

Čeština

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

AETHOS II

Výkonnostní silniční kolo



OBSAH

1. ÚVOD	1
1.1. Záruka	1
1.2. Vysvětlivky k symbolům	1
2. OBECNÉ INFORMACE	2
2.1. Určení	2
2.2. Hmotnostní limity	2
3. GEOMETRIE	3
4. SPECIFIKACE	5
4.1. Komponenty	6
4.2. Kompatibilita komponentů	8
4.3. Doporučený tlak v pláštích	8
5. MONTÁŽ	9
5.1. Objímka sedlovky	9
5.2. Zasunutí sedlovky	10
5.3. Sedlo	11
5.4. Patka přehazovačky	12
5.5. Brzdy	13
5.6. Řazení	15
5.7. Sestava hlavového složení a vidlice	18
5.8. Sestava podložek, představec a řídítka	20
5.9. Středové složení	24
6. ÚDRŽBA A OPRAVY	24
6.1. Doporučené servisní intervaly	24
6.2. Nastavení intervalů	24
6.3. Doporučené intervaly údržby	25
7. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY	26
8. KNOFLÍKOVÉ (MINCOVÉ) BATERIE	27

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000216873 _UM_R3_07/25

1. ÚVOD

TATO UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA OBSAHUJE DŮLEŽITÉ INFORMACE. PŘEČTĚTE SI JI POZORNĚ A ULOŽTE JI NA VHODNÉM MÍSTĚ, KDE JI BUDETE MÍT VŽDY PO RUCE.

Koncept této příručky byl vytvořen v angličtině a byl následně přeložen do dalších jazyků.

Tato uživatelská příručka je určena speciálně pro jízdní kolo Aethos 2 (dále označované jen jako „jízdní kolo“ nebo „kolo“) a slouží jako podrobnější dodatek k příručce vlastníka jízdního kola Specialized (Specialized Bicycle Owner's Manual, dále označované také jen jako „příručka vlastníka“). Obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu, které byste si měli přečíst před první jízdou. Příručku si následně uschovejte pro pozdější použití.

Pokud nemáte tištěnou verzi této příručky, můžete si ji stáhnout zdarma na stránkách www.specialized.com, získat ji u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized nebo se obraťte na tým zákaznické podpory Rider Care.

Mějte na paměti, že všechny pokyny a poznámky se mohou změnit a být aktualizovány bez upozornění. Pravidelně kontrolujte prováděné aktualizace na stránkách www.specialized.com.

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, výkonu a servisu pro konkrétní komponenty, jako jsou odpružení nebo pedály na vašem kole, nebo pro příslušenství, jako jsou helmy nebo světla. Zkontrolujte, že vám autorizovaný prodejce Specialized poskytl veškerou literaturu od výrobce, která se dodává s jízdním kolem nebo příslušenstvím. Jestliže zjistíte rozpor mezi pokyny v této příručce a informacemi, které poskytuje výrobce komponentu, kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.

1.1. ZÁRUKA

Příslušné informace najdete v záručním listu dodávaném s vaším jízdním kolem nebo navštivte stránky www.specialized.com. Tištěné informace získáte také u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

1.2. VYSVĚTLIVKY K SYMBOLŮM

Při čtení této uživatelské příručky se budete setkávat s různými důležitými symboly a varováními, které jsou vysvětleny níže:



VAROVÁNÍ! Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pád jezdce“. Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.



UPOZORNĚNÍ: Kombinace bezpečnostního symbolu a slova **UPOZORNĚNÍ** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo případně slouží jako varování před nebezpečnými postupy.

Slovo **UPOZORNĚNÍ** bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.



Tento symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.



Technické tipy jsou užitečné rady a triky, které lze využít při montáži nebo používání kola.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní mazivo dle vyobrazení.



Tento symbol značí, že se nemá použít **ŽÁDNÉ** mazivo.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní modrý zajišťovač závitů podle vyobrazení.



Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní montážní pastu pro karbonové díly dle vyobrazení.

2. OBECNÉ INFORMACE

2.1. URČENÍ

Toto jízdní kolo je určeno a testované pouze jako vysoce výkonnostní silniční kolo (**podmínka 1**): Kola navržena pro jízdu na zpevněných površích, na nichž pláště neztrácejí kontakt se zemí.

Vysoce
výkonnostní
silniční kolo –
podmínka 1



Jízdní kolo je určeno pouze pro jízdu na zpevněných cestách.

Jízdní kolo není určeno pro jízdu v terénu, cyklokrosové použití nebo cestování s nosičem nebo brašnami.

Kompromisní vlastnosti: Použité materiály jsou optimalizovány za účelem dosažení nízké hmotnosti a specifických jízdních vlastností. Je nutné si uvědomit, že (1) kola tohoto typu jsou určena k tomu, aby agresivnímu závodníkovi nebo soutěžnímu cyklistovi poskytovaly výkonnostní výhodu při relativně krátké životnosti výrobku, (2) méně agresivní jezdec dosáhne delší životnosti rámu, (3) namísto rámu s vyšší hmotností a delší životností volíte rám s nízkou hmotností (a kratší životností), (4) volíte nízkou hmotnost na úkor větší mechanické odolnosti nebo robustnějšího rámu, který by vážil více. Všechny rámy s velmi nízkou hmotností je nutné často kontrolovat. Tyto rámy se při nehodě mohou pravděpodobně poškodit nebo zlomit. Nejsou navrženy tak, aby vydržely přehnaně hrubé zacházení nebo byly robustním pracovním nástrojem.

2.2. HMOTNOSTNÍ LIMITY

KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMIT: Maximální celková hmotnost (jezdec plus náklad), kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.

HMOTNOSTNÍ LIMIT PRO NÁKLAD: Maximální hmotnost nákladu, kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.

MODEL	LIMIT PRO NÁKLAD		KONSTRUKČNÍ LIMIT (kg / lb)
	VZADU (kg / lb)	VPŘEDU (kg / lb)	
VŠECHNY MODELY	2,3 / 5	0 / 0	125 / 275

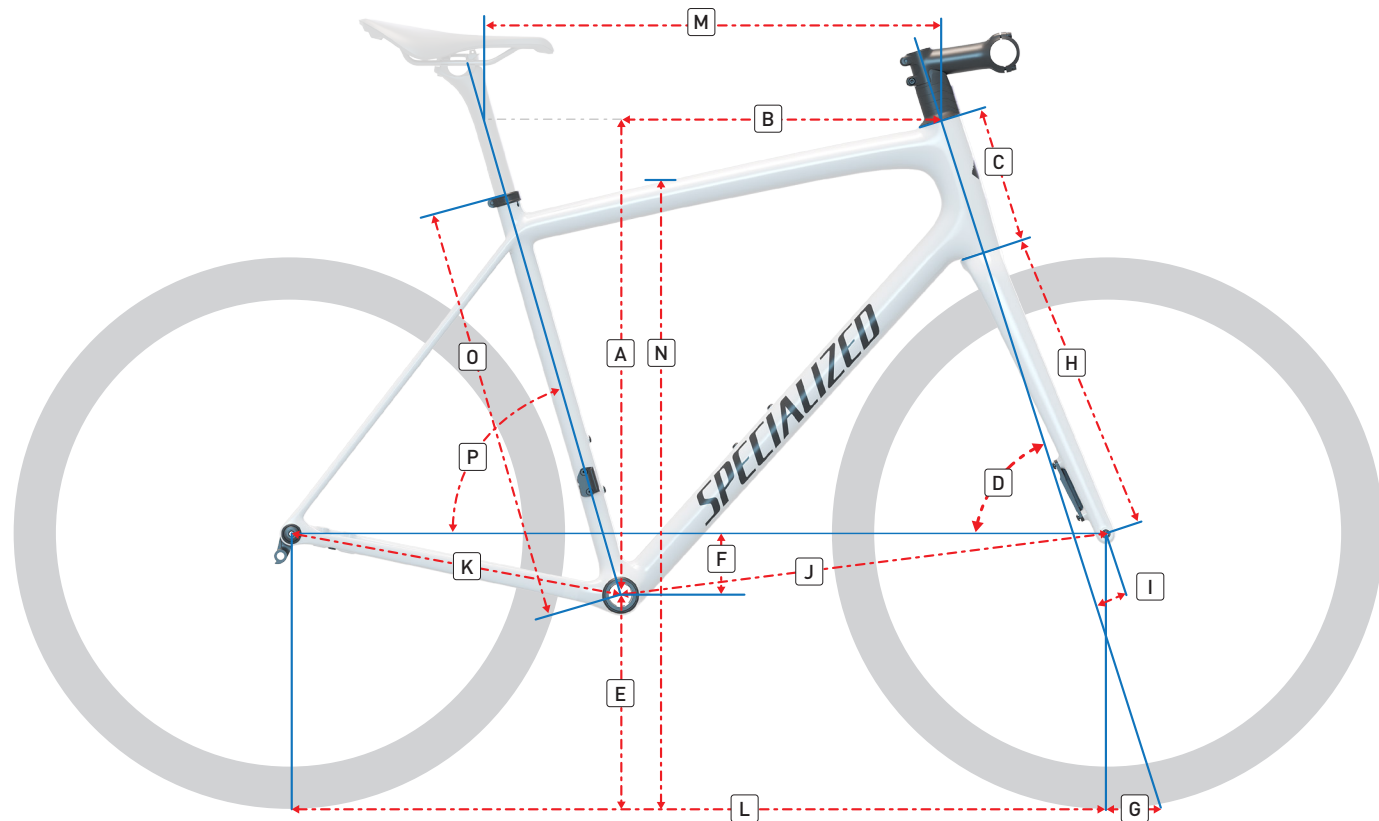


VAROVÁNÍ! Uvedený hmotnostní limit pro náklad se týká pouze kompatibilního předního a zadního nosiče a sedlových brašen (jsou-li uvedeny). V případě, že se uvedená nosnost (hmotnostní limit pro náklad) liší od nosnosti uvedené výrobcem nosiče nebo sedlové brašny, vždy se řiďte nižší limitní hodnotou. Pokud na kolo namontujete další příslušenství pro převážení nákladu, jako jsou například košíky nebo dětské sedačky, které nebyly testovány s ohledem na kompatibilitu, spolehlivost a bezpečnost konkrétního modelu jízdního kola, činite tak na vlastní riziko. Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



Více informací o určení a konstrukčních hmotnostních limitech pro rám a komponenty najdete v příručce vlastníka.

