Čeština

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

TURBO VADO 3 / EVO

Elektrokolo pro aktivní životní styl

OBSAH

1. ÚVOD 1
1.1. Záruka 1
1.2. Legenda 1
2. OBECNÉ INFORMACE 2
2.1. Určení 2
2.2. Pedelec/EPAC 2
2.3. Omezovač rychlosti – modifikace a manipulace 3
2.4. Odnímatelný žlutý štítek 3
2.5. Konstrukční hmotnostní limity 3
2.6. Aktivace podpory elektromotoru 4
3. ZAČÍNÁME – ZAPNUTÍ ELEKTROKOLA 4
4. KOMPONENTY 5
5. KOMPONENTY – MODEL VYBAVENÝ NÁBOJEM S PŘEVODOVKOU (IGH) 7
6. KOMPATIBILITA 8
6.1. Doporučený tlak v pláštích 11
6.2. Velikost šroubů / nástroje a nářadí / předepsané utahovací momenty 11
7. GEOMETRIE 15
8. OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY 17
8.1. Podpora elektromotoru 17
8.2. Tipy pro jízdu 17
8.3. Regulace dojezdu 17
8.4. Optimalizace dojezdu 17
8.5. Jízda bez baterie 18
8.6. Před jízdou 18
8.7. Jízda s dětmi 19
8.8. Jízda s přívěsným vozíkem 20
8.9. Jízda s nákladem 21
8.10. Použití stojanu 21
8.11. Brzdový kotouč 22
8.12. Přeprava 22
8.13. Systém akcelerace enviolo AUTOMATiQ 22
9. ÚDRŽBA A OPRAVY 22
9.1. Doporučené servisní intervaly 22
9.2. Úpravy servisních intervalů 23
9.3. Servisní protokoly 23
9.4. Doporučené intervaly údržby 24
9.5. Obecná upozornění ohledně údržby 25
10. APLIKACE SPECIALIZED 26
11. ROZHRANÍ SYSTÉMU TURBO 27
11.1. Interní baterie displeje MasterMind 27
11.2. MasterMind H3 – přehled 27
11.3. Dálkový ovladač MasterMind H3 28
11.4. MasterMind C4 – přehled 29
11.5. Zapnutí a vypnutí elektrokola 31
11.6. Displej MasterMind – přehled 31
12. PODPORA ELEKTROMOTORU SYSTÉMU 32
12.1. Režimy podpory 32
12.2. Popis nastavení podpory elektromotoru 33
12.3. Režim Auto 34
12.4. Smart Control 35
12.5. Režimy Micro Tune / Dynamic Micro Tune 35
12.6. Režim Walk-Assist (podpora vedení elektrokola při chůzi) 36
13. DOLADĚNÍ SYSTÉMU 37
13.1. Přístup k nastavení na displeji 37
13.2. Doladění podpory elektromotoru na displeji H3 38
13.3. Doladění podpory elektromotoru na displeji C4 39
13.4. Režim Shuttle 39
13.5. Responsiveness (Odezva) 40

13.6. Overrun (Přesah) . . . 40
13.7. Backpedal Assist (Podpora při šlapání dozadu) . . . 41
13.8. Rychlostní omezení jezdce (omezené použití) . . . 41
14. FUNKCE SYSTÉMU . . . 43
14.1. Radar (volitelné příslušenství) . . . 43
14.2. Záznam jízdy . . . 46
14.3. Trenér kadence šlapání . . . 46
15. NASTAVENÍ SYSTÉMU . . . 47
15.1. Přizpůsobení displeje . . . 47
15.2. Možnosti bezdrátového připojení . . . 47
15.3. Chybové zprávy . . . 47
15.4. Obnova továrního nastavení (reset) . . . 48
16. ZABEZPEČENÍ JÍZDNÍHO KOLA . . . 49
16.1. Zámek Turbo Lock . . . 49
16.2. Ruční odemknutí (odemknutí pomocí PINu) . . . 49
16.3. Digitální zámek baterie a Kola . . . 50
17. OBECNÉ POKYNY K MONTÁŽI . . . 51
17.1. Sestava hlavového složení a kokpitu . . . 52
17.2. Kryt elektromotoru . . . 60
17.3. Ochranný kryt řetězu . . . 60
17.4. Univerzální výměnná patka přehazovačky (UDH) . . . 62
17.5. Snímač rychlosti . . . 62
17.6. Nosič a blatníky . . . 63
17.7. Zámek kola . . . 67
17.8. Body pro upevnění příslušenství na rámu . . . 69
17.9. Šrouby pro ukotvení košíku na láhev a externí baterie RE . . . 70
18. BATERIE A NABÍJEČKA . . . 71
18.1. Důležité bezpečnostní pokyny související s rizikem požáru nebo úrazu elektrickým proudem . . . 71
18.2. Baterie a nabíjení . . . 71
18.3. Baterie a požární bezpečnost . . . 73
18.4. Poškození baterie . . . 73
18.5. okyny pro instalaci baterie . . . 74
18.6. Pracovní postup . . . 76
18.7. Pokyny pro uživatelskou údržbu . . . 78
18.8. Pokyny k přepravě a uskladnění . . . 80
18.9. Skladování . . . 80
18.10. Likvidace . . . 80
18.11. Technické údaje o baterii . . . 81
18.12. Nabíječka – technické údaje . . . 81
18.13. Doba nabíjení baterie . . . 82
18.14. Informace o vybíjení baterie . . . 82
18.15. Snižování tepelného výkonu . . . 83
19. POHON S NÁBOJEM ENVIOLO . . . 83
19.1. Úprava převodového poměru (náboj enviolo s ručním řazením) . . . 84
19.2. Náboj enviolo AUTOMATiQ: Nastavení frekvence šlapání . . . 84
19.3. Výměna zadního kola vybaveného nábojem s převodovkou (IGH) . . . 85
19.4. Napnutí pohonu a vyrovnání zadního kola . . . 89
19.5. Demontáž řemenu . . . 91
20. ZÁKONNÁ USTANOVENÍ . . . 92
20.1. Právní dokumentace . . . 92
20.2. Právní informace . . . 93
20.3. Prohlášení o shodě CE . . . 94
20.4. Článek 10 – Technické informace o výkonnosti a životnosti . . . 95
20.5. UK – Prohlášení o shodě . . . 96
20.6. Knoflíkové (mincové) baterie . . . 96
20.7. Sériové číslo baterie . . . 97
20.8. Indikátor bezpečnostní plomby baterie . . . 98

Gratulujeme vám k zakoupení elektrokola řady Specialized Turbo! Ještě než vyrazíte na první vyjížďku, zde je pár slov k elektrokolům.

Jak už název napovídá, elektrokola Specialized jsou na rozdíl od běžných jízdních kol vybavena velmi propracovanými a pečlivě vyrobenými elektrickými součástkami, speciální vestavěnou jednotkou elektromotoru, výkonnou baterií integrovanou v rámu, různými snímači, jednou nebo dvěma jednotkami displeje a kabeláží zajišťující propojení všech součástí. Jedinečné zážitky z jízdy vám poskytne podpora elektromotoru, díky níž můžete jet rychleji a snáze zrychlíte. Elektrokolo s touto výbavou vyžaduje oproti běžnému jízdnímu kolu odlišnou péči a je nutné dávat pozor, aby nedošlo k poškození elektrických součástek. To znamená následující: Všechny elektrické součásti chraňte před kontaktem s vodou (například nikdy elektrokolo nečistěte proudem tlakové vody), baterii chraňte před upuštěním nebo jiným poškozením, nedotýkejte se žádných komponent, které jsou pod proudem, ani jinak nezasahujte do elektrických komponent. Dále mějte na paměti, že lithium-iontová baterie má při adekvátním nabití dostatek energie na to, aby mohl vzniknout požár. Proto vždy dodržujte pokyny uvedené v této příručce, zejména pokud jde o nabíjení, přepravu, čištění nebo skladování baterie.

Nedodržení těchto pokynů může mít vážné následky a může vést ke vzniku požáru s následkem vašeho zranění nebo zranění dalších osob. Pozorně si přečtěte celou tuto příručku a v případě jakýchkoli dotazů neváhejte kontaktovat místní tým zákaznické podpory Rider Care.

VAROVÁNÍ! Před jízdou nebo údržbou jízdního kola si důkladně přečtěte oddíl DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY SOUVISEJÍCÍ S RIZIKEM POŽÁRU NEBO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM v oddílu BATERIE A NABÍJEČKA této uživatelské příručky.

VAROVÁNÍ! Dbejte na to, aby nedošlo k poškození elektrických součástek, ani je nevystavujte působení vody. Baterii, elektromotor ani jiné elektrické komponenty nikdy nečistěte tlakovou vodou. Poškození elektrických komponentů nebo jejich vystavení vodě může vyvolat požár s následkem vážných poranění nebo dokonce smrti osob.

VAROVÁNÍ! Nabíjenou baterii mějte vždy pod dohledem a po dokončení nabíjení ji nezapomeňte odpojit. Baterii nenechávejte trvale připojenou k nabíječce ani ji nenabíjejte přes noc. Jestliže během nabíjení zaznamenáte jakýkoli problém, například když se baterie nebo nabíječka silně zahřívá nebo když LED kontrolky signalizují problém, ihned baterii odpojte od nabíječky. Neuposlechnutí tohoto pokynu může způsobit požár s následkem vážného zranění nebo dokonce smrti osob.

Termín „baterie“ použitý v této uživatelské příručce se vztahuje na všechny originální baterie Turbo.

Pokyny a informace o funkcích rozhraní systému a o komponentech, jak jsou shrnuty v této příručce, jsou aktuální k datu sepsání příručky a mohou se změnit. Společnost Specialized si vyhrazuje právo tyto specifikace a funkce kdykoli a bez předchozího upozornění změnit, a to včetně úprav, omezení nebo přidávání funkcí. Chcete-li získat vždy nejaktuálnější informace, navštěvujte pravidelně web www.specialized.com. Obrázky zobrazené v této příručce se mohou od vašeho jízdního kola lišit, **ale jsou dostatečně podobné, aby vám usnadnily pochopení pokynů.**

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS | 15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000219725_UM_R4 07/26

1. ÚVOD

TATO UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA OBSAHUJE DŮLEŽITÉ INFORMACE. PŘEČTĚTE SI JI POZORNĚ A ULOŽTE JI NA VHODNÉM MÍSTĚ, KDE JI BUDETE MÍT VŽDY PO RUCE.

Koncept této příručky byl vytvořen v angličtině (originální příručka s pokyny) a byl následně přeložen do dalších jazyků (překlad originální příručky s pokyny).

Tato uživatelská příručka je určena speciálně pro jízdní kolo Specialized Vado 3 / Vado EVO 3 (dále označované jen jako „jízdní kolo" nebo „kolo") a slouží jako podrobnější dodatek k příručce vlastníka jízdního kola Specialized (Specialized Bicycle Owner's Manual, dále označované také jen jako „příručka vlastníka"). Obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu, které byste si měli přečíst před první jízdou. Příručku si následně uschovejte pro pozdější použití.

Pokud nemáte tištěnou verzi této příručky, můžete si ji stáhnout zdarma na stránkách www.specialized.com, získat ji u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized nebo se obraťte na tým zákaznické podpory Rider Care.

Mějte na paměti, že všechny pokyny a poznámky se mohou změnit a být aktualizovány bez upozornění. Pravidelně kontrolujte prováděné aktualizace na stránkách www.specialized.com.

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, výkonu a servisu pro konkrétní komponenty, jako jsou odpružení nebo pedály na vašem kole, nebo pro příslušenství, jako jsou helmy nebo světla. Zkontrolujte, že vám autorizovaný prodejce Specialized poskytl veškerou literaturu od výrobce, která se dodává s jízdním kolem nebo příslušenstvím. Jestliže zjistíte rozpor mezi pokyny v této příručce a informacemi, které poskytuje výrobce komponentu, kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.

1.1. ZÁRUKA

Příslušné informace najdete v záručním listu, dodávaném s vaším jízdním kolem, nebo navštivte stránky www.specialized.com/warranty. Tištěné informace získáte také u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

1.2. LEGENDA

Při čtení této uživatelské příručky se budete setkávat s různými důležitými symboly a varováními, které jsou vysvětleny níže:

	**VAROVÁNÍ!** Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pád jezdce". Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.
	**UPOZORNĚNÍ:** Kombinace bezpečnostního symbolu a slova **UPOZORNĚNÍ** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo případně slouží jako varování před nebezpečnými postupy.
	Slovo **UPOZORNĚNÍ** bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.
	Tento symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.
	Technické tipy jsou užitečné rady a triky, které lze využít při montáži nebo používání kola.
	Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní mazivo dle vyobrazení.
	Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní modrý zajišťovač závitů podle vyobrazení.
	**VAROVÁNÍ – HORKÝ POVRCH!** Kombinace tohoto symbolu a těchto slov označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí popáleniny různého stupně.

2. OBECNÉ INFORMACE

2.1. URČENÍ

Podmínka 2

Jízda za běžných podmínek



Jízdní kola konstruovaná pro jízdu na površích definovaných v Podmínce 2 a dále případně na urovnaných štěrkových cestách či upravených stezkách s mírným sklonem, na nichž pláště neztrácejí kontakt se zemí.

JÍZDNÍ KOLO JE URČENO pro jízdu na zpevněných cestách, štěrkových nebo nezpevněných cestách v dobrém stavu a na cyklostezkách.

JÍZDNÍ KOLO NENÍ URČENO pro jízdu mimo cesty ani v terénu vhodném pro horská kola ani k žádným skokům. Některé modely tohoto jízdního kola jsou vybaveny prvky odpružení, ale jejich účelem je pouze zvýšit jízdní komfort, nikoli umožnit jízdu v terénu. Některé modely se dodávají s poměrně širokými plášti, které jsou vhodné k jízdě na štěrkových nebo polních cestách. Některé modely se dodávají s poměrně úzkými plášti, které jsou ideální k rychlé jízdě na zpevněné silnici. Pokud jezdíte na štěrkových nebo polních cestách, převážíte větší zátěž nebo chcete používat odolnější pláště, nechte si u svého prodejce doporučit širší pláště.

Informace o různých podmínkách najdete v příručce vlastníka jízdního kola Specialized.

2.2. PEDELEC/EPAC

Popisované jízdní kolo spadá do kategorie kol s pomocným elektrickým pohonem – Pedelec/EPAC (dále je též označováno jen jako „elektrokolo“). Bez ohledu na svou klasifikaci poskytuje podporu elektromotoru pouze během šlapání. V závislosti na klasifikaci se mohou vyskytnout různé požadavky a předpisy, které mají vliv na vaše používání kola.

Při přerušení šlapání nebo při překročení nastavené maximální rychlosti pro podporu šlapání, která závisí na třídě elektrokola, se podpora elektromotoru automaticky vypne. Řidičské oprávnění není zpravidla vyžadováno.

Před používáním elektrokola se seznamte s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve vaší zemi. Pro jízdu s elektrokolem Turbo na veřejných silnicích, cyklistických stezkách nebo pěšinách mohou existovat určitá omezení. Kromě toho mohou platit určitá věková omezení či omezení ohledně pasažérů a případně také požadavky na řidičský průkaz, pojištění či požadavky na použití helmy. Výrobce Specialized nedává žádné sliby, ujištění ani záruky ohledně používání vašeho elektrokola Turbo nyní nebo v budoucnu. Vzhledem k tomu, že jsou zákony a nařízení ohledně elektrokol v různých zemích a správních jednotkách odlišné, a navíc se mohou během času měnit, řiďte se vždy nejaktuálnějšími informacemi. Doporučujeme pravidelně navštěvovat autorizovaného prodejce Specialized, kde vždy získáte aktuální informace.

CZ

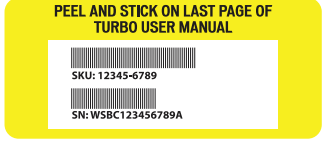
2.3. OMEZOVAČ RYCHLOSTI – MODIFIKACE A MANIPULACE

Úprava rychlostního limitu vašeho elektrokola nebo jakákoli manipulace s ním může změnit klasifikaci elektrokola, což může (v závislosti na zemi používání) mít za následek, že elektrokolo už nebude schváleno pro použití na veřejných komunikacích.

UPOZORNĚNÍ: Všechna jízdní kola Turbo mají v závislosti na regionu určení pevně přednastavený rychlostní limit, při jehož překročení se podpora elektromotoru automaticky vypne. Jakákoli nepovolená manipulace s výkonem nebo systémem je zakázána a v jejím důsledku záruka pozbývá platnosti.

2.4. ODNÍMATELNÝ ŽLUTÝ ŠTÍTEK

Vaše nové elektrokolo má na rámu nalepený odnímatelný žlutý štítek, na němž je uvedeno sériové číslo kola. Sejměte štítek z jízdního kola a nalepte ho na poslední stranu této příručky nebo do záručního listu pro pozdější nahlédnutí.



2.5. KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMITY

KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMIT: Maximální celková hmotnost (jezdec plus náklad), kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.

HMOTNOSTNÍ LIMIT PRO NÁKLAD: Maximální hmotnost nákladu, kterou konstrukce jízdního kola uveze a na kterou je kolo testováno.

HMOTNOSTNÍ LIMIT PRO TAŽENÍ: Maximální hmotnost nákladu, na kterou je konstrukce jízdního kola testována a kterou lze za kolem táhnout v přípojném vozíku s připevněním na osu. Hmotnostní limit pro náklad se obvykle počítá jako čtvrtina hmotnostního limitu pro tažení. Příklad: Je-li hmotnostní limit pro tažení 60 kg, dostáváme hmotnostní limit pro náklad 15 kg.

MODEL	LIMIT PRO NÁKLAD			KONSTRUKČNÍ LIMIT
	VZADU	VPŘEDU	TAŽENÍ	
Vado 3 – všechny modely Vado 3 EVO – všechny modely Vado 3 IGH – všechny modely	60 lb / 27 kg	22 lb / 10 kg	132 lb / 60 kg	300 lb / 136 kg

VAROVÁNÍ! Nikdy nepřekračujte maximální stanovenou nosnost nebo konstrukční hmotnostní limit nákladu pro jízdní kolo či vidlici ani maximální povolený limit pro náklad na nosiči. K převážení nákladu používejte pouze kompatibilní nosiče nebo jiné příslušenství, pro které mohou platit odlišné parametry nosnosti podle specifikace. V případě, že se uvedená nosnost (hmotnostní limit pro náklad) jízdního kola liší od nosnosti uvedené výrobcem nosiče nebo příslušenství, vždy se řiďte nižší limitní hodnotou. Pokud na kolo namontujete příslušenství pro převážení nákladu neschválené výrobcem Specialized, jako jsou například košíky nebo dětské sedačky, činíte tak na vlastní riziko, protože takové příslušenství nebylo testováno s ohledem na kompatibilitu, spolehlivost a bezpečnost tohoto modelu jízdního kola. Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Více informací o zamýšleném určení rámu a komponentů najdete v příručce vlastníka.

2.6. AKTIVACE PODPORY ELEKTROMOTORU

Pokud je systém elektrokola zapnutý, podpora elektromotoru se aktivuje v okamžiku, kdy bude zaznamenáno otáčení klikami a detekován točivý moment. K tomu může dojít nejen při aktivní jízdě na elektrokole, ale například také když je elektrokolo upevněné v pracovním stojanu nebo postavené vzhůru nohama a otočíte klikami nebo pohnete řetězem (který následně otočí pedály); dále při tlačení elektrokola během chůze, když se kliky otáčejí, nebo při jakémkoli jiném scénáři, když se kliky otáčejí, ať už zamýšleným, nebo nezamýšleným způsobem, a zároveň se otáčejí i kola. To znamená, že pokud není asistence elektromotoru žádoucí a chcete předejít nechtěnému zapojení elektromotoru, je nutné systém vždy vypnout.

VAROVÁNÍ! Pokud elektrokolo nepoužíváte a také když provádíte údržbu kola, je nutné systém elektrokola vždy vypnout.

Následuje seznam běžných situací, ve kterých **MUSÍ** být elektrokolo **VYPNUTÉ**:

- Vedení nebo tlačení kola za chůze, aniž by byl zapnutý režim Walk-Assist.
- Usazování dětí nebo spolujezdce na elektrokolo.
- Nakládání elektrokola do dopravního prostředku (například do vlaku nebo auta).
- Přenášení elektrokola (například do schodů).
- Nasazování spadlého řetězu.
- Montáž nebo demontáž pedálů.
- Výměna duše či pláště při defektu.
- Údržba řetězu nebo jiných komponentů pohonu.

3. ZAČÍNÁME – ZAPNUTÍ ELEKTROKOLA

Chcete-li při jízdě na kole Specialized Turbo využívat podporu elektromotoru, je nutné systém elektrokola nejprve aktivovat.

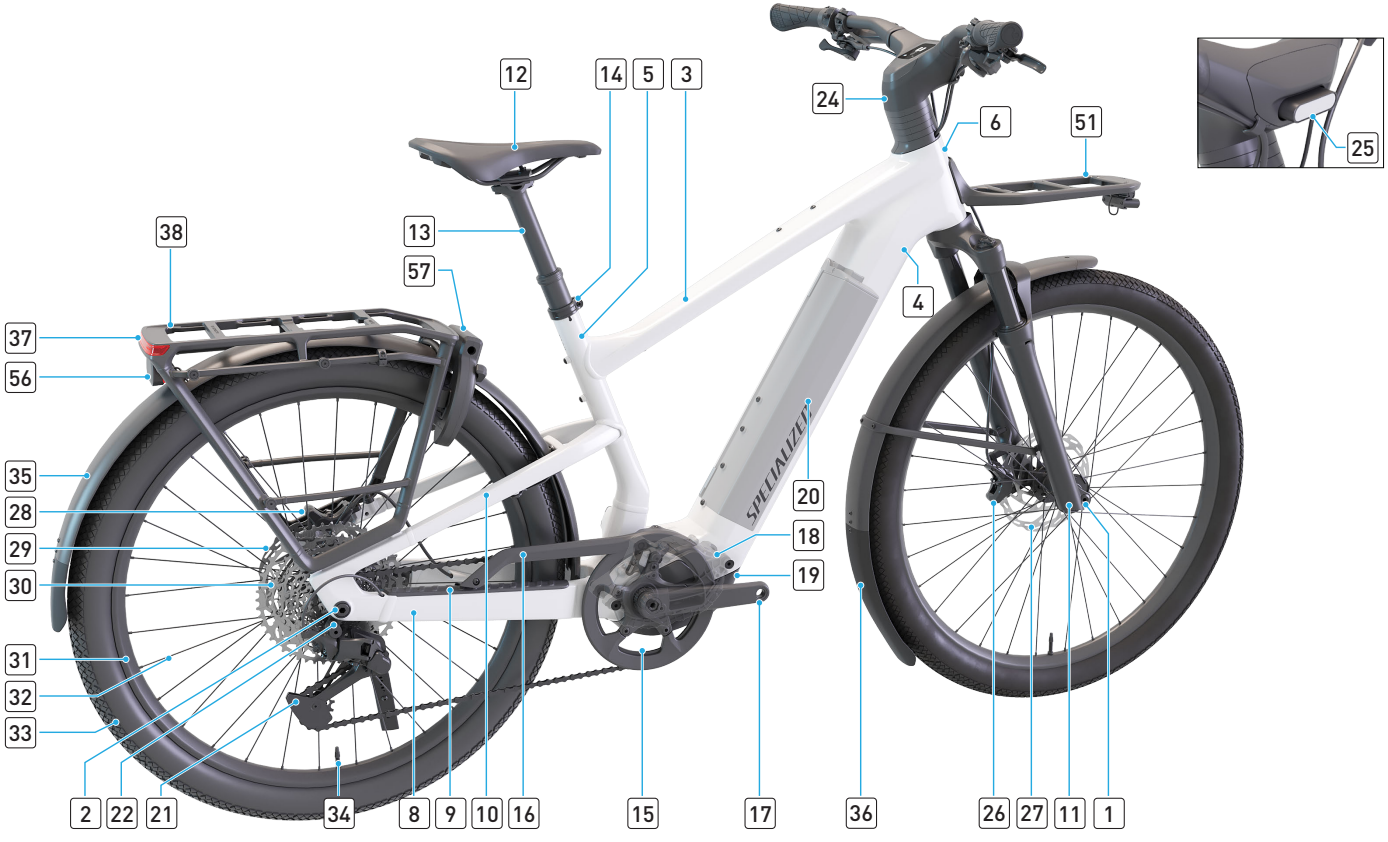
- Při prvním zapnutí se na displeji elektrokola zobrazí QR kód. Tento QR kód vás přesměruje na stránku pro stažení aplikace Specialized.
- Stáhněte si aplikaci Specialized.
- Otevřete aplikaci Specialized a vytvořte si účet nebo se přihlaste ke svému stávajícímu účtu Specialized.
- Při prvním připojení vás aplikace Specialized vyzve k přidání elektrokola. Pokud už máte aplikaci nainstalovanou, přejděte v levém horním rohu stránky do oddílu „Moje kola“ a vyberte volbu „Přidat kolo“. Vyberte sériové číslo jízdního kola, se kterým chcete aplikaci spárovat. Sériové číslo elektrokola najdete na rámu nebo na tištěném odnímatelném žlutém štítku.
- Aktivujte jízdní kolo podle zobrazených pokynů.

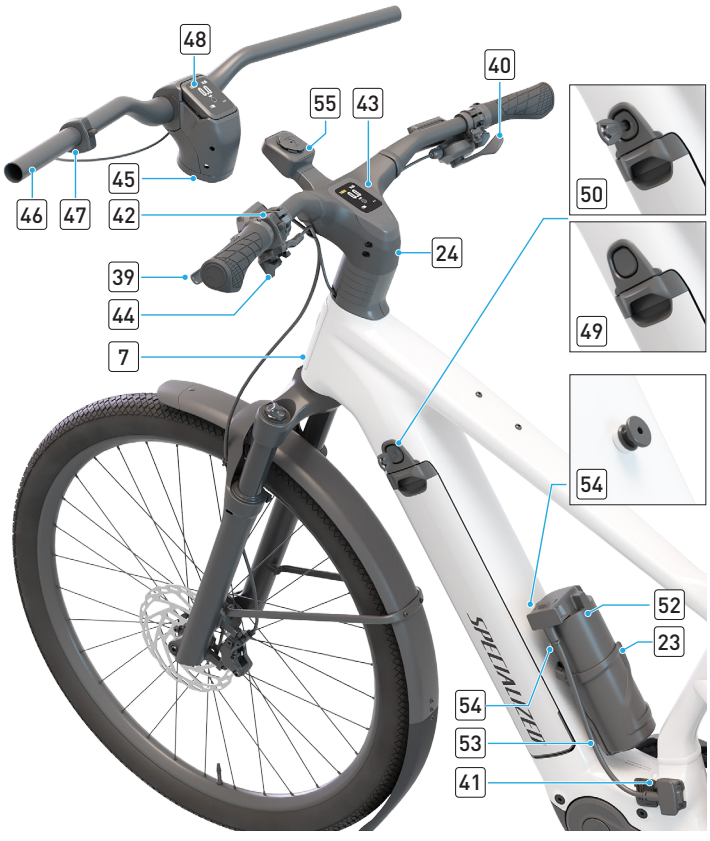
V případě potřeby požádejte o nastavení elektrokola svého autorizovaného prodejce Specialized.

Fotoaparáty některých telefonů mohou mít s QR kódem potíže. V takovém případě můžete přejít do obchodu s aplikacemi a stáhnout si aplikaci Specialized přímo odtud.

CZ

4. KOMPONENTY





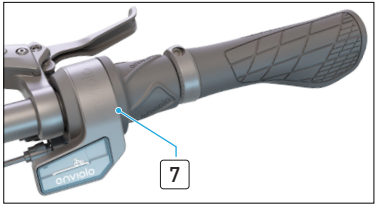
1	Přední osa	20	Baterie	39	Brzdová páka
2	Zadní osa	21	Přehazovačka	40	Řazení
3	Horní rámová trubka	22	Univerzální výměnná patka přehazovačky (UDH)	41	Nabíjecí konektor
4	Spodní rámová trubka	23	Košík na láhev	42	Dálkový ovladač MasterMind C4*
5	Sedlová trubka	24	Integrovaná řídítka s představcem	43	Displej MasterMind C4*
6	Hlavová trubka	25	Přední světlo	44	Páčka teleskopické sedlovky*
7	Kryt úchytu nosiče	26	Přední brzdový třmen	45	Představec*
8	Řetězová vzpěra	27	Kotouč přední brzdy	46	Řídítka*
9	Chránič řetězové vzpěry	28	Zadní brzdový třmen	47	Dálkový ovladač MasterMind H3*
10	Sedlová vzpěra	29	Kotouč zadní brzdy	48	Displej MasterMind H3*
11	Vidlice	30	Kazeta	49	Digitální zámek baterie*
12	Sedlo	31	Ráfek	50	Mechanický zámek baterie*
13	Sedlovka	32	Paprsek kola	51	Přední nosič*
14	Objímka sedlovky	33	Plášť	52	Externí baterie Range Extender**
15	Převodník	34	Ventilek	53	Kabel Range Extender**
16	Ochranný kryt řetězu	35	Zadní blatník	54	Šroub pro ukotvení externí baterie Range Extender**
17	Klika	36	Přední blatník	55	Nabíječka Quad Lock™*
18	Elektromotor	37	Zadní světlo	56	Radar*
19	Kryt elektromotoru	38	Zadní nosič	57	Mechanický/digitální zámek kola*

* Ne všechny modely jsou vybavené výše uvedenými komponenty.
** Volitelný díl, který se nedodává k žádnému modelu.

CZ

5. KOMPONENTY – MODEL VYBAVENÝ NÁBOJEM S PŘEVODOVKOU (IGH)





1	Náboj s převodovkou – s ručním či automatickým (AUTOMATiQ) řazením*
2	Posuvná patka
3	Spojka sedlové vzpěry
4	Kryt řemenu
5	Řemen
6	Převodník
7	Plynulý řadicí mechanismus*

* Ne všechny modely náboje s převodovkou jsou těmito komponenty vybavené.

6. KOMPATIBILITA

SYSTÉMY		
MasterMind H3	**Modely**	Vado 4.0, Vado EVO 4.0
	Informace	Jednotka integrovaná do sestavy představce s kabelovým dálkovým ovladačem
	Protokoly bezdrátového připojení	Bluetooth, ANT+
MasterMind C4	**Modely**	Vado 5.0 / 6.0, Vado EVO 5.0 / 6.0 / LTD
	Informace	Displej s dotykovou obrazovkou integrovaný do kokpitu, s více konektory pro připojení k systému
	Protokoly bezdrátového připojení	Bluetooth, ANT+
ELEKTROMOTORY		
Specialized 3.1 – elektromotor	**Modely**	Vado 4.0/5.0/6.0, Vado EVO 4.0/5.0/6.0
	Rozhraní sestavy klik	ISIS standard
BATERIE		
SBC - B26 / B34	**Modely**	Všechny modely
	Wh	840 Wh
SBC - B28 Range Extender	**Modely**	Volitelné přídavné příslušenství pro všechny modely
	Wh	280 Wh
	Informace	Vyžaduje doplňkový díl – 240mm kabel RE
		Vyžaduje speciální košík Range Extender a šroub Range Extender
Knoflíkové (mincové) baterie	Informace	Řazení přehazovačky: CR2032
NABÍJEČKY		
Standardní nabíječka baterií SBC-C08 | SBC-C10	**Modely**	Vado 4.0 / 5.0, Vado EVO 4.0 / 5.0
	Režimy	Pouze standardní nabíjení, limit nastavený v aplikaci na 80 procent
Chytrá nabíječka baterií SBC-C09	**Modely**	Vado 6.0, Vado EVO 6.0
	Režimy	4 režimy: standardní, rychlé, Eco, limit 80 %
HLAVOVÁ SLOŽENÍ		
Ložiska	**Horní/spodní**	61,9 x 50 x 8 mm, 36° x 45°
Podložky	**Informace**	Přizpůsobené distanční podložky s ICR STD
	Min./max.	S–M: 0/4 + přechodová distanční vložka L–XL: 0/5 + přechodová distanční vložka
KOKPITY		
S ODDĚLENÝM PŘEDSTAVCEM (H3)	**MasterMind H3**	Vado 4.0, Vado EVO 4.0
Představec	Délka	60 mm (STD)
	Průměr sloupku vidlice	28,6 mm
	Průměr objímky na řídítka	31,8 mm
Řídítka	Šířka řídítek	730 mm
	Zvýšení	68 mm
INTEGROVANÝ (C4)	**MasterMind C4**	Vado 5.0 / 6.0, Vado EVO 5.0 / 6.0
Představec	Délka	40 mm (STD)
	Průměr sloupku vidlice	28,6 mm
Řídítka	Šířka	730 mm
	Příslušenství	Držák na telefon Quad Lock, integrované přední světlo
POHON		
Převodník 1x	Vado 4.0, Vado EVO 4.0	40z
	Vado 5.0 / 6.0, Vado EVO 5.0 / 6.0 / LTD	48z
	Min./max.	40–48z
Průměr BCD převodníku	Specialized	110 mm (5 šroubů)
Ochranný kryt řetězu		Speciální kryt řetězu pro Vado
Výměnná patka přehazovačky	Vzadu	Univerzální výměnná patka přehazovačky (UDH) SRAM

CZ

POHON – MODELY S NÁBOJEM IGH		
Zadní náboj enviolo	Vado 4.0 IGH, Vado 5.0 IGH	Enviolo s ručním řazením
	Vado 6.0 IGH	Enviolo AUTOMATiQ
Kryt řemenu	Všechny modely náboje IGH	Speciální kryt řemenu IGH pro Vado
Řemen		Řemen Gates CDX™ | 122 z
Převodník		Gates | 50 z
SEDLOVKA		
Objímka sedlovky	Průměr	38,6 mm
Sedlovka	Průměr	34,9 mm
	Délka – Vado 4.0, Vado 4.0 EVO	S: 300 mm | M: 350 mm | L - XL: 400 mm
	Délka – Vado 5.0 / 6.0, Vado EVO 5.0 /6.0	S - M: 400 mm | L - XL: 450 mm
	Svorka ližin sedla	Kompatibilní s ocelovými ližinami
	Kompatibilní s teleskopickou sedlovkou	Ano
	Vložka sedlovky	Ano
OSY		
Pevná osa	Přední	Viz dokumentace dodavatele vidlice
	Zadní	12 x 148 mm
SESTAVA KLIK		
Informace o klikách	Všechny rozměry	170 mm / rozhraní ISIS

BRZDY			
Přední brzda	Kotouč min./max.		180–200 mm / dodává se 180 mm / max. tloušťka 2,3 mm
	Rozhraní kotouče	6 šroubů	Vado 5.0 / 6.0, Vado EVO 5.0 / 6.0 , Vado 5.0 IGH / 6.0 IGH
		Centerlock	Vado 4.0, Vado EVO 4.0, Vado 4.0 IGH
	Typ upevnění třmenu		Post Mount
Zadní brzda	Kotouč min./max.		180–200 mm / dodává se 180 mm / max. tloušťka 2,3 mm
	Rozhraní kotouče	6 šroubů	Vado 5.0 / 6.0, Vado EVO 5.0 / 6.0 , Vado 4.0 IGH
		Centerlock	Vado 4.0, Vado EVO 4.0
	Typ upevnění třmenu		Post Mount
KOLA			
Průměr kol	Vado 4.0 / 5.0 / 6.0	Vpředu	29"
		Vzadu	27,5"
	Vado EVO 4.0 / 5.0 / 6.0 / LTD	Vpředu	27,5"
		Vzadu	27,5"
Šířka pláště	Vpředu min./max.		58–66 mm (při použití blatníků nutná mezera 6 mm)
	Vzadu min./max.		
Kompatibilita s bezdušovými plášti	Ve stavu při dodání není kompatibilní		
Ventilek	Typ a délka		Přední a zadní: automobilový 60 mm
PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ			
Vado 4.0 / 5.0 / 6.0	Velikost kol		29"
	Průměr sloupku vidlice		28,6 mm
	Zdvih vidlice		S–XL: 90 mm
Vado EVO 4.0 / 5.0 / 6.0	Velikost kol		27,5"
	Průměr sloupku vidlice		28,6 mm
	Zdvih vidlice		S: 100 mm | M–XL: 120 mm

NOSIČE A BLATNÍKY		
Kompatibilita s předním nosičem	Je součástí výbavy	Vado 6.0, Vado EVO 6.0
	Kompatibilní modely	Všechny modely
	Typ	Pouze značkové produkty Specialized, dodávají se jako servisní díl
	Kompatibilita	MIK / bez brašen
	Hmotnostní limit	10 kg
Kompatibilita se zadním nosičem	Typ	Pouze značkové produkty Specialized, dodávají se jako servisní díl
	Kompatibilita	MIK HD / kolíky MIK Studs / brašny
	Hmotnostní limit	27 kg
Kompatibilita s blatníky	**Přední odpružení RockShox**	Pouze značkové produkty Specialized, dodávají se jako servisní díl, spodní uchycení
	Přední odpružení Suntour	Pouze značkové produkty Specialized, dodávají se jako servisní díl, zadní uchycení
	Zadní	Pouze značkové produkty Specialized, dodávají se jako servisní díl, uchycení na nosič
KABELOVÁ SVĚTLA		
Systém	**Max. výstup**	12 V / 2 A = max. 24 W (souhrnně pro přední i zadní světlo). Mějte na paměti, že při přechodu na výkonnější světla se může zkrátit doba svícení, když se kvůli nízké úrovni nabití baterie vypne podpora elektromotoru (např. německé předpisy StVZO pro provoz vozidel na pozemních komunikacích vyžadují při vypnuté podpoře elektromotoru minimální dobu svícení 2 hodiny).

Přední světlo	**Systém C4**	Přizpůsobené přední světlo, integrované do sestavy představce a řídítek (kokpitu). Demontovatelné pomocí zajišťovací destičky kokpitu. Lze je namontovat na přední nosič (při použití adaptéru).
		Přepínání potkávacích/dálkových světel pomocí dálkového ovladače, vypnutí pomocí dálkového ovladače
	Systém H3	Namontované na vidlici
Zadní světlo	**Systém C4 a H3**	Namontované na zadní nosič. Ovládané systémem jízdního kola
PŘÍSLUŠENSTVÍ		
Kabelem připojený radar	**Modely**	Vado 6.0, Vado EVO 6.0 / LTD
Bezdrátově připojený radar	H3 a C4 kompatibilní s bezdrátovým připojením (ANT+)	
Stojan		Uchycení na řetězové vzpěře
	Nastavení výšky	Otvor 4
Digitální zámek kola	**Modely**	Vado 6.0, Vado EVO 6.0
	Informace	Kompatibilní pouze se systémem C4. S použitím adaptéru lze namontovat na můstek sedlových vzpěr
Mechanický zámek kola	**Modely**	Vado 4.0 / 5.0, Vado EVO 4.0 / 5.0
	Informace	Klíč zámku nelze při otevření vytáhnout a nemusí být kompatibilní s dětskou sedačkou, pokud je namontovaná v nejvzdálenější poloze vpředu. S použitím adaptéru lze namontovat na můstek sedlových vzpěr
Mechanický zámek baterie	**Modely**	Vado 4.0 / 5.0, Vado EVO 4.0 / 5.0
Digitální zámek baterie	**Modely**	Vado 6.0, Vado EVO 6.0

6.1. DOPORUČENÝ TLAK V PLÁŠTÍCH

- Pláště musejí být správně nahuštěné a je nutné je pravidelně kontrolovat a dohušťovat, optimálně hustilkou s přesným tlakoměrem.
- Nahustěte plášť na požadovaný tlak. Rozsah tlaku pro huštění je uveden na bocích pláště. Podívejte se do návodu ke kolům nebo na štítek na ráfku, kde zjistíte, zda je pro kola stanoven maximální přípustný tlak. Tuto hodnotu nepřekračujte.

