

T E R O X

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

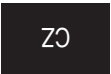
ČEŠTINA



OBSAH

1. ÚVOD	2
1.1. ZÁRUKA	2
2. KOMPONENTY JÍZDNÍHO KOLA TERO X	3
3. GEOMETRIE	5
4. OBECNÉ INFORMACE O JÍZDNÍM KOLE TERO X	7
4.1. URČENÍ	7
4.2. PEDELEC/PAC	7
4.3. KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMITY	8
5. OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY	8
5.1. TYPY PRO JÍZDU	8
5.2. PŘED JÍZDOU	9
5.3. ZNALOST DOJEZDU	9
5.4. ODIMATELNÝ ŽLUTÝ ŠTÍTEK	9
5.5. JÍZDA S DĚTMI	9
6. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY	10
6.1. NAHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ	11
6.2. AKTIVACE PODPORY ELEKTROMOTORU	11
7. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE	12
7.1. LOŽISKA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ	12
7.2. MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ ZASUNUTÍ SEDLOVKY	12
7.3. ZADNÍ MĚNÍČ / VÝMĚNNÁ PATKA	13
7.4. SNÍMAČ RYCHLOSTI	13
7.5. NOSIČE A BLATNÍKY	14
7.6. DRŽÁKY PŘÍSLUŠENSTVÍ NA NOSIČI	16
7.7. OSVĚTLENÍ	16
8. ROZHRANÍ SYSTÉMU	17
8.1. MASTERMIND TCD (DISPLEJ)	17
8.2. SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU POMOCÍ JEDNOTKY MASTERMIND TCD	18
8.3. DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ NA ŘIDÍTKÁCH	19
8.4. DÁLKOVĚ OVLÁDANÉ FUNKCE	19
8.5. REŽIMY PODPORY	20
8.6. PRUHOVÝ UKAZATEL FREKVENCE ŠLAPÁNÍ NA DISPLEJI MASTERMIND TCD	21
8.7. NASTAVENÍ SYSTÉMU A PŘÍZPŮSOBNOSTI STRÁNEK NA DISPLEJI	21
8.8. MOŽNOSTI PŘÍPOJENÍ	22
8.9. CHYBOVÉ ZPRÁVY	22
8.10. RESETOVÁNÍ DO TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ NA DISPLEJI MASTERMIND TCD	23

9. APLIKACE MISSION CONTROL	23
9.1. FUNKCE APLIKACE MISSION CONTROL	23
9.2. NÁPOVĚDA V APLIKACI	24
9.3. STAŽENÍ A INSTALACE APLIKACE MISSION CONTROL	24
9.4. SPÁROVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA S APLIKACÍ MISSION CONTROL	25
9.5. PŘÍZPŮSOBNOSTI DISPLEJE MASTERMIND TCD	25
9.6. ZAPNUTÍ FUNKCE AUTOMATICKÉHO SPOUŠTĚNÍ	26
10. BATERIE A NABÍJEČKA	26
10.1. POKYNY SOUVISEJÍCÍ S RIZIKEM POŽÁRU NEBO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM	26
10.2. POŠKOZENÍ BATERIE	27
10.3. NABÍJENÍ BATERIE	27
10.4. ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABÍTÍ NA DISPLEJI MASTERMIND TCD	29
10.5. DEMONTÁŽ A MONTÁŽ BATERIE	30
10.6. ČISTĚNÍ	32
10.7. SKLADOVÁNÍ	32
10.8. PŘEPRAVA	32
10.9. LIKVIDACE	32
10.10. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATERII	33
10.11. NABÍJEČKA – TECHNICKÉ ÚDAJE	33
11. SPECIFIKACE	34
11.1. OBECNÉ SPECIFIKACE	34
11.2. VELIKOST ŠROUBŮ / NÁSTROJE / PŘEDPISANÉ UTAHOVACÍ MOMENTY	34
11.3. SPECIFIKACE LOŽISEK/OSPODLOŽEK ŠROUBŮ	35
11.4. SPECIFIKACE UTAHOVACÍCH MOMENTŮ PRO ŠROUBY ODPRUŽENÍ	37
11.5. INDIVIDUÁLNÍ PŘÍZPŮSOBNOSTI	38
11.6. DOPORUČENÝ TLAK V PLÁSTÍCH	38
12. NASTAVENÍ VZDUCHOVÉHO TLUMIČE	38
12.1. NASTAVENÍ TLAKU VZDUCHU	38
12.2. NASTAVENÍ ODSKOKU	39
12.3. NASTAVENÍ KOMPRESNÍ	39
13. VÝMĚNNÁ PATKA ZADNÍHO MĚNÍČE	40
14. ZÁKONNÁ USTANOVENÍ	41
15. ES – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	42
16. UK – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	42



Gratuluje vám k zakoupení elektrokola řady Specialized Turbo! Ještě než vyrazíte na první vyjížďku, zde je pár slov k elektrokolům.

Jak už název napovídá, elektrokola Specialized jsou na rozdíl od běžných jízdních kol vybavena velmi zpracovanými a pečlivě vyrobenými elektrickými součástkami, speciální vestavěnou jednotkou elektromotoru, výkonnou baterii integrovanou v rámu, různými snímači, jednou nebo dvěma jednotkami displeje a kabeláží, zajišťující propojení všech součástí. Jedinečné zážitky z jízdy vám poskytne podpora elektromotoru, díky níž můžete jet rychleji a snáze zrychlit. Elektrokolo s touto výbavou vyžaduje opatrnější jízdnímu kolu odlišnou péči a je nutné dávat pozor, aby nedošlo k poškození elektrických součástek. To znamená následující: Všechny elektrické součásti chráňte před kontaktem s vodou (například nikdy elektrokolo nečistěte proudem tlakové vody), baterii chráňte před upuštěním nebo jiným poškozením, nedotýkejte se žádných komponent, které jsou pod proudem, ani jinak nezasahujte do elektrických komponent. Dále mějte na paměti, že lithium-iontová baterie má při adekvátním nabití dostatek energie na to, aby mohl vzniknout požár. Proto vždy dodržujte pokyny uvedené v této příručce, zejména pokud jde o nabíjení, přepravu, čištění nebo skladování baterie.

Nedodržení těchto pokynů může mít vážné následky a může vést ke vzniku požáru s následkem vašeho zranění nebo zranění dalších osob. Pozorně si přečtěte celou tuto příručku a v případě jakýchkoli dotazů nás neváhejte kontaktovat.



VAROVÁNÍ! Dbejte na to, aby nedošlo k poškození elektrických součástek, ani je nevystavujte působení vody. Baterii, elektromotor ani jiné elektrické komponenty nikdy nečistěte tlakovou vodou. Poškození elektrických komponent nebo jejich vystavení vodě může vyvolat požár s následkem vážných poranění nebo dokonce smrti osob.



VAROVÁNÍ! Nabíjenou baterii mějte vždy pod dohledem a po dokončení nabíjení ji nezapomeňte odpojit. Baterii nenechávejte trvale připojenou k nabíječce ani ji nenabíjejte přes noc. Jestliže během nabíjení zaznamenáte jakýkoli problém, například když se baterie nebo nabíječka silně zahřívá nebo když LED kontrolky signalizují problém, ihned baterii odpojte od nabíječky. Neuposlechnutí tohoto pokynu může způsobit požár s následkem vážného zranění nebo dokonce smrti osob.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000176562_UM_R1 12/21

Čas od času můžeme vydávat aktualizace a dodatky k tomuto dokumentu. Pravidelně navštěvujte web www.specialized.com nebo se obraťte na tým zákaznické podpory (Rider Care), kde vždy získáte nejnovější informace. Informace: specialized.com / 877-808-8154

1. ÚVOD

TATO UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA OBSAHUJE DŮLEŽITÉ INFORMACE. PŘEČTĚTE SI JI POZORNĚ A ULOŽTE JI NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ, KDE JI BUDETE MÍT VŽDY PO RUCE.

Koncept této příručky byl vytvořen v angličtině (originální příručka s pokyny) a byl následně přeložen do dalších jazyků (překlad originální příručky s pokyny).

Tato uživatelská příručka je určena speciálně pro jízdní kolo Specialized Tero X a slouží jako podrobnější dodatek k příručce vlastníka jízdního kola Specialized. Obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu, které byste si měli přečíst před první jízdou. Příručku si následně uschovejte pro pozdější použití. Příručku vlastníka byste si měli přečíst celou, protože v ní najdete důležité informace a instrukce, jež je nutné dodržovat. Pokud nemáte tištěnou verzi této příručky, můžete si ji stáhnout zdarma na www.specialized.com nebo ji získat u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, případně ve středisku zákaznické podpory Specialized Rider Care.

Pamatujte, že všechny pokyny a poznámky se mohou změnit a být aktualizovány bez upozornění. Pravidelně kontrolujte technické aktualizace na adrese www.specialized.com.

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, výkonu a servisu pro konkrétní komponenty, jako je odpružení nebo pedály na vašem kole, nebo pro příslušenství, jako jsou helmy nebo světlá. Ujistěte se, že vám autorizovaný prodejce Specialized poskytne veškerou literaturu od výrobce, která se dodává s jízdním kolem nebo příslušenstvím. V případě nesouladu mezi informacemi v této příručce a informacemi od výrobce komponentů kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

Bicykl Tero X je klasifikován jako EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) nebo též Pedelec, v češtině se používá pojem jízdní kolo s pomocným elektrickým pohonem. V tomto manuálu ho zjednodušeně označujeme jako jízdní kolo nebo elektrokolo, pokud není uvedeno jinak.

PŘÍRUČKU V DALŠÍCH JAZYCÍCH SI LZE STÁHNOUT NA ADRESE www.specialized.com.

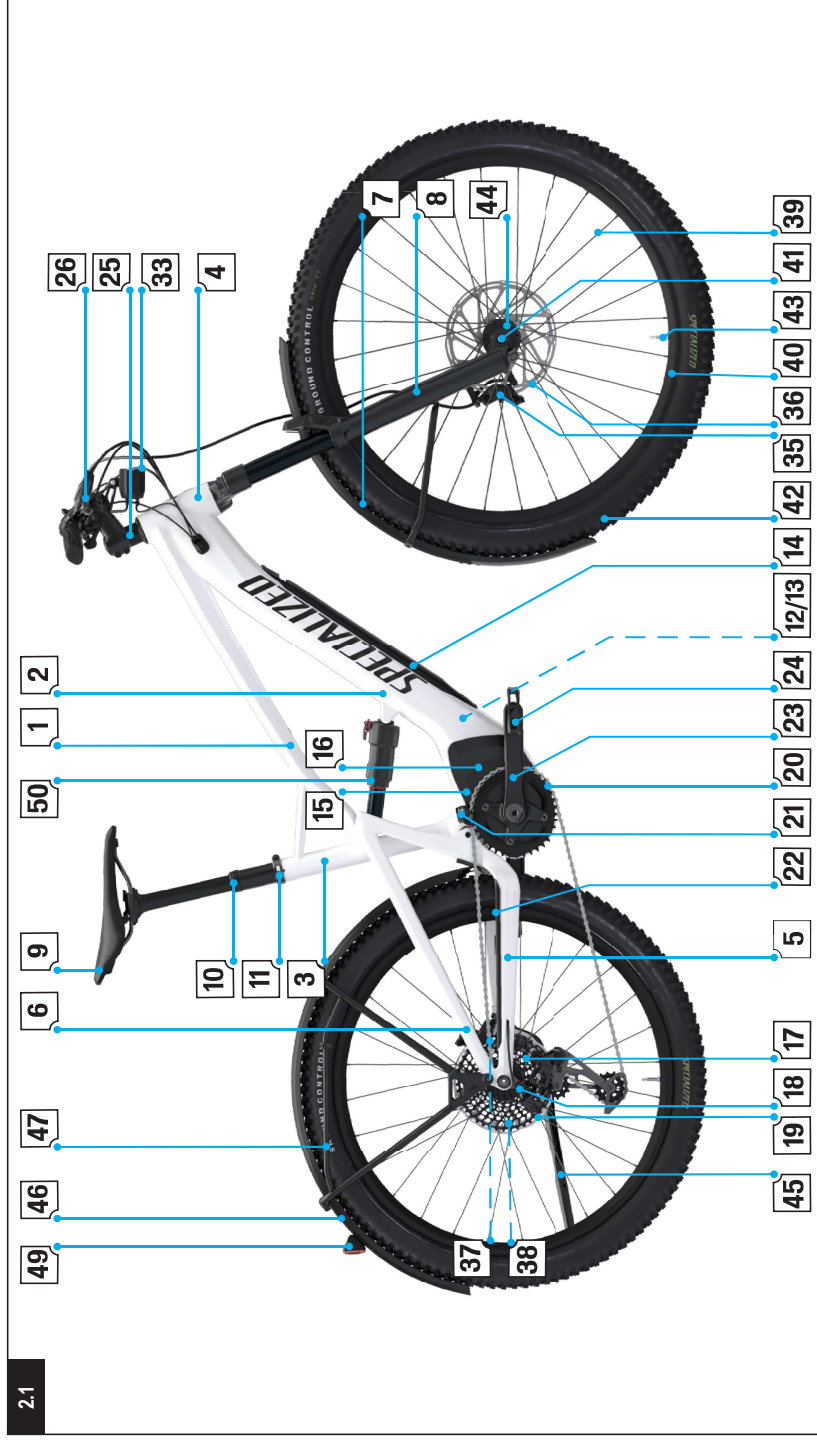
Při čtení této uživatelské příručky se budete setkávat s různými důležitými symboly a varováními, které jsou vysvětleny níže:

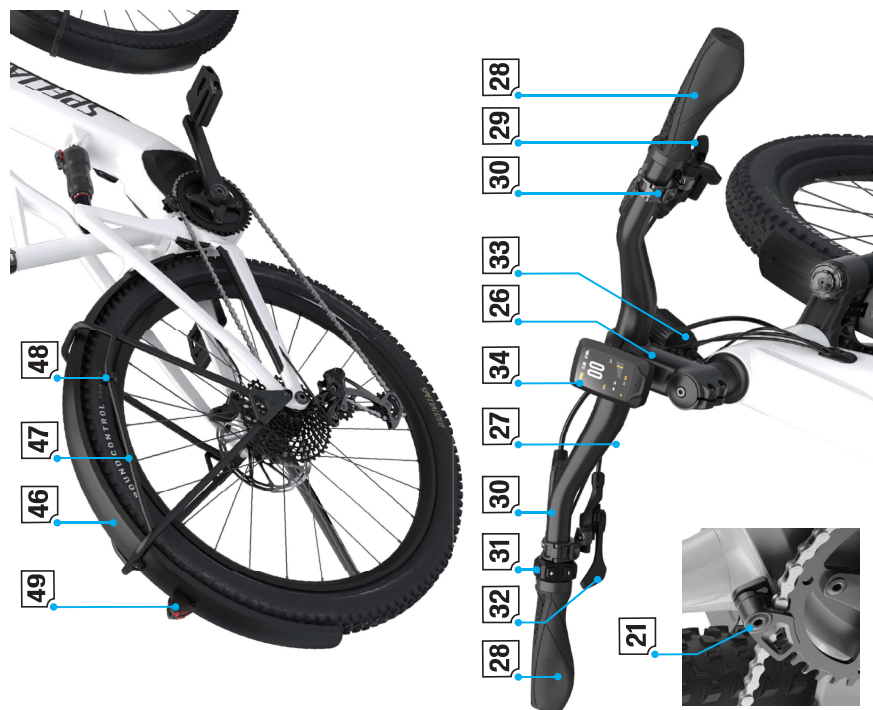
	VAROVÁNÍ: Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pád jezdce“. Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.
	UPOZORNĚNÍ: Kombinace bezpečnostního symbolu a slova UPOZORNĚNÍ označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo případně slouží jako varování před nebezpečnými postupy.
	Slovo UPOZORNĚNÍ bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.
	Tento symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.
	Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní mazivo dle vyobrazení.
	Tento symbol značí, že pro zvýšení tření je třeba použít protiskluznou pastu na karbon.
	Tento symbol označuje správnou hodnotu utahovacího momentu pro konkrétní spoj. K dosažení předepsané hodnoty utahovacího momentu je vždy nutné použít kvalitní momentový klíč.
	Technické tipy jsou užitečné rady a triky, které lze využít při montáži nebo používání kola.