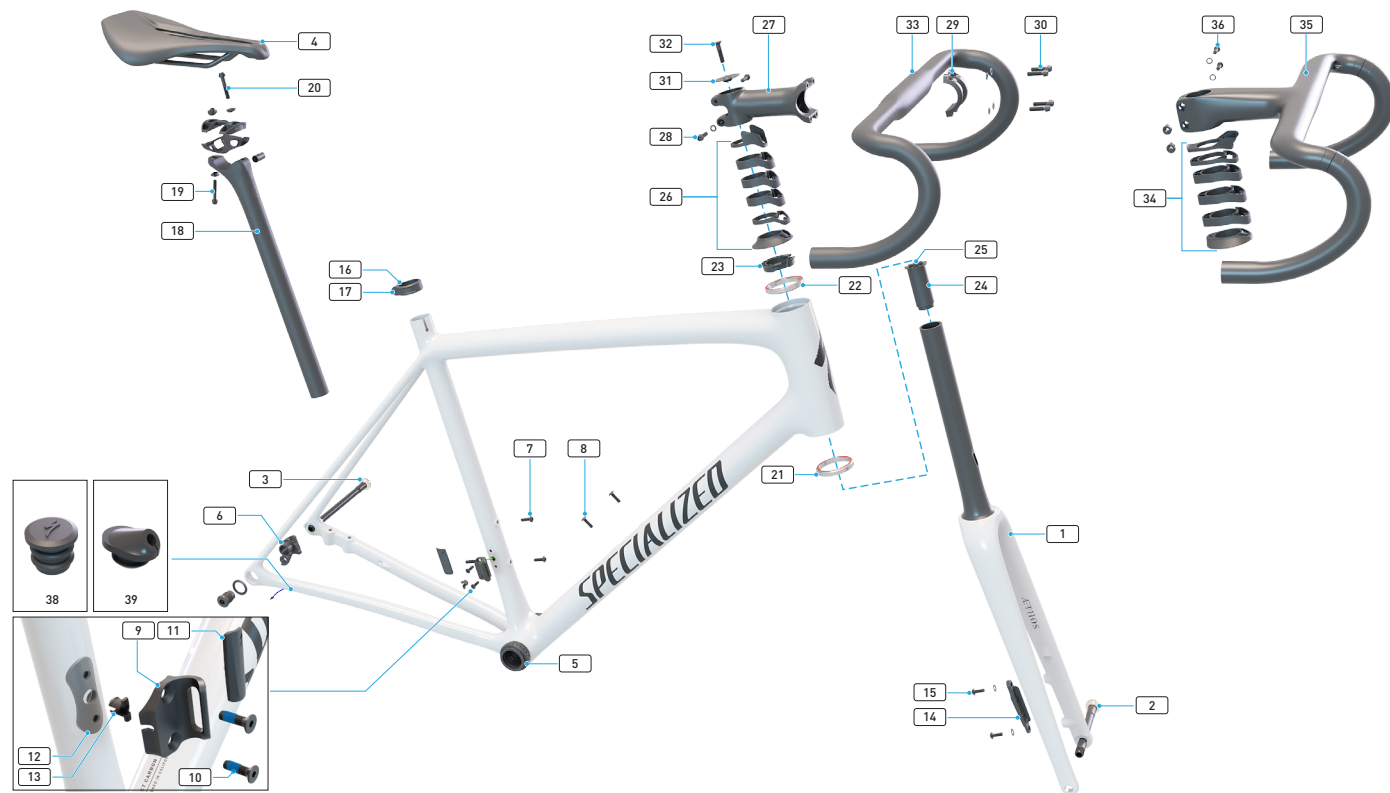
3. GEOMETRIE



	VELIKOST RÁMU	49	52	54	56	58	61
A	Výška rámu (mm)	522	538	559	580	606	627
B	Ef. délka horní trubky (dosah) (mm)	373	377	384	391	398	404
C	Délka hlavové trubky (mm)	114	128	150	169	198	218
D	Úhel hlavové trubky (°)	71,4	72,1	72,5	73,0	73,0	73,5
E	Výška středového složení (mm)	265,5	265,5	267	267	268,5	268,5
F	BB drop (mm)	76,5	76,5	75,0	75,0	73,5	73,5
G	Stopa kola (mm)	62	58	55	55	55	52
H	Délka vidlice (plná) (mm)	372	372	372	372	372	372
I	Předsazení vidlice (offset) (mm)	50	50	50	47	47	47
J	Vzdálenost přední osa – středové složení (mm)	581	584	594	599	614	621
K	Délka řetězové vzpěry (mm)	410	410	410	410	410	410
L	Rozvor (mm)	978	981	992	998	1013	1020
M	Délka horní rámové trubky, horizontální rovina (mm)	508	526	544	557	572	584
N	Výška rámu v rozkroku (mm)	719	737	759	779	805	834
O	Délka sedlové trubky (mm)	450	470	490	510	535	570
P	Úhel sedlové trubky (°)	75,5	74,5	74,0	74,0	74,0	74,0
	Délka klik (mm)	165	170	172,5	172,5	175	175
	Délka představce (mm)	80	90	100	100	110	110

V tabulce nahoře je zobrazena standardní geometrie u bicyklů, jak jsou dodávány od výrobce. Všechny možné geometrické konfigurace najdete na stránkách www.specialized.com.

4. SPECIFIKACE



4.1. KOMPONENTY

	POPIS	SPECIFIKACE	ZÁVIT/ ÚPRAVA	VELIKOST NÁSTROJE	MOMENT	
					Nm	in-lbf
1	Vidlice					
2	Přední osa	12 x 100 mm		6mm inbus	15	133
3	Zadní osa	12 x 142 mm		6mm inbus	15	133
4	Sedlo					
5	Středové složení	68 mm (s BSA závitem)		Nástroj na středové složení	49,9	441
6	Patka přehazovačky	Patka přehazovačky SRAM UDH		8mm inbus	25	221
7	Šrouby košíku na láhev – sedlová trubka	M5 x 0,8 mm P x 16 mm		3mm inbus	2,8	25
8	Šrouby košíku na láhev – spodní rámová trubka	M5 x 0,8 mm P x 16 mm		3mm inbus	2,8	25
9	Závěs přesmykače					
10	Šrouby závěsu přesmykače	M4 x 0,7 mm P x 10 mm		2,5mm inbus	2	17,6
11	Kryt přesmykače					
12	Opěrná destička přesmykače					
13	Průchodka u závěsu přesmykače					
14	Adaptér Flat Mount pro uchycení brzdy na vidlici					
15	Šrouby adaptéru Flat Mount pro uchycení brzdy na vidlici	Zajistěte minimální záběr závitu 5 mm		5mm inbus	8	71
16	Objímka sedlovky	Vnitřní prům. 30 mm				
17	Šroub objímky sedlovky	Speciální titanový šroub		5mm inbus	6,2	55
18	Sedlovka	Vnější prům. 27,2 mm S 49–52: 300 mm S 54–61: 360 mm				
19	Zadní šroub sedla	M5 x 0,8 mm P x 30 mm		4mm inbus	6,2	55
20	Přední šroub sedla	M6 x 1 mm P x 30 mm		4mm inbus	3,1	27,5
21	Spodní ložisko hlavového složení	Vnější prům. 49,5 mm x vnitřní prům. 40,5 mm x 6,5 mm x 45°				
22	Horní ložisko hlavového složení	Vnější prům. 49,5 mm x vnitřní prům. 40,5 mm x 6,5 mm x 45°				
23	Hlavové složení – kompresní kroužek	Vnější prům. 44,5 mm x vnitřní prům. 28,6 mm x 9 mm				
24	Rozpěrná vložka (ježek)					
25	Šroub rozpěrné vložky (ježka)			6mm inbus	9	79,6
26	Podložky hlavového složení Expert*					
27	Představec Expert*	Délka představce: S 49: 80 mm S 52: 90 mm S 54–56: 100 mm S 58–61: 110 mm				

28	Šrouby pro upnutí představce na sloupku vidlice Expert*			4mm inbus	5	44
29	Čelní díl představce Expert*					
30	Šrouby čelního dílu představce Expert*			4mm inbus	5	44
31	Vrchní krytka	Sloupek vidlice 28,6 mm				
32	Šroub vrchní krytky	M6 x 1 mm P x 25 mm		4mm inbus		
33	Řídítka Roval Alpinist Expert*	Průměr 31,8 mm, S 49: 380 mm S 52-54: 400 mm S 56-58: 420 mm S 61: 440 mm				
34	Sestava podložek Roval Alpinist II Pro / S-Works*					
35	Integrovaná řídítka Roval Alpinist II Pro / S-Works*					
36	Šrouby objímky sloupku vidlice Roval Alpinist II Pro / S-Works*	M5 x 0,8 mm P x 18 mm		4mm inbus	5	44
37	7mm zátky bezdrátového řazení*	Řazení SRAM, jednopřevodník vpředu (1x)				
38	ICR průchodka přehazovačky Di2*					

* Ne všechny modely jsou vybavené výše uvedenými komponenty



VAROVÁNÍ! Správná síla utažení upevňovacích prvků (matice, vruty, šrouby) na vašem jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů, protažení, deformaci nebo prasknutí dílů. V obou případech může nesprávná síla utažení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce. Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaženy předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů.