VAROVÁNÍ! Nikdy plášť nehustěte na vyšší než maximální tlak vyznačený na boku pláště nebo než maximální tlak stanovený výrobcem kola (podle toho, která hodnota je nižší). Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vytržení pláště z ráfku a vážné zranění nebo smrt jezdce.

Další informace najdete v příručce vlastníka jízdního kola Specialized, v oddílu Pláště a duše.

Vzhledem k vyšší hmotnosti elektrokol Turbo se obecně doporučuje hustit plášť na vyšší tlak než u klasických jízdních kol.

6.2. VELIKOST ŠROUBŮ / NÁSTROJE A NÁŘADÍ / PŘEDEPSANÉ UTAHOVACÍ MOMENTY

VAROVÁNÍ! Správná síla utažení upevňovacích prvků (matice, vruty, šrouby) na vašem jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů nebo k protažení, deformaci či prasknutí upevňovacího prvku. V obou případech může nesprávná síla utažení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce.

Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaženy předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů. Zde je shrnutí předepsaných utahovacích momentů popisovaných v této příručce.

Č.	NÁZEV DÍLU	NÁSTROJ	UTAHOVACÍ MOMENT	
			Nm	in-lbf
1	Přední osa	Viz webové stránky dodavatele vidlice		
2	Zadní osa	6mm inbus	15	133
3	Šroub pro ližiny sedla	5mm inbus	8	71
4	Šroub objímky sedlovky	4mm inbus	5,1*	45*
5	Šrouby klik	8mm inbus	50	443

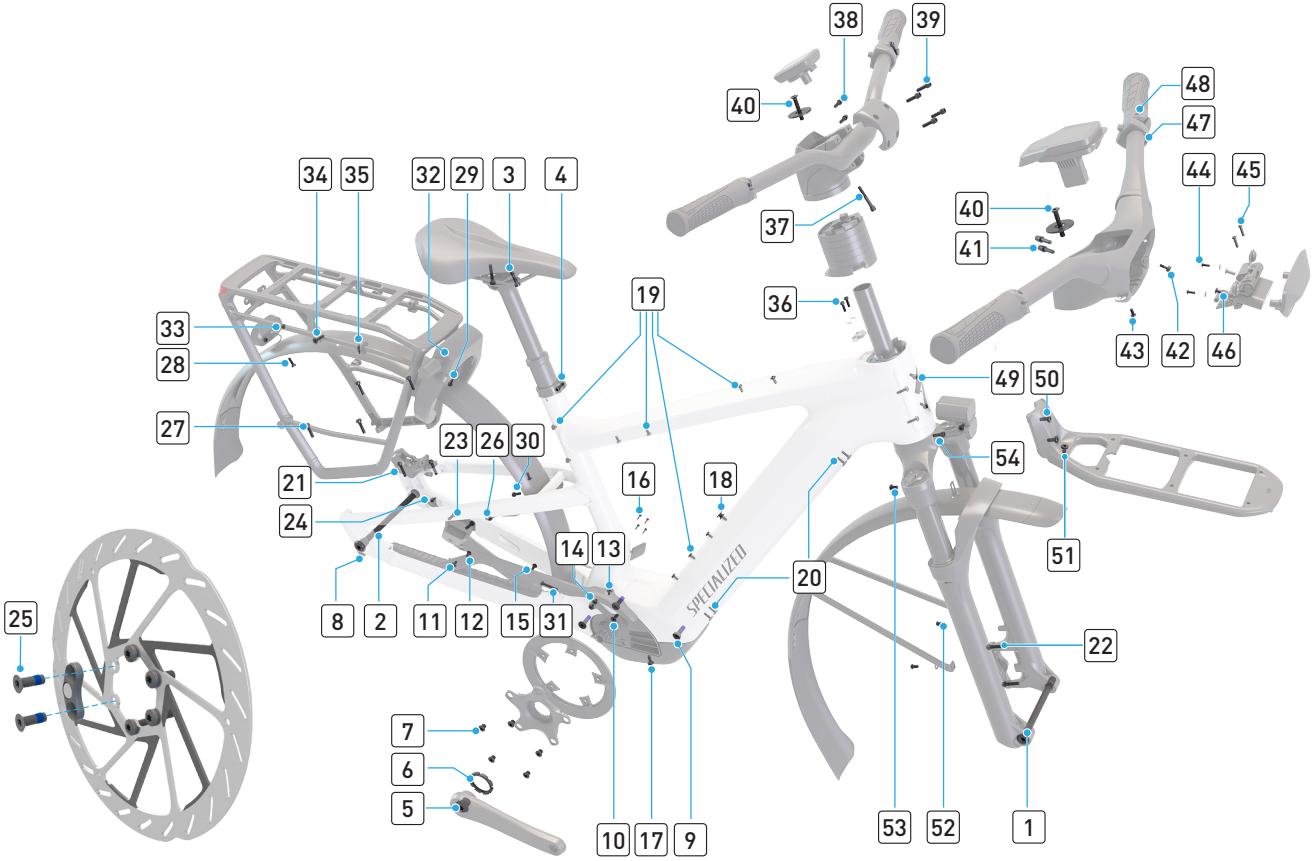
Č.	NÁZEV DÍLU	NÁSTROJ	UTAHOVACÍ MOMENT	
			Nm	in-lbf
6	Pojistný kroužek unašeče (pavouku)	Nástroj Park Tool BBT-18	30	266
7	Šrouby převodníku	5mm inbus	10	88
8	Patka přehazovačky	8mm inbus	25	221
9	Šrouby elektromotoru	5mm inbus	15	133
10	Šroub ochranného krytu řetězu (šroub elektromotoru)	4mm inbus	3,5	30
11	Šroub ochranného krytu řetězu (řetězová vzpěra)	3mm inbus	3	26,5
12	Šroub ochranného krytu řetězu (kryt vzadu)	3mm inbus	3	26,5
13	Šroub ochranného krytu řetězu (kryt nahoře)	3mm inbus	3	26,5
14	Šroub ochranného krytu řetězu (držák)	3mm inbus	3	26,5
15	Šroub ochranného krytu řetězové vzpěry	3mm inbus	3	26,5
16	Šrouby nabíjecího konektoru	Torx T8	1	9
17	Šroub krytu elektromotoru	4mm inbus	2	18
18	Šroub pro ukotvení externí baterie Range Extender	3mm inbus	2,2	19

Č.	NÁZEV DÍLU	NÁSTROJ	UTAHOVACÍ MOMENT	
			Nm	in-lbf
19	Šrouby příslušenství	3mm inbus	1,5	13
20	Šrouby doku baterie	Torx T15	4	35
21	Šrouby zadního brzdového třmenu	Viz webové stránky dodavatele brzd		
22	Šrouby předního brzdového třmenu	Viz webové stránky dodavatele brzd		
23	Šrouby opěrného stojanu	5mm inbus	8	71
24	Šroub pro upevnění snímače rychlosti	3mm inbus	0,5	4,4
25	Šrouby magnetu snímače rychlosti	Torx T25	6,2	55
26	Šrouby úchytu zámku sedlové vzpěry	3mm inbus	5	44
27	Montážní šrouby zadního nosiče	4mm inbus	7	62
28	Šroub pro spoj zadního nosiče a blatníku (zadní)	4mm inbus	5	44
29	Šroub pro spoj zadního nosiče a blatníku (přední)	4mm inbus	5	44
30	Šroub pro spoj zadního blatníku a můstku sedlových vzpěr	4mm inbus	5	44
31	Šroub pro spoj zadního blatníku a můstku řetězových vzpěr	4mm inbus	5	44

Č.	NÁZEV DÍLU	NÁSTROJ	UTAHOVACÍ MOMENT	
			Nm	in-lbf
32	Šrouby pro upevnění zámku na nosiči	3mm inbus	5	44
33	Šroub radaru/světlometu	5mm inbus	1	9
34	Upevňovací šroub kolíků MIK Studs	3mm inbus	5	44
35	Šroub zarážky boční brašny	2,5mm inbus	1,5	13
36	Šrouby fixačního prvku hlavového složení	Torx T20	2,5	22
37	Šroub HMI představce	4mm inbus	2	18
38	Šrouby pro upnutí představce na sloupku vidlice	4mm inbus	6	53
39	Šrouby čelního dílu představce	4mm inbus	5	44
40	Šroub vrchní krytky	4mm inbus	-	-
41	Šrouby pro upevnění kokpitu na sloupku vidlice	4mm inbus	6	53
42	Šroub HMI kokpitu	3mm inbus	2,5	22
43	Šroub pro upevnění předního světla na kokpitu	2,5mm inbus	2,5	22

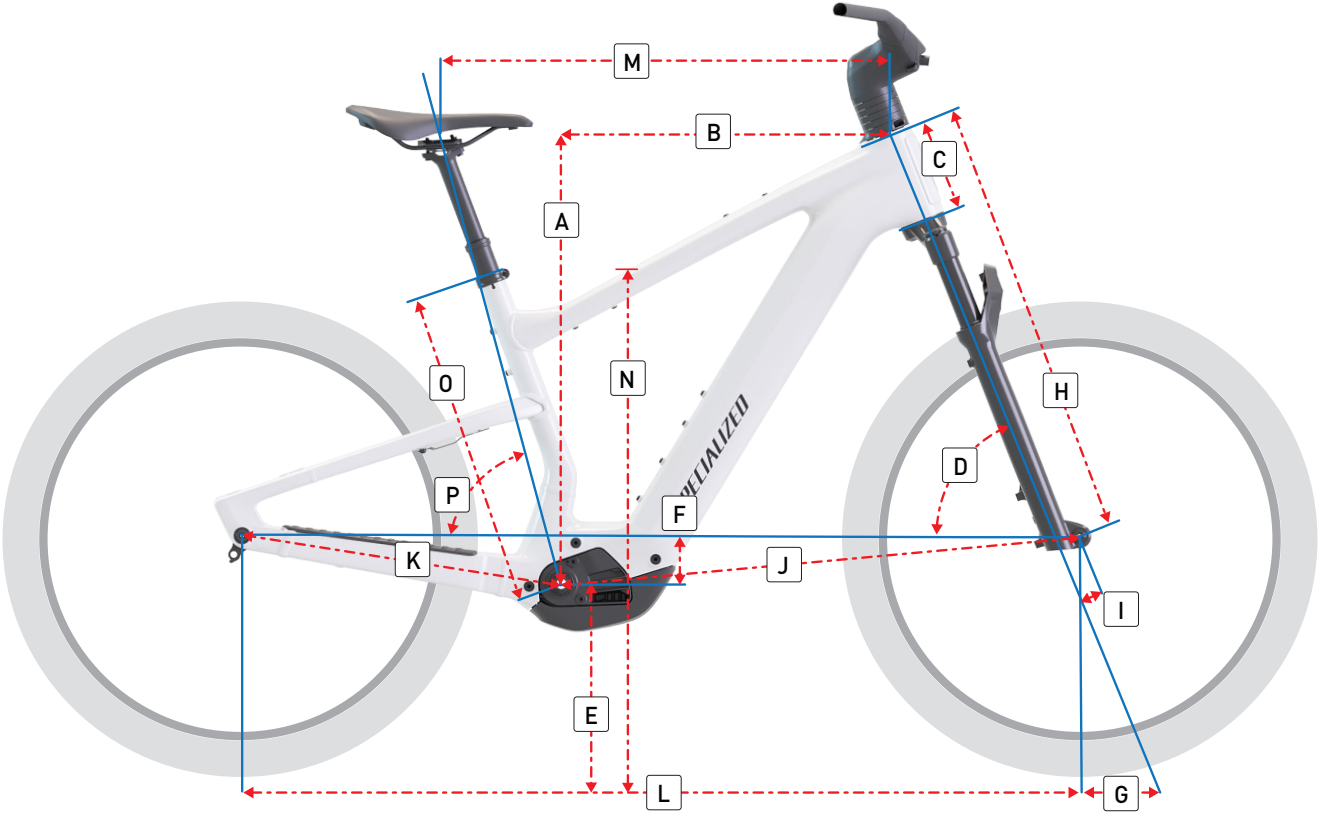
Č.	NÁZEV DÍLU	NÁSTROJ	UTAHOVACÍ MOMENT	
			Nm	in-lbf
44	Šroub 1 pro upevnění integrovaného předního světla	2mm inbus	1,5	13
45	Šroub 2 pro upevnění integrovaného předního světla	2,5mm inbus	1,2	11
46	Šroub 3 pro upevnění integrovaného předního světla	2,5mm inbus	2	18
47	Šroub dálkového ovladače	2mm inbus	0,5	4,4
48	Šroub gripu	3mm inbus	2,5	22
49	Šrouby adaptéru předního nosiče	4mm inbus	5	44
50	Šrouby předního nosiče	4mm inbus	7	62
51	Spodní šroub předního nosiče	4mm inbus	7	62
52	Šrouby pro upevnění předního blatníku na vidlici	3mm inbus	5	44
53	Šroub pro upevnění předního blatníku na můstku vidlice	4mm inbus	5	44
54	Šroub pro upevnění předního světla na vidlici	4mm inbus	5	44

*Utahovací moment objímky sedlovky může záviset na sedlovce či kombinaci sedlovka / vložka redukce. Další informace najdete v oddílu HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY.


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
SPECIALIZED

CZ

7. GEOMETRIE



Č.	VELIKOST RÁMU		S	M	L	XL
A	Výška rámu	(mm)	636	645	659	682
B	Ef. délka horní trubky (dosah)	(mm)	430	450	470	485
C	Délka hlavové trubky	(mm)	135	120	135	160
D	Úhel hlavové trubky	(°)	67	68	68	68
E	Světlá výška středového složení	(mm)	293,5	293,5	293,5	293,5
F	BB Drop	(mm)	66,5	66,5	66,5	66,5
G	Stopa kola	(mm)	105	98	98	98
H	Délka vidlice (celá)	(mm)	501	521	521	521
I	Předsazení vidlice (offset)	(mm)	44	44	44	44
J	Vzdálenost přední osa – středové složení	(mm)	722	734	760	784
K	Délka řetězové vzpěry	(mm)	470	470	470	470
L	Rozvor	(mm)	1185	1197	1222	1247
M	Délka horní rámové trubky (horizontální rovina)	(mm)	612	635	659	681
N	Výška rámu v rozkroku	(mm)	768	806	821	854
O	Délka sedlové trubky	(mm)	385	440	460	500
P	Úhel sedlové trubky	(°)	74	74	74	74

8. OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY

8.1. PODPORA ELEKTROMOTORU

Elektromotor jízdního kola Turbo poskytuje podporu, jen když šlapete a kolo je v pohybu nebo když je zapnutý režim Walk-Assist pro vedení/tlačení kola. Míra podpory závisí na intenzitě (síle), s jakou se jezdec opírá do pedálů. Pokud přestanete šlapat, elektromotor vám přestane pomáhat. Jízdní kolo Turbo lze používat také jako normální kolo bez pomoci elektromotoru (stačí vypnout displej do režimu OFF).

8.2. TIPY PRO JÍZDU

Díky asistenci elektromotoru poskytuje toto elektrokolo unikátní zážitek z jízdy v porovnání s koly bez asistence. Níže najdete několik tipů a informací pro jízdu, které pomohou snížit opotřebení komponentů a zvýšit výdrž baterie:

- Při nájezdu do zatáček věnujte pozornost rychlosti a vždy dbejte na to, abyste přestali šlapat v dostatečném předstihu před zatáčkou. Jinak může příliš rychlé najetí do zatáčky způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád jezdce.
- Při jízdě se snažte udržovat pohodlnou efektivní kadenci šlapání a sledujte situaci dostatečně daleko před sebou.
- Přeřazujte tak, abyste udrželi optimální kadenci, a před zastavením nezapomeňte zařadit lehčí převod.
- Brzdění během zatáčení může omezit vaši schopnost udržet kontrolu nad bicyklem.

VAROVÁNÍ! Při jízdě mějte nohy neustále na pedálech a oběma rukama držte řídítka.

UPOZORNĚNÍ: Hmotnost elektrokola Turbo je výrazně vyšší než u běžných jízdních kol bez elektromotoru. Buďte proto při manipulaci s kolem (včetně zvedání, tlačení, nakládání do auta či na nosiče, stejně tak při sundávání či vyndávání kola z nosiče/auta) opatrní.

VAROVÁNÍ! Při sledování displeje nebo jeho používání během jízdy dávejte pozor na cestu, protože to může narušit vaši soustředěnost a vést k nehodám. Nepokoušejte se přizpůsobovat stránky ani provádět úpravy nastavení během jízdy.

VAROVÁNÍ – HORKÝ POVRCH! Během používání elektromotoru nebo po jeho skončení se nedotýkejte obnažených součástí motoru. Elektromotor se může velmi zahřát, zejména po dlouhém nebo intenzivním používání, například při dlouhém stoupání do prudkého kopce. Před jakoukoli manipulací vypněte systém a nechte elektromotor vychladnout. V případě přehřátí může systém snížit výkon.

8.3. REGULACE DOJEZDU

Zde je několik tipů, jak si můžete při jízdě s asistencí elektromotoru regulovat dojezd.

- Vždy vyjíždějte s plně nabitou baterií/bateriemi.
- Jízdu začínejte s nastavením nižšího rozsahu asistence, díky čemuž vám zbude kapacita pro větší asistenci na konci jízdy.
- Sledujte spotřebu baterie během jízdy a případně upravte nastavení v režimu jemného doladění (Micro Tune).
- Přizpůsobení výchozího nastavení asistence (zejména nižší hodnota Výkon elektromotoru nebo Usnadnění) vám umožní dosáhnout delší dojezd.
- Používejte funkci Smart Control v aplikaci Specialized.

8.4. OPTIMALIZACE DOJEZDU

- Jezděte s plynulou kadencí, zejména do kopce, ideálně frekvencí 75 otáček za minutu nebo vyšší.
- Snažte se omezit zbytečně převáženou hmotnost a také odpor vzduchu. Převážejte jen potřebný náklad, protože čím větší hmotnost, tím rychleji se baterie vybíjí.
- Ke zvýšení dojezdu použijte jednu nebo více externích baterií Range Extender.
- Udržujte elektrokolo v dobrém technickém stavu (pohon, tlak v pláštích atd.).
- Pravidelně kontrolujte tlak v pláštích. Nízký tlak může způsobit neefektivní odvalování plášťů.

- Elektrokolo i baterie přechovávejte v mírném teplotním rozmezí. Pokud se na elektrokole chystáte na jízdu při nižších teplotách (0 °C, resp. 32 °F, nebo méně), ponechte ho až do doby těsně před jízdou uvnitř budovy.
- Nevystavujte kolo po delší dobu nadměrnému horku.

8.4.1 PŘEVÁŽENÍ DALŠÍCH EXTERNÍCH BATERIÍ RANGE EXTENDER (RE)

Při jízdě na delší vzdálenosti si s sebou můžete vzít další baterii RE a zvýšit tak dojezd. Elektrokolo je vybavené specifickými úchyty umožňujícími připevnit brašny a další úložné prvky, do nichž si můžete uložit další externí baterie RE. Další informace viz oddíl Body pro upevnění příslušenství na rámu.

VAROVÁNÍ! Před jízdou zkontrolujte, že máte všechny přídavné baterie RE bezpečně zajištěné ve vhodné brašně. Nezajištěná externí baterie RE může z kola spadnout a může se poškodit její plášť či vnitřek, což může mít za následek nebezpečnost jejího dalšího nabíjení nebo používání a může také způsobit požár. Může to také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád jezdce.

8.5. JÍZDA BEZ BATERIE

VAROVÁNÍ! Na elektrokole nejezděte bez nainstalované baterie nebo nasazené krytky konektoru. Při jízdě bez některého z těchto prvků může dojít k poškození exponovaných elektrických komponentů.

8.6. PŘED JÍZDOU

Bez ohledu na vaši úroveň zkušeností byste si měli přečíst oddíl „PŘED PRVNÍ JÍZDOU" příručky vlastníka (Správné nastavení kola pro vaši postavu, Bezpečnost především, Mechanická bezpečnostní kontrola a První jízda) a provést všechny nezbytné kontroly. Kromě toho se nezapomeňte seznámit s následujícími specifickými informacemi o elektrokolech.

UŽ JSTE NĚKDY JEZDILI NA ELEKTROKOLE?

Jízdu na jízdním kole Turbo si procvičte na volném prostranství bez provozu a překážek a seznamte se s jeho ovládáním.

VAROVÁNÍ! Při zahájení jízdy se podpora elektromotoru aktivuje, jakmile začnete šlapat. Proto se na kolo nejprve usaďte s jednou nohou na zemi a se stisknutou brzdou a teprve potom se opřete do pedálů. Určitě na něj nenastupujte tak, že se postavíte jednou nohou na pedál a druhou přehodíte přes sedlo – elektrokolo se totiž může rozjet rychleji, než čekáte. Neuposlechnutí tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo i smrt.

VAROVÁNÍ! Zrychlení elektrického kola může být větší, než byste očekávali, a na první pocit může působit nezvykle. Výrobce Specialized doporučuje pro první jízdu použít nejnižší úroveň podpory elektromotoru (režim ECO) a seznámit se s provozem elektrického kola (vyzkoušet si rozjíždění, zastavování, zatáčení a objíždění překážek) v bezpečném prostředí dále od ostatních cyklistů, chodců nebo vozidel. Kvůli většímu zrychlení elektrického jízdního kola byste měli také věnovat zvláštní pozornost terénním podmínkám, protože se můžete přiblížit k překážce rychleji, než očekáváte.

HMOTNOST ELEKTROKOLA:

Hmotnost elektrokola Turbo je výrazně vyšší než u běžných jízdních kol bez elektrické asistence a elektrokolo se také jinak než běžná jízdní kola ovládá, což znamená například následující:

- Delší brzdná dráha vyžaduje dřívější brzdění.
- Horší ovladatelnost a schopnost zatáčení.
- Obtížnější manipulace s kolem – tlačení, parkování, zvedání, přenášení, nakládání do auta nebo na nosič a naopak jeho vyndávání z auta či sundávání z nosiče.

DISPLEJ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ:

Nezapomeňte se seznámit s rozvržením a funkcemi displeje a dálkového ovládání.

CZ

VÝŠKA SEDLOVKY:

Sedlovku nastavte tak, abyste zajistili správnou výšku sedla. Další informace o nastavení správné výšky sedla najdete v příručce vlastníka a v oddílu pojednávajícím o sedlovce v této příručce.

BEZPEČNOSTNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ:

Ujistěte se, že je elektrokolo vybaveno veškerým potřebným příslušenstvím v souladu s místními předpisy a zákonnými podmínkami pro provoz elektrokol.

- Odrazky, zvonky, světla, případně registrační značky s číslem (pokud to vyžaduje zákon)

OBLEČENÍ:

Nenoste příliš volné oblečení, protože by se mohlo zachytit v pohonném ústrojí kola (v řetězu či řemenu, převodníku či pastorcích, krytu převodníku, brzdových kotoučích nebo kolech).

8.7. JÍZDA S DĚTMI

Existuje mnoho různých způsobů, jak na kole jezdit s dětmi. Obecné informace a pokyny týkající se dětských sedaček a přívěsných vozíků najdete v oddílu Bezpečná jízda v příručce vlastníka. Pokud na elektrokole jezdíte s dětmi pravidelně, měli byste elektrokolo nechat pravidelně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.

OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE PŘI JÍZDĚ S DĚTMI

Následující seznam obsahuje základní rady a tipy pro používání elektrokola k přepravě dětí.

- Vzhledem k tomu, že děti nebo spolujezdci sedí za jezdcem, nemohou vidět nerovnosti nebo blížící se zatáčky. Děti nebo spolujezdce vždy poučte, aby počítali s přejížděním nerovností a byli připraveni na zatáčení, brzdění a další manévry.
- Jezdec je vždy povinen zajistit, že mu děti ani spolujezdci nebudou překážet v bezpečném ovládání elektrokola.

VAROVÁNÍ! Vždy musíte zkontrolovat, že elektrokolo s jakýmkoli namontovaným příslušenstvím je pro jízdu nadále bezpečné, a také dodržet všechny bezpečnostní pokyny a hmotnostní limity stanovené výrobcem příslušenství. Dbejte na to, aby při namontování libovolného příslušenství pro přepravu dítěte nedošlo k překročení nosnosti ani konstrukčního hmotnostního limitu pro náklad.

Před převážením dětí nebo spolujezdců na elektrokole se seznamte s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve vaší zemi. Mohou existovat omezení týkající se používání některého či všech příslušenství, která jsou k přepravě dětí potřeba. Toto platí zejména u elektrokol či kol s podporou šlapání.

VAROVÁNÍ! Kola Specialized jsou navržena a testována vždy pro jednu osobu. Děti nebo spolujezdce na jízdním kole převážíte na vlastní nebezpečí. Pokud se na elektrokolo rozhodnete instalovat příslušenství, jako je přívěsný vozík nebo nosič, zkontrolujte, zda je s ním kompatibilní a přečtěte si všechny pokyny výrobce i pokyny autorizovaného prodejce Specialized.
Měli byste se ujistit, zda je kolo s namontovaným příslušenstvím pro jízdu stále bezpečné. V případě, že používáte přívěsný vozík, závěsné kolo či dětský nosič, ujistěte se, že nepřekračujete konstrukční hmotnostní limit kola. Také se ujistěte, že při použití dětské sedačky nepřekračujete jeho maximální nosnost.

VAROVÁNÍ! Jízda na kole s dětmi ovlivní jízdní vlastnosti kola z důvodu změny těžiště, hmotnosti a rovnováhy. To může mít také negativní dopad na vaše schopnosti při zatáčení, prodloužit brzdnou dráhu a snížit vaši schopnost zpomalit či manévrovat s kolem, především pak ve vyšších rychlostech či prudkých klesáních. Vše zmiňované může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem, což může způsobit vážná zranění nebo smrt. S jízdou s příslušenstvím se seznamte v bezpečném prostředí mimo běžný provoz.

VAROVÁNÍ! Pokud není uvedeno jinak, nepřipojujte dětskou sedačku, přípojný vozík ani jiné podobné doplňky ke kompozitovým nebo karbonovým dílům (přímo ani nepřímo). Stejně tak nepřipojujte závěsné kolo ke kompozitové či karbonové sedlovce ani nemontujte dětskou sedačku na kompozitovou nebo karbonovou vidlici. Ve všech případech může dojít k nepředpokládanému přepětí v rámu či komponentech, což může mít za následek jejich poškození a způsobit celkové selhání struktury materiálu s vážným rizikem úrazu, nebo dokonce smrti. Jestliže jste již nějaký doplněk ke kompozitovým či karbonovým částem kola připevnili, nejezděte na něm, dokud si nenecháte udělat bezpečnostní prohlídku u autorizovaného prodejce Specialized.

VAROVÁNÍ! Je-li na jízdním kole s nainstalovanou dětskou sedačkou namontováno sedlo s vinutými pružinami, je nutné tyto vinuté pružiny vhodně zakrýt, aby se zabránilo případnému skřípnutí prstů dítěte.

VAROVÁNÍ! Vždy je nutné nosit helmu a další vhodné bezpečnostní vybavení – a totéž platí i pro spolujezdce. Helmy musí splňovat platné bezpečnostní normy a musí být vhodné pro daný typ jízdy.

VAROVÁNÍ! Při nastupování a vystupování spolujezdců nebo nakládání a vykládání nákladu kolo vždy podepřete. Před nakládáním a vykládáním nákladu nebo nastupováním a vystupováním spolujezdců nezapomeňte elektrokolo postavit na rovnou, stabilní plochu a vyklopte stojan.

VAROVÁNÍ! Na děti nebo spolujezdce neustále bedlivě dohlížejte a nenechávejte na elektrokole nebo v jeho blízkosti žádné dítě bez dozoru.

VAROVÁNÍ! Nikdy dětem nedovolte, aby na namontovanou dětskou sedačku nebo zadní nosič nasedaly bez pomoci, protože by mohlo dojít k převrácení elektrokola.

VAROVÁNÍ! Před první jízdou i později pravidelně kontrolujte, zda je veškeré příslušenství správně namontované a pevně dotažené.

8.8. JÍZDA S PŘÍVĚSNÝM VOZÍKEM

Toto jízdní kolo je testováno a schváleno pro použití s kompatibilním přívěsným vozíkem s připevněním na osu.

VAROVÁNÍ! Při použití kompatibilního přívěsného vozíku s připevněním na osu se hmotnost přívěsného vozíku včetně nákladu nebo osob v něm započítává do hmotnostního limitu pro tažený náklad (který je 60 kg / 132 lb). Mějte na paměti, že čtvrtina hmotnosti přívěsného vozíku včetně nákladu nebo osob v něm se započítává do konstrukčního hmotnostního limitu pro jízdní kolo (který je 136 kg / 300 lb). Kromě toho nepřekračujte žádné hmotnostní limity stanovené výrobcem přívěsného vozíku – vždy dodržujte nejnižší platný limit. Neuposlechnutí tohoto varování může způsobit ztrátu kontroly nad kolem, což může mít za následek zranění jezdce nebo spolujezdců. Další informace najdete v oddílu KONSTRUKČNÍ HMOTNOSTNÍ LIMITY této uživatelské příručky.

VAROVÁNÍ! Aby byla zajištěna správná montáž, upevnění a používání elektrokola s přívěsným vozíkem s připevněním na osu, je nutné pečlivě dodržovat všechny pokyny výrobce vozíku a také pokyny v této uživatelské příručce.

VAROVÁNÍ! Jízda na kole s přívěsným vozíkem ovlivňuje jízdní vlastnosti kola z důvodu změny těžiště, hmotnosti a rovnováhy. To může mít také negativní dopad na vaše schopnosti při zatáčení, prodloužit brzdnou dráhu a snížit vaši schopnost zpomalit či manévrovat s kolem, především pak ve vyšších rychlostech či prudkých klesáních. Vše zmiňované může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem, což může způsobit vážná zranění nebo smrt. S jízdou s příslušenstvím se seznamte v bezpečném prostředí mimo běžný provoz.

CZ

8.9. JÍZDA S NÁKLADEM

Následující seznam obsahuje rady a tipy pro používání elektrokola k převážení nákladu.

- Kvůli zachování nízkého těžiště a lepší stabilitě elektrokola nakládejte náklad co nejníže.
- Před nakládáním nebo vykládáním nákladu nebo spolujezdců se vždy ujistěte, že je elektrokolo stabilní a bezpečně zajištěné.
- Dbejte na to, aby byl veškerý náklad vždy řádně upevněný, a pravidelně kontrolujte, zda není nic uvolněné a nemůže se zamotat do pohyblivých částí kola.
- Jezdec je vždy povinen zajistit, že mu naložený náklad nebude překážet v bezpečném ovládání elektrokola.

VAROVÁNÍ! Na elektrokolo nikdy nepřipevňujte žádné tašky, vybavení nebo předměty, které by mohly bránit v jeho ovládání.

VAROVÁNÍ! Nepřekračujte nižší z těchto hodnot: hmotnostní limit nákladu pro elektrokolo/vidlici nebo nosnost používaného nosiče. Vždy se řiďte nejnižším platným hmotnostním limitem.

VAROVÁNÍ! Nosiče a úložné systémy na jízdním kole, zejména pokud jsou naložené, mají vliv na jízdní vlastnosti a ovládání kola z důvodu jiného těžiště, hmotnosti a vyvážení. V závislosti na místě upevnění na jízdním kole mohou také ovlivnit, jak moc můžete kolo naklánět v zatáčkách nebo jak moc se můžete přiblížit k obrubníkům, chodníkům, chodcům, automobilům nebo jiným překážkám. Tento jev se může ještě umocnit zatížením nebo obsahem úložného systému. Před první jízdou si proto ovládání kola vyzkoušejte v bezpečném prostředí mimo silniční provoz a otestujte si jízdu s nainstalovaným příslušenstvím a případným nákladem.

VAROVÁNÍ! Pokud na elektrokolo upevňujete náklad, vždy to dělejte tak, aby hrozilo co nejmenší riziko kontaktu s projíždějícími vozidly, chodci nebo objížděnými překážkami. Neustále věnujte pozornost okolnímu prostředí. Nedodržení tohoto upozornění může vést k vážnému zranění vás nebo jiných účastníků silničního provozu.

8.10. POUŽITÍ STOJANU



- Chcete-li použít stojan, uchopte elektrokolo a nakloňte ho mírně směrem od stojanu. Pak nohou vyklopte stojan, až se dotkne země, a elektrokolo o něj opřete.
- Chcete-li stojan uvolnit, uchopte elektrokolo a nakloňte ho mírně směrem od stojanu. Nohou stojan zaklopte nahoru zpět k rámu.

VAROVÁNÍ! Stojan není konstruován tak, aby unesl hmotnost jezdce. Když je stojan vyklopený, na elektrokolo si nesedejte.

UPOZORNĚNÍ: Pokud jezdíte pouze s jednou cyklobrašnou, upevněte ji vždy na tu stranu, na níž je namontovaný stojan (levá strana), aby se zabránilo nestabilitě, když je jízdní kolo opřené na stojanu.

8.11. BRZDOVÝ KOTOUČ

VAROVÁNÍ! Dávejte pozor, aby žádná část těla ani jiné předměty nepřišly do kontaktu s otáčejícími se brzdovými kotouči, aby nedošlo ke zranění. Brzdové kotouče se při delším používání mohou také velmi zahřát. Dávejte pozor, abyste se kotouče nedotkli, dokud nestihne dostatečně vychladnout.

UPOZORNĚNÍ: Na brzdové kotouče ani destičky se nesmí dostat olej ani mazivo. Při jízdě na kole s olejem nebo mazivem na brzdových kotoučích nebo destičkách se může stát, že brzdy nebudou fungovat správně.

VAROVÁNÍ – HORKÝ POVRCH! Během používání ani krátce poté se nedotýkejte nechráněných ploch brzdového kotouče. Kotouč se může velmi zahřát, zejména po dlouhém nebo intenzivním brzdění, například při dlouhé jízdě z prudkého svahu.

8.12. PŘEPRAVA

Před přepravou elektrokola:

- Odstraňte externí baterii Range Extender a zkontrolujte zakrytí nabíjecího konektoru.

UPOZORNĚNÍ: Mějte na paměti, že vaše elektrokolo může být podstatně těžší než jízdní kolo bez podpory elektromotoru. Při manipulaci, přenášení nebo zvedání elektrokola buďte opatrní.

VAROVÁNÍ! Při přepravě elektrokola na nosiči jízdních kol pro motorová vozidla, jako je například nosič na víko zavazadlového prostoru, nosič na tažné zařízení nebo střešní nosič, vždy zkontrolujte, zda je nosič na hmotnost vašeho elektrokola dimenzován.

8.13. SYSTÉM AKCELERACE ENVIOLO AUTOMATIQ

Systém enviolo při zastavení automaticky přeřadí na nižší převodový stupeň, aby při novém rozjetí bylo šlapání snadnější. Následně se během několika šlápnutí do pedálů automaticky upraví kadence (rychlost otáčení pedálů) na předem nastavenou hodnotu.

9. ÚDRŽBA A OPRAVY

Toto jízdní kolo je vysoce výkonným, precizně zkonstruovaným strojem, který vyžaduje pravidelnou preventivní údržbu, aby byl neustále ve špičkovém stavu.

Pravidelnou preventivní údržbu mohou jezdci provádět svépomocí, avšak složitější úkony vyžadující odborné nástroje/nářadí a školení by měl provádět pouze personál autorizovaného prodejce Specialized.

Obecné informace ohledně údržby vašeho jízdního kola naleznete v příslušné příručce vlastníka. Kromě toho provádějte pravidelně před každou jízdou mechanické bezpečnostní kontroly popsané v této příručce.

9.1. DOPORUČENÉ SERVISNÍ INTERVALY

Autorizovaný prodejce Specialized vám při nákupu doporučí servisní intervaly vhodné pro vaše elektrokolo a styl jízdy, včetně rady, kdy máte elektrokolo přivézt do prodejny na první servisní prohlídku.

Aby vaše jízdní kolo fungovalo co nejlépe a bylo udržováno v dobré kondici, je důležité znát harmonogram doporučených servisních úkonů a dodržovat ho. Kdykoli se objednáte do servisu, budete v aplikaci dostávat upozornění a na displeji se vám budou zobrazovat upomínky určené pro jízdní kola Turbo. Tato oznámení vás budou informovat o všech nadcházejících servisních prohlídkách. Kromě toho má váš prodejce přístup k servisnímu nástroji Specialized, v němž vidí přehled všech naplánovaných i dokončených servisních úkonů.

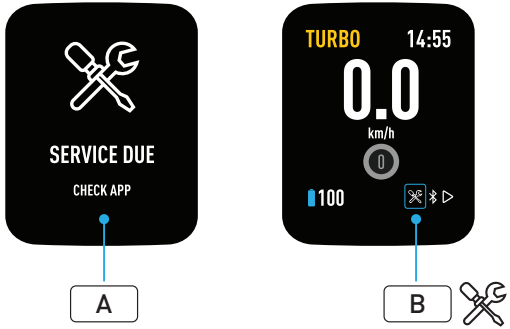
9.1.1 NASTAVENÍ INTERVALŮ

Po zakoupení nového nebo použitého jízdního kola s vámi pracovník autorizovaného prodejce Specialized domluví termín následující servisní prohlídky. Kromě toho se můžete kdykoli obrátit na místního autorizovaného prodejce Specialized a přidat nové termíny servisních prohlídek nebo upravit termíny nadcházejících servisních prohlídek.

9.1.2 OZNÁMENÍ A INFORMACE

Systém vás ve spojení s aplikací Specialized upozorní na všechny nadcházející servisní prohlídky. Připomínky servisních prohlídek se zobrazují na displeji a v aplikaci Specialized.

