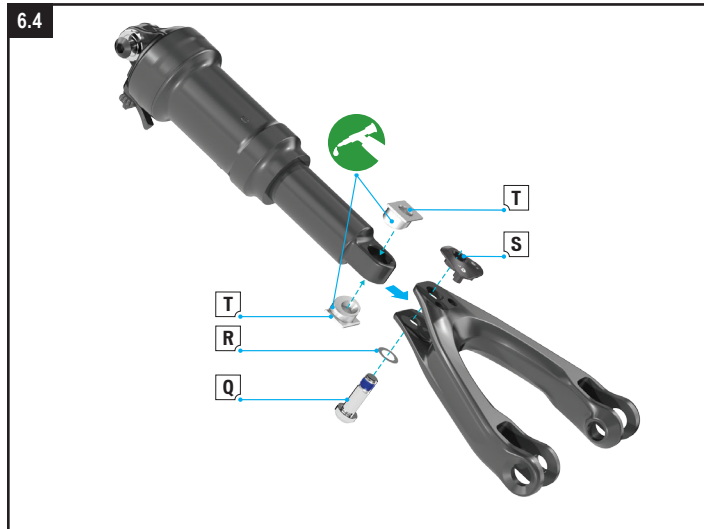
VIDLIČKA A TLUMIČ



Obr. 6.3

- Do oka tlumiče zasuňte obě poloviny vložky Flip Chip (T) v horní nebo dolní poloze.
- Tlumič s vložkou Flip Chip zasuňte do vidličky a zajistěte ho zasunutím a lehkým utaháním šroubu (Q).
- Úplné dotažení šroubu v dolním oku tlumiče (Q) na předepsaný moment provádějte až po kompletním smontování zadní trojúhelníkové konstrukce.

KARBONOVÁ VIDLIČKA A TLUMIČ (POUZE S-WORKS)



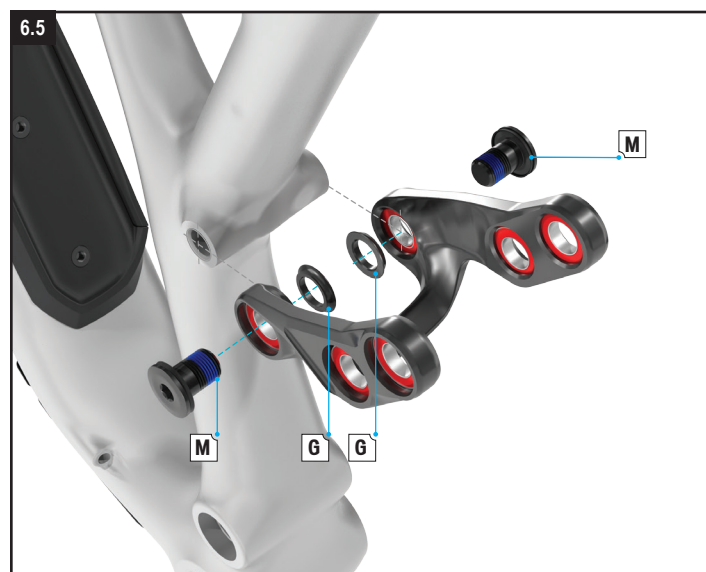
Obr. 6.4

- Do oka tlumiče zasuňte obě poloviny vložky Flip Chip (T) v horní nebo dolní poloze.
- Z vrchní strany vidličky zasuňte vložku se závitem a před utážením zkontrolujte, zda má odnímatelná horní matice (S) správnou orientaci a zda je ve vidličce správně usazená.
- Tlumič s vložkou Flip Chip zasuňte do vidličky a zajistěte ho zasunutím a lehkým utážením šroubu (Q).
- Úplné dotažení šroubu v dolním oku tlumiče na předepsaný moment provádějte až po kompletním smontování zadní trojúhelníkové konstrukce.



VAROVÁNÍ: Při nesprávném sestavení vložky se závitem může dojít k prasknutí vidličky, což může způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád jezdce s následkem vážného zranění nebo dokonce smrti.