1.1. ZÁRUKA

Příslušné informace najdete v záručním listu, dodávaném s vaším jízdním kolem, nebo navštivte stránky www.specialized.com. Tištěné informace získáte také u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

2. KOMPONENTY JÍZDNÍHO KOLA TERO X

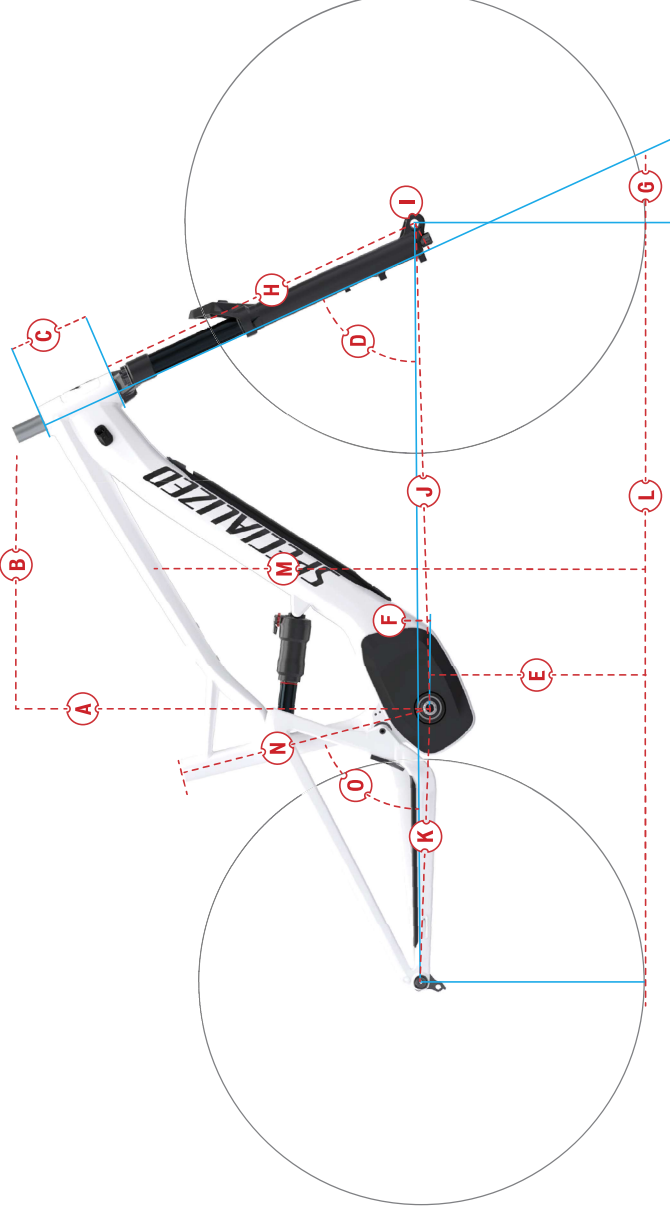




1	HORNÍ RÁMOVÁ TRUBKA	18	VYMĚNNÁ PATKA	35	PŘEDNÍ BRZDOVÝ TRÍMEN
2	SPODNÍ RÁMOVÁ TRUBKA	19	ZADNÍ MĚNIČ	36	KOTOUČ PŘEDNÍ BRZDY
3	SEDOVÁ TRUBKA	20	PŘEVODNÍK	37	ZADNÍ BRZDOVÝ TRÍMEN
4	HLAVOVÁ TRUBKA	21	VODÍTKO ŘETĚZU	38	KOTOUČ ZADNÍ BRZDY
5	ŘETĚZOVÁ VZPĚRA	22	CHRÁNIČ ŘETĚZOVÉ VZPĚRY	39	PAPRSEK KOLA
6	SEDOVÁ VZPĚRA	23	KLIKA	40	RÁFEK
7	PŘEDNÍ BLATNÍK	24	PEDÁL	41	NÁBOJ
8	VIDLICE	25	HLAVOVÉ SLOŽENÍ	42	PLÁŠT
9	SEDOLO	26	PŘEDSTAVEC	43	VENTILEK
10	SEDOVKA / TELESKOPICKÁ SEDOVKA	27	ŘIDITKA	44	PEVNÁ OSA
11	OBJÍMKA SEDOVKY	28	GRIPY	45	STOJAN
12	ZAJIŠŤOVACÍ MECHANISMUS BATERIE	29	ŘAZENÍ	46	ZADNÍ BLATNÍK
13	NABÍJEČÍ ZDIŘKA	30	BRZDOVÁ PÁKA	47	ZADNÍ NOSIČ
14	BATERIE	31	DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ	48	ZARÁŽKA BOČNÍ BRAŠNY
15	ELEKTROMOTOR	32	PÁČKA NASTAVITELNÉ SEDOVKY	49	ZADNÍ SVĚTLO
16	KRYT ELEKTROMOTORU	33	PŘEDNÍ SVĚTLO	50	ZADNÍ TLUMIČ
17	KAZETA	34	MASTERMIND TCD (DISPLEJ)		

3. GEOMETRIE

3.1



Informace o geometrii, jak jsou šrouby v této příručce, jsou aktuální k datu sepsání této příručky a mohou být změněny. Společnost Specialized si vyhrazuje právo různé komponenty kdykoli a bez předchozího upozornění změnit, a to včetně úprav, omezení nebo přidávání funkcí.

	VELIKOST RÁMU					S	M	L	XL
A	VÝŠKA RÁMU (mm)					607	626	644	658
B	EF. DÉLKA HORNÍ TRUBKY (DOSAH) (mm)					440	468	490	509
C	DÉLKA HLAVOVÉ TRUBKY (mm)					135	115	135	150
D	ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY (°)					66,5	66,5	66,5	66,5
E	SVĚTLÁ VÝŠKA STR. SLOŽENÍ (mm)					335	335	335	335
F	BB DROP (mm)					22,5	41	41	41
G	STOPA (mm)					105	118	118	118
H	DÉLKA VIDLICE (PLINÁ) (mm)					521	540	540	540
I	PŘEDSAZENÍ VIDLICE (OFFSET) (mm)					46	42	42	42
J	VZDÁLENOST PŘEDNÍ OSA – STŘEDOVÉ SLOŽENÍ (mm)					745	770	799	824
K	DÉLKA ŘETĚZOVÉ VZPĚRY (mm)					460	460	460	460
L	ROZVOR (mm)					1228	1258	1282	1247
M	VÝŠKA RÁMU V ROZKROKU (mm)					570	602	637	666
N	DÉLKA SEDLOVÉ TRUBKY (mm)					380	400	420	440
O	ÚHEL SEDLOVÉ TRUBKY (°)					77,9	77,9	77,1	76,6
	DÉLKA KLIK (mm)					165	170	170	170
	ŠÍŘKA ŘÍDÍTEK (mm)					720	750	750	750
	DÉLKA PŘEDSTAVCE (EQ) (mm)					75	75	75	75
	ŠÍŘKA SEDLA (mm)					155	155	155	155
	MAX. ZASUNUTÍ SEDLOVKY (mm)					240	260	260	260
	MIN. ZASUNUTÍ SEDLOVKY (mm)					90	90	90	90
	MAXIMÁLNÍ ZDVIH VIDLICE (mm)					130	130	130	130

4. OBECNÉ INFORMACE O JÍZDNÍM KOLE TERO X

4.1. URČENÍ

Jízdní kolo Tero X je určeno a testováno pouze pro univerzální použití a jízdu za běžných podmínek (podmínka 3).

PODMÍNKY 3	Jízdní kola konstruovaná pro jízdu na površích definovaných v Podmínce 1 a 2 a dále případně pro jízdu na hrbolatých trailech s malými překážkami a v nenáročných technických úsecích, včetně míst, kde může docházet k letmé ztrátě kontaktu pláště se zemí. NENÍ určeno ke skokům. Pod podmínku 3 spadají všechna horská kola bez zadního odpružení a také některé modely s lehkým zadním odpružením.
	K běžné nebo závodní jízdě ve stylu cross-country, tzn. pro klidnou až agresivní jízdu ve středně těžkém terénu (například svažité cesty s malými překážkami, jako jsou kořeny, kameny, nepevný nebo sypký podklad, dny nebo výmoly). Komponenty kol pro jízdu ve stylu cross-country a maratón (pláště, tlumiče, rámy, komponenty pohonu) bývají odlehčené, protože se upřednostňuje ovladatelnost a rychlost kola před čistě hrubou silou. Zdvih tlumičů bývá relativně krátký, protože jízdní kolo je určeno pro rychlou jízdu v neustálém kontaktu s terénem.
	Není určeno pro hardcore freeride, extrémní downhill, dirt jumping, slopestyle ani jiné nadměrně agresivní nebo extrémní jízdní styly. Není určeno k delším skokům, létání vzduchem, tvrdým doskokům ani k prorážení překážek.
ELEKTRO-KOLO JE URČENO	Jízdní kola kategorie cross-country jsou lehká, umožňují rychlejší výjezdy do svahu a jsou obratnější než jízdní kola kategorie all-mountain. Jízdní kola kategorie cross-country a maratón představují určitý kompromis: výměnou za menší robustnost nabízejí o něco vyšší efektivitu šlapání a rychlost ve výjezdech.
ELEKTRO-KOLO NENÍ URČENO	
KOMPROMISNÍ VLASTNOSTI	

Jízdní kolo Tero X spadá do kategorie kol s pomocným elektrickým pohonem – Pedelec/EPAC. Bez ohledu na svou klasifikaci poskytuje podporu elektromotoru pouze během šlapání. V závislosti na klasifikaci se mohou vyskytnout různé požadavky a předpisy, které mají vliv na vaše používání kola.

	Informace o různých podmínkách najdete v příručce vlastního jízdního kola Specialized.
	Před používáním jízdního kola Tero X se seznámte s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve vaší zemi. Pro jízdu s elektrokolem Tero X na veřejných silnicích, cyklistických stezkách nebo pěšinách mohou existovat určitá omezení. Také mohou existovat platná věková omezení nebo požadavky na pojištění či požadavky na použití helmy. Výrobce Specialized nedává žádné sliby, ujištění ani záruky ohledně používání vašeho elektrokola Tero X nyní nebo v budoucnu. Protože jsou zákony a nařízení ohledně elektrických kol v různých zemích a správních jednotkách odlišné, a navíc se mohou během času měnit, řiďte se vždy nejaktuálnějšími informacemi. Doporučujeme pravidelně navštěvovat autorizovaného prodejce Specialized, kde vždy získáte aktuální informace.
	UPOZORNĚNÍ: Všechna jízdní kola Tero X mají pevně přednastavený rychlostní limit, při jehož překročení se podpora elektromotoru automaticky vypne. Jakákoli nepovolená manipulace s výkonem nebo systémem (nebo pokusy o ni) je zakázána a v jejím důsledku záruka pozbývá platnosti.

4.2. PEDELEC/EPAC

Pokud vaše elektrokolo Tero X spadá do kategorie EPAC/Pedelec (jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem) a při jízdě s podporou šlapání překročíte nastavenou maximální rychlost, která závisí na zemi, prodejce, podpora elektromotoru se automaticky vypne. Řidičské oprávnění ani pojištění není zpravidla vyžadováno.

4.3. KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMITY

MODEL	LIMIT PRO NÁKLAD			KONSTRUKČNÍ LIMIT (lb / kg)
	VZADU (lb / kg)	VPŘEDU (lb / kg)		
VŠECHNY MODELY	44 / 20	22 / 10		300 / 136

KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMIT: Maximální celková hmotnost (jezdce plus náklad), kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je testováno.

HMOTNOSTNÍ LIMIT PRO NÁKLAD: Maximální hmotnost nákladu, kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je testováno.

	VAROVÁNÍ! Uvedený hmotnostní limit pro náklad se týká pouze kompatibilního předního a zadního nosiče a sedlových brašen (jsou-li uvedeny). V případě, že se uvedená nosnost (hmotnostní limit pro náklad) liší od nosnosti uvedené výrobcem nosiče nebo sedlové brašny, vždy se řiďte nižší limitní hodnotou. Pokud na kolo namontujete další příslušenství pro převážení nákladu, jako jsou například košíky nebo dětské sedačky, které nebyly testovány s ohledem na kompatibilitu, spolehlivost a bezpečnost konkrétního modelu jízdního kola, činité tak na vlastní riziko. Neuposlechnutí tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
	Více informací o určení a konstrukčních hmotnostních limitech pro rám a komponenty najdete v příručce vlastníka.
	Doporučené konstrukční hmotnostní limity vycházejí z testovacích norem 4210 Mezinárodní organizace pro normalizaci (ISO) (pouze pro náklad a jezdce).

5. OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY

Elektromotor jízdního kola Tero X poskytuje podporu šlapání, jen když šlapete a kolo je v pohybu. Míra podpory šlapání se zvyšuje nebo snižuje podle intenzity (sily), s jakou se opíráte do pedálů. Pokud přestanete šlapat, motor vám přestane pomáhat. Jízdní kolo Tero X lze používat také jako normální kolo bez pomoci elektromotoru (stačí vypnout displej do režimu OFF). Totéž platí, když úroveň nabití baterie poklesne pod hodnotu 4 %.

Elektrokolo Tero X má také režim walk-assist pro vedení kola (elektromotor se aktivuje i bez vyvíjení síly na pedály), navržený tak, že vám pomáhá při vedení elektrokola do svalu až do rychlosti 6 km/h (3,7 mil/h), pokud držíte na dálkovém ovladači stisknuté tlačítko (+).

5.1. TIPY PRO JÍZDU

Díky asistenci elektromotoru poskytuje bicykl Tero X unikátní zážitek z jízdy v porovnání s koly bez asistence. Niže najdete několik tipů pro jízdu, které pomohou snížit opotřebení součástek a zvýšit vydrž baterie:

- Věnujte pozornost rychlosti nájezdu do zatáček a dávejte pozor, abyste vždy přestali šlapat v dostatečném předstihu před zatáčkou. Jinak se může stát, že nájedete do zatáčky příliš vysokou rychlostí.
- Při jízdě se snažte udržovat pohodlnou efektivní kadenci šlapání a sledujte situaci dostatečně daleko před sebou.
- Při brzdění ztrácíte rychlost, takže k opětnému zrychlení budete muset vydat další energii.
- Pravidelně přezkujzte pro udržení optimální kadence a před zastavením zařadte lehké převody.
- Než začnete řadit, vždy s předstihem zmenšete sílu, kterou působíte na pedály, abyste omezili opotřebení nebo poškození komponentů pohonu.
- Brzdění během zatáčení může omezit vaši schopnost udržet kontrolu nad bicyklem.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pláštích. Nízký tlak může způsobit neefektivní odvalování pláště.
- Nevysilujte kolo po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu svitu).
- Vozte s sebou pouze náklad, který potřebujete. Při vyšší hmotnosti se baterie vybíjí rychleji.

■ Pokud se na elektrokole chystáte na jízdu při nižších teplotách (0 °C, resp. 32 °F nebo méně), ponechte je až do doby těsně před jízdu uvnitř budovy.

	VAROVÁNÍ! Podpora elektromotoru se aktivuje, jakmile šlápnete do pedálu a kolo se dá do pohybu. Než začnete na pedály působit silou, usadte se v sedle a přidržte zmačknutou alespoň jednu brzdou. Nenastupujte na kolo tak, že se postavíte jednou nohou na pedál a druhou přehodíte přes kolo, protože kolo se může rozjet rychleji, než čekáte. Neuposlechnutí tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo i smrt.
	VAROVÁNÍ! Zrychlení elektrického kola může být větší, než byste očekávali, a na první pocit může působit nezvykle. Výrobce Specialized doporučuje pro první jízdu použít režim ECO s nejnižším výkonem a seznámit se s provozem elektrického kola (vyzkoušet si rozjíždění, zastavování, zatačení a objíždění překážek) v bezpečném prostředí dale od ostatních cyklistů, chodců nebo vozidel. Kvůli většímu zrychlení elektrického jízdního kola byste měli také věnovat zvláštní pozornost terénním podmínkám, protože se můžete přiblížit k překážce rychleji, než očekáváte. Mějte na paměti, že při zapnutí je výchozím režimem podpory elektromotoru pokladě režim SPORT (střední nastavení).
	UPOZORNĚNÍ: Hmotnost elektrokola Tero X je výrazně vyšší než u běžných jízdních kol bez elektromotoru. Buďte proto při manipulaci s kolem (včetně zvedání, tlačení, nakládání do auta či na nosiče, stejně tak při sundávání či vyndávání kola z nosiče/auta) opatrní.
	UPOZORNĚNÍ: Na elektrokole Tero X nejezděte bez nainstalované baterie. Při jízdě bez baterie může dojít k poškození exponovaných elektrických komponentů. Před jízdu zkontrolujte, zda je mechanismus baterie uzamčený a klíč vysunutý.
	VAROVÁNÍ! Při sledování displeje nebo jeho používání během jízdy dávejte pozor na cestu, protože to může narušit vaši soustředěnost a vést k nehodám. Před změnou nastavení nebo ovládáním různých funkcí na displeji byste měli vždy zastavit.

5.2. PŘED JÍZDOU

Bez ohledu na vaši úroveň zkušeností byste si měli přečíst oddíl „PŘED PRVNÍ JÍZDOU“ příručky vlastníka (Správné nastavení kola pro vaši postavu, Bezpečnost především, Mechanická bezpečnostní kontrola a První jízda) a provést všechny nezbytné kontroly. Kromě toho se ujistěte, že jste obeznámeni s následujícími prvky, specifickými pro elektrokola.

PŘED PRVNÍ JÍZDOU:

- **BATERIE:** Je baterie plně nabitá?
- **DISPLEJ MASTERMIND TCD:** Jste obeznámeni s funkcemi a ovládáním displeje?
- **DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ:** Jste obeznámeni s funkcí tlačítek na dálkovém ovládání?

PŘED KAŽDOU JÍZDOU:

- **BATERIE:** Máte dostatečně nabitou baterii?
- **DISPLEJ MASTERMIND TCD:** Funguje displej správně?
- **DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ:** Víte, jak používat dálkové ovládání k přepínání úrovně podpory z režimu OFF na ECO a dále na SPORT a TURBO?

5.3. ZNALOST DOJEZDU

Před jízdu si vždy zjistěte dojezd svého elektrokola. Informace o dojezdu získáte na webových stránkách www.specialized.com, kde můžete vybrat svůj model elektrokola a potom kliknout na Kalkulátor dojezdu. Kromě kalkulatoru dojezdu doporučujeme kontrolovat zbývající dojezd pomocí funkce Smart Control v aplikaci Mission Control.

5.4. ODNÍMATELNÝ ŽLTÝ ŠTÍTEK

Elektrokolo Tero X má na rámu nalepený štítek, na němž je uvedeno jeho sériové číslo. Sejměte štítek z jízdního kola a nalepte ho na poslední stranu této příručky nebo do záručního listu pro pozdější nahlédnutí.

5.5. JÍZDA S DĚTMI

Existuje mnoho různých způsobů, jak na kole jezdit s dětmi. Obecné informace a pokyny týkající se dětských sedaček a přívěsných vozíků najdete v oddílu Bezpečná jízda v příručce vlastníka.
Pokud jezdíte s dětmi na kole pravidelně, měli byste si kolo v pravidelných intervalech nechat zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.