OZNÁMENÍ NA DISPLEJI



Když se blíží termín servisní prohlídky, na displeji se krátce zobrazí celoobrazovkové oznámení (**A**). Jakmile celoobrazovkové oznámení zmizí, zobrazí se v pruhu oznámení ikona servisu (**B**). Ikona zde zůstane zobrazená až do provedení servisu nebo do změny data servisní návštěvy prostřednictvím autorizovaného prodejce Specialized.

Zobrazení oznámení při spuštění lze v aplikaci Specialized vypnout.

INFORMACE V APLIKACI SPECIALIZED

V aplikaci Specialized si můžete zobrazit všechny nadcházející servisní prohlídky spolu s informacemi o tom, jak se připravit a co očekávat. V případě potřeby vám aplikace pomůže najít nového autorizovaného prodejce Specialized.

9.2. ÚPRAVY SERVISNÍCH INTERVALŮ

Pokud váš autorizovaný prodejce Specialized na dálku upraví datum servisní prohlídky, nezapomeňte elektrokolo připojit k aplikaci Specialized, aby se aktualizované informace o servisní prohlídce synchronizovaly.

9.3. SERVISNÍ PROTOKOLY

Aplikace Specialized umožňuje přístup ke kompletní servisní historii vašeho kola, včetně možnosti stáhnout si servisní protokol ve formátu PDF, ve kterém jsou podrobně popsány úkony provedené během konkrétní servisní návštěvy.

9.4. DOPORUČENÉ INTERVALY ÚDRŽBY

Následující harmonogram popisuje důležité úkony údržby potřebné k zachování bezpečnosti a jízdních vlastností vašeho jízdního kola.

DOPORUČENÉ INTERVALY ÚDRŽBY	JEZDEC			AUTORIZOVANÝ PRODEJCE NEBO SERVIS	
	PŘED JÍZDOU	PO JÍZDĚ	PODLE POTŘEBY	KONTROLA STAVU KAŽDÝCH 3–6 MĚS.	*KAŽDOROČNÍ SERVISNÍ PROHLÍDKA
Kontrola brzd, kol, plášťů a světel	O				
Vyčistění a namazání komponentů pohonu		O			
Vyčištění nabíjecího konektoru / konektoru kabelu externí baterie Range Extender		O			
Vyčištění kola a komponentů		O			
Vyčištění vodicích kladek přehazovačky a magnetu snímače rychlosti			O		
Naolejování a promazání všech relevantních komponentů			O		
Kontrola a seřízení brzd, kol a plášťů				O	
Kontrola a seřízení hlavového složení, pedálů, nosičů/blatníků a šroubů				O	
Kontrola a seřízení pohonného ústrojí				O	
Kontrola a seřízení rámu, kokpitu, řídítek, prostoru sedla a vidlice, včetně upevňovacích prvků				O	
Provedení úplné diagnostiky a aktualizace firmwaru				O	
Servis brzd, kol a hlavového složení					O
Servis komponentů pohonu					O
Servis komponentů odpružení					O
Servis rámu, kokpitu, řídítek, prostoru sedla a vidlice, včetně ložisek a šroubů					O
Servis elektromotoru, displeje, baterie a kabelů. Provedení úplné diagnostiky a aktualizace firmwaru					O
Profesionální umytí elektrokola					O
* Může se stát, že v závislosti na stylu jízdy a podmínkách používání bude vaše jízdní kolo vyžadovat častější servisní intervaly.					

CZ

9.5. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY

- Velkou pozornost vyžadují karbonové a kompozitové díly, které se nesmí poškodit. Jakékoliv poškození může způsobit narušení konstrukční celistvosti jízdního kola a následně závažné selhání. Takové poškození nemusí být při vizuální kontrole na pohled patrné. Před každou jízdou a po každém pádu je nutné na kole pečlivě zkontrolovat všechny případné praskliny, roztřepená místa, vrypy, porušení laku, ohyby či jiné podezřelé známky poškození. Jestliže jízdní kolo jeví některou z uvedených známek poškození, nejezděte na něm. Dojde-li k pádu, nechte před dalším použitím jízdní kolo kompletně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Při jízdě poslouchejte, zda neuslyšíte jakékoliv vrzání, protože vrzání může být známkou problémů s jedním nebo více komponenty. Pravidelně kontrolujte všechny plochy na jasném slunečním světle a kontrolujte, zda na nich nejsou vidět drobné vlasové praskliny nebo zda nejeví známky únavy v bodech velkého namáhání, jako jsou svary, spoje, otvory nebo styčné body s dalšími díly. Uslyšíte-li jakékoliv vrzání nebo objevíte-li jakoukoliv prasklinu (bez ohledu na její velikost) nebo jakékoli poškození komponentů, okamžitě přestaňte na kole jezdit a nechte ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Způsob a četnost údržby závisí na mnoha faktorech, jako je frekvence a způsob používání, hmotnost jezdce, jízdní podmínky nebo případné nárazy. Jízdní kolo využívá přídavný elektrický pohon, což znamená, že za stejnou dobu ujedete větší vzdálenosti. Komponenty mohou podléhat zvýšenému opotřebení v různých směrech a v různé míře v závislosti na daném komponentu. Komponenty pohonu a brzd podléhají opotřebení nejvíce. Proto nechte jízdní kolo i jednotlivé komponenty pravidelně kontrolovat u svého autorizovaného prodejce Specialized, zejména s ohledem na opotřebení.
- Vystavení drsným podmínkám, především slanému vzduchu (ježdění blízko moře či v zimním období), může způsobovat galvanickou korozi komponentů (například osy klik nebo šroubů), což může urychlit jejich opotřebení a zkrátit jejich životnost. Opotřebení ložisek a různých ploch může urychlit také špína a prach. Povrchové plochy jízdního kola doporučujeme před každou jízdou očistit. Vaše kolo by mělo pravidelně podstupovat servis a prohlídky u autorizovaného prodejce Specialized, což znamená, že by mělo být pravidelně čištěno, promazáno a při (částečné) demontáži zkontrolováno s ohledem na známky koroze a výskyt prasklin.
- Pokud na rámu nebo komponentech zaznamenáte jakékoliv známky koroze nebo praskliny, je nutné poškozenou součástku vyměnit.
- Pravidelně čistěte a mažte komponenty pohonu podle pokynů výrobce.
- Při čištění jízdního kola nikdy nestříkejte vodu tlakovou myčkou (WAP) přímo na ložiska. I voda ze zahradní hadice může proniknout těsněním ložiska či do prostoru klik, což může mít za následek jejich rychlejší opotřebení, a tedy narušení správné funkce ložisek. Místo toho použijte suchý nebo mírně navlhčený hadr.
- Elektrokolo ani baterii nevystavujte po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu záření), například uvnitř zaparkovaného auta na slunci či blízko zdroje tepla, jako je radiátor.
- Čas od času očistěte magnet snímače rychlosti na zadním kole měkkým hadříkem. V závislosti na jízdních podmínkách a zvolených brzdových destičkách se mohou na magnetu snímače rychlosti zachycovat nečistoty a kovové částečky, které mohou postupně způsobovat výpadky v podpoře elektromotoru nebo také nesprávné čtení údajů rychlosti.

VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v tomto oddílu může mít za následek poškození komponentů jízdního kola a propadnutí záruky, ale zejména může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vykazuje-li vaše kolo jakékoliv známky poškození, nepoužívejte je a neprodleně je dopravte ke kontrole k autorizovanému prodejci Specialized.

VAROVÁNÍ! Jízdní kolo nebo baterii vždy vypněte, když nejsou používány nebo když se provádí jejich údržba.

VAROVÁNÍ! Před úkony montáže a údržby se doporučuje jízdní kolo upnout do opravárenského stojanu. K přepravě používejte nosič kol. Při umisťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upínejte kolo za sedlovku, nikoli za rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné, a může také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.

UPOZORNĚNÍ: Jednotku elektromotoru neotevírejte. Sestava elektromotoru je zapouzdřená a bezúdržbová. Jakékoliv práce na sestavě elektromotoru mohou být prováděny pouze v servisním centru Specialized.

VAROVÁNÍ! Systém Turbo neupravujte ani se ho nepokoušejte opravovat. Výjimkou jsou postupy uvedené v této uživatelské příručce.

VAROVÁNÍ! Před první jízdou a také později pravidelně kontrolujte, zda jsou pedály utažené podle specifikace. Pedály se mohou v závislosti na typu a četnosti používání časem uvolnit. To platí zejména v případě, že nebyly správně namontované. Jízda s povolenými pedály může poškodit závity a pedál se může oddělit od kliky, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem.

10. APLIKACE SPECIALIZED

Aplikace Specialized umožňuje přizpůsobit elektrokolo a dokonale vyladit jeho jízdní parametry. Kromě toho poskytuje nástroje, které vám umožní naplno využít potenciál jízdního kola a dosáhnout vašich cyklistických cílů.

K nejdůležitějším funkcím aplikace patří možnost přizpůsobení charakteristiky elektromotoru, diagnostika systému, zaznamenávání jízd, zobrazení jízdních dat v reálném čase a řízení dojezdu jízdního kola.

Aplikaci Specialized si jednoduše můžete stáhnout tak, že chytrým telefonem naskenujete QR kód.

Funkce v aplikaci Specialized jsou neustále vylepšovány a mohou být změněny bez předchozího upozornění. Dbejte na to, abyste měli na svém mobilním zařízení vždy nainstalovanou nejnovější verzi aplikace. Informace o nejnovějších funkcích a aktualizacích najdete v nápovědě uvnitř samotné aplikace.

Propojení elektrokola s aplikací Specialized stačí provést jen jednou, kromě případů, kdy vymažete historii připojení Bluetooth v zařízení, provedete reset do továrního nastavení nebo přepnete na nové zařízení.

APLIKACE SPECIALIZED

11. ROZHRANÍ SYSTÉMU TURBO

V závislosti na modelu je jízdní kolo vybavené systémem MasterMind H3 (SBC-D09) nebo MasterMind C4 (SBC-D12), který řídí jeho systém a funkce.

Displej H3 se ovládá dálkovým ovladačem umístěným na řídítkách vedle gripu. Displej C4 se ovládá pomocí dotykové obrazovky spojené s dálkovým ovladačem umístěným na řídítkách vedle gripu.

Funkce uživatelského rozhraní systému, jak jsou shrnuty v této příručce, jsou aktuální k datu sepsání této příručky a mohou být změněny. Společnost Specialized si vyhrazuje právo tyto funkce kdykoli a bez předchozího upozornění změnit, a to včetně úprav, omezení nebo přidávání funkcí.

VAROVÁNÍ! Při sledování či používání displeje nebo dálkového ovladače během jízdy dávejte pozor na cestu, protože to může narušit vaši soustředěnost a vést k nehodám. Nepokoušejte se přizpůsobovat stránky ani provádět úpravy nastavení během jízdy.

UPOZORNĚNÍ: Displej nevystavujte po delší dobu intenzivnímu teplu nebo slunečnímu záření.

11.1. INTERNÍ BATERIE DISPLEJE MASTERMIND

Pro zapnutí jízdního kola musí být interní baterie displeje dostatečně nabitá.

Interní baterie displeje se napájí z hlavní baterie elektrokola. Jestliže hrozí vybití interní baterie, elektrokolo se zapne a začne baterii displeje dobíjet. Na displeji se přitom zobrazuje zpráva „Charging Display“ (Nabíjení displeje).

Během tohoto nabíjecího cyklu se automaticky rozsvítí světla elektrokola, ale podpora elektromotoru zůstává vypnutá.

Systém C4 umožňuje vypnout světla na dálkovém ovladači během nabíjení. Další informace najdete v oddílu „Dálkový ovladač MasterMind C4“.

11.2. MASTERMIND H3 – PŘEHLED

11.2.1 DISPLEJ MASTERMIND H3



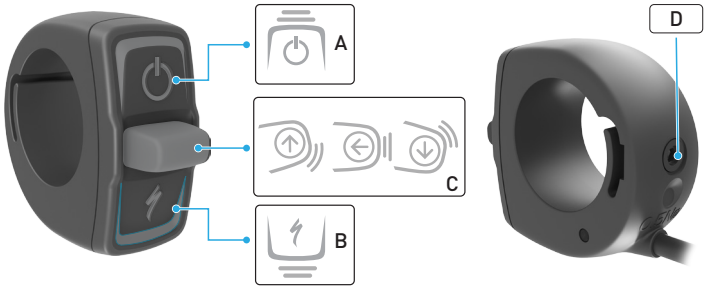
- Displejová jednotka MasterMind H3 (dále jen „displej H3“ nebo „jednotka H3“) je integrovaná do představce a ukazuje na displeji informace o jízdě v reálném čase (**A**).
- Funkce displeje se ovládají dálkovým ovladačem (**B**), který je umístěný na řídítkách u levého gripu.
- Konektor USB-C (**C**) na levé straně displeje je určen pro prodejce a pracovníky servisních středisek Specialized, pro případné připojení do systému. Umožňuje také nabíjení proudem 1 A. Pokud se konektor delší dobu nepoužívá, zkontrolujte čas od času správné utěsnění gumové krytky.

Demontáž displeje vyžaduje demontáž představce a řídítek. Montáž i veškeré úpravy doporučujeme vždy svěřit pracovníkům autorizovaného prodejce Specialized.

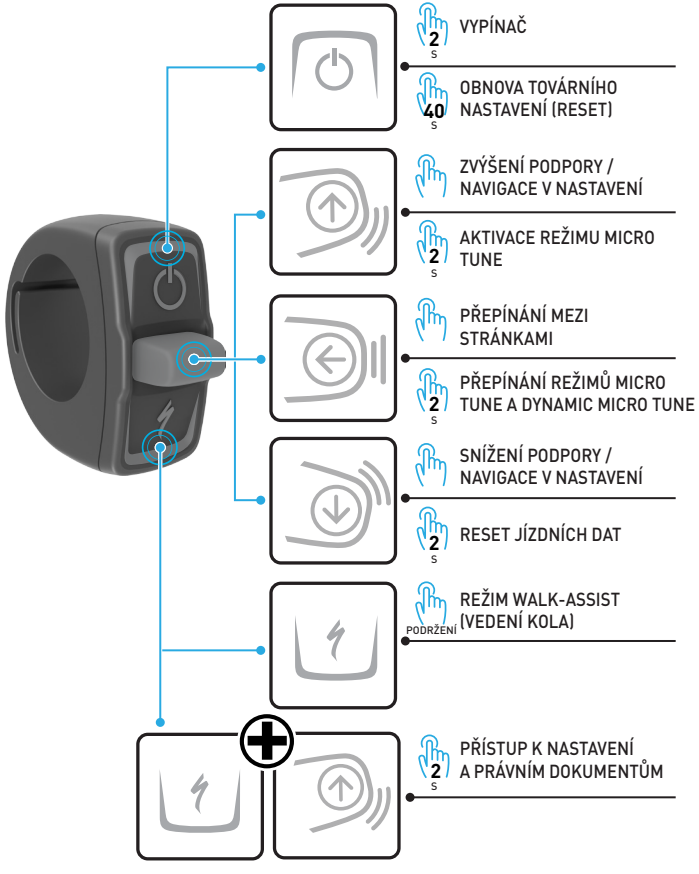
UPOZORNĚNÍ: Pokud do konektoru USB-C vnikne voda nebo se nachází ve vlhkém prostředí, nepoužívejte ho, ani k němu nepřipojujte žádná zařízení.

VAROVÁNÍ! Při jízdě dávejte pozor, aby se kabely zapojené do konektoru USB-C nezamotaly do představce nebo řídítek, což by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad kolem a následný pád.

11.3. DÁLKOVÝ OVLADAČ MASTERMIND H3



- Funkce systému lze za jízdy řídit dálkovým ovladačem MasterMind H3 na řídítkách (dále jen „dálkový ovladač" nebo „dálkové ovládání"). Pomocí dálkového ovladače můžete zapnout elektrokolo, nastavit úroveň podpory elektromotoru, ovládat různé funkce nebo také posouvat zobrazení na displeji.
- Dálkový ovladač má tři funkční tlačítka pro ovládání funkcí jízdního kola.
  - **(A)** Horní tlačítko (zapnutí/vypnutí)
  - **(B)** Spodní tlačítko (režim Walk-Assist pro vedení elektrokola při chůzi)
  - **(C)** Tlačítko joysticku, jehož zatlačením nahoru, dolů nebo stisknutím můžete provádět různé funkce.
- Zajišťovací šroub **(D)**, pomocí nějž lze upevnit dálkový ovladač na řídítkách pod požadovaným úhlem. Dbejte na to, ať šroub neutáhnete příliš velkou silou.



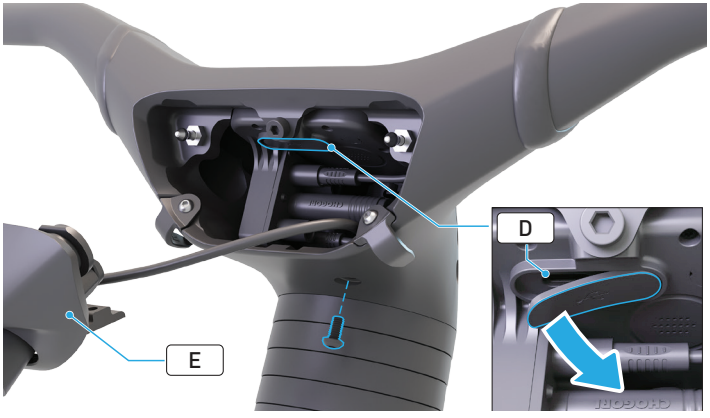
CZ

11.4. MASTERMIND C4 – PŘEHLED

11.4.1 DISPLEJ MASTERMIND C4



- Displejová jednotka MasterMind C4 (**A**) (dále jen „displej C4“ nebo „jednotka C4“) je rozhraní s dotykovou obrazovkou zabudované do sestavy řídítek a představce (tzv. kokpitu). Zapíná a vypíná systém (**B**) a v reálném čase zobrazuje na displeji informace o jízdě.
- Hlavní funkce displeje se za jízdy ovládají dálkovým ovladačem (**C**), který je umístěný na řídítkách u levého gripu.

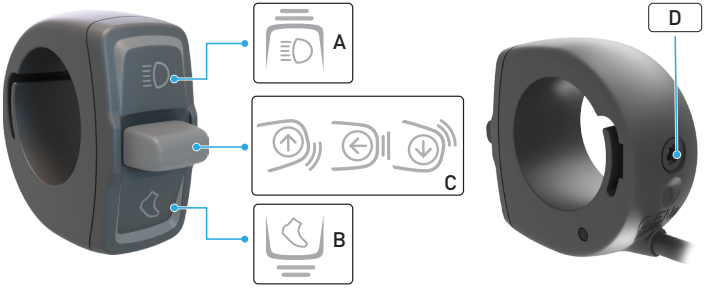


- Displej C4 má na spodní straně konektor USB-C (**D**), jehož prostřednictvím se prodejci nebo pracovníci servisních středisek Specialized můžou připojit do systému. Přístup ke konektoru USB-C získáte po odmontování integrovaného předního světla (**E**).

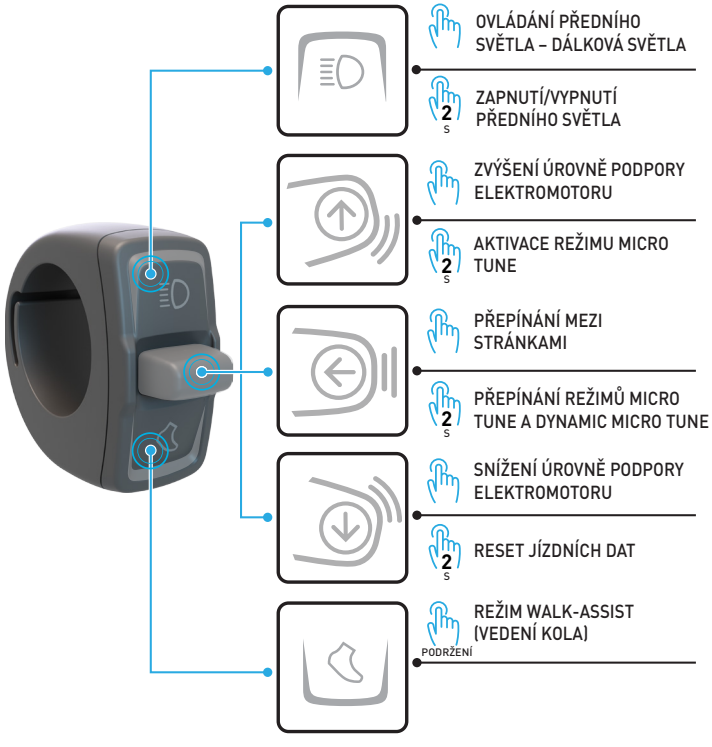
Demontáž displeje vyžaduje demontáž představce a řídítek (kokpitu). Montáž i veškeré úpravy doporučujeme vždy svěřit pracovníkům autorizovaného prodejce Specialized.

UPOZORNĚNÍ: Ke konektoru USB-C nepřipojujte žádná zařízení za účelem nabíjení. K nabíjení zařízení používejte nabíječku Quad Lock.

11.4.2 DÁLKOVÝ OVLADAČ MASTERMIND C4

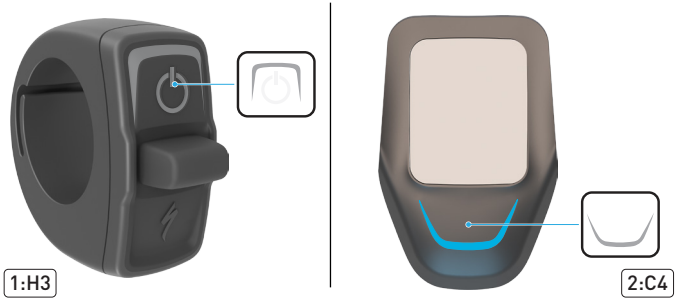


- Funkce systému lze za jízdy řídit dálkovým ovladačem MasterMind C4 na řídítkách (dále jen „dálkový ovladač C4“ nebo „dálkové ovládání C4“). Ovladačem lze regulovat úroveň podpory elektromotoru, ovládat funkce osvětlení kola a také posuv a navigaci na displeji.
- Dálkový ovladač má tři funkční tlačítka pro ovládání funkcí jízdního kola.
  - **(A)** Horní tlačítko (ovládání světel)
  - **(B)** Spodní tlačítko (režim Walk-Assist pro vedení elektrokola při chůzi)
  - **(C)** Tlačítko joysticku, jehož zatlačením nahoru, dolů nebo stisknutím můžete provádět různé funkce.
- Zajišťovací šroub **(D)**, pomocí nějž lze upevnit dálkový ovladač na řídítkách pod požadovaným úhlem.



CZ

11.5. ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ELEKTROKOLA



1 - DISPLEJ H3

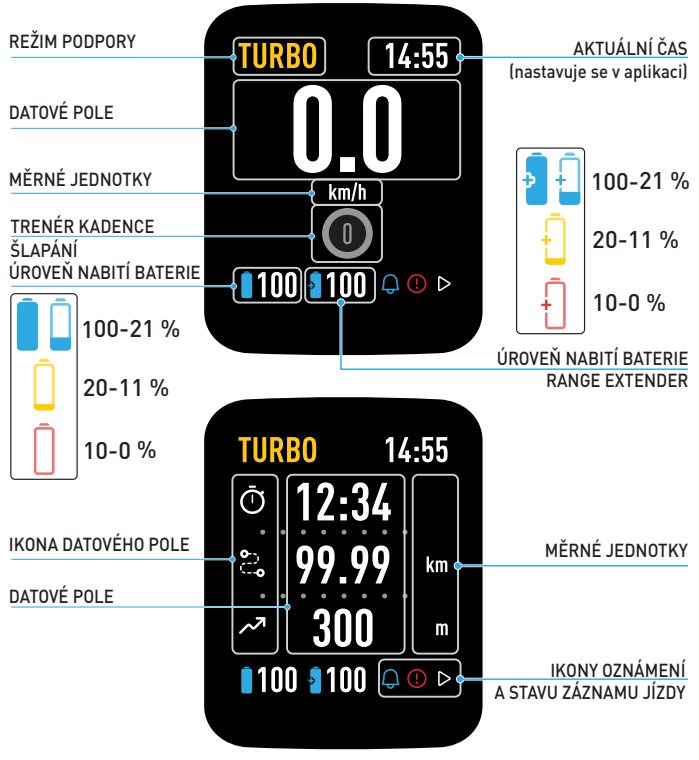
- Systém zapnete stisknutím a podržením tlačítka hlavního spínače (nahoře) na dálkovém ovladači. Tlačítko podržte, dokud se displej nerozsvítí.
- Systém vypnete tlačítkem hlavního spínače. Tlačítko stiskněte a podržte, dokud displej nezhasne.

2 - DISPLEJ C4

- Systém zapnete tak, že stisknete tlačítko hlavního spínače na displeji a podržíte ho, dokud se displej nerozsvítí.
- Systém vypnete tlačítkem hlavního spínače. Tlačítko stiskněte a podržte, dokud displej nezhasne.

11.6. DISPLEJ MASTERMIND – PŘEHLED

11.6.1 USPOŘÁDÁNÍ DISPLEJE MASTERMIND



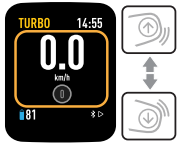
11.6.2 IKONY DATOVÝCH POLÍ

POPIS	POPIS	POPIS
Odpočet zbývajícího času	Nadmořská výška	Výkon jezdce
Podpora	Nastoupané metry	Stoupání
Doba jízdy	Naklesané metry	Odhadovaný dojezd
Vzdálenost	Zámek	Trend pro dojezd
Celková vzdálenost	Tepová frekvence	Servis
Kadence	Výkon elektromotoru	

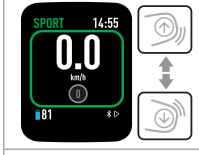
12. PODPORA ELEKTROMOTORU SYSTÉMU

12.1. REŽIMY PODPORY

Systém Turbo nabízí několik asistenčních režimů, které jsou kvůli snazší identifikaci jednoznačně barevně odlišené. Při přepínání mezi režimy se odpovídajícím způsobem změní také barva displeje. Výchozí režim asistence, který se aktivuje při zapnutí systému, můžete nastavit v aplikaci Specialized.



TURBO:
Režim s maximálním výkonem pro úseky rychlé jízdy a pro snadné výjezdy do prudkého svahu.
Výchozí nastavení: 100/100



TRAIL/SPORT:
Maximální ovladatelnost kola a dostatečný výkon podle momentální potřeby.
Výchozí nastavení: 40/100

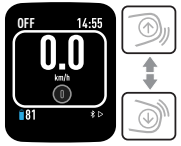


AUTO:
Na základě úsilí jezdce při šlapání, signálů elektromotoru a rychlosti kola se v režimu AUTO automaticky reguluje výkon elektromotoru v krocích po 10 procentech.
Výchozí nastavení: Auto

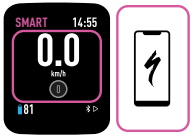


ECO:
Nejúspornější režim zajišťující maximální dojezd, přičemž je při jízdě k dispozici dostatek výkonu.
Výchozí nastavení: 35/35

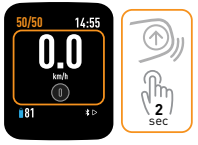
CZ



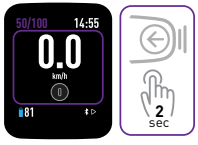
OFF (Vypnuto):
Elektromotor neposkytuje žádnou podporu šlapání, ale displej, přehazovačka AXS a světla fungují i nadále.



SMART CONTROL:
Výstupní výkon elektromotoru se při šlapání neustále upravuje podle jízdních parametrů vypočítaných aplikací Specialized.
Cílem je zachovat dostatečnou kapacitu baterie na celou dobu jízdy.



MICRO TUNE (Jemné doladění):
Podle potřeby můžete průběžně upravovat současně úroveň usnadnění a výkon elektromotoru v přírůstcích po 10 %.



DYNAMIC MICRO TUNE:
Úroveň usnadnění se upravuje v přírůstcích po 10 %, zatímco výkon elektromotoru zůstává na 100 %.



WALK-ASSIST:
Režim Walk-Assist poskytuje podporu elektromotoru pro tlačení elektrokola, což se hodí například při chůzi do svahu. V závislosti na legislativě týkající se jízdních kol v jednotlivých zemích nemusí být režim Walk-Assist k dispozici.

12.2. POPIS NASTAVENÍ PODPORY ELEKTROMOTORU

Aplikace Specialized umožňuje vyladit výchozí hodnoty pro výkon elektromotoru a úroveň usnadnění (TURBO/TRAIL či SPORT/ECO) podle vašich osobních preferencí.



Výchozí nastavení podpory je rozděleno na dvě procentní hodnoty (**100/80**) (**A**).
První hodnota udává procentuální úroveň pro usnadnění šlapání **Ease** (**100**/80) (**B**), zatímco druhá hodnota **Motor Power** udává procentuální úroveň pro výkon elektromotoru (100/**80**) (**C**).

- **Ease (Usnadnění)** určuje, jak moc se musíte opírat do pedálů, abyste získali dostupný výkon elektromotoru. 100% podpora znamená, že stačí vynakládat jen zcela minimální úsilí.
- **Motor Power (Výkon elektromotoru)** určuje, jaký výkon elektromotoru je k dispozici. Výkon elektromotoru 100 % nabízí maximální dostupný výkon elektromotoru.
- Čím jsou hodnoty usnadnění a výkonu elektromotoru nižší, tím větší je dojezd.

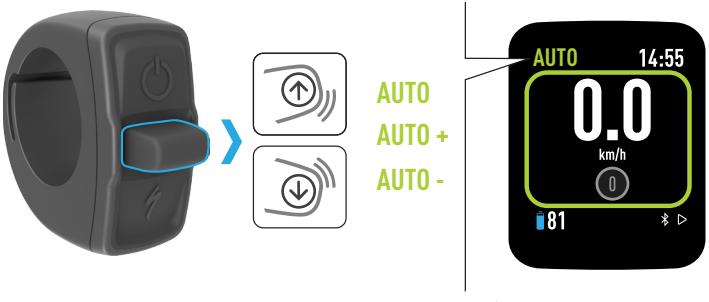
Přednastavené výchozí hodnoty pro úroveň podpory lze změnit v aplikaci Specialized nebo také ručně na displeji v oddílu Nastavení.

12.3. REŽIM AUTO

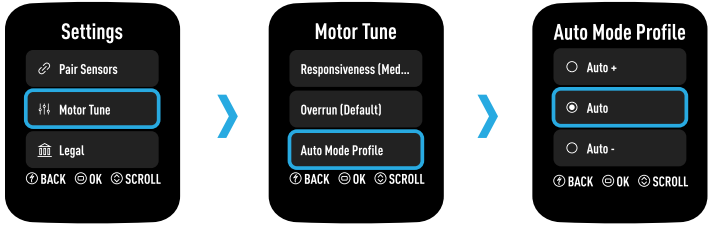
V režimu AUTO se automaticky upravuje výkon motoru na základě úsilí jezdce při šlapání, signálů elektromotoru a rychlosti kola. Podle algoritmu se aplikuje optimální úroveň asistence pro aktuální situaci při jízdě. Režim AUTO funguje jako dynamicky uplatňované nastavení MICRO TUNE (Jemné doladění), které zachovává přirozený pocit z jízdy bez nutnosti přemýšlet nad nastaveními a přitom šetří energii baterie.

V rámci režimu AUTO jsou k dispozici tři režimy nastavení

AUTO	Odpovídá středně velké námaze, je ideální pro všechny terény. Ve srovnání s režimem TURBO šetří až 20 % energie baterie bez výraznější ztráty rychlosti.
AUTO +	Odpovídá mírné námaze, je ideální pro sníženou námahu ve srovnání s režimem AUTO a nejvhodnější pro příkrý terén.
AUTO -	Odpovídá vyšší námaze při šlapání, je ideální pro vytrvalostní tréninky a nejvhodnější pro šetření energie baterie.



- Krátce tiskněte tlačítko joysticku nahoru nebo dolů, dokud na displeji neuvidíte režim AUTO. Pak se krátce zobrazí zelený rámeček.
- Při přepnutí do režimu AUTO se použije poslední nastavený profil režimu AUTO.



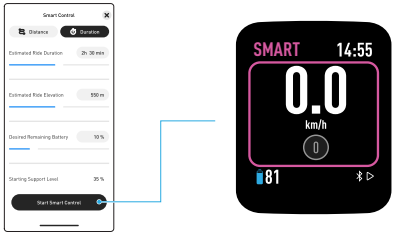
- Jednotlivá nastavení režimu AUTO lze upravovat v nabídce nastavení na displeji prostřednictvím nabídky nastavení Motor Tune (Naladění motoru) a kromě toho také v aplikaci Specialized.

CZ

12.4. SMART CONTROL

Režim Smart Control vás zbaví obav z malého dojezdu. Nastavené parametry a kapacita baterie jsou průběžně spravovány s ohledem na maximální dojezd, takže jízdu vždy dokončíte podle plánu a s dostatkem zbývajícího výkonu.

- Můžete si naprogramovat délku a trvání jízdy a systém Turbo zajistí, že po dojetí bude baterie stále nabitá na požadovanou kapacitu.
- Režim Smart Control inteligentně předpovídá budoucí spotřebu baterie na základě ujeté vzdálenosti a času a automaticky upravuje podporu elektromotoru s cílem zachovat nastavené procentuální nabití baterie i po dojetí.
- Při zapnutém režimu Smart Control systém v krátkých intervalech průběžně vypočítává spotřebu baterie a podle potřeby snižuje podporu elektromotoru tak, aby baterie vydržela po celou zbývající část naplánované trasy. I když je režim Smart Control aktivní, můžete i tak zvýšit podporu dálkovým ovladačem. Systém přepočítá spotřebu baterie a adekvátně sníží podporu v dalším průběhu jízdy.

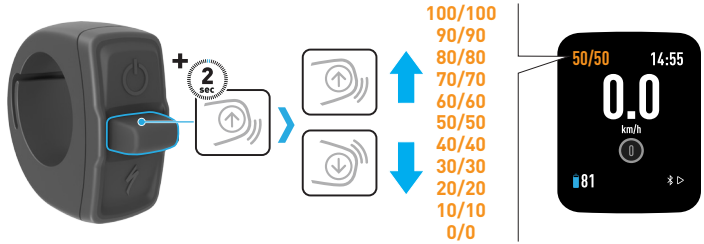


Režim Smart Control je k dispozici pouze tehdy, když je elektrokolo připojené k aplikaci Specialized a režim Smart Control je zapnutý. Je-li potřeba vyšší nebo nižší podpora elektromotoru, lze režim Smart Control na krátkou dobu obejít díky přepínání mezi režimy OFF / SMART / TURBO. Režim Smart Control se potom po krátké době automaticky znovu zapne. Režim Smart Control lze vypnout pouze v aplikaci Specialized.

12.5. REŽIMY MICRO TUNE / DYNAMIC MICRO TUNE

12.5.1 MICRO TUNE

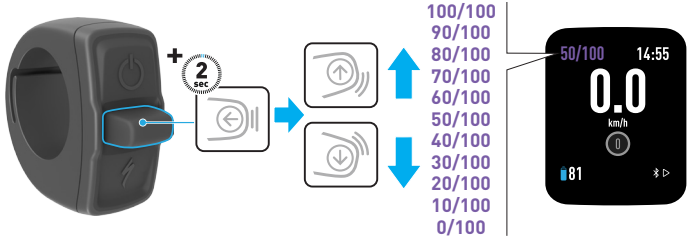
Pokud zapnete režim jemného doladění (Micro Tune), můžete za jízdy souběžně upravovat úroveň usnadnění a výkon elektromotoru v krocích po 10 % přímo dálkovým ovladačem.



- Chcete-li aktivovat režim Micro Tune, přepněte systém do tohoto režimu zatlačením tlačítka joysticku na dálkovém ovladači směrem nahoru a jeho podržením po dobu 2 s. Pak můžete opakovaným zatlačením joysticku nahoru nebo dolů zvyšovat, resp. snižovat procentní hodnotu podpory.

12.5.2 DYNAMIC MICRO TUNE

Pokud přepnete do režimu Dynamic Micro Tune, budete moct upravovat procentní hodnotu usnadnění v přírůstcích po 10 %, přičemž výkon elektromotoru zůstane na hodnotě 100 %.



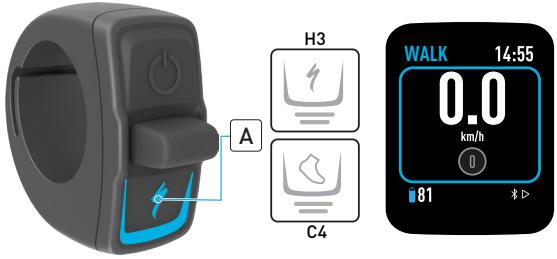
- Režimy Micro Tune a Dynamic Micro Tune můžete přepínat stisknutím tlačítka joysticku směrem ke středu a jeho podržením po dobu 2 s.
- Procentní hodnotu můžete zvyšovat nebo snižovat opakovaným zatlačením tlačítka joysticku nahoru, resp. dolů.
- Chcete-li režim Micro Tune / Dynamic Micro Tune vypnout a přepnout zpět do standardních režimů, znovu zatlačte tlačítko joysticku nahoru a podržte je.

Nastavení Micro Tune / Dynamic Micro Tune si při přepínání režimů pamatuje poslední nastavení.

Je-li tato funkce zapnutá, zobrazí se v levém horním rohu displeje indikátor Ease / Motor Power (Usnadnění / Výkon elektromotoru) (50/50).

12.6. REŽIM WALK-ASSIST (PODPORA VEDENÍ ELEKTROKOLA PŘI CHŮZI)

Režim Walk-Assist poskytuje podporu elektromotoru k tlačení elektrokola (bez šlapání). Chcete-li aktivovat režim Walk-Assist, při chůzi vedle kola stiskněte a podržte spodní tlačítko na dálkovém ovladači. Režim Walk-Assist se hodí například při tlačení elektrokola do svahu nebo pokud je na něm naložený náklad.



Výkon režimu Walk-Assist bude zpočátku nižší, nicméně jakmile urazíte krátkou vzdálenost a snímač rychlosti se přihlásí do systému, výkon se zvýší. Chcete-li dosáhnout optimálního výkonu, doporučuje se režim Walk-Assist používat s řetězem na největším pastorku zadní kazety.

VAROVÁNÍ! Podpora vedení kola (režim Walk-Assist) má sloužit pouze k tlačení jízdního kola s oběma rukama položenýma na řídítkách při chůzi vedle něj. Alespoň jedna ruka by měla být na brzdě, aby bylo možné regulovat zrychlení.

V závislosti na legislativě týkající se jízdních kol v jednotlivých zemích nemusí být režim Walk-Assist k dispozici.

