

TREK



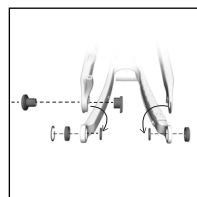
TOP FUEL 2022

DODATEK K SERVISNÍ PŘÍRUČCE

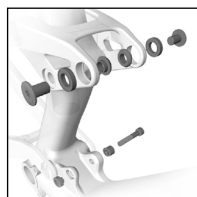
Obsah



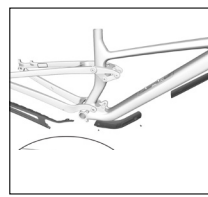
[Bezpečnost](#)



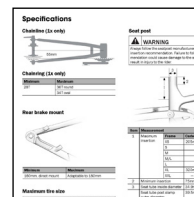
[Active Braking Pivot \(ABP\)](#)



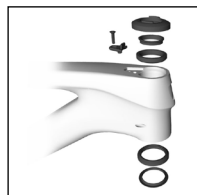
[Uchycení tlumiče](#)



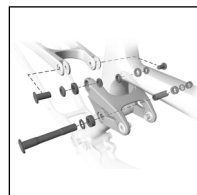
[Chráníče rámu – karbonový rám](#)



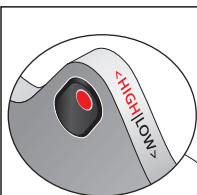
[Specifikace](#)



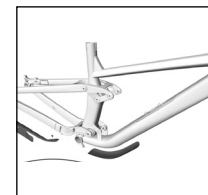
[Hlavové složení se systémem Knock Block](#)



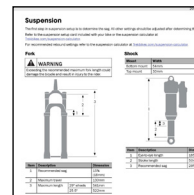
[Čep vahadla](#)



[Nastavení geometrie](#)



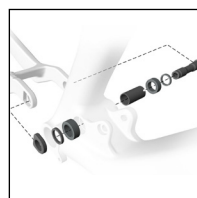
[Chráníče rámu – hliníkový rám](#)



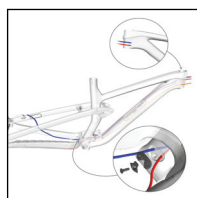
[Odpružení](#)



[Patka přehazovačky](#)



[Hlavní čep](#)



[Vedení bowdenů](#)



[Úložný prostor v dolní trubce](#)

Bezpečnost



UPOZORNĚNÍ

Řádně utáhněte spoje

Spoje vždy utáhněte na požadovaný moment. V případě překročení stanovené hodnoty může dojít k deformaci nebo poškození komponentů a spojů. Nedotažení může vést k jejich uvolnění. V obou případech může dojít k poškození kola nebo úrazu osoby, která ho používá.



UPOZORNĚNÍ

Opětovné nanesení zajišťovače šroubů

Chcete-li demontovaný spojovací materiál ošetřený zajišťovačem závitů použít i při montáži, musíte ho nejdříve očistit isopropylalkoholem a pak na něj nanést novou vrstvu vhodného přípravku. Pokud zajišťovač nepoužijete, šroubové spoje se mohou uvolnit a způsobit poškození kola a zranění osoby, která ho používá.

Vysvětlivky



Aplikujte vazelinu



Neaplikujte vazelinu



Aplikujte zajišťovač šroubů

Nm

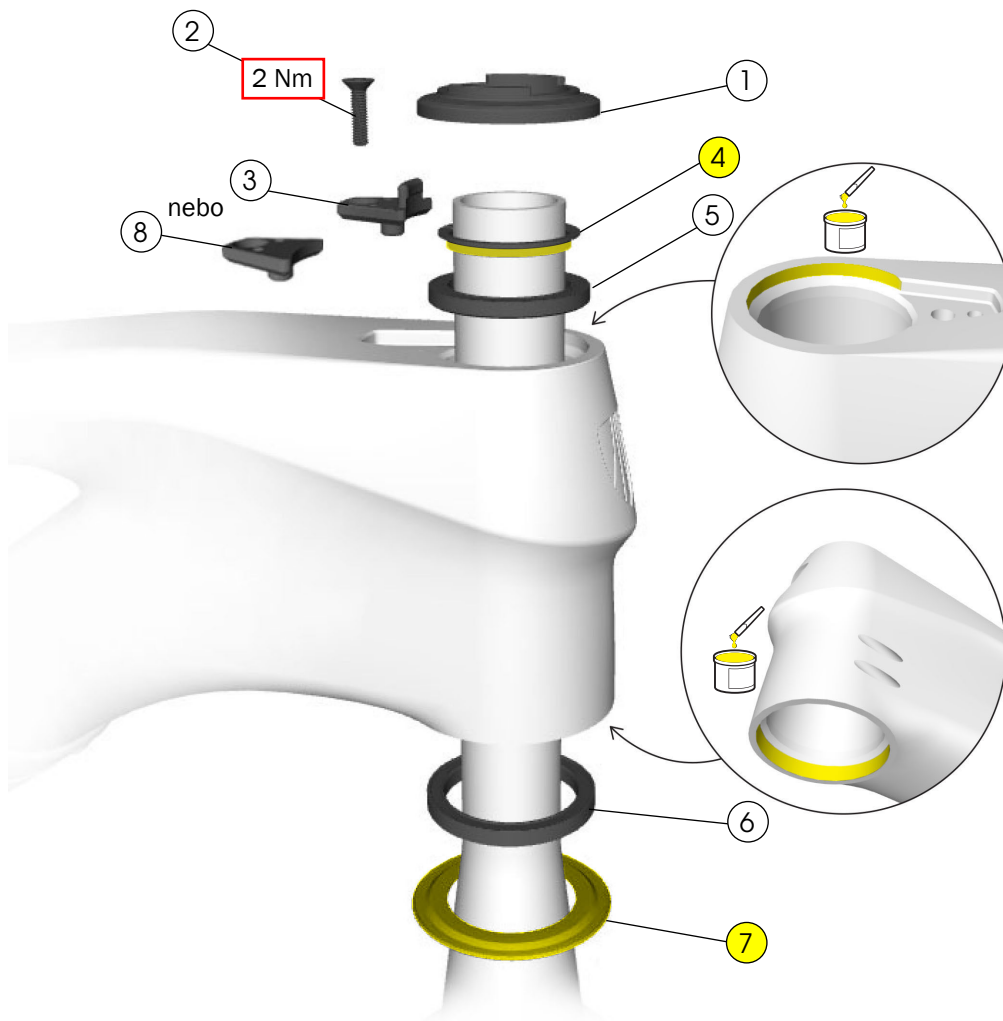
Utahovací moment



Stahovací páska

Hlavové složení se systémem Knock Block

Poznámka: Pokud chcete kolo používat bez zářky Knock Block, použijte místo ní vložku, která řídítka neblokuje.