UPOZORNĚNÍ: Před montáží zajistěte, aby všechny styčné plochy byly čisté a aby na závitě šroubů bylo nanесeno odpovídající mazivo nebo zajišťovač závitů podle dodaných pokynů.



Mnohé šrouby mají na závitech vrstvu modrého zajišťovače závitů, který fixuje šroub v utaženém stavu. Opakovaná montáž a demontáž šroubů může účinnost tohoto prostředku snižovat. Pevnost spoje však lze obnovit nanесením modrého tekutého zajišťovače závitů.



Informace o komponentech, jak jsou shrnuty v této příručce, jsou aktuální k datu sepsání této příručky a mohou být změněny. Společnost Specialized si vyhrazuje právo různé komponenty kdykoli a bez předchozího upozornění změnit, a to včetně úprav, omezení nebo přidávání funkcí.



Informace o nástrojích a utahovacích momentech pro komponenty jiných výrobců než Specialized najdete v příručce příslušného výrobce.

4.2. KOMPATIBILITA KOMPONENTŮ

KOMPONENT	KOMPATIBILNÍ VELIKOSTI
Horní ložisko hlavového složení	Vnější prům. 49,5 mm x vnitřní prům. 40,5 mm x 6,5 mm x 45°
Spodní ložisko hlavového složení	Vnější prům. 49,5 mm x vnitřní prům. 40,5 mm x 6,5 mm x 45°
Pouzdro středového složení	68 mm (s BSA závitem)
Přední pevná osa typu thru-axle	12 x 100 mm
Zadní pevná osa	12 x 142 mm
Min./max. převodník	34z/55z
Min./max. průměr kotouče vpředu	160 mm / 180 mm
Min./max. průměr kotouče vzadu	140 mm / 160 mm
Řetězová linka	44,5 mm
Tloušťka úchyty zadní brzdy	25 mm
Max. velikost/šířka pláště	35 mm
Kompatibilita s bezdušovými plášti	Ano (všechny modely)
Přední nosič	Ne
Zadní nosič	Ne
Přední/zadní blatník	Ne
Průměr objímky sedlovky	30 mm
Průměr sedlovky	27,2 mm
Průměr představce (pro sloupek vidlice)	28,6 mm
Průměr představce (pro řídítka)	31,8 mm
Knoflíkové baterie	Řazení měničů SRAM: CR2032 Řazení měničů Shimano: CR1632



Pláště různých značek jsou k dostání v mnoha různých rozměrech. Normy Evropského výboru pro normalizaci (CEN) vyžadují, aby mezi rámem (nebo vidlicí) a pláštěm byl minimální odstup 6 mm. Při výběru kombinace ráfku a pláště nezapomeňte započítat dostatečný odstup od rámu s ohledem na jízdní podmínky, seřízení a pružnost kola.

UPOZORNĚNÍ: Může se stát, že u některých velikostí převodníků nebude k dispozici dostatečný odstup od řetězové vzpěry. Před použitím vždy zkontrolujte řetězovou linku a velikost mezery.

4.3. DOPORUČENÝ TLAK V PLÁŠTÍCH

Pláště musejí být správně nahuštěné a je nutné je pravidelně kontrolovat a dohušťovat, optimálně hustilkou s přesným tlakoměrem. Nahustěte pláště na požadovaný tlak. Rozsah tlaku pro huštění je uveden na bocích plášťů. Podívejte se do návodu ke kolům nebo na štítek na ráfku, kde zjistíte, zda je pro kola stanoven maximální přípustný tlak. Tuto hodnotu nepřekračujte.



VAROVÁNÍ! Nikdy plášť nehustěte na vyšší než maximální tlak vyznačený na boku pláště nebo než maximální tlak stanovený výrobcem kola (podle toho, která hodnota je nižší). Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vytržení pláště z ráfku a vážné zranění nebo smrt jezdce.

5. MONTÁŽ

Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro montáž, použití, servis, opravy a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized vám také může doporučit různé semináře, kurzy a knihy zaměřené na používání kol, servis, opravy a údržbu.



VAROVÁNÍ! Vzhledem ke složité konstrukci jízdního kola vyžaduje správná montáž vysokou úroveň mechanické odbornosti, dovedností, školení a také speciální nástroje. Před první jízdou se ujistěte, že všechny komponenty, jako jsou brzdy nebo pohon, jsou sestaveny a nastaveny podle pokynů výrobce a fungují správně.



VAROVÁNÍ! Mnohé komponenty tohoto jízdního kola jsou patentované. Použití jiných než originálních dílů může narušit celistvost a odolnost konstrukce. Díly specifické pro model Aethos 2 se smí používat pouze pro jízdní kola Aethos 2 a ne pro jiná kola, i když na ně případně pasují. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ! Rám ani komponenty nikdy žádným způsobem neupravujte. Žádné díly se nesnažte brousit, vrtat, pilovat ani odstranit. Na jízdní kolo nemontujte nekompatibilní vidlice ani jiné komponenty. Nesprávně upravený rám, vidlice nebo komponenty mohou způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem a pád jezdce.

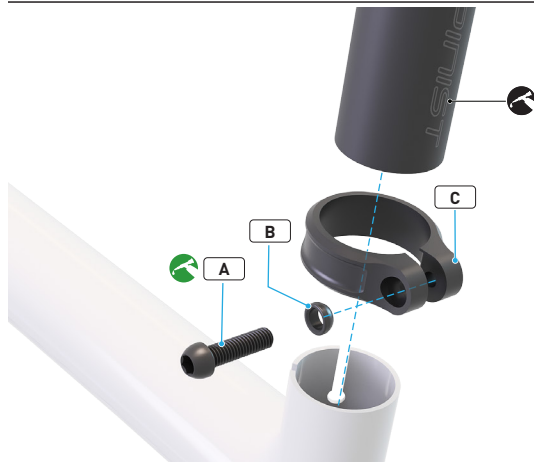


VAROVÁNÍ! Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upínejte kolo za sedlovku, nikoli za rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné.



Důležitým předpokladem úspěšného sestavení jízdního kola je dodržení pořadí úkonů podle této příručky. Změna pořadí kroků montáže může celý postup prodloužit.

5.1. OBJÍMKA SEDLOVKY

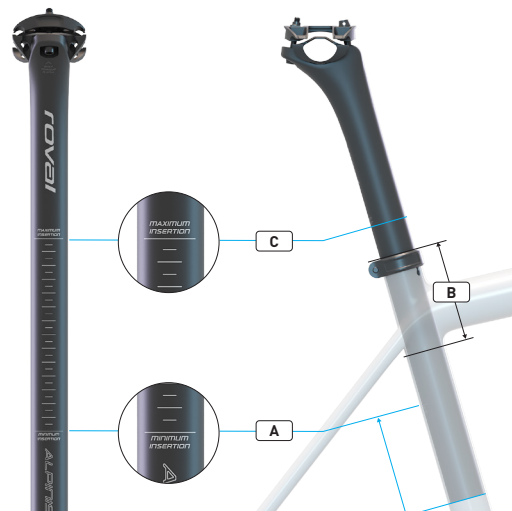


- Na šroub (A) nasuňte podložku (B) a zasuňte ho do tělesa objímky (C).
- Objímku nasuňte na sedlovou trubku tak, aby strana se šroubem směřovala k zadnímu kolu.
- Na sedlovku aplikujte montážní pastu na karbonové díly a zasuňte sedlovku do sedlové trubky.
- Nastavte sedlovku na požadovanou výšku a 5mm inbusovým klíčem dotáhněte šroub (A) na moment 6,2 Nm (55 in-lbf).



Na karbonové styčné plochy mezi sedlovkou a sedlovou trubkou nenanášejte žádné mazivo. Jakékoli mazivo snižuje tření, které je pro správné upevnění sedlovky zásadní. Výrobce Specialized doporučuje použít montážní pastu na karbonové díly, která zvyšuje tření mezi plochami z karbonových vláken. Další informace získáte u autorizovaného prodejce Specialized.

5.2. ZASUNUTÍ SEDLOVKY



Jak pro rám, tak pro sedlovku platí požadavky na minimální a maximální zasunutí sedlovky do rámu. Při jejich nedodržení hrozí poškození rámu nebo sedlovky.

MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ

- Sedlovka musí být do rámu zasunutá dostatečně hluboko, tj. nesmí být vidět značka pro minimální zasunutí (A), umístěná na sedlovce.
- Kromě toho musí být sedlovka do rámu zasunutá natolik, aby byla splněna nebo překročena minimální hloubka zasunutí podle konstrukčních požadavků výrobce rámu (B).
- Pokud se požadavky na minimální zasunutí sedlovky a rámu od sebe liší, použijte vždy tu délku minimálního zasunutí, která je větší. Pokud rám vyžaduje například 75 mm, ale sedlovka má předepsanou délku zasunutí 90 mm, pak je nutné zajistit minimální zasunutí 90 mm.

MAXIMÁLNÍ ZASUNUTÍ

- Sedlovka smí být zasunutá nanejvýš po značku maximálního zasunutí (C), protože za touto značkou má sedlovka změněný průměr a mohlo by dojít k poškození rámu nebo sedlovky.
- U rámu se uvádí maximální délka zasunutí sedlovky (pro každou velikost rámu). Tento údaj označuje limit pro hloubku zasunutí sedlovky. Hodnoty najdete v tabulce níže. Pokud nelze dosáhnout požadované výšky sedla v rámci rozmezí pro minimální a maximální hloubku zasunutí, je nutné sedlovku vyměnit za kratší, resp. delší.
- Po nastavení správné výšky sedla utáhněte šroub objímky sedlovky momentem 6,2 Nm (55 in-lbf).