CZ

12.6.1 REŽIMY WALK-ASSIST (PODPORA VEDENÍ ELEKTROKOLA PŘI CHŮZI)

U některých modelů jízdních kol a v některých oblastech lze úroveň asistence a rychlost nastavit v nabídce nastavení displeje v oddílu TUNE (NALADĚNÍ).

REŽIM WALK	RYCHLOST	VÝKON	MOMENT
WALK +	5,0 km/h / 3,1 mph	250 W	80 Nm
WALK (výchozí)	4,0 km/h / 2,5 mph	250 W	70 Nm
WALK -	3,0 km/h / 1,9 mph	250 W	55 Nm

WALK +	Ideální pro strmý, technicky náročný terén nebo pro převážení těžkého nákladu: Při tlačení kola do kopce pomáhá maximální točivý moment.
WALK (výchozí)	Ideální pro mírná stoupání a každodenní použití: Vyvážený poměr rychlosti a točivého momentu.
WALK -	Ideální pro rovný nebo jen mírně kopcovitý terén: Nižší rychlost i točivý moment umožňují lepší ovladatelnost kola.

13. DOLADĚNÍ SYSTÉMU

13.1. PŘÍSTUP K NASTAVENÍ NA DISPLEJI

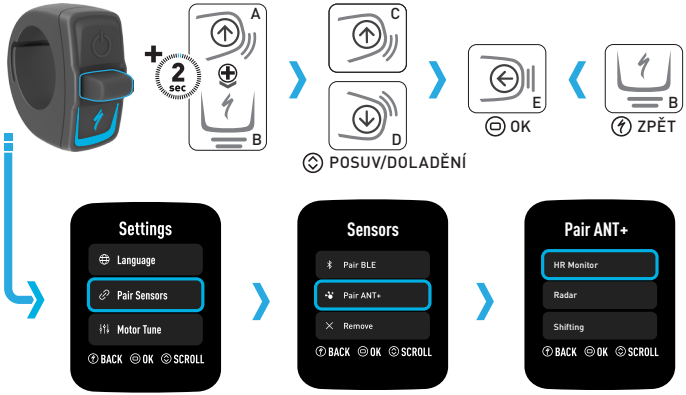
Systém Turbo umožňuje nastavení elektrokola přizpůsobit a vyladit (v závislosti na modelu) přímo prostřednictvím dotykového displeje (C4) a dálkového ovladače (H3).

V režimech podpory můžete upravit nastavení výkonu elektromotoru a usnadnění a také nastavit režim Shuttle, Responsiveness (Odezva), Overrun (Přesah) a další parametry výkonu.

Systémová nastavení navíc podporují párování snímačů a dalšího příslušenství.

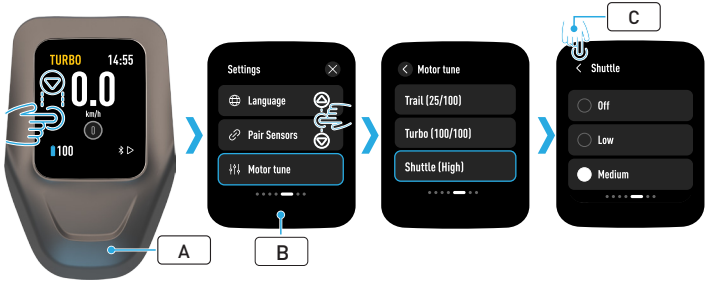
V závislosti na klasifikaci jízdního kola, modelu, zemi či státu a místě prodeje nemusejí být k dispozici všechna nastavení.

13.1.1 NASTAVENÍ DISPLEJE S DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM (H3)



- Chcete-li na displeji vstoupit do nastavení, zatlačte nejprve tlačítko joysticku směrem nahoru (**A**) a pak stiskněte spodní tlačítko dálkového ovladače (**B**). Podržte obě tlačítka, dokud se nezobrazí nabídka nastavení. Dbejte na to, abyste spodní tlačítko nestiskli jako první, jinak se aktivuje režim Walk-Assist.
- Chcete-li procházet volby nebo upravit hodnoty nastavení, stiskněte tlačítko joysticku nahoru (**C**) nebo dolů (**D**).
- Pomocí středového tlačítka joysticku (**E**) můžete v nabídce pokračovat dopředu a pomocí spodního tlačítka dálkového ovladače (**B**) se vrátíte zpět.

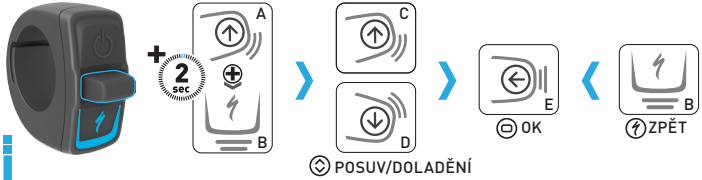
13.1.2 NASTAVENÍ DISPLEJE S DOTYKOVOU OBRAZOVKOU (C4)

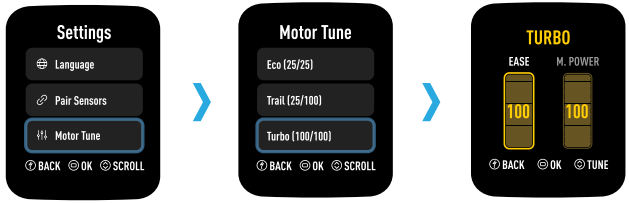


- Přístup k nastavení systému získáte tak, že na libovolné obrazovce přejedete po dotykové obrazovce směrem dolů (**A**).
- Přejetím nahoru nebo dolů přejděte na požadovanou kartu nastavení (**B**), pak ho klepnutím vyberte a pokračujte k volbám nastavení.
- Po provedení všech úprav se klepnutím na šipku u horního okraje (**C**) vraťte do hlavní nabídky.

13.2. DOLADĚNÍ PODPORY ELEKTROMOTORU NA DISPLEJI H3

Výchozí nastavení podpory pro režimy Turbo, Trail/Sport a Eco lze změnit přímo na displeji pomocí dálkového ovladače.



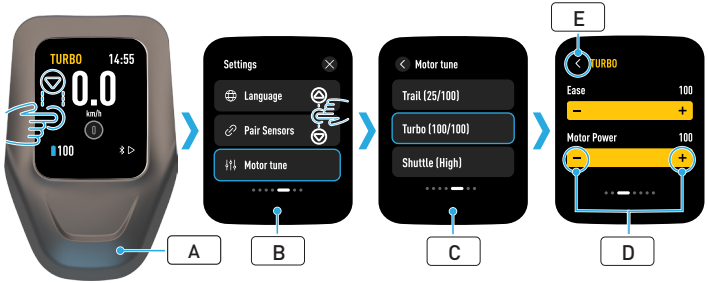


- Chcete-li na displeji vstoupit do nastavení, zatlačte nejprve tlačítko joysticku směrem nahoru (**A**) a pak stiskněte spodní tlačítko dálkového ovladače (**B**). Podržte obě tlačítka, dokud se nezobrazí nabídka nastavení.
- Chcete-li procházet volby nebo upravit hodnoty nastavení, zatlačte tlačítko joysticku nahoru (**C**) nebo dolů (**D**) a potom zatlačením středového tlačítka (**E**) požadovanou volbu vyberte.
- Středovým tlačítkem joysticku (**E**) můžete přepínat mezi parametry Ease (Usnadnění) a Motor Power (Výkon elektromotoru).
- Zatlačením na joystick nahoru (**C**) nebo dolů (**D**) můžete jednotlivé hodnoty upravovat.
- Stisknutím spodního tlačítka dálkového ovladače (**B**) se vrátíte do nabídky.

CZ

13.3. DOLADĚNÍ PODPORY ELEKTROMOTORU NA DISPLEJI C4

Výchozí nastavení podpory pro režimy Turbo, Trail/Sport a Eco lze změnit přímo na dotykové obrazovce.



- Přístup k nastavení systému získáte tak, že na libovolné obrazovce přejedete po dotykové obrazovce směrem dolů (**A**).
- Přejetím nahoru nebo dolů přejděte na kartu Motor Tune (Naladění motoru) (**B**), pak ho klepnutím vyberte a vyberte nastavení podpory, které chcete upravit.
- Přejetím nahoru nebo dolů můžete přecházet mezi všemi položkami naladění (Turbo, Sport/Trail, Eco), které případně budete chtít upravit, a pak klepnutím některou z nich vyberte (**C**).
- Klepáním na **+** nebo **-** upravte úrovně (**D**) na požadovanou hodnotu.
- Klepnutím na šipku zpět se vrátíte do nabídky (**E**).

Pro aplikaci Specialized a dálkový ovladač nebo displej se při ladění režimů podpory používá odlišné odstupňování a nastavení kroků:

- **Dálkový ovladač nebo displej: Usnadnění a výkon elektromotoru lze nastavovat v krocích po 10 %.**
- **Displej s dotykovou obrazovkou: Usnadnění a výkon elektromotoru lze nastavovat v krocích po 5 %.**
- **Aplikace Specialized: Usnadnění a výkon elektromotoru lze nastavovat v krocích po 5 %.**

V aplikaci Specialized můžete obnovit výchozí hodnoty ladění.

13.4. REŽIM SHUTTLE

Režim Shuttle je nastavitelný režim motoru, který určuje, jak snadné bude pro jezdce dosáhnout plné podpory elektromotoru. Čím vyšší je hodnota pro režim Shuttle, tím snadněji získáte plnou podporu elektromotoru, zejména při šlapání ve vyšší kadenci.



Režim Shuttle má čtyři volby nastavení: OFF (Vypnuto) / LOW (Slabá podpora) / MEDIUM (Střední podpora) / HIGH (Silná podpora). Nastavení, které je pro jednotlivého jezdce nejvhodnější, vždy závisí na jeho preferencích, terénu a stylu jízdy.

NASTAVENÍ	ÚČINEK
VYPNUTO Výchozí	▪ K dosažení maximální podpory elektromotoru musí jezdec šlapat normální intenzitou. ▪ Standardní dojezd
SLABÁ PODPORA	▪ K dosažení maximální podpory elektromotoru jezdci stačí šlapat s intenzitou nižší přibližně o 16 %. ▪ Mírně omezený dojezd
STŘEDNÍ PODPORA	▪ K dosažení maximální podpory elektromotoru jezdci stačí šlapat s intenzitou nižší přibližně o 33 %. ▪ Středně omezený dojezd
SILNÁ PODPORA	▪ K dosažení maximální podpory elektromotoru jezdci stačí šlapat s intenzitou nižší přibližně o 50 %. ▪ Výrazně omezený dojezd

Aby se zachovaly žádoucí jízdní vlastnosti, bude režim Shuttle v režimu Auto, Micro Tune a Dynamic Micro Tune deaktivován. Jakmile přepnete zpět do režimu ECO, SPORT/TRAIL nebo TURBO, obnoví se poslední nastavení režimu Shuttle.

13.5. RESPONSIVENESS (ODEZVA)

Režim odezvy je nastavitelná volba elektromotoru, která určuje, jak citlivě a rychle má elektromotor reagovat na šlapání jezdce.

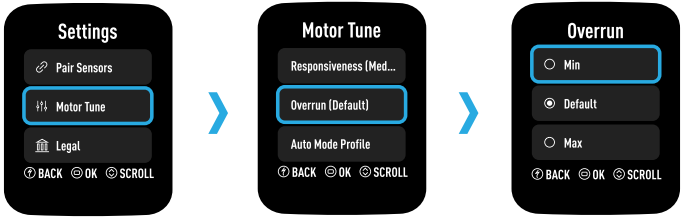


Režim odezvy má tři nastavení: SLOW (Pomalu) / MEDIUM (Středně rychle) / FAST (Rychle). Nastavení, které je pro jednotlivého jezdce nejvhodnější, vždy závisí na jeho preferencích, terénu a stylu jízdy.

NASTAVENÍ	ÚČINEK
POMALU Výchozí	▪ Středně rychlá odezva ▪ Dobrá volba pro začínající jezdce (na elektrokolech) i úplné začátečníky ▪ Tato volba je navržena pro jízdu s častým zastavováním a rozjížděním (například v dopravním provozu nebo při objíždění překážek).
STŘEDNĚ RYCHLE	▪ Dobře vyvážená odezva ▪ Univerzální nastavení
RYCHLE	▪ Okamžitá odezva ▪ Tato volba je navržena pro situace, kdy je požadována co nejrychlejší odezva elektromotoru (např. rychlejší zrychlení po projetí zatáčkou nebo v různorodém terénu)

13.6. OVERRUN (PŘESAH)

Overrun (Přesah) je nastavitelná funkce elektromotoru, která určuje, jak dlouho má elektromotor ještě poskytovat podporu poté, co jezdec přestane šlapat směrem dopředu.

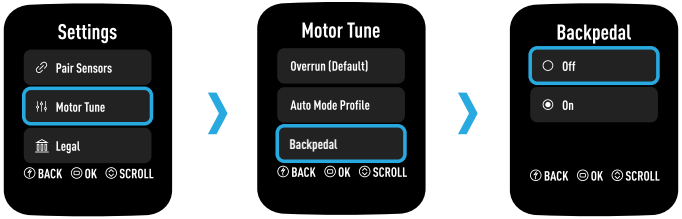


Režim přesahu má tři možnosti nastavení: MIN (Min.) / DEFAULT (Standardní) / MAX (Max.). Nastavení, které je pro jednotlivého jezdce nejvhodnější, vždy závisí na jeho preferencích, terénu a stylu jízdy.

NASTAVENÍ	ÚČINEK
MIN. Výchozí	▪ Minimální přesah elektromotoru: Optimální nastavení pro jízdní situace, v nichž by měla podpora elektromotoru přestat bezprostředně po zastavení šlapání (například při tréninku jízdních dovedností nebo jízdě v silničním provozu).
STANDARDNÍ	▪ Vyvážené nastavení: Nastavení vhodné pro situace, kdy přestanete šlapat a chcete si ještě zachovat určitou setrvačnost – vhodné zejména pro jízdu na vedlejších venkovských silnicích.
MAX.	▪ Nejdelší přesah elektromotoru: Nejvhodnější pro udržení plynulého pohybu ve chvílích, kdy přerušíte šlapání – ideální pro rovnoměrná stoupání nebo zvlněný terén na zpevněných silnicích.

13.7. BACKPEDAL ASSIST (PODPORA PŘI ŠLAPÁNÍ DOZADU)

Režim Backpedal úzce spolupracuje s režimem Overrun. Režim Backpedal umožňuje funkci Overrrun (Přesah) zůstat aktivní dokonce i při šlapání dozadu. Je-li tato funkce vypnutá, přesah při šlapání dozadu skončí okamžitě.



Režim Backpedal lze nastavit do zapnutého nebo vypnutého stavu. Nastavení, které je nejvhodnější pro konkrétního jezdce, vždy závisí na jeho preferencích, terénu a stylu jízdy.

NASTAVENÍ	ÚČINEK
VYPNUTO	▪ Používá se v jízdních situacích, když nechcete, aby měl elektromotor při šlapání dozadu jakýkoli přesah, nebo když chcete mít možnost tento přesah aktivně omezit otočením klik dozadu. ▪ Užitečná funkce v situacích, kdy se chystáte na výjezd do kopce přes technicky náročné úseky. Před pokusem o překonání překážky si může jezdec upravit polohu klik šlápnutím dozadu. Tímto způsobem by se měl omezit přesah působení elektromotoru, aby mohl jezdec lépe kontrolovat svůj rozjezd.
ZAPNUTO	▪ Používá se v jízdních situacích, kdy se hodí delší přesah elektromotoru, a to i při šlapání dozadu. ▪ Užitečná funkce při překonávání série překážek v rámci technicky náročného stoupání. V takové situaci může jezdec krátce šlápnout dozadu, aby si upravil polohu klik, přičemž přesah působení elektromotoru usnadní zachování hybnosti a setrvačnosti vpřed.

13.8. RYCHLOSTNÍ OMEZENÍ JEZDCE (OMEZENÉ POUŽITÍ)



Volba Rider Speed Limit (Rychlostní omezení jezdce) je k dispozici jen v zemích, kde je povolen provoz elektrokol pro více tříd. Tato jízdní kola jsou klasifikována jako elektrokola pro více tříd a lze je identifikovat podle štítku na rámu kola. Pokud není jízdní kolo klasifikováno jako elektrokolo pro více tříd, nastavení změnit nelze.

TŘÍDY JÍZDNÍCH KOL

Standardní rychlostní limit pro jízdní kola s asistencí je stanoven předpisy země nebo regionu, kde na kole jezdíte.

TŘÍDA 1: Elektromotor poskytuje podporu až do maximální rychlosti 25 km/h (16 mph), resp. 32 km/h (20 mph), v závislosti na místních předpisech.

TŘÍDA 3: Elektromotor poskytuje podporu až do maximální rychlosti 45 km/h (28 mph).

ZMĚNA TŘÍDY

Pokud je jízdní kolo klasifikováno jako elektrokolo pro více tříd, volba Rider Speed Limit (Rychlostní omezení jezdce) umožňuje za jízdy změnit maximální rychlost pro podporu elektromotoru. To se provádí prostřednictvím nabídky nastavení na displeji. Omezení rychlosti pro podporu elektromotoru můžete změnit na hodnotu **Class 1** (Třída 1) nebo **Class 3** (Třída 3). Při dosažení nastavené maximální rychlosti pro podporu šlapání se podpora elektromotoru automaticky vypne.

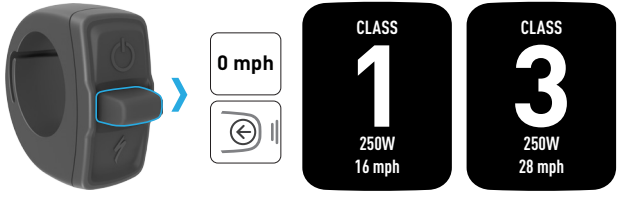
Změna rychlostního limitu pro podporu šlapání je užitečná v situacích, kdy chcete podporu přidat nebo ubrat a zároveň dodržovat místní předpisy. Zvýšením rychlostního limitu pro podporu šlapání se výrazně zkrátí dojezd kola.



- Změna rychlostního limitu se provádí v nabídce nastavení systému. Změnu rychlostního limitu nelze provést v aplikaci Specialized.
- Po změně rychlostního omezení pro podporu elektrokola z **třídy 1** (25 km/h | 16 mph nebo 32 km/h | 20 mph) na **třídu 3** (45 km/h | 28 mph) se na displeji zobrazí varování. Varování zavřete klepnutím na displej nebo stisknutím prostředního tlačítka joysticku.

UPOZORNĚNÍ NA ZMĚNU TŘÍDY

Po změně rychlostního limitu z výchozí třídy na jinou třídu se zobrazí údaj o nové klasifikaci jízdního kola.



- Po změně výchozí třídy a rychlostního omezení pro podporu šlapání musí být vždy zobrazen údaj o novém zařazení jízdního kola.
- Když je změněno rychlostní omezení pro jezdce, při každém zastavení jízdního kola (0 km/h | 0 mph) se automaticky zobrazí upozornění na celé obrazovce. Upozornění lze zavřít stisknutím libovolného tlačítka na dálkovém ovladači nebo vypnutím jízdního kola.
- Když oznámení na displeji zavřete, lze nový limit pro danou třídu na displeji zobrazit tak, že stisknutím středového tlačítka joysticku přejdete na přidanou stránku na displeji.
- V závislosti na místních zákonných předpisech se nastavení třídy může po vypnutí elektrokola zresetovat do výchozího nastavení.

PŘEDPISY PRO TŘÍDU 3

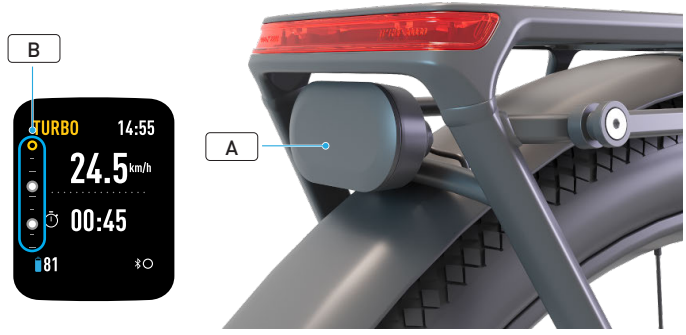
Pokud na elektrokole upravíte nebo změníte rychlostní limit, vyjadřujete tím svůj souhlas s následujícími podmínkami:

- **Dodržování místních zákonných předpisů:** Jste odpovědní za to, že nastavení rychlosti na vašem elektrokole splňuje všechny platné místní, státní i federální zákony a předpisy. V některých jurisdikcích platí specifické rychlostní limity pro provoz elektrokol na veřejných komunikacích a cyklostezkách. Informace o předpisech týkajících se elektrokol v dané oblasti získáte u místních úřadů.
- **Převzetí odpovědnosti za rizika:** Změna nastavení rychlosti na elektrokole může mít dopady na jeho výkon, jízdní vlastnosti, ovladatelnost a na celkovou bezpečnost. Nastavením nové maximální rychlosti vyjadřujete svůj souhlas s tím, že jste si vědomi všech rizik spojených s vyšší rychlostí, včetně rizik zranění nebo poškození majetku (avšak nejen jich), a že za tato rizika přijímáte odpovědnost.
- **Záruka výrobce:** Úprava rychlostního limitu na elektrokole může mít za následek, že ztratíte nárok na záruku výrobce. Přečtěte si záruční podmínky nebo se obraťte na výrobce s žádostí o informace týkající se případných dopadů na záruku.
- **Zřeknutí se odpovědnosti:** Nastavením nebo změnou rychlostního omezení na elektrokole se vzdáváte veškerých nároků vůči výrobci, distributorovi, prodejci a jakýmkoli dalším stranám zapojeným do prodeje nebo servisu vašeho elektrokola v souvislosti s jakýmikoli škodami nebo újmami, které mohou v důsledku takových úprav vzniknout.
- **Odpovědnost uživatele:** Berete na vědomí, že za používání a provoz elektrokola nesete výhradní odpovědnost, a zavazujete se je vždy používat bezpečným a zodpovědným způsobem.

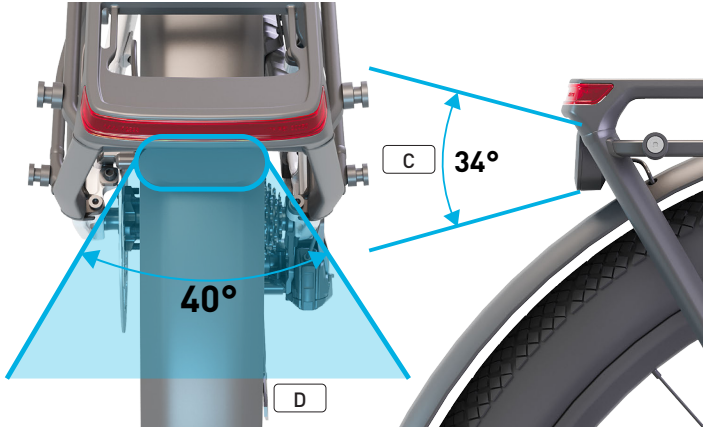
14. FUNKCE SYSTÉMU

14.1. RADAR (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

Některé modely jízdních kol jsou vybavené systémem Garmin Radar® (**A**). Radarový systém je navržen tak, že vás upozorňuje na vozidla, která vás dojíždějí zezadu. Při kabelovém připojení nebo připojení přes bezdrátové rozhraní se na displeji MasterMind (**B**) zobrazí rozhraní radaru.



- Radar detekuje rychlost blížících se vozidel v rozmezí 10 až 160 km/h (6 až 99 mph). Jde o relativní rychlost vzhledem k jízdnímu kolu s radarem. (Takže například při rychlosti jízdního kola 30 km/h jsou detekována vozidla jedoucí rychlostí 40 až 190 km/h vzhledem k vozovce.)
- Aby se zabránilo opakovaným výstrahám, když se v okolí jízdního kola nacházejí vozidla jedoucí podobnou rychlostí, radar neupozorňuje na vozidla jedoucí stejně rychle jako vaše kolo.
- Úhel vymezující detekční pole radaru (**C**) je 34°. V tomto detekčním poli by se neměly vyskytovat žádné překážky.
- Šířka paprsku radaru je 40° (**D**). Tento detekční úhel je dostatečně široký na to, aby zajistil radarové pokrytí běžných zatáček na dopravních komunikacích.



VAROVÁNÍ! Než začnete radarový systém používat, přečtěte si relevantní oddíly v příručce nebo příručkách dodávaných výrobcem, včetně všech bezpečnostních varování a pokynů.

VAROVÁNÍ! I když lze radarové zařízení využívat jako obecného asistenta upozorňujícího na vozidla, která se k vám přibližují v přímém směru zezadu, nezapomeňte neustále sledovat celkovou situaci okolo vás. V závislosti na velikosti, rychlosti a poloze nemusejí být detekováni všichni účastníci provozu.

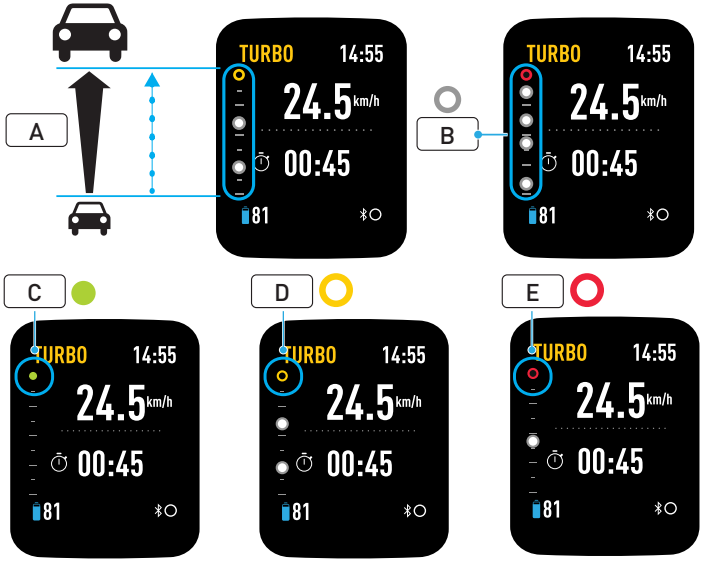
Systém MasterMind umožňuje bezdrátové připojení a integraci některých radarových systémů, které se prodávají jako příslušenství, a umožňuje jejich integraci přímo na displej. Další informace o spárování radarového systému najdete v oddílu „Možnosti bezdrátového připojení“. Další informace o kompatibilních radarových systémech získáte u svého autorizovaného prodejce Specialized.

14.1.1 SPUŠTĚNÍ RADARU



- Je-li s displejem propojen radarový systém, jeho signalizace se zobrazuje na levé straně displeje (**A**).
- Po zapnutí elektrokola je radar signalizován blikající oranžovou tečkou (**B**) na displeji vlevo nahoře. Při aktivaci systému se tečka změní na zelenou (**C**).

14.1.2 VIZUÁLNÍ UPOZORNĚNÍ



- Jak se vozidlo přibližuje, značka označující jeho polohu (bílá tečka) se na displeji posouvá směrem nahoru k vašemu elektrokolu (**A**). Čím níže se značka na displeji objeví, tím dále od vás se vozidlo nachází.
- Jedna indikační tečka znázorňuje vždy jedno vozidlo. Více bílých indikačních teček (**B**) signalizuje více vozidel.
- Vozidlo je poprvé zaznamenáno, když se od vás nachází ve vzdálenosti 140 m (150 yardů), a je znázorněno jako bílá indikační tečka nejvíce dole na displeji.
- Jakmile vás vozidlo mine, bílá indikační tečka zmizí.

CZ

- Barva indikační tečky, která se nachází nejvíce nahoře, se za jízdy mění podle detekované vzdálenosti a rychlosti přibližujícího se vozidla.
  - **C: Zelená** indikační tečka znamená, že nebylo detekováno žádné vozidlo.
  - **D: Oranžová** indikační tečka znamená, že se přibližuje vozidlo.
  - **E: Červená** indikační tečka znamená, že se přibližuje vozidlo vyšší než běžnou rychlostí.

14.1.3 ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ

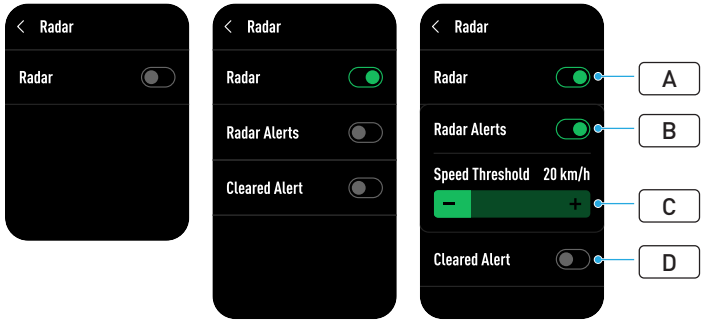
Displej vydává v případě výstrah různé zvukové signály.

Zvukový signál pro přibližující se vozidlo se liší od signálu pro vozidlo, které jste minuli. Zařízení vydá zvukový signál hned po detekci dalšího vozidla.

Aktivaci nebo deaktivaci zvukových signálů lze nastavit v aplikaci Specialized nebo v nabídce nastavení na displeji (u modelů s displejem C4).

Další informace o párování bezdrátových zařízení najdete v oddílu „Přístup k nastavení na displeji“ této uživatelské příručky.

14.1.4 INFORMACE O NASTAVENÍ RADARU NA DISPLEJI (C4)



Některé funkce radaru lze nastavit v nabídce nastavení systému.

A: Radar (zapnutí a vypnutí): Klepnutím radarový systém zapnete nebo vypnete.

B: Radar Alerts (Výstrahy radaru): Klepnutím zapnete nebo vypnete zvukové výstrahy upozorňující na přibližující se vozidla.

C: Speed Threshold (Prahová rychlost): Klepnutím na ikonu + nebo - zvýšíte nebo snížíte prahovou rychlost, což je minimální rychlost, při které se blížící vozidla zaznamenají a zobrazí na displeji.

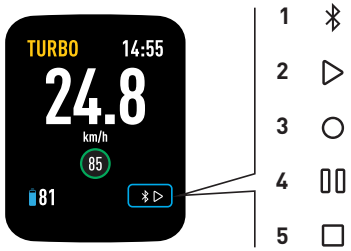
D: Cleared Alert (Vypnutí výstrah): Vypne zvukové výstrahy při projetí vozidla.

Chcete-li nastavení ukončit, vraťte se klepnutím na šipku zpět do hlavní nabídky.

Volby radaru lze změnit v nastavení systému na displeji. V aplikaci Specialized lze radar zapnout a vypnout, ale nelze zde změnit žádné další volby radaru (například zapnutí/vypnutí zvukové výstrahy nebo vypnutí zvukové výstrahy při projetí vozidla).

14.2. ZÁZNAM JÍZDY

Své jízdy můžete zaznamenávat v aplikaci Specialized pomocí funkce záznamu jízdy. Pokud je zapnutá funkce automatického spouštění „Auto Start", bude se vaše jízda spouštět, zastavovat a zaznamenávat automaticky. Když se připojíte k aplikaci Specialized, na displeji jednotky se zobrazí ikony indikující stav připojení a záznamu.



1. IKONA „PŘIPOJENO": Elektrokolo je spárované a propojené s aplikací.

2. IKONA „PŘIPRAVENO K ZÁZNAMU": Elektrokolo je připojené k aplikaci Specialized a je připravené k zaznamenávání jízdy.

3. IKONA „PROBÍHÁ ZÁZNAM": Signalizuje ruční spuštění záznamu jízdy v aplikaci Specialized. Je-li zapnutá funkce automatického spouštění „Auto Start", ikona signalizuje okamžik, kdy aplikace detekuje pohyb a aktivuje se záznam jízdy.

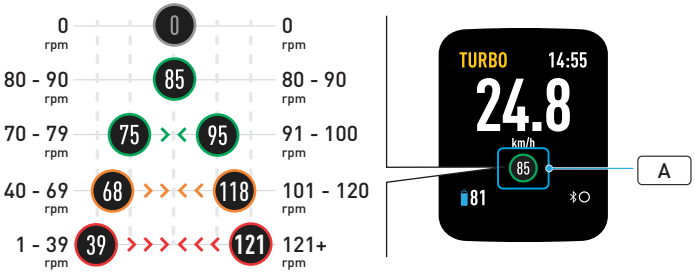
4. IKONA „POZASTAVENÝ ZÁZNAM": Signalizuje pozastavení záznamu jízdy v aplikaci. Ikona signalizuje okamžik, kdy aplikace detekuje nulový pohyb a záznam jízdy přeruší.

5. IKONA „ZASTAVENÝ ZÁZNAM": Záznam jízdy v aplikaci Specialized byl fyzicky vypnut.

Pokud jste v aplikaci stiskli tlačítko „Finish" (Ukončení jízdy) nebo se elektrokolo po dobu 3 hodin nepohnulo, záznam jízdy se uloží. Pokud aplikace před uplynutím 3 hodin opět detekuje pohyb, záznam bude pokračovat.

14.3. TRENÉR KADENCE ŠLAPÁNÍ

Trenér kadence šlapání (Cadence Coach) je snadno použitelný interaktivní ukazatel, který je k dispozici na všech displejích MasterMind. Pomáhá jezdci udržovat optimální kadenci šlapání, což mu umožňuje dosáhnout co nejlepší zážitky z jízdy a maximální dojezd.



- Trenér kadence šlapání se zobrazuje na úvodní stránce (**A**).
- Když frekvence šlapání klesá, ikona na pruhovém ukazateli kadence se posouvá doleva a změní svou barvu ze zelené (ideální) nejprve na oranžovou (nízká) a potom na červenou (příliš nízká).
- Když se frekvence šlapání příliš zrychluje, ikona na pruhovém ukazateli kadence se posouvá doprava a změní svou barvu ze zelené (ideální) nejprve na oranžovou (vysoká) a potom na červenou (příliš vysoká).
- Chcete-li si zajistit optimální podporu elektromotoru, efektivitu a dojezd, snažte se ve funkci trenéra kadence šlapání udržovat frekvenci šlapání v zeleném pásmu.

Ne všechna kola Turbo s displejem MasterMind mají obrazovku s trenérem kadence šlapání ve výchozím nastavení. Je-li tato funkce deaktivovaná, můžete ji zapnout nebo vypnout v aplikaci Specialized nebo v nabídce nastavení na displeji C4. Další informace získáte v centru podpory Specialized.

CZ

15. NASTAVENÍ SYSTÉMU

15.1. PŘIZPŮSOBENÍ DISPLEJE



Na displeji jsou vidět obrazovky s možností přizpůsobení, na nichž se zobrazují různá datová pole – například rychlost, celková vzdálenost, denní vzdálenost a další.

K úplnému individuálnímu přizpůsobení displeje je nutné elektrokolo spárovat s aplikací Specialized a potom v této aplikaci vybrat preferované volby a uspořádání prvků.

15.2. MOŽNOSTI BEZDRÁTOVÉHO PŘIPOJENÍ

Systém elektrokola Turbo nabízí flexibilní možnosti bezdrátového připojení.

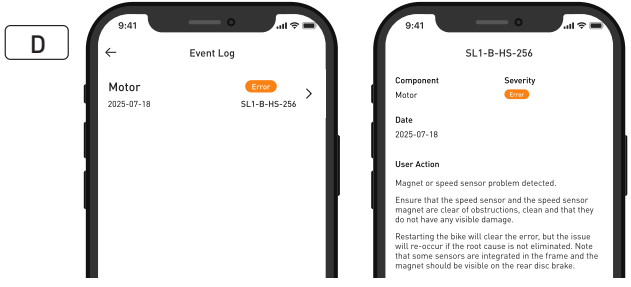
- Bezdrátová rozhraní zajišťují propojení s aplikací Specialized a umožňují připojení ke snímačům pro měření rychlosti, měřiči výkonu jezdce a snímači kadence šlapání. Prostřednictvím bezdrátových rozhraní lze zpřístupnit data ze snímačů a zobrazit je.
- Všechny dostupné údaje o elektrokole můžete také zobrazit prostřednictvím datových polí „LEV“, která jsou dostupná v některých zařízeních pro jízdní kola.

Párování zařízení lze provést v aplikaci Specialized nebo na displeji.

Další informace najdete v oddílu „Přístup k nastavení na displeji“.

15.3. CHYBOVÉ ZPRÁVY





Displej obsahuje vestavěnou diagnostiku, která automaticky kontroluje funkce systému a identifikuje případné závady. Různým typům zpráv, jako jsou oznámení, informace, varování nebo chyby, jsou pro snadnou identifikaci přiřazeny různé barvy (**A**).

Jestliže systém detekuje chybu, jsou příslušné informace zobrazeny na displeji (**B**). Chybovou zprávu lze v některých případech zavřít stisknutím libovolného tlačítka na dálkovém ovladači. Pokud zprávu zavřete, zobrazí se v dolním pruhu oznámení příslušná ikona (**C**).

V závislosti na typu chybové zprávy se může systém automaticky vypnout. Každopádně lze i po vypnutí systému na bicyklu pokračovat v jízdě bez podpory elektromotoru.

Je-li hlášena chyba, podívejte se do aplikace Specialized na akce doporučené uživatelům (**D**).

Pokud se chybová zpráva zobrazuje i nadále, vypněte elektrokolo a kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, který vám poradí další postup.

Aplikace Specialized nabízí jezdci podporu formou tzv. akcí uživatele, jejichž prostřednictvím lze sdílet chybové zprávy a diagnostické přehledy s autorizovaným prodejcem Specialized, který pak může na základě sériového čísla jízdního kola (WSBC) poskytnout další rady.

15.4. OBNOVA TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ (RESET)

Obnovu továrního nastavení (tovární reset) systému může být nutné provést v následujících situacích:

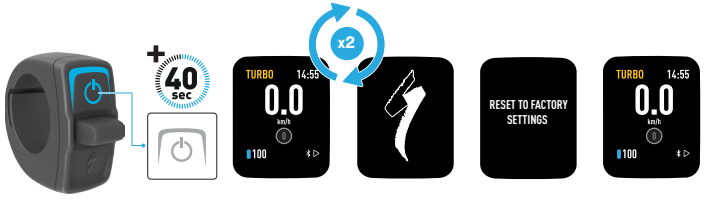
- při prodeji nového nebo použitého elektrokola;
- při řešení případných problémů s elektrokolem nebo displejem (například při problémech s připojením k aplikaci);
- při potřebě obnovit a vynulovat všechny údaje na displeji (vzdálenost, doba jízdy atd.) do výchozího továrního nastavení;
- při potřebě vymazat veškerá bezdrátově spárovaná zařízení s aplikací Specialized.

UPOZORNĚNÍ: Při obnovování továrního nastavení nesmí být displej připojený přes USB konektor k žádnému zařízení.

Po obnově továrního nastavení znovu propojte elektrokolo s aplikací Specialized. Tím resetujete hodnoty času, výchozího nastavení kola a své osobní nastavení systému. Před opětovným spárováním s aplikací Specialized je nutné elektrokolo „zapomenout", tj. vymazat ze seznamu známých připojených zařízení.