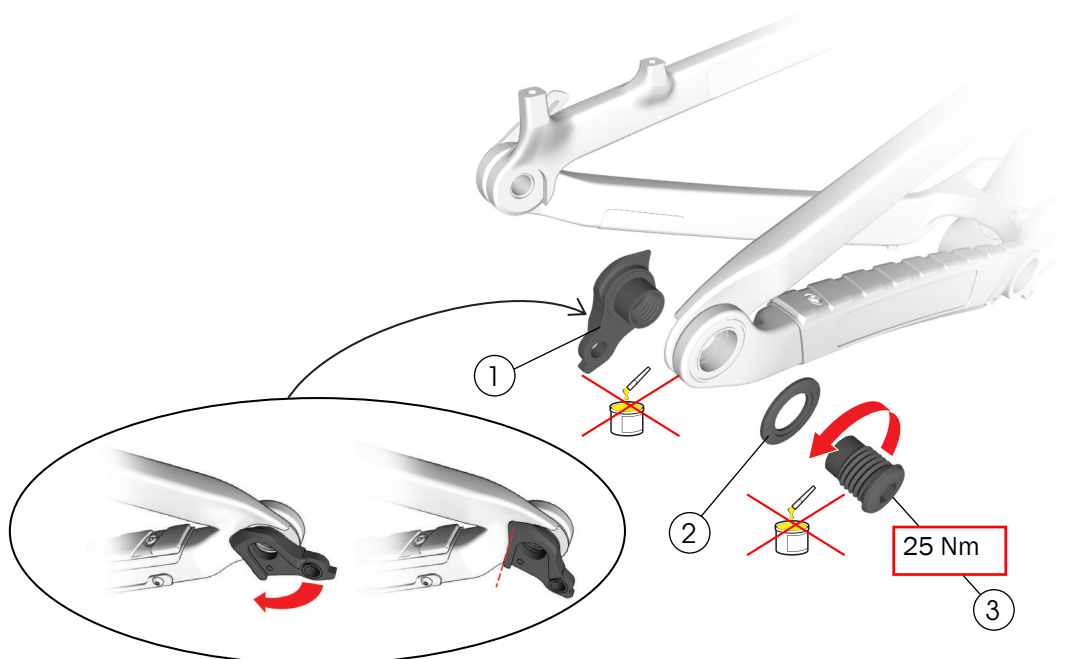


- | | |
|-------------------------------|-----------|
| ① Kryt horního ložiska | - 5252161 |
| ② Šroub zářky | |
| ③ Zarážka Knock Block | |
| ④ Kompresní kroužek | - 5252160 |
| ⑤ Horní ložisko | |
| ⑥ Spodní ložisko | |
| ⑦ Podložka korunky | |
| ⑧ Vložka bez zářky - W1048249 | |

Vybavení

- 2,5mm imbusový klíč,
- momentový klíč s 2,5mm imbusovým nástavcem,
- vazelína.

Patka přehazovačky



- | | |
|----------------------|-------------|
| ① Patka přehazovačky | } – W583423 |
| ② Podložka, 30 mm | |
| ③ Šroub | |

Vybavení

- 8mm imbusový klíč,
- momentový klíč (levý závit) s 8mm imbusovým nástavcem.



UPOZORNĚNÍ

Na šroub ani na patku přehazovačky nenanášejte vazelínu.

Tento rám je připraven na osazení univerzálními patkami přehazovačky (UDH).

POZNÁMKA: Pevná osa musí mít rozměr M12 x 1,0, 12,7mm závit a musí být kompatibilní s UDH.

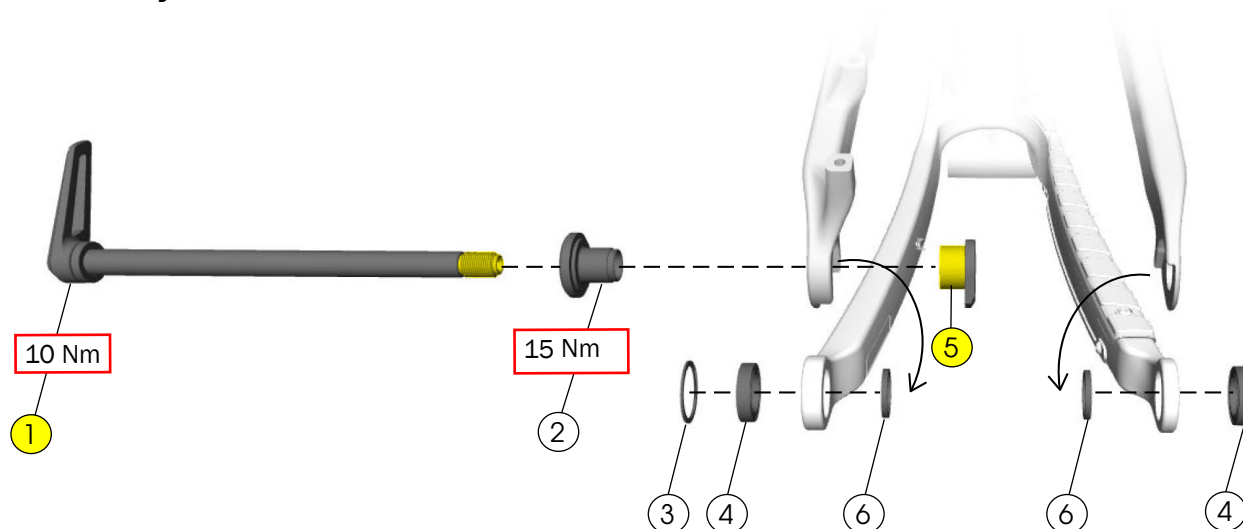
POZNÁMKA: Tento rám vyžaduje speciální podložku. Používejte jen podložky stanovených rozměrů.

POZNÁMKA: Při utahování nikdy nepřekračujte stanovený moment. Patka by mohla prasknout.