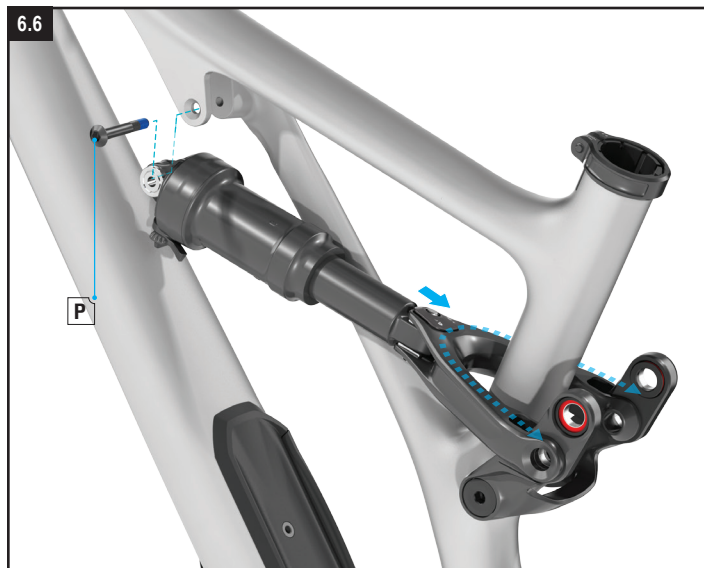
VAHADLO A SEDLOVÁ TRUBKA



Obr. 6.5

- Na podložky vahadla (G) (2 ks) naneste mazivo a potom podložky usadte na ložiscích ve vahadle.
- Slícujte vahadlo s otvory čepu v sedlové trubce.
- Na šrouby čepu vahadla (M) (2 ks) naneste mazivo (vždy jen na dřík šroubu mimo závit) a potom je našroubujte do rámu.
- Inbusovým klíčem 6 mm šrouby dotáhněte na utahovací moment 20 Nm (180 in-lbf).

ŠROUB PŘEDNÍHO OKA TLUMIČE



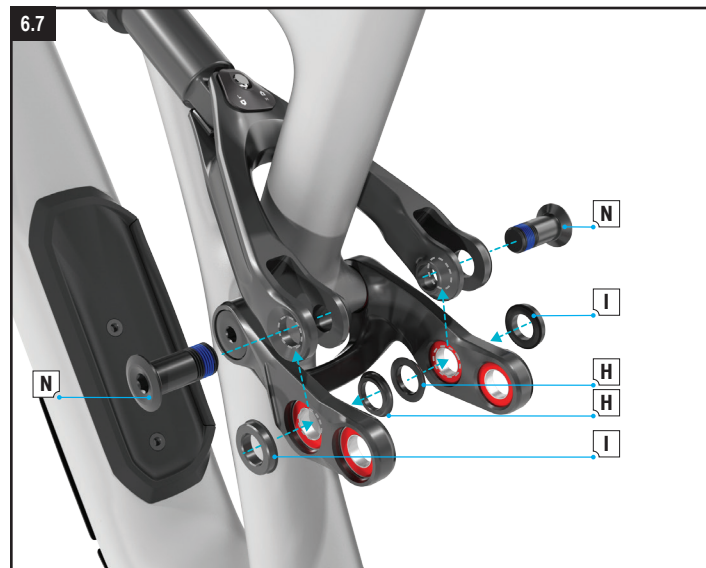
Obr. 6.6

- Přední oko tlumiče zarovnejte s otvorem v návarku na rámu.
- Na šroub (P) naneste mazivo (pouze na dřík šroubu mimo závit) a potom šroub prostrčte návarkem a okem tlumiče a zašroubujte ho do rámu.
- Inbusovým klíčem 5 mm šroub dotáhněte na utahovací moment 10 Nm (90 in-lbf).



INFORMACE: Spodní rámovou trubkou omotejte kusem látky, aby při montáži nedošlo k poškození laku.

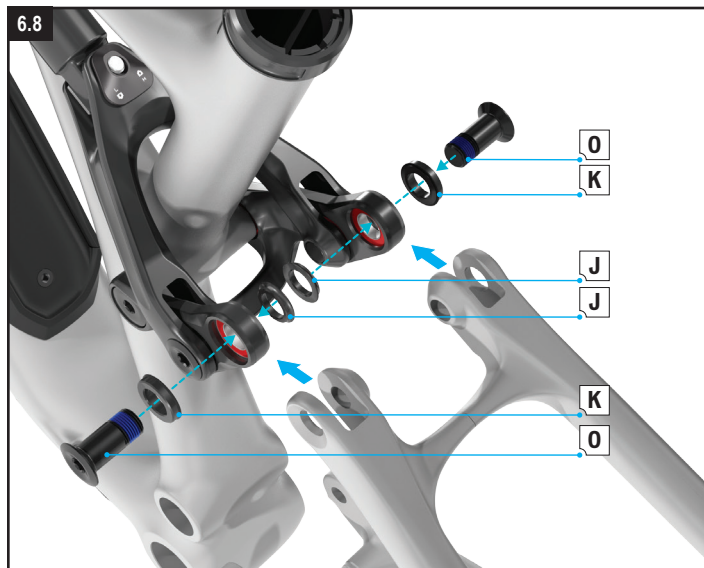
VAHADLO A VIDLIČKA



Obr. 6.7

- Na vnitřní podložky (H) (2 ks) naneste mazivo a potom podložky přiložte na ložiska ve vahaadle. Na dosedací plochu ložiska přijde kónické zkosení podložky.
- Na vnější podložky (I) (2 ks) naneste mazivo a potom podložky přiložte na ložiska ve vahaadle. Na dosedací plochu ložiska přijde pryžové těsnění podložky.
- Slícnujte vidličku s ložisky vahaadla.
- Na šrouby (N) (2 ks) naneste mazivo (vždy jen na dřík šroubu mimo závit) a potom šrouby našroubujte do vidličky.
- Inbusovým klíčem 6 mm šrouby dotáhněte na utahovací moment 20 Nm (180 in-lbf).