	VAROVÁNÍ! Jízda na kole s dětmi ovlivňuje jízdní vlastnosti kola kvůli jinému těžišti, hmotnosti a rovnováze. To může mít také negativní dopad na vaše schopnosti při zatáčení, prodloužit brzdovou dráhu a snížit vaši schopnost zpomalit či manévrovat s kolem, především pak ve vyšších rychlostech či prudkých klesáních. Vše zmiňované může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem, což může způsobit vážná zranění nebo smrt. S jízdou s příslušenstvím se seznamte v bezpečném prostředí mimo běžný provoz.
	VAROVÁNÍ! Jízda s dítětem na kole Specialized je na vlastní nebezpečí. Pokud se rozhodnete instalovat na kole Specialized příslušenství, jako je přípojný vozík s upevněním na osu, nosič nebo závesné kolo, ujistěte se, zda je kompatibilní s pokyny výrobce i pokyny vašeho autorizovaného prodejce Specialized. I když jsou jízdní kola Specialized navržena a testována vždy pro jednu osobu, dokázali jsme ověřit kompatibilitu určitých zařízení pro převoz dětí s některými konkrétními modely jízdních kol za předpokladu, že jsou namontovány podle pokynů výrobce. Jejich úplný seznam najdete na webových stránkách www.specialized.com. Vždy musíte zkontrolovat, zda je kolo s namontovaným příslušenstvím pro jízdu nadále bezpečné, a také dodržet všechny bezpečnostní pokyny výrobce příslušenství. Kromě toho dbejte na to, aby při namontování libovolného příslušenství pro přepravu dítěte nedošlo k překročení konstrukčního hmotnostního limitu ani hmotnostního limitu pro náklad. Výjimkou je přípojný vozík upevňovaný na osu, a v takovém případě je limitní povolená hmotnost pro tažení 60 kg / 132 lbs.
	VAROVÁNÍ! Dětskou sedačku, přípojný vozík či podobné doplňky nepřipojujte ke kompozitovému nebo karbonovému dílu (přímo ani nepřímo). Například nepřipojujte dětský přívesný vozík k zadní ose, pokud je zadní trojúhelníková konstrukce z kompozitu či karbonu. Stejně tak nepřipojujte závesné kolo ke kompozitové či karbonové sedlovce ani nemontujte dětskou sedačku na kompozitovou nebo karbonovou vidlici. Ve všech případech může dojít k nepředpokládanému přepětí v rámu či komponentech, což může mít za následek jejich poškození a způsobit celkové selhání struktury materiálu s vážným rizikem úrazu, nebo dokonce smrti. Jestliže jste již nějaký doplněk ke kompozitovému či karbonovému částem kola připevnili, nejezděte na něm, dokud si nenecháte udělat bezpečnostní prohlídku u autorizovaného prodejce Specialized.
	Před jízdou s dítětem na kole se informujte o všech platných zákonných předpisech a pravidlech v daném státě. Mohou existovat omezení týkající se používání některého či všech příslušenství, která jsou k přípravě dětí potřeba. Toto platí zejména u elektrokol či kol s podporou slápaní.

6. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY

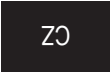
Jízdní kolo Tero X je určené k dosahování vysokých výkonů. Veškerou údržbu, řešení problémů, opravy a výměny dílů musí provádět autorizovaný prodejce Specialized. Obecné informace ohledně údržby vašeho jízdního kola naleznete v příslušné příručce vlastníka. Navíc před každou jízdou provádějte pravidelně mechanické bezpečnostní kontroly popsané v této příručce.

■ Velkou pozornost vyžaduje materiál rámu, který se nesmí poškodit. Poškození může způsobit narušení konstrukční celistvosti jízdního kola a následně závažné selhání. Takové poškození nemusí být při vizuální kontrole na pohled patrné. Před každou jízdou a po každém pádu je nutné na kole pečlivě zkontrolovat všechny případné praskliny, vrypy, hluboké škrábance v laku, ohnuté části či jiné podezřelé známky poškození. Jestliže jízdní kolo jeví některou z uvedených známek poškození, nejezděte na něm. Dojde-li k pádu, nechte před dalším použitím jízdní kolo kompletně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.

■ Při jízdě poslouchejte, zda neuslyšíte jakékoli vrzání, protože vrzání může být známkou problémů s jedním nebo více komponenty. Pravidelně kontrolujte všechny plochy na jasném slunečním světle a kontrolujte, zda na nich nejsou vidět drobné vlasové praskliny nebo zda nejsou stýčné body s dalšími díly. Uslýšíte-li jakékoli vrzání nebo objevíte-li jakoukoli prasklinu (bez ohledu na její velikost) nebo jakékoli poškození komponentů, okamžitě přestaňte na kole jezdit a nechte ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.

■ Způsob a četnost údržby závisí na mnoha faktorech, jako je frekvence a způsob používání, hmotnost jezdce, jízdní podmínky nebo případné nárazy. Jízdní kolo Tero X využívá přídavný elektrický pohon, což znamená, že za stejnou dobu ujedete větší vzdálenosti. Komponenty mohou podléhat zvýšenému opotřebení v různých směrech a v různé míře v závislosti na daném komponentu. Komponenty pohonu a brzd podléhají opotřebení nejvíce. Proto nechte jízdní kolo i jednotlivé komponenty pravidelně kontrolovat u svého autorizovaného prodejce Specialized, zejména s ohledem na opotřebení.

■ Vystavení drsným podmínkám, především slanému vzduchu (ježdění blízko moře či v zimním období), může způsobovat galvanickou korozi komponentů (například osy klik



nebo šroubů), což může urychlit jejich opotřebení a zkrátit jejich životnost. Opoždění ložisek a různých ploch může urychlit také špina a prach. Povrchové plochy jízdního kola doporučujeme před každou jízdou očistit. Vaše kolo by mělo pravidelně podstupovat servis a prohlídky u autorizovaného prodejce Specialized, což znamená, že by mělo být pravidelně čištěno, promazáno a při (časné) demontáži zkontrolováno s ohledem na známky koroze a výskyt prasklin. Pokud na rámu nebo komponentech zaznamenáte jakékoli známky koroze nebo praskliny, je nutné poškozenou součástku vyměnit.	■ Pravidelně čistěte a mažte komponenty pohonu podle pokynů výrobce. ■ Při čištění jízdního kola nepoužívejte vysokotlakou myčku (WAP) ani je neostříkujte vodou pod vysokým tlakem. Dokonce i voda ze zahradní hadice může proniknout různými těsněními a dostat se dovnitř různých komponentů, například do mechanismu středů a klik, ložisek nebo elektrických součástek, kde může způsobit poškození. K čištění použijte čistý, navlhčený hadr a případně také čisticí prostředky na jízdní kola. Jízdní kolo nevystavujte po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu záření), například uvnitř zaparkovaného auta na slunci či blízko zdroje tepla, jako je radiátor. ■ Čas od času očistěte magnet snímače rychlosti na zadním kole měkkým hadříkem. V závislosti na jízdních podmínkách a zvolených brzdových destičkách se mohou na magnetu snímače rychlosti zachycovat nečistoty a kovové částičky, které mohou postupně způsobovat výpadky v podpoře elektromotoru nebo také nesprávné čtení údajů rychlosti.
VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození komponentů na vašem kole a propadnutí záruky, ale zejména může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vyznačuje-li vaše kolo jakékoli známky poškození, nepoužívejte je a neprodleně je dopravte ke kontrole k autorizovanému prodejci Specialized.	VAROVÁNÍ! Před úkonem montáže a údržby se doporučuje jízdní kolo upnout do opravárenského stojanu. K přepravě používejte nosič kol. Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upněte kolo za sedlovku a ne za rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné, a může také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.

!	VAROVÁNÍ! Když chcete baterii vyjmout, když se baterie dlouho nepoužívá anebo když chcete provádět údržbu jízdního kola, nezapomeňte baterii vždy vypnout.
	UPOZORNĚNÍ: Jednotku elektromotoru neotevírejte. Sestavený komplet elektromotoru je zapouzdřený a bezúdržbový. Jakékoli práce na sestavě elektromotoru mohou být prováděny pouze v servisním centru Specialized.

6.1. NÁHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Náhradní díly a příslušenství Specialized jsou k dostání u autorizovaných prodejců Specialized.

6.2. AKTIVACE PODPORY ELEKTROMOTORU

Jak je uvedeno v této příručce, pokud je systém elektrokola zapnutý, podpora elektromotoru se aktivuje v okamžiku, kdy bude zaznamenáno otáčení klikami a detekován točivý moment. K tomu může dojít nejen při aktivní jízdě na elektrokole, ale například také když je elektrokolo upevněné v pracovním stojanu nebo postavené vzhůru nohama a otočíte klikami nebo pohnete řetězem (který následně otočí pedály); dále při tlačení elektrokola během chůze, když se kliky otáčejí, nebo při jakémkoli jiném scénáři, když se kliky otáčejí, ať už zamýšleným nebo nezamýšleným způsobem, a zároveň se otáčejí i kola. To znamená, že pokud není asistence elektromotoru žádoucí a chcete předejít nechtěné aktivaci elektromotoru, je nutné systém vždy vypnout.

Následuje seznam běžných situací, ve kterých MUSÍ být elektrokolo VYPNUTÉ:

- Vedení nebo tlačení kola za chůze, aniž by byl zapnutý režim walk-assist.
- Nakládání elektrokola do dopravního prostředku (například do vlaku nebo auta).
- Přenášení elektrokola (například do schodů).
- Nasazování spadlého řetězu.
- Montáž nebo demontáž pedálů.
- Výměna duše či pláště při defektu.
- Údržba řetězu nebo jiných komponentů pohonu.
- Celková údržba nebo oprava elektrokola.

7. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE

Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro použití, servis, opravy a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized vám také může doporučit různé semináře, kurzy a knihy zaměřené na používání kol, servis, opravy a údržbu.

	VAROVÁNÍ! Vzhledem ke složité konstrukci jízdního kola Tero X vyžaduje správná montáž vysokou úroveň mechanické odbornosti, dovedností, školení a také speciální nástroje. Proto je pro vaši bezpečnost nezbytné, aby montáž, údržba a řešení problémů prováděl autorizovaný prodejce Specialized. Před první jízdou se ujistěte, že všechny komponenty, jako jsou brzdy nebo pohon, jsou sestaveny a nastaveny podle pokynů výrobce a fungují správně.
	VAROVÁNÍ! Mnohé díly a komponenty na jízdním kole Tero X, včetně například elektromotoru, baterie, displeje nebo uchyty kabelů apod., jsou určeny pouze pro elektrokola Tero X. Vždy používejte pouze dodávané originální díly a součástky. Použití jiných než originálních dílů může narušit celistvost a odolnost konstrukce. Specifické díly pro jízdní kola Tero X se smí používat pouze pro kola Tero X a ne pro jiná kola, i když na ně případně pasují. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.
	VAROVÁNÍ! Rám ani celé kolo nikdy žádným způsobem neupravujte. Žádné díly se nesnažte brousit, vrtat, pilovat ani odstraňovat. Na jízdní kolo nemontujte nekompatibilní komponenty nebo díly. Neuposlechnutí tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
	VAROVÁNÍ! Během práce na jízdním kole mohou být odhaleny elektrické komponenty. Nedotýkejte se žádné části elektrického systému, je-li pod napětím. Nevystavujte konektory baterie a rámu vodě. Pokud jsou poškozeny či zničeny částí baterie pod napětím, ihned zastavte a dopravte kolo k autorizovanému prodejci Specialized.

7.1. LOŽISKA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ

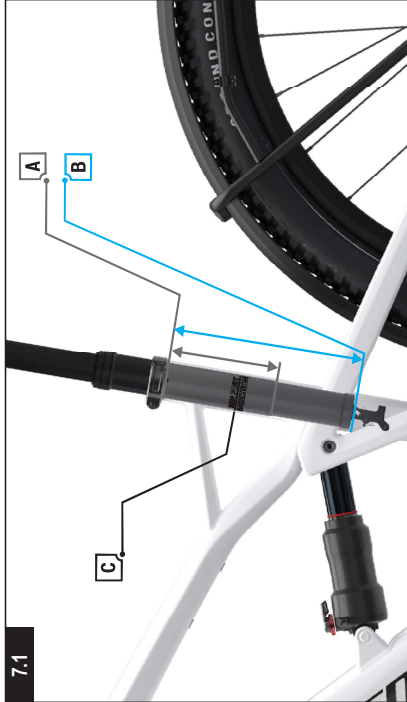
Hlavové složení využívá horní ložisko 1 1/8" (41,8 x 30,5 x 8 mm, 45 x 45°) a dolní ložisko 1 1/2" (51,8 x 40 x 8 mm, vnitřní 36 x vnější 45°) kompatibilní se standardem Campagnolo. Při výměně ložisek mějte na paměti, že nová ložiska musí být kompatibilní se specifikacemi hlavových složení Specialized. K montáži ani demontáži obou ložisek nejsou potřeba žádné nástroje. Před montáží naneste na povrch ložisek mazivo.



VAROVÁNÍ: Zkontrolujte vidlici, představec, sedlovku a sedlovou trubku, zda na povrchu těchto komponent nejsou vidět otěpy nebo ostré hrany. Jakékoli hluboké vrypy nebo škrábance v představci nebo vidlici mohou znamenat zeslabení a ztrátu pevnosti komponentů. Případné otěpy nebo ostré hrany odstraňte jemným smirkovým papírem. Všechny hrany představce, které přicházejí do kontaktu se sloupkem vidlice, je třeba zaoblit, aby se eliminovala jakákoli místa možného namáhání.

7.2. MINIMÁLNÍ A MAXIMÁLNÍ ZASUNUTÍ SEDLOVKY

Pro rám i pro sedlovku platí požadavek na minimální délku zasunutí. Pro rám navíc platí omezení maximální délky zasunutí, jinak hrozí poškození rámu nebo sedlovky.



Obr. 7.1

VELIKOST RÁMU	S	M	L	XL
MIN. ZASUNUTÍ	90	90	90	90
MAX. ZASUNUTÍ	240	260	260	260

MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ (A)

Sedlovka musí být zasunuta do rámu dostatečně hluboko, aby nebyla na sedlovce viditelná značka minimálního zasunutí / maximálního vytažení (min/max) (C). Pro rám platí požadavek zasunutí v minimální délce 90 mm (A).

MAXIMÁLNÍ ZASUNUTÍ (B)

U sedlové trubky se uvádí maximální délka zasunutí sedlovky (pro každou velikost rámu). V této délce má trubka vysoustružený rozšířený profil odpovídající profilu sedlovky, což limituje hloubku jejího zasunutí. Hodnoty pro různé velikosti rámu najdete v tabulce na obr. 7.1.

Pokud nelze dosáhnout požadované výšky sedla v rámci rozmezí pro minimální a maximální hloubku zasunutí, je nutné sedlovku vyměnit za kratší, resp. delší.

Po nastavení správné výšky sedla utáhněte šroub objímky dodávané se sedlovkou momentem podle specifikací výrobce.

	Hodnoty hloubky rozšířeného profilu pro sedlovku najdete v tabulce na obr. 7.1. Tolerance hloubky vysoustruženého profilu pro sedlovku se může u jednotlivých rámu lišit. Hloubku vysoustruženého rozšíření u konkrétního rámu ověřte zasunutím běžné sedlovky o průměru 34,9 mm do rámu.
	VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů ohledně zasunutí sedlovky do rámu v této části může mít za následek poškození rámu nebo sedlovky, ale především může způsobit ztrátu kontroly jízdy a následný pád. Pokud je sedlovka zkrácena příliš, značka min/max na sedlovce již nemusí být přesná. Před zkrácením sedlovky si vždy poznamenejte doporučenou minimální a maximální délku sedlovky požadovanou výrobcem.
	VAROVÁNÍ! Obecné pokyny ohledně montáže sedlovky najdete v příslušné části příručky vlastníka. Jízda s nesprávně upevněnou sedlovkou může způsobit nechtěné zasouvání sedlovky a sedla, což může poškodit rám, a navíc hrozí ztráta kontroly nad kolem a následný pád.
	VAROVÁNÍ! Zkontrolujte sedlovku a sedlovou trubku, zda na nich nejsou vidět otěpy či ostré hrany. Případné otěpy nebo ostré hrany odstraňte jemným smírkovým papírem.

7.3. ZADNÍ MĚNĚČ / VÝMĚNNÁ PATKA

U rámu modelu Tero X je na zadní patce namontována univerzální patka SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger) zadního měniče. Tuto patku je nutné namontovat podle montážního návodu výrobce SRAM. Postup montáže najdete v oddílu 13 nebo v uživatelské příručce k patce SRAM UDH.

7.4. SNÍMAČ RYCHLOSTI

Elektrokolo Tero X je vybavené magnetem snímače rychlosti pro 6šroubový kotouč, který se upevňuje na zadní náboj nebo na rozhraní kotouče brzd.

Na magnetu snímače rychlosti se mohou shromažďovat nečistoty nebo kovové částčky. Příliš velký náos nečistot může vést k přerušení podpory elektromotoru, případně k nepřesnému snímání rychlosti.

Magnet snímače rychlosti pravidelně kontrolujte, zda se nezanáší nečistotami nebo kovovými částicemi, a podle potřeby jej čistěte. Frekvence čištění závisí na jízdních podmínkách, frekvenci jízdy a také na materiálu použitých brzdových destiček. K odstranění kovových částček je nutné použít magnet silnější než magnet snímače rychlosti.





VAROVÁNÍ! Když je kolo v pohybu, nedotýkejte se magnetického snímače rychlosti. Brzdové kotouče mohou být po jízdě navíc extrémně horké.

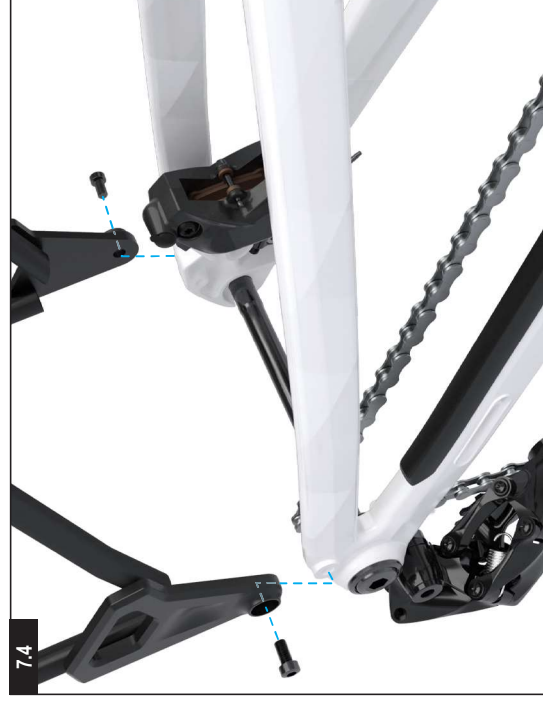
7.5. NOSIČE A BLATNÍKY

Modely Tero X jsou vybavené předním blatníkem a také zadním blatníkem upevněným na zadním nosiči. Na držáky skryté za čelem představce na hlavové trubce lze namontovat volitelný přední nosič.