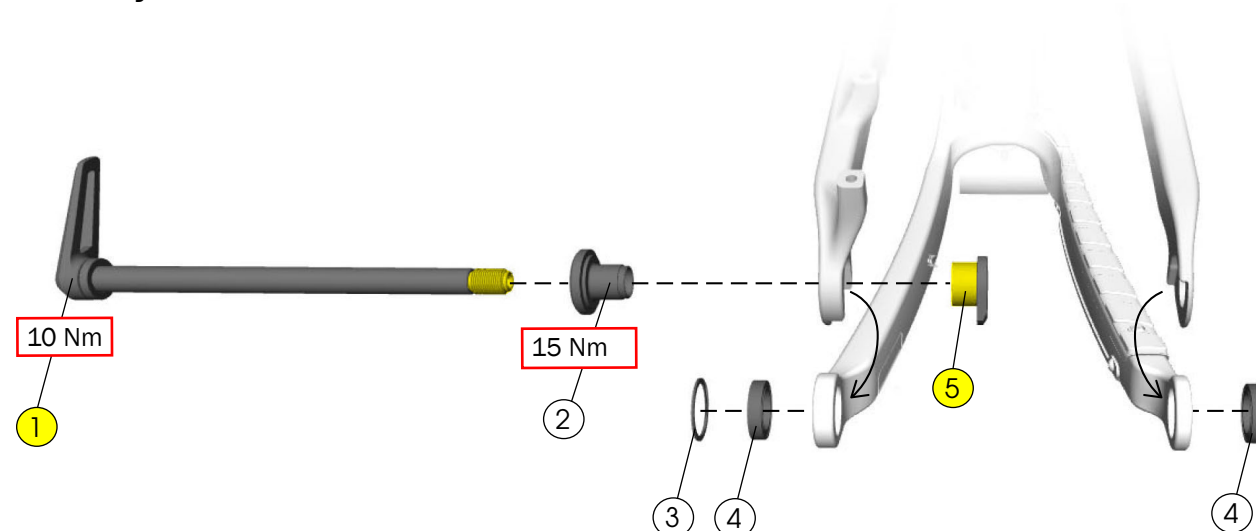
Podrobnější informace o UDH najdete v příručce uživatele SRAM na stránkách www.sram.com.

Active Braking Pivot (ABP)

Karbonový rám



Hliníkový rám



- ① Pevná osa – W583469
- ② Matice na levou stranu – W5251141
- ③ Pojistný kroužek – W5251279
- ④ Ložisko – W5256340
- ⑤ Matice – W5269707
- ⑥ Podložka – W583422 (jen u karbonových rámců)

– W5272776

Vybavení

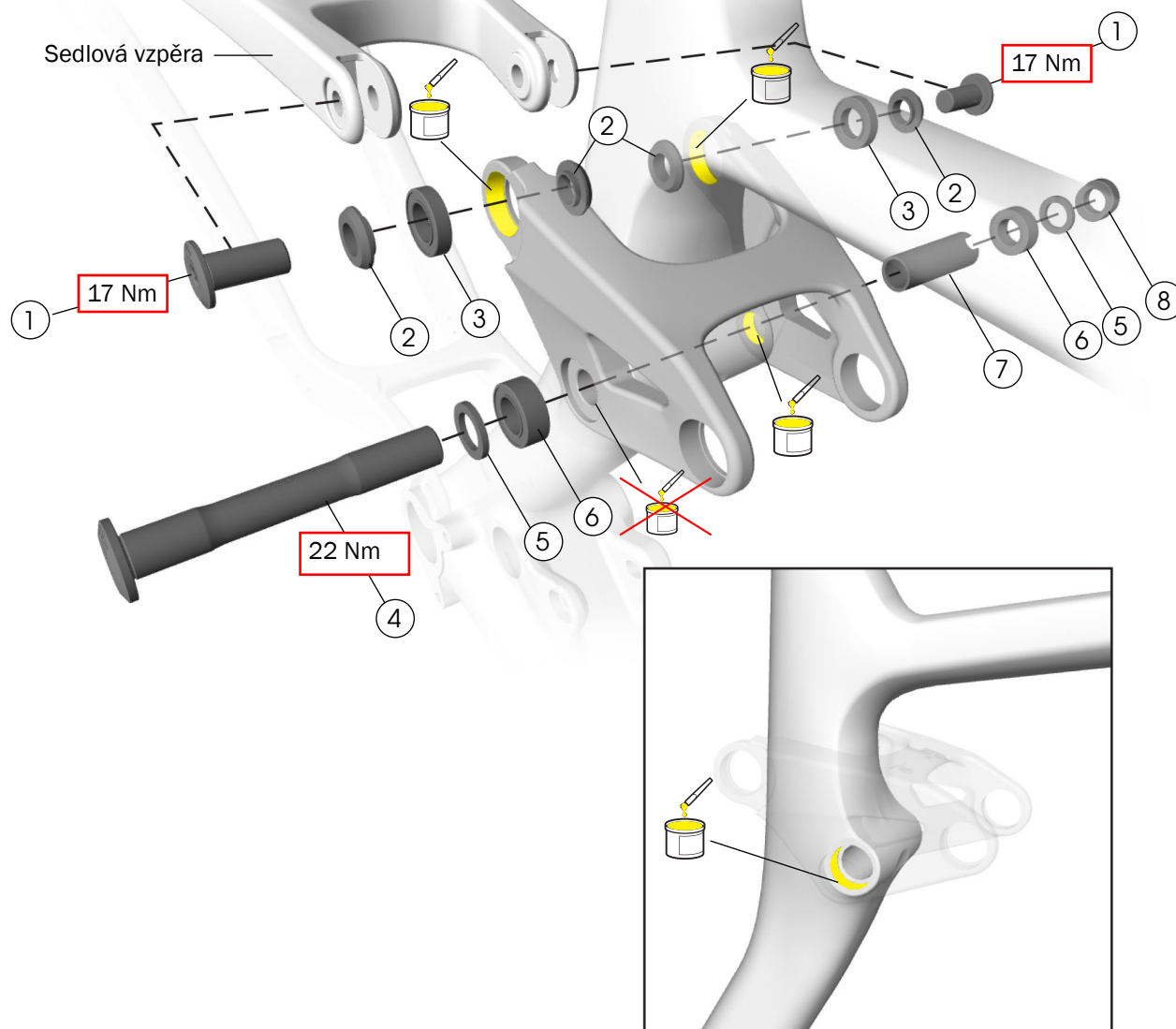
- lis na ložiska,
- stahovák kazety,
- vazelína.

POZNÁMKA: Pevná osa musí mít rozměr M12 x 1,0, 12,7mm závit a musí být kompatibilní s UDH.

Vazelínu naneste:

- na závit pevné osy (1),
- na levou (2) i pravou (5) matici.

Čep vahadla



- ① Šroub – W600629
- ② Podložka s přírubou (2mm vysokou) – W5257190
- ③ Ložisko – W5257592
- ④ Osa vahadla – W600627
- ⑤ Distanční podložka – W290057
- ⑥ Ložisko – W5256341
- ⑦ Distanční trubka sedlové trubky – W310155
- ⑧ Matice – W311582

Vybavení

- lis na ložiska,
- 5mm a 6mm imbusový klíč,
- momentový klíč s 5mm a 6mm imbusovým nástavcem.