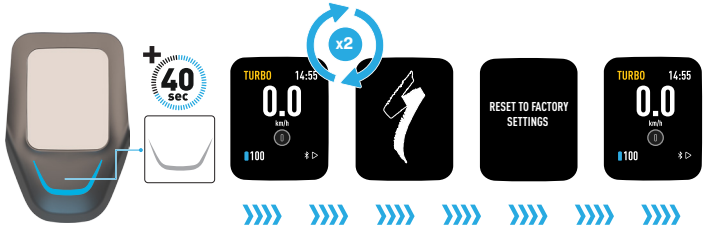
Obnovu továrního nastavení nelze provést, pokud je aktivován zámek systému.

15.4.1 OBNOVA TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ (RESET) H3



- Zapněte displej a podržte tlačítko hlavního spínače na dálkovém ovladači stisknuté po dobu 40 sekund.
- Během této doby se jednotka dvakrát restartuje. Držte dál tlačítko hlavního spínače a pusťte ho teprve v okamžiku, když se na displeji zobrazí zpráva „Reset to Factory Settings" (Reset do továrního nastavení) a displej se znovu zapne.

15.4.2 OBNOVA TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ (RESET) C4



- Připojte jízdní kolo k nabíječce a zkontrolujte, zda je displej zapnutý.
- Podržte tlačítko hlavního spínače na displeji stisknuté po dobu 40 sekund.
- Během této doby se jednotka dvakrát restartuje. Držte dál tlačítko hlavního spínače a pusťte ho teprve v okamžiku, když se na displeji zobrazí zpráva „Reset to Factory Settings" (Reset do továrního nastavení) a displej se znovu zapne.

CZ

Obnova továrního nastavení nebude fungovat, jestliže není jízdní kolo připojené k nabíječce.

16. ZABEZPEČENÍ JÍZDNÍHO KOLA

16.1. ZÁMEK TURBO LOCK

V závislosti na modelu jízdního kola nabízí systém zabezpečení Turbo Lock tři varianty digitálního zámku.

- **Zámek systému Turbo**: Elektronicky uzamyká podporu elektromotoru kola. (Systémy H3 a C4)
- **Digitální zámek baterie**: Fyzicky uzamyká baterii v rámu. (Systém C4)
- **Digitální zámek kola:** Digitálně ovládaný zámek zadního kola s upevněním k nosiči. (Systém C4)

Systém zabezpečení Turbo Lock lze aktivovat nebo deaktivovat v aplikaci Specialized, nebo deaktivovat zadáním uloženého PIN kódu na dálkovém ovladači nebo dotykové obrazovce.

Při odemknutí kola v aplikaci nebo pomocí PIN kódu se odemkne systém a zámek kola (je-li nainstalovaný). Baterii je nutné odemknout zvlášť.

V závislosti na modelu kola nemusí být digitální zámek baterie nebo zámek kola součástí standardní výbavy a lze je nahradit běžnými mechanickými zámky. Všechny modely vybavené displejem C4 lze dodatečně doplnit digitálními zámky.

Chcete-li používat systém zabezpečení Turbo Lock, je nutné elektrokolo nejprve aktivovat a zaregistrovat. Aktivaci a registraci lze provést v aplikaci Specialized.

Systém zabezpečení Turbo Lock je funkční pouze při nainstalované baterii. Pokud baterie chybí, lze ke kolu připojit externí baterii Range Extender, která zajistí napájení a umožní fungování digitálních zámků.

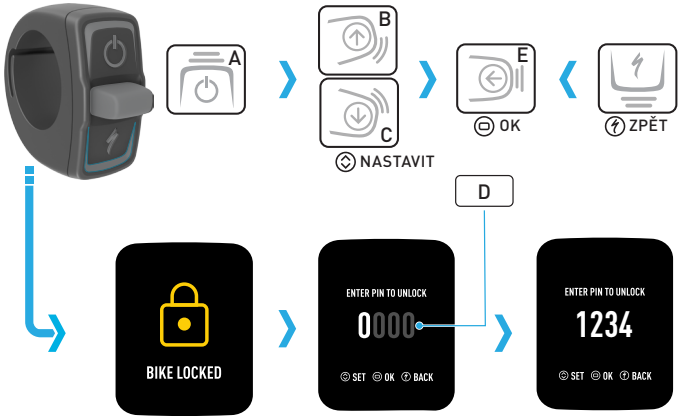
V aplikaci lze také aktivovat volitelný zvukový alarm, který se spustí, kdykoli se elektrokolo s aktivovaným systémovým zámkem dá do pohybu.

Během aktivace elektrokola budete požádáni o nastavení PIN kódu, který si později můžete v aplikaci Specialized změnit.

16.2. RUČNÍ ODEMKNUTÍ (ODEMKNUTÍ POMOCÍ PINU)

Nemáte-li svůj mobilní telefon po ruce, můžete (v závislosti na modelu) své elektrokolo odemknout vložením PIN kódu na dotykovém displeji nebo dálkovém ovladači.

16.2.1 RUČNÍ ODEMKNUTÍ (DÁLKOVÝ OVLADAČ)

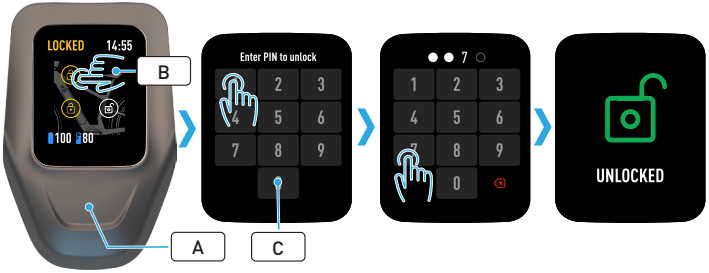


- Je-li baterie vyjmutá, vložte ji do elektrokola, zapněte ho (**A**) a pak na dálkovém ovladači na řídítkách zatlačte tlačítko joysticku nahoru (**B**)

nebo dolů (**C**). Po uvolnění se na displeji zobrazí pole pro zadání PIN kódu (**D**).

- Číslo změníte stisknutím tlačítka joysticku nahoru (**B**) nebo dolů (**C**). Stisknutím středového tlačítka joysticku (**E**) přejdete k zadání dalšího čísla.
- Po zadání správných čtyř číslic stiskněte středové tlačítko joysticku (**E**); tím PIN kód odešlete a elektrokolo se odemkne.

16.2.2 RUČNÍ ODEMKNUTÍ (DOTYKOVÝ DISPLEJ)



- Je-li baterie vyjmutá, vložte ji do elektrokola a zapněte ho (**A**).
- Na uzamčené dotykové obrazovce (**B**) přejeďte prstem dolů nebo zatlačte tlačítko joysticku nahoru nebo dolů – tím otevřete stránku pro zadání PIN kódu. Zde zadejte svůj PIN.
- Po zadání správného PIN kódu se systém aktivuje a v případě fyzického uzamčení se automaticky odemkne také zámek kola. Nyní bude elektrokolo odemknuté fyzicky i digitálně.

Pokud jsou zámky odemknuté, budou zobrazeny šedě.

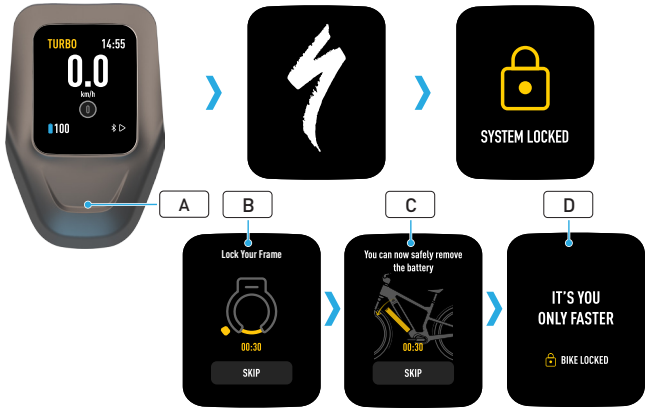
Během odemykání zůstává zámek baterie aktivní, protože musí zůstat zamčený během jízdy. Informace o vyjmutí baterie najdete v oddílu VYJMUTÍ BATERIE (NABÍDKA NASTAVENÍ).

16.3. DIGITÁLNÍ ZÁMEK BATERIE A KOLA

Některá jízdní kola jsou vybavená digitálními zámky baterie a rámu.

Tyto zámky zajišťují okamžitou bezpečnost vašeho jízdního kola a baterie. Když je aktivován zámek systému, jsou baterie i jízdní kolo uzamčené digitálně aktivovanými zámky.

UZAMKNUTÍ ZÁMKU BATERIE A RÁMU (PŘI VYPNUTÉM NAPÁJENÍ)

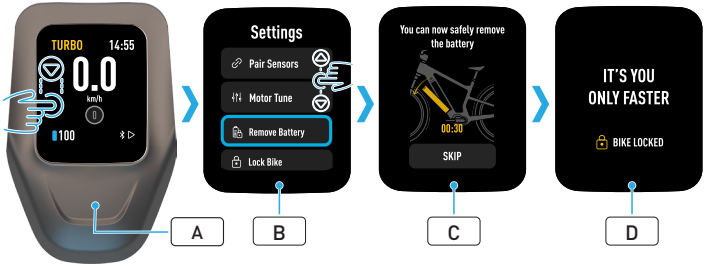


- Zaparkujte elektrokolo a vypněte systém (**A**).
- Na displeji se zobrazí časovač s odpočítáváním (**B**) a vy budete mít možnost zamknout rám (Lock Your Wheel) nebo akci přeskočit (Skip). Zámek kola se nachází na zadním nosiči a jezdec ho musí fyzicky uzavřít.
- Jakmile je zámek kola zajištěn nebo uzamknutí přeskočíte, displej se přepne na obrazovku s odpočítávacím časovačem (**C**) a zobrazí se výzva k vyjmutí baterie, pokud ji chcete nabíjet mimo rám. Tento krok můžete také přeskočit klepnutím na „Skip" (Přeskočit).
- Následně se elektrokolo vypne (**D**) a aktivují se zámky systému.

CZ

VYJMUTÍ BATERIE (NABÍDKA NASTAVENÍ)

Chcete-li vyjmout baterii například kvůli externímu nabíjení, musíte odemknout digitální zámek baterie. Tato funkce odemknutí je přístupná prostřednictvím voleb nastavení systému.



- Zapněte a odemkněte elektrokolo. Přístup k nastavení systému získáte tak, že na dotykové obrazovce přejedete prstem dolů (**A**).
- Přejeďte nahoru nebo dolů k položce „Remove Battery" (Vyjmutí baterie) a klepnutím ji vyberte (**B**).
- Displej se přepne na obrazovku s odpočítávacím časovačem a zobrazí se výzva k vyjmutí baterie. Vyjměte baterii nebo tento krok přeskočte klepnutím na „Skip" (Přeskočit) (**C**).
- Při klepnutí na „Skip" (Přeskočit) se systém elektrokola vypne (**D**).

VAROVÁNÍ! Před vyjmutím baterie si důkladně přečtěte oddíl DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY SOUVISEJÍCÍ S RIZIKEM POŽÁRU NEBO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM v oddílu Baterie a nabíječka této uživatelské příručky.

17. OBECNÉ POKYNY K MONTÁŽI

Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro montáž, použití, servis, opravy a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized vám také může doporučit různé semináře, kurzy a knihy zaměřené na používání kol, servis, opravy a údržbu.

VAROVÁNÍ! Vzhledem ke složité konstrukci jízdního kola vyžaduje správná montáž vysokou úroveň mechanické odbornosti, dovedností, školení a také speciální nástroje. Proto je pro vaši bezpečnost nezbytné, aby montáž, údržbu a řešení problémů prováděl autorizovaný prodejce Specialized. Před první jízdou se ujistěte, že všechny komponenty, jako jsou brzdy nebo pohon, jsou sestaveny a nastaveny podle pokynů výrobce a fungují správně.

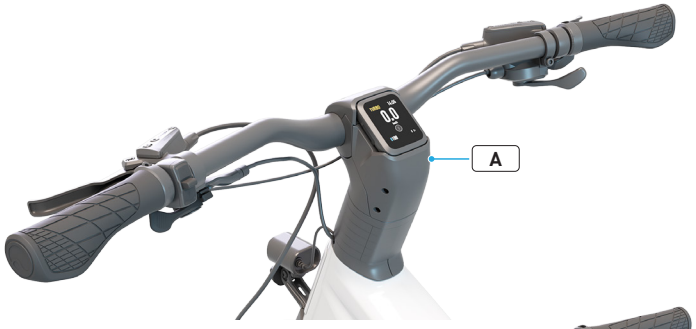
VAROVÁNÍ! Mnohé díly a komponenty na elektrokole, jako je například elektromotor, baterie nebo vodítka či úchyty kabelů apod., jsou určené pouze pro toto elektrokolo. Používejte pouze dodávané originální díly a součástky. Použití jiných než originálních dílů může narušit celistvost a odolnost konstrukce. Díly specifické pro model Vado 3 / EVO se smí používat pouze pro tato jízdní kola a ne pro jiná kola, i když na ně případně pasují. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.

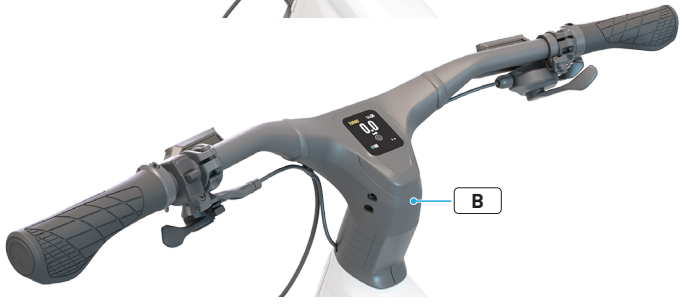
VAROVÁNÍ! Rám ani celé kolo nikdy žádným způsobem neupravujte. Žádné díly se nesnažte brousit, vrtat, pilovat ani odstranit. Na jízdní kolo nemontujte nekompatibilní komponenty nebo díly. Neuposlechnutí tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

VAROVÁNÍ! Během práce na jízdním kole mohou být odhaleny elektrické komponenty. Nedotýkejte se žádné části elektrického systému, je-li pod napětím. Nevystavujte konektory baterie a rámu vodě. Pokud jsou poškozeny či zničeny části baterie pod napětím, ihned zastavte a dopravte kolo k autorizovanému prodejci Specialized.

17.1. SESTAVA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ A KOKPITU

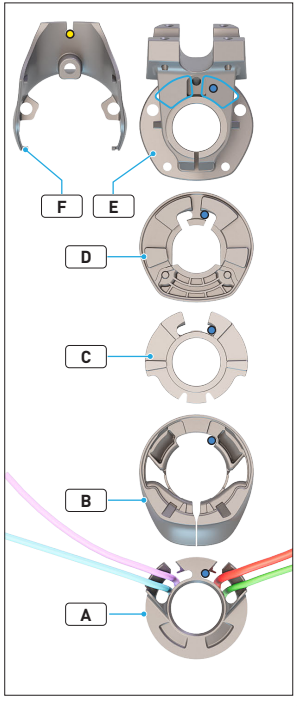
V závislosti na modelu může být vaše jízdní kolo vybaveno kokpitem H3 se samostatným představcem (**A**) nebo integrovaným kokpitem C4 (**B**).

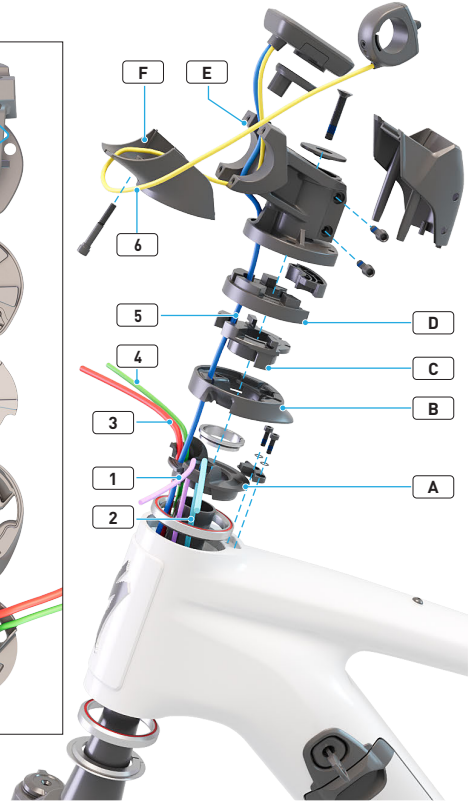




VAROVÁNÍ! Vzhledem ke složitosti sestavy hlavového složení a kokpitu vyžaduje správná montáž vysokou úroveň mechanických zkušeností, dovedností, odbornosti a také speciální nástroje. Proto je pro vaši bezpečnost nezbytné, aby montáž, údržbu a řešení problémů prováděl autorizovaný prodejce Specialized.

17.1.1 KOKPIT SE SAMOSTATNÝM PŘEDSTAVCEM

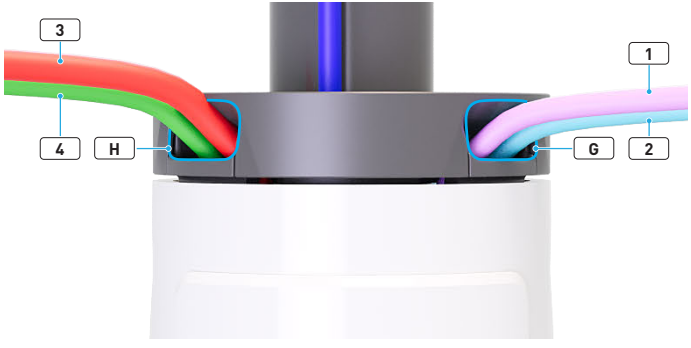




CZ

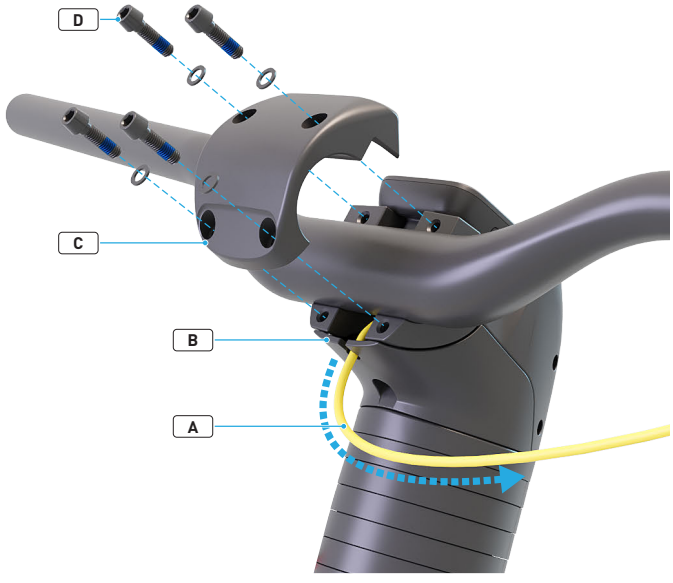
VEDENÍ KABELŮ A BOVDENŮ

- Kabel displeje H3 (**5**) je do hlavové trubky veden shora skrz otvory na pravé straně představce (**E**), skrz přední distanční vložku (**D**), zarážku řízení (**C**), přechodovou distanční vložku (**B**), distanční vložku ložiska (**A**) a horní ložisko.
- Kabel předního světla (**1**) a bovden teleskopické sedlovky (**2**) jsou z hlavové trubky vedeny skrz horní ložisko a otvor na levé straně distanční vložky ložiska (**A**).
- Hadička zadní brzdy (**3**) a bovden přehazovačky (**4**) jsou z hlavové trubky vedeny skrz horní ložisko a drážku na pravé straně distanční vložky ložiska (**A**).



- Při sestavování hlavového složení se ujistěte, že hadička zadní brzdy (**3**) a bovden přehazovačky (**4**) procházejí ICR otvorem na pravé straně (**H**) mezi přechodovou vložkou (**B**) a distanční vložkou ložiska (**A**). Totéž platí pro bovden teleskopické sedlovky (**2**) a kabel předního světla (**1**) a ICR otvor na levé straně (**G**).

MONTÁŽ ŘÍDÍTEK



- Kabel dálkového ovladače displeje H3 (**A**) protáhněte mezi řídítky a představcem a skrz otvor ve spodním krytu představce (**B**).
- Nasaďte řídítka do požadované polohy.
- Na řídítka přiložte čelní díl představce (**C**). Do představce zašroubujte šrouby s podložkami čelního dílu (**D**) a utáhněte je prozatím jen volně.

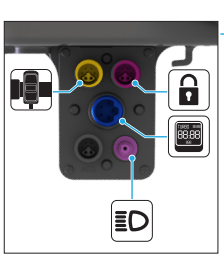


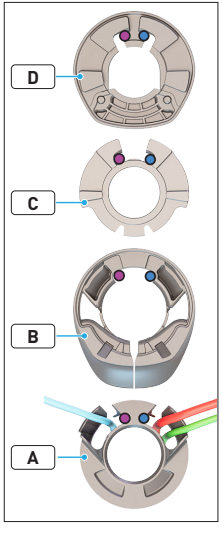


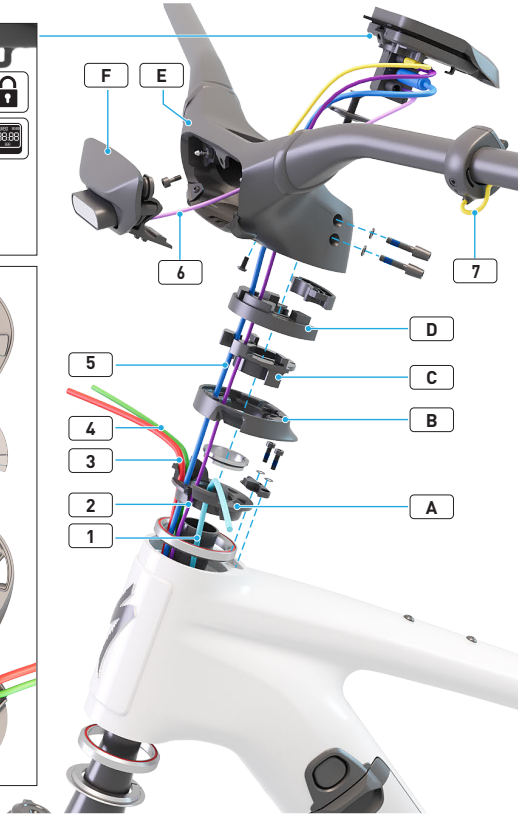
- Momentovým klíčem s 4mm inbusovým bitem utahujte ve střídavém pořadí horní šrouby čela představce **(1)** a dotáhněte je na moment 5 Nm (44 in-lbf).
- Momentovým klíčem s 4mm inbusovým bitem pak utahujte ve střídavém pořadí také dolní šrouby čela představce **(2)** a dotáhněte je na moment 5 Nm (44 in-lbf).

VAROVÁNÍ! Některé představce jsou konstruovány tak, že mezi jejich tělem a čelním dílem na úrovni horních šroubů není žádná mezera. Horní šrouby je nutné utahovat tak, že čelo představce plně dosedne na tělo představce ještě před utahováním. Pokud by čelní díl nedoléhal na tělo představce, může dojít k poškození konstrukce řídítek.

17.1.2 INTEGROVANÁ ŘÍDÍTKA S PŘEDSTAVCEM



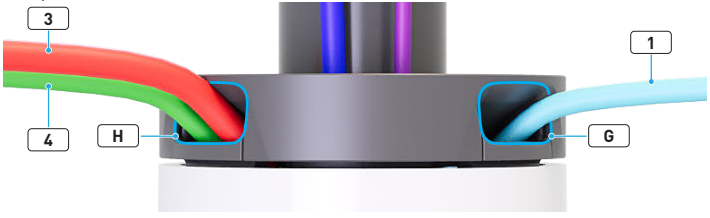




CZ

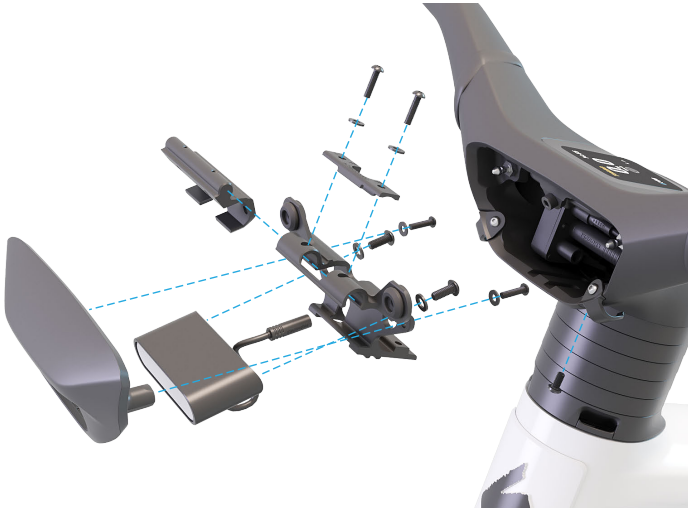
VEDENÍ KABELŮ A BOVDENŮ

- Bovden teleskopické sedlovky (**1**) a kabel displeje C4 (**2**) jsou z hlavové trubky vedeny skrz horní ložisko a otvor na levé straně distanční vložky ložiska (**A**).
- Hadička zadní brzdy (**3**), bovden přehazovačky (**4**) a kabel elektronického zámku (**5**) jsou z hlavové trubky vedeny skrz horní ložisko a otvor na pravé straně distanční vložky ložiska (**A**).
- Kabel displeje C4 (**2**) protáhněte levým otvorem v přechodové vložce (**B**). Kabel elektronického zámku (**5**) protáhněte pravým otvorem v přechodové vložce.



- Při sestavování hlavového složení se ujistěte, že hadička zadní brzdy (**3**) a bovden přehazovačky (**4**) procházejí ICR otvorem na pravé straně (**H**) mezi přechodovou vložkou (**B**) a distanční vložkou ložiska (**A**). Totéž platí pro bovden teleskopické sedlovky (**1**) a ICR otvor na levé straně (**G**).
- Kabel elektronického zámku (**5**) protáhněte otvory na pravé straně a kabel displeje C4 (**2**) otvory na levé straně v zarážce řízení (**C**), přední distanční vložkou (**D**) a spodním vstupem integrovaného kokpitu (**E**). Kabely (**2**) a (**5**) připojte k příslušným konektorům na displeji C4.
- Kabel předního světla (**6**) vede předním otvorem integrovaného kokpitu (**E**) a je připojen k displeji C4.
- Kabel dálkového ovladače C4 (**7**) vede v integrovaném kokpitu (**E**) levou polovinou řídítek a je připojen k displeji C4.

17.1.3 SESTAVA PŘEDNÍHO SVĚTLA (INTEGROVANÝ KOKPIT)



Další informace, pokyny k sestavení a specifikace najdete na webových stránkách https://media.specialized.com/support/collateral/VADO_3_C4_FRONT_LIGHT_ASSEMBLY_GUIDE_CZECH.pdfnebo naskenujte výše uvedený QR kód fotoaparátem na svém smartphonu.

NÁVOD NA SESTAVENÍ PŘEDNÍHO SVĚTLA C4

17.1.4 NASTAVENÍ SKLONU PŘEDNÍHO SVĚTLA (INTEGROVANÝ KOKPIT)



- Světelný paprsek nastavte zatlačením na horní nebo spodní část předního světla.
- Zapnutím elektrokola rozsviťte světlo.
- Zkontrolujte, zda přední světlo svítí v požadovaném úhlu.

17.1.5 NABÍJEČKA QUAD LOCK®

Nabíječka Quadlock (**A**) patří k volitelnému příslušenství pro integrovaný kokpit a umožňuje upevnění a nabíjení mobilního zařízení.

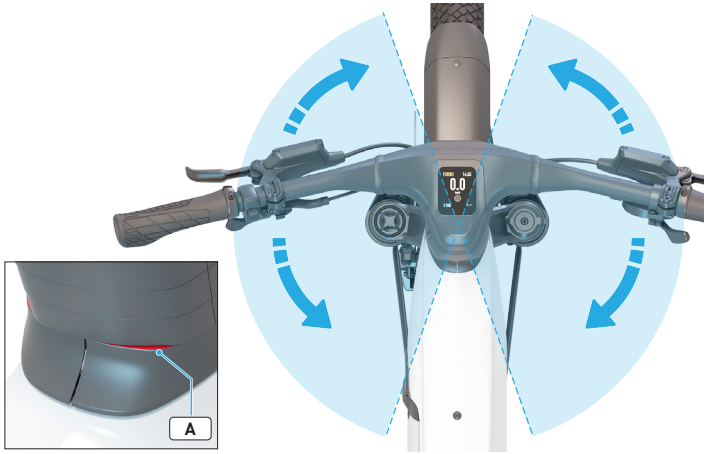


Další informace, pokyny k sestavení a specifikace najdete na webových stránkách https://media.specialized.com/support/collateral/VADO_3_QUAD_LOCK_ASSEMBLY_GUIDE_CZECH.pdf nebo naskenujte výše uvedený QR kód fotoaparátem na svém smartphonu.

NÁVOD NA SESTAVENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ QUAD LOCK ®

CZ

17.1.6 ZARÁŽKA ŘÍZENÍ

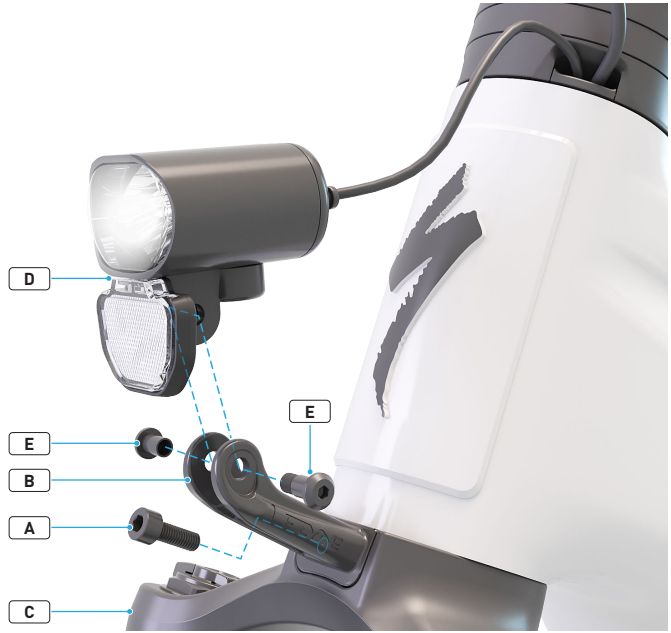


Zarážka řízení v hlavovém složení jízdního kola zabraňuje otočení řídítek mimo bezpečný úhel v obou směrech a tím chrání kabely před poškozením.

VAROVÁNÍ! Následující případy signalizují poškození zarážky řízení. S žádostí o kontrolu a případnou opravu se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized.

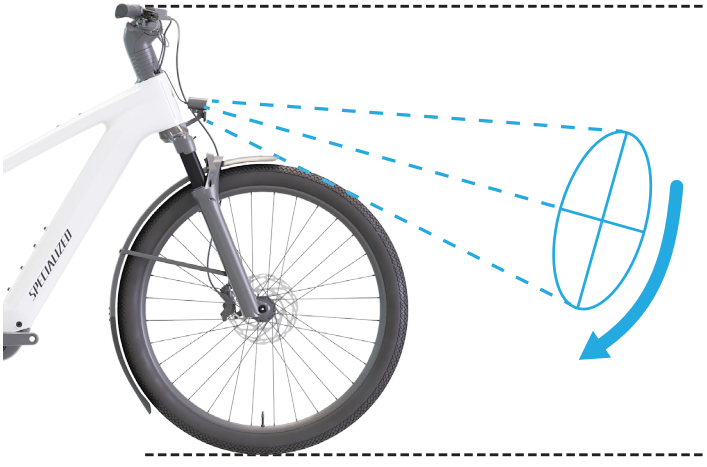
- **Řídítka lze otočit dále jedním směrem než druhým.**
- **Pokud je přechodová distanční vložka nesprávně vyrovnaná vůči sousedním vložkám, až se nakonec na její horní hraně objeví červená ploška (A).**
- **Pokud lze přechodovou distanční vložkou otáčet nezávisle na sousedních vložkách.**

17.1.7 SESTAVA PŘEDNÍHO SVĚTLA (KOKPIT SE SAMOSTATNÝM PŘEDSTAVCEM)



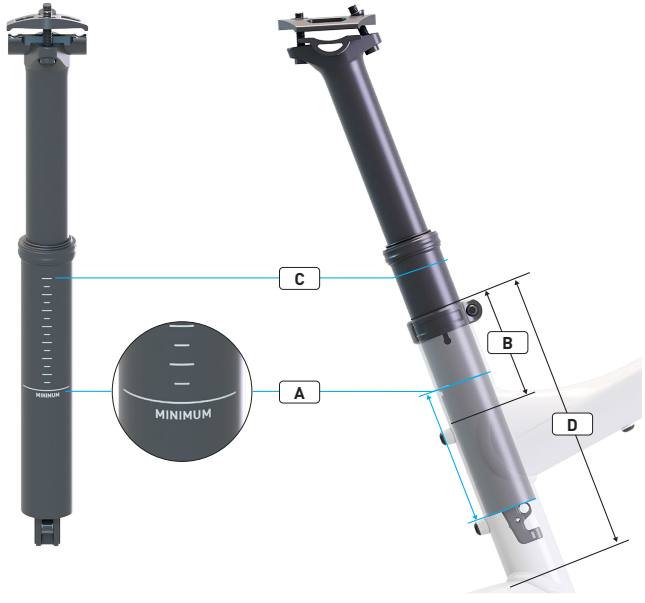
- Šroubem (**A**) upevněte držák světla (**B**) ke korunce vidlice (**C**). Momentovým klíčem s 4mm inbusovým bitem dotáhněte šrouby na moment 5 Nm (44 in-lbf).
- Zasuňte přední světlo (**D**) do držáku světla (**B**) a z obou stran ho zajistěte šrouby (**E**).
- Pomocí dvou 3mm inbusových klíčů lehce šrouby (**E**) utáhněte.

17.1.8 NASTAVENÍ SKLONU PŘEDNÍHO SVĚTLA (KOKPIT SE SAMOSTATNÝM PŘEDSTAVCEM)



- Zapnutím elektrokola rozsviťte světlo.
- Nastavte světlo tak, aby paprsek směřoval od vodorovné roviny dolů.
- Světlo směřující vzhůru nezajistí správnou viditelnost silnice před vámi a může oslňovat řidiče protijedoucích vozidel.
- Pomocí dvou 3mm inbusových klíčů utáhněte šrouby a světlo zajistěte. Světlo neutahujte nadměrnou silou a pravidelně kontrolujte, zda se neuvolnilo.

17.1.9 HLOUBKA ZASUNUTÍ SEDLOVKY



VELIKOST	S	M	L	XL
Průměr sedlovky (mm)	34,9			
Max. zasunutí (mm)	160	186	255	255
Min. zasunutí (mm)	80	90	100	100

MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ

Pro rám i pro sedlovku platí požadavek na minimální délku zasunutí. Pro rám navíc platí omezení maximální délky zasunutí, jinak hrozí poškození rámu nebo sedlovky.

- **A:** Sedlovka musí být zasunutá do rámu dostatečně hluboko, tj. nesmí na ní být vidět značka minimálního zasunutí, resp. maximálního vytažení (min/max).
- **B:** Kromě toho musí být sedlovka do sedlové trubky zasunutá natolik, aby byla splněna nebo překročena minimální hloubka zasunutí podle konstrukčních požadavků výrobce rámu.
- Pokud se požadavky na minimální zasunutí sedlovky a rámu od sebe liší, použijte vždy tu délku minimálního zasunutí, která je větší. Pokud rám vyžaduje například 80 mm, ale sedlovka má předepsanou délku zasunutí nejméně 100 mm, pak je nutné zajistit minimální zasunutí 100 mm.

MAXIMÁLNÍ ZASUNUTÍ

- **C:** Sedlovka je zasunutá na maximum.
- **D:** U sedlové trubky se uvádí maximální délka zasunutí sedlovky pro každou velikost rámu. Tento údaj označuje limit pro hloubku zasunutí sedlovky. Hodnoty najdete v tabulce na obrázku níže.
- Pokud nelze dosáhnout požadované výšky sedla v rámci rozmezí pro minimální a maximální hloubku zasunutí, je nutné sedlovku vyměnit za kratší, resp. delší.

Po nastavení správné výšky sedla utáhněte šroub objímky sedlovky momentem podle specifikací výrobce.

VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů ohledně zasunutí sedlovky do rámu v této části může mít za následek poškození rámu nebo sedlovky, ale především může způsobit ztrátu kontroly jezdce nad kolem a následný pád.

VAROVÁNÍ! Obecné pokyny ohledně instalace sedlovky najdete v příslušném oddílu příručky vlastníka. Jízda s nesprávně upevněnou sedlovkou může způsobit nechtěné zasouvání sedlovky a sedla, což může poškodit rám, a navíc hrozí ztráta kontroly nad kolem a následný pád.

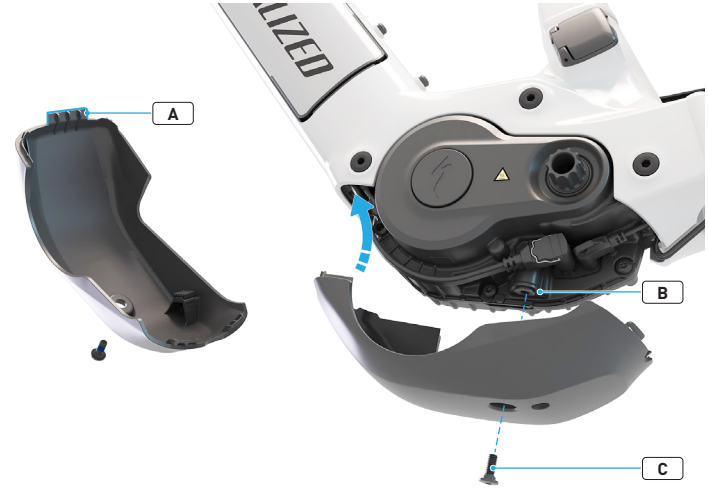
Teleskopická sedlovka namontovaná na vašem kole se může od vyobrazeného příkladu lišit. Řiďte se pokyny v dodaném návodu k použití sedlovky, který se vztahuje k vašemu kolu.

Informace o montáži a nastavení mechanické a bezdrátové teleskopické sedlovky najdete v pokynech výrobce.