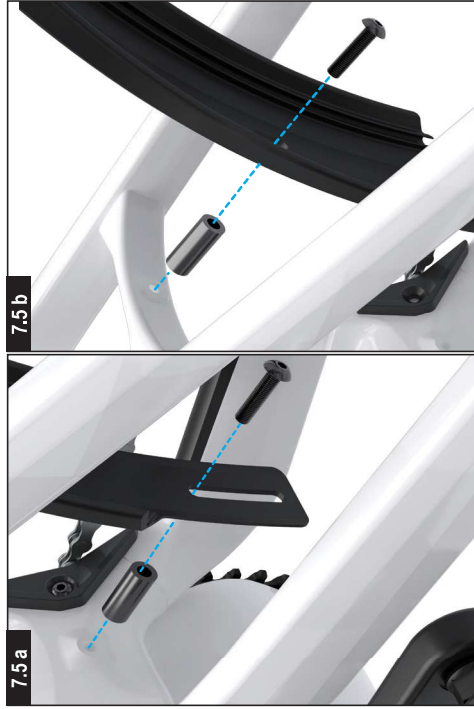
Obr. 7.3

- Přední blatník se připevňuje přímo k můstku vidlice (A). Inbusovým klíčem 4 mm dotáhněte upevňovací šroub předepsaným momentem.
- Vzpěry předního blatníku se upevňují na zadní stranu odpružené vidlice (B). Inbusovým klíčem 3 mm dotáhněte upevňovací šroub na předepsaný moment.



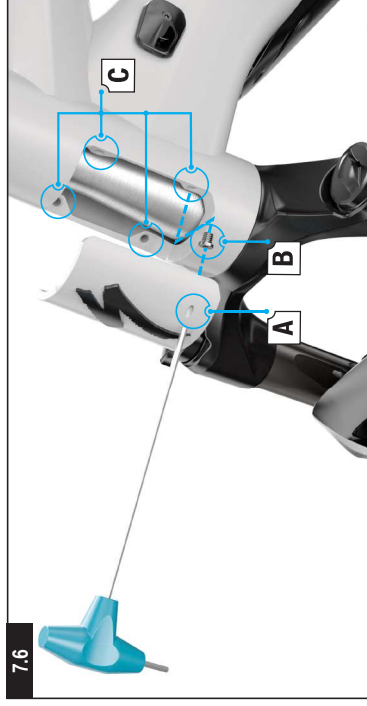
Obr. 7.4

- Zadní nosič tvoří sestavu se zadním blatníkem a montuje se pomocí šroubů k úchytům pro upevnění svislých vzpěr nosiče na patkách vidlice. Inbusovým klíčem 5 mm dotáhněte upevňovací šroub na předepsaný moment.



Obr. 7.5

- Zadní blatník se montuje přímo k rámu s použitím distančního válečku u můstku řetězových vzpěr (A) a můstku sedlových vzpěr (B). Inbusovým klíčem 4 mm dotáhněte upevňovací šroub na předepsaný moment.



Obr. 7.6

- Zasuňte inbusový klíč 2,5 mm do otvoru (A) v čele představce, povolte šroub ukrytý v hlavové trubce (B) a potom čelo představce odstraňte.
- Pod čelem představce se nacházejí čtyři závitové otvory (C) pro upevnění předního nosiče. Správný postup montáže najdete v uživatelské příručce k nosiči.

	VAROVÁNÍ: Maximální povolená nosnost zadního nosiče je 20 kg a nosnost předního nosiče je 10 kg. Kromě toho dbejte na to, abyste nepřekročili konstrukční hmotnostní limit, resp. nosnost jízdního kola uvedenou v příručce vlastníka.
	VAROVÁNÍ! Nosiče a košíky, zejména pokud jsou naložené, mají vliv na jízdní vlastnosti a ovládání jízdního kola kvůli jinému těžišti, váze a rovnováze. Před první jízdou si proto ovládání kola vyzkoušejte v bezpečném prostředí mimo provoz.
	VAROVÁNÍ! Přední nosič z doplňkového příslušenství se montuje na přední část kola, takže pro vaši bezpečnost je velmi důležitá správná a bezpečná montáž. Tu je nejlepší svěříť autorizovanému prodejci Specialized. Vždy používejte jen originální díly. Nesprávná montáž nebo nastavení může zapříčinit nehodu s následkem zranění osob.



VAROVÁNÍ! Velmi důležitá je správná síla utažení všech spojovacích prvků (matice, vrtuty, šrouby) na jízdním kole. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitu, protažení, deformaci nebo prasknutí dílů. V obou případech může nesprávná síla utažení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce. Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaženy předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění dílů.

7.6. DRŽÁKY PŘÍSLUŠENSTVÍ NA NOSIČI



Obr. 7.7

- Zadní nosič je vybaven nastavitelnými zarážkami, které umožňují použití různých cyklobrašen, protože zabráňují posouvání brašen na nosníku.
- Chcete-li nastavit polohu zarážky, povolte šrouby, posunutím dopředu nebo dozadu ji zarovnejte s uchyty cyklobrašen a potom ji utáhněte v požadované poloze.



Další informace o příslušenství a upevňovacím systému MIK HD najdete na webových stránkách výrobce.



UPOZORNĚNÍ: Maximální nosnost namontovaného zadního nosiče je 27 kg, avšak nosnost (hmotnostní limit) konkrétního příslušenství může být nižší. Vždy se řiďte nižší hodnotou nosnosti nosiče nebo příslušenství.

7.7. OSVĚTLENÍ

Elektrokolo Tero X je vybavené předním a zadním světlem LED. Je-li napájení elektrokola Tero X zapnuté, světla se rozsvítí automaticky.

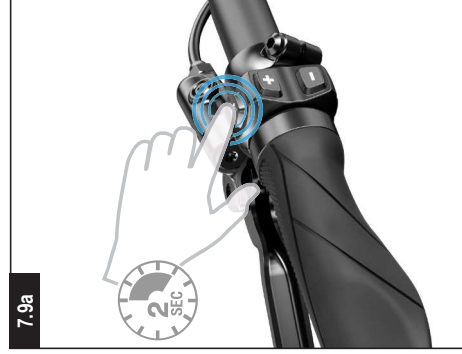


Obr. 7.8

- Zadní světlo je integrované do zadního blatníku a přední světlo je namontované na představac.
- 

Jakmile se zahájí nabíjení, světla se automaticky vypnou kvůli úspoře energie.

7.9a



7.9b



Obr. 7.9a

Na některých modelech Tero X lze světla během jízdy zapínat a vypínat stisknutím a podržením tlačítka (F1) na dálkovém ovládání.

Obr. 7.9b

Jiné modely jsou osazené samostatným přepínačem světel na řídítkách, jímž lze zapnout dálkové světlo.

8. ROZHRANÍ SYSTÉMU



Funkce uživatelského rozhraní systému, jak jsou shrnuty v této příručce, jsou aktuální k datu sepsání této příručky a mohou být změněny. Společnost Specialized si vyhrazuje právo tyto funkce kdykoli a bez předchozího upozornění změnit, a to včetně úprav, omezení nebo přidávání funkcí.



VAROVÁNÍ! Při sledování displeje nebo jeho používání během jízdy dávejte pozor na cestu, protože to může narušit vaši soustředěnost a vést k nehodám. Před změnou nastavení nebo ovládáním různých funkcí na displeji byste měli vždy zastavit. Nepokoušejte se přizpůsobovat stránky ani provádět úpravy nastavení během jízdy.

8.1. MASTERMIND TCD (DISPLEJ)

8.1



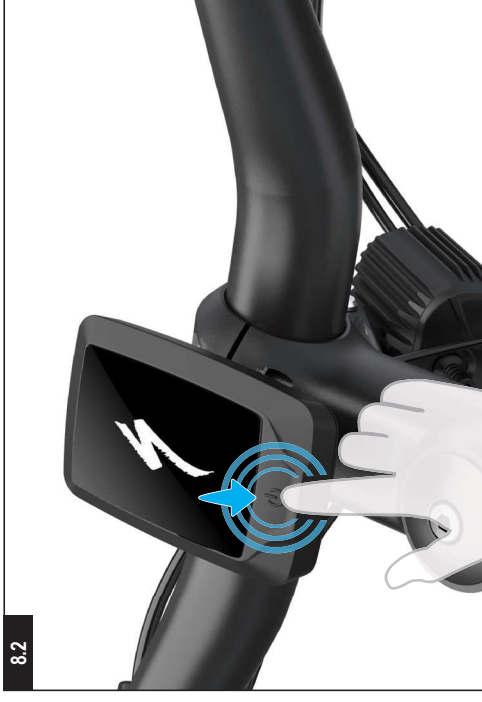
Obr. 8.1

Všechny modely Tero X jsou vybaveny displejem MasterMind TCD. Displej umožňuje zapnout systém a zprostředkovává různé informace.

- Prostřednictvím displeje MasterMind TCD lze elektrokolo zapnout a vypnout (A).
- Displej není určen k odpojování od elektrokola. V držáku je upevněný pomocí pojistné šroubu na spodní straně držáku (B). K demontáži displeje je nutné z představce nebo řídket odmontovat upevňovací objímku. Jakékoli úpravy a změny by měl provádět pouze autorizovaný prodejce Specialized.
- Konektor USB-C na pravé straně displeje (C) je určen pro prodejce a servisní střediska Specialized. Při používání jízdního kola čas od času zkontrolujte, zda je konektor stále pevně utěsněn pryžovým těsněním.
- Konektor USB-C lze využívat k nabíjení telefonu či jiného příslušenství vyžadujícího maximální nabíjecí proud 1 A.
- Displej nevystavujte po delší dobu intenzivnímu teplu nebo slunečnímu záření. Mohlo by dojít k poškození displeje nebo baterie.
- K čištění displeje používejte pouze vlhký nebo suchý měkký hadřík. Nepoužívejte nešetrné čisticí přípravky.
- Displej nerozebírejte a chraňte jej před pádem.
- Před jízdou zkontrolujte, že je displej včetně konzoly pevně namontován na řídítka.

8.2. SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU POMOCÍ JEDNOTKY MASTERMIND TCD

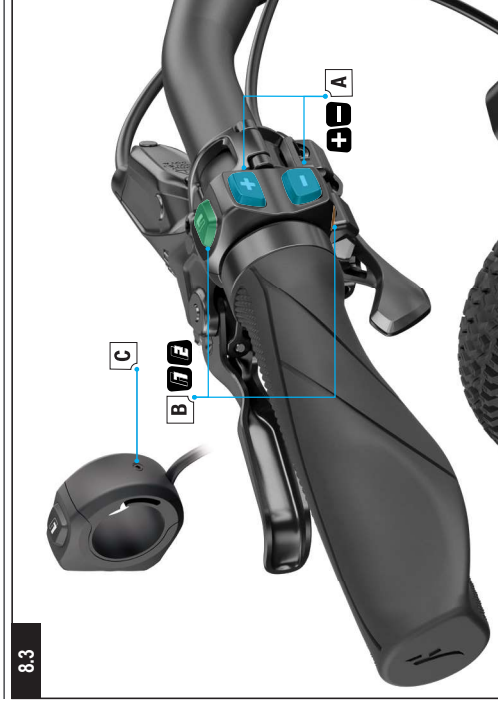
8.2



Obr. 8.2

- Systém spustíte tlačítkem hlavního spínače na displeji. Tlačítko stiskněte a podržte, dokud se displej nerozsvítí.
- Systém vypnete dalším stisknutím tlačítka hlavního spínače.

8.3. DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ NA ŘÍDÍTKÁCH

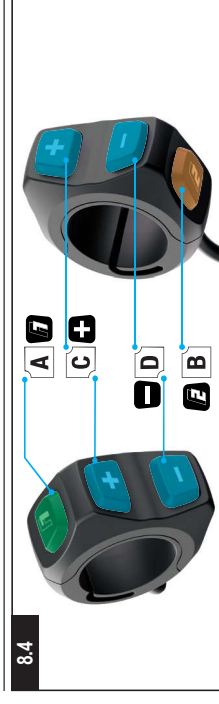


Obr. 8.3

Všechny modely Tero X jsou vybaveny dálkovým ovládáním na řídítkách. Pomocí něj můžete nastavit úroveň podpory elektromotoru, ovládat různé funkce nebo posouvat zobrazení na displeji MasterMind TCD.

- A: (+) (-) Tlačítka pro úpravu úrovně podpory. Navigace a nastavení displeje MasterMind TCD. Stisknutí a podržení tlačítka (+) aktivuje režim walk-assist pro vedení kola.
- B: Funkční tlačítka F1 a F2 (posouvání zobrazení a nastavení parametrů na displeji MasterMind TCD).
- C: Jističí šroub (2mm inbusovým klíčem dotáhněte na 0,8 Nm (7 in-lbf)).

8.4. DÁLKOVÉ OVLÁDANÉ FUNKCE



Obr. 8.4

A - TLAČÍTKO F1:

- Přepínání stránek na displeji MasterMind TCD zobrazuje různá pole, například celkovou vzdálenost, rychlost nebo aktuálně ujetou vzdálenost.
- Procházení nastavení a nabídek.
- Podržéním lze zapnout nebo vypnout světla.

B - TLAČÍTKO F2:

- Přepíná mezi standardními režimy a režimem jemného doladění (Micro Tune).
- Procházení nastavení a nabídek.

C - TLAČÍTKO (+):

- Krátké stisknutí zvýší úroveň podpory.
 - Stisknutí a podržení aktivuje režim walk-assist pro vedení kola.
- D - TLAČÍTKO (-):
- Krátké stisknutí sníží úroveň podpory.
 - *Podržéním stisknutého tlačítka vynulujete všechny údaje o jízdě, včetně denní ujeté vzdálenosti, časovače, počtu kalorií, převýšení atd.

C a D - STISKNUTÍ OBOU TLAČÍTEK NAJEDNOU (-) (+):

- Stisknutí a podržení obou tlačítek najednou otevře na displeji MasterMind TCD nabídku nastavení.



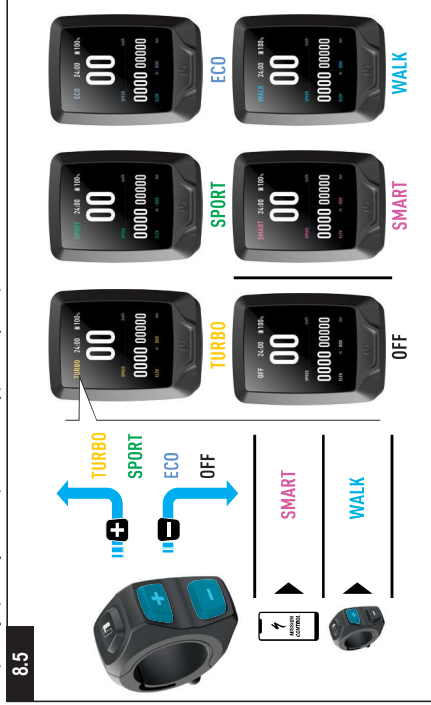
* Po každé jízdě se doporučuje podržením tlačítka (-) vynulovat všechny údaje o vyjízdce.

8.5. REŽIMY PODPORY

Elektromotor kola Tero X nabízí 6 různých asistenčních režimů: TURBO, SPORT, ECO, OFF, SMART CONTROL a MICRO TUNE.

STANDARDNÍ REŽIMY PODPORY:

- REŽIM TURBO: Režim s maximálním výkonem pro vysokorychlostní úseky a prudké výjezdy do svahu.
- REŽIM SPORT: Maximální ovladatelnost kola a dostatečný výkon podle momentální potřeby.
- REŽIM ECO: Nejušponější režim zajišťující maximální dojezd, přičemž je k dispozici dostatek výkonu pro jízdu.
- REŽIM OFF: Elektromotor neposkytuje žádnou podporu šlapání, ale displej a světlá fungují i nadále.
- REŽIM SMART CONTROL: Výstupní výkon elektromotoru se při šlapání neustále upravuje podle jízdních parametrů vypočítaných aplikací Mission Control.



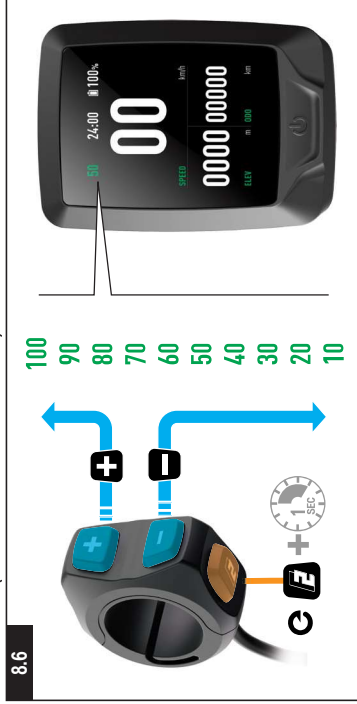
Obr. 8.5

Pro snadnou orientaci je každému režimu přiřazena určitá barva. Při změně režimu se změní také barva na displeji.

- Tlačítko (+) – Zvyší úroveň podpory.
- Tlačítko (-) – Sniží úroveň podpory.

i	Jakmile na dálkovém ovládání dojdete k nejsilnějšímu nebo nejslabšímu režimu, přepínání se zastaví. Stisknutím tlačítka (+) postupně snižíte výkon z úrovně TURBO na SPORT a potom na ECO a OFF. Stisknutím tlačítka (+) zvýšíte výkon postupně z OFF (Vypnuto) na ECO, na SPORT a na TURBO.
i	Režim Smart Control je k dispozici pouze tehdy, když je elektrokolo připojené k aplikaci Mission Control a režim Smart Control je zapnutý. Je-li potřeba vyšší nebo nižší podpora elektromotoru, lze režim Smart Control na krátkou dobu obojit díky přepínání mezi režimy OFF/SMART/TURBO. Režim Smart Control se potom po krátké době automaticky znovu zapne. Režim Smart Control lze vypnout pouze v aplikaci Mission Control.
i	WALK-K-ASSIST: Elektromotor poskytuje podporu s rychlostí 6 km/h (3,7 mil/h), což se hodí například k tlačení bicyklu během chůze do svahu.