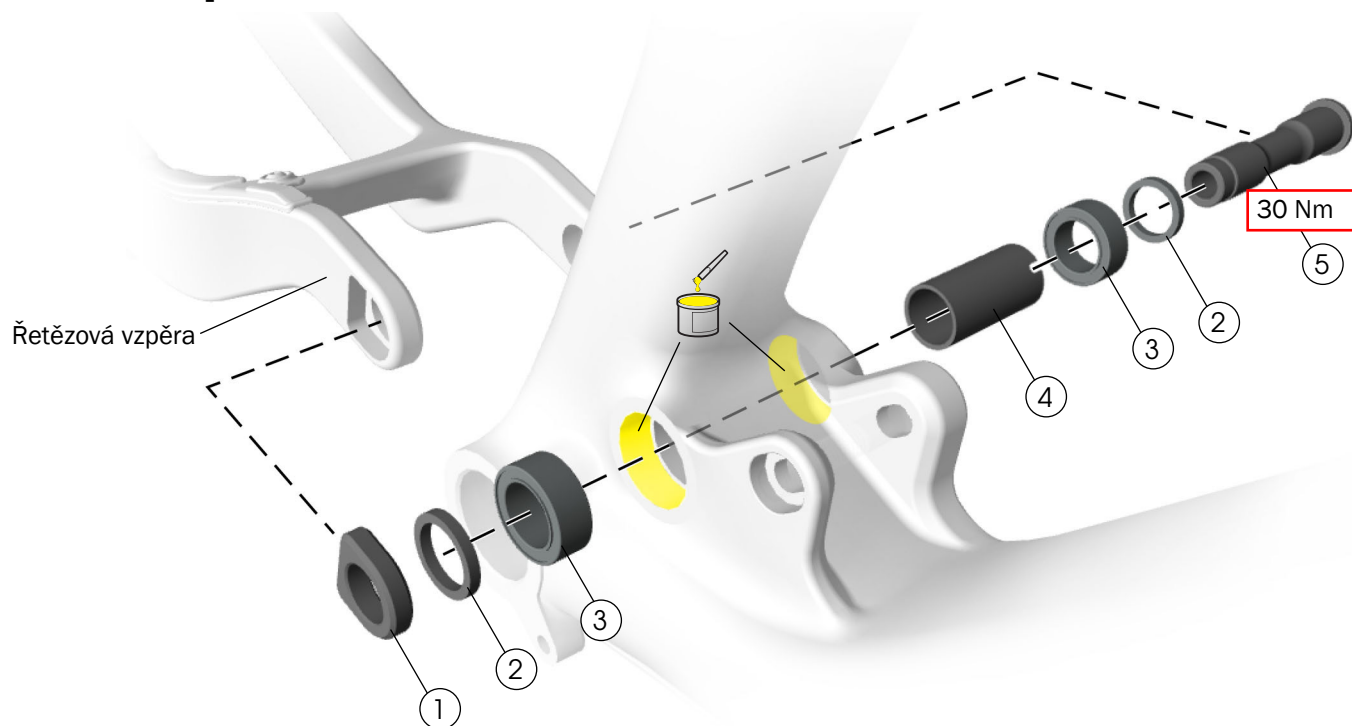
Vazelínu naneste:

- do otvoru na ložisko v sedlové trubce,
- do otvorů na ložiska čepu vahadla v sedlové vzpěře,
- do otvoru na čep vahadla na levé straně sedlové trubky,
- vazelínu nenanášejte do otvoru na čep vahadla na pravé straně sedlové trubky.

Čep sedlové trubky

Důležité upozornění: Nejdříve zalisujte pravé ložisko.

Hlavní čep



- ① Matice – W584134
- ② Distanční podložka – W440921
- ③ Ložisko – W5256338
- ④ Distanční trubka hlavního čepu – W500592
- ⑤ Osa hlavního čepu – W601376

Vybavení

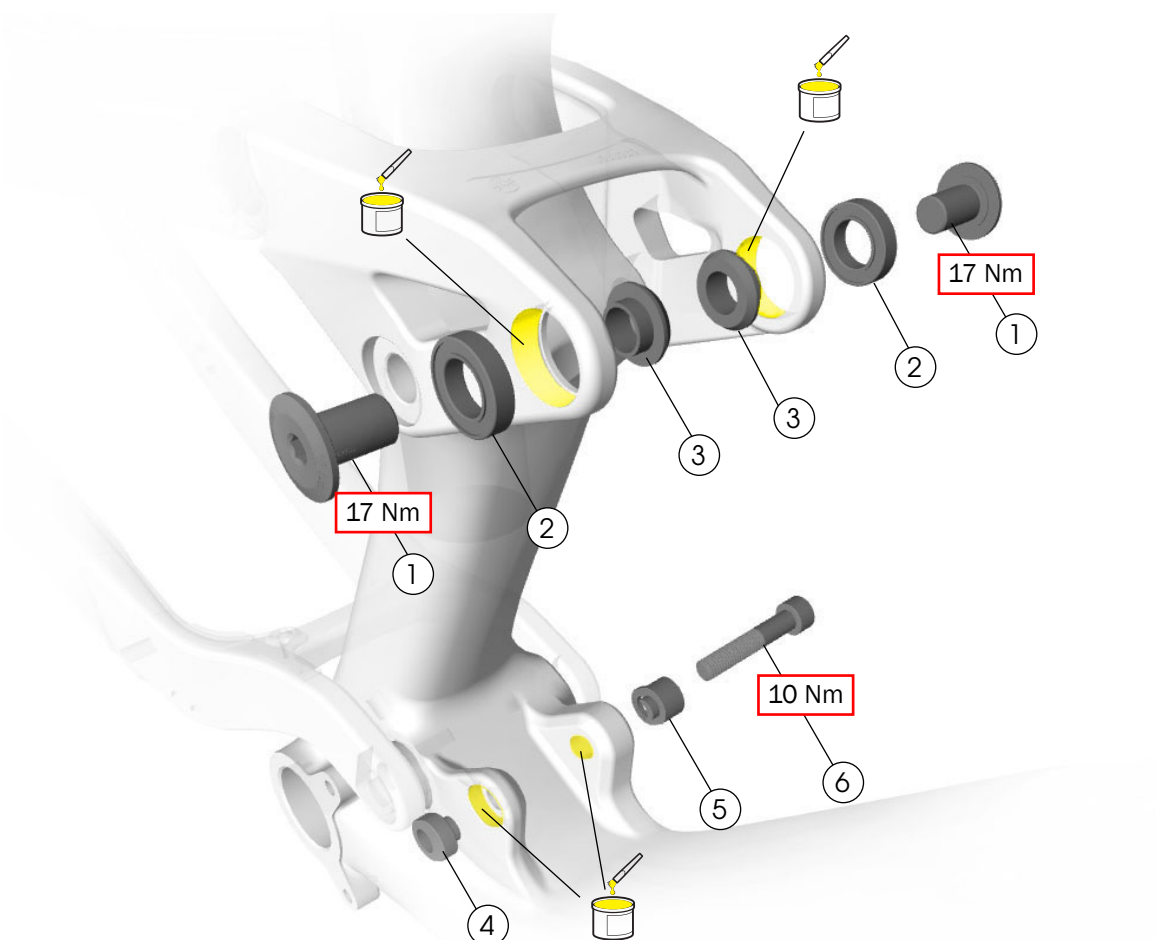
- lis na ložiska,
- 8mm imbusový klíč,
- momentový klíč s 8mm imbusovým nástavcem,
- vazelína.