MIN./MAX. ZASUNUTÍ SEDLOVKY						
VELIKOST RÁMU	49	52	54	56	58	61
Min. zasunutí (mm)	75					
Max. zasunutí (mm)	215					

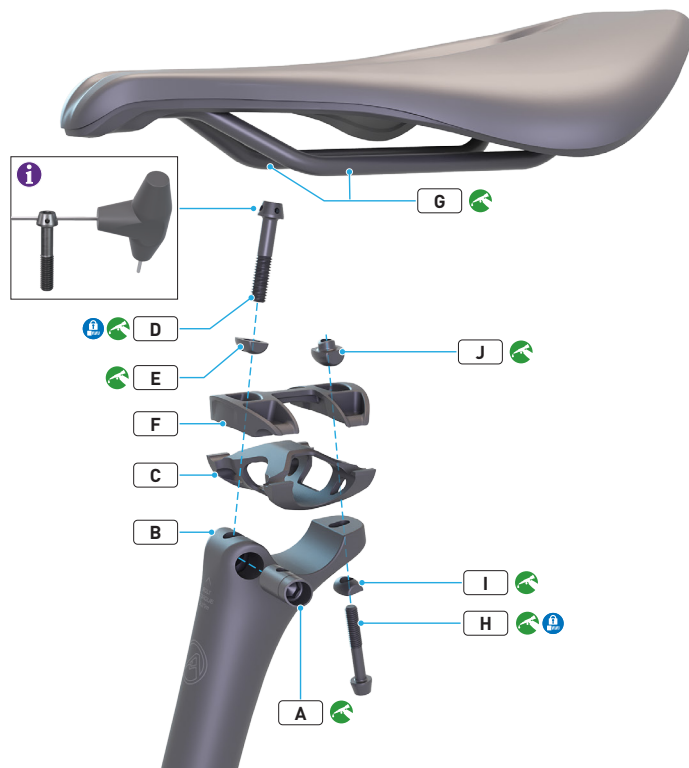


VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů ohledně zasunutí sedlovky do rámu v této části může mít za následek poškození rámu nebo sedlovky, ale především může způsobit ztrátu kontroly jezdce nad kolem a následný pád.



VAROVÁNÍ! Obecné pokyny ohledně instalace sedlovky najdete v příslušném oddílu příručky vlastníka. Jízda s nesprávně upevněnou sedlovkou může způsobit nechtěné zasouvání sedlovky a sedla, což může poškodit rám, a navíc hrozí ztráta kontroly nad kolem a následný pád.

5.3. SEDLO



- Do hlavy sedlovky **(B)** zasuněte vřícovou matici **(A)**.
- Na hlavu sedlovky **(B)** nainstalujte dolní kolébku **(C)**.
- Namažte přední šroub M6 **(D)** mazivem, nasuňte na něj kolébkovou podložku M6 **(E)** a pak šroub s podložkou prostrčte horní kolébkou **(F)** k vřícové matici sedlovky.
- Usadte ližiny sedla **(G)** na dolní kolébku a pak na ně vložte sestavu horní kolébky.
- Namažte zadní šroub M5 **(H)** mazivem, nasadte na něj podložku M5 kolébky **(I)** a prostrčte ho postupně otvorem pro šroub sedlovky a horní kolébkou a pak na něj zlehka našroubujte matici M5 **(J)**.
- Nastavte předozadní polohu sedla a potom povolením nebo utažením předního šroubu **(D)** nastavte úhel sedla.
- Zadní šroub **(H)** dotáhněte momentovým klíčem se 4mm inbusovým bitem na moment 6,2 Nm (55 in-lbf) a pak úhel sedla ještě překontrolujte.
- Jestliže úhel stále vyžaduje doladění, povolte zadní šroub **(H)** a dále odpovídajícím způsobem povolte nebo utáhněte přední šroub **(D)** a pak znovu dotáhněte zadní šroub **(H)**. Postup opakujte, dokud nedosáhnete požadovaného úhlu sedla.



Máte-li sedlo bez středového otvoru, lze šroub **(D)** seřídít prostrčením zalomeného inbusového klíče 1,5 mm ze strany skrz otvor u hlavy šroubu.

5.4. PATKA PŘEHAZOVAČKY



Všechny modely jsou kompatibilní s univerzální výměnnou patkou přehazovačky (UDH).

- Patku UDH (A) namontujte do výřezu rámu tak, že ji natočíte dopředu, aby úplně zapadla do výřezu v koncovce rámu a plně se dotýkala záračky zabráňující jejímu otáčení.
- Na šroub (C) nasuňte podložku (B) a pak sestavu šroubu zašroubujte do patky.
- Momentovým klíčem s možností utahovat levé závity s 8mm inbusovým bitem dotáhněte šrouby na moment 25 Nm (221 in-lbf). Šroub patky UDH má levotočivý závit.



Patka musí být kompletně usazená ve výřezu koncovky rámu a zcela se dotýkat záračky zabráňující jejímu otáčení. Teprve pak ji utáhněte na předepsaný moment.

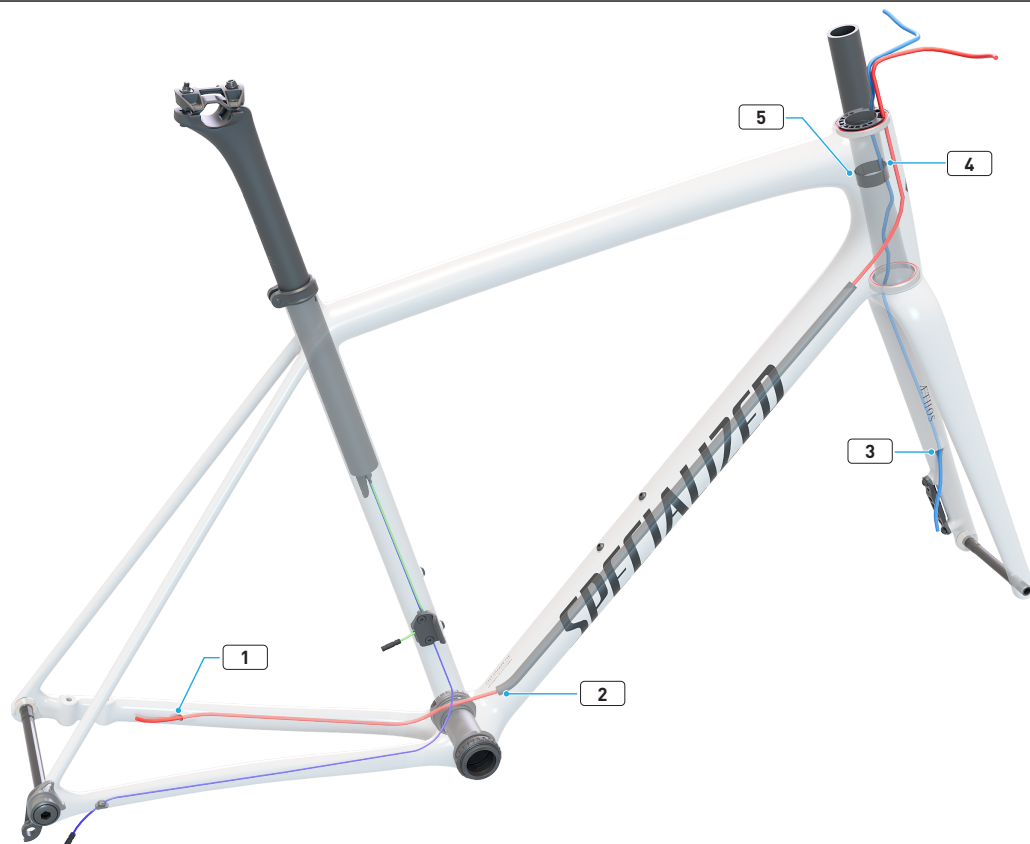


- Na závity zadní pevné osy (D) naneste mazivo a pak namontujte kolo, pevnou osu a kónickou podložku. Momentovým klíčem s inbusovým bitem 6 mm dotáhněte zadní pevnou osu na utahovací moment 15 Nm (133 in-lbf).



VAROVÁNÍ! Před první jízdou a také později pravidelně kontrolujte, že jsou pevná osa i patka UDH utažené na předepsaný moment a že patka UDH nezměnila polohu. Pevná osa nebo patka UDH se může v závislosti na typu a četnosti používání časem uvolnit. To platí zejména v případě, že nebyly správně namontované. Jízda s povolenou pevnou osou nebo patkou UDH může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce.

5.5. BRZDY



ZADNÍ BRZDA (ČERVENÁ HADIČKA)

- Zasuňte hadičku zadní brzdy do ICR otvoru v řetězové vzpěře (1), pak ji protáhněte řetězovou vzpěrrou, dále skrz pouzdro středového složení, spodní rámovou trubkou nahoru a nakonec ji vyvedte horním otvorem v hlavové trubce.
- Na zadní brzdovou hadičku, skrz horní otvor hlavové trubky a do spodní rámové trubky nasuňte pěnový rukáv (Churro) (2). Pěnový rukáv Churro musí začínat zhruba 20 mm pod spojem hlavové a spodní rámové trubky a končit zhruba 40 mm za pouzdem středového složení.



Projděte si oddíl **5.8 Sestava podložek, představec a řídítka**, protože brzdové hadičky bude ještě před dokončením montáže přední a zadní brzdy nutné protáhnout podle pokynů výrobce krytkou hlavového složení, sestavou podložek hlavového složení a řídítky.