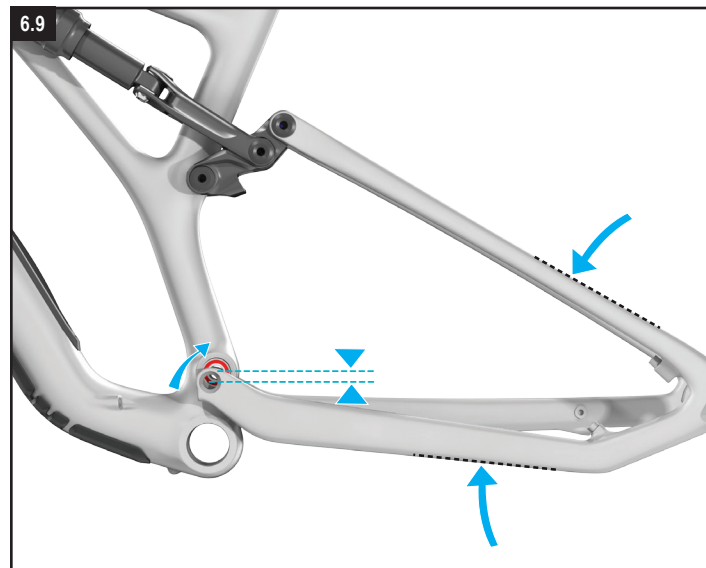
SEDLOVÁ VZPĚRA A VAHADLO



Obr. 6.8

- Na vnitřní podložky (J) (2 ks) naneste mazivo a potom podložky přiložte na ložiska ve vahaadle. Na dosedací plochu ložiska přijde kónické zkosení podložky.
- Na vnější podložky (K) (2 ks) naneste mazivo a potom podložky přiložte na ložiska ve vahaadle. Na dosedací plochu ložiska přijde pryžové těsnění podložky.
- Zarovnejte otvory pro čepy v sedlové vzpěře s ložisky čepového spoje.
- Na šrouby (O) (2 ks) naneste mazivo (vždy jen na dřív šroubu mimo závit) a potom šrouby našroubujte do vidličky.
- Inbusovým klíčem 6 mm šrouby dotáhněte na utahovací moment 20 Nm (180 in-lbf).

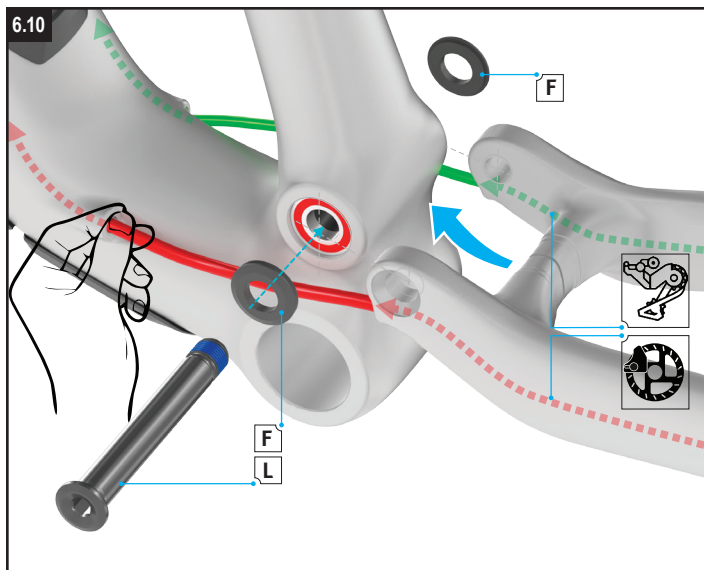
HLAVNÍ ČEPOVÝ SPOJ



Před sestavením hlavního čepového spoje nainstalujte do řetězové vzpěry bowdeny brzdového a řadicího lanka a potom bowdeny vedte vnitřkem předního rámového trojúhelníku nahoru. (Viz oddíl 5).