Vazelínu naneste:

- do otvorů na ložiska podle nákresu.

Důležité upozornění: Nejdříve zalisujte pravé ložisko.

Uchycení tlumiče



- ① Šroub – W5257188
 - ② Ložisko – W5257592
 - ③ Podložka s přírubou (4mm vysokou) – W5257189
 - ④ Spodní matice Mino tlumiče
 - ⑤ Spodní podložka Mino tlumiče
 - ⑥ Šroub s válcovou hlavou a vnitřním šestihranem – W5251046
-] – 5280295

Vybavení

- lis na ložiska,
- 5mm a 6mm imbusový klíč,
- momentový klíč s 5mm a 6mm nástavcem.

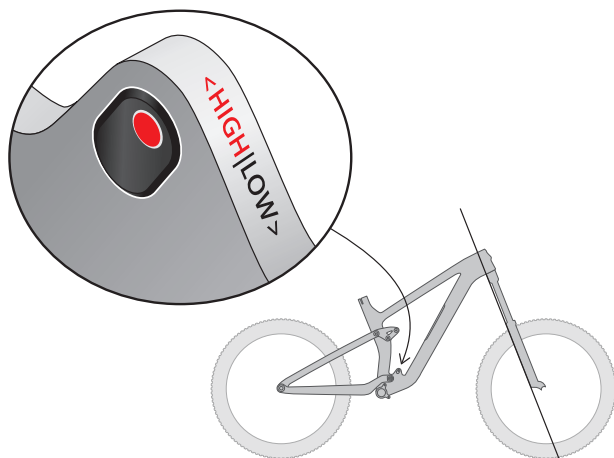
Vazelínu naneste:

- do otvorů podle nákresu.

Nastavení geometrie

Obrácením podložky a matice Mino u spodního uchycení tlumiče můžete geometrii rámu přizpůsobit preferovanému jízdnímu stylu nebo terénu.

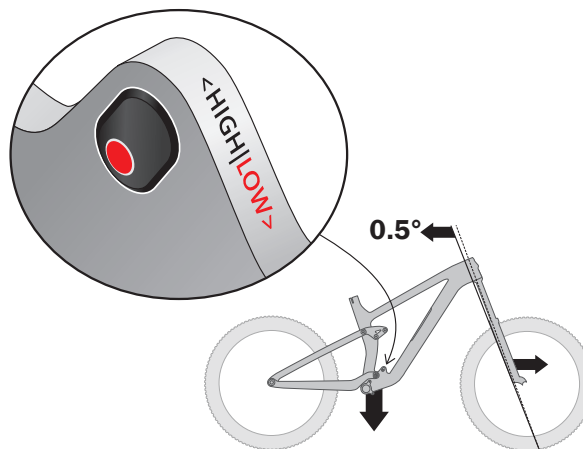
Vzpřímenější hlavová trubka



Podložka a matice Mino v horní poloze

- Vzpřímenější přední vidlice umožňuje rychlejší zatáčení.
- Středové složení je položeno výše a na kole se lépe šlape do kopce.

Položenější hlavová trubka



Podložka a matice Mino ve spodní poloze

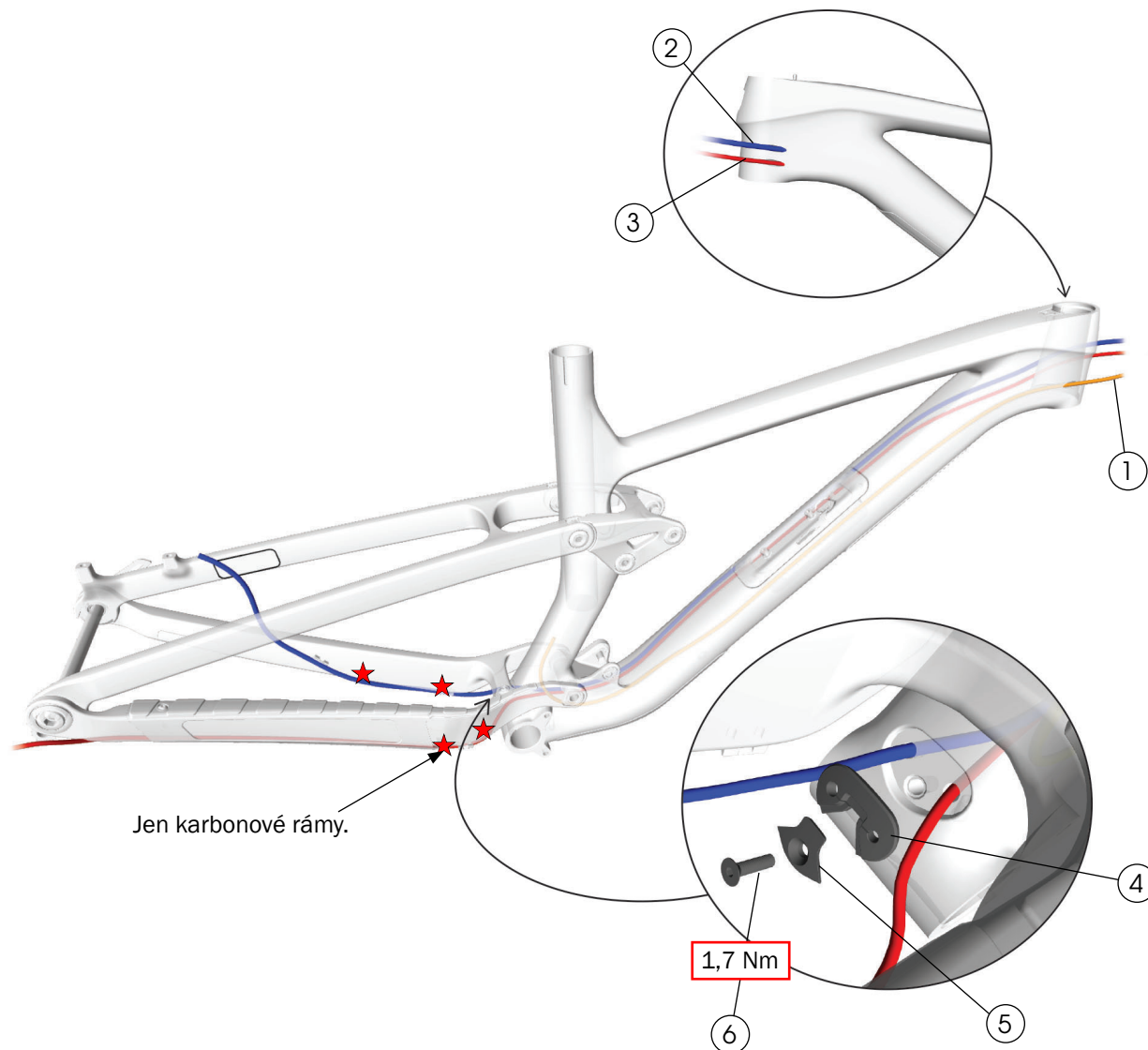
- Úhel hlavové trubky se změní o 0,5°. Přední vidlice je položenější a kolo reaguje pomaleji, ale je stabilnější ve vysokých rychlostech.
- Kolo je stabilnější, protože středové složení je o 9 mm níž.