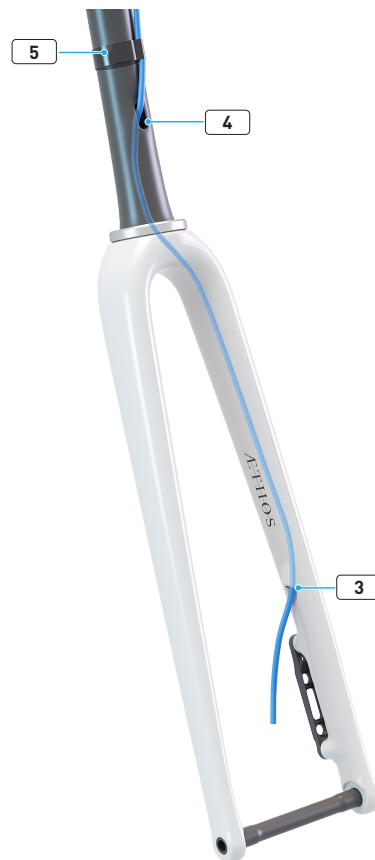
- Namontujte brzdový třmen na řetězovou vzpěru a dokončete montáž zadní brzdy podle pokynů výrobce brzdy.

PŘEDNÍ BRZDA (MODRÁ HADIČKA)

- Hadičku přední brzdy protáhněte ICR otvorem (3) a veďte ji nohou vidlice nahoru, dokud se nevysune ven z ICR otvoru (4) vepředu na sloupku vidlice. K vyvedení hadičky z ICR otvoru použijte tenký špičatý nástroj.
- Na nohu vidlice namontujte podle pokynů výrobce brzdový třmen.
- Po namontování brzdy na vidlici připevněte brzdovou hadičku ke sloupku vidlice pomocí silné lepicí pásky (5).
- Namontujte vidlici do rámu postupem popsaným v oddílu **5.7 Sestava hlavového složení a vidlice** a dokončete montáž přední brzdy podle pokynů výrobce brzdy.



Další informace o sestavení a úpravách jízdního kola najdete v příručkách výrobce.



5.6. ŘAZENÍ



Vaše jízdní kolo je osazené elektronickým řazením a není kompatibilní se systémy mechanického řazení.

SRAM

U bezdrátových systémů SRAM není žádné vnitřní vedení kabelů potřeba. Při montáži komponentů SRAM na jízdní kolo zkontrolujte, že jsou všechny porty měničů (přesmykače i přehazovačky) utěsněné příslušnou průchodkou.

Shimano Di2

Systém Shimano Di2 využívá vnitřní vedení v rámu jízdního kola.

DÉLKY KABELOVÝCH SVAZKŮ V RÁMU Di2		
UMÍSTĚNÍ	POČET	DÉLKA
Přehazovačka – baterie	1	1200 mm
Přesmykač – baterie	1	600 mm

PŘEHAZOVAČKA DI2 (MODRÝ VODIČ)

Vodič o délce 1200 mm protáhněte otvorem ICR portu přehazovačky v řetězové vzpěře směrem k hornímu otvoru sedlové trubky a ven z tohoto otvoru.

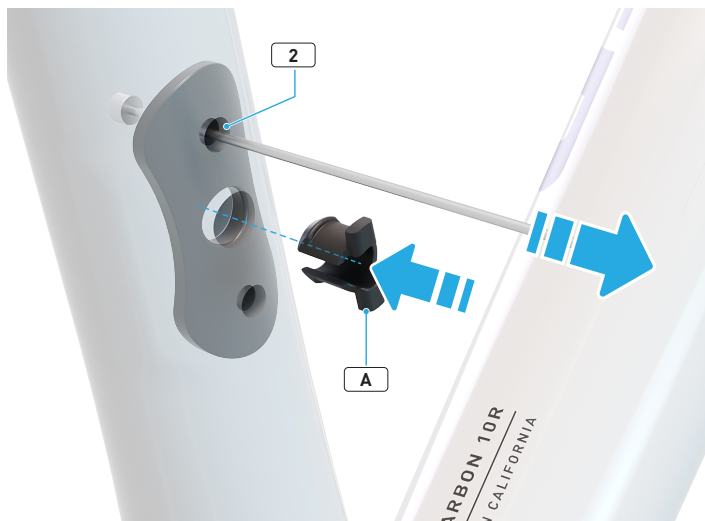
- Přes vodič nainstalujte do otvoru ICR portu přehazovačky v řetězové vzpěře průchodku Di2.

SESTAVA ZÁVĚSU PŘESMYKAČE



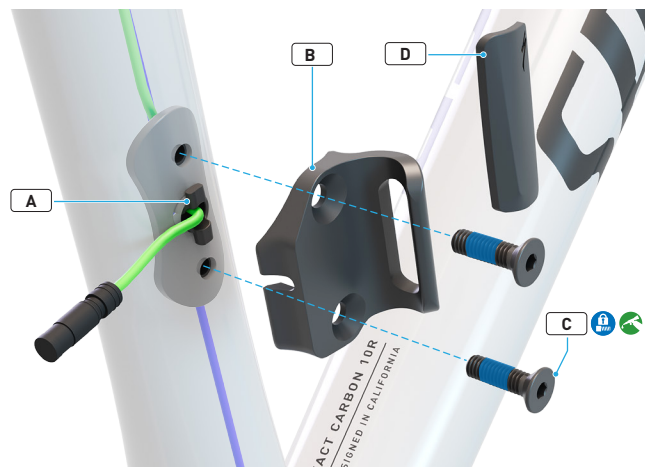
Závěs přesmykače se namontuje tak, že se skrz něj prostrčí šrouby a zašroubují se do opěrné destičky. Při montáži šroubů je nutné opěrnou destičku přidržet v požadované poloze. Při podržení opěrné destičky postupujte následovně:

- Zasuňte bovden lanka řazení (1) horním otvorem pro šroub (2) a vysuňte ho ven z pouzdra středového složení.
- Lanko řazení (3) prostrčte ze zadní strany skrz opěrnou destičku (4) a potom je zasouvejte do bovdeny směrem nahoru, dokud nevystoupí z horního otvoru pro šroub (2).



- Tahejte za lanko vycházející z otvoru pro šroub (2) a zároveň zasouvajte opěrnou destičku nahoru do sedlové trubky, až se opře o vnitřní stranu sedlové trubky.
- Průchodku v závěsu přesmykače (A) je nutné natočit tak, aby štěrbina směřovala k zadní části kola. Dále přitlačíte opěrnou destičku k vnitřní straně sedlové trubky a současně upevníte průchodku (A) v trubce tak, že ji prostrčíte otvorem ICR portu u přesmykače do opěrné destičky.
- Lanko a bovden nyní opět vyjměte tak, že je sedlovou trubkou vytáhnete dolů a z pouzdra středového složení ven.

PŘESMYKAČ DI2 (ZELENÝ VODIČ)

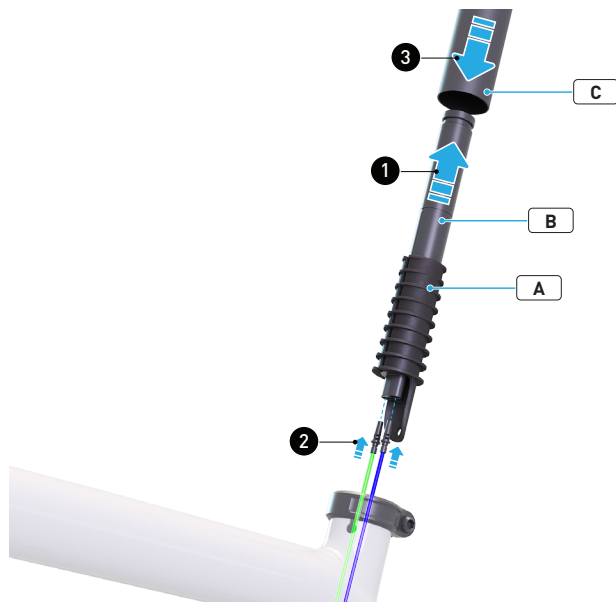


- Otvorem ICR portu a průchodkou (A) u přesmykače prostrčte vodič o délce 600 mm a protáhněte ho nahoru k hornímu otvoru sedlové trubky a ven z tohoto otvoru.
- Na vodič přiložte závěs přesmykače (B) s výřezem pro vodič.
- Do závěsu přesmykače zasuňte horní a dolní upevňovací šroub (C) a pak je momentovým klíčem s 2,5mm inbusovým bitem dotáhněte na moment 2 Nm (17,7 in-lbf).

UPOZORNĚNÍ: Při montáži závěsu přesmykače dávejte pozor, aby nedošlo k přiskřípnutí vodiče Di2.



Pokud vpředu používáte jedнопřevodník (1x), doporučujeme všechny komponenty závěsu přesmykače demontovat a místo nich přes montážní body a otvor ICR portu přesmykače namontovat dodávanou plastovou krytku (D).



- Na baterii (B) navlékněte pouzdro na baterii Di2 (A)
- 1. a potom sestavu zasuněte do sedlovky (C).
- 2. Pomocí přípojovacího nástroje Di2 zastrčte vodiče Di2 do konektoru baterie.
- 3. Sestavu sedlovky zasuněte do sedlové trubky a namontujte ji postupem popsaným v oddílu **5.2 Zasunutí sedlovky** této uživatelské příručky.