Obr. 6.9

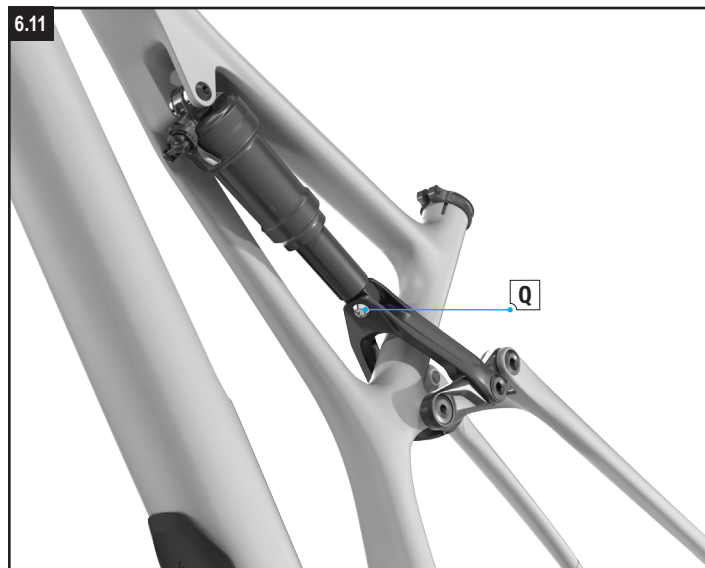
- Trubky zadního rámového trojúhelníku stiskněte poblíž zadní patky směrem k sobě (viz obrázek) tak, aby došlo ke slícování otvorů hlavního čepu a bylo možné do nich zasunout osu čepu.



Obr. 6.10

- Obezpečně zavedte bovdeny brzdového i řadicího lanka do příslušných otvorů v předním rámovém trojúhelníku a přitom zaklopte řetězovou vzpěru do správné polohy vůči hlavnímu čepu.
- Na podložky hlavního čepu (F) (2 ks) naneste mazivo a potom podložky přiložte na vnitřní plochy ložisek, a to tak, že na dosedací plochu ložiska přijde vždy pryžové těsnění podložky.
- Slícujte otvor řetězové vzpěry s ložisky hlavního čepového spoje.
- Na šroub osy hlavního čepového spoje (L) naneste mazivo (pouze na důlek šroubu mimo závit) a potom šroub prostrčte rámem a zašroubujte ho do otvoru v řetězové vzpěře.
- Inbusovým klíčem 6 mm šroub dotáhněte na utahovací moment 18 Nm (160 in-lbf).

ŠROUB DOLNÍHO OKA TLUMIČE



Obr. 6.11

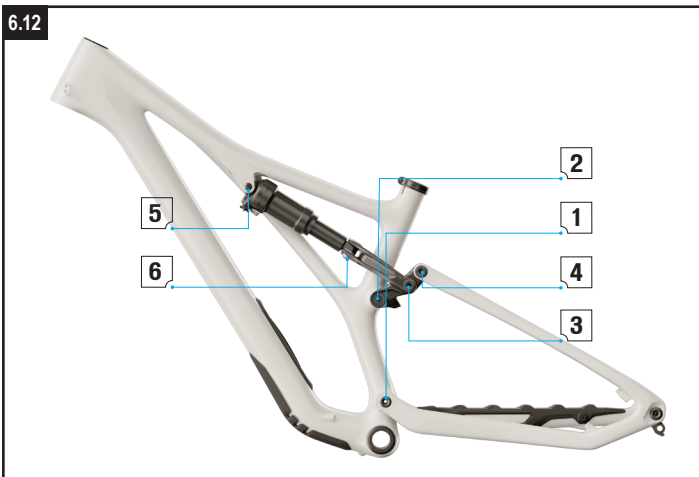
- Po sestavení všech čepových spojů a jejich utažení předepsaným momentem můžete dotáhnout předepsaným momentem také šroub dolního oka tlumiče (Q).
- Inbusovým klíčem 6 mm šroub dotáhněte na utahovací moment 20 Nm (180 in-lbf).



INFORMACE: Při utahování šroubu zadního oka tlumiče použijte prodloužený inbusový bit (s větším dosahem), aby nedošlo k poškození laku.

6.3. SPECIFIKACE UTAHOVACÍCH MOMENTŮ PRO ODPRUŽENÍ

6.12



Č.	UMÍSTĚNÍ ČEPU	NÁSTROJ	in-lbf	Nm
1	HLAVNÍ ČEP	6mm inbus	160	18
2	VAHADLO A SEDLOVÁ TRUBKA	6mm inbus	180	20,3
3	VAHADLO A VIDLIČKA	6mm inbus	180	20,3
4	VAHADLO A SEDLOVÁ VZPĚRA	6mm inbus	180	20,3
5	PŘEDNÍ OKO TLUMIČE	5mm inbus	90	10
6	ZADNÍ OKO TLUMIČE	6mm inbus	180	20,3

- Šrouby všech čepů dotáhněte utahovacím momentem podle výše uvedených specifikací.