Vybavení

- 6mm imbusový klíč,
- momentový klíč s 6mm imbusovým nástavcem.

1. Vyjměte spodní šroub tlumiče. Jeho umístění najdete v části [Uchycení tlumiče on page 7](#).
2. Nastavte podložku a matici Mino u spodního uchycení tlumiče do požadované polohy.
3. Vložte šroub zpět a utáhněte ho na 10 Nm.

Vedení bovdenů



- ① Vedení k teleskopické sedlovce
 - ② Vedení k zadní brzdě
 - ③ Lanko přehazovačky
 - ④ Gumové vodičko bovdenů
 - ⑤ Výstupní vodičko
 - ⑥ Šroub – W532763
- ★ Stahovací páska
-] - 5275988

Vedení

Poznámky

- Všechny modely jsou vybaveny tunýlky.
- Komponenty výstupního vodička (4, 5 a 6) nasadíte až po protažení bovdenů.

Směr vedení:

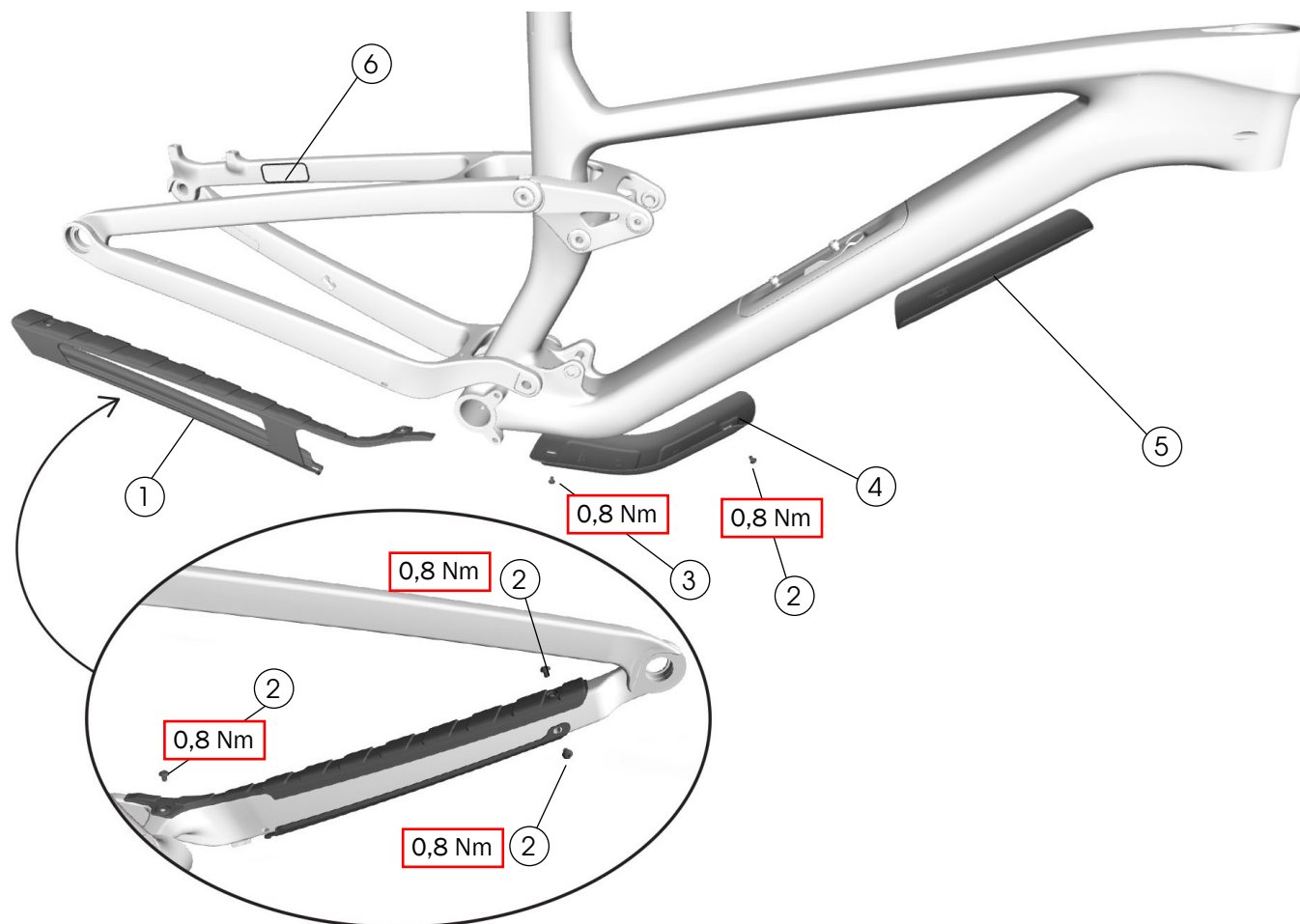
- Zadní brzda: odzadu dopředu.
- Přehazovačka: odzadu dopředu.
- Teleskopická sedlovka: od hlavové trubky k sedlovce.

Brzdové a řadicí vedení u hliníkových rámců

Přístup ke vstupním otvorům na bovdeny za můstkem řetězové vzpěry si usnadněte takto:

1. Odmontujte horní šroub uchycení tlumiče.
2. Otočte zadní trojúhelník vzhůru nohama.

Chrániče rámu – karbonový rám



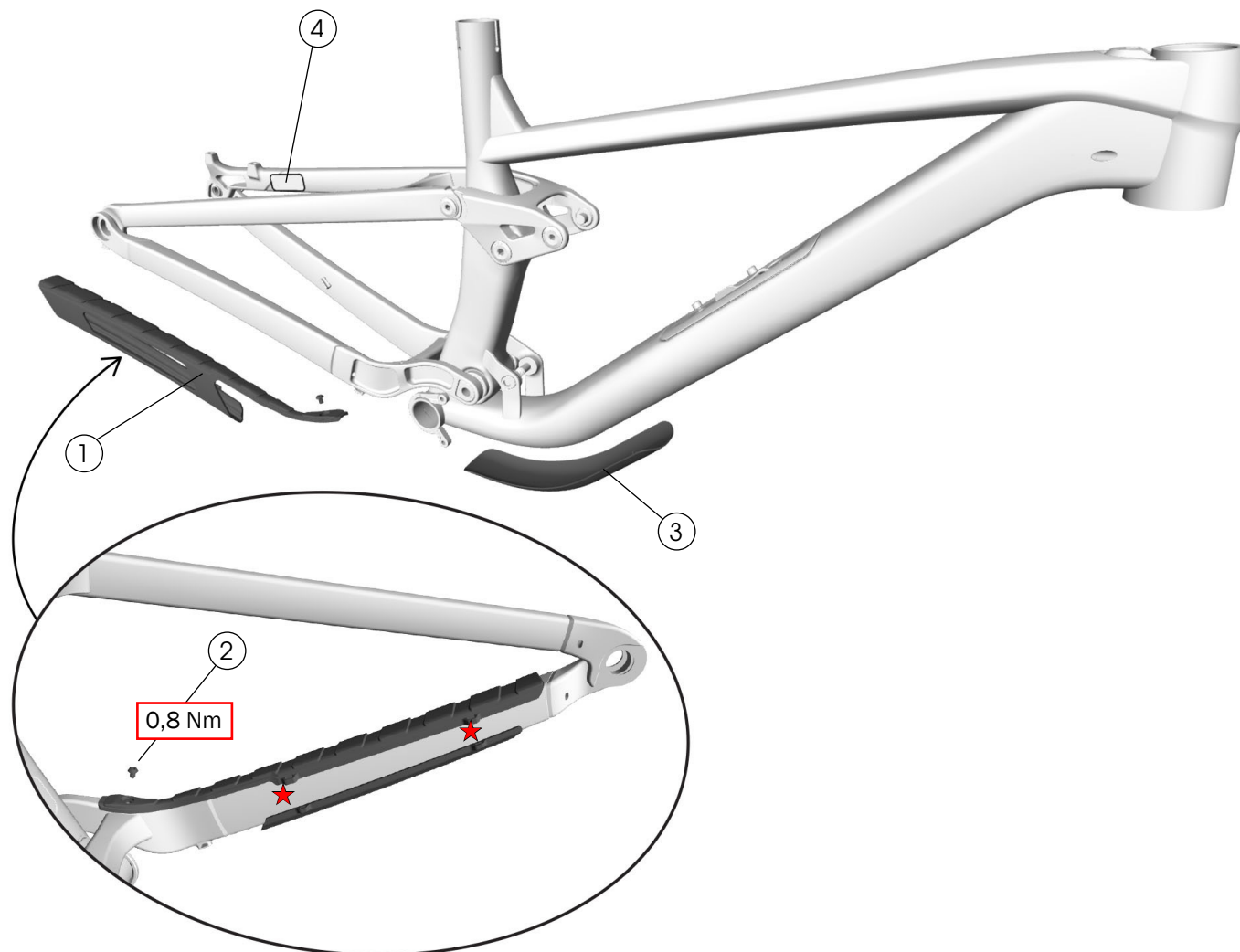
- ① Chránič řetězové vzpěry – W5257206
- ② Šroub s půlkulatou hlavou – 1042535
- ③ Šroub s půlkulatou hlavou – 327526
- ④ Chránič dolní rámové trubky – 5280104
- ⑤ Chránič horní části rámové trubky – W5257546
- ⑥ Ochranná nálepka – W326986

Chránič horní části rámové trubky

Isopropylalkoholem vyčistěte rám v místě, kam budete chránič (4) lepit. Chránič nalepte až po vyschnutí ošetřeného místa.

Poznámka: Isopropylalkoholem nečistěte celý rám. Mohli byste poškodit lak.

Chrániče rámu – hliníkový rám



- ① Chránič řetězové vzpěry – W5259518
- ② Šroub s půlkulatou hlavou do chrániče řetězové vzpěry – 1042535
- ③ Chránič dolní rámové trubky – W5258504
- ④ Ochranná nálepka – W326986
- ★ Stahovací páska

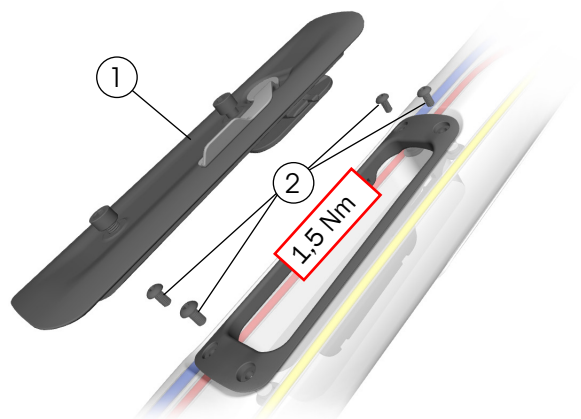
Chránič spodní rámové trubky

Isopropylalkoholem vyčistěte rám v místě, kam budete chránič (3) lepit. Chránič nalepte až po vyschnutí ošetřeného místa.

Poznámka: Isopropylalkoholem nečistěte celý rám. Mohli byste poškodit lak.

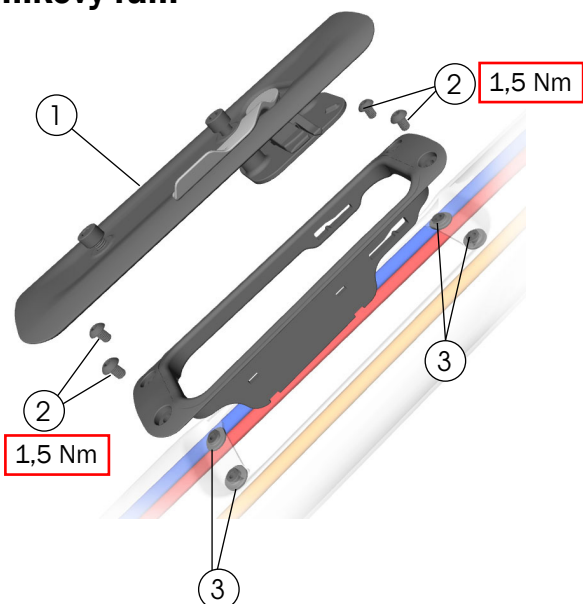
Úložný prostor v dolní trubce

Karbonový rám



- ① Kryt úložného prostoru
 - ② Šrouby s půlkulatou hlavou – 547053 (včetně matic, u karbonových rámců se nepoužívají)
- W583862

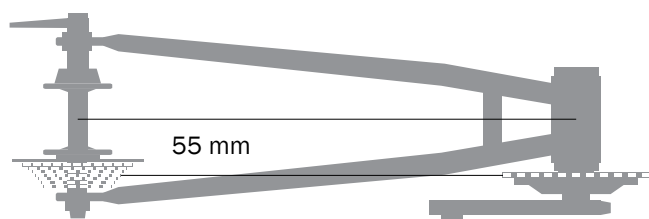
Hliníkový rám



- ① Kryt úložného prostoru
 - ② Šroub s půlkulatou hlavou
 - ③ Matice
- 1042535
- W583862

Specifikace

Řetězová linka (jen jednopřevodník)



Převodník (jen jednopřevodník)

Min.	Max.
28 zubů	36 zubů kulatý
	34 zubů oválný

Uchycení zadní brzdy



Min.	Max.
160 mm, přímá montáž	Lze nastavit na 180 mm

Maximální velikost plášťů

Poznámka: Skutečné rozměry plášťů se mohou lišit. Vždy zkontrolujte, zda je mezi pláštěm a rámem dostatek prostoru. Pláště nevhodné velikosti mohou rám poškodit. Nad pláštěm i po jeho stranách by mělo zůstat 6 mm volného prostoru.