Průměry sedlovky a sedlové trubky musí být sladěny tak, aby sedlovku bylo možné zasunout do sedlové trubky plynule a bez otáčení, a přitom bez nadměrné vůle či výkyvů do stran. V případě jakýchkoli pochybností ohledně použitých komponentů nebo utahovacích momentů nechte elektrokolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized. Jestliže sedlovka nepasuje správně nebo se i při utažení správným utahovacím momentem v rámu posouvá, nechte elektrokolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.

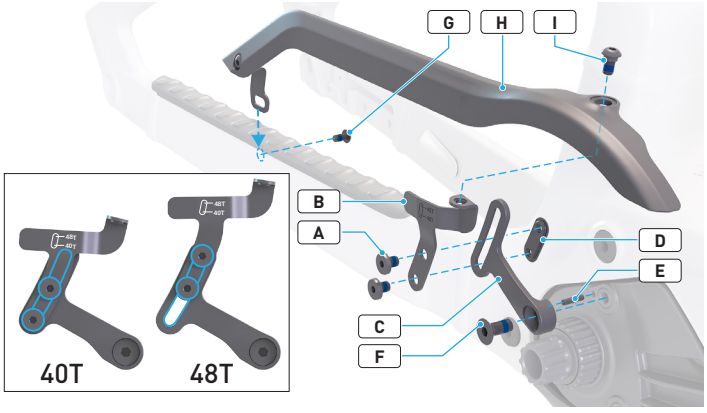
Utahovací moment sedlové objímky může záviset na sedlovce či kombinaci sedlovka / vložka redukce. Některé teleskopicky stavitelné sedlovky mohou být velmi citlivé na použití správného utahovacího momentu. Příliš malý utahovací moment může způsobit klouzání sedlovky, příliš velký moment naopak uváznutí mechanismu při jejím vysouvání či zasouvání. Základní utahovací moment pro objímku sedlovky je 5,1 Nm (45 in-lbf), lze jej však podle pokynů výrobce konkrétní sedlovky mírně zvýšit či snížit v rozmezí 4,0–6,2 Nm (35–55 in-lbf). Řiďte se hodnotou doporučeného utahovacího momentu pro konkrétní sedlovku (pokud je k dispozici) a nepřekračujte hodnotu 6,2 Nm (55 in-lbf).

17.2. KRYT ELEKTROMOTORU

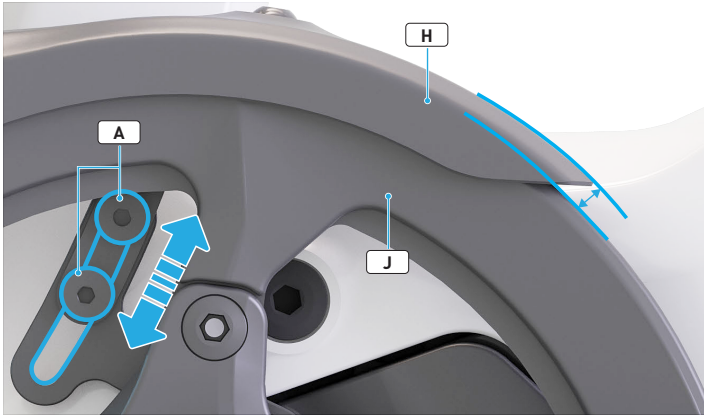


- Výstupek na krytu elektromotoru (**A**) nechte dosednout na spodní okraj dolní rámové trubky a zarovnejte otvor v krytu se závitovým otvorem (**B**) pro upevnění na elektromotoru.
- Zašroubujte do něj spodní šroub (**C**) a momentovým klíčem se 4mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 2 Nm (18 in-lbf).

17.3. OCHRANNÝ KRYT ŘETĚZU

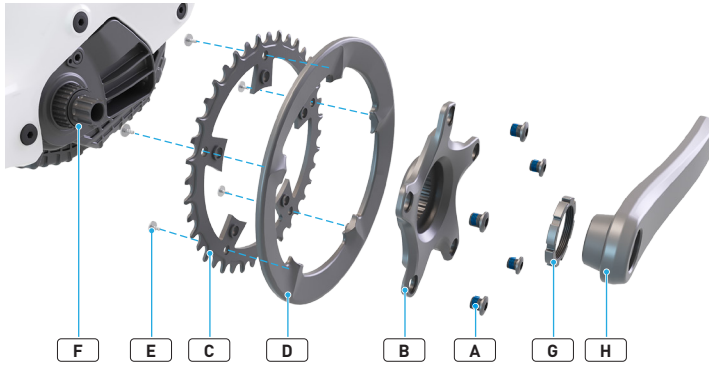


- Upevňovací šrouby předního držáku (**A**) prostrčte předním držákem (**B**) a upevňovací konzolou elektromotoru (**C**) a zašroubujte je do spojovacího prvku držáku (**D**). Šrouby (**A**) utáhněte prozatím jen zlehka, což umožní posouvání předního držáku (**B**) pro pozdější nastavení.
- Do upevňovací konzoly elektromotoru (**C**) zasuňte pojistný kolík (**E**). Předmontovanou konzolu s pojistným kolíkem zarovnejte a zasuňte ji do příslušného otvoru v elektromotoru. Hlavní šroub upevňovací konzoly (**F**) prostrčte skrz upevňovací konzolu (**C**) a pak sestavu přišroubujte k elektromotoru. Inbusovým klíčem 4 mm dotáhněte šroub na moment 3,5 Nm (30 in-lbf).
- Šroub (**G**) prostrčte zadním úchytem, krytem řetězu (**H**) a zašroubujte ho do otvoru na vnitřní straně řetězové vzpěry. Inbusovým klíčem 3 mm dotáhněte šroub na moment 3 Nm (26,5 in-lbf).
- Horní šroub (**I**) prostrčte ochranným krytem a zašroubujte ho do montážní konzoly (**B**). Inbusovým klíčem 3 mm dotáhněte šroub na moment 3 Nm (26,5 in-lbf).



- Nastavte výšku předního upevňovacího držáku (**B**) tak, aby mezi krytem řetězu (**H**) a převodníkem (**J**) byl dostatek místa. V případě převodníku se 40 zuby umístěte držák (**B**) do dolní polohy a pro převodník se 48 zuby naopak do horní polohy. Inbusovým klíčem 3 mm dotáhněte šrouby (**A**) na moment 3 Nm (26,5 in-lbf).

17.3.1 UNAŠEČ (PAVOUK), PŘEVODNÍK A KLIKA

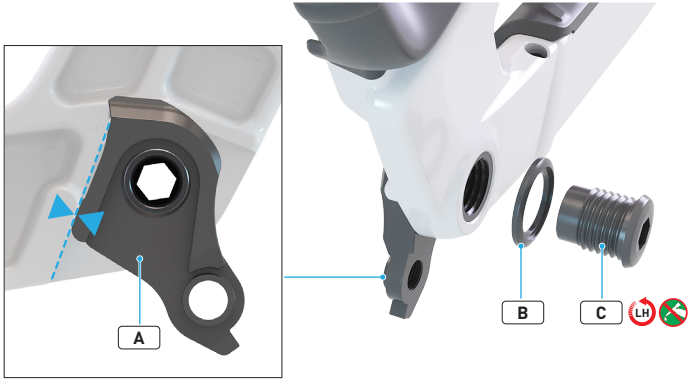


- Šrouby převodníku (**A**) prostrčte otvory v unašeči (pavouku) (**B**) a zašroubujte je do převodníku (**C**). Momentovým klíčem s 5mm inbusovým bitem je dotáhněte na moment 10 Nm (88 in-lbf).
- Po zarovnání výstupků přitlačte kryt převodníku (**D**) do převodníku.
- Šrouby krytu převodníku (**E**) prostrčte otvory v převodníku (**C**) a zašroubujte je do krytu převodníku (**D**). Šrouby neutahujte nadměrnou silou.
- Sestavu unašeče (pavouku), převodníku a krytu nasaďte na hřídel elektromotoru (**F**). Pak na hřídel našroubujte pojistný kroužek (**G**).
- Nástrojem pro montáž středového složení dotáhněte pojistný kroužek utahovacím momentem 30 Nm (266 in-lbf).
- Namažte kliku (**H**), nasaďte ji na hřídel elektromotoru a potom ji dotáhněte momentovým klíčem s 8mm inbusovým bitem na moment 50 Nm (443 in-lbf).

Do rámu kola lze namontovat převodník s 40–48 zuby. Ne všechny velikosti převodníků jsou s krytem řetězu a krytem převodníku kompatibilní.

17.4. UNIVERZÁLNÍ VÝMĚNNÁ PATKA PŘEHAZOVAČKY (UDH)

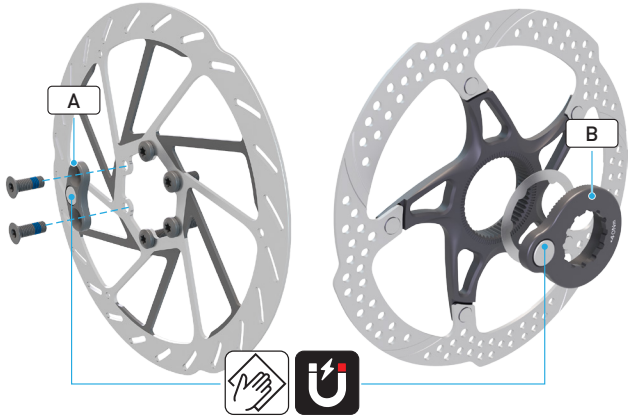
Výměnná patka přehazovačky je vyměnitelný díl, který propojuje přehazovačku s rámem jízdního kola. Montuje se přímo na pevnou patku v zadním rámovém trojúhelníku. Výměnná patka přehazovačky slouží k ochraně rámu kola před poškozením v případě, že by při nárazu došlo k ohnutí či prasknutí přehazovačky. Všechny modely jízdních kol jsou kompatibilní s univerzální výměnnou patkou přehazovačky (UDH). Použijete-li jinou patku než UDH, postupujte podle pokynů výrobce přehazovačky.



- Patku UDH **(A)** namontujte do výřezu rámu tak, že ji natočíte dopředu, aby úplně zapadla do výřezu v koncovce rámu a plně se dotýkala zarážky zabraňující jejímu otáčení.
- Do otvoru zasuňte podložku UDH **(B)** a potom skrz ní i patku zašroubujte šroub UDH **(C)**.
- Obousměrným momentovým klíčem s 8mm inbusovým bitem dotáhněte šroub na moment 25 Nm (221 in-lbf). Šroub patky UDH má levotočivý závit.

Patka musí být kompletně usazená ve výřezu koncovky rámu a zcela se dotýkat zarážky zabraňující jejímu otáčení. Teprve pak ji utáhněte na předepsaný moment.

17.5. SNÍMAČ RYCHLOSTI



Elektrokolo je vybavené magnetem snímače rychlosti, který je upevněn na zadním náboji nebo na spoji náboje a brzdového kotouče, ať už se jedná o kotouč s 6šroubovým upevněním (**A**) nebo s upevněním Centerlock (**B**). Magnet se instaluje spolu se zadním brzdovým kotoučem.
Na magnetu se mohou hromadit nečistoty a kovové částice, což může způsobovat problémy s podporou elektromotoru nebo nepřesné údaje o otáčkách. V závislosti na jízdních podmínkách, frekvenci používání a typu brzdových destiček proto magnet pravidelně čistěte. K odstranění kovových částic může být zapotřebí silnější magnet.

CZ

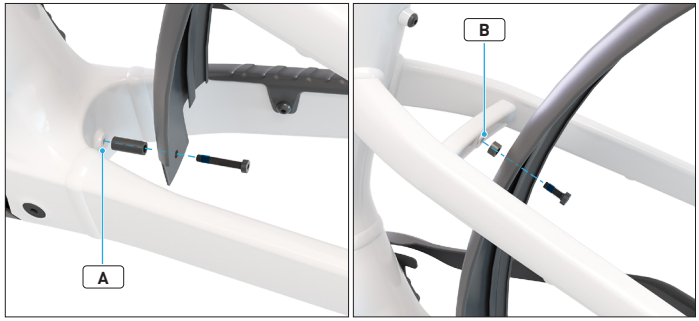
17.6. NOSIČ A BLATNÍKY

Jízdní kolo je vybavené předním blatníkem a také zadním blatníkem, který je upevněn k zadnímu nosiči. Na držáky skryté za krytem úchytu nosiče na hlavové trubce lze namontovat volitelný přední nosič.

17.6.1 ZADNÍ NOSIČ A BLATNÍK



- Zadní nosič tvoří sestavu se zadním blatníkem a montuje se pomocí šroubů k úchytům na sedlových vzpěrách poblíž patek kola. Šrouby (**A**) s podložkami (**B**) prostrčte zadním nosičem (**C**) a zašroubujte je do úchytů v sedlových vzpěrách.
- Inbusovým klíčem 4 mm dotáhněte šrouby na moment 7 Nm (62 in-lbf).



- Zadní blatník se montuje přímo k rámu s použitím distanční vložky u můstku řetězových vzpěr (**A**) a můstku sedlových vzpěr (**B**). Inbusovým klíčem 4 mm dotáhněte šrouby na moment 5 Nm (44 in-lbf).

17.6.2 MONTÁŽ BRAŠEN NA ZADNÍ NOSIČ



MONTÁŽ BRAŠEN NA ZADNÍ NOSIČ

- Zadní nosič je kompatibilní s většinou cyklobrašen. Brašny se zavěšují na trubkové nosníky (**A**) pod hlavní plošinou nosiče.
- Na nosník jsou namontované nastavitelné zarážky (**B**). Ty umožňují použití různých cyklobrašen. Jejich účelem je zabránit posouvání brašen na nosníku.
- Chcete-li nastavit polohu zarážky, povolte šrouby, posunutím dopředu nebo dozadu ji zarovnejte s úchyty cyklobrašen a potom ji utažením zajistěte v požadované poloze.

UPEVNĚNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ NA PROFILY MIK HD

- Vrchní deska zadního nosiče (**C**) má speciální profil MIK HD, který umožňuje snadné upevnění rozmanitého příslušenství, například brašen, košíků nebo dětských sedaček s adaptérem MIK nebo MIK HD.

INTEGRACE KOLÍKŮ MIK STUDS

- Zadní nosič nabízí jedinečný upevňovací systém s kolíky MIK Studs (**D**), který usnadňuje upevnění všech produktů a prvků příslušenství kompatibilních s kolíky MIK Studs.

Další informace o upevňovacím systému MIK HD, systému využívajícím kolíky MIK Studs a odpovídajícím příslušenství najdete na webových stránkách výrobce (www.mikclickgo.com).

UPOZORNĚNÍ: Maximální nosnost zadního nosiče pro náklad je 27 kg. Nosnost konkrétního příslušenství však může být nižší. U nosiče nebo příslušenství se vždy řiďte nižší uváděnou hodnotou nosnosti.

Při použití standardních cyklobrašen připevňovaných na spodní nosník je nutné kolíky MIK Studs z nosiče demontovat.

Některé brašny mohou při montáži přijít do kontaktu s bovdenem přehazovačky, což může časem vlivem odírání způsobit jeho poškození. Aby k odírání nedocházelo, je bovden přehazovačky opatřen chráničem. Při používání cyklobrašny často kontrolujte správnou polohu a opotřebení chrániče a vyměňte ho dříve, než se stačí prodřít.

Při instalaci brašen se některé brašny mohou po naplnění dotýkat rámu, což může vést k poškození laku. Chcete-li tomu předejít, zkuste nejprve upravit polohu uchycení brašny. Pokud to není možné, nainstalujte na kontaktní plochy ochranný kryt nebo fólii. Jestliže nadále dochází ke kontaktu, zvažte použití jiné brašny.

CZ

17.6.3 PŘEDNÍ BLATNÍK – ZADNÍ UCHYCENÍ

- Přední blatník se připevňuje přímo ke korunce vidlice. Inbusovým klíčem 4 mm dotáhněte šroub (**A**) na moment 5 Nm (44 in-lbf).
- Vzpěry předního blatníku se upevňují na zadní stranu odpružené vidlice. Prostrčte skrz ně šrouby (**B**) s podložkami a inbusovým klíčem 3 mm je dotáhněte na moment 5 Nm (44 in-lbf).



17.6.4 PŘEDNÍ BLATNÍK – SPODNÍ UCHYCENÍ

- Přední blatník se připevňuje přímo ke korunce vidlice. Inbusovým klíčem 4 mm dotáhněte šroub (**A**) na moment 5 Nm (44 in-lbf).
- Vzpěry předního blatníku se upevňují na spodní stranu odpružené vidlice. Prostrčte skrz ně šrouby (**B**) s podložkami a inbusovým klíčem 3 mm je dotáhněte na moment 5 Nm (44 in-lbf).



17.6.5 PŘEDNÍ NOSIČ (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)



- Kryt úchytu nosiče (**A**) sejměte vytažením.
- Pod krytem úchytu nosiče se nacházejí čtyři závitové otvory (**B**) pro upevnění adaptéru předního nosiče. Správný postup montáže najdete v uživatelské příručce k nosiči.



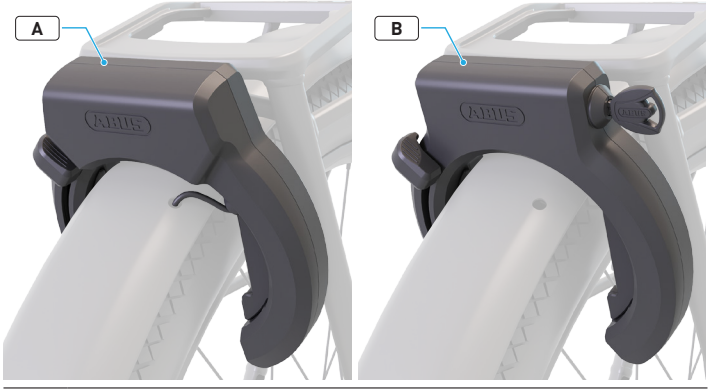
Další informace, pokyny k sestavení a specifikace najdete na webových stránkách https://media.specialized.com/support/collateral/VADO_3_FRONT_RACK_ASSEMBLY_GUIDE_CZECH.pdf nebo naskenujte výše uvedený QR kód fotoaparátem na svém smartphonu.

NÁVOD NA SESTAVENÍ PŘEDNÍHO NOSIČE

CZ

17.7. ZÁMEK KOLA

V závislosti na modelu může být vaše jízdní kolo vybaveno bezklíčovým elektrickým zámkem kola (A) nebo standardním zámkem kola s klíčem (B).

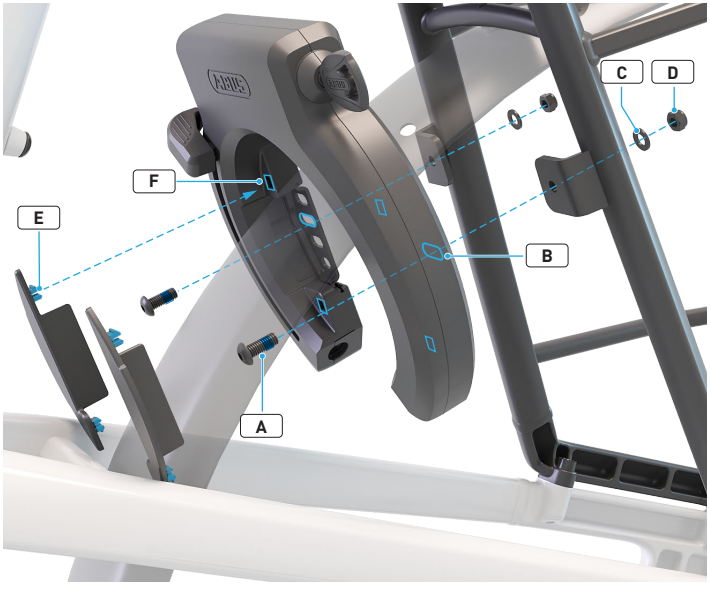


Výměna integrovaného digitálního zámku kola vyžaduje vysoký stupeň odbornosti a absolvování školení. Proto ji svěřte autorizovanému prodejci Specialized.

Při instalaci dětské sedačky na zadní nosič s namontovaným mechanickým zámkem kola se zamykací mechanismus zablokuje. S jízdním kolem se proto dodává volitelný držák pro upevnění zámku k sedlovým vzpěrám. Postup montáže zámku kola najdete v oddílu UPEVNĚNÍ ZÁMKU KOLA K MŮSTKU SEDLOVÝCH VZPĚR.

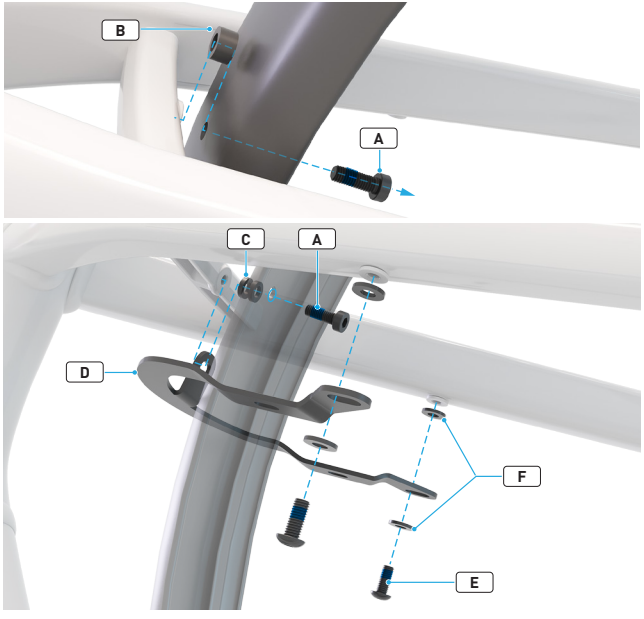
Pro větší bezpečnost lze k zámku kola připevnit doplňkový řetězový zámek ze sortimentu příslušenství.

17.7.1 UPEVNĚNÍ ZÁMKU KOLA K NOSIČI

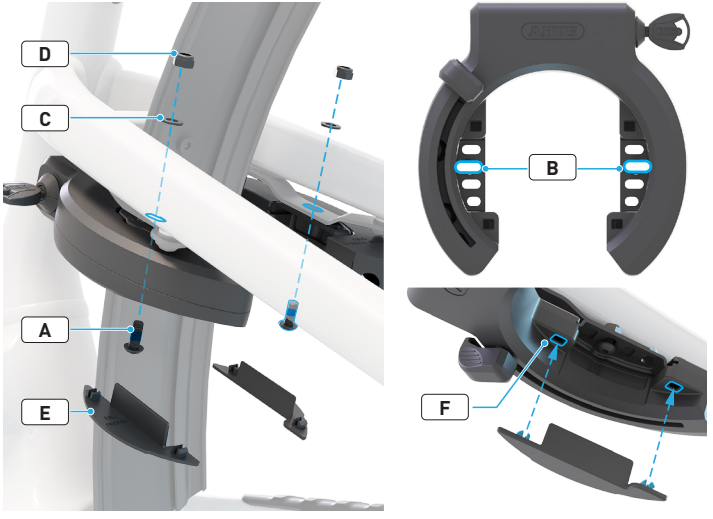


- Zámek kola se montuje přímo na zadní nosič. Šrouby (**A**) prostrčte vždy druhým otvorem odshora (**B**). Dbejte na to, aby byl zámek kola na obou stranách symetricky vyrovnaný.
- Na šrouby nasuňte podložky (**C**) a našroubujte matice (**D**) a pak inbusovým klíčem 3 mm a otevřeným plochým klíčem 6 mm dotáhněte šrouby na moment 5 Nm (44 in-lbf).
- Nainstalujte krytky šroubů (**E**) a ujistěte se, že výstupky správně zapadly do zámku kola (**F**).

17.7.2 UPEVNĚNÍ ZÁMKU KOLA K MŮSTKU SEDLOVÝCH VZPĚR



- Z můstku sedlových vzpěr odmontujte šroub (**A**) a podložku (**B**) pro upevnění blatníku.
- Šroub můstku sedlových vzpěr (**A**) prostrčte skrz blatník, podložky úchytu zámku (**C**) a úchyt zámku (**D**) opět do můstku sedlových vzpěr. Inbusovým klíčem 4 mm dotáhněte šroub na moment 5 Nm (44 in-lbf).
- Namontujte šrouby sedlové vzpěry (**E**) s podložkami pro sedlové vzpěry (**F**).
- Inbusovým klíčem 3 mm dotáhněte šrouby na moment 5 Nm (44 in-lbf).



- Šrouby (**A**) prostrčte vždy druhým otvorem odshora (**B**). Dbejte na to, aby byl zámek kola na obou stranách symetricky vyrovnaný.
- Na šrouby nasuňte podložky (**C**) a našroubujte matice (D) a pak inbusovým klíčem 3 mm a otevřeným plochým klíčem 6 mm dotáhněte šrouby na moment 5 Nm (44 in-lbf).
- Nainstalujte krytky šroubů (**E**) a ujistěte se, že výstupky správně zapadly do zámku kola (F).

CZ

17.7.3 VÝMĚNA ZTRACENÉHO KLÍČE

K zámku baterie a zámek kola se dodává jedinečná karta s kódem klíče, kterou najdete v krabici s drobnými díly. Kartu s kódem klíče si uschovejte na bezpečném místě; při objednávce nového klíče je nutné ji předložit. Náhradní klíče si můžete objednat online na adrese https://keys.abus.com/ nebo u místního prodejce produktů Abus™. Společnost Abus™ důrazně doporučuje, abyste si brzy po zakoupení vytvořili účet a svůj kód klíče na něm zaregistrovali. Tak budete mít kód klíče snadno k dispozici pro případ, že byste někam založili kartu s kódem klíče (je-li k dispozici) anebo ztratili náhradní klíč. Máte-li zaregistrovaný kód, můžete si jedním kliknutím objednat náhradní klíče. Nemáte-li náhradní klíč ani kód klíče, společnost Abus™ vám žádné přídavné ani náhradní klíče vybrousit nemůže.

UPOZORNĚNÍ: Kód klíče dodávaný s elektrokolem uložte tak, aby byl v případě potřeby k dispozici. Pokud dojde ke ztrátě zamykacího klíče a nebudete mít kód, bude nutné vyměnit všechny zamykací mechanismy na kole (u zámku baterie a zámek kola).

17.8. BODY PRO UPEVNĚNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ NA RÁMU

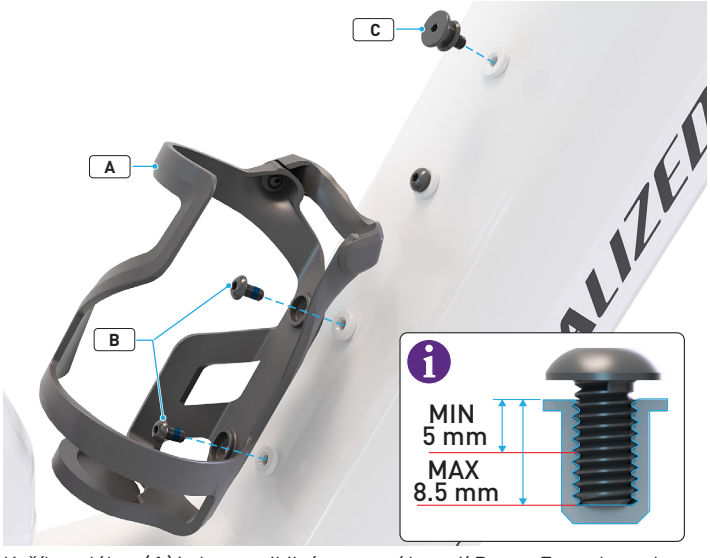


Č.	NÁZEV DÍLU	SPECIFIKACE	NÁSTROJ
1	Šroub do spodní rámové trubky	M5 x 0,8 P	3mm inbus
2	Šroub externí baterie Range Extender*	Speciální šroub	3mm inbus
3	Šroub do sedlové trubky**	M5 x 0,8 P	3mm inbus
4	Spodní šroub do horní rámové trubky	M5 x 0,8 P	3mm inbus
5	Vrchní šroub do horní rámové trubky	M5 x 0,8 P	3mm inbus

** Volitelné příslušenství, ** Není k dispozici pro rámy velikosti S*

UPOZORNĚNÍ: Aby nedošlo k poškození závitových vložek, nepřekračujte stanovený utahovací moment pro šrouby.

17.9. ŠROUBY PRO UKOTVENÍ KOŠÍKU NA LÁHEV A EXTERNÍ BATERIE RE



Košík na láhev (**A**) je kompatibilní s externí baterií Range Extender nebo bidonem (láhví na vodu) o objemu 0,7 l (24 oz). Externí baterie Range Extender se ke spodní rámové trubce upevňuje kotvicím šroubem (**C**).

- Dva šrouby košíku na láhev (**B**) prostrčte košíkem do závitových vložek ve spodní rámové trubce. Inbusovým klíčem 3 mm dotáhněte šrouby na moment 1,5 Nm (13 in-lbf).
- Kotvicí šroub externí baterie RE (**C**) zastrčte do horní závitové vložky.
- Inbusovým klíčem 3 mm dotáhněte šroub na moment 2,2 Nm (19 in-lbf).

Při demontáži nebo opětné montáži košíku na láhev nebo jiného příslušenství použijte vždy šrouby a podložky odpovídající délky a velikosti.

Další informace, pokyny k montáži externí baterie Range Extender a specifikace najdete na webových stránkách https://media.specialized.com/support/collateral/FULL_POWER_RANGE_EXTENDER_USER_MANUAL_CZECH.pdf nebo naskenujte výše uvedený QR kód fotoaparátem na svém smartphonu.

CZ

18. BATERIE A NABÍJEČKA

18.1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY SOUVISEJÍCÍ S RIZIKEM POŽÁRU NEBO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

Elektrokolo obsahuje výkonnou lithium-iontovou baterii integrovanou do rámu elektrokola. Baterie je umístěna ve spodní rámové trubce a jezdec ji může podle potřeby vyjmout. Veškeré pracovní úkony na elektromotoru a baterii smí provádět pouze autorizovaný prodejce Specialized.

Udržujte si přehled o úrovni nabití baterie a nezapomeňte si přečíst níže uvedené pokyny týkající se manipulace s baterií a jejího nabíjení, skladování a čištění. Nedodržení těchto pokynů může mít vážné následky a může zapříčinit vznik požáru s následným zraněním vás nebo dalších osob. **Před používáním elektrokola si přečtěte všechny pokyny.**

ULOŽTE SI TYTO POKYNY pro pozdější použití, abyste k nim měli v případě potřeby snadný přístup.

VAROVÁNÍ! Nebezpečí požáru – žádné díly nejsou opravitelné uživatelem.

Systém pohonu neobsahuje žádné díly, které by mohl uživatel opravit svépomocí. Veškerý servis by měli provádět kvalifikovaní technici. Žádnou část systému pohonu nebo jeho součásti se nepokoušejte otevírat, demontovat, upravovat, seřizovat ani opravovat svépomocí.

VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v tomto oddílu může mít za následek poškození elektrických komponent, což může vyvolat požár nebo úraz elektrickým proudem a způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt osob. Je-li baterie poškozená, nenabíjejte ji. Je-li to možné, vybijte ji na úroveň nižší než 30 % a neskladujte ji doma ani v kanceláři. Uskladněte ji na bezpečném místě nebo ve vhodném speciálním kontejneru na baterie. Pokud baterie představuje bezprostřední ohrožení, kontaktujte tísňovou linku hasičů.

18.2. BATERIE A NABÍJENÍ

1. Při instalaci a vyjímání vždy s baterií manipulujte opatrně a vyvarujte se jakýchkoli pádů nebo silných mechanických nárazů. Baterii, která utrpěla silný náraz (například při pádu nebo nehodě) a jeví jakékoli známky poškození, nepoužívejte ani nenabíjejte, protože mohou hrozit bezpečnostní rizika, včetně možného rizika požáru. Poškození nemusí být vždy viditelné, ale může způsobit, že baterie není bezpečná.
2. Bateriové jednotky a nabíječky uchovávejte mimo dosah dětí. Při používání výrobku v blízkosti dětí je nutný přísný dohled, aby nevzniklo riziko poranění. Děti by si se systémem baterie neměly hrát. Nejedná se o hračky.
3. Tento bateriový systém není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi, pokud nejsou pod dohledem osoby odpovědné za jejich bezpečnost anebo je tato osoba dostatečně nepoučila o používání bateriového systému.
4. Používejte pouze typ baterie speciálně určený a schválený výrobcem Specialized pro použití s vaším elektrokolem. Totéž platí pro nabíječku a nabíjecí a výstupní kabel. Používejte pouze komponenty nabíječky schválené výrobcem Specialized pro použití s vaší baterií. Při výměně baterie za baterii nesprávného typu hrozí nebezpečí výbuchu. Seznam všech schválených baterií pro toto elektrokolo najdete v tabulce Technické údaje o baterii v této uživatelské příručce.
5. Nikdy nepoužívejte ani nenabíjejte baterii se známkami vnějšího poškození, například s prasklým, otlučeným nebo vylomeným pouzdrem, nebo baterii, z níž prosakuje kapalina. Totéž platí pro nabíječku a nabíjecí a výstupní kabel. Nabíječku nepoužívejte, jestliže jeví jakékoli známky poškození, jestliže je ohebný napájecí kabel či výstupní kabel roztřepený, má porušenou izolaci nebo jeví jiné známky poškození. Před každým použitím nabíječku zkontrolujte.
6. Nabíjecí bateriové systémy mají nejvyšší výkon, pokud jsou skladovány a používány při běžné pokojové teplotě 20 °C (68 °F).

7. Toto elektrokolo Specialized není určeno k používání při okolních teplotách nižších než -20 °C (-4 °F) nebo vyšších než 45 °C (113 °F), pokud není v oddílu Technické údaje o baterii v této uživatelské příručce uvedeno jinak.
8. Elektrokolo ani baterii nikdy nevystavujte velkým teplotním změnám, otevřenému ohni ani nadměrnému teplu, například v horkém interiéru auta nebo na přímém slunci. Baterii nikdy nevkládejte do mikrovlnné trouby ani do sušičky. Vystavení baterie teplotám vyšším než 70 °C (158 °F) může vést k prasknutí baterie a úniku kapaliny. Přečtěte si oddíl Technické údaje o baterii v této uživatelské příručce, kde je uvedeno přípustné rozmezí teplot, v němž lze baterii nabíjet, používat a skladovat.
9. Bateriové systémy nevystavujte působení jakýchkoli rozpouštědel (např. ředidla, alkoholu, oleje, antikorozních prostředků) ani chemikálií (např. čisticích prostředků), které by mohly negativně působit na povrch baterie.
10. Baterii i bateriový systém udržujte vždy v suchu a čistotě. Při připojení baterie k nabíječce vždy dbejte také na to, aby kontakty byly suché a čisté.
11. Jestliže se do baterie nebo nabíječky dostane voda, hrozí riziko zkratu a následného požáru. Baterii ani nabíječku nikdy nečistěte tlakovou vodou. Nesmí být ponořeny do vody a ani je nevystavujte dešti nebo sněhu.
12. Baterie uchovávejte mimo dosah potravin a nápojů. Chemické látky obsažené v bateriích mohou být v případě požití škodlivé.
13. Baterii ani nabíječku se nikdy nesnažte otevřít, demontovat ani upravovat. Nedotýkejte se žádných součástek, které mohou být pod proudem. Před servisem elektrokola, před nabíjením baterie a také tehdy, když elektrokolo dlouhou dobu nepoužíváte, vždy baterii vypněte.
14. Bateriový systém chraňte před zkratem. Baterie neukládejte nahodile do krabice či zásuvky, kde by mohlo dojít k jejich vzájemnému zkratu nebo ke zkratu prostřednictvím jiných kovových předmětů.
15. Dbejte na to, aby nedošlo k propíchnutí baterie ostrým předmětem, jako je například šroubovák nebo hřebík.
16. Dbejte na to, aby do kontaktu s baterií, nabíjecí zdířkou baterie ani nabíjecím konektorem nabíječky nepřišly žádné kovové předměty, například klíče, mince, hřebíky či šrouby.
17. Bateriové systémy je nutné před použitím nabít. Při nabíjení se řiďte pokyny výrobce nebo pokyny v návodu k obsluze zařízení.
18. Nabíječky jsou konstruované pouze pro vnitřní použití. Baterii nabíjejte v dobře odvětrávané místnosti vybavené detektorem kouře a vždy dbejte na to, aby okolní teplota byla v rozmezí 0 °C (32 °F) až 25 °C (77 °F). Pokud je okolní teplota mimo tento rozsah, nikdy baterii nenabíjejte, není-li v uživatelské příručce k nabíječce uvedeno jinak.
19. Nabíječku vždy zapojte přímo do elektrické zásuvky a zkontrolujte, že jmenovité napětí zásuvky odpovídá nabíječce.
20. Elektrokolo ani baterie nenabíjejte ani neskladujte v ložnici ani dětském pokoji.
21. Elektrokolo ani bateriové jednotky nenabíjejte ani neskladujte u únikových dveří, protože v případě požáru nebo jiné mimořádné události by mohlo dojít k zablokování únikové cesty.
22. Nabíjenou baterii mějte vždy pod dohledem a po dokončení nabíjení ji nezapomeňte odpojit od nabíječky. Baterii nenechávejte trvale připojenou k nabíječce ani ji nenabíjejte přes noc. Jestliže během nabíjení zaznamenáte jakýkoli problém, například když se baterie nebo nabíječka silně zahřívá (tj. je příliš horká na dotyk) nebo když LED kontrolky nebo displej signalizují problém, ihned baterii odpojte od nabíječky.
23. Nabíječka se může při nabíjení přiměřeně zahřívat. Položte ji na vodorovnou stabilní plochu mimo působení zdrojů tepla a zajistěte dostatečnou ventilaci. Během nabíjení nepokládejte nabíječku na rohožku či koberec a ani ji nezakrývejte, protože by hrozilo riziko požáru. Jestliže nabíječka zůstane zahřátá ještě dlouho po nabíjení, může být poškozená a doporučujeme ji vyměnit. To stejné platí také pro baterii.

18.3. BATERIE A POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Pro případ požáru vás důrazně vyzýváme, abyste dodrželi tyto základní kroky:

1. Dbejte zvýšené opatrnosti, a pokud je to možné, opatrně vyjměte všechny další baterie připojené k elektrokolu.
2. Vždy dávejte přednost své osobní bezpečnosti a neohrožujte se pokusy o vyjmutí baterií, pokud by to bylo nebezpečné.
3. Pokuste se baterii přemístit na venkovní prostranství mimo dosah lidí a hořlavých materiálů, avšak pouze tehdy, je-li to možné provést rychle a bezpečně.
4. Z bezprostřední blízkosti požáru urychleně evakuujte všechny osoby.
5. Zajistěte, aby se všichni přesunuli na bezpečné místo mimo dosah plamenů, horka a kouře.

V případě, že se u vás objeví příznaky zjevně způsobené vdechnutím nebo polknutím zplodin hoření nebo že dojde k přímému kontaktu s pokožkou nebo očima, je nutné okamžitě vyhledat lékařskou pomoc.