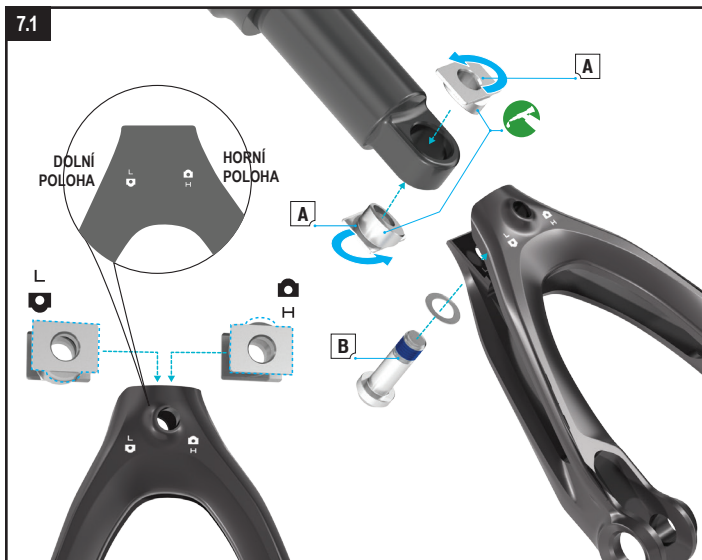
7. OTOČNÉ VLOŽKY FLIP CHIP

Geometrii kola Stumpjumper lze upravit otočením vložky Flip Chip v uchycení vidličky. Změnou nastavení do horní polohy se zvýší světlá výška středového složení přibližně o 7 mm a úhel hlavové trubky se napřímí přibližně o 0,5 stupně (vidlice se z položenější polohy posune neapratně dozadu). Všechny modely jsou smontovány s otočnou vložkou Flip Chip v dolní poloze.



VAROVÁNÍ! Změna konfigurace rámu (poloha vložky Flip Chip, rozměry pláště, délka vidlice) může ovlivnit světlou výšku středového složení nebo také úhel hlavové trubky, což může mít negativní dopady na ovladatelnost a jízdní vlastnosti kola a celkový požitek z jízdy. Před jakýmkoli úpravami se vždy poraďte s nejbližším autorizovaným prodejcem Specialized.

7.1. NASTAVENÍ VLOŽEK FLIP CHIP Z HLINÍKOVÉ SLITINY



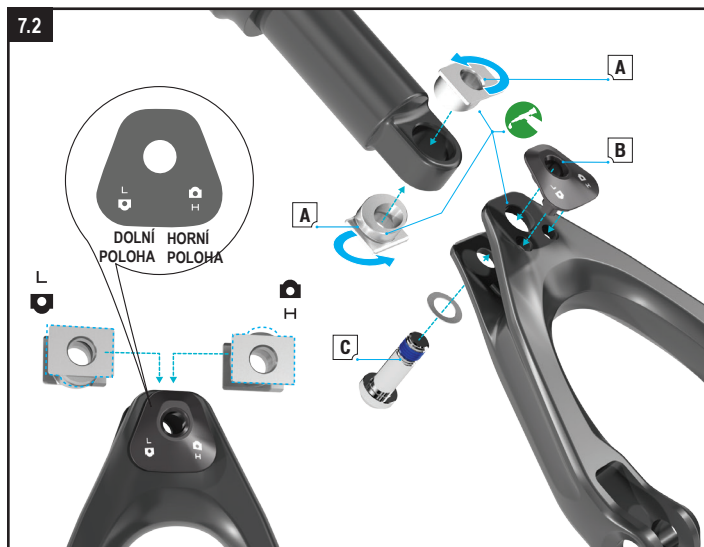
Obr. 7.1

- Demontujte šrouby horního i dolního oka tlumiče a pak tlumič vyjměte.
- Z dolního oka tlumiče vyjměte obě poloviny vložky Flip Chip.
- Otočte vložky Flip Chip o 180 stupňů a pak je zatlačte zpět do dolního oka tlumiče.
- Tlumič s vložkou Flip Chip zasuňte do vidličky a zajistěte ho zasunutím a lehkým utažením šroubu pro upevnění předního oka tlumiče.
- Šroub předního oka tlumiče dotáhněte uťahovacím momentem 10 Nm (90 in-lbf). **Úplné dotažení šroubu v dolním oku tlumiče na předepsaný moment provádějte až po kompletním smontování zadní trojúhelníkové konstrukce.**



Mezi vahadlo a sedlovou trubku umístěte malý kousek látky, abyste předešli nežádoucímu kontaktu se sedlovou trubkou.