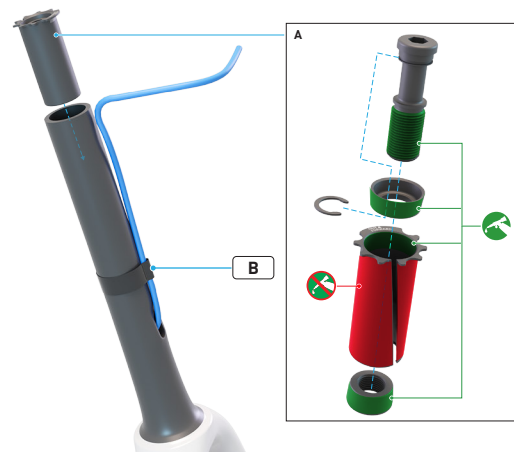
UPOZORNĚNÍ: Při zasouvání sedlovky do rámu dávejte pozor, abyste nepřiskřípli a nepoškodili lanka systému Di2.

5.7. SESTAVA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ A VIDLICE

PŘÍPRAVA VIDLICE

- Zkraťte sloupek vidlice na požadovanou délku. To lze provést s namontovanými brzdovými hadičkami i bez nich. Sloupek vidlice nikdy nezkracujte více než vzdálenost 3 mm pod horním okrajem představce!

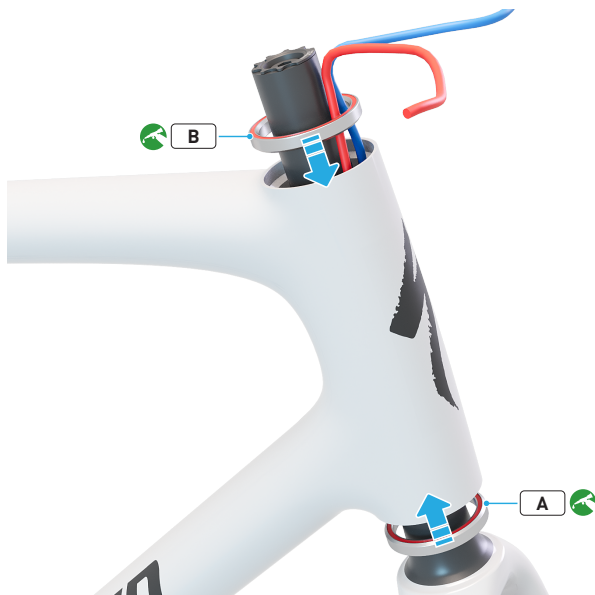
UPOZORNĚNÍ: Abyste dosáhli dokonale rovného řezu, použijte vodičko na zkracování sedlovek a řídítek.



- Zasuňte sestavu rozpěrné vložky (ježka) (A) do sloupku vidlice. Dbejte na to, aby výstupky rozpěrné vložky správně dosedly na horní okraj sloupku vidlice a šipka směřovala k přední straně vidlice.
- Momentovým klíčem s 6mm inbusovým bitem dotáhněte šroub rozpěrné vložky na moment 9 Nm (79,6 in-lbf).
- Před zahájením montáže hlavového složení nezapomeňte připevnit hadičku přední brzdy silnou tepicí páskou (B) ke sloupku vidlice.

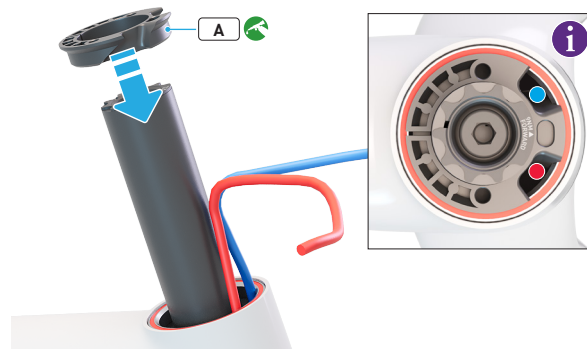
VAROVÁNÍ! Po nastavení správného posedu jezdce je třeba sloupek vidlice odříznout 3 mm pod horním okrajem představce. Alternativní možností je na představec nainstalovat jednu 5mm distanční podložku. Distanční prvky nad představcem nesmí přechřívát o více než 5 mm. Použití distančních prvků přechřívajících nad představcem o více než 5 mm je přípustné jen během nastavování posedu jezdce. Pro vlastní jízdu je nutné u představce zajistit plnou oporu rozpěrné vložky (ježka) ve vidlici, aby byla zaručena správná a bezpečná funkce vidlice.

MONTÁŽ LOŽISEK HLAVOVÉHO SLOŽENÍ



- Na spodní ložisko hlavového složení **(A)** naneste mazivo a ložisko umístěte do spodní misky v hlavové trubce. Potom do hlavové trubky zasuňte sloupek vidlice s hadičkou přední brzdy. Hadička zadní brzdy musí vycházet otvorem nahoře v hlavové trubce, v těsné blízkosti sloupku vidlice.
- Na horní ložisko hlavového složení **(B)** naneste mazivo a potom ložisko nasuňte na sloupek řízení a zasuňte je do horní misky hlavové trubky. Přitom dbejte na to, aby brzdové hadičky procházely mezi horním ložiskem hlavového složení a sloupkem vidlice.

MONTÁŽ KOMPRESNÍHO KROUŽKU



- Brzdové hadičky zastrčte do příslušných výřezů kompresního kroužku **(A)**, kroužek nasadte na sloupek vidlice a usadte ho v horním ložisku.
- Zkontrolujte, zda vidlice směřuje dopředu a hadičky vyčnívají směrem od rámu, a potom otočte vidlici o 90 stupňů na opačnou stranu, než kudy prochází vedení zadní brzdy, což umožní obtočení hadičky okolo sloupku vidlice.
- Zatažením hadičku zadní brzdy napněte a potom ji zatlačte přibližně o 20 mm zpět do rámu. To umožní přizpůsobit délku hadičky výšce rámu a zabráňuje váznutí hadičky při otáčení řídítek.

i Brzdové hadičky musejí procházet bočním výřezem kompresního kroužku vždy na té straně, na níž se nachází příslušná brzdová páka. Brzdové hadičky se nesmějí navzájem křížit.

5.8. SESTAVA PODLOŽEK, PŘEDSTAVEC A ŘÍDÍTKA

5.8.1 STANDARDNÍ ŘÍDÍTKA S PŘEDSTAVCEM

MONTÁŽ PŘECHODEK A SESTAVY DISTANČNÍCH PRVKŮ



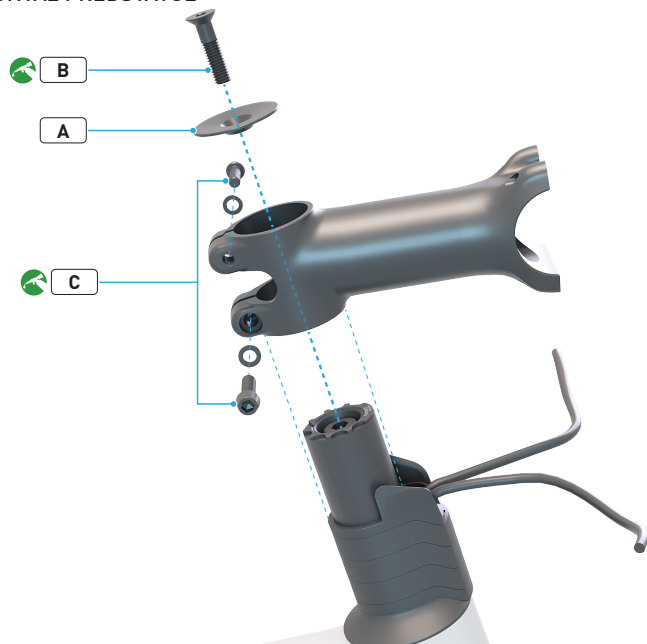
- Při nasazování přechodek a distančních prvků na sloupek vidlice protáhněte brzdové hadičky odpovídajícími otvory ve spodní přechodce a pak je vedte nahoru skrz přední otvory v distančních prvcích a v horní přechodce.
- Brzdové hadičky vyvedte směrem dopředu skrze otvory v horní přechodce.

Distanční prvky lze oddělit, takže jejich nasazením nebo odstraněním můžete nastavit výšku sestavy distančních prvků bez nutnosti demontovat brzdové hadičky. To provedete tak, že na sloupek vidlice nasadíte distanční prvek s rozepnutou západkou a potom svislým zasunutím západku zacvaknete.

Distanční prvky vyžadují použití spodní a horní přechodky. Podložka spodní přechodky je opatřena výstupky, které zapadají do kompresního kroužku. Dbejte na jejich správné slícování a zapadnutí.

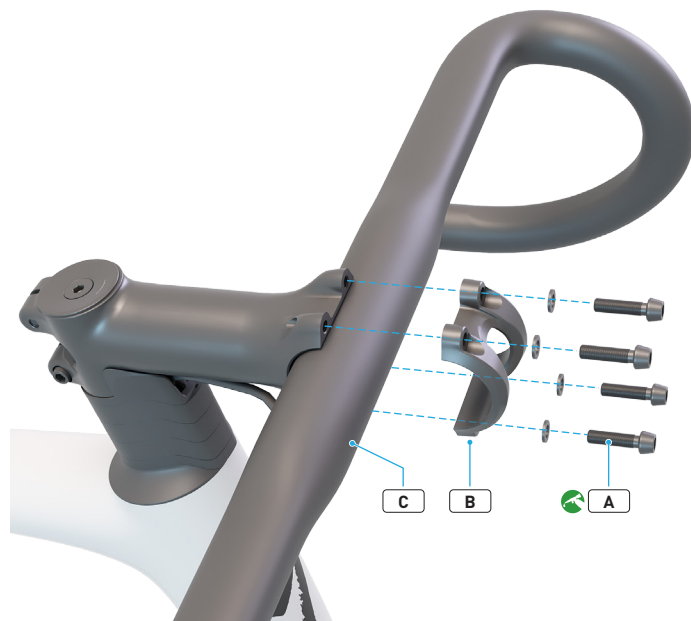
Maximální výška sestavy distančních prvků (bez spodní a horní přechodky) je 35 mm.