1. V případě, že dojde k vdechnutí: Okamžitě opusťte prostor, vyjděte na čerstvý vzduch a následně vyhledejte lékařskou pomoc.
2. V případě kontaktu s pokožkou: Okamžitě odstraňte všechny pevné částice, důkladně opláchněte zasažená místa velkým množstvím vody (oplachujte nejméně po dobu 15 minut), svlékněte veškeré kontaminované oblečení a vyhledejte lékařskou pomoc.
3. Při zasažení očí: Okamžitě a s opatrností vypláchněte zasažené oko velkým množstvím vody (vyplachujte nejméně po dobu 15 minut), přičemž si zakryjte nezasažené oko. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

VAROVÁNÍ! Pokud z baterie uniká kapalina, nedotýkejte se jí, protože může způsobit podráždění nebo popáleniny. Pokud dojde ke kontaktu s kapalinou z baterie, okamžitě ji opláchněte vodou. Při zasažení očí okamžitě začněte oči vyplachovat velkým množstvím vody a hned poté vyhledejte lékařskou pomoc.

18.4. POŠKOZENÍ BATERIE

Mějte vždy na paměti, že v baterii je dost energie na vyvolání požáru. Nabíjení, používání či přeprava poškozené baterie nebo manipulace s ní může způsobit vážné zranění vás nebo jiných osob.

Proto je důležité baterii pravidelně kontrolovat z hlediska fyzického poškození, zejména po pádu nebo nárazu. Pokud je baterie zcela zasunutá v rámu, je pro její kontrolu nutná částečná demontáž elektrokola, což by měl provádět autorizovaný prodejce Specialized. Baterii doporučujeme zanést k pravidelné kontrole u autorizovaného prodejce Specialized, který má k dispozici další nástroje a může také zkontrolovat, zda máte nainstalovaný nejnovější firmware. Neobvyklé projevy, pokud se například baterie při nabíjení nadměrně zahřívá nebo zůstává horká ještě dlouho po odpojení od nabíječky, mohou být známkou poškození baterie.

Následující známky mohou naznačovat fyzické poškození, kvůli kterému nemusí být používání baterie bezpečné. V takovém případě je nutná okamžitá výměna:

- Prasklé, otlučené nebo vylomené pouzdro baterie
- Deformace vlivem tepla (například vyboulení)
- Poškození zástrčky nebo konektorů nabíječky
- Zbarvení svorek nebo pláště baterie
- Zápach, kouř nebo syčivý zvuk vycházející z baterie
- Únik kapaliny z baterie
- Poškozené konektory
- Známky průniku vody do baterie (například stopy koroze)

VAROVÁNÍ! Je-li baterie poškozená, nenabíjejte ji. Je-li to možné, vybijte ji na úroveň nižší než 30 % a neskladujte ji doma ani v kanceláři. Uskladněte ji na bezpečném místě nebo ve vhodném speciálním kontejneru na baterie. Pokud baterie představuje bezprostřední ohrožení, kontaktujte tísňovou linku hasičů.

18.5. OKYNY PRO INSTALACI BATERIE

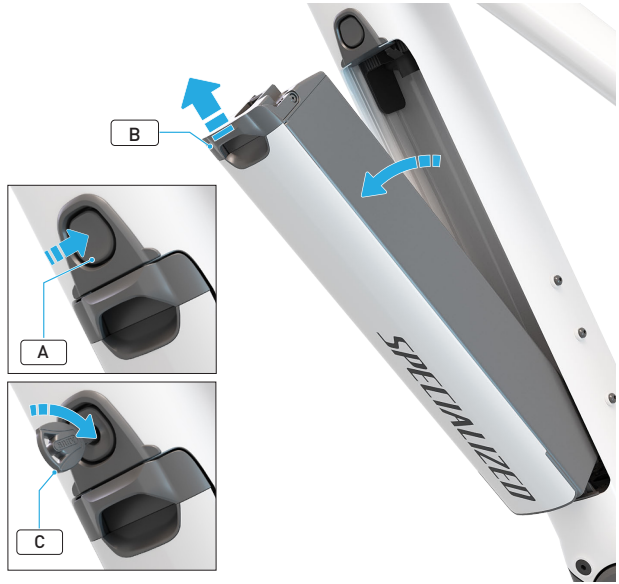
VAROVÁNÍ! Při vyjímání a opětovném instalování baterie postupujte podle příslušných pokynů. Neuposlechnutí pokynů v tomto oddílu může mít za následek poškození elektrických komponent, což může vyvolat požár nebo úraz elektrickým proudem a způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt osob. Jakýkoli neoprávněný zásah do elektromotoru nebo baterie může vést ke ztrátě záruky na elektrokolo.

VAROVÁNÍ! Při vyjímání z elektrokola chraňte baterii před pádem. Při intenzivním nárazu hrozí riziko poškození baterie. To může být z vnějšku patrné, ale také nemusí – používání baterie však už není bezpečné.

VAROVÁNÍ! Jízda na elektrokole s nesprávně upevněnou baterií může způsobit vypadnutí baterie, což může vést ke zranění nebo požáru či úrazu elektrickým proudem s dalšími následky, jako je vážné zranění nebo dokonce smrt.

UPOZORNĚNÍ: Kód klíče dodávaný s elektrokolem uložte tak, aby byl v případě potřeby k dispozici. Pokud dojde ke ztrátě zamykacího klíče a nebudete mít kód, bude nutné vyměnit všechny zamykací mechanismy na kole (u zámku baterie a zámku rámu).

18.5.1 VYJMUTÍ BATERIE



DIGITÁLNÍ ZÁMEK BATERIE

- Chcete-li vyjmout baterii, vypněte systém elektrokola nebo v nabídce nastavení na displeji C4 vyberte volbu „Remove Battery“ (Vyjmutí baterie).
- Po zobrazení výzvy na displeji stiskněte tlačítko pro uvolnění baterie (**A**) nahoře na baterii. Pak pomocí úchytu (**B**) opatrně vytáhněte baterii ze spodní rámové trubky směrem ven a nahoru.

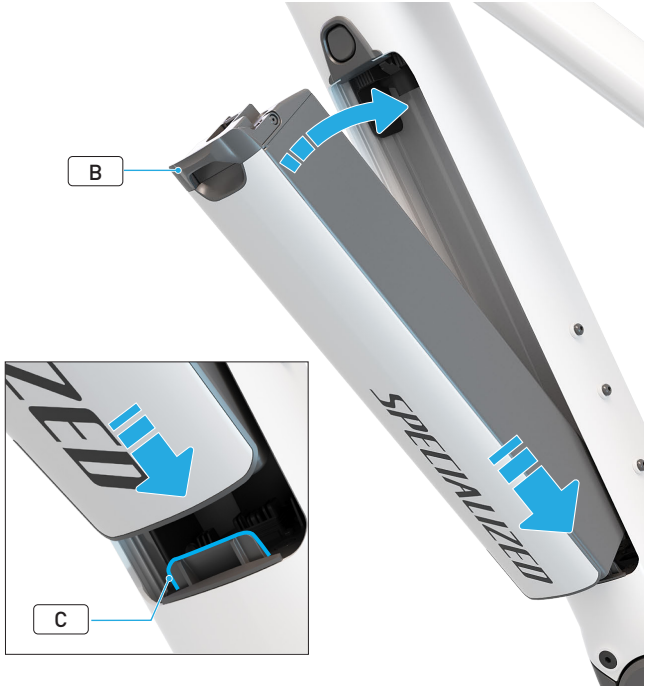
Další informace o odemknutí digitálního zámku baterie najdete v oddílu „Zabezpečení jízdního kola“ v této uživatelské příručce.

CZ

MECHANICKÝ ZÁMEK BATERIE

- Vypněte systém elektrokola.
- Odemkněte zámek baterie dodaným klíčem (**C**) a pak vytažením za úchyt (**B**) směrem ven a nahoru baterii opatrně vyjměte ze spodní rámové trubky.

18.5.2 INSTALACE BATERIE



DIGITÁLNÍ ZÁMEK BATERIE

- Baterii jemně zasuňte do rámu, přičemž její základnu umístěte do doku baterie (**C**), a pak ji zaklopte směrem do rámu. Ujistěte se, že je baterie zcela zasunutá do spodní rámové trubky.
- Jakmile je baterie na svém místě, zacvakněte ji do rámu pevným zatlačením v místě úchytu (**B**).
- Pokud baterie sice drží, ale dobře nelícuje s rámem, zkuste ji znovu zajistit dalším zatlačením.
- Vyzkoušejte její upevnění mírným zatáhnutím za úchyt.

MECHANICKÝ ZÁMEK BATERIE

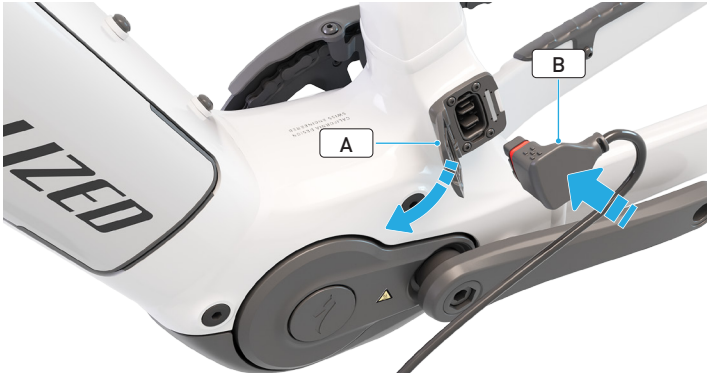
- Baterii jemně zasuňte do rámu, přičemž její základnu umístěte do doku baterie (**C**), a pak ji zaklopte směrem do rámu. Ujistěte se, že je baterie zcela zasunutá do spodní rámové trubky.
- Jakmile je baterie na svém místě, zacvakněte ji do rámu pevným zatlačením v místě úchytu (**B**).
- Pokud baterie sice drží, ale není v rámu dobře usazená (mezi baterií a rámem je mezera), zkuste ji znovu zajistit dalším zatlačením.
- Vyzkoušejte její upevnění mírným zatáhnutím za úchyt.
- Zkontrolujte, zda baterie dobře lícuje s rámem.

UPOZORNĚNÍ: **Před jízdou na kole vyjměte klíč ze zámku baterie.**

18.6. PRACOVNÍ POSTUP

18.6.1 NABÍJENÍ BATERIE

Baterii lze nabíjet jak při zasunutí v elektrokole, tak také samostatně po vyjmutí.

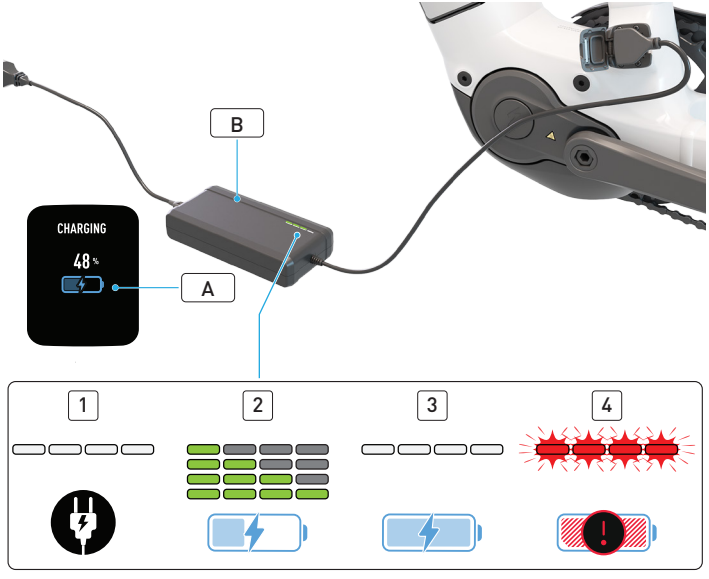


PŘIPOJENÍ NABÍJEČKY K NABÍJECÍMU KONEKTORU

- Vypněte systém elektrokola.
- Nabíječku připojte do elektrické zásuvky pomocí zástrčky používané v dané zemi. Nabíječku nezapojujte do prodlužovací šňůry.
- Kontrolky na nabíječce svítí bíle **(1)**.
- Otevřete kryt nabíjecího konektoru u elektromotoru na levé straně rámu **(A)**.
- Do konektoru zasuňte nabíjecí zástrčku **(B)**.

VAROVÁNÍ! Zkontrolujte, zda nabíječka odpovídá výstupnímu napětí v místní síti. Další informace najdete na štítku nabíječky. Při připojení do zásuvky s příliš vysokým nebo příliš nízkým výstupním napětím můžete nabíječku poškodit.

VAROVÁNÍ! Při nabíjení baterie vždy zkontrolujte správné zasunutí nabíjecího kabelu do nabíječky a také zasunutí zástrčky do zásuvky. Při nedokonalém zapojení hrozí riziko požáru.



- Během nabíjení baterie se na displeji budou zobrazovat údaje ukazující stav nabíjení **(A)**.
- Během nabíjení svítí diody na nabíječce **(B)** zelenou barvou **(2)**.
- Po úplném nabití baterie se nabíječka přepne do pohotovostního režimu a diody na ní začnou svítit bíle **(3)**.

CZ

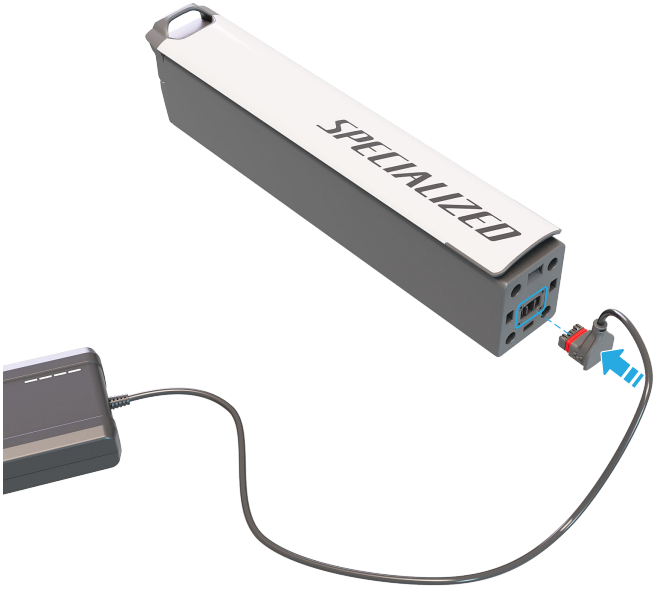
VAROVÁNÍ! Pokud dioda na nabíječce bliká červeně **(4)**, vyskytla se závada nabíjení. V takovém případě okamžitě odpojte nabíječku z nabíjecího konektoru baterie i z elektrické zásuvky a kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.

- Jakmile je baterie plně nabitá, odpojte zástrčku nabíječky z nabíjecího konektoru i nabíječku ze zásuvky.
- Nabíjecí konektor utěsněte pomocí krytky, aby ke kontaktům nemohla vniknout voda a nečistoty.

UPOZORNĚNÍ: Po nabití a během jízdy musí být kryt nabíjecího konektoru vždy pečlivě utěsněn. Kryt nechte otevřený jen v případě, že je do konektoru připojena externí baterie RE nebo když necháváte vzduchem vysušit vlhkost ze zástrčky.

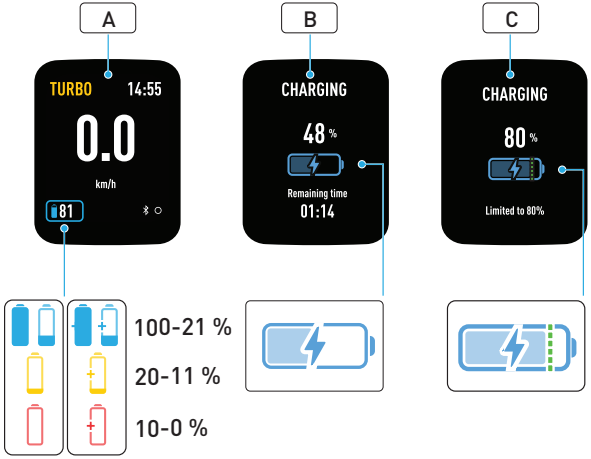
Mějte na paměti, že lithium-iontové baterie v závislosti na stáří a používání postupně ztrácejí kapacitu. Snížená doba provozu po úplném nabití může být znakem toho, že baterie se již blíží ke konci své životnosti a je třeba ji vyměnit. Pro posouzení stavu baterie může autorizovaný prodejce Specialized provést diagnostiku baterie. V případě potřeby pak může doporučit výměnu baterie.

18.6.2 NABÍJENÍ BATERIE VNĚ RÁMU



- Vypněte elektrokolo dálkovým ovladačem.
- Vyjměte baterii a položte ji na čistou suchou plochu.
- Nabíječku připojte do elektrické zásuvky pomocí zástrčky používané v dané zemi.
- Zasuňte nabíjecí zástrčku do nabíjecí zdířky dole na baterii.
- Jakmile je baterie plně nabitá, odpojte zástrčku nabíječky z nabíjecí zdířky baterie i nabíječku ze zásuvky.

18.6.3 ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABITÍ BATERIE



A: REŽIM JÍZDY

Při jízdě je v levém dolním rohu displeje zobrazena úroveň nabití hlavní baterie.

B: REŽIM NABÍJENÍ

Během nabíjení se na displeji zobrazuje úroveň nabití hlavní baterie.

C: LIMIT NABÍJENÍ BATERIE

Chcete-li zajistit co nejlepší stav baterie, můžete v aplikaci Specialized aktivovat limit nabíjení baterie. Tato funkce omezuje nabíjení baterie na 80 % plné kapacity.

LIMIT NABÍJENÍ BATERIE: Při každém 10. nabíjecím cyklu se baterie kvůli vnitřní kalibraci nabije na 100 %.

18.7. POKYNY PRO UŽIVATELSKOU ÚDRŽBU

18.7.1 ČIŠTĚNÍ

- Před čištěním baterie nebo kola vždy baterii vypněte a odpojte ji od nabíječky (stejně tak odpojte nabíječku z elektrické zásuvky).
- K čištění baterie a rámu elektrokola používejte suchou nebo navlhčenou textilii. Pokud se v nabíjecím konektoru nebo okolo něj nacházejí nečistoty, vyfoukejte je nízkotlakým vzduchem nebo je odstraňte jemným kartáčem.
- Při čištění dbejte na řádné zakrytí a utěsnění nabíjecího konektoru na elektrokole, aby se zajistilo, že k elektrickým součástkám se nedostane žádná voda. Jestliže do nabíjecího konektoru pronikla voda, nechte ho otevřený, aby mohl před připojením nabíječky vyschnout.
- Je-li elektrokolo vybavené externí baterií (Range Extender), vyjměte ji z elektrokola a nabíjecí konektor před mytím utěsněte krytkou.

VAROVÁNÍ! Při čištění nabíječky nepoužívejte alkohol, rozpouštědla ani abrazivní čisticí prostředky. Místo toho použijte suchý nebo mírně vlhký hadřík.

VAROVÁNÍ! Dbejte na to, aby nedošlo k poškození elektrických součástek, ani je nevystavujte působení vody. Baterii, elektromotor ani jiné elektrické komponenty nikdy nečistěte tlakovou vodou. Poškození elektrických komponent nebo jejich vystavení vodě může vyvolat požár s následkem vážných poranění nebo dokonce smrti osob. Pokud máte podezření, že do baterie prosákla voda, nepoužívejte ji ani ji nenabíjejte. Stejně tak před používáním a nabíjením elektrokola zkontrolujte, zda jsou všechny konektory (včetně nabíjecího konektoru) suché a čisté.

CZ

18.7.2 ODSTRAŇOVÁNÍ POTÍŽÍ S BATERIÍ

ELEKTROKOLO NELZE ZAPNOUT:

- Demontujte baterii z rámu.
  - Zkontrolujte, zda svorky baterie nejeví známky poškození nebo koroze.
  - V případě potřeby je očistěte suchým kartáčem nebo stlačeným vzduchem.
- Nainstalujte baterii zpět.
  - Zkontrolujte, že je konektor baterie zcela zasunutý v lůžku s kontakty.
  - Zkontrolujte, že baterie správně sedí ve spodní rámové trubce a kryt baterie je slícovaný s otvorem v rámu.
  - Připojte nabíječku k elektrokolu a zkontrolujte, že se baterie nabíjí.
  - Zkontrolujte, že nabíjení elektrokola probíhá v povoleném teplotním rozsahu pro bateriové články.
- Zkontrolujte displej.
  - Zkontrolujte, zda je kryt konektoru USB-C na svém místě a je utěsněný. Jestliže nejsou konektory správně utěsněné, zkontrolujte, zda do nich nepronikla voda a zda nejsou zkorodované.
  - Zkontrolujte, zda kabely a konektory nejeví známky poškození nebo koroze. Zkontrolujte, zda jsou všechny konektory dobře zapojené.
- Interní baterie displeje je vybitá.
  - Zejména po dlouhodobém skladování bez nainstalované hlavní baterie může dojít k vybití interní baterie displeje, což znemožní zapnutí kola.
  - Přejděte k displeji a k jeho konektoru USB-C připojte zdroj napájení, pomocí nějž interní baterii nabijete.
  - Nezapomeňte konektor USB-C znovu zavřít gumovou krytkou.
- Připojte externí baterii Range Extender.
  - Pokud se elektrokolo nezapne, je možné, že hlavní baterie nedodává do displeje napájecí napětí 12 V. Chcete-li najít řešení, připojte baterii Range Extender a zkontrolujte, zda je skutečně na vině hlavní baterie, nebo jde o připojení hlavního svazku k baterii.
- Jestliže problém přetrvává, kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

ELEKTROKOLO SE ZAPNE, ALE NEPOSKYTUJE PODPORU ELEKTROMOTORU:

- Vypněte systém elektrokola, vyčkejte několik sekund a pak ho znovu zapněte.
- Zkontrolujte, zda se na displeji elektrokola nezobrazují chybové zprávy. Je-li hlášena chyba, podívejte se do aplikace Specialized na akce doporučené uživatelům, a případně postupujte podle zobrazených pokynů.
- Na displeji proveďte reset do továrního nastavení.

Po resetu je před novým spárováním s aplikací nutné elektrokolo vymazat ze seznamu zařízení Bluetooth v telefonu a z aplikace Specialized.

DIAGNOSTIKA NA DÁLKU

- Chcete-li ve spolupráci s prodejcem spustit diagnostiku na dálku, je nutné v aplikaci Specialized nahrát chybový protokol elektrokola.
- Kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized a vysvětlete mu problém. Na základě sériového čísla vašeho elektrokola (WSBCXXXXXXXXXX) si může prodejce zobrazit nejnovější události protokolu, díky nimž vám může poskytnout další rady.

Sériové číslo svého elektrokola najdete v aplikaci Specialized, na štítku na rámu a na odnímatelném žlutém štítku.

18.8. POKYNY K PŘEPRAVĚ A USKLADNĚNÍ

18.8.1 PŘEPRAVA

VAROVÁNÍ! Lithiové baterie spadají do kategorie nebezpečných produktů (UN-T 3480) a jako takové vyžadují speciální balení pro přepravu. Všechny vnitrostátní i mezinárodní zásilky obsahující lithiové baterie podléhají přepravním předpisům pro nebezpečné produkty.

VAROVÁNÍ! Před odesláním nebo přepravou baterie na delší vzdálenosti (včetně letecké přepravy) je nutné baterii vybít na 30 % kapacity nebo méně pro případ, že by během přepravy došlo k jejímu poškození. Pečlivě ji zabalte. Poškozenou baterii **nepřepravujte** v letadle.

VAROVÁNÍ! Nepřepravujte ani neposílejte poškozené baterie doručovacími službami. Dbejte na to, abyste neporušovali žádné zákony týkající se doručování lithium-iontových baterií. Ignorování tohoto upozornění může mít za následek požáry, vážná zranění nebo dokonce úmrtí pracovníků v dopravě nebo také majetkové škody, za které můžete nést občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost.

Přeprava a odeslání baterie elektrokola může podléhat určitým omezením a může vyžadovat speciální manipulaci, označení nebo zabalení. Předem se seznamte s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve vaší zemi nebo státu. Užitečné informace získáte také u autorizovaných prodejců Specialized. Při přepravě baterie mimo rám doporučuje výrobce Specialized použít schválený transportní box na baterii.

UPOZORNĚNÍ: Mějte na paměti, že vaše elektrokolo může být podstatně těžší než jízdní kolo bez podpory elektromotoru. Při manipulaci, přenášení nebo zvedání elektrokola buďte opatrní.

18.9. SKLADOVÁNÍ

VAROVÁNÍ! Jestliže se elektrokolo nebo baterie delší dobu nepoužívá, uskladněte je na suchém, chladném a dobře větraném místě a držte je mimo dosah hořlavých materiálů. Baterii chraňte před vodou a vlhkostí. Před uskladněním baterii vybijte na méně než 30 % kapacity. Nižší úroveň nabití je lepší pro dlouhodobou kondici baterie. Při delším skladování baterii pravidelně kontrolujte, aby se zcela nevybila, což by ji mohlo znehodnotit a další nabíjení už by nebylo možné.

VAROVÁNÍ! Při uskladnění nenechávejte nabíječku připojenou k elektrokolu.

18.10. LIKVIDACE

Baterii, nabíječku ani žádná elektronická zařízení nevyhazujte do běžného domovního odpadu! Každé takové zařízení musí být zlikvidováno ekologicky šetrným způsobem a v souladu s příslušnými předpisy platnými ve vaší zemi. Příslušné informace a také informace o programech zpětného odběru baterií získáte u autorizovaných prodejců Specialized.

EVROPA: Podle evropské směrnice 2012/19/EU a evropského nařízení (EU) 2023/1542 musí být elektronická zařízení a přístroje a také baterie a akumulátory recyklovány samostatně a jejich likvidace musí proběhnout ekologicky šetrným způsobem.

BRAZÍLIE: Po použití je nutné baterie předat do komerčního zařízení příslušného zaměření nebo do autorizované sítě technické pomoci.

CZ

18.11. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATERII

POPIS	JEDNOTKA	SPECIFIKACE			
		SBC - B26	SBC - B33	SBC - B34	SBC - B28 (RE)
Provozní napětí	V	50,96	50,4	50,68	50,96
Nabíjecí teplota	°C	0 až 40	0 až 45	0 až 45	0 až 40
	°F	32 až 104	32 až 113	32 až 113	32 až 104
Provozní teplota	°C	-20 až 45	-20 až 60	-20 až 60	-20 až 45
	°F	-4 až 113	-4 až 140	-4 až 140	-4 až 113
Teplota pro skladování (po dobu 1 měsíce)	°C	0 až 60	-20 až 50	-20 až 50	0 až 60
	°F	32 až 140	-4 až 122	-4 až 122	32 až 140
Teplota pro skladování (po dobu 3 měsíců)	°C	0 až 45	-20 až 40	-20 až 40	0 až 45
	°F	32 až 113	-4 až 104	-4 až 104	32 až 113
Teplota pro skladování (po dobu 1 roku)	°C	0 až 23	-20 až 20	-20 až 20	0 až 23
	°F	32 až 73,4	-4 až 68	-4 až 68	32 až 73,4
Hmotnost	kg	4,4	4,4	4,3	1,6
	lb	9,7	9,7	9,5	3,52
Jmenovitá kapacita	Ah	15,99	16,95	16	5,33
Nabíjecí napětí	V	58,8	58,8	58,8	58,8
Max. nabíjecí napětí	V	59,1	59,1	59,1	59,1
Nabíjecí proud	A	12	12	12	4
Max. nabíjecí proud	A	12,2	13	13	4,2
Vypínací proud nabíjení	mA	300	345	324	300
Energie	Wh	840	908	852	280
Rozměry	mm	404 x 83 x 70	404 x 83 x 70	404 x 83 x 70	218 x 73 x 75

18.12. NABÍJEČKA – TECHNICKÉ ÚDAJE

POPIS	JEDNOTKA	SPECIFIKACE	
Číslo modelu nabíječky		SBC-C08 SBC-C10	SBC-C09 CHYTRÁ NABÍJEČKA
Provozní teplota	°C	-10 až +40	-10 až +40
	°F	+14 až +104	+14 až +104
Teplota pro skladování	°C	-20 až +65	-20 až +60
	°F	-4 až +149	-4 až +140
Provozní napětí	V	58,8	58,8
Vstupní napětí střídavého proudu	V	100 až 240	100 až 240
Frekvence	Hz	50/60	50/60
Max. nabíjecí proud	A	5	12
Rozměry	mm	191 x 91 x 40	230 x 140 x 47

18.13. DOBA NABÍJENÍ BATERIE

NASTAVENÍ NABÍJENÍ	BATERIE	PLNĚ NABITO (LED NABÍJEČKY SE ZMĚNÍ NA BÍLOU BARVU A ELEKTROKOLO SE VYPNE)	NABÍJECÍ PROUD
Standardní nabíječka	Hlavní baterie	3 h 45 min	5 A
	Range Extender	2 h 25 min	2,5 A
Chytrá nabíječka*			
Standardní režim	Hlavní baterie	3 h 25 min	5 A
	Range Extender	2 h 25 min	2,5 A
Rychlý režim	Hlavní baterie	2 h 5 min	12 A
	Range Extender	1 h 45 min	4 A
Režim ECO	Hlavní baterie	5 h 45 min	3 A
	Range Extender	3 h 30 min	1,5 A

*Chytrá nabíječka (SBC-C09) je v nabídce jako volitelné příslušenství.

Výše uvedené hodnoty jsou pouze orientační; skutečná doba nabíjení se může mírně lišit. Doba nabíjení se může lišit v závislosti na nabíjecím proudu a dalších faktorech, jako je například teplota nebo stav baterie.

Kvůli zachování co nejlepší kondice se externí baterie RE nabíjí nižším proudem než hlavní baterie, což má za následek delší dobu nabíjení.

18.14. INFORMACE O VYBÍJENÍ BATERIE

18.14.1 CHOVÁNÍ HLAVNÍ BATERIE BĚHEM VYBÍJENÍ

Systém bude dodávat 100 % výkonu elektromotoru, dokud úroveň nabití hlavní baterie nepoklesne na 0 %.

VAROVÁNÍ! Když úroveň nabití baterie poklesne na nulovou podporu elektromotoru, na omezenou dobu se zapnou kabelem připojená světla (jsou-li připojená) kvůli zajištění určité viditelnosti. Snažte se co nejdříve přerušit jízdu a dobít baterii. Světla se mohou bez dalšího varování kdykoli vypnout.

Bude-li elektrokolo po dobu 15 minut v klidu, systém se automaticky vypne. Chcete-li pokračovat v jízdě s podporou, musíte systém znovu zapnout.

18.14.2 ÚROVEŇ NABITÍ PŘI SPUŠTĚNÍ

Při zapnutí elektrokola se úroveň nabití zobrazená na displeji nebo v aplikaci může lišit od hodnoty, která se zobrazovala před jeho vypnutím. To může být způsobeno rekalibrací baterie při vypnutí elektrokola.

18.15. SNIŽOVÁNÍ TEPELNÉHO VÝKONU

CO JE SNIŽOVÁNÍ TEPELNÉHO VÝKONU?

Systémy Turbo nabízejí vynikající tepelnou regulaci a optimální účinnost. Termín „snižování tepelného výkonu“ označuje záměrné omezování výkonu elektrokola s cílem snížit akumulaci tepla v případě extrémních teplot nebo dlouhodobého vystavení velkému zatížení.

Proces snižování tepelného výkonu zahrnuje postupné fáze snižování výkonu.

V kritických situacích může systém dočasně deaktivovat podporu elektromotoru, aby zůstala zachována integrita jeho vnitřních komponentů.

Nadměrné teplo představuje značné riziko, které může ohrozit životně důležité komponenty elektrokola, jako je baterie nebo elektromotor, a následně vést k bezpečnostním rizikům, například požáru nebo nepředvídaným provozním poruchám během jízdy.

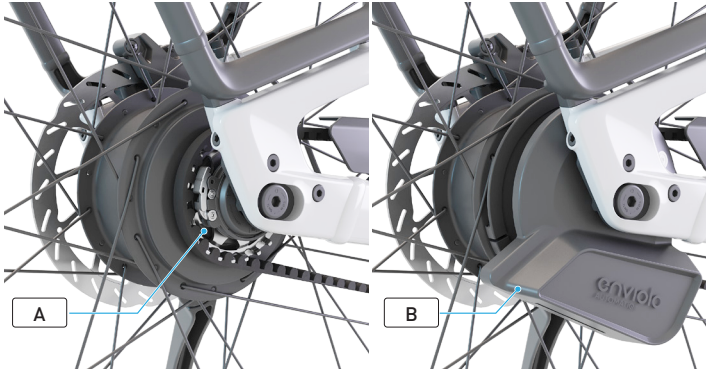
Když dojde ke snižování tepelného výkonu elektrokola, omezí se podpora elektromotoru. Tato skutečnost se na displeji nezobrazuje.

JAK SE VYHNOUT SNIŽOVÁNÍ TEPELNÉHO VÝKONU:

- Jezděte s plynulou kadencí, zejména do kopce, ideálně frekvencí 75 otáček za minutu nebo vyšší.
- Mějte na paměti okolní podmínky a terén, ve kterém jezdíte. Vysoké teploty, prudká stoupání a dlouhé jízdy mohou zvýšit pravděpodobnost, že se aktivuje funkce snižování tepelného výkonu.
- Elektrokolo nepřetěžujte ani na ně nenavěšujte těžký náklad; to může vést k většímu zahřívání elektromotoru a baterie.
- Zajistěte dostatečnou ventilaci elektromotoru a baterie elektrokola. Tyto komponenty nezakrývejte izolačními materiály nebo brašnami, které by mohly zadržovat teplo.
- Při dlouhých jízdách nebo vysoké zátěži dělejte krátké přestávky, aby elektrokolo stačilo vychladnout a zabránilo se jeho přehřátí.
- Pokud je to možné, vyhněte se jízdě v extrémním horku nebo chladu, protože obojí může ovlivnit tepelný výkon elektrokola.

19. POHON S NÁBOJEM ENVIOLO

Některé modely jízdních kol jsou osazené nábojem enviolo s převodovkou (IGH). V závislosti na modelu je elektrokolo osazeno buď nábojem s ručním řazením (**A**) nebo nábojem AUTOMATiQ (**B**).



Náboje enviolo s ručním řazením

Systém ručního bezstupňového řazení enviolo se ovládá otočným ovladačem na řídítkách, který umožňuje plynulé nastavení převodového poměru podle sklonu terénu, po kterém jedete.

Náboje enviolo AUTOMATiQ

Jezdec si na displeji jednoduše nastaví požadovanou kadenci šlapání a technologie AUTOMATiQ pro plynulou změny převodu pak průběžně upravuje nastavení systému enviolo tak, aby jezdec mohl bez ohledu na sklon svahu šlapat stále stejnou kadencí.

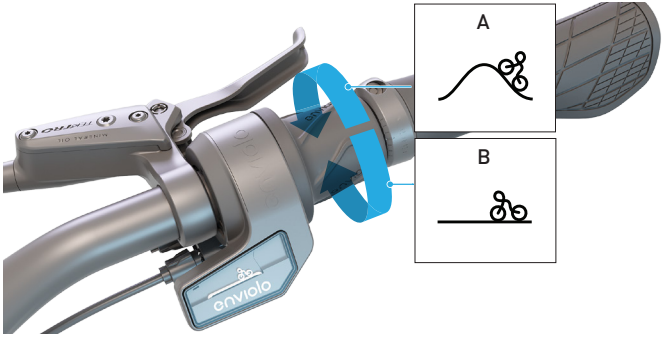
Funkce AUTOMATiQ je začleněna do systému Turbo, ovládá se pomocí dálkového ovladače a údaje se zobrazují na displeji.

Samozřejmě zde platí technická omezení, takže převodový poměr může v závislosti na nastavených prerefencích jezdce, sklonu terénu a kadenci šlapání narazit na limity možného.

Informace o údržbě a používání nábojů s převodovkou enviolo a řemenů Gates Carbon Drive™ najdete na webových stránkách výrobce.

Modely jízdních kol bez nastavitelné patky nejsou s nábojem s převodovkou enviolo kompatibilní.

19.1. ÚPRAVA PŘEVODOVÉHO POMĚRU (NÁBOJ ENVIOLO S RUČNÍM ŘAZENÍM)



Převodové stupně v ručně ovládaném náboji s převodovkou se mění pomocí plynulého řadicího mechanismu na řídítkách.

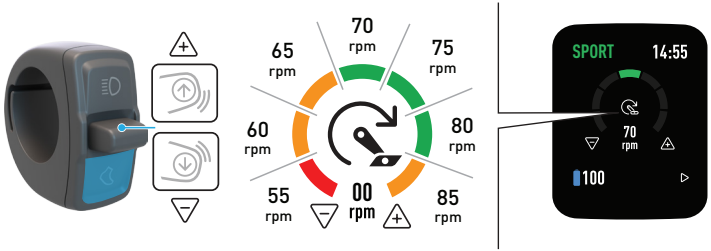
- Pro rozjezd nebo prudký výjezd do svahu přeřaďte na lehčí převodový stupeň otočením ovládacího gripu ve směru hodinových ručiček (směrem dopředu) (**A**).
- Pro dosažení vyšší rychlosti přeřaďte na těžší převodový stupeň otočením ovládacího gripu proti směru hodinových ručiček (směrem dozadu) (**B**).

Další informace o nastavení ručního řazení enviolo najdete v příručce výrobce.

19.2. NÁBOJ ENVIOLO AUTOMATIQ: NASTAVENÍ FREKVENCE ŠLAPÁNÍ

Při používání systému náboje s převodovkou enviolo AUTOMATiQ se nemusíte o ruční řazení starat. Jednoduše nastavíte požadovanou frekvenci šlapání (kadenci), při které se vám šlape nejpohodlněji, a řazení se pak bude řídit automaticky. Díky tomu můžete šlapat vždy stejnou frekvencí, do kopce i z kopce.

Rychlost šlapání se zobrazuje na displeji a lze ji během jízdy upravovat dálkovým ovladačem.



- Stránku pro nastavení frekvence šlapání pro náboj enviolo aktivujete krátkým stisknutím spodního tlačítka. Nastavená úroveň se automaticky zobrazuje na displeji.
- Rychlost šlapání (kadenci) můžete upravovat pomocí joysticku nahoru (+) a dolů (-).

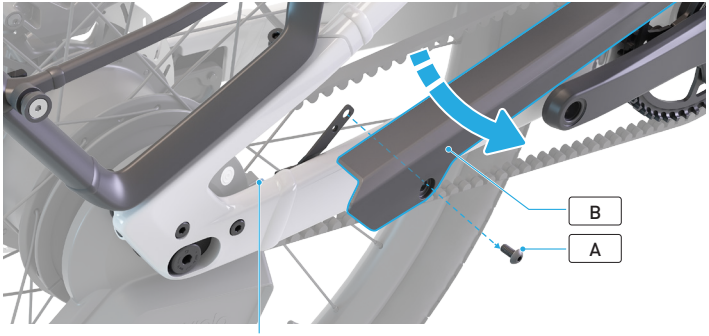
Stránka nastavení frekvence šlapání pro náboj s převodovkou enviolo AUTOMATiQ na displeji zůstane po dobu 5 sekund od stisknutí posledního tlačítka, potom se displej přepne do předchozího nastavení.