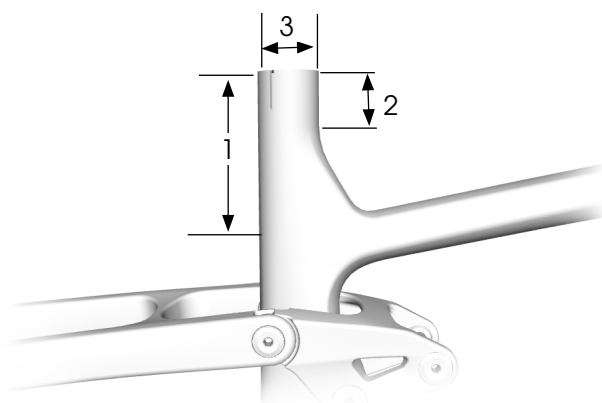
Sada kol	Maximální velikost plášťů
29 palců	29 palců x 2,5 palce
27,5 palce (jen rámy XS)	27 palců x 2,5 palce

Sedlovka



UPOZORNĚNÍ

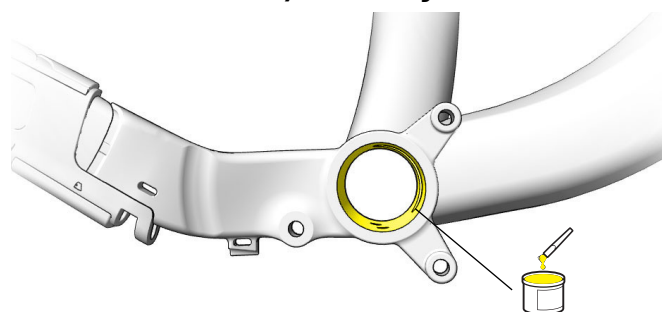
Vždy dodržujte pokyny výrobce ohledně minimálního zasunutí sedlovky. V případě jejich nedodržení by mohlo dojít k poškození sedlovky a následnému zranění osoby, která kolo používá.



Položka	Naměřené hodnoty			
1	Maximální zasunutí	Rám	Karbon	Hliník
		XS	205 mm	—
		S	245 mm	
		M	270 mm	
		M/L	285 mm	
		L	300 mm	
		XL	320 mm	350 mm
		XXL	—	390 mm
2	Minimální zasunutí	75 mm*		
3	Vnitřní průměr sedlové trubky	34,9 mm		
	Vnější průměr sedlové objímky	39,5 mm		

*Řiďte se doporučením výrobce sedlovky.

Středové složení / tabulky ISCG



Středové složení	Tabulky ISCG
BSA73	ISCG 05

Odpružení

Prvním krokem při seřizování odpružení je stanovení míry zanoření. Všechna ostatní nastavení by se měla provádět až poté, co míru zanoření určíte.

Podívejte se do dokumentace k odpružení dodané s kolem nebo využijte kalkulačku odpružení na stránce [Trebikes.com/suspension-calculator](https://trekbikes.com/suspension-calculator).

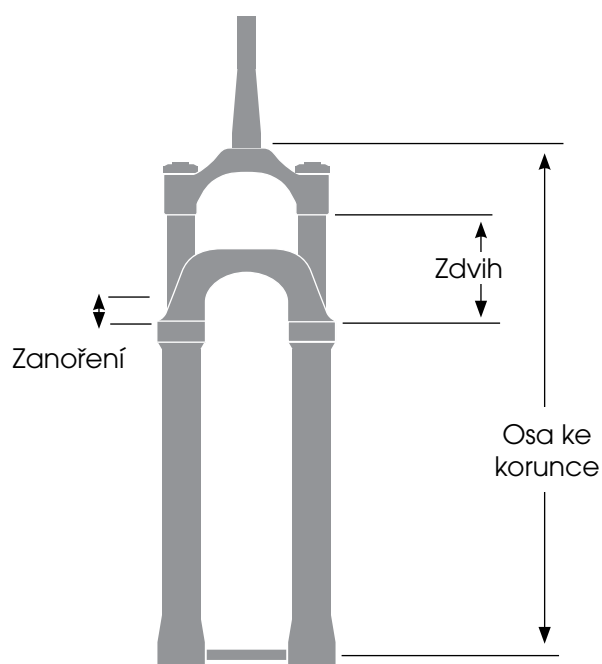
Doporučené hodnoty pro nastavení odskoku jsou v kalkulačce na [Trebikes.com/suspension-calculator](https://trekbikes.com/suspension-calculator) také k dispozici.

Vidlice



UPOZORNĚNÍ

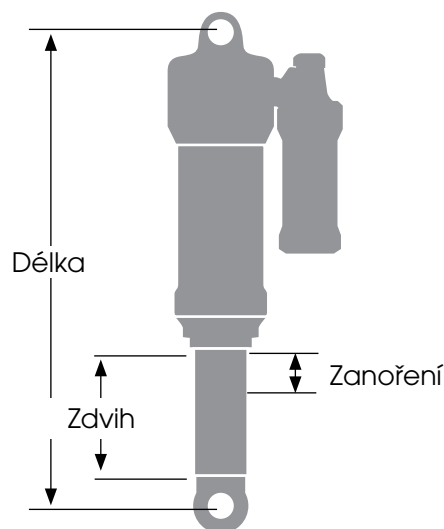
Pokud překročíte doporučenou maximální délku vidlice, může dojít k poškození kola a následnému zranění osoby, která ho používá.



Rám/ Velikost kola	Osa k podložce korunky (mm)		Zdvih (mm)	Zanoření (15 %) (mm)
XS	Doporučeno	512	120	18
27,5palcová kola	Max.	522	130	19,5
S, M, ML, L, XL, XXL	Doporučeno	531	120	18
29palcová kola	Max.	541	130	19,5

Tlumič

Úchyt	Šířka
Horní úchyt	54 mm x 10 mm, otočný čep
Spodní úchyt	30 mm x 8 mm



Popis	Rozměry
Délka	185 mm
Zdvih	50 mm
Doporučená míra zanoření	28 % (14 mm)