7.2. NASTAVENÍ VLOŽEK FLIP CHIP KARBONOVÉ VIDLIČKY (POUZE S-WORKS)



Obr. 7.2

- Demontujte šrouby horního i dolního oka tlumiče a pak tlumič vyjměte.
- Z dolního oka tlumiče vyjměte obě poloviny vložky Flip Chip.
- Otočte vložky Flip Chip o 180 stupňů a pak je zatlačte zpět do dolního oka tlumiče.
- Z vrchní strany vidličky zasuňte vložku se závitem a před utažením zkontrolujte, zda má vložka se závitem správnou orientaci a zda je ve vidličce správně usazená.
- Tlumič s vložkou Flip Chip zasuňte do vidličky a zajistěte ho zasunutím a lehkým utažením šroubu.
- Šroub dotáhněte uťahovacím momentem 10 Nm (90 in-lbf). **Úplné dotažení šroubu v dolním oku tlumiče na předepsaný moment provádějte až po kompletním smontování zadní trojúhelníkové konstrukce.**



Mezi vahadlo a sedlovou trubku umístěte malý kousek látky, abyste předešli nežádoucímu kontaktu se sedlovou trubkou.



VAROVÁNÍ: Při nesprávném sestavení vložky se závitem může dojít k prasknutí vidličky, což může způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád jezdce s následkem vážného zranění nebo dokonce smrti.

NASTAVENÍ	SVĚTLÁ VÝŠKA STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ	ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY
DOLNÍ POLOHA	+ 0 mm	+ 0°
HORNÍ POLOHA	+ 7 mm	+ 0,5°

8. NASTAVENÍ VZDUCHOVÉHO TLUMIČE



Při seřizování odpružení vždy nejprve nastavte zadní tlumič a teprve potom vidlici, a to v následujícím pořadí: tlak vzduchu, odskok a nakonec komprese.



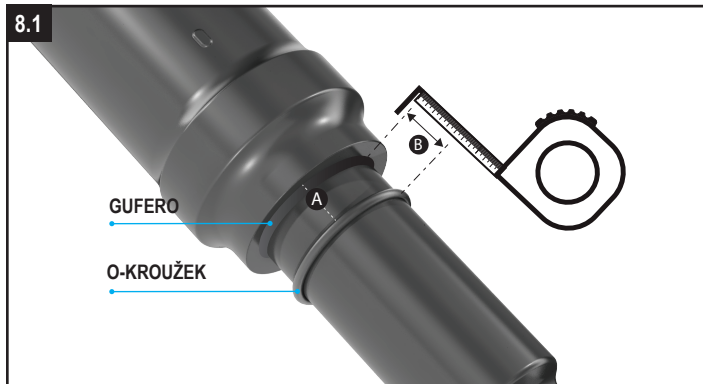
Ujistěte se, že máte na sobě veškeré vybavení, které budete mít obvykle na sobě při jízdě (boty, helmu, batoh s vodou, pokud ho používáte, atd.).



Použijte kalkulačtor odpružení na stránkách www.specialized.com. Kalkulačtor odpružení vám na základě vaší výšky a hmotnosti poskytne individuálně přizpůsobené doporučení pro nastavení odpružení. Tyto orientační základní hodnoty je třeba brát jako výchozí bod pro nastavení odpružení. Při nastavení odpružení se podle situace řiďte také svými zkušenostmi, preferencemi a aktuálními terénními podmínkami.

8.1. NASTAVENÍ TLAKU VZDUCHU

- Páčku nebo ovladač pro kompresi tlumiče (modrá barva) nastavte do polohy zcela otevřeno nebo vypnuto a ovladač odskoku nastavte přibližně do poloviny rozsahu.
- Připojte vysokotlakou pumpičku na ventilek a natlačujte tlumič na požadovaný tlak podle individuálně doporučeného nastavení.



Obr. 8.1

- Kontrola zanoření tlumiče (sag): Posuňte O-kroužek tak, aby přiléhá ke guferu (A). Nasedněte na kolo, opřete se o zeď a usedněte do sedla do normální jízdní polohy (vysunutá sedlovka). Zanoření tlumiče nikdy nenastavujte za jízdy.
- Zkontrolujte zanoření tlumiče tak, že změříte vzdálenost mezi guferem a O-kroužkem (B). Jakmile se hodnota zanoření blíží k požadovanému nastavení, zvyšujte nebo snižujte tlak podle potřeby v krocích po 5 psi, dokud nedosáhnete požadovaného nastavení.



Hodnota zanoření (sag) tlumičů se měří jako vzdálenost mezi O-kroužkem a těsněním těla tlumiče po zatížení kola jezdcem, bez jakéhokoliv pohybu (propružení). Je-li tlak v tlumiči nastaven správně, mělo by zanoření tlumiče dosahovat přibližně 13,5 mm. Zanoření tlumičů lze doladit podle terénu a jízdních zkušeností jezdce. Pokud se hmotnost jezdce blíží ke 135 kg, může zanoření tlumičů překročit předepsanou hodnotu pro dané kolo.



Aby byly zajištěny rovnoměrné hodnoty tlaku, můžete kdykoli po nastavení tlaku opakovaně tlumiče nebo vidlici propružit a znovu zkontrolovat nastavení.