MONTÁŽ PŘEDSTAVCE



- Na sloupek vidlice namontujte představec.
- Namontujte vrchní krytku (A) a šroub vrchní krytky (B). Inbusovým bitem 4 mm dotáhněte šroub tak, aby sestava hlavového složení byla dobře usazená a nejevila žádnou vůli ani nevázla.
- Zkontrolujte správné vycentrování představce v ose rámu. Momentovým klíčem s 4mm inbusovým bitem dotáhněte šrouby objímky sloupku vidlice (C) na moment 5 Nm (44 in-lbf).

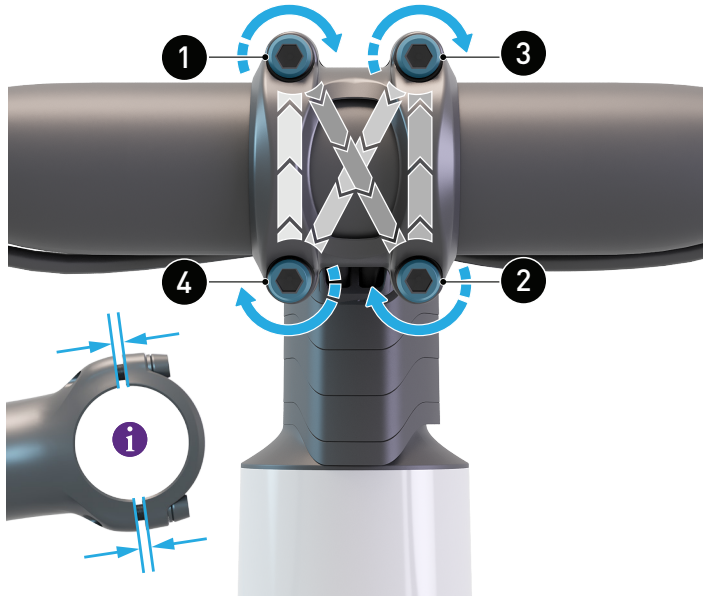
MONTÁŽ ŘÍDÍTEK



- Inbusovým klíčem 4 mm odšroubujte šrouby čela představce (A) a sejměte čelo představce (B).
- Nainstalujte řídítka (C), přiložte přes ně čelní díl představce a zašroubujte šrouby čela zpět do představce.

5.8.2 INTEGROVANÁ ŘÍDÍTKA ROVAL ALPINIST 2

MONTÁŽ PŘECHODEK A SESTAVY DISTANČNÍCH PRVKŮ



- Vyrovnajte řídítka, momentovým klíčem se 4mm inbusovým bitem utáhněte každý ze šroubů čela představce (1)(2)(3)(4) střídavě (křížem) vždy přibližně o půl otáčky a tímto způsobem je dotáhněte na moment 5 Nm [44 in-lbf].

i Při utahování šroubů představce by mezera mezi tělem a čelem představce měla být nahoře i dole stejná.



- Při nasazování přechodek a distančních prvků na sloupek vidlice protáhněte brzdové hadičky odpovídajícími otvory ve spodní přechodce a pak je vedte nahoru skrz přední otvory v distančních prvcích a v horní přechodce.
- Brzdové hadičky vyvedte směrem dopředu skrze otvory v horní přechodce.



Distanční prvky lze oddělit, takže jejich nasazením nebo odstraněním můžete nastavit výšku sestavy distančních prvků bez nutnosti demontovat brzdové hadičky. To provedete tak, že na sloupek vidlice nasadíte distanční prvek s rozepnutou západkou a potom svislým zasunutím západku zacvaknete.

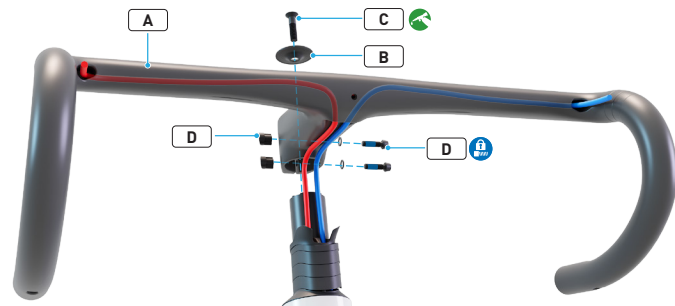


Distanční prvky vyžadují použití spodní a horní přechodky. Podložka spodní přechodky je opatřena výstupky, které zapadají do kompresního kroužku. Dbejte na jejich správné slícování a zapadnutí.



Maximální výška sestavy distančních prvků (bez spodní a horní přechodky) je 35 mm.

MONTÁŽ BRZDOVÝCH HADIČEK A ŘÍDÍTEK



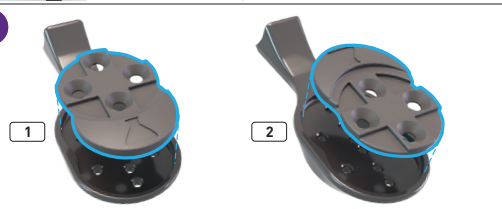
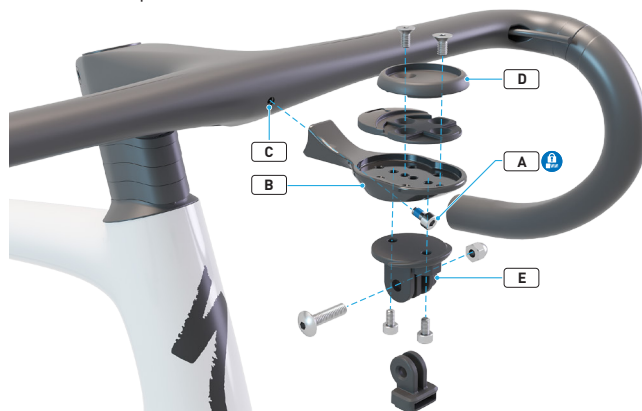
- Brzdové hadičky vedte vnitřkem obou polovin řídítek až k výstupním otvorům, jimiž vystupují ven z řídítek.
- Na sloupek vidlice namontujte integrovaná řídítka Roval Alpinist 2 [A].
- Namontujte vrchní krytku [B] a kompresní šroub [C]. Inbusovým bitem 4 mm dotáhněte šroub tak, aby sestava hlavového složení byla dobře usazená a nejevila žádnou vůli ani nevázla.
- Řídítka vyrovnejte s osou jízdního kola a potom momentovým klíčem s 4mm inbusovým bitem dotáhněte šrouby objímky sloupku vidlice [D] na moment 5 Nm (44 in-lbf).



Od otvoru, kde brzdové hadičky vystupují ze sloupku vidlice, až k místu jejich zasunutí do řídítek se hadičky nesmějí vzájemně křížit. Pokud je páka zadní brzdy namontovaná napravo, bude hadička zadní brzdy vystupovat z hlavové trubky na pravé straně a povede napravo až k místu zasunutí do pravé poloviny řídítek.

DRŽÁK PŘÍSLUŠENSTVÍ NA INTEGROVANÁ ŘÍDÍTKA ROVAL ALPINIST 2

Jedná se o držák volitelného příslušenství pro montáž na integrovaná řídítka Roval Alpinist 2.



- Upevňovací šroub **(A)** prostrčte držákem příslušenství **(B)** a zašroubujte ho do závitu v řídkách **(C)**. Momentovým klíčem s 3mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 2,7 Nm [24 in-lbf].
- Nainstalujte vybrané příslušenství a pak dotáhněte šrouby podle potřeby.



Držák doplňkového příslušenství na integrovaná řídítka Roval Alpinist 2 je kompatibilní s adaptéry Bar Fly 4 pro různé příslušenství. Destička držáku doplňkového příslušenství umožňuje uchycení ve dvou polohách **(1)****(2)** v závislosti na velikosti displeje. Adaptéry dodávané v balení jsou kompatibilní s držáky mnoha oblíbených displejů **(D)**, světel a kamer **(E)**. Další adaptéry si můžete objednat na webových stránkách www.barflybike.com.

5.9. STŘEDOVÉ SLOŽENÍ

U tohoto kola se standardně používá 68mm středové složení s BSA závitem. Namažte závity a pak středové složení namontujte a dotáhněte na předepsaný utahovací moment podle pokynů výrobce. Před namontováním středového složení a klik zkontrolujte, zda jsou v rámu nainstalovány všechny bovdeny a kabely.



UPOZORNĚNÍ: Pouzdro středového složení žádným způsobem neupravujte! Úpravy by mohly znemožnit správnou montáž klik. Rám Specialized nevyžaduje žádnou předběžnou přípravu pouzdra středového složení, protože všechny plochy byly ve výrobním závodě přesně opracovány na specifické tolerance s cílem zajistit optimální slícování s kompatibilní sestavou středu a klik. Postup montáže středu a klik najdete v pokynech výrobce.



UPOZORNĚNÍ: Vždy použijte středové složení, které je vybaveno ochrannou objímkou mezi oběma miskami. Při namontování středového složení bez této ochranné objímky může docházet ke kontaktu bovdenů či elektrických kabelů s osou středového složení, což způsobí opotřebení komponentů.

6. ÚDRŽBA A OPRAVY

Toto jízdní kolo je vysoce výkonným, precizně zkonstruovaným strojem, který vyžaduje pravidelnou preventivní údržbu, aby byl neustále ve špičkovém stavu.