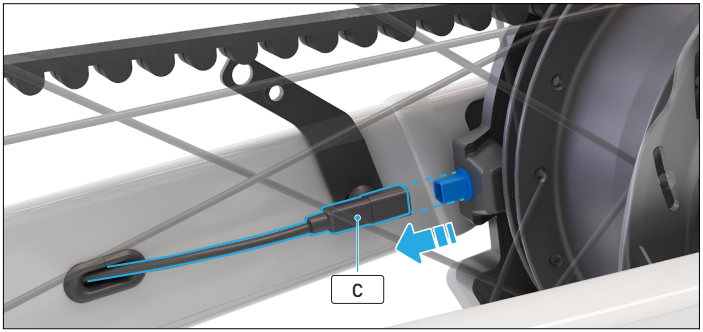
Přednastavená kadence je 75 ot./min.

CZ

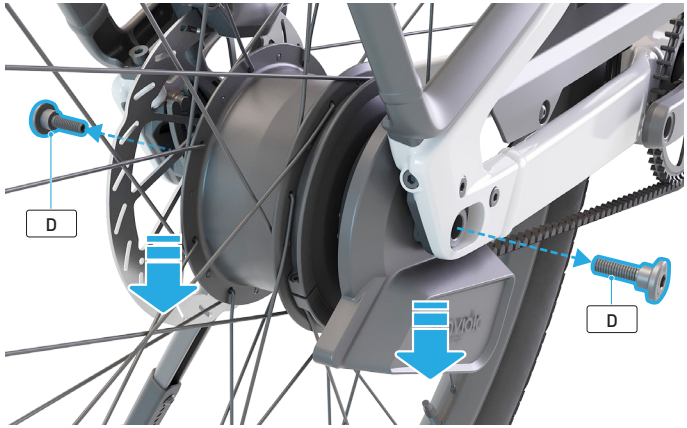
19.3. VÝMĚNA ZADNÍHO KOLA VYBAVENÉHO NÁBOJEM S PŘEVODOVKOU (IGH)

19.3.1 DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA (S NÁBOJEM ENVIOLO AUTOMATIQ)





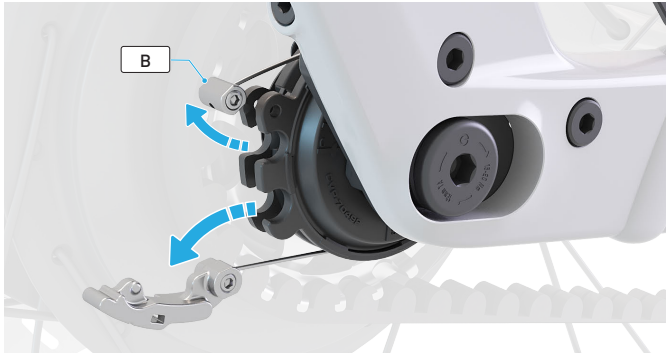
- Inbusovým klíčem 3 mm odšroubujte šroub krytu řemenu (**A**) a odsunutím krytu (**B**) uvolněte přístup ke kabelu náboje enviolo AUTOMATiQ.
- Kabel odpojte z rozhraní náboje enviolo AUTOMATiQ (**C**).



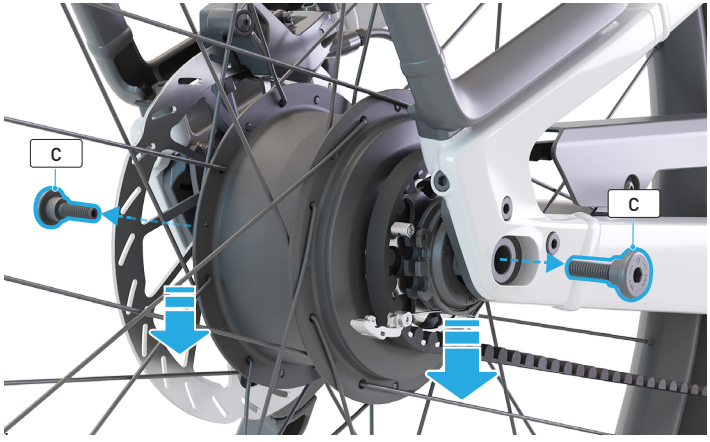
- Inbusovým klíčem 6 mm odmontujte oba šrouby zadní osy (**D**).
- Před demontáží zadního kola vypusťte plášť, aby bylo možné kolo vyjmout ze zámku na zadním nosiči.
- Vysuňte kolo z patek a sundejte řemen ze zadního pastorku.

19.3.2 DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA (S NÁBOJEM ENVIOLO S RUČNÍM ŘAZENÍM)





- Páčku rozhraní náboje přepněte do otevřené polohy (**A**).
- Páčku (**A**) a váleček (**B**) vyjměte z háčků rozhraní.

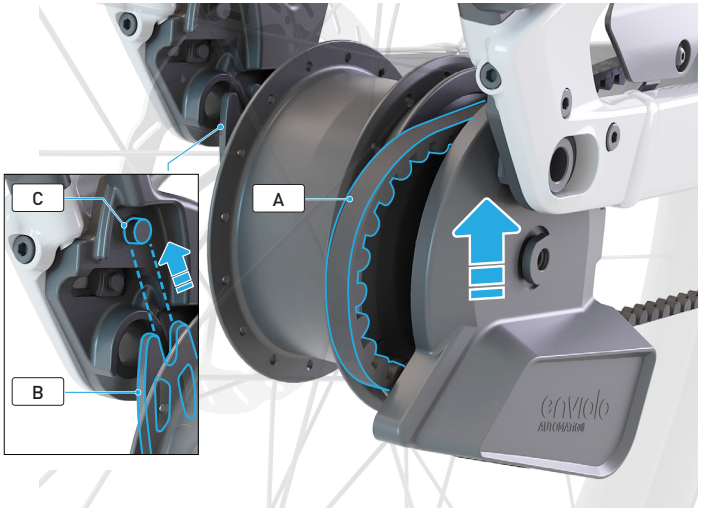


- Inbusovým klíčem 6 mm odmontujte oba šrouby zadní osy (**C**).
- Před demontáží zadního kola vypusťte plášť, aby bylo možné kolo vyjmout ze zámku na zadním nosiči.
- Vysuňte kolo z patek a sundejte řemen ze zadního pastorku.

Postup sejmutí řemenu z rámu je popsán v části Demontáž řemenu.

CZ

19.3.3 MONTÁŽ ZADNÍHO KOLA



- Před montáží zadního kola musí být plášť vypuštěný, aby kolo bylo možné zasunout do zámku na zadním nosiči.
- Podržte zadní kolo v blízkosti patky a nasaďte řemen (**A**) na pastorek. Na rozhraní náboje AUTOMATiQ nasaďte řemen.
- Zadní kolo umístěte do patky a ujistěte se, že rameno utahovací vidlice (**B**) je dobře zasunuté do posuvného čepu (**C**).

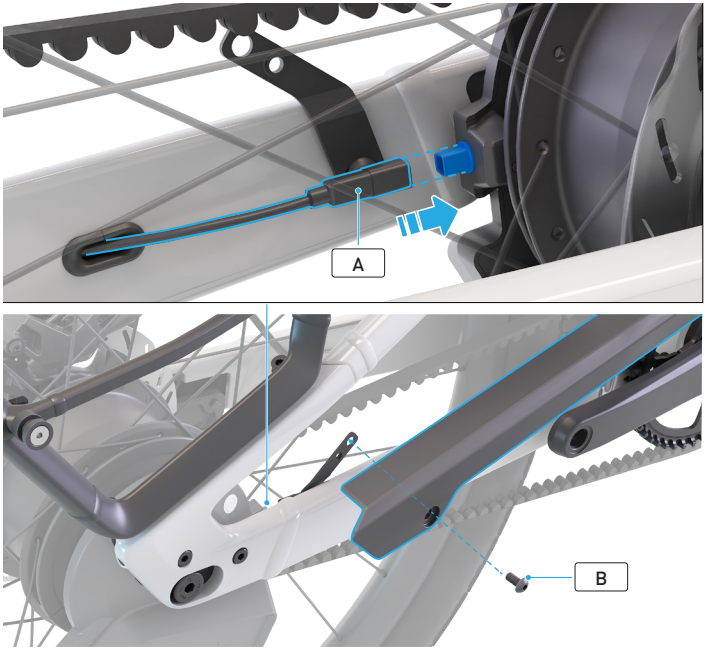


- Zašroubujte šrouby osy (**D**). Inbusovým klíčem 6 mm dotáhněte šrouby na moment 18 Nm (159 in-lbf).
- Znovu nahustěte plášť.

Dbejte na to, aby nedošlo k přiskřípnutí či zalomení kabelu nebo přimáčknutí konektoru AUTOMATiQ.

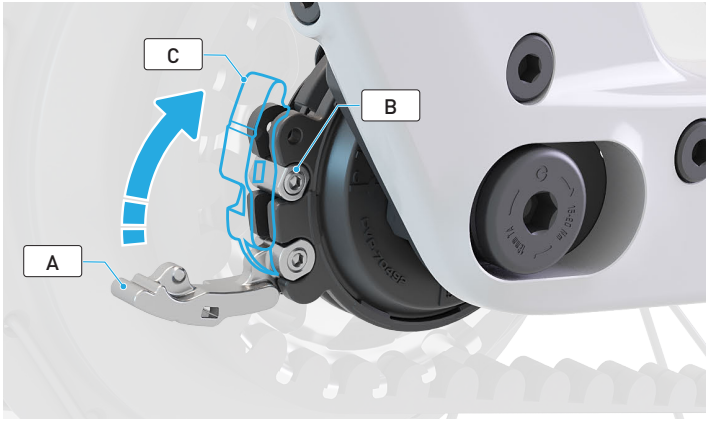
V některých případech je šikovné sundat řemen/řetěz z převodníku, což montáž zadního kola zjednoduší.

19.3.4 MONTÁŽ NOVÉHO ROZHRANÍ NÁBOJE ENVIOLO



Náboje s převodovkou enviolo AUTOMATiQ

- Zapojte kabel (**A**) do rozhraní náboje enviolo AUTOMATiQ.
- Zkontrolujte funkci dálkového ovládání a displeje, abyste měli jistotu, že náboj je připojený.
- Našroubujte šroub do krytu řemenu (**B**). Inbusovým klíčem 3 mm dotáhněte šroub na moment 3 Nm (26,5 in-lbf).



Náboje s převodovkou enviolo (ruční ovládání)

- Zasuňte páčku na rozhraní náboje s ručním řazením (**A**) a váleček (**B**) do příslušných háčků.
- Překlopte páčku do zavřené polohy (**C**).

CZ

19.4. NAPNUTÍ POHONU A VYROVNÁNÍ ZADNÍHO KOLA

Vaše elektrokolo je osazeno řemenem Gates CDX™. Podrobnější informace o správné montáži, používání a údržbě řemenu najdete na webových stránkách výrobce.

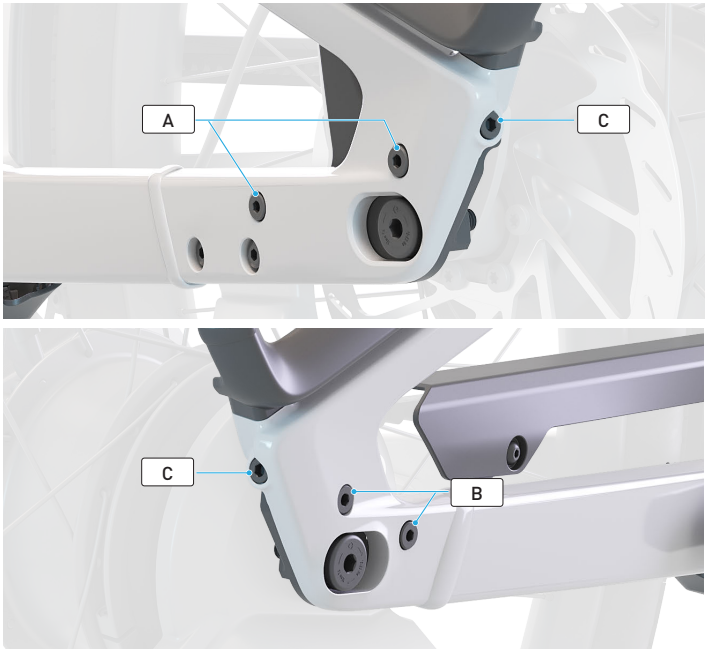
UPOZORNĚNÍ: Při manipulaci s řemenem dbejte na to, aby nedošlo ke složení, překroucení, přeložení, obrácení na rubovou stranu, svázání nebo stažení páskem. Řemen nikdy nepoužívejte jako páskový nebo řetězový klíč (tzv. bič). Nikdy se nesnažte řemen vykroutit nebo vypáčit z pastorku. Nepoužívejte řemen s jakýmikoli známkami opotřebení.

Zadní stavba jízdního kola obsahuje nastavitelné posuvné patky, jejichž posouváním na obou stranách můžete snadno seřídit napnutí řemenu a osově vyrovnat zadní kolo.

Chcete-li seřídit napnutí řemenu, posouvejte nastavitelné patky směrem dozadu, dokud nedosáhnete správného napnutí. Seřízení posuvných patek provádějte na obou stranách osy zrcadlovým způsobem.

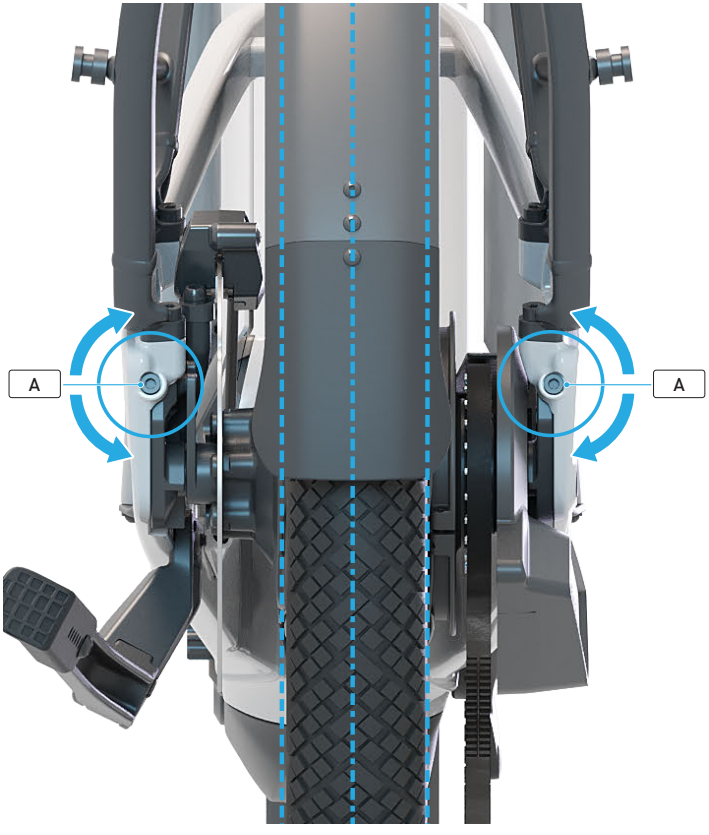
Postup vyrovnání patky začněte s oběma napínacími šrouby v přední poloze. Pak každým z napínacích šroubů otočte o několik otáček, až dosáhnete požadovaného napnutí.

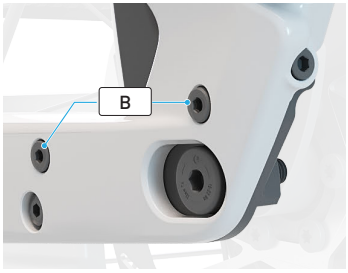
19.4.1 NASTAVENÍ POSUVNÉ PATKY

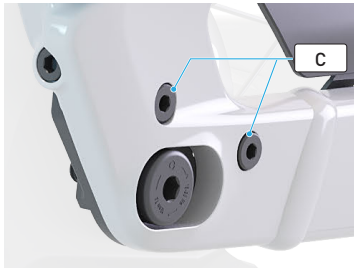


- Inbusovým klíčem 4 mm povolte pojistné šrouby posuvné patky na levé (**A**) i pravé straně (**B**).
- Pak začněte na pravé straně a 4mm inbusovým klíčem střídavě utahujte nebo povolujte napínací šrouby (**C**), až dosáhnete správného napnutí řemenu a vycentrování kola v zadním rámovém trojúhelníku.

19.4.2 VYROVNÁNÍ ZADNÍHO KOLA







- Překontrolujte vyrovnání kola a napnutí řemene a v případě potřeby seřízení doladťe pomocí napínacích šroubů (**A**) (ve střídavém pořadí).
- Jakmile dosáhnete správného napnutí řemenu a vycentrování kola, dotáhněte 4mm inbusovým klíčem pojistné šrouby pro posuv patek (**B**) (**C**) na moment 9 Nm (80 in-lbf).

VAROVÁNÍ! Vzhledem ke složitějšímu postupu napínání řemenu je k tomuto úkonu potřeba mít značné mechanické dovednosti, zkušenosti, znalosti a také speciální nástroje. Servis řemenu doporučujeme svěřit autorizovanému prodejci Specialized.

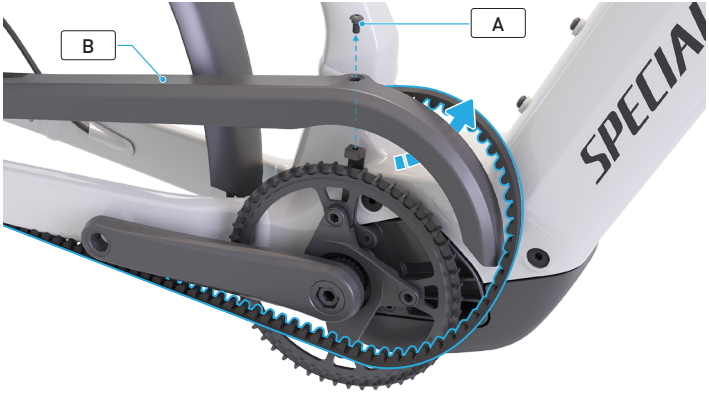
Správné napnutí řemenu je velmi důležité. Příliš volný řemen může způsobovat přeskakování zubů při záběru. Příliš napnutý řemen se rychleji opotřebovává a může dojít k jeho poškození. K zajištění optimálního napnutí a plynulé jízdy máte k dispozici několik nástrojů. Podrobnější informace o montáži, používání a údržbě řemenu najdete na webových stránkách výrobce.

CZ

19.5. DEMONTÁŽ ŘEMENU

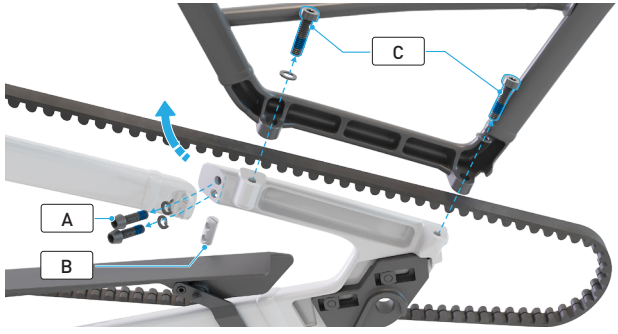
Jízdní kolo je vybaveno spojkou sedlové vzpěry, díky níž lze v rámu vytvořit mezeru pro snadnou instalaci řemenu do rámu nebo naopak jeho vyjmutí.

19.5.1 DEMONTÁŽ KRYTU ŘEMENU



- Demontujte zadní kolo a sundejte řemen ze zadního pastorku.
- Inbusovým klíčem 3 mm odšroubujte přední šroub (**A**) z vrchní strany krytu řemenu (**B**).
- Zvedněte kryt řemenu (**B**) a vysuňte řemen mezi krytem řemenu a rámem.

19.5.2 OTEVŘENÍ SPOJKY A VYJMUTÍ ŘEMENU



- Inbusovým klíčem 4 mm ze spojky sedlové vzpěry odšroubujte šrouby s podložkami (**A**). Při demontáži šroubů podržte pod spojkou sedlové vzpěry ruku, aby válcová matice (**B**) nespadla na zem.
- Inbusovým klíčem 4 mm odšroubujte šrouby s podložkami na pravé straně zadního nosiče (**C**).
- Opatrně odtlačte řetězovou a sedlovou vzpěru od sebe a mezerou v sedlové vzpěře vysuňte řemen ven.
- Pravou stranu zadního nosiče opatrně odtlačte od sedlové vzpěry a mezerou vysuňte řemen ven.
- Montáž nového řemenu proveďte obráceným postupem. Při zasouvání šroubů do spojky sedlové vzpěry (**A**) nezapomeňte do sedlové vzpěry vložit válcovou matici (**B**). Válcovou matici (**B**) přidržte ze spodní strany plochým šroubovákem a přitom zajistěte její správnou orientaci při vkládání šroubů spojky sedlové vzpěry (**A**).
- Šrouby spojky (**A**) dotáhněte utahovacím momentem 6 Nm (53 in-lbf).
- Inbusovým klíčem 4 mm dotáhněte šrouby zadního nosiče (**C**) na moment 7 Nm (62 in-lbf).
- Do krytu řemenu našroubujte přední šroub. Inbusovým klíčem 3 mm dotáhněte šroub na moment 3 Nm (26,5 in-lbf).

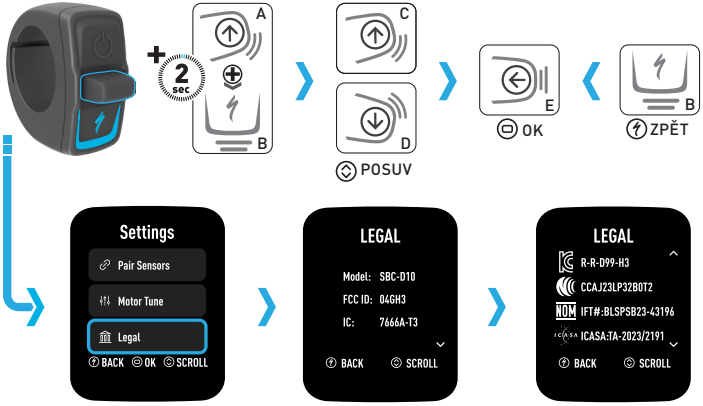
Než zahájíte napínání řemenu, namontujte spojku sedlové vzpěry a utáhněte ji předepsaným momentem.

20. ZÁKONNÁ USTANOVENÍ

20.1. PRÁVNÍ DOKUMENTACE

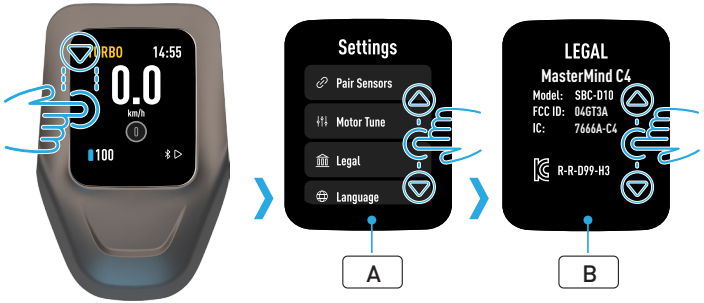
Veškeré právní a regulační informace jsou dostupné na displeji jízdního kola Turbo. Všechny předpisy, které toto jízdní kolo splňuje, jsou uvedeny na stránce s právními informacemi.

20.1.1 DISPLEJ H3



- Chcete-li na displeji H3 otevřít stránku s právními a regulačními informacemi, stiskněte zároveň tlačítko joysticku nahoru (**A**) a spodní tlačítko (**B**) na dálkovém ovladači a podržte je, dokud se nezobrazí nabídka.
- Pomocí tlačítek joysticku nahoru (**C**) a dolů (**D**) můžete procházet jednotlivé volby. Středovým tlačítkem joysticku (**E**) vyberte požadovanou legislativní volbu.
- Chcete-li stránku s právními a regulačními informacemi zavřít, stiskněte spodní tlačítko (**B**) na dálkovém ovladači.

20.1.2 DISPLEJ C4



- Přístup k nastavení systému získáte tak, že na libovolné obrazovce přejedete po dotykové obrazovce směrem dolů.
- Přejeďte nahoru nebo dolů na kartu Legal (Právní informace) (**A**) a klepnutím ji vyberte.
- Přejížděním nahoru nebo dolů můžete procházet veškerý obsah stránky s právními informacemi (**B**).

CZ

20.2. PRÁVNÍ INFORMACE

ROHS:

Společnost Specialized Bicycle Components, Inc. potvrzuje, že tento produkt a jeho obal splňují směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/65/EU o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních, která se obvykle označuje zkratkou RoHS.

ADRESA DOVOZCE DO EU:

SPECIALIZED EUROPE GMBH

Werkstattgasse 10

6330 Cham

Switzerland

ADRESA DOVOZCE DO UK:

SPECIALIZED UK LTD

65 Woodbridge Road

Guildford, Surrey

GU1 4RD

AUTORIZOVANÝ ZÁSTUPCE PRO EU:

SPECIALIZED EUROPE B.V. NETHERLANDS
Utrechtseweg 310 - Building B12, 6812 AR, Arnhem, Gelderland
Netherlands
Tel: +31-881974000

20.3. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ CE

Výrobce:			
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel.: +1 408 779-6229		Č. dokumentu **0000219725**	
Zde potvrzuje pro následující výrobky:			
Popis výrobku:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Nabíječka Li-ion baterie	Nabíjecí lithium-iontová baterie
Označení modelu:	Vado 3 4.0 / Vado 3 5.0 / Vado 3 6.0 / Vado Evo 3 4.0 / Vado Evo 3 5.0 / Vado Evo 3 6.0 / Vado Evo 3 LTD / Vado 3 4.0 NB / Vado 3 5.0 NB / Vado 3 6.0 NB / Vado Evo 3 LTD NB / Vado Evo 3 4.0 NB / Vado Evo 3 5.0 NB / Vado Evo 3 6.0 NB / Vado 3 4.0 IGH / Vado 3 5.0 IGH / Vado 3 6.0 IGH / Vado 3 4.0 IGH NB / Vado 3 5.0 IGH NB / Vado 3 6.0 IGH NB	SBC-C08 / SBC-C09 / SBC-C10	SBC-B26 / SBC-B33 / SBC-B34 / SBC-B28 (RE)
Splňuje všechny příslušné požadavky následujících směrnic pro tyto oblasti:	Směrnice o strojních zařízeních (2006/42/ES), do 19.01.2027 Nařízení o strojních zařízeních (EU) 2023/1230, od 20.01.2027 Směrnice o rádiových zařízeních (RED) (2014/53/EU) Elektromagnetická kompatibilita (2014/30/EU) Směrnice o nízkém napětí (LVD) (2014/35/EU) RoHS – Směrnice 2011/65/EU REACH – Nařízení (ES) č. 1907/2006 Nařízení (EU) o bateriích 2023/1542: Bylo prokázáno splnění požadavků stanovených v článcích 6, 10, 13 a 14.		
Na výrobek jsou uplatněny relevantní oddíly následujících norem:	ČSN EN 15194:2017 Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC ČSN EN 60335-1 Elektrické spotřebiče pro domácnost a podobné účely – Bezpečnost ČSN EN 60335-2-29 Bezpečnost elektrických spotřebičů pro domácnost a podobné účely Část 1: Obecné požadavky | Část 2: Zvláštní požadavky na nabíječky baterií		
Sériové číslo:	Štítek na rám nalepený na zadní straně uživatelské příručky	Štítek na nabíječce	Štítek na baterii
Zpracovatel technické dokumentace (EU):	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland		
Podpis:	D. Geyer	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)	Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, February 2nd, 2026
Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.			

Toto prohlášení o shodě platí pouze pro jízdní kola prodávaná v zemích, které se řídí nařízením o značení CE.

Chcete-li vzájemně spárovat jízdní kolo a tuto uživatelskou příručku, přelepte žlutý štítek se sériovým číslem umístěný na rámu jízdního kola přes faksimile štítku na zadní straně této příručky.

20.4. ČLÁNEK 10 – TECHNICKÉ INFORMACE O VÝKONNOSTI A ŽIVOTNOSTI

Shoda s NAŘÍZENÍM (EU) 2023/1542, článek 10, část A přílohy IV „Parametry týkající se elektrochemické výkonnosti a životnosti baterií“									
Název modelu	Jmenovitá kapacita a pokles kapacity		Výkon a pokles výkonu (Tato hodnota je pouze orientační)				Vnitřní odpor a nárůst vnitřního odporu (Tato hodnota je pouze orientační)		Očekávaná životnost baterie za referenčních podmínek, pro které byla navržena
	Jmenovitá kapacita [Ah]	Pokles kapacity ≥%	Výkon [W]		Pokles výkonu [%]		Vnitřní odpor [Ω]	Nárůst vnitřního odporu [%]	Počet cyklů [opakování]
			Výkonová kapacita		Výkonová kapacita				
			při 80 %	při 20 %	při 80 %	při 20 %			
SBC-B26	15,99	≥20	965	805	5	15	≥0,158	60	500
SBC-B33	16,95	≥30	979	850	10	10	≥0,149	10	500
SBC-B34	16	≥30	926	803	5	15	≥0,154	19	500
SBC-B28 (RE)	5,33	≥20	520	425	5	15	≥0,122	60	500

20.5. UK – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce:		
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel.: +1 408 779-6229		UKCA
Zde potvrzuje pro následující výrobky:		
Popis výrobku:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Nabíječka Li-ion baterie
Označení modelu:	Vado 3 4.0 / Vado 3 5.0 / Vado 3 6.0 / Vado Evo 3 4.0 / Vado Evo 3 5.0 / Vado Evo 3 6.0 / Vado Evo 3 LTD / Vado 3 4.0 NB / Vado 3 5.0 NB / Vado 3 6.0 NB / Vado Evo 3 LTD NB / Vado Evo 3 4.0 NB / Vado Evo 3 5.0 NB / Vado Evo 3 6.0 NB / Vado 3 4.0 IGH / Vado 3 5.0 IGH / Vado 3 6.0 IGH / Vado 3 4.0 IGH NB / Vado 3 5.0 IGH NB / Vado 3 6.0 IGH NB	SBC-C08 SBC-C09 SBC-C10
Splňuje všechny příslušné požadavky následujících směrnic pro tyto oblasti:	Směrnice pro dodávaná strojní zařízení (bezpečnost) 2008 Předpisy týkající se rádiových zařízení (2017) Předpisy týkající se elektromagnetické kompatibility (2016) Předpisy týkající se elektrického vybavení (bezpečnost) (2016)	
Na výrobek jsou uplatněny následující harmonizované normy:	BS EN 15194:2017 Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC BS EN 60335-1 Elektrické spotřebiče pro domácnost a podobné účely – Bezpečnost BS EN 60335-2-29 Bezpečnost elektrických spotřebičů pro domácnost a podobné účely Část 1: Obecné požadavky Část 2: Zvláštní požadavky na nabíječky baterií	
Sériové číslo:	Štítek na rám nalepený na zadní straně uživatelské příručky	
Zpracovatel technické dokumentace (UK):	Leigh Smithers (Operations Manager) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD	
Podpis: D. Geyer		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, February 2nd, 2026		

POZNÁMKA: TOTO PROHLÁŠENÍ O SHODĚ PLATÍ POUZE PRO JÍZDNÍ KOLA PRODÁVANÁ V ZEMÍCH, KTERÉ SE ŘÍDÍ NAŘÍZENÍM O ZNAČENÍ UKCA.

POZNÁMKA: CHCETE-LI VZÁJEMNĚ SPÁROVAT JÍZDNÍ KOLO A TUTO UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU, PŘELEPTE ŽLUTÝ ŠTÍTEK SE SÉRIOVÝM ČÍSLEM UMÍSTĚNÝ NA RÁMU JÍZDNÍHO KOLA PŘES FAKSIMILE ŠTÍTKU NA ZADNÍ STRANĚ TÉTO PŘÍRUČKY.

20.6. KNOFLÍKOVÉ (MINCOVÉ) BATERIE

VAROVÁNÍ! Toto jízdní kolo může být osazeno komponenty, jako je přehazovačka, přesmykač, řazení nebo displej, které mohou obsahovat knoflíkové (mincové) baterie.

⚠VAROVÁNÍ

- **NEBEZPEČÍ SPOLKNUTÍ: Tento výrobek obsahuje knoflíkovou nebo mincovou baterii.**
- **Při požití může dojít k vážnému zranění nebo SMRTI.**
- **Spolknutá knoflíková nebo mincová baterie může způsobit vnitřní poleptání chemikáliemi již během pouhých 2 hodin.**
- **Nové i použité baterie UCHOVÁVEJTE MIMO DOSAH DĚTÍ.**
- **Při podezření na spolknutí baterie nebo její vniknutí do kterékoli části těla okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.**



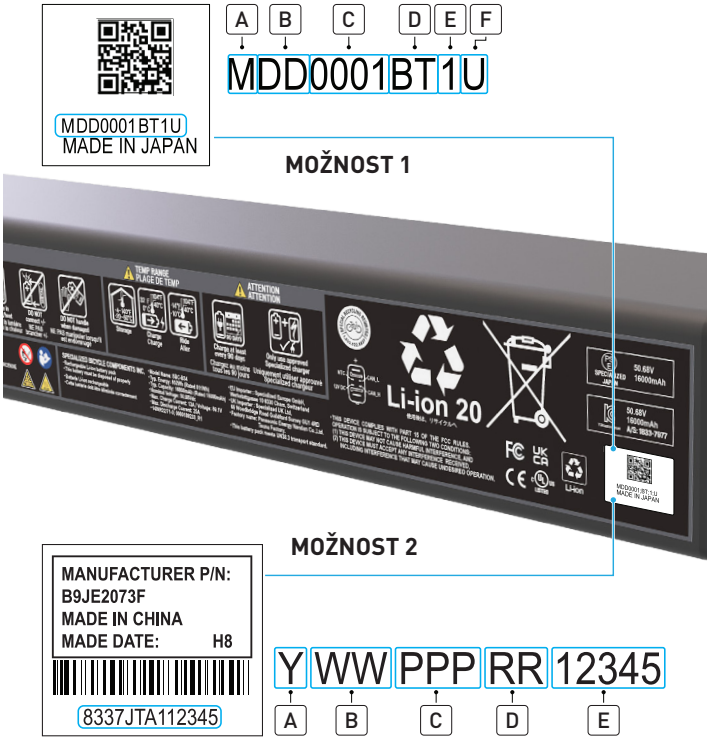
- Použité baterie vyjměte a ihned vyhoďte do odpadu určeného k recyklaci nebo likvidaci v souladu s místními předpisy. Uchovávejte je mimo dosah dětí. Baterie NEVHAZUJTE do běžného domácího odpadu ani do odpadu určeného do spalovny.
- I použité baterie mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Při podezření na otravu či jiných zdravotních potížích v souvislosti s bateriemi volejte na Toxikologické informační středisko.
- Jednorázové (nenabíjecí) baterie se nesmějí dobíjet.
- Baterie se nesnažte násilně vybít ani nabíjet, nerozebírejte je, nezahřívejte je nad teplotní rozsah stanovený výrobcem ani je nevhazujte do ohně. V takovém případě může dojít ke zranění v důsledku unikajících toxických plynů, vytékající kapaliny nebo výbuchu s následkem chemických popálenin či poleptání.
- Při instalaci baterie vždy dbejte na správnou polaritu (pól + a -).
- Nepoužívejte souběžně staré a nové baterie, baterie různých značek nebo typů (například alkalické, zinko-uhlíkové nebo dobíjecí baterie).
- Baterie ze zařízení, které nebylo dlouho používáno, vyjměte a hned je vyhoďte do odpadu určeného k recyklaci nebo likvidaci v souladu s místními předpisy.
- Přihrádku pro baterie vždy dobře zajistěte. Pokud se přihrádka na baterie nedá bezpečně zavřít, přestaňte výrobek používat, baterie vyjměte a uchovávejte je mimo dosah dětí.

Další informace o knoflíkových (mincových) bateriích používaných v jednotlivých komponentech najdete v oddílu KOMPATIBILITA.

CZ

20.7. SÉRIOVÉ ČÍSLO BATERIE

Důležité identifikační údaje jsou uvedeny na etiketě baterie umístěné na štítku baterie. Každý výrobce má jedinečné kódy. Níže najdete návod, jak číst obsah jednotlivých typů štítků.



MOŽNOST 1

A: Měsíc výroby:

Měsíc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kód	1	2	3	4	5	6	7	8	9	X	Y	Z

B: Den výroby: 1–31

C: Výrobní kód: čtyřciferné číslo

D: Typ komponentu: baterie (BT) (FIXACE)

E: Číslo dílu dodavatele

Jméno zákazníka	SBC - B34
Kód F	166012952
Název modelu	14NCR2170R3 B001A
Číslo dílu dodavatele	1

F: Rok výroby:

Rok	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Kód	N	P	O	U	V	W	X	Z	Y	A	B
Rok	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Kód	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N

MOŽNOST 2

A: Rok výroby:

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Vyrobeno v Číně	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
Vyrobeno na Tchaj-wanu	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K

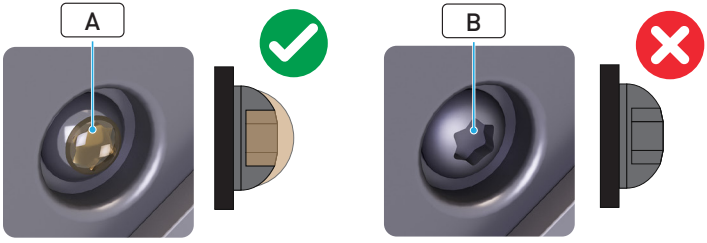
B: WW – Pořadové číslo týdne 01–52

C: PPP – Kód projektu: libovolné trojciferné číslo

D: RR – Verze: výchozí A1

E: 12345 – Sériové číslo: pěticiferné číslo

20.8. INDIKÁTOR BEZPEČNOSTNÍ PLOMBY BATERIE



Šrouby pláště baterie mají na každé straně pouzdra baterie vždy na jednom ze šroubů pryskyřicovou plombu (**A**), která ukazuje, že se šroubem nebylo manipulováno a jednotka je stále zapečetěna z výroby. Výrobky s chybějícími nebo porušenými plombami (**B**) se nesmějí používat a je nutné je neprodleně vrátit autorizovanému prodejci Specialized k odpovídající recyklaci.



IT'S YOU, ONLY FASTER

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS
15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229