UPOZORNĚNÍ: Nepřekračujte maximální přípustný tlak vzduchu stanovený výrobcem tlumiče. Hodnoty maximálního přípustného tlaku najdete v dokumentaci výrobce tlumiče.

8.2. NASTAVENÍ ODSKOKU

Tlumení odskoku (červený knoflík) určuje rychlost, s jakou se tlumič vrací po stlačení na svoji výchozí délku. Každý zadní tlumič lze odpovídajícím počtem cvaknutí jemně vyladit na požadovanou hodnotu tlumení odskoku.

- Pomocí kalkulačky pro nastavení odpružení nastavte odskok na počet cvaknutí doporučený pro vaši konkrétní konfiguraci kola, hmotnost a také další faktory, jako jsou jezdecké zkušenosti, preference a podmínky v terénu. Své nastavení můžete ještě případně doladit během jízdy. Nemáte-li přístup ke kalkulačtoru, začněte s nastavováním uprostřed rozsahu (poloviční počet cvaknutí).
- Ve směru hodinových ručiček nastavujete pomalejší odskok (těžší jezdce).
- Proti směru hodinových ručiček nastavujete rychlejší odskok (lehčí jezdce).



Doporučujeme neodchylovat se příliš daleko od doporučeného nastavení, protože velká odchylka od optimálního nastavení může mít negativní dopad na zážitek z jízdy.

8.3. NASTAVENÍ KOMPRESY

Tlumení komprese (modrý ovladač) nastavuje úroveň podpory tlumiče. Jinými slovy jde o to, aby tlumič byl schopen odolávat síle vyvíjené při šlapání v malých rychlostech, ale zároveň dokázal absorbovat síly vyvolané nerovnostmi ve vyšších rychlostech.

Specifické možnosti nastavení kompresního útlumu pro váš tlumič najdete v příručce k tlumiči. Tlumič je obvykle vybaven následujícími možnostmi nastavení (nebo přinejmenším některými z nich):

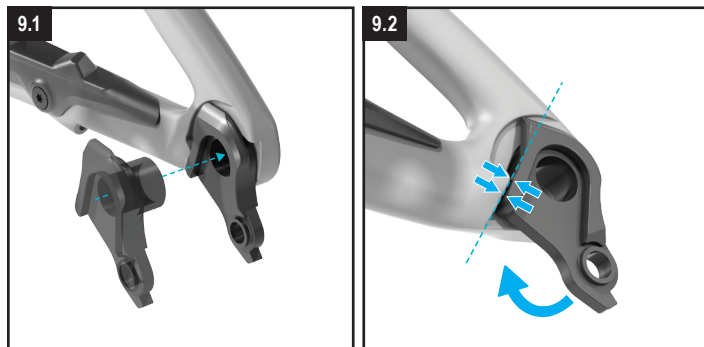
- **OTEVŘENO:** Nastavení komprese pro nízké rychlosti, které nabízí dokonale vyvážený poměr mezi dobrou ovladatelností kola a měkkým odpružením při prudkých, technických sjezdech.
- **ŠLAPÁNÍ (některé modely):** Středně tvrdé nastavení komprese pro nízké rychlosti zajišťuje optimální poměr efektivity šlapání a ovladatelnosti kola v rozmanitém terénu.
- **TUHÉ NASTAVENÍ / ZÁMEK:** Nejtvrdší nastavení komprese pro nízké rychlosti umožňuje maximální efektivitu šlapání.

9. PATKA ZADNÍHO MĚNIČE



VAROVÁNÍ! Správné nanášení maziva je velmi důležité pro jezdcovu bezpečnost. Mazivo nanášejte vždy **POUZE** podle pokynů.

POSTUP MONTÁŽE:



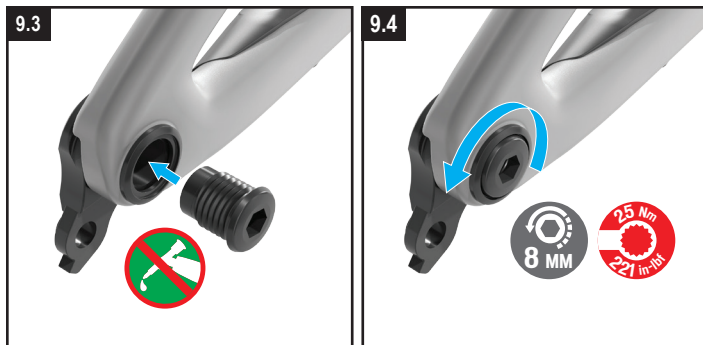
- **Obr. 9.1:** Do koncovky rámu namontujte univerzální patku (UDH) zadního měniče.
- **Obr. 9.2:** Univerzální patku natočte dopředu tak, aby úplně zapadla do výřezu v koncovce rámu anebo byla plně v kontaktu se zářázkou zabraňující jejímu otáčení.