MICRO TUNE (REŽIM JEMNĚHO DOLADĚNÍ):



Obr. 8.6

Režim Micro Tune (Jemné doladění) umožňuje během jízdy souběžně upravovat podporu a maximální výkon v přírůstcích po 10 %. Je-li tato funkce zapnutá, zobrazí se v levém horním rohu displeje indikátor Micro Tune.

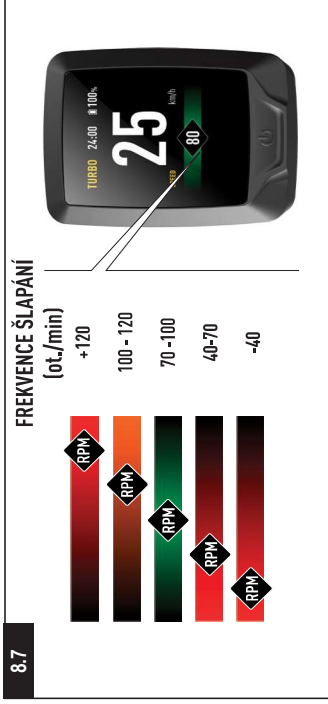
- Do režimu jemného doladění (Micro Tune) přepnete krátkým stisknutím tlačítka F2 na dálkovém ovladači.
- Hodnotu můžete zvyšovat nebo snižovat pomocí tlačítek (+) (-).
- Chcete-li režim jemného doladění (Micro Tune) vypnout a přepnout zpátky do standardního režimu, stiskněte znovu tlačítko F2.



Další informace o nastavení elektrokola získáte po připojení k aplikaci Mission Control.

8.6. PRUHOVÝ UKAZATEL FREKVENCE ŠLAPÁNÍ NA DISPLEJI MASTERMIND TCD

8.7



Obr. 8.7

- Na některých stránkách displeje MasterMind TCD je zobrazen interaktivní pruhový ukazatel frekvence šlapání. Tento ukazatel udává aktuální frekvenci šlapání a navádí jezdce na optimální frekvenci.

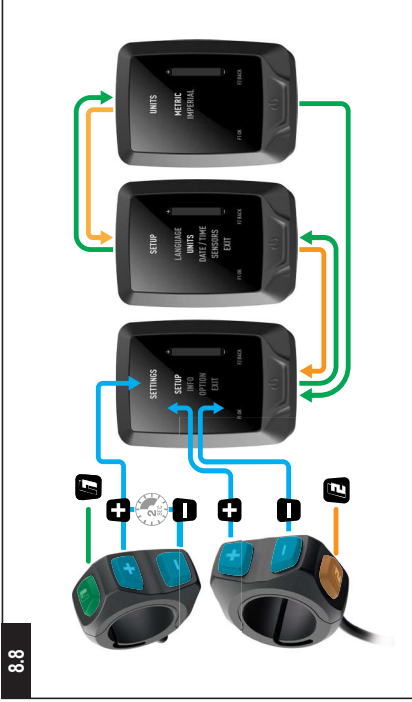
- Když frekvence šlapání klesá, ikona na pruhovém ukazateli kadence se posouvá doleva a změni svou barvu ze zelené (ideální) nejprve na oranžovou (nízká) a potom na červenou (příliš nízká). Když se frekvence šlapání příliš zrychluje, ikona na pruhovém ukazateli kadence se posouvá doprava a změni svou barvu ze zelené (ideální) nejprve na oranžovou (vysoká) a potom na červenou (příliš vysoká).
- Chcete-li získat optimální podporu elektromotoru, účinnost a dojezd, snažte se frekvenci šlapání na pruhovém ukazateli udržovat v zeleném pásmu.

8.7. NASTAVENÍ SYSTÉMU A PŘÍZPŮSOBENÍ STRÁNEK NA DISPLEJI

Na displeji MasterMind TCD jsou vidět obrazovky s možností přizpůsobení, na nichž se zobrazují různé údaje – například rychlost, celková vzdálenost, úroveň nabití baterie, režim, tepová frekvence a další.

K úplnému individuálnímu přizpůsobení konfigurace displeje MasterMind TCD je nutné elektrokolo spárovat s aplikací Mission Control a potom provést preferovaná nastavení v této aplikaci.

8.8



Obr. 8.8

- Chcete-li nastavit jednotky, datum a čas, zobrazit právní informace nebo spárovat čidla přímo na displeji MasterMind TCD, otevřete nabídku nastavení stisknutím a podržením tlačítek (+) a (-) (po dobu 2 sekund) na dálkovém ovládání.
- Jednotlivá nastavení můžete procházet pomocí tlačítek (+) a (-) na dálkovém ovládání. Tlačítkem F1 zadáte volbu OK a tlačítkem F2 volbu ZPĚT.

8.9



Obr. 8.9

Rozvržení a stránky na displeji MasterMind TCD můžete upravit a nastavit podle svých potřeb; rozvržení a stránky lze upravovat pouze v aplikaci Mission Control.



Další informace o připojení k aplikaci Mission Control a jejím používání najdete v oddílu 9 této příručky.

8.8. MOŽNOSTI PŘIPOJENÍ

Systém technologie Turbo (Turbo Technology System) poskytuje připojení díky rozhraní Bluetooth a ANT+ s vysokým stupněm flexibility.

BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

Kolo je propojeno s aplikací Mission Control přes rozhraní BLE.

ANT+

K připojení snímačů pro rychlost, výkon, jezdce a kadenci lze použít rozhraní ANT+. Data snímačů lze přijímat prostřednictvím modulu ANT+ vestavěného do jednotky MasterMind TCD.

Vyhledejte tyto snímače ve svém zařízení kompatibilním s ANT+ a připojte je.

Některá zařízení ANT+ specificky určená pro jízdní kola využívají tzv. datová pole „LEV“, jejichž prostřednictvím můžete zobrazit všechna dostupná data elektro kola.

8.9. CHYBOVÉ ZPRÁVY

8.10



Obr. 8.10

Jednotka displeje MasterMind TCD má vestavěný diagnostický systém, který automaticky kontroluje funkce systému a identifikuje případné závady. Jestliže systém detekuje chybu, jsou příslušné informace zobrazeny na displeji. Chybovou zprávu lze v některých případech zavřít stisknutím libovolného tlačítka na dálkovém ovládání.

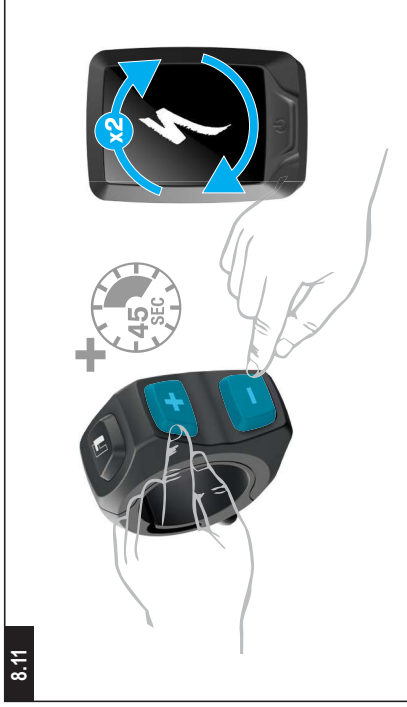
V závislosti na typu chybové zprávy se může systém automaticky vypnout. Každopádně lze i po vypnutí systému na bicyklu pokračovat v jízdě bez podpory elektromotoru. Obdržíte-li takovou chybovou zprávu, restartujte systém. Pokud se chybová zpráva zobrazuje i nadále, obraťte se na nejbližší autorizovaného prodejce Specialized, který vám poradí další postup.



Aplikace Mission Control nabízí jezdcí podporu formou tzv. akcí uživatele, jejichž prostřednictvím lze sdílet chybové zprávy a diagnostické přehledy s autorizovaným prodejcem nebo servisem, který může poskytnout další rady na základě sériového čísla jízdního kola (WSBC).

8.10. RESETOVÁNÍ DO TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ NA DISPLEJI MASTERMIND TCD

Při prodeji nového i použitého elektrokola doporučujeme novému majiteli provést obnovu továrního nastavení displeje MasterMind TCD.



Obr. 8.11

Stiskněte obě tlačítka (+) a (-) a podržte je po dobu 45 sekund. Během této doby se jednotka displeje MasterMind TCD dvakrát restartuje.

Jakmile se jednotka MasterMind TCD restartuje podruhé, uvolněte obě tlačítka.

9. APLIKACE MISSION CONTROL

Aplikace Specialized Mission Control umožňuje dokonale vyladit jízdní parametry kola Tero X podle individuálních požadavků jezdce.

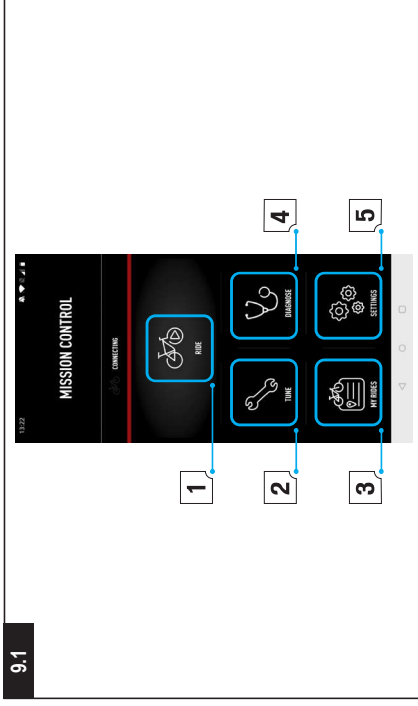
K nejdůležitějším funkcím aplikace patří možnost přizpůsobení charakteristiky elektromotoru, diagnostika systému, zaznamenávání jízdy, zobrazení jízdních dat v reálném čase a řízení dojezdu jízdního kola.



Funkce uživatelského rozhraní aplikace Mission Control, souhrnně popsané v této příručce, jsou aktuální k datu sepsání této příručky a mohou být změněny. Společnost Specialized si vyhrazuje právo tyto funkce kdykoli a bez předchozího upozornění změnit, a to včetně úprav, omezení nebo přidávání funkcí.

9.1. FUNKCE APLIKACE MISSION CONTROL

V následujícím textu se dozvíte, jak můžete za pomoci aplikace Mission Control využít schopnosti elektrokola Tero X na maximum.



Obr. 9.1

1: RIDE (JEDEME):

Můžete si zaznamenávat své jízdy: trasu, rychlost, převýšení a další parametry. Můžete naživo sledovat svou pozici na mapě a jízdní data.

Pokud aktivujete režim Smart Control, nemusíte se během jízdy starat o nastavení režimu ani kapacitu baterie. Jednoduše nastavíte požadovanou vzdálenost nebo dobu jízdy nebo tepovou frekvenci a Smart Control se o vše ostatní postará.

2: TUNE (NALADĚNÍ):

Výkon elektromotoru při asistenci se přizpůsobuje a doladuje podle vašich požadavků pomocí funkce Support (Podpora) nebo Peak Power (Maximální výkon).

Nastavení nalažení si můžete stisknutím symbolu (+) uložit jako vlastní předvolbu. Podle potřeby si můžete uložit více předvoleb pro různé typy jízdy. Pokud budete chtít později předvolbu upravit, můžete buď výběrem volby Update (Aktualizovat) uložit novou hodnotu, nebo zachovat původní hodnoty výběrem volby Reset (Resetovat).

3: MY RIDES (MOJE JÍZDY):

Zobrazení vašich zaznamenaných jízď a export dat do souboru .fit. Díky integraci aplikace Mission Control budou jízdy zaznamenané aplikací sdíleny s vaším účtem ve službě Komoot nebo Strava.

4: DIAGNOSE (DIAGNOSTIKA):

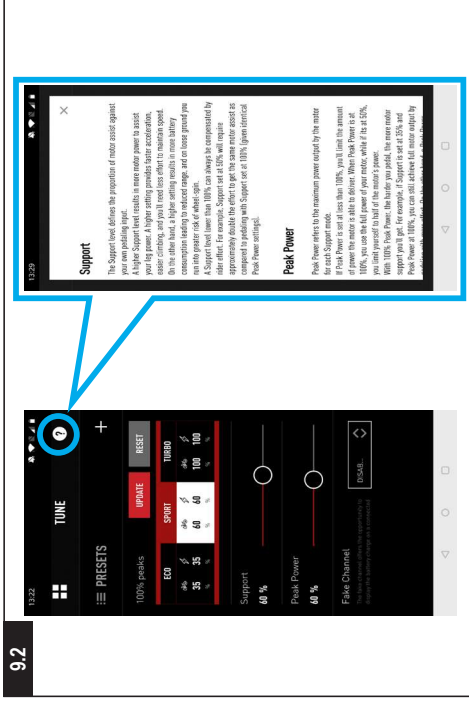
Stav systému (System Status) vám na první pohled ukazuje, zda je systém Turbo v pořádku nebo zda je třeba provést nějakou akci. Všechny události systému jsou zobrazovány na displeji a řešení je podporováno jednoduchými kroky, které může provádět sám jezdec. V případě hlubšího problému budete odkázáni na příslušného místního prodejce Specialized. U specifických elektrokol můžete dokonce ve spolupráci s prodejcem spustit diagnostiku na dálku pomocí funkce Pokročilá diagnostika (Advanced Diagnostic).

Kromě toho zde můžete kontrolovat, jaká je celková ujetá vzdálenost, sériové číslo, obvod kola nebo počet nabíjecích cyklů.

5: SETTINGS (NASTAVENÍ):

V nabídce nastavení můžete definovat obecné parametry aplikace a spravovat nastavení svého kola. Můžete si také upravit svůj uživatelský profil nebo nastavit volby pro jízdu či integraci se službami Strava či Komoot.

9.2. NÁPOVĚDA V APLIKACI



Obr. 9.2

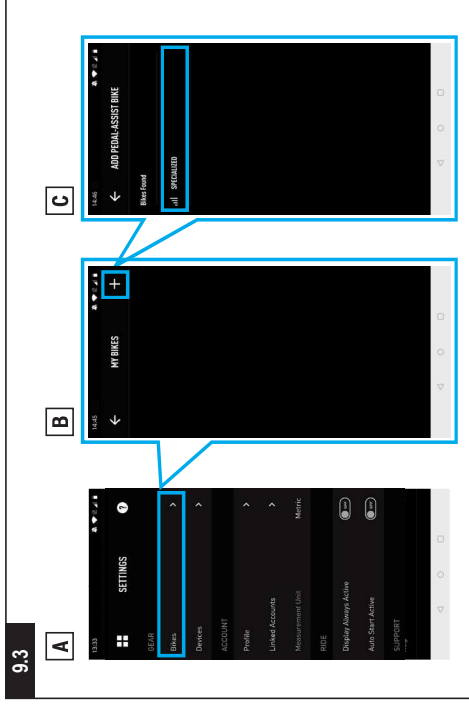
Na jednotlivých obrazovkách v aplikaci můžete zobrazit podrobnější informace. Klepnutím na tlačítko (?) můžete v každé části aplikace Mission Control zobrazit nápovědu v aplikaci. V nápovědě v aplikaci najdete vysvětlení klíčových pojmů a funkci pro jednotlivé obrazovky. K zobrazení této funkce musíte být online za pomoci Wi-Fi nebo datového připojení.

9.3. STAŽENÍ A INSTALACE APLIKACE MISSION CONTROL

Chcete-li si stáhnout aplikaci Mission Control, přejděte do App Storu (na zařízeních s iOS) nebo do obchodu Google Play (na zařízeních s Androidem), vyhledejte výraz „Specialized Mission Control“ a potom si nalezte nou aplikaci nainstalujte. Jakmile aplikaci Mission Control nainstalujete, můžete se přihlásit pomocí stejné e-mailové adresy a hesla jako pro uživatelské aplikace Specialized ([Specialized.com](https://specialized.com)), Ride, Power Cranks, Retül) nebo si můžete vytvořit samostatný účet přímo v této aplikaci. Obdržíte e-mail s odkazem pro ověření vašeho účtu. Ověření e-mailového účtu je nutné k propojení aplikace Mission Control s vaším kolem.

9.4. SPÁŘOVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA S APLIKACÍ MISSION CONTROL

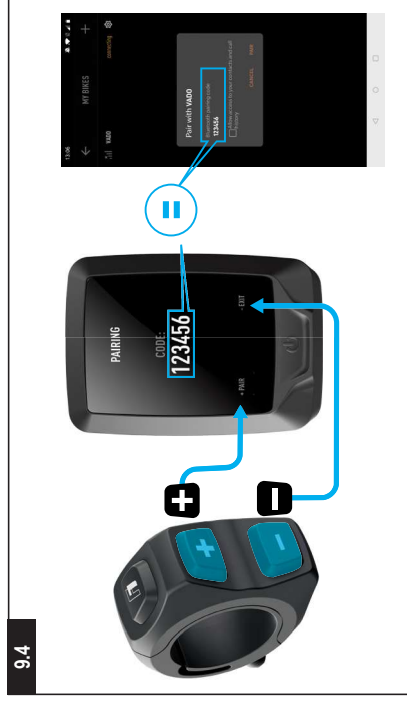
Při prvním připojování k aplikaci Mission Control budete muset zadat párovací kód dodávaný s kolem Tero X. Tento kód slouží jako bezpečnostní opatření, které zajišťuje, že k jízdnímu kolu se můžete připojit jenom vy jako vlastník kola nebo důvěryhodné osoby, jímž kód světíte.



Obr. 9.3

- V nastavení aplikace Mission Control vyberte volbu KOLA (BIKES) a potom klepnutím na (+) přejděte na obrazovku PŘIDAT ELEKTROKOLO (ADD PEDAL ASSIST BIKE).
- Vyberte sériové číslo jízdního kola, se kterým chcete aplikaci spárovat.

Sériové číslo najdete na rámu na odnímatelném žlutém štítku.



Obr. 9.4

- Jakmile vás aplikace vyzve, potvrďte šestistupňový párovací kód zobrazený na displeji MasterMind TCD. Připojení dokončíte podle pokynů zobrazených na jednotce MasterMind TCD a ve zprávách v aplikaci.
- Po dokončení připojení se dole na obrazovce objeví sériové číslo spolu se zeleným popiskem stavu „připojeno“ (connected).

Párování elektrokola v aplikaci Mission Control stačí provést jen jednou, kromě případů, kdy vymažete historii připojení Bluetooth v zařízení.