Pravidelnou preventivní údržbu mohou jezdcí provádět svépomocí, avšak složitější úkony vyžadující odborné nástroje/nářadí a školení by měl provádět pouze personál autorizovaného prodejce Specialized. Obecné informace ohledně údržby vašeho jízdního kola naleznete v příslušné příručce vlastního. Kromě toho provádějte pravidelně před každou jízdou mechanické bezpečnostní kontroly popsané v této příručce.

6.1. DOPORUČENÉ SERVISNÍ INTERVALY

Autorizovaný prodejce Specialized vám při nákupu doporučí servisní intervaly vhodné pro vaše jízdní kolo a styl jízdy, včetně rady, kdy máte jízdní kolo přivést do prodejny na první servisní prohlídku.

Aby vaše jízdní kolo fungovalo co nejlépe a bylo udržováno v dobré kondici, je důležité znát harmonogram doporučených servisních úkonů a dodržovat ho.

6.2. NASTAVENÍ INTERVALŮ

Po zakoupení nového nebo použitého jízdního kola s vámi pracovník autorizovaného prodejce Specialized domluví termín následující servisní prohlídky. Kromě toho se můžete kdykoli obrátit na místního autorizovaného prodejce Specialized a přidat nové termíny servisních prohlídek nebo upravit termíny nadcházejících servisních prohlídek.

6.3. DOPORUČENÉ INTERVALY ÚDRŽBY

Následující harmonogram popisuje důležité úkony údržby potřebné k zachování bezpečnosti a jízdních vlastností vašeho jízdního kola.

DOPORUČENÉ INTERVALY ÚDRŽBY	JEZDEC		AUTORIZOVANÝ PRODEJCE NEBO SERVIS	
	PŘED JÍZDOU	PO JÍZDĚ	KONTROLA STAVU KAŽDÝCH 3–6 MĚS.	KAŽDOROČNÍ SERVISNÍ PROHLÍDKA*
Kontrola brzd, kol a plášťů	●			
Vyčištění a namazání komponentů pohonu		●		
Vyčištění jízdního kola a jeho komponentů		●		
Kontrola a seřízení brzd, kol a plášťů			●	
Kontrola a seřízení hlavového složení a pedálů			●	
Kontrola a seřízení pohonného ústrojí			●	
Kontrola rámu, řídítek a představce, prostoru sedla, klik a vidlice (včetně upevňovacích prvků)			●	
Kontrola a podle potřeby také servis kabelů, lanek a bovdenů				●
Servis brzd, kol a hlavového složení				●
Servis komponentů pohonu, středového složení				●
Servis řídítek s představcem a prostoru sedla				●
Profesionální umytí jízdního kola				●
* Výše uvedené informace mají orientační charakter. Může se stát, že v závislosti na stylu jízdy a podmínkách používání bude vaše jízdní kolo vyžadovat častější servisní intervaly.				

7. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY

Vaše jízdní kolo je určené k dosahování vysokých výkonů. Veškerou údržbu, řešení problémů, opravy a výměny dílů musí provádět autorizovaný prodejce Specialized. Obecné informace ohledně údržby vašeho jízdního kola naleznete v příslušné příručce vlastníka. Navíc před každou jízdu provádějte pravidelné mechanické bezpečnostní kontroly popsané v této příručce.

- Velkou pozornost vyžaduje materiál rámu, který se nesmí poškodit. Poškození může způsobit narušení konstrukční celistvosti jízdního kola a následně závažné selhání. Takové poškození nemusí být při vizuální kontrole na pohled patrné. Před každou jízdou a po každém pádu je nutné na kole pečlivě zkontrolovat všechny případné praskliny, vrypy, hluboké škrábance v laku, ohnuté části či jiné podezřelé známky poškození. Jestliže jízdní kolo jeví některou z uvedených známek poškození, nejezděte na něm. Dojde-li k pádu, nechte před dalším použitím jízdní kolo kompletně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Při jízdě poslouchajte, zda neuslyšíte jakékoliv vrzání, protože vrzání může být známkou problémů s jedním nebo více komponenty. Pravidelně kontrolujte všechny plochy na jasném slunečním světle a kontrolujte, zda na nich nejsou vidět drobné vlasové praskliny nebo zda nejeví známky únavy v bodech velkého namáhání, jako jsou svary, spoje, otvory nebo styčné body s dalšími díly. Uslyšíte-li jakékoliv vrzání nebo objevíte-li jakoukoliv prasklinu (bez ohledu na její velikost) nebo jakékoli poškození komponentů, okamžitě přestaňte na kole jezdit a nechte ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Způsob a četnost údržby závisí na mnoha faktorech, jako je frekvence a způsob používání, hmotnost jezdce, jízdní podmínky nebo případné nárazy. Komponenty mohou podléhat zvýšenému opotřebení v různých směrech a v různé míře v závislosti na daném komponentu. Komponenty pohonu a brzd podléhají opotřebení nejvíce. Proto nechte jízdní kolo i jednotlivé komponenty pravidelně kontrolovat u svého autorizovaného prodejce Specialized, zejména s ohledem na opotřebení.
- Vystavení drsným podmínkám, především slanámu vzduchu (ježdění blízko moře či v zimním období), může způsobovat galvanickou korozi komponentů (například osy klik nebo šroubů), což může urychlit jejich

opotřebení a zkrátit jejich životnost. Opotřebení ložisek a různých ploch může urychlit také špína a prach. Povrchové plochy jízdního kola doporučujeme před každou jízdou očistit. Vaše kolo by mělo pravidelně podstupovat servis a prohlídky u autorizovaného prodejce Specialized, což znamená, že by mělo být pravidelně čištěno, promazáno a při (částečné) demontáži zkontrolováno s ohledem na známky koroze a výskyt prasklin. Pokud na rámu nebo komponentech zaznamenáte jakékoliv známky koroze nebo praskliny, je nutné poškozenou součástku vyměnit.

- Pravidelně čistěte a mažte komponenty pohonu podle pokynů výrobce.
- Při čištění jízdního kola nepoužívejte vysokotlakou myčku (WAP) ani je neostříkujte vodou pod vysokým tlakem. Dokonce i voda ze zahradní hadice může proniknout různými těsněními a dostat se dovnitř různých komponentů, například do mechanismu středu a klik, ložisek nebo elektrických součástek, kde může způsobit poškození. K čištění použijte čistý, navlhčený hadr a případně také čisticí prostředky na jízdní kola.
- Jízdní kolo nevystavujte po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu záření), například uvnitř zaparkovaného auta na slunci či blízko zdroje tepla, jako je radiátor.

VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v tomto oddílu může mít za následek poškození komponentů jízdního kola a propadnutí záruky, ale zejména může způsobit vážné zranění nebo smrt.



Vykazuje-li vaše kolo jakékoliv známky poškození, nepoužívejte je a neprodleň je dopravte ke kontrole k autorizovanému prodejci Specialized.

VAROVÁNÍ! Před úkony montáže a údržby se doporučuje jízdní kolo upnout do kvalitního opravárenského stojanu. K přepravě používejte kvalitní nosič kol.



Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upněte kolo za sedlovku, nikoli za rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné, a může také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.

8. KNOFLÍKOVÉ (MINCOVÉ) BATERIE



VAROVÁNÍ! Toto jízdní kolo může být osazeno komponenty, jako je přehazovačka, přesmykač, řazení nebo displej, které mohou obsahovat knoflíkové (mincové) baterie.

VAROVÁNÍ

- **NEBEZPEČÍ SPOLKNUTÍ:** Tento výrobek obsahuje knoflíkovou nebo mincovou baterii.
- Při požití může dojít k vážnému zranění nebo **SMRTI**.
- Spolknutá knoflíková nebo mincová baterie může způsobit **vnitřní poleptání chemikáliemi** již během pouhých **2 hodin**.
- Nové i použité baterie **UCHOVÁVEJTE MIMO DOSAH DĚTÍ**.
- Při podezření na spolknutí baterie nebo její vniknutí do kterékoliv části těla **okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc**.



- Použité baterie vyjměte a ihned vyhoďte do odpadu určeného k recyklaci nebo likvidaci v souladu s místními předpisy. Uchovávejte je mimo dosah dětí. Baterie **NEVHAZUJTE** do běžného domácího odpadu ani do odpadu určeného do spalovny.
- I použité baterie mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Při podezření na otravu či jiných zdravotních potížích v souvislosti s bateriemi volejte na Toxikologické informační středisko.
- Jednorázové (nenabíjecí) baterie se nesmějí dobíjet.
- Baterie se nesnažte násilně vybit ani nabíjet, nerozebírejte je, nezahřívejte je nad teplotní rozsah stanovený výrobcem ani je nevhazujte do ohně. V takovém případě může dojít ke zranění v důsledku unikajících toxických plynů, vytékající kapaliny nebo výbuchu s následkem chemických popálenin či poleptání.
- Při instalaci baterie vždy dbejte na správnou polaritu (pól + a -).
- Nepoužívejte souběžně staré a nové baterie, baterie různých značek nebo typů (například alkalické, zinko-uhlíkové nebo dobíjecí baterie).
- Baterie ze zařízení, které nebylo dlouho používáno, vyjměte a hned je vyhoďte do odpadu určeného k recyklaci nebo likvidaci v souladu s místními předpisy.

- Příhrádku pro baterie vždy dobře zajistěte. Pokud se příhrádka na baterie nedá bezpečně zavřít, přestaňte výrobek používat, baterie vyjměte a uchovávejte je mimo dosah dětí.



Další informace o knoflíkových (mincových) bateriích používaných v jednotlivých komponentech najdete v oddílu **KOMPATIBILITA KOMPONENTŮ**.

SPECIALIZED

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229