Mazivo naneste **POUZE** na závity pevné osy. Na rám, na patku UDH ani na závit šroubu patky UDH žádné mazivo **NENANÁŠEJTE**.



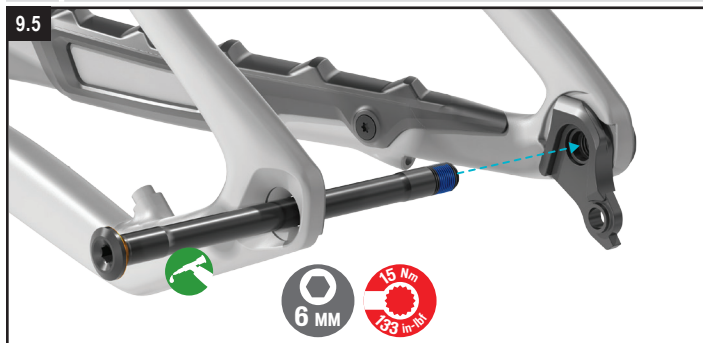
Patka UDH musí být kompletně usazena ve výřezu patky rámu nebo se plně dotýkat zářázky zabraňující jejímu otáčení. Teprve pak ji utáhněte.



- Obr. 9.3: Do rámu nasadíte podložku UDH a potom skrz rám a patku zašroubujte šroub UDH.
- Obr. 9.4: Šroub dotáhněte utahovacím momentem 25 Nm (221 in-lbf). Šroub patky UDH má levotočivý závit.



K zajištění správného utahovacího momentu u šroubu s levotočivým závitem je **NUTNÉ** použít oboustranný momentový klíč (s možností dotahování levotočivých i pravotočivých závitů).



- Obr. 9.5: Před montáží pevné osy naneste na závity osy mazivo.
- Obr. 9.5: Do rámu namontujte pevnou osu a kolo a potom zadní osu dotáhněte utahovacím momentem 15 Nm (133 in-lbf).



VAROVÁNÍ! Před jízdou na bicyklu i po ní pravidelně kontrolujte, zda je univerzální patka UDH dotažena a zda se nepohnula ze své polohy.

10. DROBNÉ DÍLY

ČÍSLO DÍLU	POPIS
S202100004	FHB BEAR PAWLS BMB-0041201A FREEHUB BODY STEEL 3 PAWL SHIMANO
S202100005	FHB BEAR PAWLS BMB-0041201C FREEHUB BODY STEEL 3 PAWL XD
S202100006	FHB BEAR PAWLS BMB-0041201F FREEHUB BODY STEEL 3 PAWL MICRO SPLINE
S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
S142500005	HDS MY14-16 EPIC SW / MARATHON / EXPERT / COMP CARBON HEADSET
S181200001	CHG SBC CHAIN GUIDE ASSY,ISCG 28T - 36T
S184200068	SUB MY19 SJ FSR J1 REAR SHOCK HARDWARE KIT
S200600005	BRG MY21 SJ CARBON BEARING KIT
S200500006	BLT MY21 SJ CARBON BOLT KIT
S204300004	SHL MY21 SJ CARBON SHOCKLINK
S206300004	SHK EXT MY21 SJ CARBON CARBON EXTENSION KIT
S206300003	SHK EXT MY21 SJ CARBON ALLOY EXTENSION KIT
S204200033	SUB SWAT DOOR 2.0 KIT
S206900005	CSP MY21 SJ CARBON CHAINSTAY PROTECTOR WITH BOLT
S205000006	STS MY21 SJ CARBON REAR TRIANGLE 432 FOR S1-S4 SATIN BLK WHT

S205000008	STS MY21 SJ CARBON REAR TRIANGLE 442 FOR S5-S6 SATIN BLK WHT
S205000005	STS MY21 SJ CARBON REAR TRIANGLE 432 FOR S1-S4 GLOSS BLK WHT
S205000007	STS MY21 SJ CARBON REAR TRIANGLE 442 FOR S5-S6 GLOSS BLK WHT
S209900064	MSC MY21 SJ CARBON DOWNTUBE PROTECTOR MOLDED
S209900065	MSC MY21 SJ CARBON DOWNTUBE PROTECTOR MYLAR GLOSS FOR S1
S209900066	MSC MY21 SJ CARBON DOWNTUBE PROTECTOR MYLAR GLOSS FOR S2
S209900067	MSC MY21 SJ CARBON DOWNTUBE PROTECTOR MYLAR GLOSS FOR S3
S209900068	MSC MY21 SJ CARBON DOWNTUBE PROTECTOR MYLAR GLOSS FOR S4
S209900069	MSC MY21 SJ CARBON DOWNTUBE PROTECTOR MYLAR GLOSS FOR S5
S209900070	MSC MY21 SJ CARBON DOWNTUBE PROTECTOR MYLAR GLOSS FOR S6