9.5. PŘÍZPŮSOBENÍ DISPLEJE MASTERMIND TCD

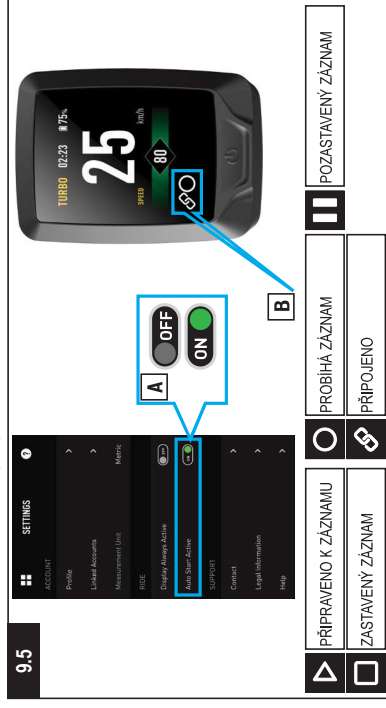
Jednotka MasterMind TCD se dodává s více standardními konfiguračními obrazovkami. V aplikaci Mission Control můžete přidat další obrazovky, upravit jejich rozvržení, přejmenovat je nebo změnit zobrazené statistické údaje.

Další informace najdete na adrese <https://support.specialized.com/home/missioncontrol>.

9.6. ZAPNUTÍ FUNKCE AUTOMATICKÉHO SPOUŠTĚNÍ

Pomocí funkce RIDE (JEDEME) můžete ručně zaznamenávat své jízdy v aplikaci Mission Control. Jízdu lze spouštět, zastavovat a zaznamenávat v aplikaci Mission Control také automaticky, pokud je v nabídce nastavení zapnutá funkce automatického spouštění „Auto Start Active“ (A).

Když se připojíte k aplikaci Mission Control, na displeji jednotky MasterMind TCD (B) se zobrazí ikona stavu záznamu jízdy.



PŘIPOJENO: Elektrokolo je připojeno k aplikaci Mission Control.

PŘIPRAVENO K ZÁZNAMU: Elektrokolo je připojené k aplikaci Mission Control a připravené k zaznamenávání jízdy.

PROBIHÁ ZÁZNAM: Je-li zapnutá funkce automatického spouštění „Auto Start Active“, ikona signalizuje začátek zaznamenávání jízdy v aplikaci Mission Control nebo okamžik, kdy Mission Control detekuje pohyb a začne jízdu nahrávat.

POZASTAVENÝ ZÁZNAM: Je-li zapnutá funkce automatického spouštění „Auto Start Active“, ikona signalizuje pozastavení záznamu jízdy v aplikaci Mission Control nebo okamžik, kdy Mission Control detekuje nulový pohyb a záznam jízdy přeruší.

ZASTAVENÝ ZÁZNAM: Záznam jízdy v aplikaci Mission Control byl fyzicky vypnut.

Pokud zapnutá funkce automatického spouštění „Auto Start Active“ a v aplikaci Mission Control jste stisknuli tlačítko pro ukončení nebo se elektrokolo po dobu 3 hodin nepohnulo, záznam jízdy se uloží. Pokud Mission Control před uplynutím 3 hodin opět detekuje pohyb, záznam bude pokračovat.

10. BATERIE A NABÍJEČKA

Jak už bylo uvedeno výše, elektrokolo obsahuje výkonnou lithium-iontovou baterii, integrovanou do rámu elektrokola. Baterii elektrokola Tero X je možné z rámu vyjmout. Udržujte si přehled o úrovni nabití baterie a nezapomeňte si přečíst pokyny týkající se manipulace s baterií a jejího nabíjení, skladování a čištění. Nedodržení těchto pokynů může mít vážné následky a může zapříčinit vznik požáru s následným zraněním vás nebo dalších osob.

10.1. POKYNY SOUVISEJÍCÍ S RIZIKEM POŽÁRU NEBO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

- Používejte pouze typ baterie speciálně určený a schválený výrobcem Specialized pro použití s vaším elektrokolem. Totéž platí pro nabíječku a nabíjecí a výstupní kabel. Používejte pouze komponenty nabíječky schválené výrobcem Specialized pro použití s vaší baterií.
- Nikdy nepoužívejte ani nenabíjejte baterii se známkami vnějšího poškození, například s prasklým, odloučeným nebo vylomeným pouzdem, nebo baterii, z níž prosakuje kapalina. Totéž platí pro nabíječku a nabíjecí a výstupní kabel. Jestliže na nabíječce zaznamenáte jakékoli vnější poškození, nepoužívejte ji. Pokud kabel nabíječky nebo výstupní kabel jeví známky roztržení nebo má poškozenou izolaci, nepoužívejte je.
- Před jízdou na elektrokole zkontrolujte správné zasunutí a zajištění baterie. Při vyjímání z elektrokola chraňte baterii před pádem. Při intenzivním nárazu hrozí riziko poškození baterie. To může být z vnějšího patrné, ale také nemusí – používání baterie však už není bezpečné.
- Jestliže se do baterie nebo nabíječky dostane voda, hrozí riziko zkratu a následného požáru. Baterii ani nabíječku nikdy nečistěte tlakovou vodou. Nesmí být ponořeny do vody a ani je nenechávejte volně na dešti nebo sněhu. Nabíječky jsou konstruované pouze pro vnitřní použití. Při připojení baterie k nabíječce vždy dbejte na to, aby kontakty byly suché a čisté.
- Nabíjenou baterii mějte vždy pod dohledem a po dokončení nabíjení ji nezapomeňte odpojit od nabíječky. Baterii nenechávejte trvale připojenou k nabíječce ani ji nenabíjejte

přes noc. Jestliže během nabíjení zaznamenáte jakýkoli problém, například když se baterie nebo nabíječka silně zahřívá (tj. je příliš horká na dotyk), nebo když LED kontrolky nebo displej signalizují problém, ihned baterii odpojte od nabíječky.

- Baterie se může při nabíjení přiměřeně zahřívát. Pokud baterii nabijíte vně rámu elektro kola, umístěte ji na vodorovnou stabilní plochu mimo působení zdrojů tepla a zajistěte dostatečnou ventilaci. Totéž platí pro nabíječku. Během nabíjení nepokládejte baterii ani nabíječku na rohožku nebo koberec, protože by hrozilo riziko požáru. Jestliže baterie zůstane zahřátá ještě dlouho po nabíjení, může být poškozená.
- Baterii ani nabíječku se nikdy nesnažte otevřít, demontovat ani upravovat. Nedočkujte se žádných součástek, které mohou být pod proudem. Před servisem elektro kola, před nabíjením baterie a také tehdy, když elektro kolo dlouhou dobu nepoužíváte, vždy baterii vypněte.

- Dbejte na to, aby do kontaktu s baterií, nabíjecí zdířkou baterie ani nabíjecím konektorem nabíječky nepřišly žádné kovové předměty, například klíče, mince, hřebíky či šrouby. Magnetický nabíjecí konektor může přitahovat malé kovové předměty, které mohou následně vyvolat zkrat. Dávejte pozor, aby nedošlo k propíchnutí baterie ostrým předmětem, jako je například šroubovák nebo hřebík.

- Baterii nikdy nevystavujte otevřenému ohni ani nadměrnému teplu, například v horkém interiéru auta nebo na přímém slunci. Přechýlíte si oddíl s technickými údaji o baterii, kde je uvedeno přípustné rozmezí teplot, v němž lze baterii nabíjet, používat a skladovat. Baterii nikdy nevkládejte do mikrovlnné trouby ani do sušičky.

- Baterii i nabíječku uchovávejte mimo dosah dětí. Nejedná se o hračky.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození elektrických komponent, což může vyvolat požár nebo úraz elektrickým proudem a způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt osob. Je-li baterie poškozená, nenabíjejte ji. Je-li to možné, vybijte ji na úroveň nižší než 50 % a neskladujte ji doma ani v kanceláři. Uskladněte ji na bezpečném místě nebo ve vhodném speciálním kontejneru na baterie. Pokud baterie představuje bezprostřední ohrožení, kontaktujte tísňovou linku hasičů.

10.2. POŠKOZENÍ BATERIE

Mějte vždy na paměti, že v dostatečně nabitě baterii je dost energie na vyvolání požáru. Nabíjení, používání či přeprava poškozené baterie nebo manipulace s ní může způsobit vážné zranění vás nebo jiných osob.

Proto je důležité baterii pravidelně kontrolovat z hlediska fyzického poškození, zejména po pádu nebo nárazu. Pokud je baterie zcela zasunutá v rámu, je pro její kontrolu nutná částečná demontáž elektro kola, což by měl provádět autorizovaný prodejce Specialized. Je také důležité pravidelně kontrolovat celkový stav baterie připojením k aplikaci Mission Control. Ta vás může upozornit na jakékoli vnitřní problémy baterie; v takovém případě postupujte podle pokynů v aplikaci. Baterii doporučujeme zaneš k pravidelné kontrole u autorizovaného prodejce Specialized, který má k dispozici další nástroje a může také se například baterie při nabíjení nadměrně zahřívá nebo zůstává horká ještě dlouho po odpojení od nabíječky, to vše může být známkou poškození baterie.

Následující známky mohou naznačovat fyzické poškození, kvůli kterému nemusí být používání baterie bezpečné. V takovém případě je nutná okamžitá výměna:

- Prasklé, otlučené nebo vyložené pouzdro baterie
- Deformace vlivem tepla (například vyboulení)
- Zapach, kouř nebo syčivý zvuk vycházející z baterie
- Únik kapaliny z baterie
- Poškozené konektory
- Známky průniku vody do baterie (například stopy koroze)



VAROVÁNÍ! Pokud baterie jeví známky poškození, nenabíjejte ji. Je-li to možné, vybijte ji na úroveň nižší než 50 % a neskladujte ji doma ani v kanceláři. Uskladněte ji na bezpečném místě nebo ve vhodném speciálním kontejneru na baterie. Pokud baterie představuje bezprostřední ohrožení, kontaktujte tísňovou linku hasičů.



VAROVÁNÍ! Kapalina z baterie může podráždit pokožku nebo způsobit popáleniny. Pokud přijdete do kontaktu s kapalinou z baterie, ihned si zasažené místo opláchněte vodou a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

10.3. NABÍJENÍ BATERIE

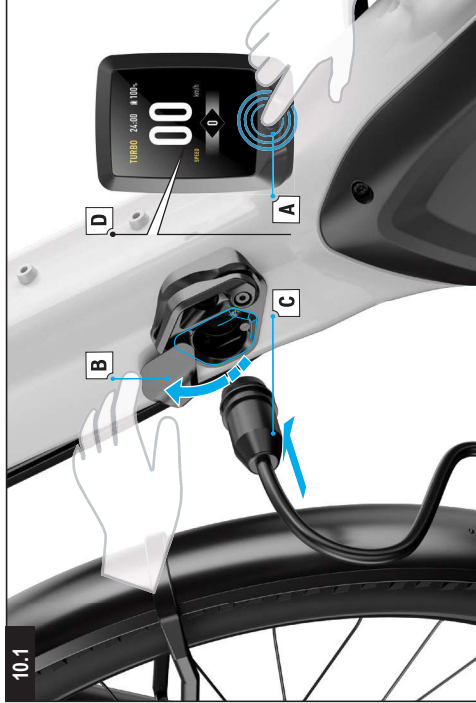
- Před zahájením nabíjení baterii vypněte. Baterii Tero X lze nabíjet jak při zasunutí v elektro kole, tak také samostatně po vyjmutí. Při vyjímání a opětovné instalaci baterie postupujte podle pokynů v oddílu 10.5.



UPOZORNĚNÍ: Zkontrolujte, zda nabíječka odpovídá výstupnímu napětí v místní síti. Další informace najdete na štítku nabíječky. Při připojení do zásuvky s příliš vysokým nebo příliš nízkým výstupním napětím můžete nabíječku poškodit.

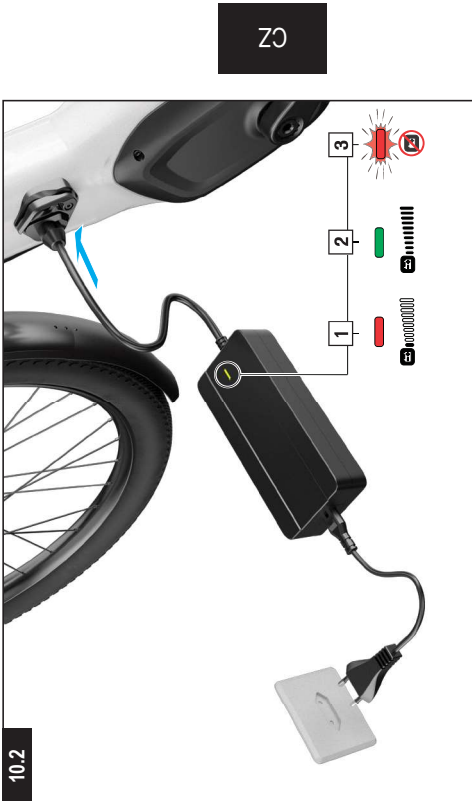


VAROVÁNÍ! Při nabíjení baterie vždy zkontrolujte správné zasunutí nabíjecího kabelu do nabíječky a také zasunutí zástrčky do zásuvky. Při nedokonalém zapojení hrozí riziko požáru.



- Obr. 10.1
- Zástrčku nabíječky zasuněte do elektrické zásuvky pomocí koncovky používané v dané zemi.
 - Vypněte systém bicyklu na jednotce MasterMind TCD (A).
 - Najděte a odklopte kryt magnetického nabíjecího konektoru baterie na dolní rámové trubce (B).

- Do konektoru zasuněte zástrčku nabíječky. Zapojení zástrčky (C) usnadňuje magnetická funkce konektoru.
- Po připojení nabíječky se na displeji MasterMind TCD zobrazí signalizace začátku nabíjení (D).



- Obr. 10.2
- Během procesu nabíjení dioda na nabíječce svítí červeně (1). Když je baterie plně nabitá, barva diody na nabíječce se změní na zelenou (2).
- 

VAROVÁNÍ! Pokud dioda na nabíječce červeně bliká (3), vyskytla se závada nabíjení. V takovém případě okamžitě odpojte nabíječku z nabíjecí zdířky baterie i ze zásuvky a kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.
- 

Po zahájení nabíjení se světla automaticky vypnou kvůli úspoře energie.



10.3

Obr. 10.3

- Jakmile je baterie plně nabitá (A), odpojte zástrčku nabíječky z nabíjecí zdičky baterie (B) i nabíječku ze zásuvky.
- Krytka magnetického nabíjecího konektoru se samovolně přiklopí a utěsní konektor před vniknutím vody a nečistot (C).



Mějte na paměti, že lithium-iontové baterie v závislosti na stáří a používání postupně ztrácejí kapacitu. Výrazně snížená doba provozu může být znakem toho, že baterie se již blíží ke konci své životnosti a je třeba ji vyměnit. Pokud kolo používáte řádným způsobem, mělo by po 300 nabíjecích cyklech nebo dvou letech (podle toho, co nastane dříve) stále zbývat zhruba 75 % původní kapacity baterie. Náhradní baterii lze zakoupit u autorizovaného prodejce Specialized.

10.4. ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABÍTÍ NA DISPLEJI MASTERMIND TCD

10.4



Obr. 10.4

Během jízdy je na displeji jednotky MasterMind TCD zobrazena úroveň nabití baterie. Jednotku MasterMind TCD můžete nastavit tak, aby se údaj o úrovni nabití zobrazoval v libovolném poli na kterékoli stránce.

Když bude zbývat přibližně 10 % kapacity baterie (v závislosti na teplotě článků a dalších faktorech), systém začne postupně omezovat úroveň podpory elektromotoru, aby podpora zůstala při nízkém stupni nabití baterie zachována co nejdéle. Když budou zbývat 4 % kapacity baterie, systém podporu elektromotoru úplně vypne, takže jízdní kolo zůstane bez elektrického pohonu. Tímto způsobem se nejen zajistí udržení dobrého stavu a životnosti baterie, ale zbyde také energie na napájení osvětlení po dobu přibližně 2 hodin.

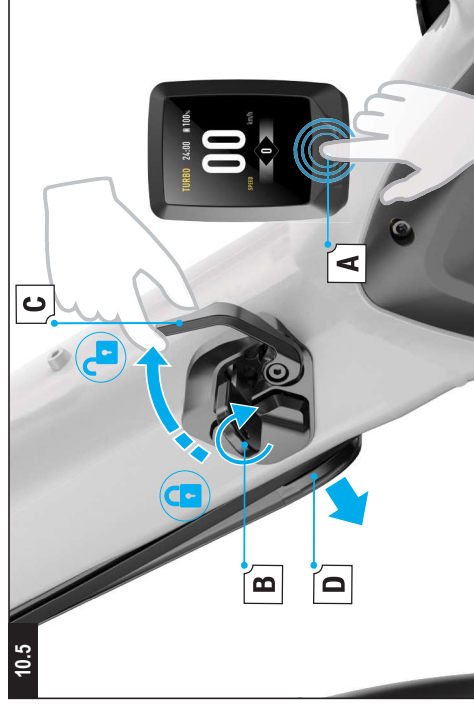
Bude-li elektrokolo v klidu po dobu 15 minut, systém se automaticky vypne. Chcete-li pokračovat v jízdě s podporou, musíte systém znovu zapnout.



VAROVÁNÍ! Jakmile úroveň nabití baterie poklesne natolik, že se systém elektromotoru vypne a elektrokolo se přepne do úsporného režimu, budou kabelová světla napájena pouze po omezenou dobu kvůli zachování viditelnosti. Tato doba může v závislosti na různých faktorech dosáhnout zhruba 2 hodin. Doporučujeme co nejdříve přerušit jízdu a dobít baterii. Světla se mohou bez dalšího varování kdykoli vypnout.

10.5. DEMONTÁŽ A MONTÁŽ BATERIE

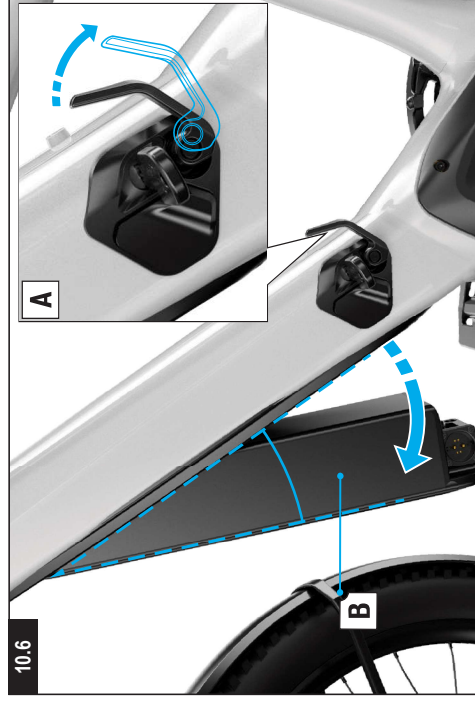
ODJÍŠTĚNÍ A ODKLOPENÍ ZAJIŠŤOVACÍ PÁČKY BATERIE



Obr. 10.5

- Vypněte systém bicyklu na jednotce MasterMind TCD (A).
- Pomocí dodávaného klíče odjistíte zajišťovací páčku baterie (B).
- Otočením páčky ve směru hodinových ručiček (C) uvolníte baterii (D).

VYJMUTÍ BATERIE



Obr. 10.6

- Podržte baterii jednou rukou a potom ji otočíte směrem hodinových ručiček uvolníte (A).
- Vyklopte baterii dolů a nastavte ji v úhlu zhruba 20 stupňů vůči spodní rámové trubce (B).

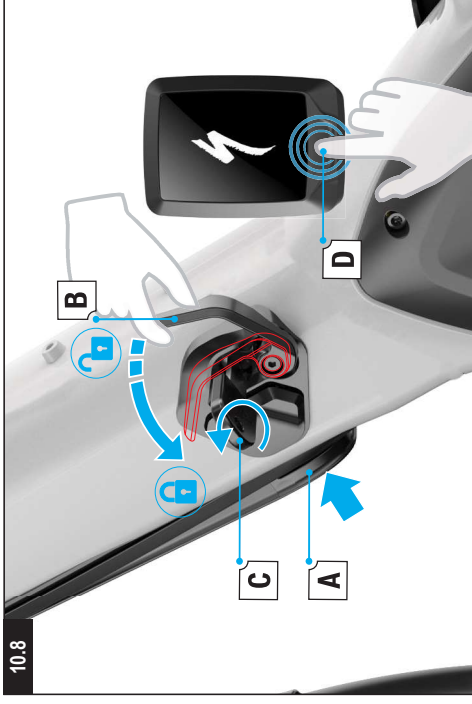
VYHÁKNUTÍ BATERIE



Obr. 10.7

- Aby se zabránilo nechtěnému vypadnutí baterie z rámu, je v rámu zajištěna pomocí háčku na přední straně.
- Nadzvednutím nahoru a dozadu baterii vyhákněte a potom ji vyjměte z rámu.

ZPĚTNÁ MONTÁŽ BATERIE



Obr. 10.8

- Zahákněte baterii pomocí háčku (obr. 10.7) a zaklopte ji zpět do rámu.
- Jemně baterii zatlačte do rámu, dokud neuslyšíte první zacvaknutí (A); baterie nyní nevypadne. Otočením zajišťovací páčky proti směru hodinových ručiček (B) zajištěte baterii v rámu.
- Uzamkněte páčku baterie a vytáhněte klíč z rámu (C). Nejezděte s elektrokolem, je-li klíč zastrčený v zajišťovacím mechanismu.
- Zkontrolujte správné zapojení zapnutí jednotky MasterMind TCD (D).



Kód klíče dodávaný s elektrokolem uložte tak, aby byl v případě potřeby k dispozici. Pokud dojde ke ztrátě zajišťovacího klíče a kód nebude dostupný, bude nutné vyměnit celý zajišťovací mechanismus.

10.6. ČIŠTĚNÍ

- Před čištěním baterie nebo kola vždy baterii vypněte a odpojte ji od nabíječky (stejně tak odpojte nabíječku z elektrické zásuvky).
- K čištění baterie a rámu elektrokola používejte suchou nebo navlhčenou textilii. Pokud se v nabíjecím konektoru nebo okolo něj nacházejí nečistoty, vyfoukejte je nízkotlakým vzduchem nebo je odstraňte jemným kartáčem. Pokyny k čištění komponentů pohonu najdete v příručce výrobce pohonu.
- Při čištění dbejte na řádné zakrytí a utěsnění nabíjecího konektoru na elektrokole. K elektrickým součástkám se nesmí dostat žádná voda. Jestliže do nabíjecího konektoru pronikla voda, nechte ho otevřený, aby mohl před připojením nabíječky vyschnout.

	VAROVÁNÍ! Dbejte na to, aby nedošlo k poškození elektrických součástek, ani je nevystavujte působení vody. Baterii, elektromotor ani jiné elektrické komponenty nikdy nečistěte tlakovou vodou. Poškození elektrických komponent nebo jejich vystavení vodě může vyvolat požár s následkem vážných poranění nebo dokonce smrti osob. Pokud máte podezření, že do baterie prosákla voda, nepoužívejte ji ani ji nenabíjejte. Stejně tak před používáním a nabíjením elektrokola zkontrolujte, zda jsou všechny konektory (včetně nabíjecího konektoru) suché a čisté.
	VAROVÁNÍ! Při čištění nabíječky nepoužívejte alkohol, rozpouštědla ani abrazivní čisticí prostředky. Místo toho použijte suchý nebo mírně vlhký hadřík.

10.7. SKLADOVÁNÍ

	VAROVÁNÍ! Jestliže elektrokolo delší dobu nepoužíváte, uskladněte baterii odděleně od kola na suchém, chladném a dobře větraném místě. Baterii chraňte před vodou a vlhkostí. Před uskladněním baterii vybijte zhruba na 50 % kapacity. V pravidelných intervalech 3 až 6 měsíců baterii nabíjte zpět na 50 % kapacity; tím se zajistí, že nedojde k úplnému vybití, což by mohlo baterii znehodnotit a další nabíjení už by nebylo možné.
	VAROVÁNÍ! Při uskladnění nenechávejte nabíječku připojenou k elektrokolu ani k baterii.

10.8. PŘEPRAVA

	VAROVÁNÍ! Před odesláním nebo přepravou baterie na delší vzdálenosti (včetně letecké přepravy) je nutné baterii vybit na 50 % kapacity nebo méně pro případ, že by během přepravy došlo k jejímu poškození. Pečlivě ji zabalte. Nikdy nepřepravujte poškozenou baterii letecky.
	Přeprava nebo odeslání baterie elektrokola (například letecky) může podléhat určitým omezením a může vyžadovat speciální manipulaci, označení nebo zabalení. Seznamte se s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve vaší zemi nebo s příslušným dotazem kontaktujte přepravce. Užitečné informace získáte také u autorizovaných prodejců Specialized. Při oddělené přepravě baterie mimo rám elektrokola doporučuje výrobce Specialized použít speciální transportní box na baterii.
	UPOZORNĚNÍ! Mějte na paměti, že vaše elektrokolo může být podstatně těžší než jízdní kolo bez podpory elektromotoru. Při manipulaci, přenášení nebo zvedání elektrokola buďte opatrní.

10.9. LIKVIDACE

	Baterii, nabíječku ani žádná elektronická zařízení nevyhazujte do běžného domovního odpadu! Každé takové zařízení musí být zlikvidováno ekologicky šetrným způsobem a v souladu s příslušnými předpisy platnými ve vaší zemi. Příslušné informace a také informace o programech zpětného odběru baterii získáte u autorizovaných prodejců Specialized.
	EVROPA: Podle evropské směrnice 2012/19/ES a 2006/66/ES musí být elektronická zařízení a přístroje a také baterie a akumulátory recyklovány samostatně a jejich likvidace musí proběhnout ekologicky šetrným způsobem.

POPIS	JEDNOTKA	SPECIFIKACE	
		SBC - B19	SBC - B20
PROVOZNÍ NAPĚTÍ	V	36	36
NABÍJECÍ TEPLOTA	°C	0 až +45	0 až +45
	°F	32 až +113	32 až +113
PROVOZNÍ TEPLOTA	°C	-20 až +60	-20 až +60
	°F	-4 až +140	-4 až +140
TEPLOTA PRO SKLADOVÁNÍ (Po dobu 1 měsíce)	°C	-20 až +60	-20 až +60
	°F	-4 až +140	-4 až +140
TEPLOTA PRO SKLADOVÁNÍ (Po dobu 3 měsíců)	°C	-20 až +45	-20 až +45
	°F	-4 až +113	-4 až +113
TEPLOTA PRO SKLADOVÁNÍ (Po dobu 1 roku)	°C	-20 až +23	-20 až +23
	°F	-4 až +73,4	-4 až +73,4
STUPEŇ KRYTÍ		IPX6	IPX6
HMOTNOST	kg	3,1	3,85
	lb	6,8	8,5
JMENOVITÁ KAPACITA	Ah	14,7	19,6
ENERGIE	Wh	530	710
DOBA NABÍJENÍ	H	4	5

33

NO OPEN FLAME

NO SMOKING

NO FIRE

NO HOT SURFACES

NO SPARKS

NO WELDING

NO CUTTING

NO DRILLING

NO GRINDING

NO SANDING

NO PAINTING

NO USE OF SOLVENTS

NO USE OF OIL

NO USE OF GREASE

NO USE OF LUBRICANTS

NO USE OF ADHESIVES

NO USE OF SEALANTS

NO USE OF PUTTY

NO USE OF FILLER

NO USE OF WOOD GLUE

NO USE OF EPOXY

NO USE OF RESIN

NO USE OF VARNISH

NO USE OF PAINT

NO USE OF INK

NO USE OF DYE

NO USE OF PIGMENT

NO USE OF COLORANT

NO USE OF FILLER

NO USE OF WOOD GLUE

NO USE OF EPOXY

NO USE OF RESIN

NO USE OF VARNISH

NO USE OF PAINT

NO USE OF INK

NO USE OF DYE

NO USE OF PIGMENT

NO USE OF COLORANT

TEMPERATURE RANGE

ATTENTION

DANGER

NO OPEN FLAME

NO SMOKING

NO FIRE

NO HOT SURFACES

NO SPARKS

NO WELDING

NO CUTTING

NO DRILLING

NO GRINDING

NO SANDING

NO PAINTING

NO USE OF SOLVENTS

NO USE OF OIL

NO USE OF GREASE

NO USE OF LUBRICANTS

NO USE OF ADHESIVES

NO USE OF SEALANTS

NO USE OF PUTTY

NO USE OF FILLER

NO USE OF WOOD GLUE

NO USE OF EPOXY

NO USE OF RESIN

NO USE OF VARNISH

NO USE OF PAINT

NO USE OF INK

NO USE OF DYE

NO USE OF PIGMENT

NO USE OF COLORANT

TEMPERATURE RANGE

ATTENTION

DANGER

NO OPEN FLAME

NO SMOKING

NO FIRE

NO HOT SURFACES

NO SPARKS

NO WELDING

NO CUTTING

NO DRILLING

NO GRINDING

NO SANDING

NO PAINTING

NO USE OF SOLVENTS

NO USE OF OIL

NO USE OF GREASE

NO USE OF LUBRICANTS

NO USE OF ADHESIVES

NO USE OF SEALANTS

NO USE OF PUTTY

NO USE OF FILLER

NO USE OF WOOD GLUE

NO USE OF EPOXY

NO USE OF RESIN

NO USE OF VARNISH

NO USE OF PAINT

NO USE OF INK

NO USE OF DYE

NO USE OF PIGMENT

NO USE OF COLORANT

TEMPERATURE RANGE

ATTENTION

DANGER

NO OPEN FLAME

NO SMOKING

NO FIRE

NO HOT SURFACES

NO SPARKS

NO WELDING

NO CUTTING

NO DRILLING

NO GRINDING

NO SANDING

NO PAINTING

NO USE OF SOLVENTS

NO USE OF OIL

NO USE OF GREASE

NO USE OF LUBRICANTS

NO USE OF ADHESIVES

NO USE OF SEALANTS

NO USE OF PUTTY

NO USE OF FILLER

NO USE OF WOOD GLUE

NO USE OF EPOXY

NO USE OF RESIN

NO USE OF VARNISH

NO USE OF PAINT

NO USE OF INK

NO USE OF DYE

NO USE OF PIGMENT

NO USE OF COLORANT

TEMPERATURE RANGE

ATTENTION

DANGER

NO OPEN FLAME

NO SMOKING

NO FIRE

NO HOT SURFACES

NO SPARKS

NO WELDING

NO CUTTING

NO DRILLING

NO



POPIS	JEDNOTKA	SPECIFIKACE		
ČÍSLO MODELU NABÍJEČKY		SBC-C04	SBC-C05	SBC-C07
NABÍJECÍ TEPLOTA	°C	0 až +40	0 až +40	-10 až +40
	°F	+32 až +104	+32 až +104	14 až +104
TEPLOTA PRO SKLADOVÁNÍ	°C	-20 až +65	-20 až +65	-20 až +70
	°F	-4 až +149	-4 až +149	-4 až +158
PROVOZNÍ NAPĚTÍ	V	42	42	42
VSTUPNÍ NAPĚTÍ STŘÍDAVÉHO PROUDU	V	100 až 240	100 až 240	220 až 240
FREKVENCE	Hz	50 / 60	50 / 60	47 / 63
MAXIMÁLNÍ NABÍJECÍ PROUD	A	4	2	4
ROZMĚRY	mm	177 x 78 x 38,5 177 x 78 x 38,5 180 x 86 x 52		

11. SPECIFIKACE

11.1. OBECNÉ SPECIFIKACE

POPIS	SPECIFIKACE
LOŽISKO HLAVOVÉHO SLOŽENÍ	1.18" UPPER (41,8 mm x 30,5 x 8 mm, 45 x 45°) 1.5" LOWER (51,8 mm x 40 x 8 mm, inside 36° x outside 45°)
PRŮMĚR OBJÍMKY SEDLOVKY	38,6 mm
PRŮMĚR SEDLOVKY	34,9 mm
VÝMĚNNÁ PATKA ZADNÍHO MĚNÍČE	SRAM UNIVERSAL DERAILLEUR HANGER AC-DRHG-MTB-A1

11.2. VELIKOST ŠROUBŮ / NÁSTROJE / PŘEDEPSANÉ UTAHOVACÍ MOMENTY



VAROVÁNÍ! Správná síla utažení upevňovacích prvků (matic, čepů, šroubů) na jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijte-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijte-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů, protažení, deformaci nebo prasknutí dílů.

V obou případech může nesprávná síla utažení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce. Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaženy předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů.

Zde je shrnutí předepsaných uťahovacích momentů popisovaných v této příručce:

UMÍSTĚNÍ	NÁSTROJ	MOMENT	
		Nm	in-lbf
OBJÍMKA SEDLOVKY	4mm inbus	6,2	55
ŠROUBY OBJÍMKY LŽINY SEDLOVKY	5mm inbus	-	-
SPOJ PŘEDSTAVCE A SLOUPKU VIDLICE	4mm inbus	5,2	45
SPOJ PŘEDSTAVCE A ŘÍDÍTEK	4mm inbus	5,2	45

ŠROUB VRCHNÍHO VÍČKA PŘEDSTAVCE	5mm inbus	-	-
ŠROUBY OSY KLÍK	8mm inbus	50	443
ŠROUBY PŘEVODNÍKU	5mm inbus	10	89
ŠROUB KOŠÍKU NA LÁHEV	3mm inbus	2,8	25
12mm ZADNÍ OSA	6mm inbus	15	133
PATKA ZADNÍHO MĚNÍČE SRAM UDH	8mm inbus	25	221
ŠROUB VEDENÍ ICR V HLAVOVÉ TRUBCE	Torx T10	0,8	7
MATICE ÚCHYTŮ ELEKTROMOTORU	Následný klíč 13 mm	23	203
UPEVNŮVACÍ ŠROUB ELEKTROMOTORU	5mm inbus	23	203
SPECIÁLNÍ MATICE KRYTU ELEKTROMOTORU	Torx T20	1	9
ŠROUB ZAJIŠŤOVACÍ PÁČKY BATERIE	3mm inbus	3	26,5
UPEVNŮVACÍ ŠROUBY BATERIE	Torx T20	4	35
ŠROUB PRO UPEVNĚNÍ SNÍMAČE RYCHLOSTI	3mm inbus	1	9
ŠROUBY MAGNETU SNÍMAČE RYCHLOSTI	Torx T25	6,2	55
SERÍZOVACÍ ŠROUB DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ	2mm inbus	0,8	7
ŠROUB VODÍTKA ŘETĚZU	5mm inbus	4,2	37
ŠROUBY STOJANU	5mm inbus	9	80
UPEVNŮVACÍ ŠROUBY PŘEDNÍHO BLATNÍKU	4mm inbus	4	35
ŠROUBY ZADNÍHO BLATNÍKU	4mm inbus	4	35
ŠROUBY ZADNÍHO NOSIČE	5mm inbus	9	80
ŠROUB DRŽÁKU NOSIČE PRO ČELO PŘEDSTAVCE NA HLAVOVÉ TRUBCE	2,5mm inbus	1	9



Informace o nástrojích a uťahovacích momentech pro komponenty jiných výrobců než Specialized najdete v příručce příslušného výrobce.

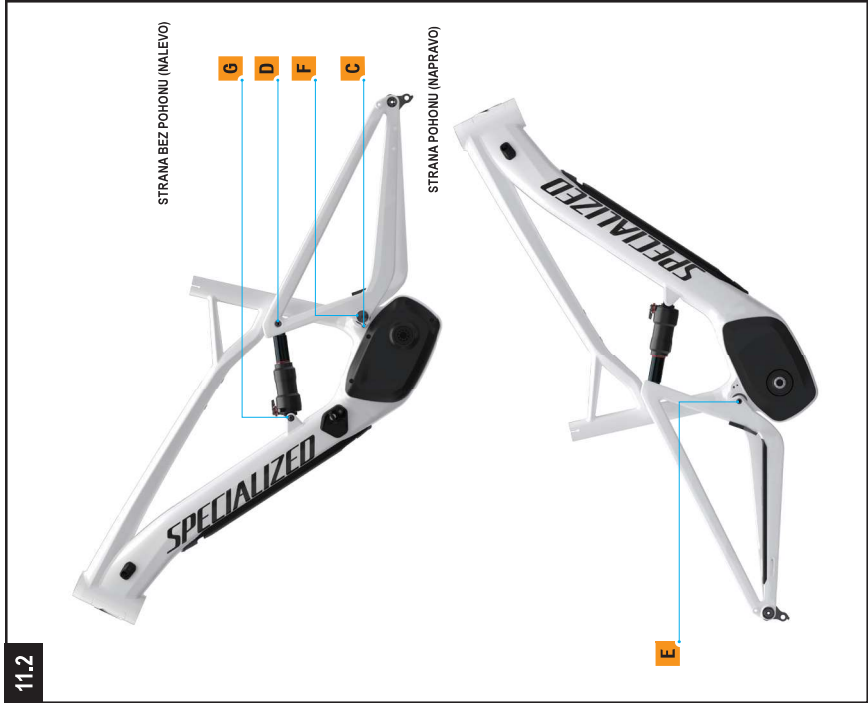
11.3. SPECIFIKACE LOŽISEK/OS/PODLOŽEK/ŠROUBŮ

	POČET	UMÍSTĚNÍ/POLOŽKA	ROZMĚRY	NÁSTROJ	MOMENT	
					Nm	in-lbf
A	2	LOŽISKO HLAVNÍHO ČEPU	20 mm ID X 32 mm OD X 7 mm W, DBL SLD			
B	2	PODLOŽKA HLAVNÍHO ČEPU	SPCR, 20 ID X 32 OD X 3.5 W, AL			
C	1	ŠROUB HLAVNÍHO ČEPU	SCR 5X0.8 X 14, ST, BLK	4mm inbus	4	35,4
D	1	ZADNÍ UPEVŇOVACÍ ŠROUB TLUMIČE	SCR, CUST, M8 X 1.0 X 65, STL	5mm inbus	12	106
E	1	PEVNÁ OSA HLAVNÍHO ČEPU	AXLE, 20MM X 105MM L, AL, PA FIT rs AL, I	5mm inbus	8	70,8
F	1	ŠROUB OSY HLAVNÍHO ČEPU	SCR, TX, BTN HD, M14X1 X 6, AL, BLK	Torx T25	2	17,7
G	1	PŘEDNÍ UPEVŇOVACÍ ŠROUB TLUMIČE	SCR, CUST, M8X1.0 X 65, STL, BLK, LCK	5mm inbus	12	106
H		ZADNÍ UPEVŇOVACÍ PRVKY TLUMIČE	M8 CENTER PIN 1/2" 3PC HARDWARE			
I		PŘEDNÍ UPEVŇOVACÍ PRVKY TLUMIČE	M8 CENTER PIN 1/2" 3PC HARDWARE			

11.1 ROZLOŽENÉ SCHÉMA – LOŽÍŠKA/PODLOŽKY



ZD



11.4. SPECIFIKACE UTAHOVACÍCH MOMENTŮ PRO ŠROUBY ODPRUŽENÍ

Č.	UMÍSTĚNÍ ČEPU	NÁSTROJ	MOMENT	
			Nm	in-lbf
C	ŠROUB HLAVNÍHO ČEPU	4mm inbus	4	35,4
D	ZADNÍ UPEVŇOVACÍ ŠROUB TLUMIČE	5mm inbus	12	106
E	PEVNÁ OSA HLAVNÍHO ČEPU	5mm inbus	8	70,8
F	ŠROUB OSY HLAVNÍHO ČEPU	Torx T25	2	17,7
G	PŘEDNÍ UPEVŇOVACÍ ŠROUB TLUMIČE	5mm inbus	12	106

Šrouby všech čepů dotáhněte utahovacím momentem podle výše uvedených specifikací.

11.5. INDIVIDUÁLNÍ PŘÍZPŮSOBENÍ

Elektrokolo Tero X je v souladu s původní specifikací schváleno k provozu v kategorii Pedelec (jízdní kolo s pomocným elektrickým pohonem). Pokud vyměníte některé komponenty, může se stát, že elektrokolo už nebude odpovídat místním předpisům.



VAROVÁNÍ! Elektrokolo Tero X se dodává s odpruženou vidlicí, která byla vybrána, vyladěna a schválena pro parametry daného rámu. Chcete-li použít jinou vidlici z nabídky doplňkového příslušenství na trhu (více či méně zaměřenou na komfortní cestování nebo vidlici jiného typu), může to stejné jako v případě jiných dílů doplňkového příslušenství negativně ovlivnit geometrii, jízdní vlastnosti elektrokola a za určitých okolností to může vést i ke katastrofickému selhání rámu nebo jeho komponentů. Proto se vždy informujte u autorizovaného prodejce Specialized nebo u výrobce odpružené vidlice na její kompatibilitu.

UPOZORNĚNÍ: Může se stát, že u některých převodníků nebude k dispozici dostatečný odstup od řetězové vzpěry. Před použitím vždy zkontrolujte řetězovou linii a velikost mezery.

11.6. DOPORUČENÝ TLAK V PLÁŠTÍCH

Správný tlak v pláštích je zásadní pro optimální výkon. Pláště s vyšším tlakem se obvykle odvalují rychleji a mají menší valivý odpor, ale zároveň poskytují horší trakci. Pláště s nižším tlakem obvykle poskytují vyšší trakci a jistější ovládání na úkor valivého odporu. Používejte kvalitní tlakoměr a přčtete si doporučené rozmezí tlaků uvedené na bocích pláštů.



Vzhledem k vyšší hmotnosti elektrokola Tero X by tlak v pláštích měl být ve srovnání s klasickými jízdními koly obecně vyšší.

12. NASTAVENÍ VZDUCHOVÉHO TLUMIČE



Při seřizování odpružení vždy nejprve nastavte zadní tlumič a teprve potom vidlici, a to v následujícím pořadí: tlak vzduchu, odskok a nakonec komprese.



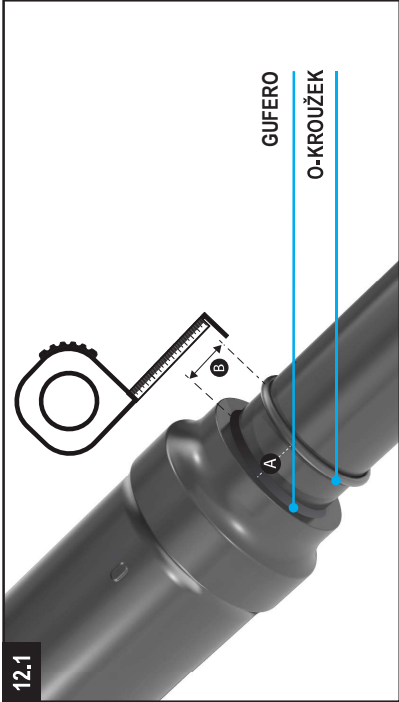
Ujistěte se, že máte na sobě veškeré vybavení, které budete mít obvykle na sobě při jízdě (boty, helmu, batoh s vodou, pokud ho používáte, a další).



Použijte kalkulátor odpružení na stránkách www.specialized.com. Kalkulátor odpružení vám na základě vaší výšky a hmotnosti poskytne individuálně přizpůsobené doporučení pro nastavení odpružení. Tyto orientační základní hodnoty je třeba brát jako výchozí bod pro nastavení odpružení. Při nastavení odpružení se podle situace řiďte také svými zkušenostmi, preferencemi a aktuálními terénními podmínkami.

12.1. NASTAVENÍ TLAKU VZDUCHU

- Páčku nebo ovladač pro kompresi tlumiče (modrá barva) nastavte do polohy zcela otevřeno nebo vypnuto a ovladač odskoku nastavte přibližně do poloviny rozsahu.
- Připojte vysokotlakou pumpičku na ventilek a natlakujte tlumič na požadovaný tlak podle individuálně doporučeného nastavení vypočítaného pomocí kalkulátoru odpružení.



Obr. 12.1

- Kontrola zanoření tlumiče (sag): Posuňte O-kroužek tak, aby přiléhá ke guferu (A). Nasedněte na kolo, opřete se o zed' a usedněte do sedla do normální jízdní polohy (vysunutá sedlovka). Zanoření tlumiče nikdy nenastavujte za jízdy!
- Zkontrolujte zanoření tlumiče tak, že změříte vzdálenost mezi guferem a O-kroužkem (B). Jakmile se hodnota zanoření blíží k požadovanému nastavení, zvýšujte nebo snižujte tlak podle potřeby v krocích po 5 psi / 0,35 bar, dokud nedosáhnete požadovaného nastavení.

	Hodnota zanoření tlumiče se měří jako vzdálenost mezi O-kroužkem a hlavním guferem tlumiče po zatížení elektro kola jezdcem, bez jakéhokoliv pohybu (propružení). Je-li tlak v tlumiči nastaven správně, mělo by zanoření tlumiče dosahovat přibližně 13,75 mm. Zanoření tlumičů lze doladit podle terénu a jízdních zkušeností jezdce. Pokud se hmotnost jezdce blíží ke 136 kg (300 lbs), může zanoření tlumičů překročit předepsanou hodnotu pro daný bicykl.
	Aby byly zajištěny rovnoměrné hodnoty tlaku, můžete kdykoli po nastavení tlaku opakovaně tlumiče nebo vidlici propružit a znovu zkontrolovat nastavení.
	UPOZORNĚNÍ: Nepřekračujte maximální přípustný tlak vzduchu stanovený výrobcem tlumiče. Hodnoty maximálního přípustného tlaku najdete v dokumentaci výrobce tlumiče.

12.2. NASTAVENÍ ODSKOKU

- Tlumení odskoku (červený ovladač) určuje rychlost, s jakou se tlumič vrací po stlačení na svoji výchozí délku. Každý zadní tlumič lze odpovídajícím počtem cvaknutí jemně vyladit na požadovanou hodnotu tlumení odskoku.
- Pomocí kalkulátoru odpružení nastavíte odskok na počet cvaknutí doporučený pro vaši konkrétní konfiguraci bicyklu, hmotnost a také další faktory, jako jsou jezdecké zkušenosti, preference a podmínky v terénu. Své nastavení můžete ještě případně doladit během jízdy. Nemáte-li přístup ke kalkulátoru, začněte s nastavováním uprosřed rozsahu (poloviční počet cvaknutí).

- Ve směru hodinových ručiček nastavujete pomalejší odskok (těžší jezdec, nižší rychlost, větší nárazy).
- Proti směru hodinových ručiček nastavujete rychlejší odskok (lehčí jezdec, vyšší rychlosti, menší nerovnosti a vyšší trakce).

 **Doporučujeme neodchylovat se příliš daleko od doporučeného nastavení, protože velká odchylka od optimálního nastavení může mít negativní dopad na zážitek z jízdy.**

12.3. NASTAVENÍ KOMPRESSE

- Tlaková síla opěrné desky tlumiče se seřizuje pomocí tlumičního mechanismu komprese (modrý ovladač). Jinými slovy jde o to, aby tlumič byl schopen odolávat síle vyvíjené při šlapání v malých rychlostech, ale zároveň dokázal absorbovat síly vyvolané nerovnostmi ve vyšších rychlostech.
- Specifické možnosti nastavení kompresního útumu pro váš tlumič najdete v příručce k tlumiči. Tlumič je obvykle vybaven následujícími možnostmi nastavení (nebo přinejmenším některými z nich):
- OPEN (Otevřeno): Nastavení komprese pro nízké rychlosti, které nabízí dokonale vyvážený poměr mezi dobrou ovladatelností kola a měkkým odpružením při prudkých, technických sjezdech.
 - PEDAL (Střední komprese – pouze některé modely): Středně tvrdé nastavení nízkorychlostní komprese zajišťuje optimální poměr efektivity šlapání a ovladatelnosti kola v rozmanitém terénu.
 - LOCK (Uzamčeno): Nejtvrdší nastavení komprese pro nízké rychlosti umožňuje maximální efektivitu šlapání.

13. VÝMĚNNÁ PATKA ZADNÍHO MĚNÍČE



VAROVÁNÍ! Správné nanášení maziva je velmi důležité pro jezdcovu bezpečnost. Mazivo nanášejte vždy **POUZE** podle pokynů.

POSTUP MONTÁŽE:



Obr. 13.1

- Do patky rámu namontujte univerzální patku zadního měniče UDH.

Obr. 13.2

- Univerzální patku natočte dopředu tak, aby úplně zapadla do výřezu v koncovce rámu anebo byla plně v kontaktu se zarážkou zabráňující jejímu otáčení.



Mazivo naneste **POUZE** na závitě pevné osy. Na rám, na patku UDH ani na závit šroubu UDH žádné mazivo **NENANÁŠEJTE**.



Závěs musí být kompletně usazený ve výřezu koncovky rámu nebo se plně dotýkat zarážky zabráňující jeho otáčení. Teprve pak ho utáhněte.



Obr. 13.3

- Do rámu nasadíte patku UDH a potom skrz rám a patku zašroubujete šroub UDH.

Obr. 13.4

- Šroub dotáhněte utahovacím momentem 25 Nm (221 in-lbf). Šroub patky UDH má levotočivý závit.



K zajištění správného utahovacího momentu u šroubu s levostranným závitem je **NUTNÉ** použít oboustranný momentový klíč (s možností dotahování levotočivých i pravotočivých závitů).



Obr. 13.5

- Na pevnou osu naneste mazivo a nainstalujte kolo s osou do rámu. Potom zadní osu dotáhněte předepsaným utahovacím momentem.

VAROVÁNÍ! Před jízdou na bicyklu i po ní pravidelně kontrolujte, zda je univerzální patka UDH dotažena a zda se nepohnula ze své polohy.

14. ZÁKONNÁ USTANOVENÍ

RoHS:

Společnost Specialized Bicycle Components, Inc. potvrzuje, že tento produkt a jeho obal splňují směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/65/EU o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních, která se obvykle označuje zkratkou RoHS.

CERTIFIKACE

 ICASA: TA-2020/8219	 203 - JN1178	 CNC ID: 21117
 R-R-099-TCDW2	 03123-21-11817	 IFT#: RCPSPS821-2586

ADRESA IMPORTÉRA DO EU

Specialized Europe GmbH
 Werkstatzgasse 10
 6330 Cham
 Switzerland

15. ES – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229		
Zde potvrzuje pro následující výrobky:		
Popis výrobku:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) TERO X 4.0 / TERO X 5.0 / TERO X 6.0	Nabíječka Li-Ion baterie SBC-C04 / SBC-C05 / SBC-C07
Označení modulu:	Směrnice o strojních zařízeních (2006/42/ES) Směrnice o rádiových zařízeních (RED) (2014/53/EU) Elektromagnetická kompatibilita (2014/30/EU) Směrnice o nížetém napětí (LVD) (2014/35/EU) ČSN EN 15194:2017 Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – jízdní kola EPAC	
Splňuje všechny příslušné požadavky následujících směrnic pro tyto oblasti:	ČSN EN 60335-1 Elektrické spotřebiče pro domácnost a podobné účely – Bezpečnost ČSN EN 60335-2-29 Bezpečnost elektrických spotřebičů pro domácnost a podobné účely Část 1: Obecné požadavky Část 2: Zvláštní požadavky na nabíječky baterií Štítek na rám nalepený na zadní straně uživatelské příručky	
Sériové číslo:	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, Werkstatzgasse 10, 6330 Cham, Switzerland	
Zpracovatel technické dokumentace (EU):	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Global Turbo Business	
Podpis:	 Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August 1st, 2021	

POZNÁMKA: TOTO PROHLÁŠENÍ O SHODĚ PLATÍ POUZE PRO JÍZDNÍ KOLA PRODAVANÁ V ZEMÍCH, KTERÉ SE ŘÍDÍ NAŘÍZENÍM O ZNAČENÍ CE.

POZNÁMKA: CHCETE-LI VZÁJEMNĚ SPÁROVAT JÍZDNÍ KOLO A TUTO UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU, PŘELEPTE ŽLUTÝ ŠTÍTEK SE SÉRIOVÝM ČÍSLEM UMÍSTĚNÝ NA RAMU JÍZDNÍHO KOLA PŘES FAKSIMILE ŠTÍTKU NA ZADNÍ STRANĚ TETO PŘÍRUČKY.

16. UK – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229		
Zde potvrzuje pro následující výrobky:		
Popis výrobku:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) TERO X 4.0 / TERO X 5.0 / TERO X 6.0	Nabíječka Li-Ion baterie SBC-C04 / SBC-C05 / SBC-C07
Označení modulu:	Směrnice pro dodávana strojní zařízení (bezpečnost) 2008 Předpisy týkající se rádiových zařízení (2017) Předpisy týkající se elektromagnetické kompatibility (2016) Předpisy týkající se elektrického vybavení (bezpečnost) (2016) BS EN 15194:2017 Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – jízdní kola EPAC	
Splňuje všechny příslušné požadavky následujících směrnic pro tyto oblasti:	BS EN 60335-1 Elektrické spotřebiče pro domácnost a podobné účely – Bezpečnost BS EN 60335-2-29 Bezpečnost elektrických spotřebičů pro domácnost a podobné účely Část 1: Obecné požadavky Část 2: Zvláštní požadavky na nabíječky baterií Štítek na rám nalepený na zadní straně uživatelské příručky Leigh Smithers (Operations Manager) Specialized UK Ltd, 66 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD	
Sériové číslo:	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August 1st, 2021	
Zpracovatel technické dokumentace (UK):	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)	
Podpis:	 Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August 1st, 2021	

POZNÁMKA: TOTO PROHLÁŠENÍ O SHODĚ PLATÍ POUZE PRO JÍZDNÍ KOLA PRODAVANÁ V ZEMÍCH, KTERÉ SE ŘÍDÍ NAŘÍZENÍM O ZNAČENÍ UKCA.

POZNÁMKA: CHCETE-LI VZÁJEMNĚ SPÁROVAT JÍZDNÍ KOLO A TUTO UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU, PŘELEPTE ŽLUTÝ ŠTÍTEK SE SÉRIOVÝM ČÍSLEM UMÍSTĚNÝ NA RAMU JÍZDNÍHO KOLA PŘES FAKSIMILE ŠTÍTKU NA ZADNÍ STRANĚ TETO PŘÍRUČKY.

airbob

IT'S YOU, ONLY FASTER

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS
15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229